

PUMA

TRATTORI
140 – 175 CV



LA SERIE PUMA

LA POTENZA NECESSARIA
ALLA TUA AZIENDA



Mantenendo la nostra attenzione sull'efficienza, abbiamo posto grande enfasi sull'aumento del tempo di attività in campo attraverso: intervalli di manutenzione ogni 750 ore, gestione dell'alimentazione per aumentare le prestazioni e interruzioni di coppia minime.

PUMA CVXDRIVE

SOLUZIONE COLLAUDATA PER AZIENDE
AGRICOLE E CONTOTERZISTI

- Trasmissione a variazione continua CVXDrive ad alta efficienza meccanica
- Gestione motore/trasmissione APM per un'efficienza ottimale del carburante
- Acceleratore sdoppiato EcoDrive: che si tratti di trasporto, imballaggio o falciatura; lavorate sempre al regime ideale e più efficiente in termini di consumo di carburante.
- Controllo attivo dell'arresto: sicurezza in pendenza o quando si lascia la cabina.
- 53 km/h a 1.750 giri/min a basso consumo di carburante
- Pompe idrauliche con portata fino a 160 l/min
- AccuTurn Pro: svolta automatica a fine campo con tecnologia GPS

PUMA MULTICONTROLLER

POTENTE IN OGNI TIPO DI AGRICOLTURA

- ActiveDrive 6 semi powershift o PowerDrive trasmissione full powershift
- Bracciolo Multicontroller collaudato per un'eccellente facilità d'utilizzo
- Fino a 4 (mecc.) o 5 (elettr.) distributori posteriori a distanza
- Controllo di gestione a fine campo II (HMC II) e ISOBUS III
- 540/540E/1.000 velocità della presa di forza posteriore
- Pompe idrauliche con portata fino a 150 l/min

PUMA

IDEALE PER GLI ALLEVAMENTI

- Trasmissione ActiveDrive 6 semi powershift
- Opzione a tetto alto o basso
- Fino a 4 distributori meccanici posteriori e fino a 3 distributori elettronici ventrali
- 540/540E/1.000 velocità della presa di forza posteriore sincronizzata opzionale
- Pompe idrauliche con portata fino a 110 l/min

BUONI MOTIVI PER ACQUISTARLO 04 - 05

PROGETTATO NEI MINIMI DETTAGLI 06 - 07

DATI TECNICI 08 - 09

CASE IH

BUONI MOTIVI PER ACQUISTARLO

La serie Puma di Case IH
è stata progettata per
una grande varietà
di compiti

Idraulica potente per attrezzi ad alto carico,
HMC II per la gestione delle capezzagne
in modo da alleggerire il carico di lavoro
nelle manovre di fine campo e
un maggiore comfort all'interno
della cabina per rendervi
più produttivi sono solo la punta
dell'iceberg per quanto riguarda
quello che rende speciale
la serie Puma.

EFFICIENZA

REALIZZATO DA CASE IH

Migliorate l'efficienza dei consumi con Puma 140-175,
leader nella gamma di media potenza.

- Motore FPT: 6 cilindri con capacità di 6,7 l
- Coppia massima fino a 940 Nm a 1.500 giri/min.
- Velocità: 40 km/h ECO a 1.600 giri/min.
- Manutenzione: ogni 750 ore
- CVXDrive, PowerDrive o ActiveDrive 6 opzioni di trasmissione

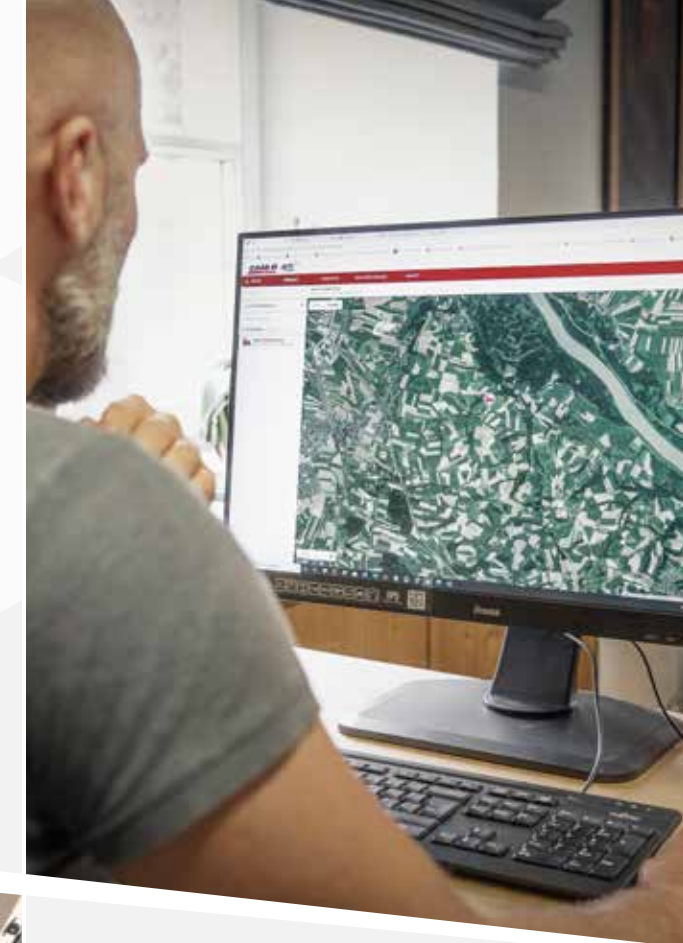


IL COMFORT

DI LAVORARE COME DA CASA

Accedere facilmente a tutto ciò che si memorizza
e regolare le impostazioni in movimento.

- Ingresso: gradini illuminati
- Cabina: box frigo integrato, sedile riscaldato e sedile ventilato, rumorosità 69 dB(A)
- Vista: 234 gradi tergicristallo anteriore, fari a LED con 40.000 lumen di luminosità
- Caratteristiche di guida: cabina e assale anteriore sospensioni
- Touchscreen: Software AFS Pro 700™ Plus offre uno schermo più grande del 20 % e una maggiore risoluzione per una migliore leggibilità



SICUREZZA

PROTEGGERE CIÒ CHE CONTA

Ci prendiamo cura di voi e del vostro Puma CVXDrive
con le nostre funzioni di sicurezza avanzate.

- Freno rimorchio avanzato: il rimorchio rallenta automaticamente quando necessario
- Controllo attivo di mantenimento: impedisce al trattore di muoversi all'indietro
- Freno di stazionamento: freno automatico quando la macchina è parcheggiata

PRECISIONE

I MINIMI DETTAGLI

Massimizzate la vostra precisione con la correzione guida, assistenza alla svolta e molto altro ancora.

- AccuGuide: Precisione di 1,5 cm
- HMC II: manovra a fine campo semplicemente premendo un pulsante
- AFS AccuTurn Pro: automazione della svolta alla fine della passata di coltivazione



AFS CONNECT

LAVORA MEGLIO, NON DI PIU'

Gestisci l'azienda, la flotta e i dati in modo intelligente
così da ottimizzare il tuo lavoro dentro e fuori dal campo.

- Azienda: in campo, operazioni, dati agronomici
- Flotta: posizione e parametri della macchine
- Il pacchetto triennale SAFEGUARD Connect include:
 - 3 anni di garanzia estesa opzionale
 - 3 anni di servizi AFS Connect™
 - Servizio MAXService 24/7
 - Controllo pre-stagionale
 - Formazione degli operatori da parte del team CASE IH



PROGETTATO NEI MINIMI DETTAGLI

Una scelta adatta a ogni esigenza

Il Case IH Puma ha una reputazione consolidata come trattore affidabile, potente ed economico. Prodotto in Austria, il Puma è disponibile in una vasta selezione di modelli con diversi livelli di prestazioni per soddisfare tutte le vostre esigenze. Tutti i trattori Puma hanno una caratteristica in comune: la tecnologia brevettata del motore e dell'impianto di scarico „made by FPT“.

PUMA CVXDRIVE

3 MODELLI DA 150 A 180 CV

Per quanto riguarda le trasmissioni a variazione continua, Case IH continua a essere leader nel settore con sviluppi di prodotto che ci mantengono all'avanguardia nel trasferimento di potenza a basso consumo di carburante. I modelli Puma CVXDrive sono facili da guidare grazie al sistema operativo intuitivo progettato per tutti i tipi di operatori, dai più esperti agli utilizzatori occasionali.

PUMA MULTICONTROLLER

2 MODELLI DA 150 A 165 CV

Con il bracciolo e il joystick del Multicontroller di Case IH, i modelli Puma Multicontroller mettono tutte le funzioni operative chiave nella mani del conducente. Il Powershift e powershuttle sono gestiti tramite i pulsanti del Multicontroller, così come l'azionamento del sollevatore posteriore e uno dei distributori posteriori. Il Multicontroller offre la migliore esperienza di guida all'operatore.

PUMA

3 MODELLI DA 140 A 165 CV

I modelli Puma 140-165 sono dotati di tutto il necessario per l'agricoltura moderna. Queste macchine, semplici da utilizzare, sono il miglior compromesso tra costo e qualità sul mercato.

MODELLI	Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ a 2.200 giri/min [kW/CV]	Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con Power Management ²⁾ a 1.800 - 1.900 giri/min [kW/CV]	Portata max pompa Standard / Optional [l/min]	Capacità max. di sollevamento [kg]	Interasse [mm]
Puma 175 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	140 (160)	8.257	2.789
Puma 165 CVXDrive / Puma 165 Multicontroller / Puma 165	121 / 165	154 / 209	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8.257	2.789
Puma 150 CVXDrive / Puma 150 Multicontroller / Puma 150	110 / 150	140 / 190	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8.257	2.789
Puma 140	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8.257	2.789

¹⁾ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97 / 68 / EC ²⁾ Power Management disponibile solo nelle applicazioni dinamiche della PTO e di trasporto

1 DESIGN

- Cofano dal design accattivante con grandi prese d'aria per una migliore aspirazione dell'aria
- Potenti luci a LED integrate nella griglia del radiatore - illuminano perfettamente l'area di lavoro

2 SPAZIO DI MONTAGGIO FRONTALE

- Attacco frontale integrato con optional gestione sollevatore anteriore e presa di potenza automatica
- Joystick elettrico - interruttore rapido tra distributori posteriori e anteriori

3 MOTORE

- 6 cilindri 6,7 l FPT turbodiesel con intercooler e turbocompressore wastegate
- Uno sguardo all'ambiente: tutti i modelli Puma soddisfanno i severi standard sulle emissioni Euro Stage V
- Combustione del carburante di ultima tecnologia - nessun EGR necessario
- Gestione della potenza del motore eroga fino a 44 CV di extra boost
- Eco-fan reversible mantiene la griglia del radiatore pulita
- 750 ore di servizio tra un tagliando e l'altro

4 COMFORT E SICUREZZA DI GUIDA

- Assale anteriore sospeso con frenatura in opzione
- Sospensione della cabina disponibile per tutti i modelli
- Sedile di guida Premium con sospensione attiva (Puma CVXDrive e Puma Multicontroller)
- Sistema frenante del rimorchio brevettato - Freno rimorchio avanzato per Puma CVXDrive
- Controllo del volante attivo per migliorare la manovrabilità

5 IDRAULICA

- Pompe idrauliche CCLS con portata di 110 l/min fino a 160 l/min a pressione di 210 bar
- Capacità di sollevamento posteriore fino a 8.257 kg e 3.568 kg di capacità del sollevatore anteriore
- Fino a 4 valvole meccaniche (Puma e Puma Multicontroller) o 5 valvole elettroniche posteriori (Puma CVXDrive e Puma Multicontroller)
- Fino a 4 valvole meccaniche posteriori (Puma)
- Fino a 3 valvole elettroniche montate ventralmente e connessioni Power Beyond (rilevamento del carico) opzionale

6 UNA SCELTA DI TRASMISSIONI

- CVXDrive a variazione continua da 0 a 50 kph con controllo di mantenimento attivo
- Sistema ActiveDrive 6 o PowerDrive full powershift con cambio automatico e powershuttle programmabile
- Freno di stazionamento elettrico
- Tutte le versioni della trasmissione raggiungono 40 km/h a basso regime del motore (40 km/h ECO)



MODELLI	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 150 CVXDRIVE
MOTORE			
Numero di cilindri / cilindrata [cm³]	6 / 6.700		
Tipo / Livello emissioni motore	Motore diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico compatto HI-eSCR2 / Stage V		
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ [kW/CV]	165 / 224	154 / 209	140 / 190
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	147 / 200	132 / 180	121 / 165
... al regime motore [giri/min]	1.800		
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ [kW/CV]	151 / 205	140 / 190	129 / 175
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	132 / 180	121 / 165	110 / 150
... al regime motore [giri/min]	2.200		
Coppia massima con sistema di gestione Power Management ²⁾ [Nm a 1.500 giri/min]	940	875	805
Coppia massima [Nm a 1.500 giri/min]	840	770	700
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ [in %]	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Capacità serbatoio, gasolio / soluzione di urea [litri]	330 / 48		
TRASMISSIONE			
ActiveDrive 6 - semi powershift 18x6 / PowerDrive - full powershift 18x6 40 km/h	-		
ActiveDrive 6 - semi powershift 19x6 / PowerDrive - full powershift 19x6 40 km/h a un regime ridotto	-		
ActiveDrive 6 - semi powershift 19x6 / PowerDrive - full powershift 19x6 50 km/h	-		
CVXDrive - Trasmissione a variazione continua 50km/h ECO o 40km/h ECO	●		
Powershuttle	●		
Superriduttore	-		
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione		
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti		
PTO			
Tipo di innesto	Shifttable with progressive electro-hydraulic engagement. Auto-PTO optional		
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) both with optional ground drive		
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines or 1 3/4" 20 splines)		
SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE			
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a giri/min del motore	1.895		
Capacità di sollevamento attacco anteriore [kg]	3.568		
DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)			
Typo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie		
Assale anteriore ammortizzato	●		
Raggio di sterzata min. ³⁾ con carreggiata di 1,829 mm [m]	5,45		
IMPIANTO IDRAULICO			
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata		
Portata max pompa Standard (Optional) / Pressione sistema [l/min / bar]	140 (160) / 210		
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore		
Capacità di sollevamento max. [kg]	8.257		
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm [kg]	6.616		
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 meccanico o 5 elettroidraulici		
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici		
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	1 - 60 secondi su tutti i modelli		
Categoria dell'attacco	Cat. II-III		
Controllo slittamento	○		
PNEUMATICI STANDARD ⁴⁾			
Anteriori	540/65 R28		
Posteriori	650/65 R38		
PESI E DIMENSIONI ⁵⁾			
Average shipping weight [kg]	7.528		
Peso totale consentito [kg]	11.500		
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso [mm]	5.240 / 5.316		
B: Altezza totale (con cabina a profilo ribassato / standard) [mm]	- / 3.025		
C: Larghezza min. tra i parafranghi posteriori (parafranghi di tipo stretto/largo) [mm]	2.060 / 2.476		
D: Passo (interasse) con assale anteriore standard / ammortizzato [mm]	2.734 / 2.789		
E: Distanza tra fulcro assale posteriore e tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard) [mm]	- / 2.210		
F: Carreggiata anteriore / posteriore [mm]	1.325-2.285 / 1.430-2.230		

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento a richiesta - Non disponibile

¹⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / EC

²⁾ Power Management disponibile solo nelle applicazioni dinamiche della PTO e di trasporto

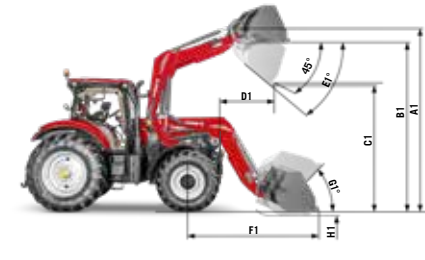
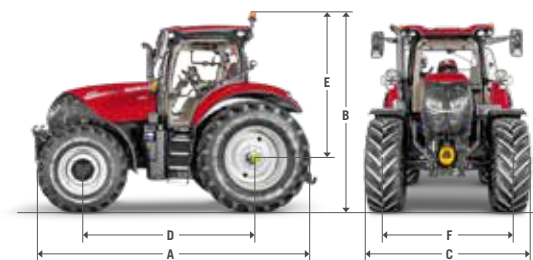
³⁾ Con pneumatici standard
⁴⁾ Altri pneumatici su richiesta

⁵⁾ According to ASABE S301.5
⁶⁾ Factory installed or with front loader option for dealer installation

PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 150 MULTICONTROLLER
6 / 6.700	
Motore diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico compatto HI-eSCR2 / Stage V	
154 / 209	140 / 190
132 / 180	121 / 165
1.800	
154 / 209	140 / 190
121 / 165	110 / 150
2.200	
875	805
770	700
46 / 44	46 / 44
330 / 48	
○ / ●	
○ / ○	
○ / ○	
-	
●	
○	
Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione	
Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti	
Shifttable with progressive electro-hydraulic engagement. Auto-PTO optional	
540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) both with optional ground drive	
1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)	
1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines or 1 3/4" 20 splines)	
1.895	
3.568	
Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie	
○	
5,45	
Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata	
110 (150) / 210	
Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore	
8.257	
6.616	
4 meccanico o 5 elettroidraulici	
3 elettroidraulici	
1 - 60 secondi su tutti i modelli	
Cat. II-III	
○	
540/65 R28	
650/65 R38	
7.528	
10.500	
5.240 / 5.316	
- / 3.026	
2.914 / 3.026	
2.060 / 2.476	
2.734 / 2.789	
- / 2.210	
2.098 / 2.210	
1.325-2.285 / 1.430-2.230	

PUMA 165	PUMA 150	PUMA 140
6 / 6.700		
Motore diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico compatto HI-eSCR2 / Stage V		
154 / 209	140 / 190	129 / 175
132 / 180	121 / 165	114 / 155
1.800		
154 / 209	140 / 190	129 / 175
121 / 165	110 / 150	103 / 140
2.200		
875	805	750
770	700	655
46 / 44	46 / 44	47 / 47
330 / 48		
● / -		
○ / -		
○ / -		
-		
●		
○		
Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione		
Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti		
Shifttable with progressive electro-hydraulic engagement. Auto-PTO optional		
540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) both with optional ground drive		
1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines or 1 3/4" 20 splines)		
1.895		
3.568		
Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie		
○		
5,45		
Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata		
110 (-) / 210		
Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore		
8.257		
6.616		
4 meccanico		
3 elettroidraulici		
-		
Cat. II-III		
○		
540/65 R28		
650/65 R38		
7.256		
10.500		
5.240 / 5.316		
2.914 / 3.026		
2.060 / 2.476		
2.734 / 2.789		
2.098 / 2.210		
1.325-2.285 / 1.430-2.230		

MODELLI	GAMMA T				GAMMA U		
	L4627T	L4522T	L4225T	L4223T	S4522U	L4222U	L4219U
Tipo di autolivellamento	Autolivellamento idraulico	Autolivellamento idraulico	Autolivellamento idraulico	Autolivellamento idraulico	Autolivellamento meccanico	Autolivellamento meccanico	Autolivellamento meccanico
Pressione di esercizio del caricatore [bar]	210	210	210	210	210	210	210
ALTEZZE DI SOLLEVAMENTO							
A1: Max. altezza di sollevamento allo snodo attrezzo ⁶⁾ [mm]	4.598	4.575	4.132	4.132	4.575	4.129	4.129
B1: Max. altezza di sollevamento sotto la benna orizzontale ⁶⁾ [mm]	4.316	4.293	3.850	3.850	4.293	3.847	3.847
C1: Altezza sotto la benna scaricata all'angolo massimo di scarico [mm]	3.706	3.683	3.240	3.240	3.683	3.237	3.237
D1: Sbraccio massimo all'altezza di sollevamento / pneumatici (benna in posizione di scarico a 45°) [mm]	619	652	1.008	1.008	652	1.011	1.011
ANGOLI DI LAVORO							
E1: Angolo massimo di scarico ⁶⁾ [°]	57	57	57	57	57	57	57
F1: Sbraccio con benna a terra ⁶⁾ [mm]	2.617	2.617	2.522	2.522	2.617	2.522	2.522
G1: Angolo massimo di richiamo ⁶⁾ a livello del terreno [°]	49	49	50	50	49	50	50
PROFONDITÀ DI LAVORO							
H1: Profondità di lavoro ⁶⁾ [mm]	214	214	237	237	214	237	237
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO							
Capacità di sollevamento alla max. altezza - allo snodo attrezzo ⁶⁾ [kg]	3.261	2.486	2.994	2.594	2.728	2.799	2.412
Capacità di sollevamento a un'altezza di 1,5 m - allo snodo attrezzo ⁶⁾ [kg]	3.513	2.714	3.330	2.900	2.720	2.962	2.546
Forza di strappo allo snodo attrezzo ⁶⁾ [kg]	3.763	2.901	3.639	3.167	2.924	3.246	2.789
Forza di richiamo della benna alla massima altezza ⁶⁾ [kg]	2.917	2.434	2.570	2.570	2.426	2.760	2.242
Forza di richiamo della benna a livello del terreno ⁶⁾ [kg]	3.415	2.852	2.797	2.797	2.558	2.733	2.221
TEMPI DI CICLO							
Tempo di sollevamento [s.]	8,2	6,4	7,0	6,2	6,4	6,2	5,4
Tempo di abbassamento [s.]	5,9	4,1	4,8	4,0	4,1	4,0	3,2
Tempo di scarico della benna dalla posizione di richiamo alla massima altezza [s.]	3,8	3,3	3,3	3,3	1,0	0,9	0,7
Tempo di richiamo della benna a livello del suolo [s.]	2,7	2,5	3,0	2,5	1,3	1,2	1,1
FUNZIONI							
Telaio predisposto per il caricatore ⁶⁾	●	●	●	●	●	●	●
3ª funzione idraulica	●	●	●	●	●	●	●
MACH 2 [®] (per accoppiamento attrezzo alla 3a funzione)	●	●	●	●	●	●	●
4ª funzione idraulica	○	○	○	○	○	○	○
MACH 2 [®] (per accoppiamento attrezzo alla 4a funzione)	○	○	○	○	○	○	○
SHOCK ELIMINATOR [®] System	●	●	●	●	●	●	●
Interruttore elettrico On / Off SHOCK ELIMINATOR [®]	○	○	○	○	○	○	○
MACH System [®]	●	●	●	●	●	●	●
FITLOCK 2+ System [®]	●	●	●	●	●	●	●
PORTA ATTREZZI EURO QUICK ATTACH	●	●	●	●	●	●	●
PORTA ATTREZZI MX QUICK ATTACH	○	○	○	○	○	○	○
ALTRE OPZIONI DI ATTACCO RAPIDO: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	○	○	○	○	○	○	○
FAST-LOCK System [®] (per EURO o MX QUICK ATTACH)	○	○	○	○	○	○	○
AUTO-UNLOAD System [®]	○	○	○	○	-	-	-
PCH SYSTEM [®] - Sistema di autolivellamento idraulico	●	●	●	●	-	-	-
Sistema di autolivellamento meccanico (MSL)	-	-	-	-	●	●	●





caseih.com



Numero verde: 00 800 22 73 44 00

La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura, e verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda **AKCELA** i lubrificanti.

TP01 / SM / 10/22 / Printed in Austria - Cod.No. 22C0022100

CASE IH