

Vökvaknúinn aðalrofi

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera framkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1792A

⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera afturkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1603A

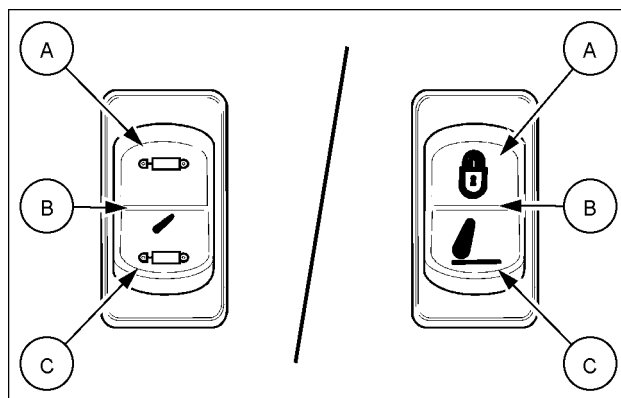
Flutningslås raf- og vökvaknúins stjórn-/fjarstýribúnaðar

Við akstur á vegi má afvirkja miðuppsetta fjarstýriloka, rafræna fjarstýriloka að aftan og þriggja punkta krók til að koma í veg fyrir lækkun verkfæris fyrir slysi sem getur valdið skemmdum á dráttarvélinni eða yfirborði vegar.

ATH.: Táknid á rofanum getur verið mismunandi og ræðst það af uppsetningu dráttarvélar.

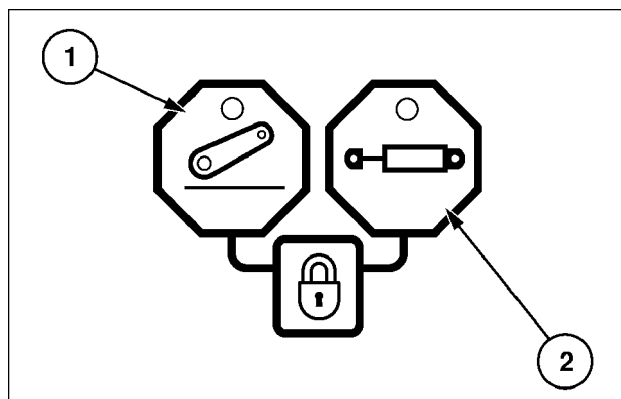
Rofinn á C-stoðinni hægra megin aftan í stýrishúsinu hefur þrjár mögulegar staðsetningar og framkvæmir eftirfarandi aðgerðir:

- **(A)** Örvun aftur- og miðlægu rafrænu fjarstýrilokanna (ef uppsettir) og þrítengi læst út
- **(B)** Læsing rafrænu fjarstýrilokanna og þrítengisins
- **(C)** Örvun aftur- og miðlægu rafrænu fjarstýrilokanna (ef uppsettir) og þrítengis að aftan



SVIL18TR02290AA 1

Þegar aðalrofinn er í miðstöðu (afl af) kviknar á viðvör-
unarljósunum í ICP sem staðfestir að bæði EHR **(2)** og
þriggja punkta tenging **(1)** séu læst.



SS11D010 2

Tæknibættur stýripinni (ef til staðar)

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

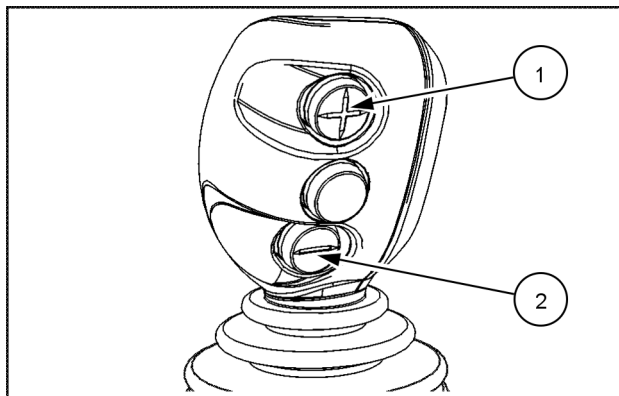
Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

Tvær tegundir eru í boði af ítarlegum stýripinna.

Allir valfrjálsir ítarlegir stýripinnar eru búnir eftirfarandi:

- Uppskiptingarrofi hraðasviðs (1)
- Niðurskiptingarrofi hraðasviðs (2)



SVIL17TR02659AA 1

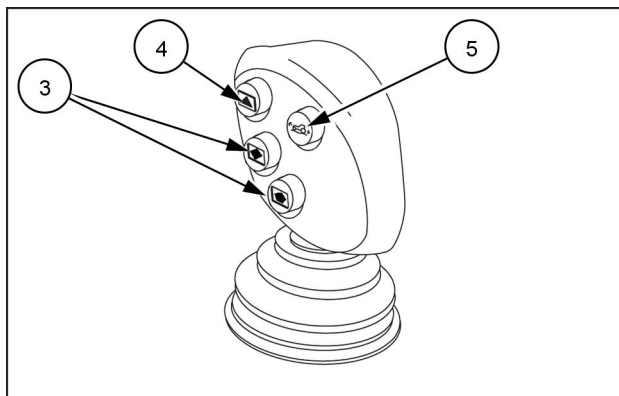
Stýripinninn á mynd 2 er einnig með:

- tvo rofa (3) til að stjórna fjarvökvapjónustu með liða og viðbótarloka.

Ef þörf er á viðbótarvökvapjónustu getur stýripinninn verið með viðbótaraðgerðir sem virkjaðar eru á eftirfarandi hátt:

- Ýta og halda inni rofanum (4) með því að færa stýripinnann á lóðrétt og lárétt ásnúm
- ýta á rofa (5) til að skipta á milli aksturs áfram og afturábak.

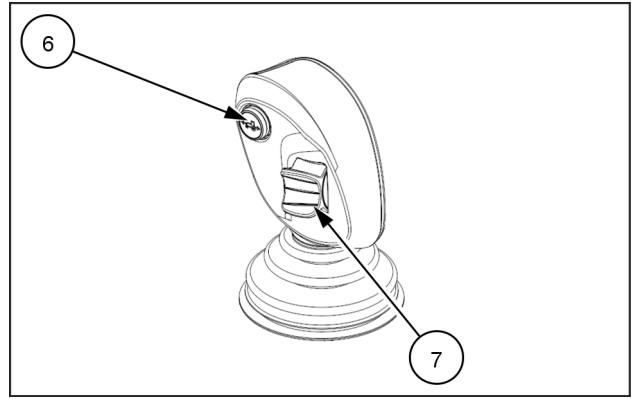
ATH.: ef dráttarvélin er búin skjá og aflæsingareiginleiki endurstíllanlegu rafvökvafjarlokanna (EHR) er virkur, þá eru rofarnir (3) og (4) tiltækir sem að fullu grunnstillanlegir rofar.



MOIL24TR00052AA 2

Stýripinninn á mynd **3** er einnig með:

- Rofa **(6)** til að skipta á milli aksturs áfram og afturábak
- Þumalhjól **(7)** til að stjórna:
 - þriðja framloka í útdrætti og inndrætti þegar stýripinn-
anum er úthlutað á fremri rafvökvafjarloka
 - þriðja afturloka í útdrætti og inndrætti þegar stýripinn-
anum er úthlutað á aftari rafvökvafjarloka.



MOIL24TR00793AA 3

ATH.: Viðbótaraðgerðir ítarlegra stýripinna sem lýst er á eftirfarandi síðum geta verið mismunandi eftir uppsetningum. Kynnið ykkur ávallt **Vökvaknúinir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)** með ítarlegri lýsingu á aðgerðum stýripinna.

Innbyggt stjórnborð

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

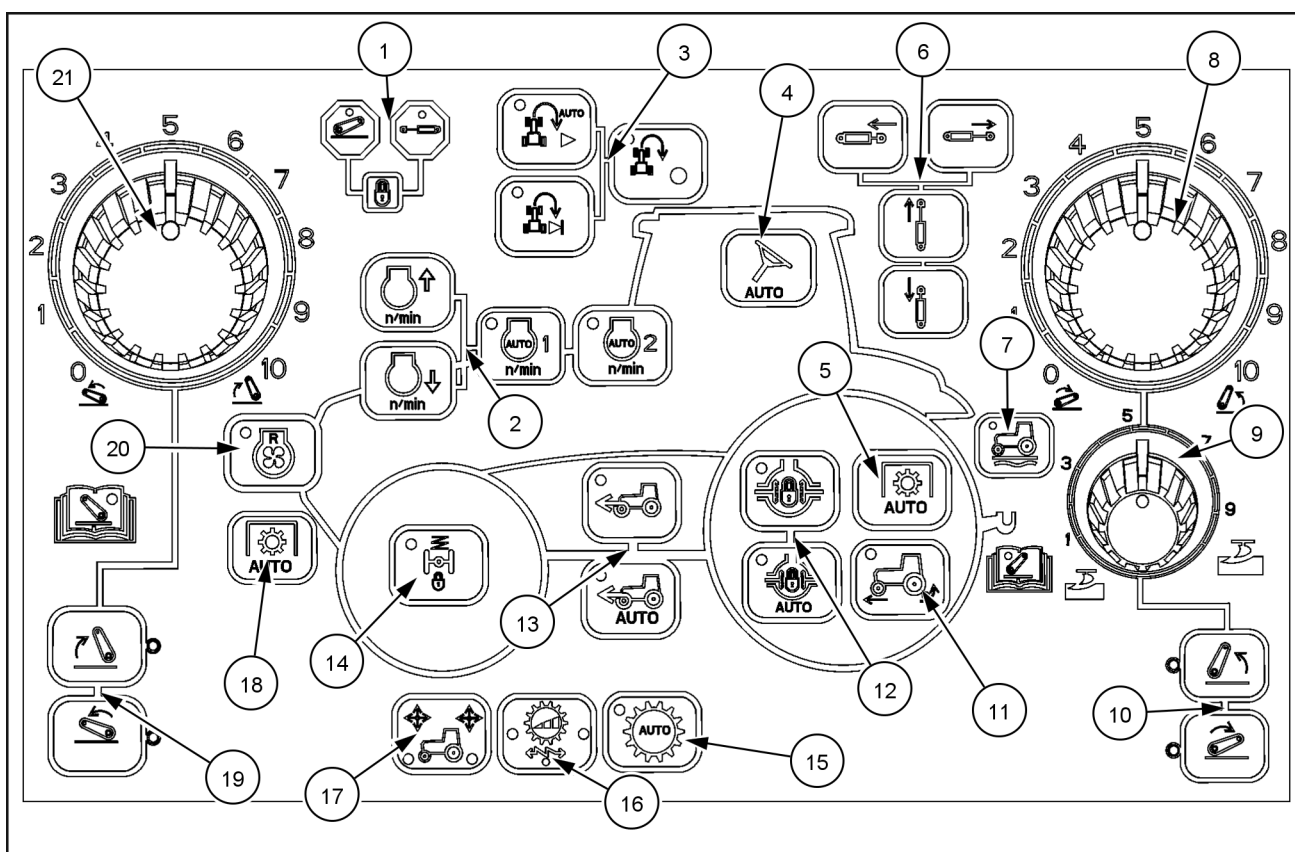
⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegur.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Dráttarvélin er búin ýmsum rafstýringum sem staðsettar eru á einingu sætisarms. Heildarútskýring á rofavirkni má finna í viðeigandi hlutum þessarar handbókar.

Hægra stjórnborð

1. Viðvörunarljós fyrir rafknúna fjarstýriloka og þriggja punkta krókslæsing
2. Stillingar fyrir stöðugan vélarsnúning (CES)
3. Sjálfvirk/handvirk HMC upptöku-/spilunaraðgerð
4. Sjálfstýring
5. Sjálfvirk stýring aftara aflúttaks
6. Vökvastillt tengi ofan og lyftistöng hægra megin

7. Akstursstjórnkerfi
8. Stöðustýring þriggja punkta króks að aftan
9. Hleðslustýring þriggja punkta króks að aftan
10. Rofar lyfta/síga þriggja punkta krók og vinnsluljós
11. Skriðvörn
12. Mismunadrifslás, sjálfvirk/handvirk virkjun
13. Fjórhjóladrif, sjálfvirk/handvirk virkjun
14. Fjöðrun öxuls að framan
15. Sjálfvirk stilling gírskiptingar
16. Hlutfallsstýring hraðaaukningar/hraðaminnkunar
17. Valrofi stýrispinna framan/aftan
18. Fremri sjálfkrafa stýring aflúttaks
19. Rofar lyfta/síga krók að framan og vinnsluljós
20. Viftustýring snarvetnrar vélar
21. Stöðustýring framkróks

Fjölstýring

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

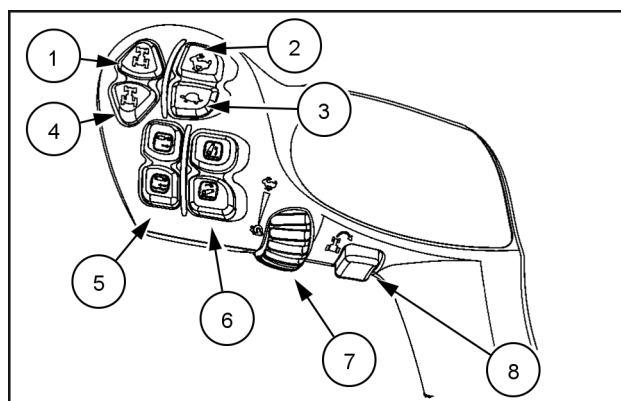
Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

Stöng Multicontroller

Multicontroller stöngin gerir mögulegar einnar handar aðgerðir fyrir ákveðnar dráttarvélaraðgerðir, sem allar eru útskýrðar í frekari smáatriðum eftir því sem lesið er í gegnum handbókina.

1. Hraðrofi gírskiptingar fram á við
2. Uppskiptingarrofi hraðavals
3. Niðurskiptingarrofi hraðavals
4. Hraðrofi gírskiptingar aftur á bak
5. Stýringar ytri vökvatjakka
6. Rofar til að hækka/lækka krók
7. Þumalhjól fyrir hraðasvið
8. Snúningur við endaröð (ef við á)



SVIL17TR03619AA 1

Rafræn skriðvörn (EDC)

⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera afturkrókin óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1603A

Kerfið sem greint er frá hér er þekkt sem rafræn streymisstýring (EDC). Þetta rafstýrða vökvakerfi greinir breytingar á streymi með aðstoð skynjara í pinnum neðra tengis þriggja punkta króksins og breytingar á stöðu króksins með skynjara á sektornum. Kerfið virkar í stöðustýringu eða streymisstýringu.

ATH.: Lyftið ávallt neðri tengjum afturkróks og fellið saman í flutningsstöðu þegar ekið er á vegum úti ef verkfæri eru ekki tengd við neðri tengin.

Stöðustýring gefur nákvæma stýringu á verkfærum sem eru yfirleitt notuð fyrir ofan jörðu. Þegar búið er að stilla hæð verkfæris viðheldur kerfið stöðunni sem var valin burtséð frá utanaðkomandi áhrifaþáttum.

Streymisstýring er ætluð fyrir áföst eða hálfáfest verkfæri sem notuð eru í jarðvegi. Streymisstýring bætir sjálfkrafa upp breytingar í mótstöðu jarðvegs sem valda því að streymi til verkfærisins eykst eða minnkar.

Yfirlit yfir rafræna streymisstýringu

Stjórnhnappur króksstöðu (1) er notaður til að stilla hæð verkfærisins þegar kerfið er notað í stöðustýringu og hámarksdýpt verkfæris þegar kerfið er notað í streymisstýringu.

Viðvörunarljós bilunar (4) er notað í tvennskonar tilgangi:

- Blikkandi ljós gefur til kynna bilun í leiðslum kerfisins.
- Ef ljósið helst kveikt er krókurinn ekki í notkunarhæðinni sem var valin eða í fyrirfram innfærðri hæð sem hæðartakmörkun ákvarðar. Þetta getur gerst vegna:

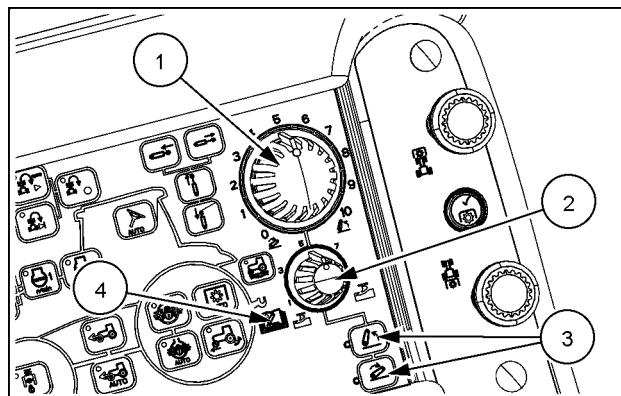
Notkunar lyfti- og sigrofa (3).

Rafræn streymisstýring stöðvast þegar verkfæri er lyft.

Notkun aurbrettarofa.

Stýringar króksins eru færðar til eftir að drepíð er á vélinni.

Ljósinn hér að ofan birtast ásamt bilunartákni króksins á notkunarskjánum. Til að hreinsa bilunina skal ýta stöðustýringu króksins rólega í gegnum allt lyftisviðið.



SVIL17TR00779AA 1

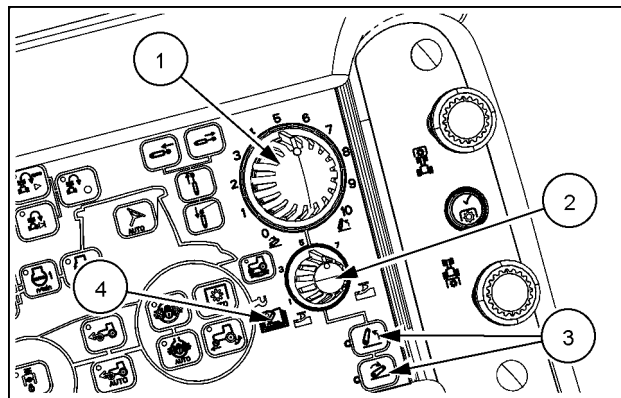
Stigskiptir lyfti- og sigrofar **(3)**. Ef aðeins er þörf á lítilvægri breytingu á hæð þriggja punkta króksins er hægt að ýta endurtekið á þessa rofa til að breyta hæðinni smátt og smátt.

Gaumljósinn á lyfti- og sigrofunum **(3)** kvikna þegar stöðustýringunni er snúið til að lyfta verkfærinu eða láta það síga eða þegar stigskiptir lyfti- og sigrofar eru notaðir. Þar sem streymi er aðlagð við hefðbundna notkun dráttarvélarinnar, kviknar á neðra ljósinu þegar krókurinn er látinn síga, og á því efra þegar honum er lyft.

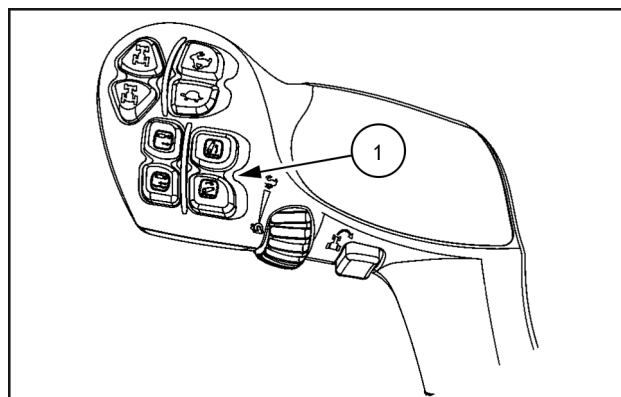
Streymisstýring **(2)** ákvarðar streymi og vinnudýpt verkfærisins með því að beita álagi á næmnipinna streymis. Snúið stýringunni rangsælis alla leið til að álagið sé í hámarki og þar með hámarksdýpt verkfærisins.

Lyfti- og sigrofar **(5)**. Þegar búið er að setja þriggja punkta krók í viðeigandi vinnustöðu er hægt að nota rofana til að lyfta króknum og láta hann síga án þess að hafa áhrif á stöðu- eða streymisstýringu. Rofarnir stjórna einnig hraðari ísetningu í jörðu ef þess er þörf. Nánari upplýsingar má sjá á síðu **Notkun rafrænnar skriðvarnar (EDC) (55.130)** og hér á eftir.

ATH.: Lyfti-/sigrofinn er rofi sem ýta skal á stuttlega. Ýta skal á rofann og sleppa honum innan einnar sekúndu og ekki halda honum niðri. Ef þetta er vanrækt gæti rafkerfi vinnuvélarinnar bilað.



SVIL17TR00779AA 2

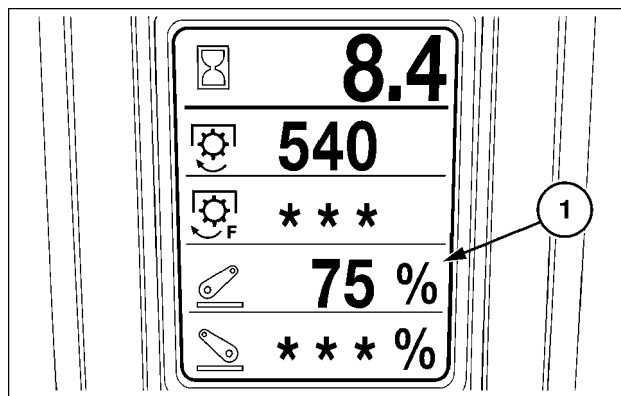


SVIL17TR03619AA 3

Stöðuskjár króks

Stafræni skjáinn á mælaborðinu gefur til kynna stöðu neðri tengjanna **(1)** á kvarðanum 0 til 100. „0“ gefur til kynna að tengin voru látin síga til fulls. „100“ gefur til kynna að þau hafi verið hækkuð alla leið. Þegar streymisstýring er virk og kerfið er búið að stilla hæð króksins

sjálfkrafa, birtist tákn dráttarvélarinnar  við hliðina á stöðunni. Veljið birtinguna með því að nota viðeigandi takka á takkaborðinu.

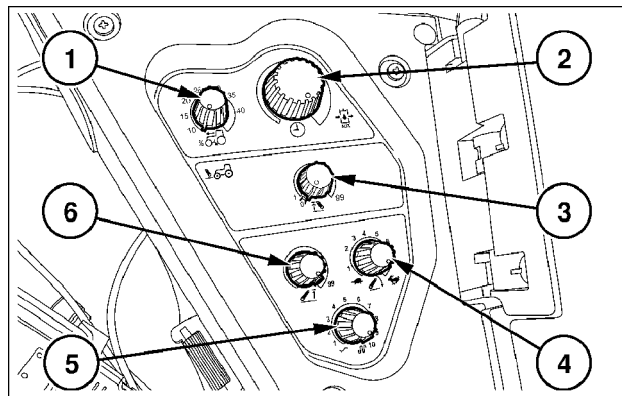


BRK5803P 4

Stjórnborð rafrænnar streymisstýringar

EDC borðið er staðsett undir sætisarminum; lyftið púðanum til að nálgast stýringarnar.

1. Spólun afturdekkja.
2. Forritunarstýring stjórnloka raf- og vökvaknúns fjarstýribúnaðar (sjá kafla um raf- og vökvaknúinn fjarstýribúnað).
3. Hæðartakmörkun þriggja punkta króks framan á dráttarvélinni (sjá kafla um framkrók).
4. Stýring sikhraða þriggja punkta afturkróks.
5. Næmnistilling fyrir streymisstýringu þriggja punkta afturkróks.
6. Hæðartakmörkun þriggja punkta afturkróks.



BRL6436B 5

Stýrihnappur fyrir skriðvörn (**1**) er aðeins fáanlegur með valfrjálstri skynjaraeiningu með ratsjá. Hann gerir stjórnandanum kleift að velja mörk spólunar sem verkfærið lyftist í þar til spólun fer aftur á forstillt stig. Ýtið á stjórnrofa spólunar á sætisarminum til að gera hana virka.

Stjórnhnappur sikhraða (**4**) stillir sikhraða þriggja punkta króksins þegar hann er látinn síga. Staða 1 er hægasti sikhraðinn, en hún er gefin til kynna með skjaldbökutákni. Staða 7 er hraðasti sikhraðinn.

Næmnistýring streymis (**5**) er notað til að gera kerfið næmara eða ónæmara fyrir breytingum á streymi. Hámarks-næmi er fengið með því að snúa stýringunni réttisælis til fulls.

Aftari hæðartakmörkunarhnappurinn (**6**) takmarkar hæðina sem hægt er að lyfta dráttarkróknum í. Stíllið þennan hnapp til að forðast að breitt verkfæri skemmi dráttarvélina þegar því er lyft til fulls.

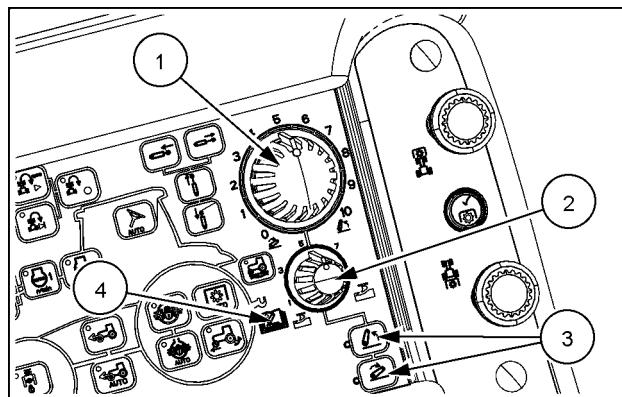
Gaumljós spólunarmarka (On) kviknar þegar spólunartakmörkun er virk.

Óvirkjun og losun króksins

Viðvörunarljós bilunar sem lýsir samfelld (**3**) gefur til kynna að krókurinn hafi verið óvirkjaður og að stilling stöðustýringarhnapps (**1**) samsvari ekki hæð neðri tengjanna.

Viðvörðunin „Hitch disabled“ birtist ef:

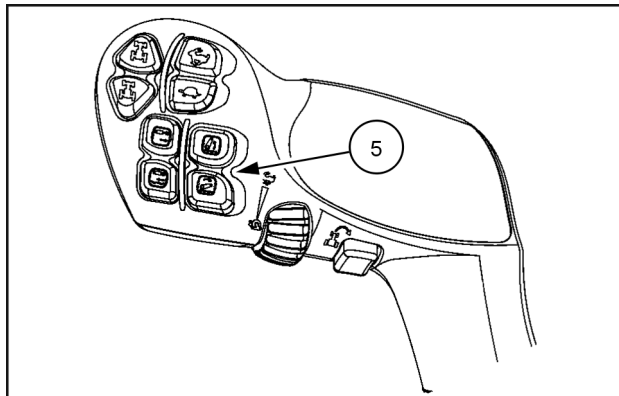
- Stöng stöðustýringar var færð þegar vélin var ekki í gangi.
- Einhver utanálíggjandi stýringa króksins var færð til að lyfta þriggja punkta króknum eða láta hann síga. Sjá „Bilunarljós“, mynd 6 eða síðu **Stýringar dráttarkróks á ytra borði (55.130)**.



SVIL17TR00779AA 6

Til að tengja stöðustýringuna við neðri tengin skal ræsa vélina og snúa stýringunni **(1)** hægt í aðra hvora áttina þar til staðsetning stjórnhnappsins passar við hæð króksins. Þetta er staðfest þegar viðvörunarljósið „hitch disabled“ (krókur óvirkur) slokknar.

Einnig er hægt að nota lyfti- og sigrofana **(5)** til að lyfta eða láta króinn síga þar til viðvörunarljósið „Hitch disabled“ slokknar. Þegar krókurinn er tengdur á ný við stjórnbúnað munu neðri tengin lyftast hægt, en þegar stjórnhnappur stöðu og krókurinn hafa aftur tengst munu neðri tengin virka eðlilega.



SVIL17TR03619AA 7

Vinnuskilyrði (með stjórnskjá)

Dráttarvélar með stjórnskjám geta tekið upp notkunarstillingar sem gerðar eru á kerfi streymisstýringar og þriggja punkta króksins. Þessar stillingar er hægt að vista í minni dráttarvélarinnar og kalla fram til að nota þær síðar meir.

ATH.: Til að fara úr sprettiskjánum án þess að breyta neinu skal smella á X.

ATH.: Sé lýsingu verkfæris eða vinnuskilyrða breytt í einum skjá uppfærast það sjálfkrafa á öllum skjám vinnuskilyrða.

Uppsetning verkfæris

☞ Vinnuskilyrði

☞ Verkfæri

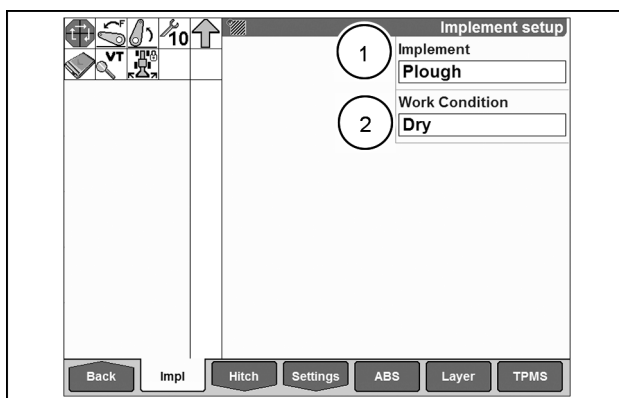
Verkfærisskjárin leyfir stjórnandanum að velja, breyta eða búa til verkfærislýsingu og vinnuskilyrði.

☞ Verkfæri (1)

Veljið verkfæri af sprettilistanum, breytið lýsingu núverandi verkfæris eða bætið við nýrri tegund verkfæris á listann.

☞ vinnuskilyrði (2)

Veljið núverandi vinnuskilyrði af sprettilistanum, breytið núverandi skilyrðum eða bætið við nýjum vinnuflokki á listann.



SVIL15TR02316AA 8

Lokar fjarstýringar lokar

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvænt hreyfing!

Þegar staðið er á aflvélinni skal tryggja að stangir fjarstýriloka séu í réttri stöðu **ÁÐUR** en aðalrofinn er notaður. Þetta kemur í veg fyrir að tengt verkfæri hreyfist fyrir slysi.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0433A

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á útskoti!

Ef vökvaslanga, leiðsla eða rör ber ummerki um slit eða skemmdir skal skipta íhlutum út **SAM-STUNDIS**.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0297A

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á útskoti!

Tengið ekki né aftengið vökvatengi við aðstæður undir þrýstingi. Tryggið að öllum vökvaprýstingi hafi verið létt af kerfinu áður en vökvatengið er tengt.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0095B

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstingur á kerfi!

Áður en tengin eru aftengd er nauðsynlegt að:

-láta tengibúnað síga,

-drepa á vélinni,

-færa stjórnstangir áfram og aftur á bak til að sleppa þrýstingi af vökvakerfinu.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0389A

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstivökvi getur komist inn í húð og valdið alvarlegum meiðslum.

Haldið höndum og líkamanum fjarri leka ef vökvi er undir þrýstingi. **NOTIÐ EKKI** hendur til að leita að lekum. Notið pappa eða pappír. Ef vökvi kemst inn í húð skal leita til læknis samstundis.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0158A

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstivökvi getur komist inn í húð og valdið alvarlegum meiðslum.

Tryggið að allar vökvaslöngur séu vel festar og að ekki sé hætt á að þær festist eða klemmist. Þetta gæti valdið því að slangan rifni og þrýstivökvi spýtist út.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

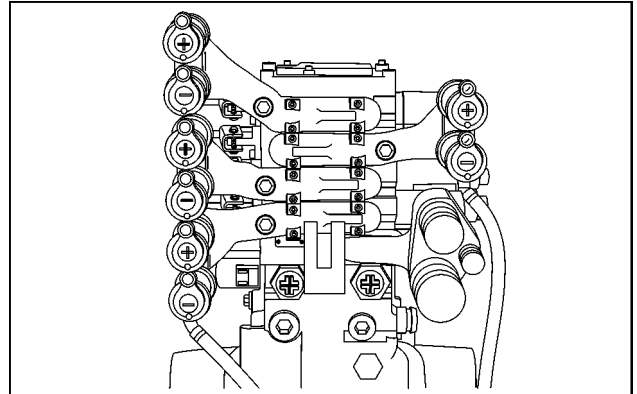
W0439A

ATH.: Sjá síðu **Glussastaða þegar fjarstýrður vökvaknúinn búnaður er notaður (21)** með tiltæku olíumagni við keyrslu á ytri vökvabúnaði.

Vökvaknúnu fjarstýrilokunum sem hér er lýst eru hleðslustýrðir. Með því að skynja sjálfkrafa olíuþörf frá verkfærinu geta hleðslustýrðir lokar sífellt stillt olíurensnið frá dráttarvélinni þannig að það fari saman við kröfur verkfærisins.

Stjórnlokarnir eru notaðir til að stjórna ytri vökvatjökkum, vélum o.s.frv. Setja má upp allt að fjóra fjarstýriloka (2 stillanlega + 2 óstillanlega) sem staðsettir eru aftan í dráttarvélinni. Allir fjarstýrilokar eru með sjálfvirkar lósloka í lyftitenginu (útfærsla) sem koma í veg fyrir leka fyrir slysi á verkfærið.

Lokunum er stjórnað með stöngum sem eru staðsettar í stjórnborðin hægra megin við sæti stjórnanda. Stangirnar og viðkomandi lokar þeirra eru litamerktir til auðkenningar.

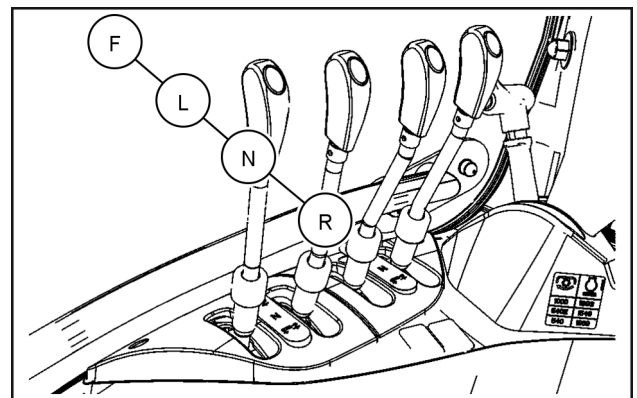


SVIL14TR00158AB 1

Stjórnstangir

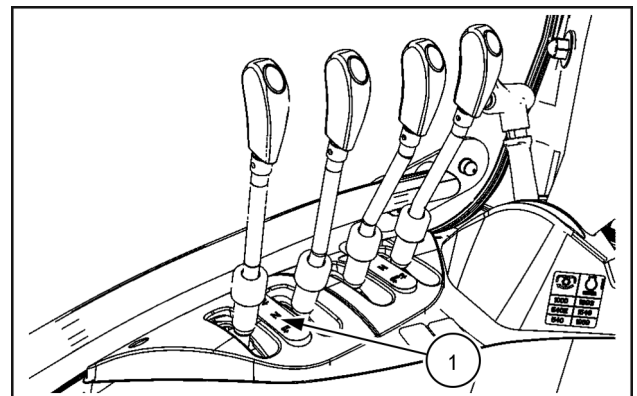
Hver stöng fjarstýriloka hefur fjórar aðgerðastöður, samkvæmt eftirfarandi:

- **(R)** Lyfta (eða setja út)
Ýtið stöng aftur á bak til að setja út strokkinn sem hún er tengd við og lyfta verkfærinu.
- **(N)** Hlutlaus
Ýtið stönginni áfram úr lyfta stöðunni til að velja hlutlausu stöðu og afvirkja tengdan strokk.
- **(L)** Láta síga (eða draga inn)
Ýtið stönginni lengra áfram, framhjá hlutlausri stöðu, til að draga strokkinn inn og láta verkfærið síga.
- **(F)** Flot
Ýtið stönginni að fullu áfram, framhjá sigstöðunni, til að velja flotstöðu. Flot gerir strokkinum kleift að fara út eða inn án hindrana. Þannig er hægt að láta búnað á borð við sköfunarblað 'fljóta' eða fylgja hæðarlínum jarðarinnar.



SVIL18TR00246AA 2

Stöðurnar lyfta, hlutlaus, síga og flot eru auðkenndar með táknum á límmiða **(1)** við hliðina á stjórnstöngunum.



SVIL18TR00246AA 3

Það er hald sem heldur stönginni í valdri lyftistöðu (útdregið) eða lækkunarstöðu (inn-dregið) það til aukastrokkurinn nær endastoppinu; setjið þá stjórnhandfangið til baka í hlutlausu stöðu.

Einnig er hægt að setja stöngina aftur í hlutlausu stöðu handvirk.

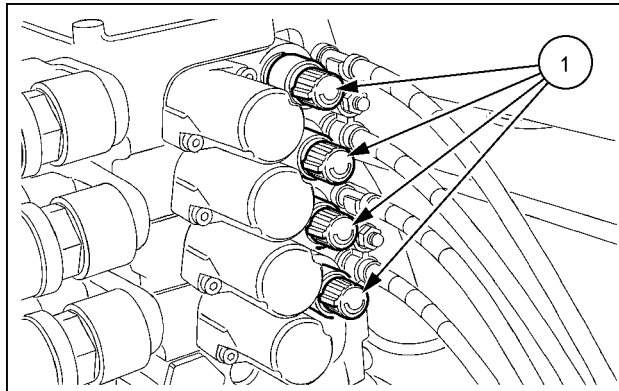
ATH.: Ef sett í flotstöðuna fer stöngin ekki sjálfkrafa til baka í hlutlausu stöðu,

ATH.: ekki halda stönginni í útdreginni eða inndreginni stöðu eftir að aukastrokkurinn hefur náð endastoppinu: við þessar aðstæður færir vökvadælan kerfið til hámarksþrýstings. Ef hámarks kerfisþrýstingi er viðhaldið um lengri tíma getur það orðið til ofhitunar á olíunni og valdið ótímabærri bilun í ihlutum vökvárásar eða aflrásar.

Flæðisstjórn

Hver fjarloki er með sína eigin flæðisstjórn **(1)** sem veitir flæðisstillingu fyrir hvern loka.

- Snúið stjórnhnappi fyrir flæði rangsælis til að auka olíurennslid.



BRE1562B 4

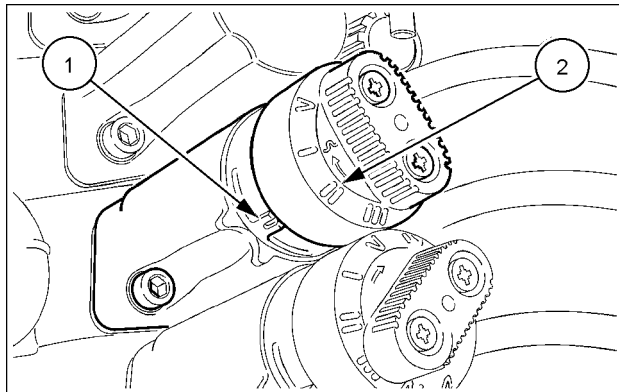
ATH.: Hlutinn Forskrift í þessari handbók hefur að geyma upplýsingar um tiltækt flæði.

Notkun stillanlegs haks (ef uppsett)

Dráttarvélin kann að vera búin stillanlegum hökum á fjarloka 1 og 2. Snúningsstýring **(1)** er notuð til að velja eina af fimm stillingum haks.

Til að velja stillingu:

- snúið stýringunni þar til talan **(2)** á endahettunni er samstillt við merkið **(1)** á lokahúsinu.



BRH3755B 5

ATH.: Ef talan á snúningsstýringu er ekki rétt samstillt með viðmiðunarkerki á lokahlutanum kann það að hafa áhrif á frammistöðu lokans.

Áður en þessu er snúið skal tryggja að engar leifar af þrýstingi séu í vökvakerfinu, á eftirfarandi hátt:

- stöðvið vél dráttarvélarinnar
- færið stjórnstöng fjarstýrilokans í allar stöðurnar
- setjið hana tilbaka í hlutlausa stöðu.

Hver staða felur í sér eftirfarandi aðgerðir:

I.

Tiltækar stöður Lyfta (**R**), Hlutlaust (**N**), Síga (**L**) og Flot (**F**). Staða haks er aðeins í floti. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

II.

Aðeins stöður Lyfta, Hlutlaust og Síga. Engin flotvirkni. Engar stöður haks tiltækar. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

III.

Tiltækar stöður Lyfta, Hlutlaust, Síga og Flot. Hök í Lyfta, Síga og Flot. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út) í stöðum Lyfta og Síga.

IV.

Tiltækar stöður Lyfta, Hlutlaust, Síga og Flot. Hök í Lyfta, Síga og Flot. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

V.

Tiltækar stöður „Síga“ og „Flot“. Hök í Lyfta og Flot. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

Til að velja stöðu V:

- færið stjórnstöng fjarstýrilokans í hlutlausu stöðuna
- veljið stöður I eða IV, færið síðan stöngina í flotstöðuna.
- Veljið stöðu V þegar stöngin er í floti.

Til að hætta við að velja stöðu V:

- Færið stöng fjarstýrilokans í flotstöðuna
- snúið veljaranum í stöðu I eða IV
- færið stöng fjarstýrilokans í hlutlausu stöðuna.
Nú er hægt að velja stöður I til IV.

ATH.: Með veljara í stöðum I til IV - Hlutlaus. Með veljara í stöðu V - Flot

Notkun rafrænnar skriðvarnar (EDC)

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera króinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegur.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

Stöðustjórnun

Tryggið að vökvaaðalrofi sé í „ON“ stöðu svo að þriggja punkta krókur virki, sjá síðu **Vökvaknúinn aðalrofi (35.000)**.

Festið verkfærið við þriggja punkta króinn.

Snúðu djúpristustýringunni (2) að fullu rangsælis, þetta er stillingin fyrir stöðustýringu.

Ræsið vélina og notið stýrihnapp fyrir stöðu (1) til að lyfta verkfærinu í stigum, tryggið að það sé að minnsta kosti **100 mm (4 in)** fríbil á milli verkfærisins og dráttarvélarinnar.

Athugið myndina í neðri skjánum. Ef álesturinn er lægri en „100“ merkir það að verkfærið sé ekki að fullu lyft.

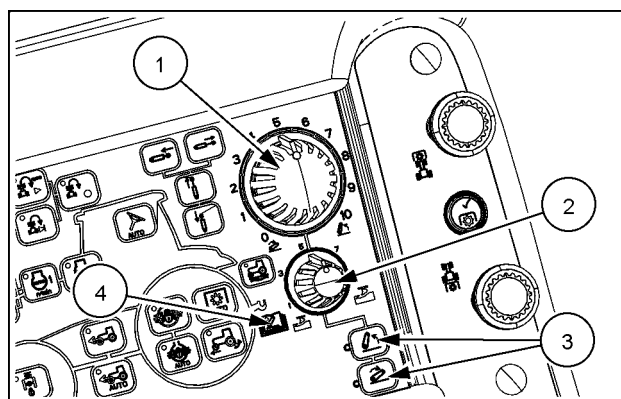
Stillið stýrihnapp fyrir hæðarmörk (6) til að koma í veg fyrir að króknum sé lyft frekar og hindra möguleikann á því að verkfærið skemmi dráttarvélinu þegar því er að fullu lyft.

Þegar rofinn fyrir skjóta lyftu/lækkun er notaður eða stýrihnappur fyrir stöðu er notaður til að lyfta verkfærinu hækkar það aðeins hæðina við stillta stýringu fyrir hæðarmörk, eins og ákvarðað er í fyrra skrefi. Staða 0 leyfir að króknum sé lyft aðeins við **50%** að lyftihæð sinni en staða 10 leyfir að honum sé lyft við hámarks lyftihæð sem má stilla á sviði 0 til 10.

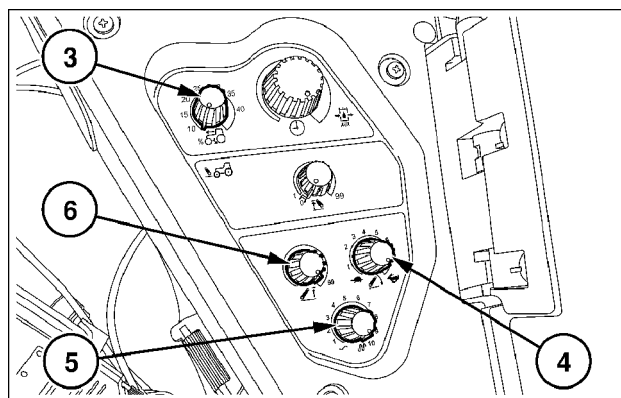
Stillið fallhraða, sem fer saman við stærð og þyngd áfests verkfæris, með því að snúa stýrihnappi sigræða (4). Snúið hnappinum réttisælis til að hraða fallhraðanum eða rangsælis til að hægja á fallhraðanum.

TILKYNNING: Við fyrstu stillingu á verkfærinu til vinnu skal halda stýrihnappi sigræða í stöðu fyrir hægt sig (táknið með „skjaldböku“).

Þegar rofinn fyrir lyfta/lækka er notaður til að lækka verkfærið mun það lækka á stýrðum hraða eins og ákvarðaður er í fyrra skrefi.



SVIL17TR00779AA 1



BRL6436C 2

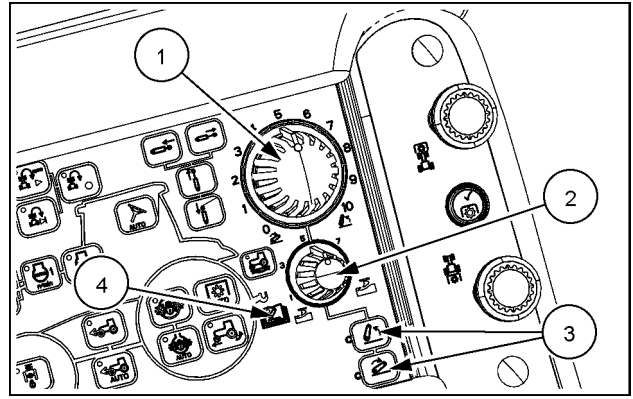
Notkun stöðustýringar

Við notkun í stöðustýringu ætti djúpristustýringunni (2) helst að vera snúið að fullu rangsælis.

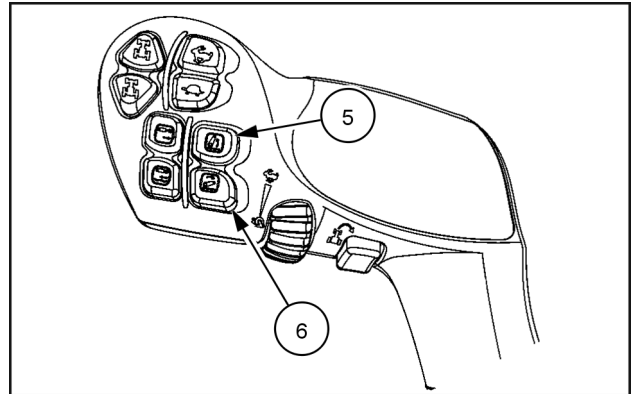
Notið stýrihnappinn fyrir stöðu (1) til að lyfta og lækka þriggja punkta króinn. Verkfærið lyftist og stöðvast í þeirri hæð sem stillt er með stýrihnappinum fyrir hæðarmörk.

ATH.: Lyftihraði stillist sjálfkrafa. Ef mikil færsla fer fram með stýrihnappi fyrir stöðu þá bregðast neðri tengi við með því að hreyfast hraðar. Þegar tengin nálgast þá stöðu sem stillt er með stýrihnappi fyrir stöðu færast verkfærið hægar.

Ef nauðsynlegt er að lyfta verkfærinu á höfðanum skal þrýsta stutt á lyftirofann (5) til að lyfta verkfærinu í stöðu sem stillt er með stýrihnappi fyrir hæðarmörk. Þegar farið er aftur inn á vinnusvæðið skal þrýsta stutt á neðri rofann (6) og fer verkfærið þá aftur í þá hæð sem upprunalega var stillt með stýrihnappi fyrir stöðu (1).



SVIL17TR00779AA 3



SVIL17TR03619AA 4

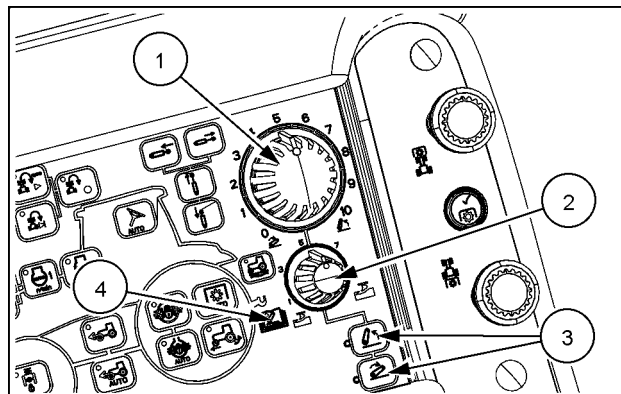
Djúpristustýring

Nauðsynlegt er að stilla kerfi djúpristustýringar þannig að það henti verkfærinu og aðstæðum í jörðu og til að tryggja bestu frammistöðu á akrinum.

Hleðslustýring fyrir drátt **(2)** ákvarðar dýpt verkfæris með því að stilla nauðsynlegt afl í skynjunarpinum fyrir drátt. Stillið stýringuna í miðstöðu áður en vinna hefst.

Staða hnapps djúpristunæmis **(7)** ákvarðar næmi kerfisins. Stillið hnappinn í miðstöðu áður en verkfærið er lækkað til vinnu.

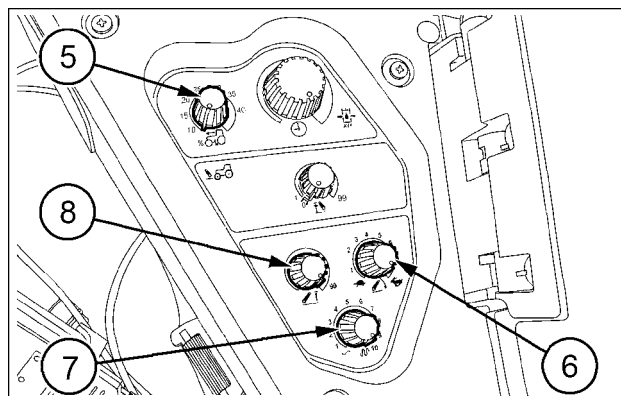
Lækkið verkfærið með því að snúa stýrihnappi fyrir stöðu **(1)** rangsælis.



Stillið nauðsynlega vinnudýpt verkfæris með því að breyta stillingunni á djúpristustýringunni **(2)**. Þegar nauðsynlegri dýpt er náð skal snúa stöðustýringu rangsælis þar til verkfærið fer að hækka, síðan skal snúa réttisælis lítið hverju sinni til að silla mörk á hámarksdýpt.

Við rétta stillingu mun stilling fyrir stöðustýringu koma í veg fyrir að verkfærið „taki dýfu“ eða fari of djúpt í svæði þar sem mjúkur eða léttur jarðvegur er fyrir hendi.

Þegar djúpristuálag og hámarksdýpt hafa verið stillt skal lyfta og lækka verkfærið með því að nota gírstangarrofann fyrir skjóta lyftingu.

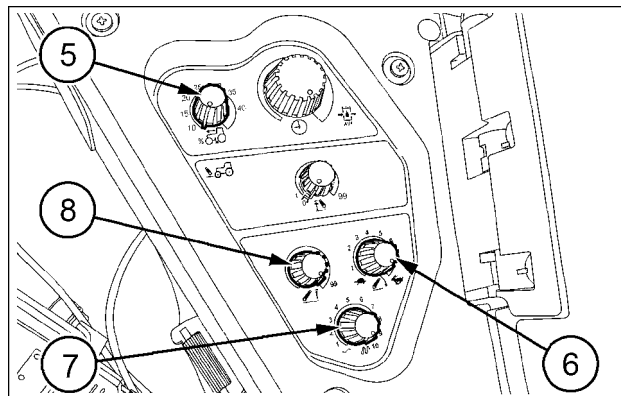


Fylgist með verkfærinu þegar það fer í gegnum jarðveginn og stillið hnappinn fyrir djúpristunæmi **(7)** þar til tilhneiging til að hækka eða lækka, vegna breytilegs viðnáms jarðvegar, er fullnægjandi. Eftir stillingu mun vökvakerfi dráttarvélarinnar sjálfkrafa stilla dýpt verkfærisins til að viðhalda jöfnum drætti (djúpristuálag) fyrir dráttarvélinu.

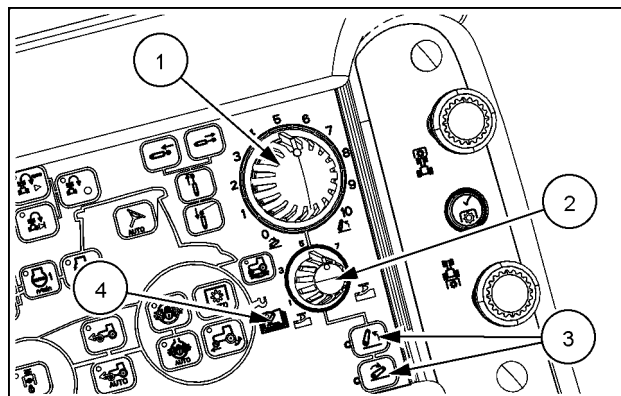
Hámarks stilling næst fram með því að fylgja gaumljósum fyrir færslu **(3)**, mynd 5. Efra ljósið kviknar í hvert sinn sem kerfið lyftir verkfærinu þegar leiðréttingar á venjulegri djúpristu eiga sér stað. Neðra ljósið kviknar þegar verkfærið lækkar.

Snúið hnappi djúpristunæmis (7) hægt réttsælis. Kerfið bregst við með minni, hraðari hreyfingum sem veldur því að ljósin flökta. Á þessum tímapunkti skal snúa hnappinum örlítið rangsælis þar til bæði gaumljós blikka einu sinni á hverjum 2 s eða 3 s eða, eins og nauðsyn krefur, svo henti jarðvegsaðstæðum.

Þegar nauðsynlegar vinnuaðstæður hafa verið ákveðnar er ekki nauðsynlegt að færa stýrihnapp fyrir stöðu aftur fyrr en tilgreindu verki er lokið.



SS10D218 7

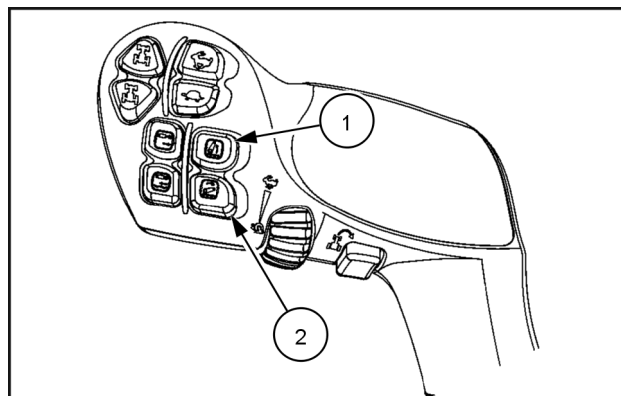


SVIL17TR00779AA 8

Við komu á höfðann skal þrýsta stutt á skjóta lyftirofann (1) til að lyfta verkfærinu í stöðu sem stillt er með stýrihnappi fyrir hæðarmörk. Þegar komið er aftur inn á vinnusvæðið, ýtið í stutta stund á lækkunarrofann (2); verkfærið lækkar á hraðanum sem stilltur er með stýrihnappi lækkunarhraða, og stöðvast í dýptinni sem stillt er með hnappi djúpristustýringar (2), mynd 8.

Í lyftiferlinu er gert hlétt á lyftingu verkfæris ef þrýst er stutt á rofann fyrir lyfta/lækka.

ATH.: Krókurinn afvirkjast tímabundið ef þrýst er á lyftirofann í lyftiferlinu. Ef þrýst er á rofann aftur endurvirkjast notkun króks en færsla í upphafi verður hægfare.



SVIL17TR03619AA 9

Fljótari innferð verkfærisins kann að vera nauðsynleg, til dæmis þegar beygt er við mjóa endaröð. Einnig er erfitt að rjúfa jarðveg með sumum verkfærum, einkum ef jarðvegurinn er þungur. Þrýstið og haldið inni neðri rofanum (2) og verkfærið lækkar á hraða sem stilltur er með stýrihnappi fyrir sikhraða þar til það snertir jörðina.

Haldið áfram að þrýsta á neðri rofann og stillingar fyrir sikhraða og stöðustýringu eru hunsaðar. Verkfærið rifur jörðina skjótt og rís að forstilltri vinnudýpt þegar rofanum er sleppt.

Spólvörn

Spólvörn (3) er aðeins fáanleg með valfrjálsi skynjaræiningu með ratsjá. Hún gerir stjórnandanum kleift að velja spóltakmörk fyrir hjól. Ef farið er yfir er vinnudýpt verkfæris stillt til að draga úr spólun.

Þegar spólvörn er virkjuð mun kerfi djúpristustýringar tímabundið draga úr vinnudýpt verkfærisins. Eftir því sem spólun minnkar lækkar djúpristustýring verkfærið aftur í upprunalega vinnudýpt.

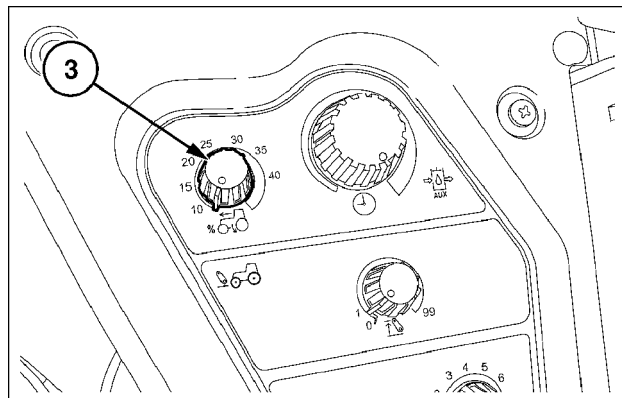
Sýna skal varúð og velja ekki spóltakmörk sem eru annað hvort of há eða lág. Ef spólvörn er valin við lágt stig, sem ekki er mögulegt við blautar aðstæður, getur það haft neikvæð áhrif á vinnuhraða og -dýpt.

ATH.: Spólaðgerðin virkar ekki í stöðustýringu.

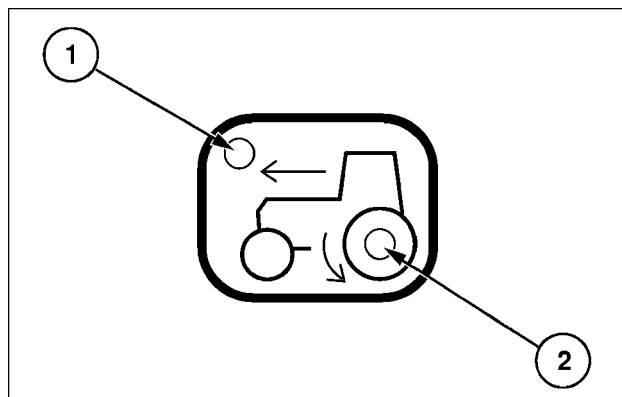
Skriðmörk „on“ á skjánum (1) kviknar þegar skriðaðgerð er virkjuð með því að þrýsta á rofann í sætisarmæiningunni. Þegar spólvörn er í notkun kviknar einnig á viðvörunarljósi (2) og verkfærinu er lyft til að draga úr spólhraðanum.

Þegar spólun nálgast þau mörk sem færð voru inn birtist viðvörun einnig á punktaskjánum.

Þrýstið á rofann á sætisarmseiningunni til að afvirkja spólaðgerðina.



BRL6435D 10



BRK5669B 11

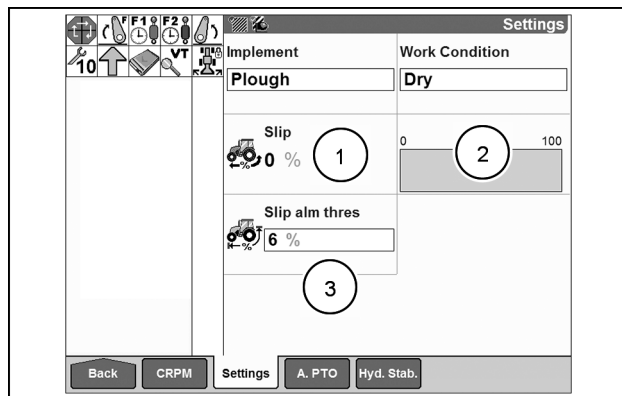
Stilling spólvarnar (með skjá)

☞ Stillingar

☞ Verkfæri. Notið sprettigluggann til að velja, breyta eða bæta nýjum flokki verkfæris við.

☞ Vinnuskilyrði. Notið sprettigluggann til að velja, breyta eða bæta nýjum flokki vinnuskilyrða við.

1. Prósentuhlutfall spólunar sem breytist eftir því sem spólun eykst og minnkar.
2. Sama og (1) hér fyrir ofan en á sniði súlurits.
3. ☞ til að fá aðgang að sprettiglugga fyrir stillingu á viðvörunarmörkum spólunar. Stillið töluna með því að nota ◀ eða ▶ og þrýstið síðan á Enter. Valin tala birtist í reitnum fyrir spólviðvörun.

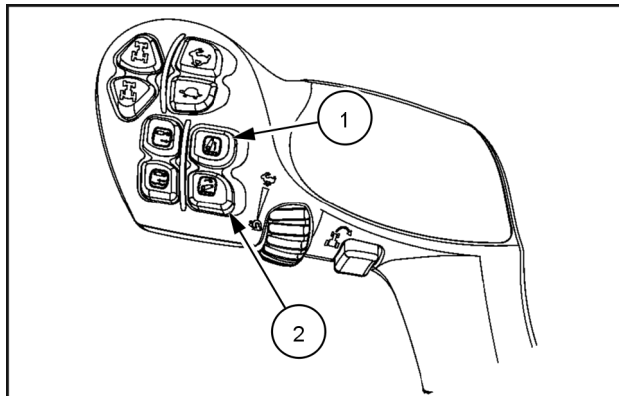


SVIL15TR02390AA 12

Aksturstjórnkerfi

Við flutning búnaðar á þriggja punkta krók getur endurkast verkfæris orsakað skort á stýringu við flutningshraða. Ef aksturstjórn er valin mun vökvakerfið bregðast strax við þegar framhjólín skoppa sem veldur því að dráttarvélin lyftist. Slíkt kemur til móts við færsluna og lágmarkar endurkast verkfæris og skapar þægilegri akstur.

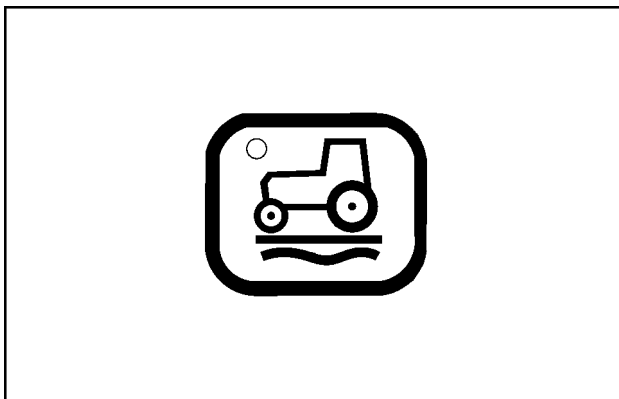
Notið skjóta lyftirofann **(1)** og lyftið verkfærinu á þá hæð sem stillt er með stýringu fyrir hæðarmörk.



SVIL17TR03619AA 13

Þrýstið á rofann í stjórnborðinu til að virkja aksturstjórn. Það kviknar á viðvörunarljósinu á rofanum sem staðfestir virkjun.

Aksturstjórn virkar aðeins við hraða yfir **8 km/h (5 mph)**. Þegar hraði dráttarvélarinnar fer yfir **8 km/h (5 mph)** sígur verkfærið um 4 - 5 stig (eins og sýnt er á mælaborðinu), en vökvakerfið aðlagar streymi til að spyrna við endurkasti verkfærisins. Þegar hraði dráttarvélar fer undir **8 km/h (5 mph)** lyftist verkfærið aftur við þá hæð sem stillt er með stýringu fyrir hæðarmörk og aksturstjórn verður óvirk.



SVIL17TR03626AA 14

Notkun króks

⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

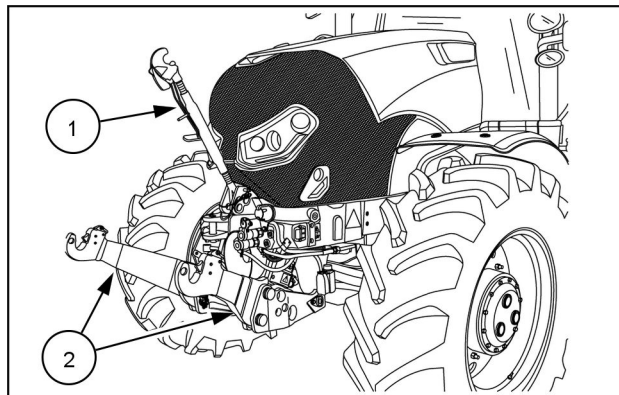
Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera framkrókin óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1792A

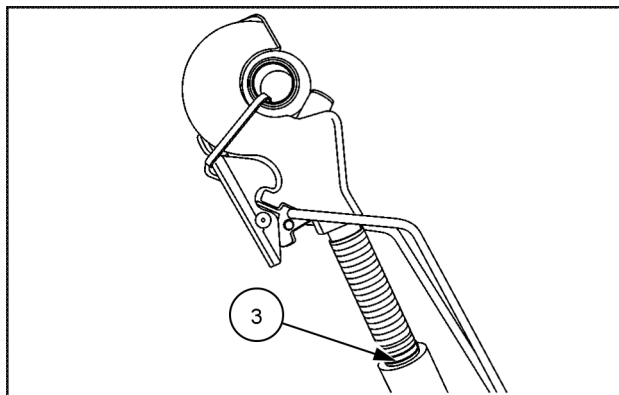
Valfrjálsi framkrókurinn samanstendur af stillanlegu yfirtengi (1) og pari af fellanlegum neðri tengjum (2). Yfirtengið og neðri tengin hafa opna klóarenda sem gera mögulega hraða tengingu og aftengingu verkfæra.

Klærnar eru útbúnar með sjálflæsandi klinkum til að tryggja gott hald þriggja punkta beislisins á verkfærinu.



SVIL18TR00542AA 1

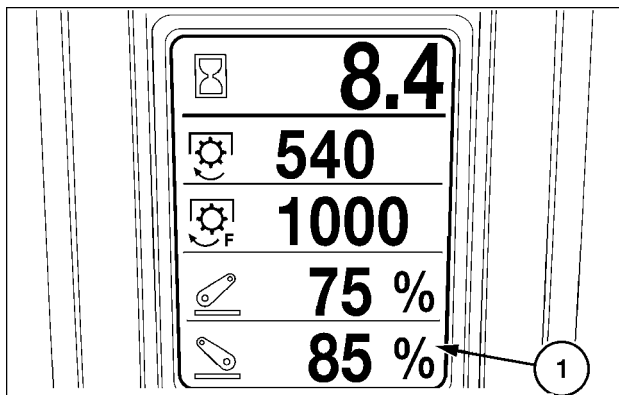
TILKYNNING: Stækkið lyftistöngina aðeins þar til hakið (3) í gengjunum er sýnilegt til að hindra skemmdir á gengjunum.



SVIL14TR00023AC 2

Hægt er að stjórna framkróknum með aftur- eða miðlægum fjarloka (ef uppsett). Hægt er að sýna hæð króksins (1) á miðlæga skjánum sem prósentuhlutfall (%) á bilinu frá 0 (í neðstu stöðu) til 100 (í hæstu stöðu).

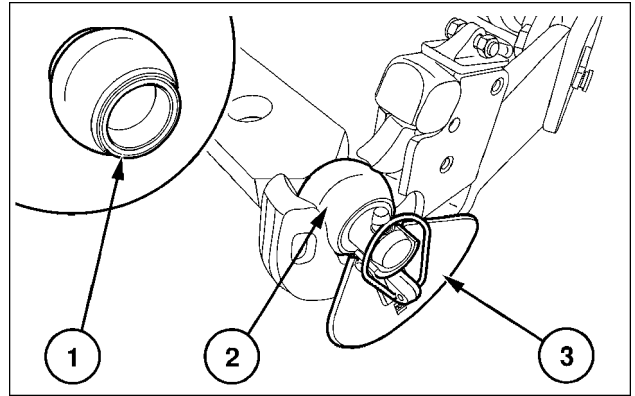
Í samtengingu við rafræna fjarstýriloka er hægt að nota snúningshnapp á EHC stjórnborðinu til að stilla hámark fyrir vinnuhæð króksins þegar þess þarf.



BRK5803R 3

Þrjár kúlulegur eru útvegaðar fyrir uppsetningu verkfærisins ef þarf. Kúluleguna með framskagandi brún **(1)** skal setja á efri krókpinna verkfærisins.

Kúlulegurnar tvær **(2)** með losanlegu stýringunum **(3)** skal setja á neðri krókpinna verkfærisins.



BRJ5352B 4

Stjórnun framkróksins

Hægt er að stjórna framkróknum með afturlægu vélrænu fjarstýrilokunum, afturlægu raf- og vökvaknúnu fjarstýrilokunum eða, ef uppsett, með miðlægu raf- og vökvaknúnu fjarstýrilokunum.

Stjórnun króks með afturlægu vélrænu fjarstýrilokunum

Hægt er að nota einn af afturlægu vélrænu stjórnlokunum til að stjórna framkróknum með stjórnstönginni **(1)**.

Forskilgreindi stjórnlokinn til að stjórna framkróknum er alltaf númer **(1)**.

Hver fjarstýristöng stjórnloka hefur fjórar aðgerðastöður, samkvæmt eftirfarandi:

(R) Lyfta (eða setja út)

Ýtið stöng aftur á bak til að setja út strokkinn sem hún er tengd við og lyfta verkfærinu.

(N) Hlutlaus

Ýtið stönginni áfram úr lyfta stöðunni til að velja hlutlausu stöðu og afvirkja tengdan strokk.

(L) Láta síga (eða draga inn)

Ýtið stönginni lengra áfram, framhjá hlutlausri stöðu, til að draga strokkinn inn og láta verkfærið síga.

(F) Flotstaða — Ýtið stönginni að fullu áfram, framhjá sigstöðunni, til að velja flotstöðu. Flot gerir strokkinum kleift að fara út eða inn án hindrana. Þannig er hægt að láta búnað á borð við sköfunarblað 'fljóta' eða fylgja hæðarlínunum jarðarinnar.

Fyrir nánari lýsingu á virkni vélrænu fjarstýrðu stjórnlokanna að aftan skal sjá **Lokar fjarstýringar lokar (35.204)** í þessari handbók.

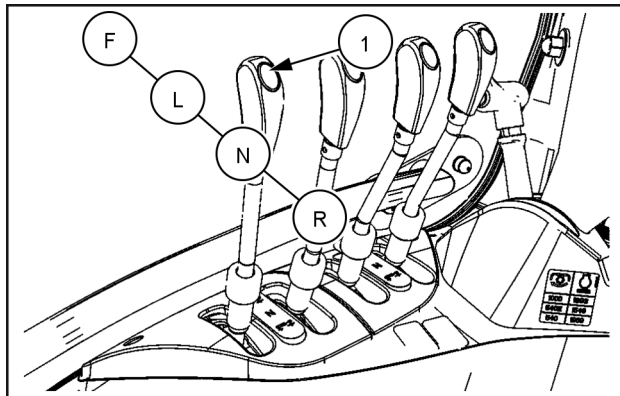
Stjórnun króks með afturlægum rafrænum fjarstýrilokum:

Afturlægu raf- og vökvaknúnu stjórnlokana má nota til að stjórna framkróknum með því að nota fjölvirknihandfangið, með stjórnstönginni **(1)** (ef uppsett), eða með stýripinnanum (ef uppsett).

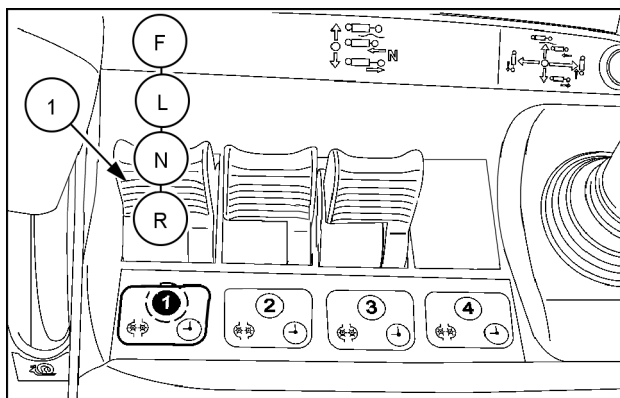
Samkvæmt verksmiðjuuppsetningu er sjálfgefinn loki til að stjórna króknum alltaf loki númer 1 hvort sem notaðir eru afturlægir eða miðlægir lokar.

Með framkrókin tengdan við loka númer 1, togið stöngina aftur á bak **(R)** til að lyfta króknum. Færið stöngina til **(N)** til að stöðva hreyfingu króksins, krókurinn heldur hæðarstöðu sinni. Veljið **(L)** til að láta krókin síga. Að færa stöngina í flotstöðuna **(F)** gerir krókinum kleift að 'fljóta' upp og niður þannig að verkfærið fylgi yfirborði jarðarinnar.

Fjarstýring # 1 er forrituð til að vinna í samsetningu með hæðartakmarkara framkróksins sem áður hefur verið lýst.



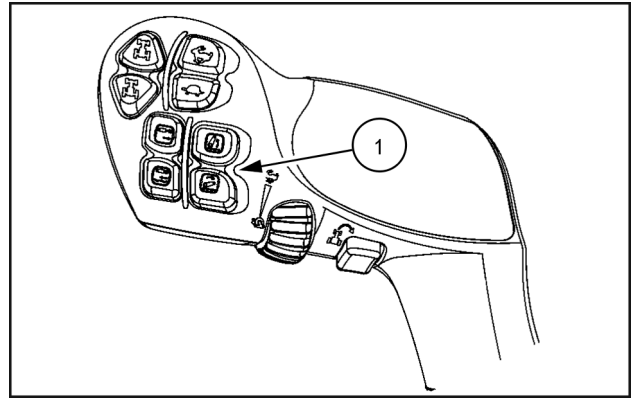
SVIL18TR00246AA 5



MOIL18TR02052AA 6

Stjórnun króks með fjölvirknihandfangi og afturlægum eða miðlægum raf- og vökvaknúnum stjórnlokum

Eftir tækniforskrift vinnuvélarinnar, þegar vinnuvélin er uppsett með framkrók, þá er fjölvirknistýrihandfangi raf- og vökvaknúinna (EHR) stjórnloka (1) endurúthlutað samkvæmt töflunni að neðan.



SVIL17TR03619AA 7

Fjölvirknistýring	Númer fjarstýriloka
Með miðlægum stjórnloka	F1
Með tvo miðlæga stjórnloka	F1
Með 3 miðlæga stjórnloka og afturlæga rafvökvastýrða stjórnloka	F1
Með 3 miðlæga stjórnloka, með afturlæga rafvökvastýrða stjórnloka og með ámoksturstæki að framan	F1

F á við miðlæga fjarloka,

Stjórnun króks með stýripinna og rafrænum afturlægum eða miðlægum fjarlokum:

Hægt er að nota stýripinnann (1) til að stjórna framkróknum með rafrænu afturlægu fjarlokunum eða, ef uppsett, miðlægum fjarlokunum.

Þar sem framkrókur er hluti af verksmiðjuuppsetningu er dráttarvélin útbúin með stýripinna og rafrænum miðlægum fjarlokum. Loki númer 1 verður notaður til að stjórna króknum.

ATH.: Á dráttarvélum sem útbúnar eru með bæði miðlægum og afturlægum rafrænum lokum, er hægt að nota stýripinnann til að stjórna hvorri lokasamstæðunni sem er.

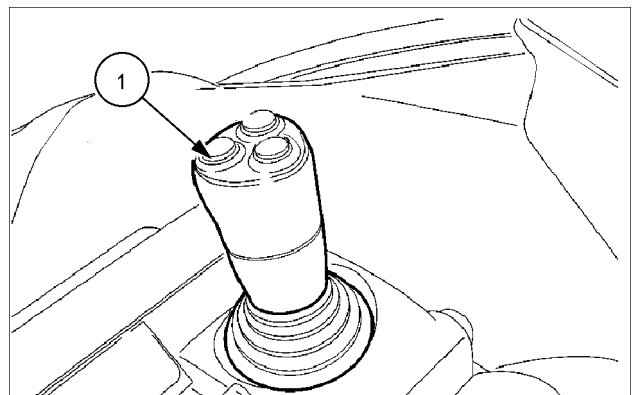
Valrofi (1) á stjórnborðinu gerir stjórnandanum kleift að víxla stjórnun stýripinnans á milli miðlægu og afturlægu lokanna.

Sé ýtt endurtekið á rofann þá er farið á milli miðlægu og afturlægu lokanna. Ljósín í rofunum (2) og (3) staðfestir hvaða loka er verið að nota.

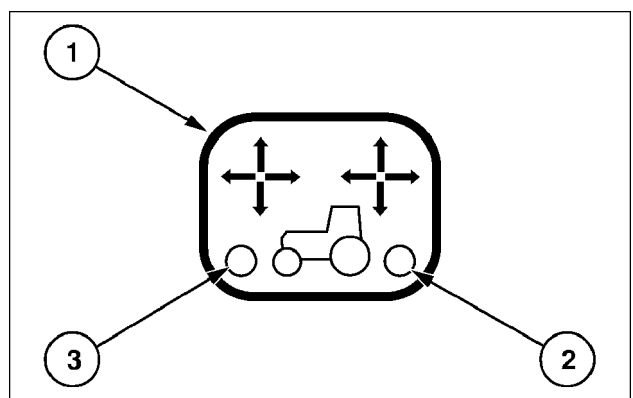
ATH.: Ef stýripinninn er settur upp til að stjórna ámoksturstæki að framan þá er ekki mögulegt að víxla stýripinnanum til að stjórna afturlægu fjarlokunum.

TILKYNNING: Áður en aðgerðum stýripinna er víxlað á milli miðlægu og afturlægu lokanna eða öfugt, skal tryggja að allar stangir fjarloka og stýripinninn séu í hlutlausri stöðu.

Þegar lykill er tekinn úr er stýripinnaaðgerðin afvirkjuð. Stýripinninn verður endurvirkjaður þegar stjórnandinn er í sætinu og vélin hefur verið í gangi lengur en þrjár sekúndur.



MOIL20TR01563AA 8



BRK5676E 9

Þegar stýripinninn er afvirkjaður þá blikka viðvörunarljósinn á fram/aftur valrofanum.

ATH.: Notkun stýripinnans verður óvirk ef vél dráttarvél-arinnar stöðvast.

Þar sem nauðsynlegt er að stjórna framkróknum með afturlægu lokunum og stýripinnanum skal ýta á rofann og gaumljósið fyrir afturlæga fjarlokann **(2)** byrjar að blikka.

Eftir fimm sekúndur hættir gaumljósið að blikka og helst kveikt til staðfestingar á að stjórnun stýripinnans á afturlægu stjórnlokunum hafi verið virkjuð.

Notkun framkróksins er nú stýrt af stýripinnanum í gegnum afturlægu fjarlokana.

Bæði miðlægu og afturlægu rafrænu fjarlokarnir bjóða upp á eftirfarandi aðgerðir þegar þeir eru notaðir með stýripinnanum.

Mið-/afturlægur raf- og vökvaknúinn fjarstýriloki 1: Færðu stýripinnann áfram eða afturábak til að velja lyfta, hlutlaus, síga og flot fyrir framkrókinn.

Mið-/afturlægur raf- og vökvaknúinn fjarstýriloki 2: Færið stýripinnann til vinstri eða hægri til að veita olíuflæði í gegnum framtenglana (ef uppsett).

ATH.: Ef þeir hafa verið rétt raftengdir til þess er hægt að nota gulu og grænu rofana til að stjórna dreiflokum uppsettum á verkfæri sem er tengt er við framkrókinn.

ATH.: Ekki ætti að nota stýripinnann fyrir stjórnun vökvamótorsins.

Færið stýripinnann afturábak **(R)** til að lyfta verkfærinu. Framkrókurinn mun stöðvast þegar hann nær stöðunni sem stillt hefur verið fyrir hæðartakmörkunarstýringuna.

Sé stýripinnanum ýtt fram á við til 'síga' stöðunnar **(L)** lætur það verkfærið síga til jarðarinnar með stýrðum sighraða.

Frekari færsla áfram á stýripinnanum velur 'flot' **(F)** en þá er verkfærið látið síga undan eigin þyngd.

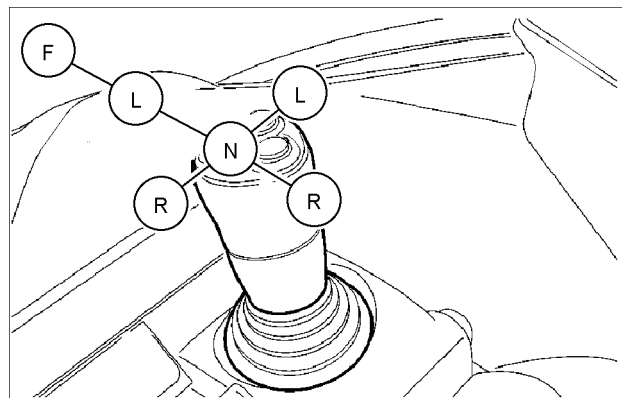
Einnig er hægt að nota flot til að setja lyftistrokk króksins út eða draga hann inn hindrunarlaust þannig að áfestur búnaður að framan fylgi hæðarlínum jarðarinnar.

ATH.: Ávallt skal nota 'flot' stöðu til að láta einvirkan strokk síga. 'Síga' staðan er aðeins fyrir tvívirka strokka.

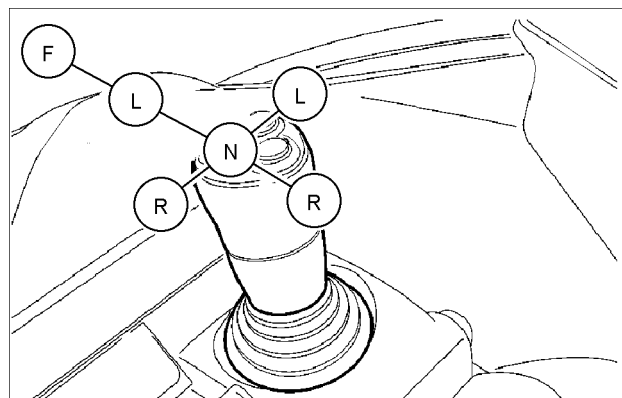
ATH.: Þegar stýripinninn stjórnar afturlægu raf- og vökvaknúnu fjarstýrilokunum, þá er flotstaðan fyrir stjórnloka 2 (hliðlæg hreyfing stýripinna) ekki tiltæk.

Einnig er hægt að færa stýripinnann til hliðanna, **(R)** og **(L)** til að veita olíuflæði fyrir búnað sem tengdur er við valfrjálsu framtenglana.

Með því að færa stýripinnann skáhallt er hægt að stjórna tveimur strokkum á sama tíma.



MOIL20TR01563AA 10



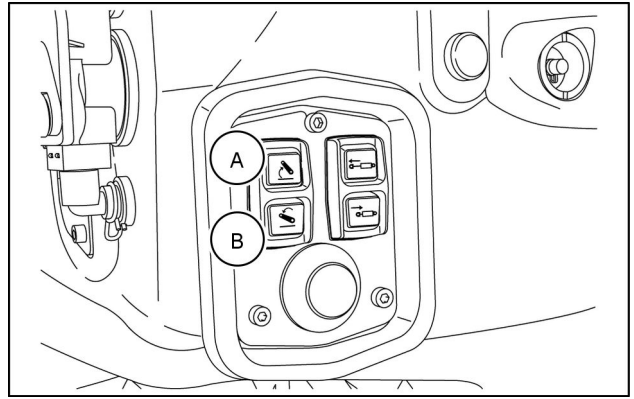
MOIL20TR01563AA 11

Notkun króksins með ytri rofanum (ef uppsettur) og með miðlægu stjórnlokunum:

Hinn valfrjálsi ytri rofi er tengdur við miðlæga stjórnlokann F1.

Notkun rofans:

- **(A)**Lyftiaðgerð. Ýtið á rofann til að lyfta eða setja út strokkinn sem tengdur er við viðkomandi krók.
- **(B)**Sigaðgerð. Ýtið á rofann til að láta síga eða draga inn fyrir strokkinn sem tengdur er við viðkomandi krók.

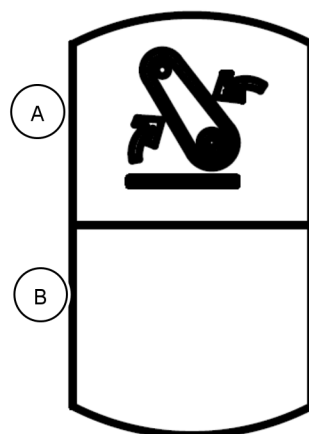


MOIL19TR00340AA 12

Stilling framkróksins

Framkrókurinn hefur tvær vinnslustillingar:

- Einfalda (**B**): Þrýstingi er aðeins beitt á neðri hlið strokksins.
- Tvöfalda (**A**): Þrýstingi er beitt á báðar hliðar strokksins.



MOIL19TR00322AA 13

Stilling hæðar framkróks með rafrænu fjarlokunum einungis

Hæðartakmörkunarstýring gerir stjórnandanum kleift að stilla forákveðið mark fyrir hámarks lyftihæð króksins. Stilling hæðartakmörkunar er gerð með hnappinum (1) á EHC stjórnborðinu. Snúið réttisælis til að stilla hámarks-hæðina, snúið rangsælis til að minnka hæðina.

Hæð króksins verður sýnd á skjánum sem prósentuhlutfall (%) á bilinu frá 0 (í neðstu stöðu) til 100 (í hæstu stöðu).

Snúið stýringunni rangsælis alla leið til að gera hæðartakmörkunaraðgerðina óvirka.

Til að endurvirkja stjórnstangir afturlægu lokanna skal ýta á valrofann til að virkja miðlægu lokana. Afturlæga gaumljósið slokknar og miðlæga gaumljósið (1) byrjar að blikka.

Eftir **2 s** helst miðlæga ljósið kveikt til að staðfesta að virkni stýripinnans hafi verið skipt tilbaka til miðlægu lokana (ef uppsett).

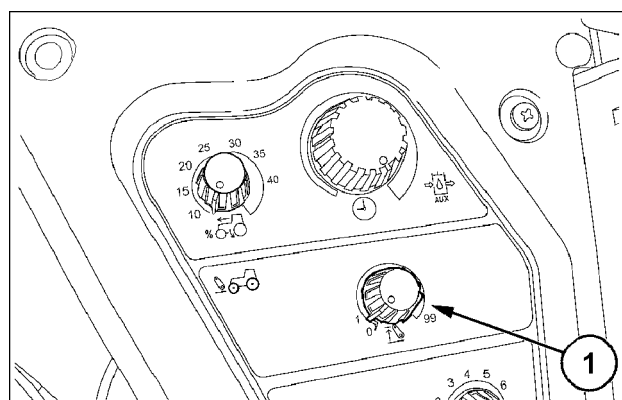
Afturlægu lokunum er nú stýrt af viðkomandi stöngum.

Gluggi fyrir virkni stýripinna (með skjá)

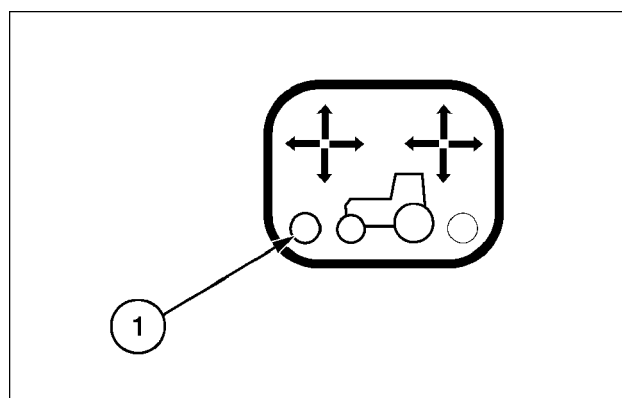
Á dráttarvélum uppsettum með skjá getur stjórnandinn fengið aðgang skjámynd stýripinnans. Þar er að finna upplýsingar um virkni stýripinnans.

Fjarstýrilokar

Notið hnappa til að fletta í gegnum valmyndina þar til „Reconf“ birtist.



SS10K066 14



BRK5676B 15

„Reconf“

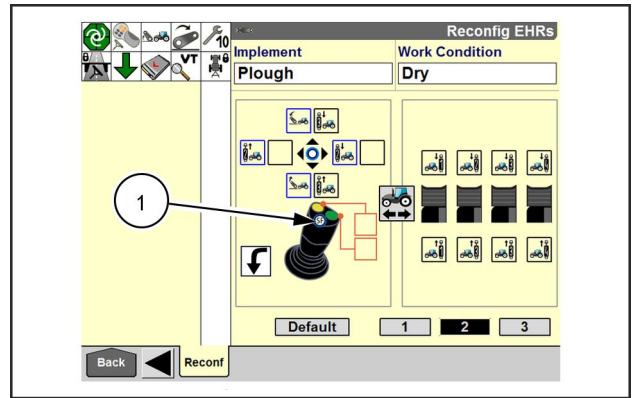
Gluggi fyrir virkni stýripinna sýnir þann fjölda stjórnloka sem stýrt er með stýripinnum og þá samsvarandi færslu sem nauðsynleg er til að stjórna hverjum stjórnloka. Hægt er að stjórna lokum sem merktir eru með bláum borða með því einfaldlega að færa stýripinna, lokar með svörtum borða krefjast að ýtt sé á rofann **(1)** áður en stýripinna er hreyfður.

Þegar þrýst er á rofann birtist tákn á skjánum neðarlega hægra megin.

Þegar loka er stjórnað breytist hvíti bakgrunnurinn í app-elsínugulan.

Þegar stjórnun stýripinna er flutt á milli aftur- og miðupp-settra loka breytist auðkenning stjórnloka úr R1, R2 o.s.frv. í F1, F2. Þessi aðgerð er ekki í boði með vélknúnum fjarstýrilokum.

Ef dráttarvél er búin framkrók auðkennir einnig gluggi fyrir virkni stýripinna stjórnlokann sem notaður er til að stjórna framkróknum.



SVIL17TR01298AA 16

Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvænt hreyfing!

Þegar staðið er á aflvélinni skal tryggja að stangir fjarstýriloka séu í réttri stöðu **ÁÐUR** en aðalrofinn er notaður. Þetta kemur í veg fyrir að tengt verkfæri hreyfist fyrir slysn.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0433A

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á útskoti!

Tengið ekki né aftengið vökvatengi við aðstæður undir þrýstingi. Tryggið að öllum vökvaprýstingi hafi verið létt af kerfinu áður en vökvatengið er tengt.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0095B

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstingur á kerfi!

Áður en tengin eru aftengd er nauðsynlegt að:

-láta tengibúnað síga,

-drepa á vélinni,

-færa stjórnstangir áfram og aftur á bak til að sleppa þrýstingi af vökvakerfinu.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0389A

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstivökvi getur komist inn í húð og valdið alvarlegum meiðslum.

Haldið höndum og líkamanum fjarri leka ef vökvi er undir þrýstingi. **NOTIÐ EKKI** hendur til að leita að lekum. Notið pappa eða pappír. Ef vökvi kemst inn í húð skal leita til læknis samstundis.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0158A

⚠ VIÐVÖRUN

Stjórnlausar hreyfingar búnaðar!

Þar sem rafrænu fjarstýrilokarnir eru búnir haldstöðum er ekki mælt með að nota þá við aðgerðir með ámoksturstæki framan á vélinni. Hafið samband við vottaðan söluaðila.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0428A

ATH.: Hægt er að setja upp á dráttarvélinni tvo, þrjá eða fjóra aukalega rafvökvaknúna stjórnloka með því að nota sömu olíuna og vökvalyfturásin sem þeir eru tengdir við til að fjarstýra ein- eða tvívirikum strokkum.

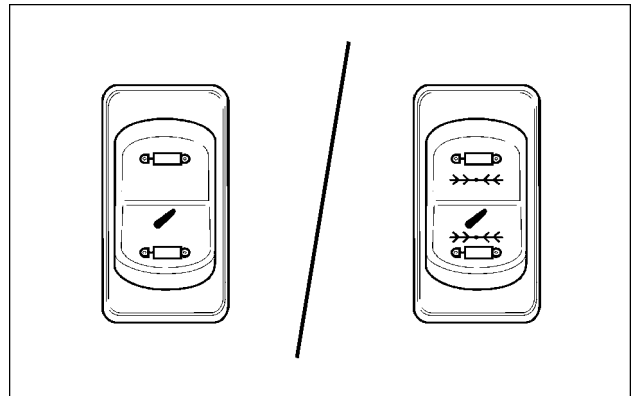
ATH.: Sjá síðu **Glussastaða þegar fjarstýrður vökvaknúinn búnaður er notaður (21)** með tiltæku olíumagni við keyrslu á ytri vökvabúnaði.

TILKYNNING: Notkun dráttarvélar með lága olíuhæð getur skemmt afturöxul og íhluti gírskiptingar.

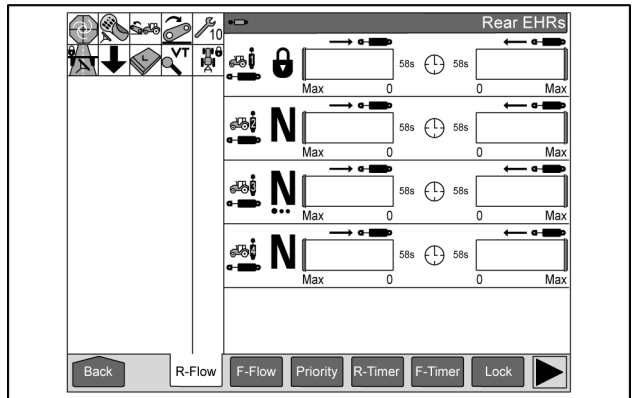
Við notkun starfa (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokarnir á svipaðan hátt og vélrænir stjórnlokar og veita aðgerðirnar lyfta, hlutlaus, síga og flöt valdar af stjórnandanum.

Ef áhald krefst endurtekinna vökvafærslna, til dæmis færa vökvatjakkka út og inn, gera (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokarnir stjórnandanum kleift að búa til sjálf-virkt kerfi fyrir þessar færslur.

Hvert kerfi er stutt af skjámyndum á (ICU) Integrated Control Unit skjánum og á **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote skjánum (ef til staðar).



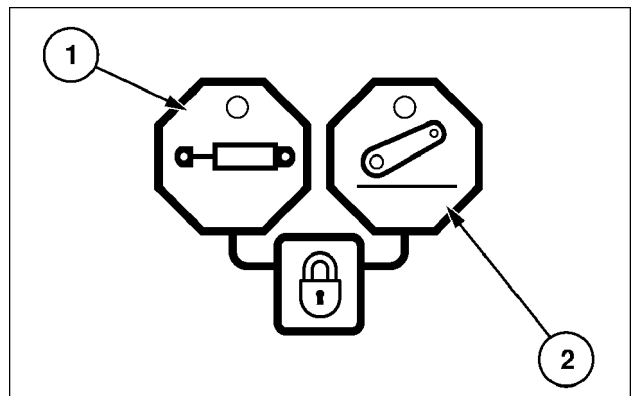
SS10K051 1



MOIL22TR03968AA 2

Með aðalrofann í miðstöðunni (slökkt) lýsa viðvörðunarljósín á stjórneiningu (ICP) Integrated Control Panel (sjá **Innbyggt stjórnborð (90.151)**):

- til að staðfesta afvirkjun fjarstýriloðs rafvökvabúnaðar (1)
- til að staðfesta afvirkjun þriggja punkta beislisins (2).

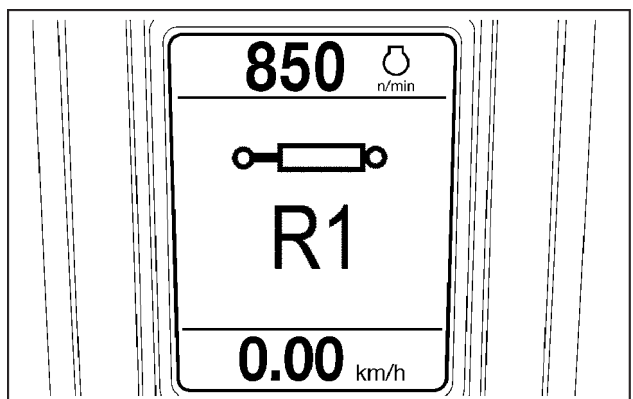


BRK5781B 3

Þegar dráttarvélin er ræst skal setja alla fjarlokastangir og stýripinnann (ef uppsettur) í hlutlausu stöðu. Ef stjórnun fer fram sem er ekki í hlutlausum er samsvarandi loki afvirkjaður.

Til að endurvirkja stjórnloka sem hefur verið gerður óvirkur:

- gangið úr skugga um að aðalrofi vökvakerfis sé í stöðunni ON (kveikt)
- Færið stjórnstöng fjarstýriloðs handvirkt í hlutlausu stöðuna.



MOIL22TR03778AA 4

ATH.: Ef loki er ekki í hlutlausum við gangsetningu birtist tákn og samsvarandi lokanúmer á (ICU) Integrated Control Unit skjánum. Ef fleiri en enn loki er ekki í hlutlausum mun skjáinn fletta í röð í gegnum hvert lokanúmer.

ATH.: Við ræsingu er notkun fjarstýrloka rafvökvabúnaðar óvirk þar til kerfið gefur upp vélarhraða sem er meiri en **500 RPM** í um það bil **3 s**.

Ef ekki er hægt að nota fjarloka eða hann festist í stöðu sinni verður sá loki afvirkjaður þar til greitt hefur verið úr biluninni eða lokinn aftengist kerfinu rafrænt. Ef þetta gerist skal hafa samband við viðurkenndan söluaðila CASE IH.

Notkun stjórnstangar

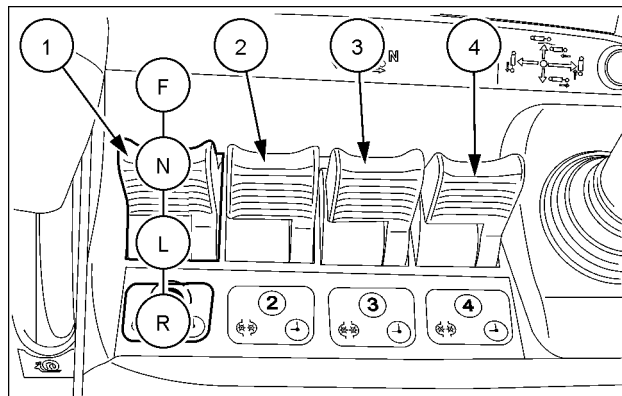
ATH.: stöður stangar má skilgreina sem lyfta, hlutlaus, síga og flot eða setja út, hlutlaus, draga inn og flot. Virknin er hins vegar sú sama.

Hægt er að auðkenna stangir (1), (2), (3) og (4) og samsvarandi stjórnloka með sama litnum.

Í fullkomnustu uppsetningu, stjórna stangirnar (1), (2), (3) og (4) fjórum aftari rafvökvaknúnu fjarstýrilokunum (ef til staðar).

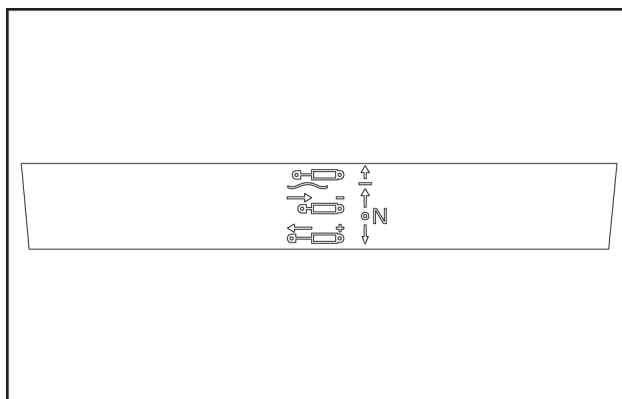
Stangir rafvökvaknúnu fjarstýrilokanna (1), (2), (3) og (4) eru með fjórar stöður:

- **(R)** stöng aftur á bak, lyfta verkfæri
- **(N)** hlutlaus staða
- **(L)** stöng fram á við, láta verkfæri síga
- **(F)** stöng alla leið fram á við, flotaðgerð



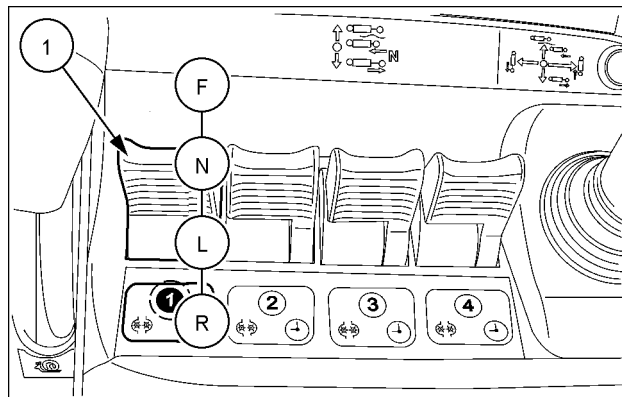
MOIL22TR03302AA 5

Merkimiðinn á mynd 6, staðsettur nálægt stjórnstönginni, sýnir stjórnandanum mögulegar stjórnstöður fyrir hverja stöng.



MOIL22TR03777AA 6

- Togaðu stöngina til baka í hlutlausu stöðu (**N**) til að lyfta stöðunni, (**R**).
- Úr hlutlausu, þrýstu áfram í (lægri) stöðu, (**L**).
- Þrýstu stönginni að fullu áfram í flotstöðu, (**F**). Festing mun halda stönginni kræktri í flotstöðunni. Flotstaðan þýðir að armarnir geta hreyfst óhindrað eins langt og þeir ná, sem þýðir að verkfæri eins og sköfu-blöð geta fylgt yfirborði jarðarinnar.



MOIL22TR03302AA 7

TILKYNNING: Sýna skal aðgát við stjórnun í handvirkri stillingu til að tryggja að fjarlokastöngin sé ekki í stöðu setja út eða draga inn við notkun á fjarstrokum.

Þegar strokkurinn hefur náð enda slags síns þarf handvirkrt að setja stjórnhandfangið aftur í hlutlausu stöðu.

Ef þessu verklagi er ekki fylgt getur það valdið ofhitun á vökvakerfisólíunni og orsakað bilanir í hlutum vökva- eða drifkerfis.

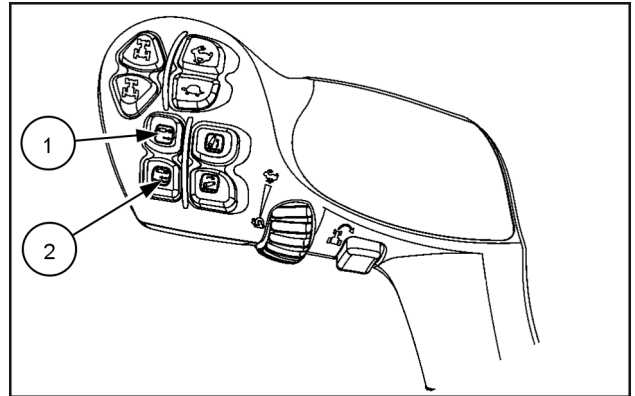
TILKYNNING: Aldrei skal nota hlutlausa stöðu í setja út eða draga inn stöðu til að stöðva vökvaknúna vél. Skyndileg vökvælæsing kerfisins getur valdið umtalsverðum skemmdum á vélinni. Þegar vökvamótorum er stjórnað skal ALLTAF nota mótorstillingu; sjá síðu **Að færa inn stillingar tímastillis (35.204)** og þar á eftir.

Stjórnun fjölvirknihandfangs

Fjölnota handfangið er með tvo rofa sem notaðir eru til að virkja fjarrafvökvaknúna stjórnlokann.

Rofarnir veita aðgerðirnar setja út, draga inn og flot.

- Ýtið á efri rofann **(1)** til að færa vökvatjakk út
- Ýtið á neðri rofann **(2)** til að draga vökvatjakk inn.



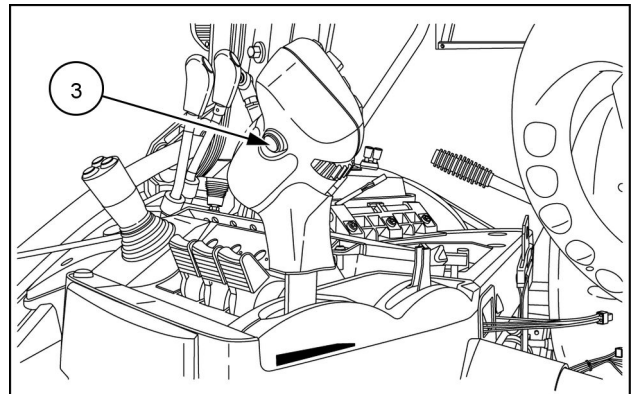
SVIL17TR03619AA 8

Virkið floteiginleikann:

- Ýtið og haldið aðgerðarofanum **(3)** aftan á færslustönginni og ýtið/sleppið inndráttarofanum. Þá fer lokinn í flot.

Til að hætta við flotvirkni:

- Ýtið tvisvar á rofann til að færa út eða draga inn; á þennan hátt skiptir aukalegi vökvastjórnlokinn yfir í hlutlausa stöðu **(N)**.



MOIL18TR02342AA 9

Til að endurvirkja stillinguna fyrir að færa út eða draga inn:

- Ýtið tvisvar á rofann til að færa út eða draga inn.
- Þegar þrýst er í annað sinn skal halda rofanum inni þar til flottáknið fer af skjánum.
- Slepptu rofanum og þá mun lokinn vera með olíurennslí.

Þessa rofa má einnig nota til að virkja tímastillingu fyrir stjórnloka 1.

Sjá málsgrein 3 í verkstæðishandbókinni varðandi það að virkja tímastillingu fyrir stjórnloka 1. Þrýstu á rofann setja út eða draga inn til að ræsa eða stöðva tímamælinn.

Notkun rafræns stýripinna (ef til staðar)

Valfrjálsa rafeindastýripinnann **(1)** má nota til að stjórna annaðhvort mið- eða afturlægum rafvökvaknúnum stjórnlokum. Ef stýripinninn er notaður til að stjórna aftari stjórnlokunum er stjórnun miðlægu stjórnlokanna flutt til stanga rafvökvaknúnu stjórnlokanna.

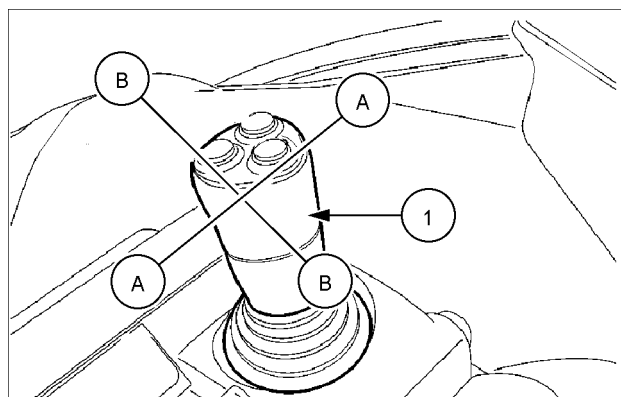
Á dráttarvélum með mið- og afturlæga rafvökvaknúna stjórnloka gerir rofinn á innbyggða stjórnborðinu kleift að stjórna mið- og afturlægu stjórnlokunum með stýripinnanum.

Það veltur á mismunandi uppsetningum en rafeindastýripinninn getur búið yfir eftirfarandi tengingum, fyrir hvern stýripinna:

- **(B)** lóðréttur ás / **(A)** láréttur ás
- F miðlægir rafvökvaknúnir stjórnlokar / R afturlægir rafvökvaknúnir stjórnlokar.

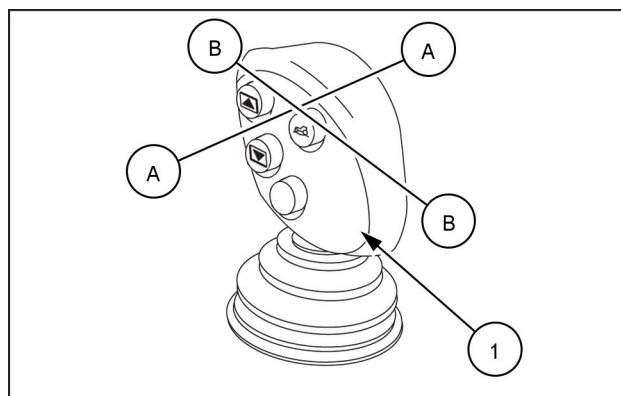
ATH.: Eftirfarandi lýsingar á stjórnun stýripinna á við dráttarvélar sem eru ekki búnar verksmiðjuuppsettum ámokstursbúnaði. Frekari upplýsingar um aðgerðir ámoksturstækis er að finna í notkunarhandbók tækisins eða á síðu **Notkun stýripinna með framhleðslutæki (90.151)**.

Uppsetning	Vökvadreifir	
	B	A
Án framhleðslutækis	F1/R1	F2/R2
Með framhleðslutæki	F1	F2
Með framhleðslutæki og framlyftu	F2	F3



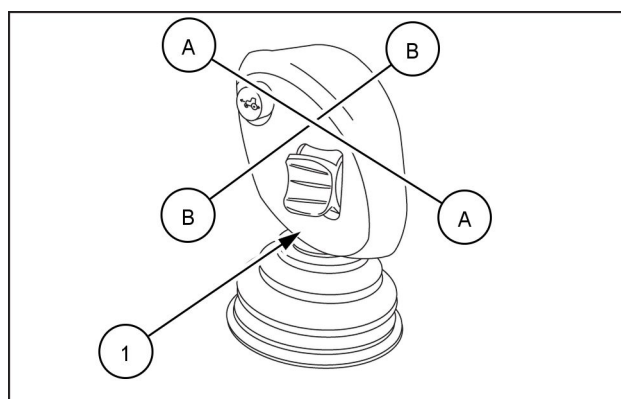
MOIL20TR01563AA 10

Uppsetning	Vökvadreifir			
	B	A	B + di- verter CAN	A + di- verter CAN
Án framhleðslutækis	F1/R1	F2/R2	F3	—
Með framhleðslutæki	F1	F2	—	F3
Með framhleðslutæki og framlyftu	F2	F3	F1	—



MOIL21TR02565AA 11

Uppsetning	Vökvadreifir		
	B	A	pumal- hjól
Án framhleðslutækis	F1/R1	F2/R2	F3
Með framhleðslutæki	F1	F2	F3
Með framhleðslutæki og framlyftu	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

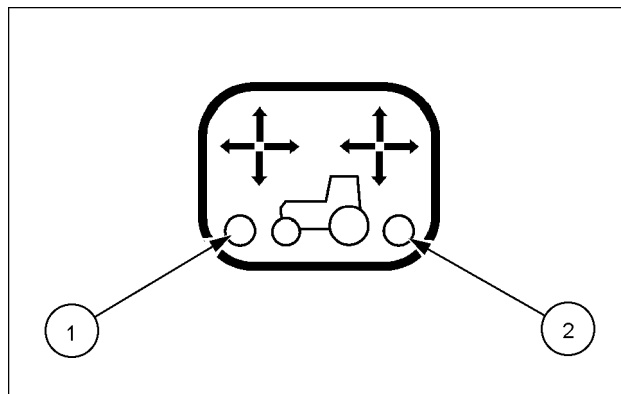
Gaumljós (1) og (2) staðfesta hvaða lokum er stýrt með stýripinnanum.

ATH.: á dráttarvélum með miðuppsettum fjarstýrilokum rafvökvabúnaðar og vélrænum afturlægum aukastjórnlokum er rofinn (1) óvirkur og ljósið (2) helst kveikt.

Með lykil í KVEIKT, ef stýripinninn er stilltur til að stjórna miðuppsettum lokum, þá verður kveikt á gaumljósinu (1)

Til að breyta stýringu stýripinna úr miðlægum í afturlæga EHR loka:

- Ýtið og haldið rofanum í 2 s þar til gaumljósið (1) slokknar og gaumljósið (2) byrjar að blikka.
- Slepptu rofanum og ljós (2) hættir að blikka og verður áfram upplýst. Stjórn er núna flutt í afturuppsetta loka.

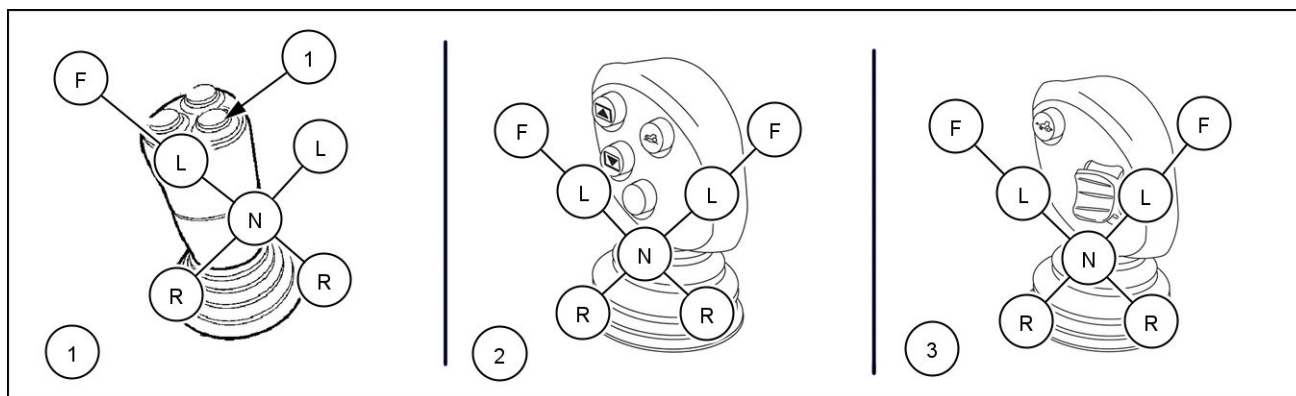


SS10J123 13

Áður en stjórn stýripinna er flutt á milli fjarstýriloka rafvökvabúnaðar er mikilvægt að allir fjarstýrilokar rafvökvabúnaðar séu í hlutlausri stöðu. Stjórnlokar sem eru ekki í hlutlausri stöðu verða gerðir óvirkir og skjár rafvökvaknúinna stjórnloka mun sýna númerið og „R“ (aftan) eða „FR“ (framan). Ef tilraun er gerð til flutnings stýripinna og einn af markstjórnlokunum er ekki í hlutlausum mun gaumljósið blikka þar til afvirkjaður fjarstýriloki rafvökvabúnaðar hefur verið endurvirkjaður.

Til að endurvirkja stjórnloka:

- notið stýringu rafvökvaknúna stjórnlokans sem verið var að úthluta (stöng eða stýripinni) og færið hana úr hlutlausu stöðunni í stöðuna lyfta eða síga;
- færið hana í hlutlausu stöðuna.



MOIL21TR02872EA 14

Þegar svissað er af með lykli er núverandi stilling stýriþinna (stýring mið- eða afturlægra stjórnloka) vistuð í minni rafvökvaknúnu stjórnlokana fram að endurvirkjun þegar lykill er settur á ON (kveikt).

Ef dráttarvélin er ekki búin miðuppsettum stjórnlokum er rofinn notaður til að velja stýringu með stöng eða stýriþinna fyrir afturlægu rafvökvaknúnu stjórnlokana einungis. Ef slökkt er á ljósi viðvörunarvísisins er stjórnlokunum stjórnað með stjórnstönginni; ef kveikt er á ljósinu **(2)** í mynd **13** þá er stjórnað með stýriþinna.

Stýriþinninn virkar eftir tveimur ásum, áfram/afturábak og hægri/vinstri:

- Með því að færa stýriþinnann áfram/afturábak fást stöðurnar lyfta, hlutlaus, síga og flot á stjórnloka 1.
- með því að færa stýriþinnann á hlið fást stöðurnar lyfta, hlutlaus og síga á stjórnloka 2;
- vökvatjakkur er færður út með því að færa stýriþinnann afturábak eða til vinstri **(R)**;
- vökvatjakkur er dreginn inn með því að færa stýriþinnann áfram eða til hægri í sigstöðuna **(L)**. Frekari færsla áfram á stýriþinnanum velur „Flot“ **(F)** en þá er hægt að færa tjakkinn út eða draga hann inn óhindrað;

Hægt er að stjórna tvennskonar þjónustu á sama tíma með því að færa stýriþinnann skáhallt.

Þegar þörf er á aukalegri vökvastreymisþjónustu skal ýta á og halda rofanum **(1)** til að virkja valfrjálssar aðgerðir.

Fyrsti aukastjórnloki:

- Færðu stýriþinnann áfram eða afturábak til að virkja lyfta, hlutlaus, síga og flot.

Annar aukastjórnloki:

- Færðu stýriþinnann til vinstri eða hægri til að virkja lyfta, hlutlaus og síga.

ATH.: Ávallt skal nota 'flot' stöðu til að láta einvirkan strokk síga. „Síga“ staðan er aðeins fyrir tvívirka strokka.

ATH.: Þegar lykill er tekinn úr er stýriþinnaaðgerðin afvirkjuð. Til að virkja stýriþinnann verður stjórnandinn að sitja í sætinu og vélin verður að hafa verið í gangi lengur en í **3 s**.

Gluggi fyrir virkni stýriþinna (með skjá)

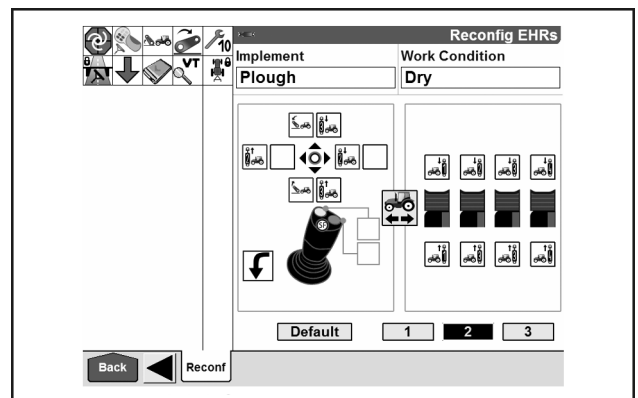
 Fjarstýrilokar

Notaðu ▲▼ til að fletta í gegnum valmyndina þar til „Endurst“ birtist.

 „Reconf“

Gluggi fyrir virkni stýriþinna sýnir þann fjölda stjórnloka sem stýrt er með stýriþinnanum og þá samsvarandi færslu sem nauðsynleg er til að stjórna hverjum stjórnloka.

Þegar loka er stjórnað breytist hvítur bakgrunnurinn í appelsínugulan.

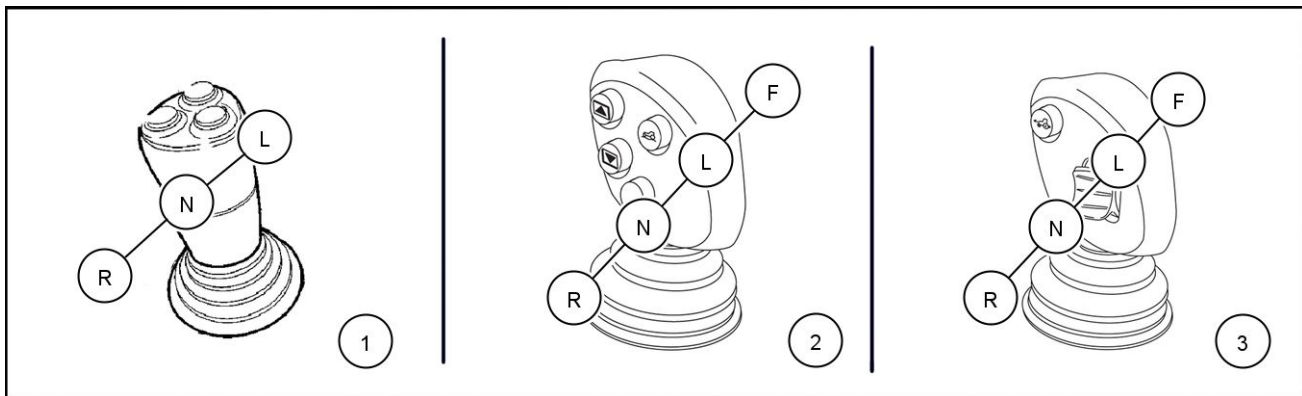


MOIL21TR01965AA 15

Þegar stjórnun stýriþinna er flutt á milli aftur- og miðuppsettra stjórnloka breytist auðkenning stjórnloka frá R1, R2 í F1, F2. Þessi aðgerð er ekki í boði með vélknúnum fjarstýrilokum.

Ef dráttarvélin er búin framkrók auðkennir einnig gluggi fyrir virkni stýriþinna stjórnlokann sem notaður er til að stjórna framkróknum.

Flotaðgerð stýripinna



MOIL21TR02872EA 16

Þegar losa þarf vökvaprýsting úr stjórnlokum að aftan, eða áður en slöngubarkinn er aftengdur úr dráttarvélinni, má nota eftirfarandi verklag, á meðan vélin er í gangi:

- Fyrir stjórnloka sem stýrt er á lóðrétta ásnum, færðu stýripinnann áfram í flotstöðu, slökktu síðan á vélinni (stjórnloki 1).

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á klemmu!

Tryggið að enginn geti slasast vegna búnaðar sem hreyfist þegar þrýstingi er létt af kerfinu. Áður en strokkar eða búnaður er aftengdur skal tryggja að stutt sé við búnaðinn eða verkfærið.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0424A

Til að hætta við flotvirkni, þrýstu á rofann setja út eða draga inn tvisvar, þá fer fjarlokin í hlutlausa stöðu.

Fyrir stjórnloka sem stýrt er á lárétta ásnum skal færa stýripinnann til hægri við flotstöðuna og drepa á vélinni.

Notkun stýripinna með framhleðslutæki

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegur.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á klemmu!

Látið alla íhluti, tengibúnað eða verkfæri síga til jarðar áður en farið er úr stýrishúsinu.

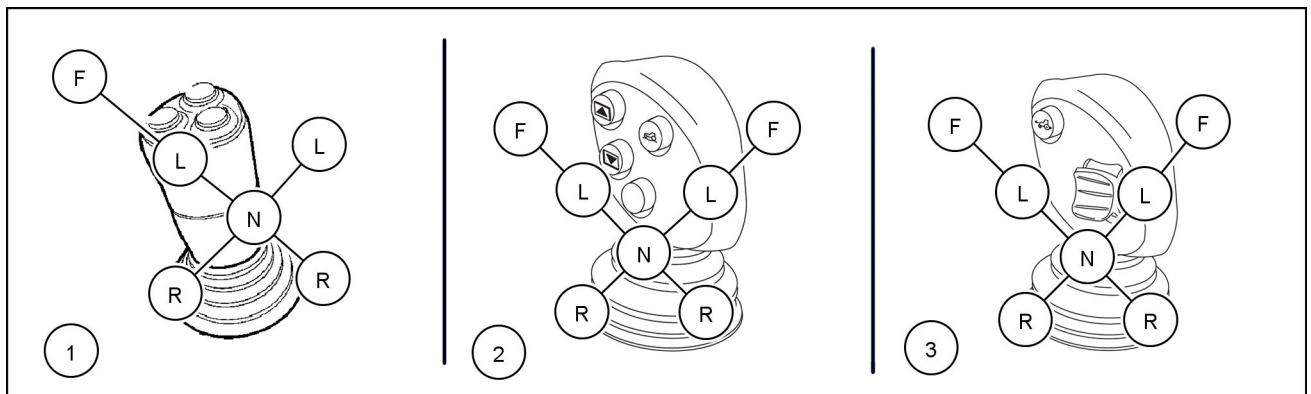
Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0419A

Ef ámoksturstæki er sett upp að framan sem verksmiðjustilling fylgir stýripinni með til að stjórna rafrænum fjarstýrilokum, en þeir stjórna ámoksturstæki og tengibúnaði. Hægt er að stjórna allt að þremur fjarstýrilokum samtímis með stýripinnanum.

ATH.: Ef dráttarvél er búin ámoksturstæki að framan og afturlægum rafvökvaknúnum (EHR) fjarstýrilokum er stýripinninn einungis notaður til að stjórna miðlægum lokum ámoksturstækisins og ekki er hægt að stjórna afturlægu EHR lokunum með stýripinnanum.

Stýripinni fyrir tvo fjarstýriloka



MOIL21TR02872EA 1

Fyrsti aukastjórnloki:

- Færið stýripinnann áfram í stöðu (L) til að láta ámoksturstækið síga, eða tilbaka í stöðu (R) til að lyfta því.
- Þegar stýripinnanum er ýtt áfram í sigstöðuna (L) er bóman látin síga til jarðar á ákveðnum hraða.
- Ef stýripinnanum er ýtt áfram til fulls í „flotstöðu“ (F) sígur bóman fljótlega vegna eigin þyngdar. Þegar flotstaða er virk og bóman var látin síga til fulls, mun skóflan eða tengibúnaðurinn fylgja útlínum jarðvegarins eftir.

ATH.: Flotstaða er ekki tiltæk fyrir fjarstýriloka 2 og 3.

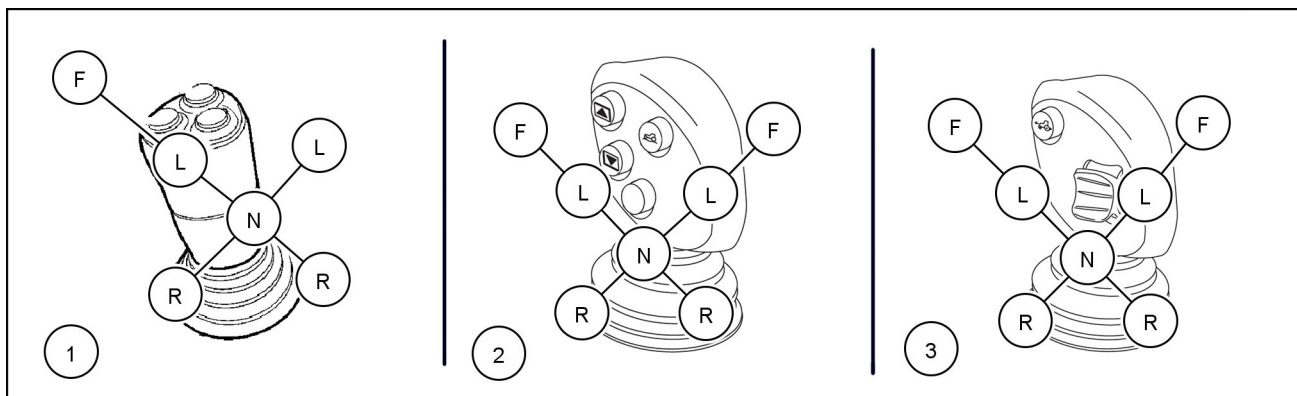
Annar aukaloki

- Færið stýripinnann í (R) til að velta skóflunni aftur á bak og í (L) til að hella úr skóflunni.

ATH.: Með því að færa stýripinnann á ská er hægt að stjórna bómunni og skóflunni samtímis.

Þar sem þörf er á viðbótar vökvastreymi skal leita í **Tæknibættur stýripinni (ef til staðar) (55.024)** varðandi rofaaðgerðirnar.

Stýripinni fyrir þrír fjarstýriloka



MOIL21TR02872EA 2

Fyrsti aukastjórnloki:

- Færið stýripinnann áfram í sigstöðu (**L**) eða tilbaka í lyftistöðu (**R**) til að lyfta bómu ámoksturstækisins og láta hana síga.
- Þegar stýripinnanum er ýtt áfram í sigstöðuna (**L**) er bóman látin síga til jarðar á ákveðnum hraða.
- Ef stýripinnanum er ýtt áfram til fulls í „flotstöðu“ (**F**) sígur bóman fljótlega vegna eigin þyngdar. Þegar flotstaða er virk og bóman var látin síga til fulls, mun skóflan eða tengibúnaðurinn fylgja útlínum jarðvegarins eftir.

ATH.: Flotstaða er ekki tiltæk fyrir fjarstýriloka 2 og 3.

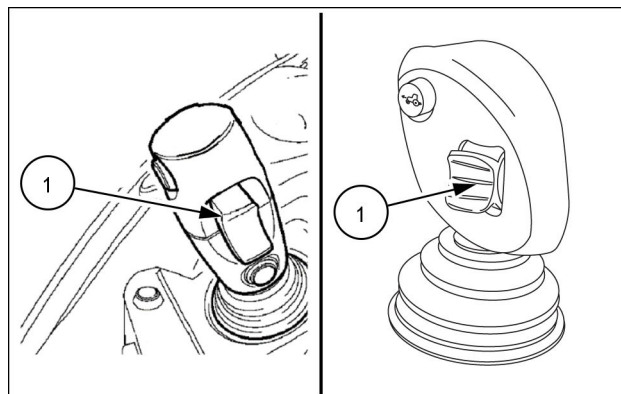
Annar aukastjórnloki:

- Færið stýripinnann í (**R**) til að velta skóflunni aftur á bak og í (**L**) til að hella úr skóflunni.

ATH.: Með því að færa stýripinnann á ská er hægt að stjórna bómunni og skóflunni samtímis.

Fjarstýriloki 3 (ef til staðar):

- Ef þörf er á þriðja vökvastreymi til að nota tengibúnað, svo sem baggasturtuplötu eða skóflukjafi 4 í 1, er rofi (**1**) notaður til að stjórna þriðja lokanum. Stýring þessa loka er stigverkandi veltirofi með sjálfvirkri miðjufærslu. Þessi tegund rofa gerir stjórnandanum kleift að stjórna hversu hratt vökvatjakkurinn er færður út eða dreginn inn.
- Með því að ýta lítillega á rofann er lágmarksstreymi veitt til að hreyfingin sé hæg og þegar ýtt er fastar á rofann aukast bæði streymið og hraðinn.

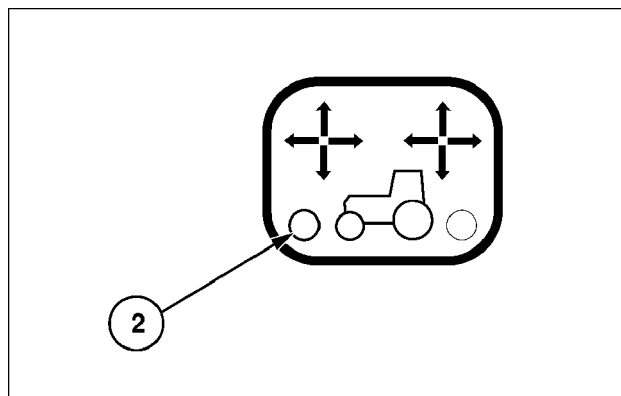


MOIL21TR00656AA 3

Virkjun og uppsetning stýripinnans

Þegar lykill er tekinn úr er stýripinnaaðgerðin afvirkjuð. Til að virkja stýripinnann verður stjórnandinn að sitja í sætinu og vélin verður að hafa verið í gangi lengur en í 5 s.

- Þegar stýripinninn er gerður óvirkur mun viðvörunarljósíð (**2**) byrja að blinka.



BRK5676D 4

ATH.: Ef stjórnandinn stendur upp úr sætinu þegar vélin er í gangi verður stýripinninn óvirkur og viðvörunarljósið (2) byrjar að blikka. Þegar stjórnandinn er sestur aftur verður stýripinninn aftur virkur eftir 2 s. Viðvörunarljósið hættir að blikka og helst kveikt.

TILKYNNING: Ef ámoksturstæki var sett upp aftan á dráttarvélin en fjarstýrilokarnir voru settir upp fyrir framkrók eða framtengi, er mikilvægt að vottaður söluaðili setji lokana upp á ný til að hægt sé að nota þá með ámoksturstæki.

Þetta virkjar ítarlega eiginleika þegar ámoksturstækið er notað í samsetningu með skjánum, og mun einnig gera sjálfvirku aðgerðina óvirka, þannig að ekki er hægt að vera með stýripinnaaðgerð í HMC og aðgerðaröðum.

Enduruppsetning þarfnast sérstakra verkfæri og aðeins vottaður söluaðili má sjá um hana.

ATH.: Ef skipt er með stýripinna frá miðlægum í afturlæga loka stöðvast virkni stjórnstangar afturlægra fjarstýrila sjálfkrafa.

TILKYNNING: Áður en aðgerðum stýripinna er víxlað á milli miðlægu og afturlægu lokanna eða öfugt, skal tryggja að allar stangir fjarstýrila og stýripinninn séu í hlutlausri stöðu.

Virkniskjár stýriþinna með hefðbundnum stýriþinna (ef til staðar)

Til að komast á skjá stýriþinna:

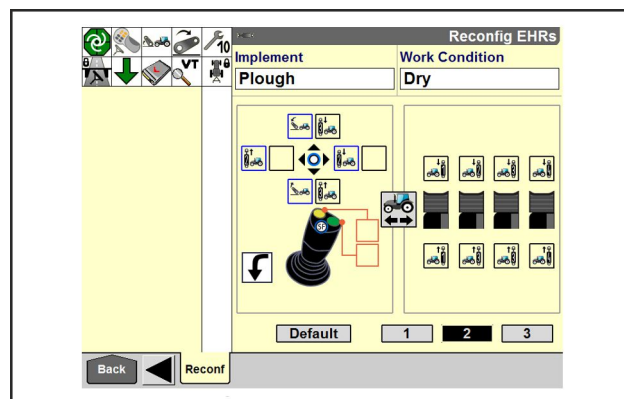
- ☞ Til baka
- ☞ Fjarstýrilokar
- ☞ „Reconf“

Stjórnarskjárin birtir stillingar stjórnlokanna og framkróksins á stýriþinnanum. Hægt er að skipta stillingum stýriþinnans á milli

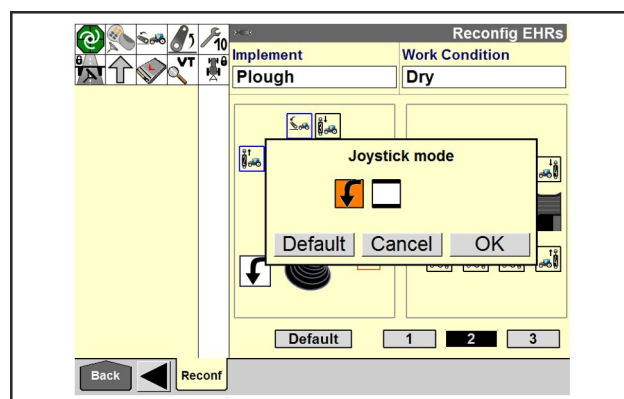
- Venjuleg
- Stöðva

Smellið á stilling stýriþinnans til að velja á milli:

- Venjuleg
- Stöðva



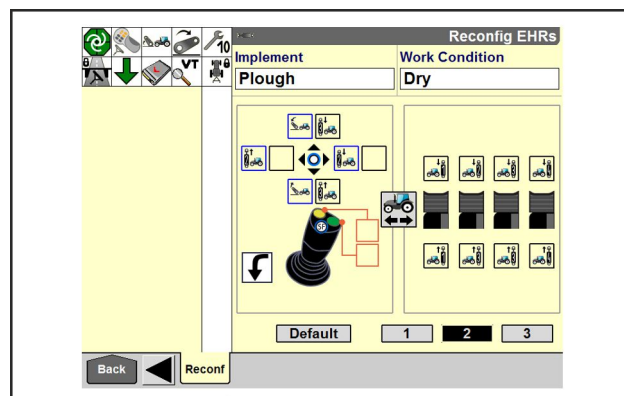
SVIL17TR01298AA 5



SVIL17TR01302AA 6

Hefðbundin notkun

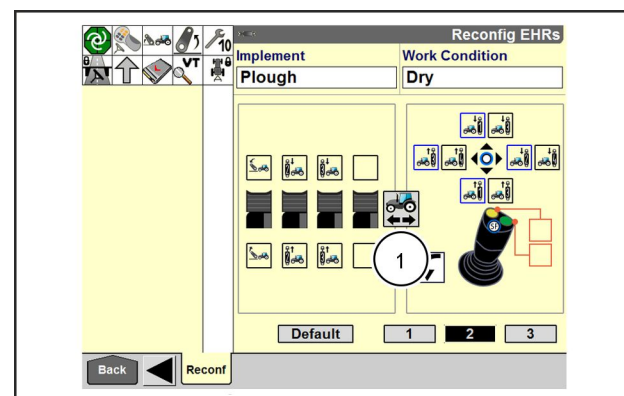
Stýriþinninn er sjálfgefið stilltur á hefðbundin notkun. Notkun hans er lýst hér að ofan.



SVIL17TR01298AA 7

Val stýriþinna fyrir rafvökvaknúna (EHR) loka að framan og aftan

Smellið á tákn dráttarvélarinnar (1) til að breyta vali stýriþinna frá fremri EHR í aftari EHR og öfugt.



SVIL17TR01304AA 8

Miðlokar

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

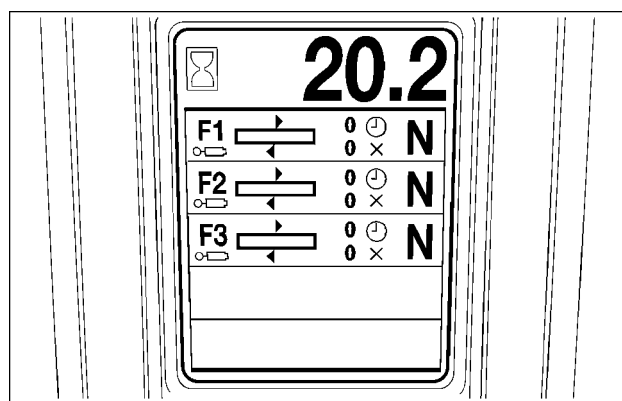
Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

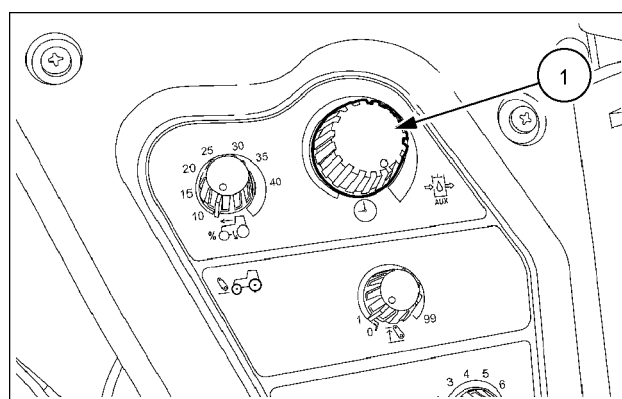
Að stilla olústreymi miðlægs loka

- Ýtið á flettihnapp EHR stillinga (1), mynd 3, á armhvílnni, skjáinn mun sýna skjámyndina fyrir val á loka. Númer lokanna verða fyrirfram færð inn með R (aftari) eða F (fremri).
- Snúið flettihnappinum til að velja viðkomandi loka og ýtið svo til að fá aðgang að stilliskjá lokans.



SS100212 1

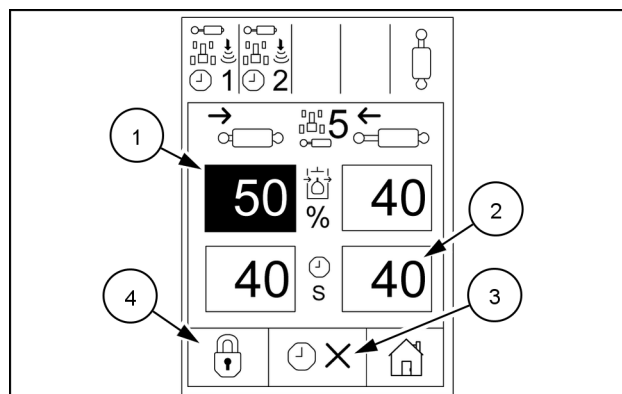
Flettihnappurinn er notaður til að velja og breyta stillingum lokans á afkastaskjámum.



BRL6435C 2

Stilling á afköstum EHR stjórnloka

- Olústreymi, inndráttur og útfærsla (prósent) (1).
- Stillingar tímastillis, inndráttur og útfærsla (sekúndur) (2).
- Kveikt/slökkt á tímastilli (3).
- Læsing/aflæsing loka (4).



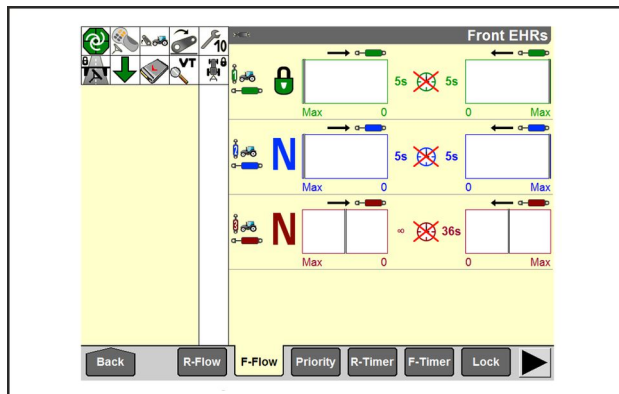
SVIL17TR01186AA 3

Stillingar á aukalegum rafvökvastýrðum miðlægum stjórnlokum (EHR)

Hægt er að breyta ýmiss konar stillingum á miðlægum EHR lokum. Þetta er hægt að gera með flettihnappinum eða stjórnskjánum (ef til staðar).

Stillingar fela í sér:

1. Stillingu á olfustreymi, inndrátt og útfærslu.
2. Stillingar á tímastilli, inndrætti og útfærslu.
3. Kveikt/slökkt á tímastilli.
4. Læsing eða aflæsing loka.
5. Forgangur EHR loka.



SVIL17TR01301AA 4

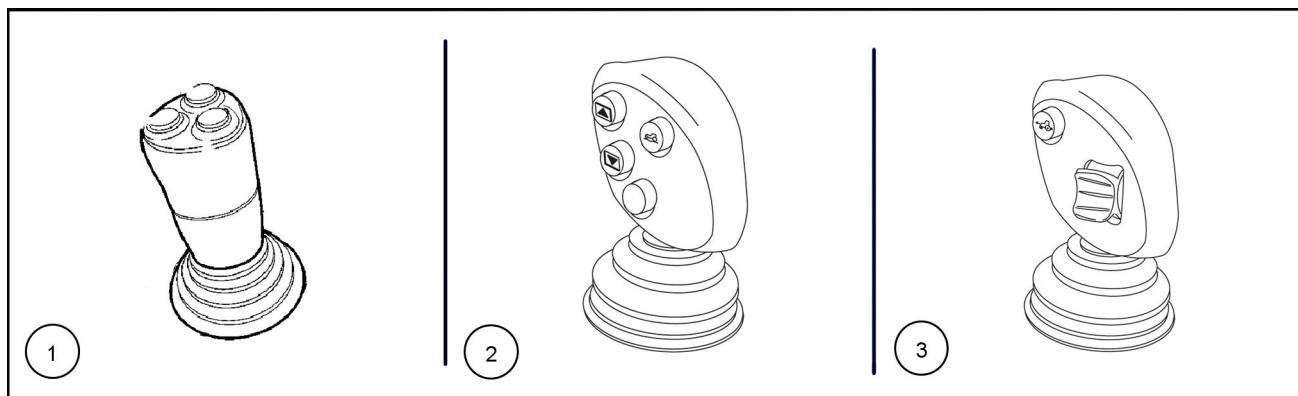
Allar upplýsingar um stillingar miðlægs raf- og vökvaknúns fjarstýribúnaðar (EHR) er að finna í þessum kafla sem byrjar á síðu **Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)**.

Notkun rafræns stýripinna

Þar sem framkrókur er hluti af verksmiðjuuppsetningu er dráttarvélin útbúin með stýripinna og miðlægum raf- og vökvaknúnum stjórnlokum.

Stýripinnann er hægt að nota til að stjórna miðlægum króki með miðlægum fjarstýrilokum.

ATH.: Á dráttarvélum sem búnar eru bæði miðlægum og afturlægum raf- og vökvaknúnum lokum, er hægt að nota stýripinnann til að stjórna hvorri lokasamstæðunni sem er.



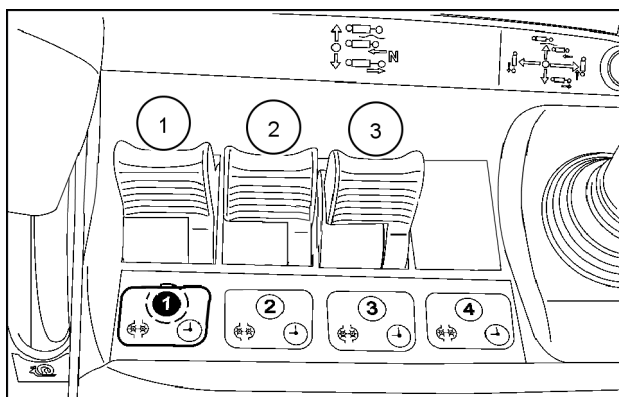
MOIL21TR02872EA 5

Nánari upplýsingar um notkun stýripinnans er hægt að fá í efnisgreininni „Notkun stýripinna“ í **Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)** (ef til staðar) í þessari handbók.

Notkun stjórnstangar

Hægt er að stjórna miðlægu raf- og vökvaknúnu stjórnlokunum með stjórnstöng (1), (2) eða (3).

ATH.: Á dráttarvélum sem búnar eru bæði miðlægum og afturlægum raf- og vökvaknúnum fjarstýrilokum, er hægt að nota stjórnstangir til að stjórna hvorri lokasamstæðunni sem er.



MOIL18TR02052AA 6

Nánari upplýsingar um notkun stjórnhandfanga má fá í efnisgreininni **Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)** „Notkun stjórnhandfangs“ í þessari handbók.