
LE T6.180 METHANE POWER NEW HOLLAND
NATURELLEMENT PUISSANT
NEW HOLLAND


BEDNAR

Pour une Agriculture durable et efficace

NATURELLEMENT PUISSANT, PRODUCTIF ET DURABLE.

Le tracteur T6 Methane Power de New Holland est le premier tracteur au monde à être alimenté à 100 % au méthane et est l'un des maillons du cercle vertueux de la ferme indépendante en énergie. Les agriculteurs cultivent des couverts à vocation énergétique et utilisent les effluents d'élevage pour produire du biométhane, qui alimente le tracteur, lequel - à son tour - participe aux travaux liés aux cultures ou aux soins des troupeaux.

LE TRACTEUR IDÉAL POUR TOUS VOS TRAVAUX

Deux configurations principales peuvent être sélectionnées pour le nouveau T6.180 Methane Power. Sans le réservoir avant, le tracteur présente la même polyvalence que son équivalent diesel. Il peut effectuer des travaux avec un chargeur frontal ou emmener des combinaisons d'outils avant et arrière. Dans ce cas l'autonomie est nettement réduite par rapport au diesel. Avec l'option réservoir avant, seuls les outils arrière peuvent être attelés mais l'autonomie est plus que doublée.

DES TECHNOLOGIES ÉPROUVÉES

Le T6 Methane Power reprend les technologies et les composants largement éprouvés qui ont construit l'excellente réputation des tracteurs T6. Cette conception a été optimisée grâce à un moteur au gaz naturel 6 cylindres de 175 ch associé à deux transmissions : la transmission semi-powershift Electro Command™ à quatre rapports sous charge ou la transmission semi-powershift Dynamic Command™ à huit rapports sous charge encore plus efficace et confortable.

TRACTEUR CONCEPT

TRACTEUR DE SÉRIE

LE VÉRITABLE DÉVELOPPEMENT DURABLE.

Avec le moteur fonctionnant au GNC, vous bénéficiez des mêmes niveaux de puissance et de couple que son équivalent diesel. En revanche, les coûts d'utilisation peuvent diminuer jusqu'à 30 %. Avec une réduction de 98 % des émissions de particules fines et de 65 % des oxydes d'azote, l'impact sur la qualité de l'air est largement positif. Selon l'origine du carburant l'empreinte carbone peut-être nettement réduite : -11 % des émissions de CO_2 avec du méthane fossile, -80 % avec du biométhane issue de cultures énergétiques voire un bilan carbone négatif avec du biométhane produit à partir d'effluents d'élevage.

TESTÉ ET PRÊT À FONCTIONNER

Depuis son premier prototype en 2013, New Holland n'a cessé de tester ses tracteurs alimentés au biométhane dans le monde entier. En 2021, les premiers tracteurs commencent à être produits et à apparaître dans les champs à proximité de chez vous.





Toit de cabine haute visibilité

Système d'autoguidage IntelliSteer® installé en usine

Partage entre véhicules de limites de parcelle, de données cartographiques et de guidage IntelliField™

Jusqu'à 16 feux de travail à LED

Cabine Horizon™ avec niveau sonore de seulement 70,5 dBA

Ecran IntelliView™ IV Plus monté en option sur le support de droite

Options de sièges confortables

Suspension de cabine Comfort Ride™ en option

Transmission semi-powershift Dynamic Command™ à huit rapports sous charge, efficace et confortable ou transmission semi-powershift Electro Command™ à quatre rapports sous charge fiable et simple d'usage

Système de gestion des fourrières (HTS)

Bâti de chargeur à brancards larges monté d'usine

Sept réservoirs intégrés de série pour stocker 190 litres ou 32 kilos de gaz naturel comprimé (GNC)

VOTRE PARTENAIRE POUR UNE AGRICULTURE DURABLE.

Depuis plus de dix ans, New Holland se positionne comme le Leader des énergies propres (Clean Energy Leader®) en faisant une promotion active du développement des carburants renouvelables, de la réduction des émissions polluantes et d'une agriculture durable et autonome. New Holland propose aux agriculteurs d'aujourd'hui et de demain le plus large choix de solutions accessibles et disponibles qui améliorent leur efficacité et leur productivité, tout en respectant l'environnement.

Convaincu que la technologie peut aider l'agriculture à réduire sa dépendance aux carburants fossiles, New Holland a mis en place sa stratégie de Clean Energy Leader®, soit leader des énergies propres, qui repose sur quatre piliers essentiels : les carburants alternatifs, l'efficacité énergétique, l'agriculture durable et l'entreprise engagée.



JUILLET 2006
La naissance d'une ère nouvelle
Lancement de la stratégie Clean Energy Leader® (Leader des énergies propres)



NOVEMBRE 2007
100 % Biodiesel
Tous les moteurs New Holland (Tier 3 et avant) sont compatibles à 100 % avec le biodiesel (B100)



FÉVRIER 2009
Futur Zéro émission
Présentation du 1er tracteur à hydrogène NH²™ et du concept de la ferme indépendante en énergie



SEPTEMBRE 2010
Première ferme indépendante en énergie
La ferme « La Bellotta » choisie en tant que ferme pilote indépendante en énergie



NOVEMBRE 2011
Deuxième génération
Présentation du tracteur concept à hydrogène NH²™ de 2e génération



NOVEMBRE 2013
La nouvelle frontière
Tracteur T6 Methane Power de 1re génération



JUIN 2015
L'innovation qui fonctionne
Tracteur T6 Methane Power de 2e génération



AOÛT 2017
Tracteur concept au méthane
Réinvente le design et dévoile un futur connecté et durable



NOVEMBRE 2019
Tracteur de l'année 2019 catégorie développement durable
Tracteur concept Methane Power



FÉVRIER 2021
Premier e-Source de l'industrie
Un générateur électrique pour alimenter les outils électrifiés



OCTOBRE 2021
Tracteur de l'année 2022 catégorie développement durable
Tracteur de série T6.180 Methane Power



DÉCEMBRE 2022
Tech Day CNH Industrial
Présentation mondiale du T4 Electric Power et du T7 Methane Power GNL



NOVEMBRE 2023
Une nouvelle génération
Le T7.270 Methane Power GNC fait son apparition sur Agritechnica



AUJOURD'HUI
Premières unités de production
Au travail dans les champs du monde entier

UN RÊVE DEVENU RÉALITÉ.

Utiliser des effluents et de la biomasse pour produire une énergie qui, non seulement, est valorisée en électricité et en chaleur mais qui également alimente des véhicules : ce qui était encore un rêve devient maintenant une réalité. La méthanisation apporte à la fois une source locale de fertilisants organiques (le digestat) et une source d'énergie (le biogaz) qui alimente les besoins de la ferme, des machines agricoles et ceux d'autres types de véhicules. Les méthaniseurs qui sont déployés pour injecter directement le biogaz purifié (Biométhane) dans les réseaux de gaz naturel génèrent des revenus supplémentaires sur les exploitations tout en disposant d'une source de carburant limitant les achats extérieurs.

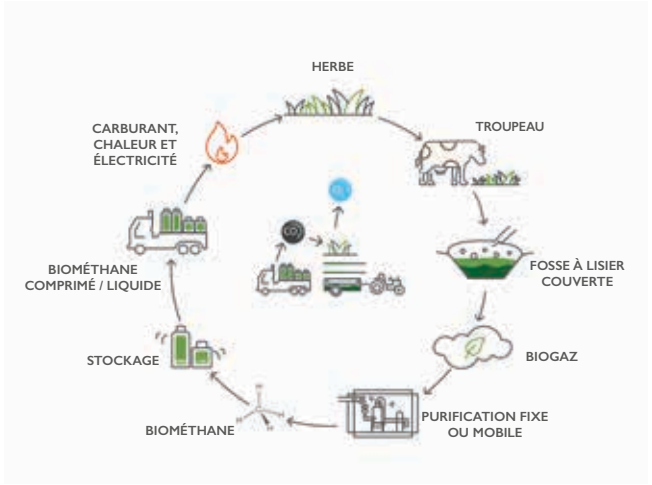






LA VÉRITABLE AUTONOMIE EN ÉNERGIE

Imaginez un monde dans lequel vous ne devez pas vous inquiéter de la fluctuation des prix de l'énergie et de leur impact négatif sur les revenus de votre exploitation. La ferme autonome en énergie signifie que vous pouvez répondre à vos propres besoins en énergie dans un monde dont vous avez le contrôle.





AVEC NEW HOLLAND ET BENNAMANN, L'EXPLOITATION INDÉPENDANTE EN ÉNERGIES DEVIENT RÉALITÉ

New Holland collabore avec Bennamann qui a mis au point une couverture pour fosses à lisier. La couverture comporte de nombreux avantages. Premièrement, elle capte les émissions fugitives de méthane dégagées par le lisier pour les transformer par purification en biométhane, le carburant nécessaire au T6 Methane Power. Elle protège également le lisier contre l'eau de pluie, ce qui augmente significativement la capacité de stockage de la fosse et limite les besoins de transport lors des épandages. Enfin les investissements sont nettement moindres par rapport à un méthaniseur classique.

Bennamann

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME BENNAMANN ?

Le système de couverture comporte deux couches. La première capte les émissions fugitives de biogaz, puis les transfère en dehors de la fosse pour une première étape de nettoyage. Le biogaz purifié est ensuite stocké dans la couche supérieure qui contient jusqu'à un mois de production. Le biogaz peut ensuite être purifié et comprimé pour disposer d'un biométhane carburant (GNC) disponible pour le tracteur.

CABINE HORIZON™. PLUS D'ESPACE, MEILLEURE VISIBILITÉ.

Vous recherchez une cabine panoramique ? Alors, la cabine New Holland Horizon™ est faite pour vous ! Dans la cour, aux champs ou sur la route, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle pour de meilleures performances.

Le pare-brise monobloc assure une vue parfaite, par tous les temps et dans toutes les conditions de travail. Les pare-soleil vous protègent contre les rayons les plus rasants. Vous travaillez avec un chargeur frontal ? La cabine avec toit ouvrant transparent haute visibilité vous permet de contrôler le chargeur en position haute depuis votre siège. Sans compter que vous bénéficiez d'un poste de travail silencieux atteignant à peine 70,5 dBA.







CONSOLE DE COMMANDES

Les panneaux de contrôle de la climatisation, de l'éclairage de travail et de l'autoradio sont regroupés sur la console supérieure. L'autoradio Bluetooth MP3 optionnel vous permet de téléphoner les mains libres mais également d'écouter votre musique préférée en connectant votre lecteur MP3 sur la prise auxiliaire ou le port USB.



UN ACCOUDOIR QUI VOUS CONVIENT

Les modèles Dynamic Command™ sont équipés de série de l'accoudoir SideWinder™ II, maintes fois récompensé. Mais vous pouvez aussi choisir l'accoudoir SideWinder™ 1.5 avec des distributeurs auxiliaires à commande mécanique. Avec la transmission Electro Command™, vous disposerez de l'accoudoir classique déjà monté sur nos T7.



VISIBILITÉ ARRIÈRE SANS CONCESSION

Comme sur les camions, les rétroviseurs extérieurs intègrent un miroir principal de grande taille auquel s'ajoute un second miroir grand angle qui limite considérablement les angles morts. Sur route comme au champ, la sécurité est maximale. En option vous pouvez choisir le confort du réglage électrique du miroir principal associé à la fonction dégivrage.

PASSEZ LA VITESSE SUPÉRIEURE AVEC LES MODÈLES DYNAMIC COMMAND™.



Les modèles T6 Dynamic Command™ peuvent être équipés de deux versions distinctes d'accoudoirs SideWinder™. Si vous choisissez d'équiper votre tracteur de distributeurs électrohydrauliques arrière, vous profiterez alors des nombreuses années de développement qui ont abouti à l'accoudoir SideWinder™ II comme sur les modèles T6 Auto Command™.

Toutefois, si vous optez pour des distributeurs arrière à commande mécanique, alors votre T6 Dynamic Command™ sera équipé d'un nouvel accoudoir SideWinder™ 1.5, qui bénéficie de toute l'excellence ergonomique et de la facilité de commande associées au SideWinder™, le tout avec des distributeurs mécaniques pratiques à utiliser.

DE NOUVELLES IMPLANTATIONS POUR LES COMMANDES DU TRACTEUR

Le panneau de commande ICP du tracteur a été repositionné à l'avant de l'accoudoir, ce qui permet un accès direct sur la droite, tout en offrant simultanément une vue dégagée sur le panneau et ses fonctions.



CONTRÔLE DE LA TRANSMISSION EN UN COUP D'ŒIL

Un écran dédié affichant des informations sur la transmission a été placé à l'avant de l'accoudoir, ce qui le rend facile à consulter à tout moment.



UN JOYSTICK INNOVANT

Des boutons de changement de rapport et une commande d'inverseur sont intégrés dans le joystick qui contrôle le chargeur. C'est parfait pour exécuter des travaux de manutention : que ce soit pour nourrir vos troupeaux ou déplacer des bottes, toutes les fonctions essentielles tombent sous la main afin d'améliorer votre productivité.



DES COMMANDES MÉCANIQUES DÉPORTÉES IDÉALEMENT POSITIONNÉES

Vous pouvez spécifier jusqu'à quatre commandes de distributeurs mécaniques. Elles sont situées à droite de l'accoudoir et donc aisément accessibles. Le fonctionnement précis et fluide dans toutes les positions d'utilisation renforce le niveau de finition et la présentation soignée en cabine.



RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR

Le paramétrage de la réactivité de l'inverseur se règle à l'aide d'un bouton dédié situé sur le panneau ICP. Ainsi, vous pouvez choisir la souplesse pour les travaux aux champs, un réglage moyen pour les activités quotidiennes et un niveau de réglage réactif pour bénéficier d'inversions quasi instantanées au chargeur.

LE CONFORT À SON PLUS HAUT POINT.

New Holland vous propose le meilleur confort d'assise, avec quatre modèles de siège pour adapter le niveau de confort à vos besoins. Tous les sièges sont garnis d'un rembourrage amélioré. Ces coussins de sièges plus fermes et plus résistants offrent un confort extraordinaire quel que soit le terrain. Large et confortable, le siège passager se rabat afin de former une grande tablette lorsque vous êtes seul en cabine.



SIÈGE COMFORT

Le siège Confort utilise une suspension pneumatique basse fréquence. La sellerie est en tissu ultra-résistant bleu nuit. L'ensemble des commandes a été revu pour un accès intuitif à chacun des réglages.



Les sièges Comfort, Dynamic Comfort™ et Auto Comfort™ sont équipés d'un dossier pivotant innovant pour soutenir la partie supérieure du dos et améliorer nettement le confort lorsque le siège est tourné vers l'arrière pour surveiller les outils.



SIÈGE DYNAMIC COMFORT™

Le siège Dynamic Comfort™ associe une suspension pneumatique basse fréquence et un amortisseur dynamique. Particulièrement stylée, la sellerie mixte cuir et tissu intègre également le chauffage du siège.



SIÈGE AUTO COMFORT™

Le siège Auto Comfort™ offre le meilleur confort d'assise. Il intègre le réglage automatique du poids, une suspension avec amortisseur actif et un système de chauffage et de ventilation des coussins qui, l'été, rafraîchit le conducteur tout en évacuant l'humidité. Ce siège reçoit une sellerie bleue et grise 100 % cuir avec surpiqûres blanches.

	Siège standard	Siège Comfort	Siège Dynamic Comfort™	Siège Auto Comfort™
Matière	Tissu		Tissu/Cuir	Cuir
Type de suspension	Basse fréquence		Basse fréquence avec amortissement dynamique	
Système d'amortissement	Réglable		Automatique	
Réglage du poids	Automatique			
Support lombaire	Manuel		Pneumatique	
Système de climatisation	–		Chauffage 2 niveaux	Chauffage et ventilation active
Extension du dossier	Réglage vertical	Pivotant		
Siège passager	Tissu		Cuir	

– Non disponible


NEW HOLLAND

DES PHARES PUISSANTS POUR LES NUITS LES PLUS OBSCURES.

L'éclairage de votre environnement de travail est essentiel pour garantir votre productivité et votre sécurité lors des travaux de nuit. New Holland intègre, au standard sur les T6, les dernières innovations issues du secteur de l'automobile comme les feux de travail à LED. Disponibles en plusieurs packs pouvant atteindre jusqu'à 20 feux à LED, ils présentent une puissance d'éclairage démultipliée tout en consommant moins d'énergie. Vous apprécierez la lumière très blanche des feux à LED qui se rapproche de la lumière du jour. Tous les feux sont facilement réglables afin que vous puissiez cibler précisément les zones à éclairer tout autour du tracteur.

ECLAIRAGE À 360°

Les feux à LED sont redoutablement efficaces : plus de puissance, plus de confort, plus de solidité et pourtant moins de consommation d'énergie. Les feux de signature du capot renforcent l'identité New Holland, de jour comme de nuit. Les blocs optiques en œil de chat, typique de la marque, intègrent même un logo argenté !

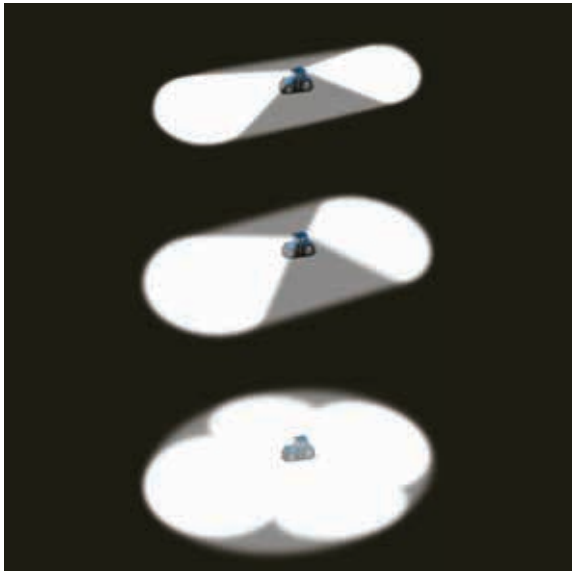
CHOISISSEZ LE PACK D'ÉCLAIRAGE QUI VOUS CONVIENT

Il existe trois packs d'éclairage de cabine composé de huit, douze et seize phares de cabine à LED dans différentes configurations afin de répondre à vos exigences personnelles.









UN SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE INSTALLÉ EN USINE.

Lorsque vous commandez votre T6, vous pouvez choisir entre trois packs d'autoguidage différents. Votre T6 vous sera livré directement avec le niveau de précision dont vous avez besoin. En fonction de vos travaux et de vos cultures, vous pouvez travailler avec un niveau de précision qui atteint 2 cm*. C'est la réponse idéale pour les productions complexes comme les pommes de terre ou pour valoriser des itinéraires techniques intégrant du strip till ou du désherbage mécanique.

* En utilisant le signal de correction RTK



NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTABILITÉ

New Holland propose maintenant 3 niveaux de précision pour ses signaux de correction : EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) et RTK (2 cm).

SYSTÈME DE COMMANDE AVANCÉE INTELLIRATE™

Les T6 peuvent recevoir, en option, le contrôleur de tâches IntelliRate™. Ce dispositif permet, à partir du grand écran tactile IntelliView™ IV, d'utiliser les fonctions avancées de modulation de dose sur les semoirs ou de coupure de tronçons sur les pulvérisateurs et épandeurs d'engrais. Vous limitez ainsi les zones de recoupement et contrôlez vos apports en fonction des cartes établies après analyse de vos parcelles : intrants optimisés, rendements maximisés.

DEMI-TOUR AUTOGUIDÉ INTELLITURN™ ET SYSTÈME DE PARTAGE DE DONNÉES INTELLIFIELD™

La fonction IntelliTurn™ définit et réalise automatiquement la manœuvre de demi-tour selon la trajectoire la plus efficace. Ainsi vous passer encore moins de temps en fourrières et plus de temps au travail. Selon les caractéristiques de l'outils et de la longueur des fourrières, le système choisit la configuration la mieux adaptée : par exemple en forme d'ampoule, de C ou de P. La fonction IntelliTurn™ peut maintenant être combinée au déclenchement des séquences en fourrières HTS II. C'est la distance pré-réglée par rapport au bout de champ qui lance la lecture de la séquence pour une régularité parfaite. La fonction IntelliField™ vous permet de partager les limites de parcelle, les lignes de guidage et l'avancement du chantier entre plusieurs tracteurs travaillant dans le même champ afin de maximaliser l'efficacité de la flotte.







DIALOGUE ENTRE LE TRACTEUR ET L'OUTIL

La gamme T6 est dotée de la technologie ISOBUS classe III. La communication ISOBUS permettait déjà au tracteur de contrôler les fonctions de l'outil à partir de son écran d'origine. La technologie ISOBUS Classe III apporte à l'outil attelé la possibilité de donner des ordres au tracteur. Lorsqu'elle est connectée à une presse à balles Roll-Belt, la technologie IntelliBale™ déclenche l'arrêt du tracteur une fois le diamètre de balle prédéfini atteint ; l'enroulement du filet commence alors automatiquement, puis la porte s'ouvre.

FIELDOPS™, CONNECTIVITÉ INCLUSE STANDARD

FieldOps™ vous permet d'être en liaison avec votre T6 depuis votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester en contact avec vos matériels en permanence et même envoyer ou recevoir en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. L'offre FieldOps™ assure un suivi complet de la machine. En bref, FieldOps™, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.

FieldOps





---- Données de l'utilisateur
---- Données du concessionnaire
---- Intervenants extérieurs (Accès autorisé par l'utilisateur)
---- Partage de données multiplateforme

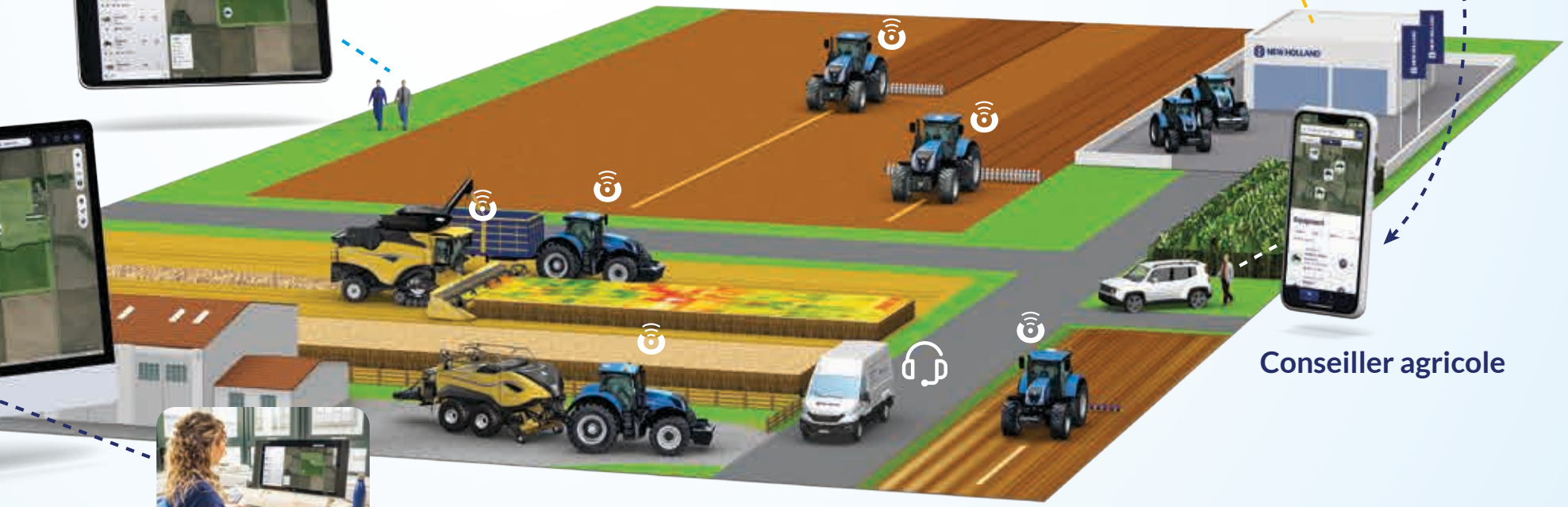
NEW HOLLAND FieldOps

Échanges de données agronomiques
40 partenaires

INTELLICENTRE

Agronome





Conseiller agricole

Responsable d'exploitation

PUISSANCE À L'ÉTAT PUR.

Le tracteur au méthane développe une puissance et un couple comparables à ceux d'un tracteur T6 de série.

Autrement dit, le T6 Methane Power a exactement la réactivité et les performances que vous attendez d'un tracteur New Holland pour effectuer tous vos travaux, mais avec plus de respect pour l'environnement et avec des coûts d'exploitation réduits.

TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Le T6 Methane Power se distingue par un tout nouveau moteur NEF de 6,7 litres mis au point spécialement pour les applications agricoles par FPT Industrial, leader dans la technologie de moteurs au gaz naturel, qui dispose de plus de 20 ans d'expérience dans ce secteur et a produit plus de 70 000 moteurs au gaz naturel à ce jour.

INSTALLATION DE POST-TRAITEMENT SIMPLE

Le méthane et le biométhane sont des carburants incroyablement propres qui rejettent jusqu'à 80 % d'émissions polluantes en moins que le diesel. Le post-traitement est donc réduit : moins de gaz polluants sont générés, donc moins de dépollution est requise. C'est un simple catalyseur à 3 voies, léger et compact, qui est installé sous le capot moteur.

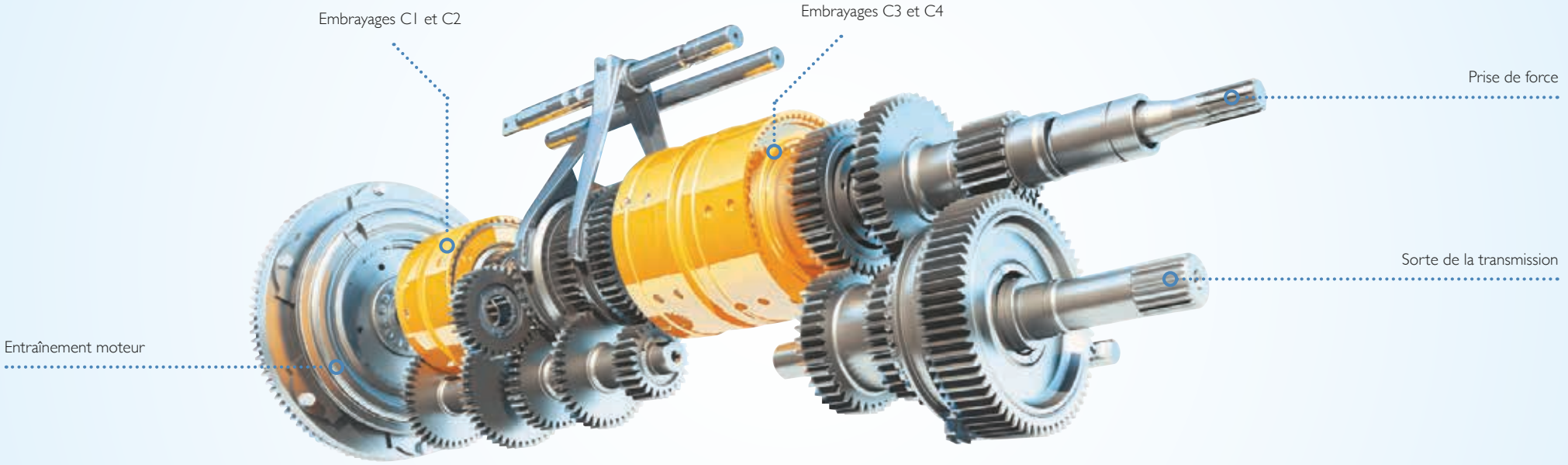
GESTION DU RÉGIME MOTEUR

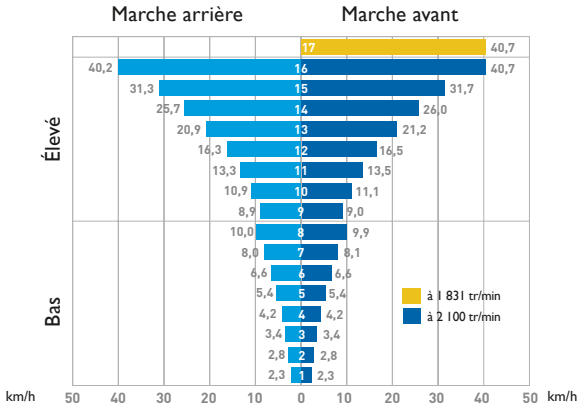
Pour les applications exigeant un régime de prise de force constant, la gestion du régime moteur (ESM) assure le maintien du régime sélectionné en cas de variations de charge. Le système est aussi idéal pour conserver une vitesse d'avancement fixe sur les terrains irréguliers. En option, deux régimes moteur peuvent être mémorisés et appelés à tout moment.



CHOISISSEZ LA TRANSMISSION FAITE POUR VOUS.

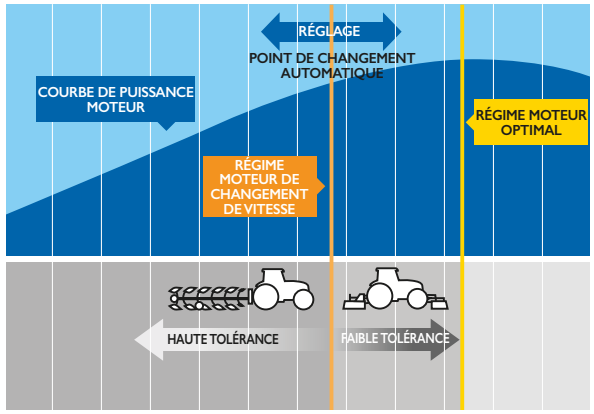
New Holland sait que chaque exploitation a ses propres exigences et qu'innovation intelligente signifie aussi offrir des solutions bien testées qui participent à l'efficacité de vos travaux. La transmission semi-powershift Electro Command™ permet de changer de rapport sans débrayer pour réduire la fatigue du conducteur. De plus, les changements de rapports peuvent également être pris en charge en ajoutant les Modes Auto en option.





ELECTRO COMMAND

La transmission semi-powershift Electro Command™, vous permet le changement sans débrayer de huit rapports, par l'intermédiaire d'interrupteurs de montée et de descente situés sur le levier de commande. Un troisième interrupteur active le changement de gamme. D'un seul coup d'œil vous visualisez sur un grand écran le rapport engagé. Un 17ème rapport optionnel permet d'atteindre une vitesse de transport de 40 km/h à régime moteur réduit pour diminuer la consommation de carburant. Une version 50 km/h est également proposée en option. La technologie IntelliShift™, installée en standard, améliore la qualité du changement de rapport en sélectionnant automatiquement le rapport adapté au travail en cours. Vous obtenez ainsi des changements de rapport très progressifs au bénéfice de votre confort et de votre rendement journalier.



TRAVAILLER ENSEMBLE : AUTOMATISATION, CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

Le mode Auto Transport simplifie le changement de rapport et réduit les interventions du conducteur pendant les déplacements sur route. Il détecte si le tracteur est poussé par une remorque chargée et maintient le rapport en cours pour fournir du frein moteur.

Le mode Auto Champ gère à la fois le régime du moteur et les rapports de la transmission pour optimiser les performances et réduire les coûts dans les applications à la prise de force et en traction.

INVERSEUR ERGONOMIQUE

L'inverseur Powershuttle, installé sur la colonne de direction, peut être activé en toute sécurité, en gardant la main sur le volant, notamment lors des travaux au chargeur. Vous pouvez même ajuster la réactivité pour privilégier la souplesse lors les travaux aux champs, la douceur pour les activités quotidiennes et la réactivité lors de l'utilisation du chargeur frontal. Tous ces réglages peuvent s'effectuer en travaillant, que demander de plus ?

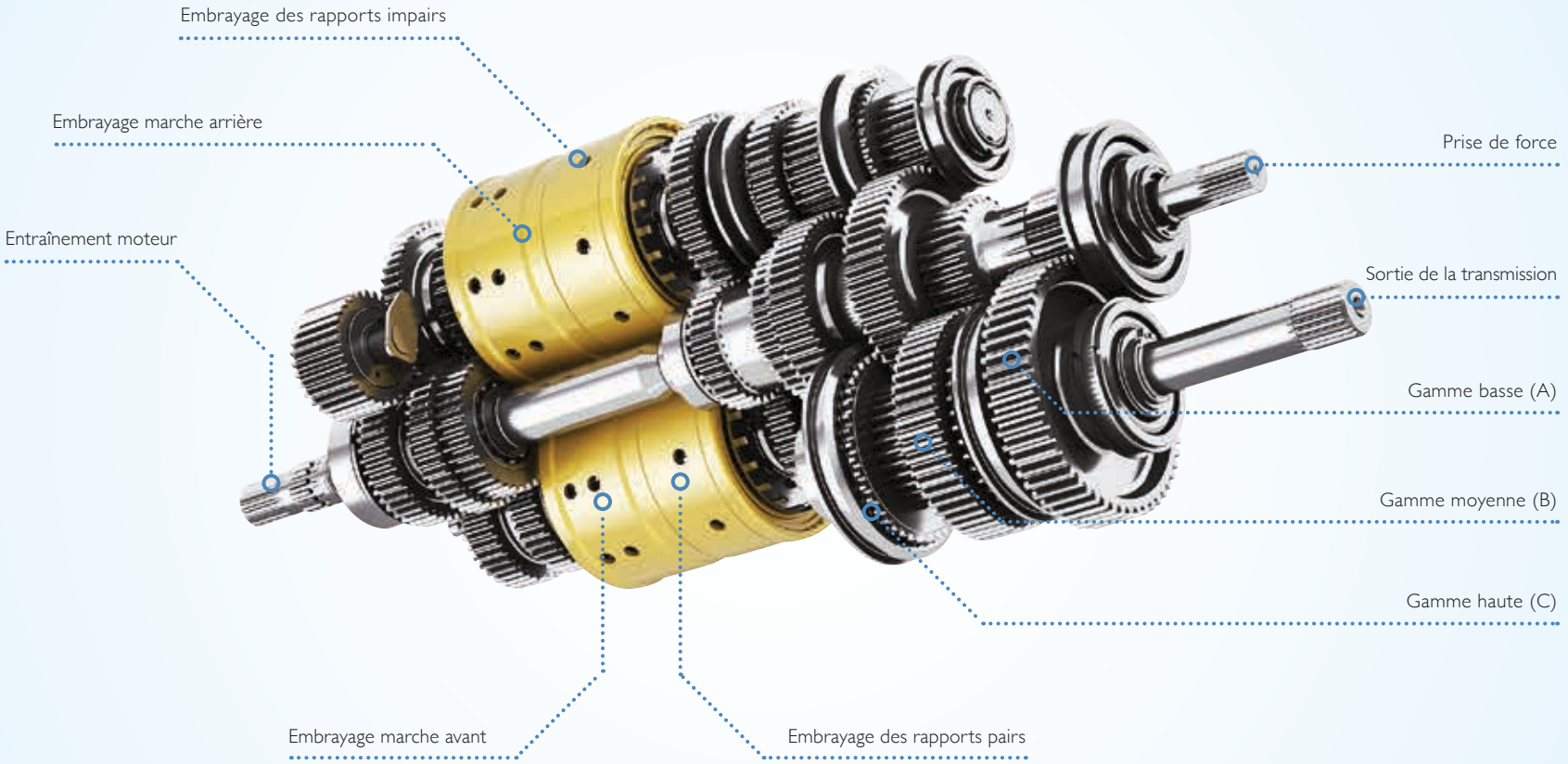
INVERSEUR À MÉMOIRE

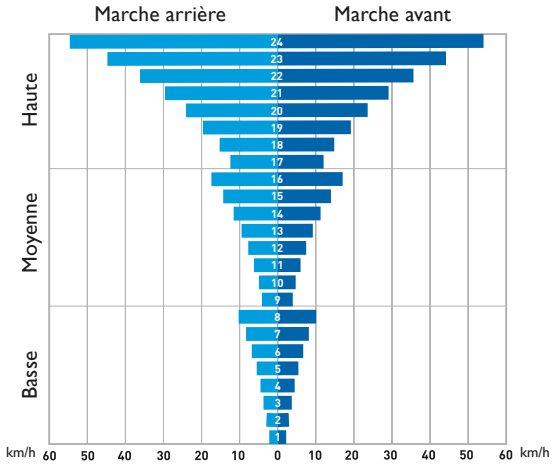
La transmission Electro Command™ dispose d'un système d'inversion à mémoire innovant qui permet de faire des économies tout en réduisant la durée des cycles. Sélectionnez d'abord le rapport souhaité en marche avant, inversez le sens de la marche puis engagez le rapport souhaité en marché arrière. Ensuite, votre tracteur inversera automatiquement le sens de marche entre les rapports sélectionnés en marche avant et en marche arrière. Simple.



UN FONCTIONNEMENT DYNAMIQUE DANS TOUTES LES SITUATIONS.

La transmission Dynamic Command™ est le fruit d'une consultation client approfondie et d'un processus intensif de recherche, de développement et de test. Elle est maintenant disponible sur le T6.180 Methane Power pour offrir encore plus de rapports dans les plages les plus utilisées, elle vous permettra d'adapter parfaitement la vitesse de votre T6 à la tâche à accomplir. De plus, la possibilité de fournir des inversions quasi instantanées rend le travail encore plus facile et efficace, surtout lors de l'utilisation du chargeur frontal.





SEMI-POWERSHIFT À HUIT RAPPORTS

La transmission Dynamic Command™ 24x24 vous permet de naviguer entre huit rapports sous charge, sans avoir à changer de gamme. Grâce à la large plage de vitesses au sein des trois gammes, correspondant aux vitesses les plus fréquemment utilisées au champ comme sur route, vous n'aurez plus besoin de changer de gamme au cours d'une tâche et améliorerez ainsi votre productivité.



AUSSI RAPIDE QUE LENT SI NÉCESSAIRE

Pour les opérations de transport intensif, les transmissions 40 km/h ECO et 50 km/h ECO offrent un moyen efficace de se déplacer d'un champ à l'autre, tout en économisant du carburant et en profitant d'un niveau sonore plus faible en cabine. En parallèle, le super réducteur est disponible en option pour travailler aussi lentement que vous le souhaitez.



INVERSEUR SOUS CHARGE RÉACTIF

La transmission Dynamic Command™ permet des changements de direction quasi instantanés grâce à la technologie Powershuttle. Conçue pour les opérations intensives avec un chargeur, elle accélère toutes les manœuvres de manutention.



TRAVAILLEZ SANS UTILISER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE

Avec la fonction Dynamic StartStop, disponible dans les vitesses de travail les plus basses, comme celles couramment associées aux travaux de manutention, il vous suffit d'appuyer sur les pédales de frein quand vous souhaitez vous arrêter, sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Dès que vous relâchez la pédale de frein, le tracteur repart automatiquement.



UN TRANSPORT SUR ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ

Lorsque vous aurez besoin d'une accélération supplémentaire, comme pour quitter un rond-point, la transmission Dynamic Command™ rétrogradera automatiquement pour sélectionner un rapport inférieur et vous donner une accélération maximale. Une fois la vitesse de croisière atteinte, la transmission retournera automatiquement au rapport le plus adapté.



GSM II. AUTOMATISATION INTELLIGENTE.

Le système Ground Speed Management II (GSM II) de New Holland est plus qu'un simple système de changement de rapport automatique. Doté de la même logique que les transmissions à variation continue, il permet de définir une vitesse de travail cible et le tracteur adapte le régime moteur et le rapport de transmission pour atteindre cette vitesse quelles que soient les conditions de travail. Simple à mettre en œuvre et extrêmement efficace, le GSM II a déjà démontré toute son efficacité.

EXCELLENTE MANIABILITÉ, MEILLEURE TRACTION, RENDEMENTS ACCRUS.

La gamme de ponts avant New Holland est conçue pour répondre à vos besoins. Tous les tracteurs T6 peuvent recevoir des ponts avant robustes pour travailler efficacement avec un chargeur frontal ou un relevage avant. Un PTAC de 10 500 kg disponible en option, associé à une parfaite répartition des masses et un lestage efficace, optimise la traction et augmente la polyvalence lorsque vous utilisez des outils lourds. Tous les modèles ont un empattement de 2,68 m qui permet de bénéficier d'un rayon de braquage de 4,3 m pour une maniabilité exceptionnelle. Tous les T6 sont dotés de série d'un pont arrière très robuste avec plateaux de 275 mm. Pour les clients souhaitant encore plus de polyvalence, un pont à arbres lisses et moyeux coulissants de 2,5 m est également disponible en option.



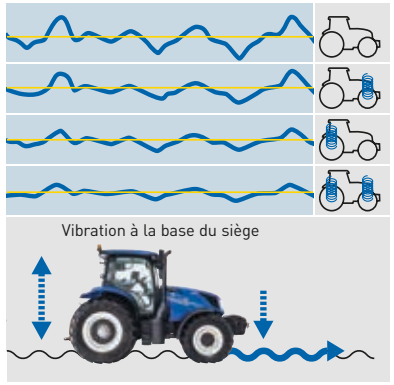
PNEUS. À VOUS DE CHOISIR.

Où qu'il aille, le T6 Methane Power offre le meilleur respect des sols. Un vaste choix de pneumatiques est disponible, y compris ceux de grand diamètre R38 qui apportent une empreinte plus longue (traction optimisée) et une garde au sol augmentée qui facilite le passage sur des andains ou des cultures maraîchères. Des pneus industriels pour les collectivités complètent l'offre. Avec New Holland, votre choix est de série.



GESTION AUTOMATIQUE DE LA TRACTION TERRALOCK™

Le Terralock™, solution renommée de New Holland, est simple à paramétrer et à utiliser. Il gère automatiquement l'engagement du pont avant ainsi que le blocage des différentiels avant et arrière. La vitesse d'avancement et l'angle de braquage déterminent l'engagement / le désengagement des différentiels et du pont avant. Pourquoi ? Pour garantir le braquage le plus court et pour réduire les contraintes sur la transmission.



TERRAGLIDE™, VOTRE PARTENAIRE DE CONFORT ET DE STABILITÉ

Pour un confort maximum à grande vitesse, optez pour la suspension de pont avant Terraglide™. Comment ça marche ? Elle amortit les secousses senties par le conducteur lors des déplacements sur des sols accidentés. Dans les champs, ce dispositif moderne de suspension permet de maintenir le contact entre le sol et les roues pour améliorer la traction. Il compense aussi les mouvements du pont avant lors du relevage d'outils lourds avec l'attelage trois points.



SUSPENSION DE CABINE COMFORT RIDE™ INTÉGRÉE

La suspension de cabine intégrée Comfort Ride™ amortit jusqu'à 25 % des oscillations générées par les outils portés. Résultat ? Moins de fatigue sur de longues journées de travail car les vibrations ressenties par le conducteur sont fortement atténuées.



CUSTOMSTEER™ : DIRECTION À DÉMULTIPLICATION VARIABLE

La fonction CustomSteer™, disponible en option sur les T6 Dynamic Command™, permet de sélectionner le rapport de démultiplication entre le volant et les roues soit via l'écran IntelliView™ IV soit via un bouton dédié. Pour des manœuvres en fourrières plus rapides ou des travaux au chargeur efficaces, vous choisissez un mode « agressif » : vous tournez de butée à butée en seulement un tour de volant. Pour les travaux au champ nécessitant de la précision ou pour les activités de transport à vitesse élevée, vous retrouvez un comportement habituel avec environ 4 tours de volant pour aller de butée à butée. Avec le CustomSteer™, vous réduisez la fatigue et gagnez en efficacité !

PRODUCTIVITÉ ET FLEXIBILITÉ GARANTIES.

New Holland sait que l'intégration totale lors de la conception est de loin plus efficace qu'un ajout a posteriori. C'est pourquoi le T6 a été développé en intégrant les chargeurs frontaux et le relevage avant. Ainsi, le T6 est entièrement compatible avec le chargeur frontal New Holland 700LA : un parfait tandem pour une productivité exceptionnelle. De plus, vous aurez toujours une visibilité parfaite sur la charge manipulée, en position haute, depuis le confort de votre siège, grâce au toit ouvrant vitré haute visibilité en standard. Enfin, vous n'avez plus à choisir entre un chargeur frontal et un relevage avant : avec le T6, vous pouvez avoir les deux.



ROBUSTE, EFFICACE ET PUISSANT

La capacité de levage maximale du T6.180 Methane Power est impressionnante avec ses 7 864 kg. Le relevage arrière et le circuit hydraulique ont été conçus pour travailler pendant de longues périodes avec des outils lourds montés à l'arrière. Le système inclut également le dispositif de protection dynamique qui amortit les oscillations générées par les outils portés lors des déplacements à vitesse élevée. Des commandes extérieures installées sur les ailes arrière permettent d'activer le relevage arrière et la prise de force.



LE PARFAIT TANDEM : RELEVAGE AVANT ET PRISE DE FORCE

La gamme T6 de New Holland a été développée pour recevoir un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés et montés d'usine. Le relevage avant et la prise de force peuvent être commandés depuis la cabine ou de l'extérieur en utilisant les commandes situées sur le relevage avant, pour faciliter l'attelage d'un outil. Spécialement développé pour les tracteurs T6, le relevage atteint une capacité de 3 200 kg. Les bras de relevage peuvent être repliés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



LONGUE PORTÉE, ROBUSTESSE ET PRODUCTIVITÉ

Les capacités de la gamme 700LA sont impressionnantes : hauteurs maximales de levage de 4,3 mètres et capacités de levage atteignant 3 280 kg. Il n'y a pas de tâche trop dure. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais plus encore. Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité vers l'avant. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.

PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJETS (FOPS) : VOTRE ASSURANCE SÉCURITÉ

New Holland vous apporte l'ultime sérénité. Le T6 et sa cabine répondent intégralement à la qualification FOPS pour la protection contre la chute accidentelle des charges manipulées.

Modèle		730LA	745LA
Hauteur de levage maxi. au point d'articulation de l'outil	(mm)	4 100	4 320
Capacité de levage maxi. au point d'articulation de l'outil	(kg)	3 280	2 660
Force d'arrachement à 800 mm à l'avant du point d'articulation de l'outil	(kg)	3 850	3 540
Angle de cavage en bas	(°)	44	44
Angle de cavage maxi. avec réserve de cavage	(°)	61	61
Angle de bennage	(°)	57	56
T6.180 Methane Power		●	●

● Disponible


NEW HOLLAND



PUISSANCE HYDRAULIQUE ET POLYVALENCE DE LA PRISE DE FORCE.

Avez-vous réfléchi à la capacité hydraulique dont vous avez besoin ? Tous les modèles T6 sont équipés d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge (CCLS) avec une pompe offrant un débit de 121 litres/min (Electro Command™) ou 150 litres/min (Dynamic Command™). New Holland a conçu le système CCLS pour un fonctionnement avec une efficacité maximum.

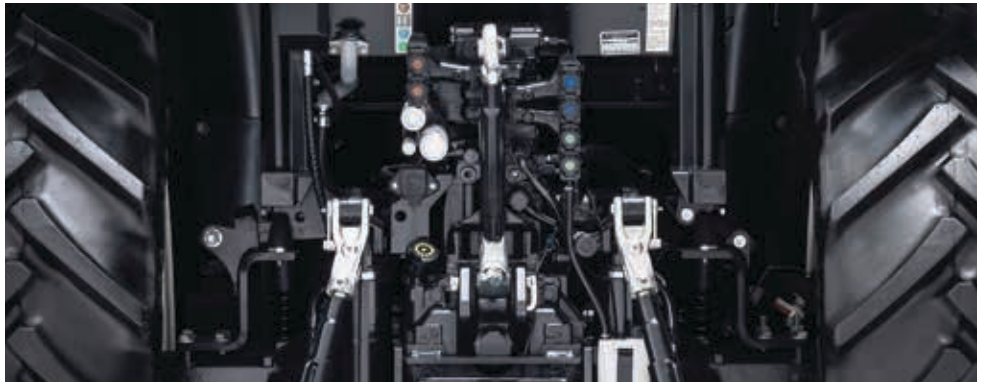
L'avantage ? Toute la puissance hydraulique est toujours disponible au niveau des distributeurs auxiliaires et du relevage, selon vos besoins.

Le résultat ? La consommation de carburant est réduite. Quels que soient les travaux effectués avec votre tracteur, la direction reste toujours souple et facile à utiliser, sans perturber le fonctionnement du chargeur frontal grâce à une pompe de direction dédiée indépendante des outils.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

La gamme T6 peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs arrière à commande mécaniques ou électrohydraulique. Jusqu'à trois distributeurs latéraux pouvant commander le relevage avant ou le chargeur frontal sont également disponibles ; ils sont actionnés par un mono levier entièrement intégré et monté en position ergonomique dans la cabine.



CONNEXION HYDRAULIQUE ENCORE PLUS FACILE

Les blocs hydrauliques à l'arrière du tracteur ont été divisés en deux pour faciliter encore la connexion des lignes hydrauliques. Le bloc de gauche comporte jusqu'à trois paires de coupleurs et celui de droite les deux autres paires. Un sélecteur de circuit et un retour libre sont également disponibles. Simple. Intuitif. T6.



PRISE DIRECTE POUR UNE CONSOMMATION MAÎTRISÉE

Tous les tracteurs T6 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil animé. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur de type « coup de poing » avec gestion par le dispositif 'Soft Start' avancé. Il permet de moduler l'embrayage des outils à grande inertie afin de protéger la transmission. La sécurité a encore été renforcée avec l'ajout d'un bouton d'intention qui doit être actionné pour maintenir la prise de force engagée quand le conducteur quitte son siège. Des options supplémentaires de prise de force comprennent la prise de force automatique qui se désaccouple à des hauteurs prédéfinies du relevage arrière.



CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE

Un simple interrupteur pour lever/baisser facilite le relevage d'un équipement et son retour en position travail, lors d'un demi tour en fourrière. Comment ? Grâce à la souris EDC ergonomique de New Holland, situé à votre droite exactement où il faut pour une meilleure précision. Pour affiner les réglages, les commandes intuitives sont situées sous l'accoudoir, exactement là où ils doivent être. Vous pouvez même activer le système de gestion des fourrières HTS par une simple pression sur son bouton commande lui aussi situé dans une position ergonomique.



SÉQUENCES EN FOURRIÈRES HTS II ET INTELLITURN™ : LA RÉPÉTABILITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ

Le système HTS II est proposé sur les T6 équipés d'un écran IntelliView™ IV et de distributeurs électrohydrauliques. Il permet d'enregistrer en roulant ou à l'arrêt toutes les actions effectuées lors de chaque manœuvre en fourrières. La séquence est ensuite associée à un outil pour la retrouver facilement année après année. En cas de besoin vous pouvez librement modifier la séquence en déplaçant les étapes, en modifiant leur critère de déclenchement ou en insérant de nouvelles actions. Avec l'écran IntelliView™ IV vous profitez pleinement du confort de la navigation sur écran tactile pour mettre en œuvre une fonction qui réduit la fatigue passage après passage. Combinée à la fonction d'autoguidage en fourrières IntelliTurn™, la lecture des séquences HTS II est automatisée pour des demi-tours rapides.

360° : T6, MEILLEURS INTERVALLES D'ENTRETIEN DE LA CATÉGORIE.

Le gamme T6 a été conçue pour que vous passiez plus de temps au travail et moins à l'entretien. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien (750 heures pour le moteur, 1 500 heures pour la transmission) permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !

Le lave-glace est rempli depuis le hayon arrière.

Le filtre à air de la cabine peut être facilement remplacé.

Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.

Le niveau d'huile hydraulique est visible depuis un indicateur translucide, à l'arrière du tracteur.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.



Le contrôle du niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans nécessité de soulever le capot. Les contrôles de routine sont plus rapides, et l'entretien plus simple.

Le remplissage est simple avec un seul raccord pour remplir les réservoirs principaux et le réservoir additionnel avant. Un manomètre positionné à côté du connecteur de remplissage simplifie encore plus le remplissage.



NEW HOLLAND SERVICES.

INTELLICENTRE

En exploitant les données du service télématique FieldOps™, nos ingénieurs analysent le comportement des machines et sont capables de déterminer certains phénomènes qui précèdent des risques de panne. Si un problème est identifié, le concessionnaire est alerté de manière proactive afin de mettre en œuvre les mesures de correction adaptées. Une intervention sur site (remplacement d'un composant) ou à distance (mise à jour d'un logiciel) est alors planifiée avec l'utilisateur de la machine. Toutes les équipes New Holland dédiées au service apportent également leur expertise pour trouver la solution la plus rapide. Tel est le nouvel engagement de New Holland à l'égard de ses clients.

UPTIME SUPPORT

Service d'assistance prioritaire pour les machines New Holland. Une équipe dédiée opère non-stop pour prendre en charge les demandes qui peuvent être présentées via l'application MyNew Holland™ ou en téléphonant au numéro gratuit Top Service. New Holland et son réseau de concessionnaires feront tout ce qui est possible pour apporter leur soutien en parcourant les diverses options afin de remettre les clients au travail aussi rapidement que possible et les dossiers seront rigoureusement suivis jusqu'à ce que la machine soit complètement réparée. L'équipe met en œuvre une gestion des pièces prioritaires et fait appel à des techniciens experts pour vite résoudre les problèmes. Le service est en mesure de résoudre plus de 80 % des pannes en moins de 48 heures : c'est notre engagement auprès de nos clients !

UPTIME SERVICE

Temps d'immobilisation minimal, valeur de revente maximale. Votre machine est toujours au top de la forme. Avec une assistance professionnelle et des pièces détachées de première qualité, votre équipement conserve sa valeur au fil du temps.

UPTIME WARRANTY

La Garantie Uptime est le nouveau programme d'extension de garantie de New Holland aux mêmes conditions que la garantie standard du constructeur. Le plus grand contrôle sur les coûts d'exploitation, l'optimisation du temps de fonctionnement, les réparations par les concessionnaires agréés New Holland avec des pièces d'origine New Holland, une valeur de revente plus élevée pour votre machine, ce ne sont là que quelques-uns des principaux avantages. Contactez votre concessionnaire pour les détails et une offre sur mesure avec la Garantie Uptime*.

*Voir les conditions générales détaillées de la Garantie Uptime auprès de votre concessionnaire

MYNH

TESTEZ-MOI !

MYNEW HOLLAND™ AMÉLIORERA VOTRE TRAVAIL QUOTIDIEN

Au travers de cette application vous pouvez accéder à des informations exclusives en ajoutant votre équipement, trouver des solutions en ligne pour vos produits d'Agriculture de précision PLM®, ou encore télécharger des manuels d'utilisation. Quand vous voulez, où vous voulez et gratuitement !



NEW HOLLAND STYLE

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et bien plus encore !

Modèle		T6.180
Moteur New Holland*		**NEF**
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes		6 / T / 4
Conformité aux normes d'émissions des moteurs		Supérieur à Phase V
Cylindrée	(cm^3)	6 728
Alésage et course	(mm)	104x132
Puissance maxi. avec EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	129/175
Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	118/160
Régime moteur nominal	(tr/min)	2 200
Couple maxi. avec EPM - ISO TR14395	(Nm à tr/min)	738 @ 1 500
Couple maxi. - ISO TR14396	(Nm à tr/min)	650 @ 1 500
Réserve de couple standard / EPM	(%)	36 / 41
Gestion du régime moteur		●
Périodicité d'entretien	(heures)	750
Capacité du réservoir méthane (GNC / Bio-GNC)		
Capacité permanente sur le tracteur	(Litres / kg)	190 / 32
Réserve additionnelle en option (non démontable)	(Litres / kg)	270 / 47
Transmission Electro Command™ semi-powershift 4 rapports sous charge		O
Levier inverseur avec sélecteur de réactivité		●
Fonctions de passage automatique des rapports		●
Système IntelliShift™		●
Affichage du rapport de démarrage		●
Essuie-glace monté dans le haut du pare-brise		●
Transmission Electro Command™ (40 km/h)		
Nombre de rapports / avec réducteur	(AVxAR)	16x16 / 32x32
Vitesse mini. / Vitesse mini. avec réducteur	(km/h)	2,27 / 0,19
Transmission Electro Command™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)		
Nombre de rapports	(AVxAR)	17x16
Vitesse mini.	(km/h)	2,27
Affichage du rapport de démarrage		●
Transmission Dynamic Command™ semi-powershift 8 rapports sous charge		O
Gestion de la puissance EPM en mode transport		●
Levier inverseur avec sélecteur de réactivité		●
Fonctions de passage automatique des rapports (GSM)		●
Fonctions de passage automatique des rapports type variation continue (GSM II)		O
Arrêt du tracteur par pédale de frein Dynamic StartStop		O
Système de sélection automatique des rapports Dynamic IntelliShift™		●
Affichage du rapport de démarrage		●
Essuie-glace monté à la base du pare-brise		●

Modèle		T6.180
Transmission Dynamic Command™ (40 km/h)		
Nombre de rapports / avec réducteur	(AVxAR)	23x23 / 46x46
Vitesse mini.	(km/h)	2,22
Transmission Dynamic Command™ (40 ECO & 50 km/h ECO)		O
Nombre de rapports / avec réducteur	(AVxAR)	24x24 / 48x48
Vitesse mini.	(km/h)	2,22
Système électrique		
Alternateur 12 volts standard / optionnel	(A)	120 / 150 / 200
Capacité de la batterie standard	(CCA / Ah)	800 / 140
Capacité de la batterie renforcée en option	(CCA / Ah)	1 300 / 176
Ponts		
Suspension de pont avant Terraglide™		●
Angle de braquage pont avant standard / Terraglide™	(°)	55 / 55
Fonctions Terralock™ (Auto Diff / Auto 4RM)		O
Ailes avant dynamiques		O
Pont arrière à arbres lisses et moyeux coulissants		O
Rayon de braquage pont avant suspendu Terraglide™	(mm)	4 600
Système hydraulique		
Centre fermé à détection de charge (CCLS)		O
Electro Command™, Débit pompe principale / Pression pompe	(l/min / bar)	121 / 210
Dynamic Command™ Débit pompe principale / Pression pompe	(l/min / bar)	150 / 210
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction standard	(l/min / bar)	47 / 170
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction en option**	(l/min / bar)	67 / 170
Contrôle d'effort électronique (EDC)		●
Distributeurs électrohydrauliques		
Nombre maxi. de distributeurs arrière Deluxe avec déviateur		5
Nombre maxi. de distributeurs latéraux		3
Mono levier de commande distributeurs latéraux électrohydrauliques		O
Relevages		
Capacité de relevage maxi. aux rotules	(kg)	7 864
Capacité maxi. du relevage arrière (sur toute la course à 610 mm des rotules)	(kg)	5 284
Capacité maxi. du relevage avant (sur toute la course)	(kg)	3 200
Prédisposition pour chargeur frontal		O
Mono levier de commande chargeur intégré dans l'accoudoir		O
Prise de force		
Auto Soft Start		●
Régime moteur à :		
540 / 540E / 1 000	(tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893
Gestion prise de force Auto		O
Prise de force avant (1 000 tr/min)		O

Modèle		T6.180
Freins		
Freins de remorque hydrauliques		O
Freins de remorque pneumatique		O
Cabine		
Cabine quatre montants 360° Horizon™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau I		●
Catégorie de la cabine Horizon™ - EN 15695		2
Toit de cabine haute visibilité		O
Pack d'éclairage 8 feux à LED + 2 feux halogène dans les optiques du capot		●
Pack d'éclairage 12 feux à LED + 2 feux halogène dans les optiques du capot		O
Pack d'éclairage 360° 16 feux à LED + 2 feux halogène dans les optiques du capot		O
Siège Comfort avec ceinture de sécurité		●
Siège chauffant Dynamic Comfort™ avec ceinture de sécurité		O
Siège chauffant et ventilé Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité		O
Siège passager avec ceinture de sécurité		O
Finitions grand luxe (volant gainé de cuir et tapis de sol)		O
Colonne de direction télescopique et inclinable		●
Climatisation		●
Climatisation automatique		O
Radio MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)		O
Rétroviseurs télescopiques avec vue grand-angle		●
Rétroviseurs télescopiques avec vue grand-angle, chauffants et à réglage électrique		O
Suspension de cabine Comfort Ride™ (Standard pour la transmission Dynamic Command™)		●
Commandes extérieures de relevage et prise de force sur les ailes		O
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes		●
Niveau de bruit optimal en cabine Horizon™ - 77/311EEC	(dBA)	70,5
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)		O

● Standard O Option

* Développé par FPT Industrial
** Lié au pont avant classe 4
*** Porte-masses, essieu standard, pneus 18.4R38

Modèle		T6.180
FieldOps™		
Accoudoir classique		O
Accoudoir SideWinder™ II		O
Poignée multifonction CommandGrip™		O
Moniteur de performances avec clavier amélioré et prise ISO 11786		O
Moniteur couleur IntelliView™ IV Plus Dynamic Command™ avec prise ISO 11783		O
Double moniteur couleur IntelliView™ IV Plus avec prise ISO 11783		O
Connexion caméra		O
Support pour moniteur cabine		O
Prédisposition système d'autoguidage IntelliSteer®		O
Gestion des séquences de fourrières (HTS)		O
Gestion des séquences de fourrières II (HTS II)		O
IntelliTurn™ avec gestion des séquences de fourrières II (HTS II)		O
ISOBUS Classe II (prise outil extérieure et prise moniteur dans la cabine)		O
ISOBUS Classe III (prise outil extérieure et prise moniteur dans la cabine)		O
Partage entre véhicules de limites de parcelle, de données cartographiques et de guidage IntelliField™		O
FieldOps™ (Connectivité incluse)		●
Uptime Solutions – Systèmes de formation et d'assistance		
Assistance panne New Holland (BDA)		●
Poids		
Poids minimum d'expédition***	(kg)	5 610 / 5 680
Poids en fonctionnement normal	(kg)	6 290 / 6 540
Poids maxi. admissible	(kg)	9 500 / 10 500

Dimensions pneus arrière[A]		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38[B]
Longueur hors-tout du relevage avant au relevage arrière	(mm)	5 189	5 189	5 189	5 189	5 189
Largeur mini.	(mm)	2 280	2 280	2 280	2 280	2 314
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de la cabine de série	(mm)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de la cabine à suspension Comfort Ride™	(mm)	2 165	2 165	2 165	2 165	2 165
Hauteur totale de la cabine de série	(mm)	2 900	2 925	2 925	2 925	2 975
Hauteur totale de la cabine à suspension Comfort Ride™	(mm)	2 965	2 990	2 990	2 990	3 040
Empattement						
Pont standard 4RM	(mm)	2 642	2 642	2 642	2 642	2 642
Pont suspendu Terraglide™	(mm)	2 684	2 684	2 684	2 684	2 684
Voie (mini. / maxi.)	(mm)	1 460 / 2 134	1 530 / 2 134	1 634 / 2 134	1 634 / 2 134	1 664 / 2 134
Garde au sol	(mm)	427	478	478	478	528

[A] D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 [B] Uniquement compatible avec suspension de cabine Comfort Ride™.

New Holland préconise les lubrifiants *Ambra*

Flashez ce QR code pour voir le T6 Methane Power en action

Flasher ce QR code pour accéder au calculateur d'économies du T6 Methane Power

www.newholland.com/fr

NEW HOLLAND

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 02/26 - (Turin) - 240008/FOO