

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

T7 LWB **MIT PLM INTELLIGENCE™**



 **NEW HOLLAND**

MEHR LEISTUNG. MEHR KOMFORT. MEHR AUSWAHL. BEI GLEICHEN KOMPAKTEN ABMESSUNGEN.

Die fünf Modelle der T7 LWB-Baureihe mit PLM Intelligence™ verfügen über zahlreiche Funktionen und Upgrades. Dazu gehören eine komplett überarbeitete, äußerst geräumige Horizon™ Ultra-Kabine, größere Bereifung mit einem Durchmesser von 2,05 m und ein Topmodell mit 300 PS Maximalleistung. Verstärkte Achsen, ein verbessertes Auto Command™-Getriebe und das bewährte Power Command™-Volllastschaltgetriebe runden das Paket ab. Steigern Sie Ihre Leistungsfähigkeit mit der aktuellen Generation des T7 LWB mit PLM Intelligence.



WILLKOMMEN IN DER WELT DER INTELLIGENTEN LANDWIRTSCHAFT MIT DEM T7 LWB MIT PLM INTELLIGENCE™ TECHNOLOGIE

Die T7 LWB-Modelle mit PLM Intelligence™ setzen das erfolgreiche Erbe der T7-Traktorenfamilie fort. Durch die Erweiterung und Stärkung aller Erfolgsfaktoren der modernen Landwirtschaft liefern sie erstklassige Leistungs- und Komfortstandards, die von Lohnunternehmern und Landwirten heute gefordert werden.

ERGONOMISCH Seite 04

GROSSZÜGIG Seite 10

INTUITIV Seite 16

INTELLIGENT Seite 22

LEISTUNGSSTARK Seite 28

AUSDAUERND Seite 34

LÖSUNGSORIENTIERT Seite 40

EFFIZIENT Seite 46

IHR WUNSCHPAKET FÜR IHRE ANSPRÜCHE

Der T7 LWB mit PLM Intelligence™ kann entweder mit dem Deluxe-Paket für erhöhten Komfort und modernste Technik oder mit dem Elite-Paket für ultimative Effizienz und Automatisierung ausgestattet werden. Zusätzlich steht im Elite-Paket die luxuriöse Blue Power-Variante mit einer speziellen Metallic-Lackierung in Mitternachtsblau und exklusiven Logo-Details zur Verfügung.

ERGONOMISCH

Extrem ruhig: Traktorenkabine mit einem Geräuschpegel von nur 66 dB(A)





ERGONOMISCH

HORIZON™ ULTRA-KABINE

Die Horizon™ Ultra-Kabine ist nicht rein zufällig die Traktorenkabine mit dem besten Geräuschkomfort auf dem Markt. Schon ab den ersten Phasen des Projekts wurde höchste Aufmerksamkeit auf eine komfortable Arbeitsumgebung für den Fahrer gelegt.

GERÄUSCHPEGEL

Der Geräuschpegel von nur 66 dB(A) ist der hochpräzisen Kabinenfertigung und der Schallisolierung geschuldet. Die Kabine ist vom Antriebsstrang bestmöglich entkoppelt, darüber hinaus wurden zusätzlich zu diesem Zweck Komponenten des Getriebes überarbeitet.

KLIMAAANLAGE

Zu den Entwicklungsvorgaben für das Ingenieurteam gehörte auch eine Klimaautomatik, die eine rasche Abkühlung der Kabine ermöglicht. Daraus entstand ein System mit 35 Prozent mehr Kapazität. Die Klimaanlage kann ganz bequem von der SideWinder™ Ultra-Armlehne aus bedient werden und verfügt über mehrere Zonen in der ganzen Kabine.

VIBRATIONEN

Die Terraglide™-Vorderachsfederung, die mechanische Comfort Ride™-Kabinenfederung oder die elektrohydraulische semiaktive Comfort Ride™-Kabinenfederung und die umfassende Auswahl an Fahrersitzen sorgen dafür, dass der Fahrer entspannt den täglichen Feld- und Transportarbeiten nachgehen kann.

ENTERTAINMENT

Aufgrund des niedrigen Geräuschpegels in der Kabine kann der Fahrer den Klang der Soundanlage mit vier Lautsprechern voll und ganz genießen. Der optionale Subwoofer verleiht dem Musikerlebnis noch mehr Power. Telefongespräche sind dank Bluetooth und Freisprecheinrichtung kein Problem.





ERGONOMISCH





KLIMAAUTOMATIK

Zwei Gebläse sorgen in kürzester Zeit für Abkühlung. Der Fahrer hat die Wahl zwischen fünf Belüftungszonen. Die Klimafunktionen werden über das Bedienfeld an der Armlehne oder den IntelliView™ 12-Monitor angesteuert. Beschlagene Außenspiegel, Front- und Heckscheibe können über eine einzige Taste wieder frei gemacht werden.



MEDIEN

Das DAB-Radio kann Medien vom Tablet oder Smartphone über Bluetooth streamen und Ihre Telefonanrufe übermitteln. Ein Bedienfeld in der Armlehne ermöglicht das komplette Management aller verbundenen Geräte.

VORDERACHSFEDERUNG

Die semiaktive Terraglide™-Federung erhält mehrere Eingangssignale, um die beste Traktorstabilität zu gewährleisten. Die Beschleunigungsrate, der Einsatz der Bremsen, ein Beschleunigungssensor am Fahrgestell und sogar das Gewicht des Anbaugeräts tragen alle zur Steuerung der Federung bei. Der Fahrer kann die Federung individuell anpassen und zwischen 3 Stufen der Schwingungstilgung wählen.

KABINENFEDERUNG

Die auf Wunsch lieferbare elektrohydraulische semiaktive Comfort Ride™-Kabinenfederung ermöglicht es, die Kabine und den Fahrer wirklich von den Bewegungen des Fahrgestells zu isolieren. Die aktiv gesteuerte elektrohydraulische selbstnivellierende Federung verfügt über einen Sensor am Kabinenrahmen und überwacht die Beschleunigungs- und Verzögerungswerte. Es können 3 Dämpferstufen gewählt werden, um die Federung bei Bedarf individuell anzupassen.



FAHRERSITZE

Das vielfältige Angebot an Fahrersitzen ermöglicht es dem Fahrer sein persönliches Komfortlevel ganz nach den jeweiligen individuellen Bedürfnissen zu wählen. Der Auto Comfort™-Sitz verfügt über eine Sitzbelüftung und eine mehrstufige Sitzheizung.

GROSSZÜGIG

Großer Innenraum mit optimaler Sicht





© 2014 NEW HOLLAND

GROSSZÜGIG

HORIZON™ ULTRA-KABINE

Als die Horizon™-Vierpfosten-Kabine auf den Markt kam, setzte sie einen neuen Maßstab. Die Horizon™ Ultra-Kabine ist geräumiger gestaltet, mit mehr Platz für den Fahrer dank eines größeren Kabinenrahmens. Sie verfügt über mehr Ablagefächer und Stauräume sowie eine verbesserte Rundumsicht durch größere Fensterflächen.

+ 7,5 %
mehr
Kabinenvolumen

+ 11 %
mehr
Glasfläche

+ 33 %
breiterer
Kabineneinstieg

+ 14 %
größere
Kabinentür

Eine durchdachte Kabinengestaltung und -ausstattung sorgt für ein besseres Raumgefühl:

- Niedrigere Heckkotflügel lassen die Kabine offener wirken
- Die Frontscheibe hat eine bogenförmige Oberkante, um die Sicht nach vorne zu verbessern
- Die verlängerte Heckscheibe ermöglicht eine optimale Sicht auf das Anbaugerät
- Der Kopf des Fahrers ist weiter von den Front- und Heckscheiben entfernt
- Ablagen sind integriert und verschließbar
- Die Kabinenverkleidung ist hochwertig und entspricht dem Automobilstandard





GROSSZÜGIG





ES SIND DIE DETAILS DIE ZÄHLEN

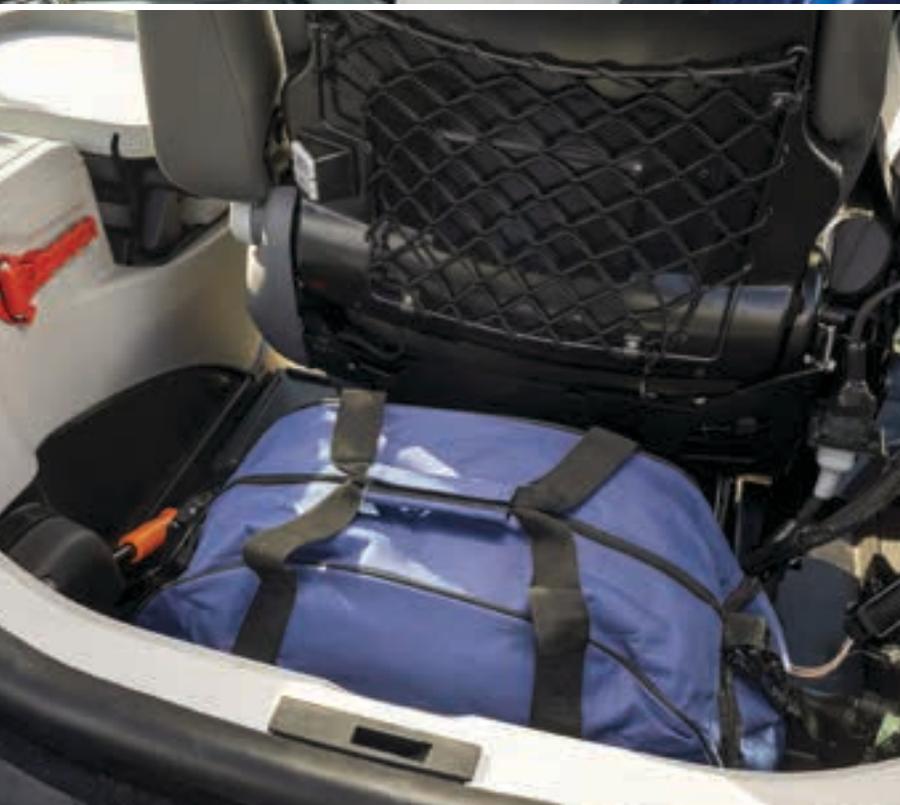
Die Horizon™ Ultra-Kabine ist rundum ein komfortabler Arbeitsplatz.

BEQUEMER AUFSTIEG

Die breiten Stufen, die große Türöffnung und der tief positionierte Türgriff sorgen für einen bequemen und sicheren Aufstieg in die Kabine. Bei Dunkelheit weist die Aus- und Einstiegsbeleuchtung den Weg vom und zum Traktor.

ABLAGEN UND STAURÄUME

Im Freiraum hinter dem Sitz kann Gepäck verstaut werden. Ein 20-Liter-Kühlfach wurde am Beifahrersitz integriert. Hinter dem Beifahrersitz befindet sich ein geschlossenes Ablagefach, auf der rechten Seite hingegen sind offene Ablagen und am Dachhimmel ist ein Ablagenetz vorhanden.



STROMANSCHLÜSSE UND ANSCHLUSSOPTIONEN

Auf der rechten Kabinenseite sind die ISOBUS-, Kamera- und Stromanschlüsse positioniert. USB-Ladestellen, ein 230V-Anschluss und zusätzliche Steckdosen sind an mehreren Stellen in der Kabine untergebracht. Zum Beispiel befindet sich in der Nähe des Fahrpedals ein 12V-Anschluss für die optionale Kühlbox.

INTUITIV

SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne für ergonomisches,
intuitives Arbeiten





HOLLAND

IntelliView™ 12 Display

BluePower PLM

★★★★★

INTUITIV

SIDEWINDER™ ULTRA-BEDIENARMLEHNE

Seit 25 Jahren wird die SideWinder™-Bedienarmlehne kontinuierlich weiterentwickelt. Sie verfügt über zahlreiche konfigurierbare Bedienelemente und ausgeklügelte, intuitive Funktionen für ein echtes „Aufsteigen und Losfahren“-Erlebnis.

AUF IHRE KÖRPERGRÖSSE EINSTELLBAR

Die Einstellung der SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne lässt sich auf die Bedürfnisse jedes Fahrers abstimmen. Sie verfügt über zwei Hebel zur Höhen- und Längsverstellung für die ergonomisch günstigste Position. Die Ellenbogenauflage bietet zwei Positionen für unterschiedliche Arbeitsaufgaben.

EINFACHE ONE-TOUCH-BEDIENUNG

Direktzugriff auf die Bedienmenüs des Traktors im IntelliView™ I2-Monitor dank spezieller Schnellwahl-Tasten. Einstellungen gingen noch nie so rasch und einfach von der Hand.

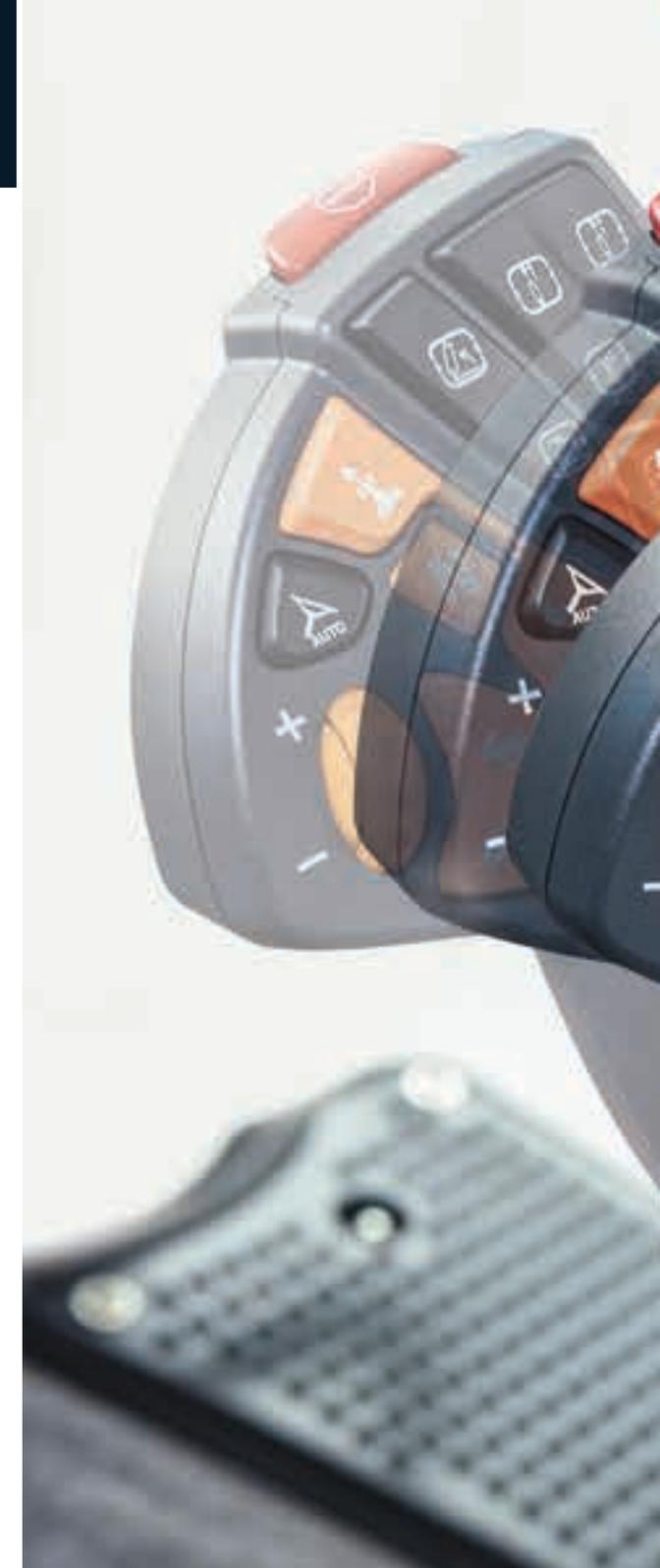
VOLL KONFIGURIERBARE TASTEN

Bis zu zehn Tasten in einer strategisch günstigen Position an der Armlehne und am CommandGrip™-Hebel können je nach Aufgabe und spezifischen Präferenzen des Fahrers individuell abgestimmt und konfiguriert werden. Die Tasten sind zusätzlich mit Bedienfunktionen für ein ISOBUS-Gerät belegbar.

COMMANDGRIP™- MULTIFUNKTIONSHEBEL

Über den CommandGrip™-Hebel wird bei den Auto Command™-Modellen die Traktorgeschwindigkeit gesteuert. Sein Konzept ist denkbar einfach: Je weiter er bewegt wird, desto mehr wird beschleunigt oder verzögert.

Sobald die Traktorgeschwindigkeit eingestellt ist, kehrt der CommandGrip™ wieder in die ursprüngliche Position zurück. Des Weiteren verfügt der Multifunktionshebel über die Bedienelemente des Vorgewendemanagementes, der Aktivierung der Spurführung, zweier Steuergeräte, der Hubwerksregelung und einen Notausschalter.





INTUITIV





FUNKTIONAL ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

BEDIENMAUS FÜR DIE HUBWERKE

Feinfühliges Ansteuerung des Front- und Heckhubwerks.



KONFIGURATION NACH MASS

Wählen Sie zwischen einem Joystick zur Bedienung von bis zu sechs Steuergeräten oder zwei zusätzlichen Steuergeräte-Hebeln.

BEDIENELEMENTE FÜR DEN MOTOR

Rund um den Handgashebel sind die farbcodierten Bedienelemente für das Motordrehzahlmanagement angeordnet. Sie wählen zwei Motordrehzahlen und schalten dann über den CommandGrip™ bequem zwischen diesen um.

TASTENFELD FÜR DIE HAUPTFUNKTIONEN

In der Mitte der SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne befinden sich die Tasten für Schlüsselfunktionen wie Allradantrieb, Differenzialsperre und Arbeitsscheinwerfer sowie Schnellwahl-Tasten, die direkt zu den Einstellungsменüs des Traktors führen.

KONFIGURIERBARE BEDIENHEBEL DER STEUERGERÄTE

Die fünf Bedienhebel für die Steuergeräte sind in einer Reihe angeordnet und mit jedem Steuergerät am Traktor konfigurierbar. Farbige LEDs kennzeichnen klar und deutlich das angesteuerte Steuergerät.



ZAPFWELLENBEDIENUNG

Für eine sichere und intuitive Bedienung gruppenweise angeordnet.

GRENZWERTEINSTELLUNG DER HUBWERKE

Hinten rechts an der Bedienarmlehne befinden sich die Grenzwerteinstellungen für die Front- und Heckkraftheber, sowie vier konfigurierbare Bedienelemente, die beispielsweise einem hydraulischen Oberlenker am Heck zugewiesen werden können. Die Bedienelemente sind so angebracht, dass sie bequem erreicht werden können, während man nach hinten auf das Anbaugerät schaut.

INTELLIGENT

Effizienzsteigernde Lösungen,
gesteuert über den IntelliView™ 12-Monitor





INTELLIGENT

PLM INTELLIGENCE™-TECHNOLOGIE UND INTELLIVIEW™ 12-MONITOR

INTELLIGENTE MONITORE FÜR DIE INTELLIGENTE LANDWIRTSCHAFT

Der IntelliView™ 12-Monitor bietet eine Vielzahl von Funktionen. Dank seiner tabletähnlichen Navigation ist das 12-Zoll-Display intuitiv zu bedienen.

MONITORLAYOUT NACH IHREN VORGABEN

Der Fahrer wählt, was er in den konfigurierbaren Bereichen auf dem Monitor sehen möchte. Die Einstellung der Hauptbildschirme erfolgt je nach Arbeitsaufgabe und Präferenzen des Fahrers.

INFOVIEW™ ODER CENTREVIEW™ INSTRUMENTENANZEIGE

Jederzeit ein klarer Überblick mit dem klassischen InfoView™-Kombiinstrument, welches mittig hinter dem Lenkrad positioniert ist oder mit dem CentreView™-Kombiinstrument, das im Lenkrad integriert ist und freie Sicht nach vorn garantiert. Der Fahrer hat alle Hauptinformationen zum Traktor stets im Blick.

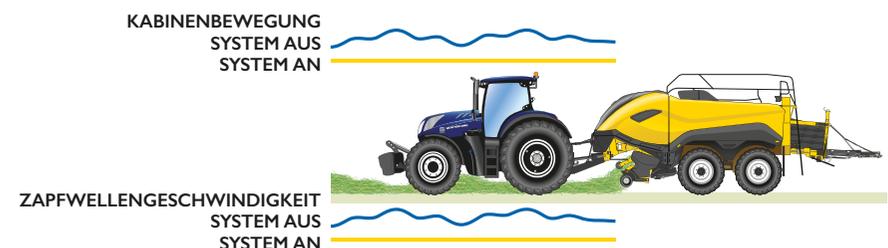
INTELLITURN™ - AUTOMATISCHES WENDEN AM VORGEWENDE

Automatische Lenkung auf dem Vorgewende, intelligente Auswahl der optimalen Fahrspur zur Minimierung der Wendezeiten und der Bodenverdichtung auf dem Vorgewende. IntelliTurn™ ist kombinierbar mit HTS II für ein noch effizienteres Vorgewende-Management.

INTEGRIERTER BALER-MODUS FÜR GROSSBALLENPRESSEN

Diese preisgekrönte Funktion optimiert das Zusammenspiel zwischen dem T7 mit der New Holland BigBaler-Presse und steigert so die Leistung und den Fahrerkomfort enorm.

- Reduzierte Kabinenbewegung
- Reduzierte Motordrehzahlschwankung
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch während des Presszyklus





INTELLIGENT

RUNDUM SMART

CUSTOMSTEER™-LENKSYSTEM MIT VARIABLEN LENKÜBERSETZUNG

Um die Lenkbewegung (Lenkradwinkel) beim Wenden im Feld oder im Hof zu reduzieren, kann CustomSteer™ die Lenkübersetzung anpassen, so dass weniger Lenkradumdrehungen erforderlich sind. Auch für die Rückwärtsfahrt, bspw. für das Zurücksetzen mit einem Anhänger, ist ein spezifisches Übersetzungsverhältnis einstellbar.

VORGEWENDE-MANAGEMENT HTS II

HTS II erleichtert die Ausführung mehrerer Arbeitsschritte beim Wenden auf dem Vorgewende. Wendesequenzen können in Echtzeit aufgezeichnet oder von Hand im IntelliView™ 12-Monitor eingegeben werden. Eine Editierfunktion ermöglicht bei Bedarf Feineinstellungen im Programm.

BEDIENUNG VON AUSSEN

Für ein Plus an Sicherheit und Komfort können die Taster am hinteren Kotflügel nun eine Motor Stopp-Funktion, eine Umschaltung zwischen eingestellten Motordrehzahlen und ein Hecksteuergerät Ihrer Wahl steuern.

MOTORSTARTKNOPF UND WEGFAHRSPERRE

Ein elektronischer Fernbedienungsschlüssel entriegelt die Traktortür, wenn sich der Fahrer in Fahrzeugnähe befindet. Außerdem wird bei Dunkelheit die Kabinenbeleuchtung eingeschaltet. Mit dem elektronischen Fernbedienungsschlüssel in der Kabine erübrigt sich das Starten über das Zündschloss. Ein Druck auf den Motorstartknopf genügt, um den T7 LWB zum Leben zu erwecken.

KAMERAÜBERWACHUNG

An den Traktor können bis zu vier Kameras angeschlossen werden. Auch ein kabelloser Kameraanschluss ist möglich. Mit dieser kabellosen Option kann der Fahrer die Kameraperspektive so einstellen, dass er z. B. beim Entladen von einer Erntemaschine in den Anhänger schauen kann.

Für ein sicheres Rangieren in beengten Bereichen zeigt eine 170-Grad-Frontkamera dem Fahrer, ob der Weg frei ist. Denn beim T7 LWB mit PLM Intelligence™ steht Sicherheit an erster Stelle.





BWT20

NEW HOLLAND

NEW HOLLAND

LEISTUNGSSTARK

NEF-Motor mit ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stufe-V-Technik
von FPT Industrial mit bis zu 300 PS





LEISTUNGSSTARK

6,7-LITER-NEF-MOTOR VON FPT INDUSTRIAL

Der NEF-Motor von FPT Industrial ist mit der ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technik zur Erfüllung der Abgasstufe V ausgestattet. Er entfaltet eine enorme Leistung von bis zu 300 PS und weist zugleich eine beeindruckende Kraftstoffeffizienz auf. Sein maximales Drehmoment steht schon bei 1.300 Touren bereit.

EFFIZIENTE ABGASNACHBEHANDLUNG

Das Abgasmanagement erfolgt außerhalb der Brennkammer des Motors. Der Motor verfügt weder über eine Abgasrückführung noch über einen Dieselpartikelfilter. Dadurch hat er die Möglichkeit, das zu tun, was er am besten kann. Und zwar möglichst viel Leistung bei möglichst geringem Kraftstoffverbrauch zu entfalten.

SCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

Ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VGT) sorgt für ein promptes Ansprechverhalten und ein maximales Drehmoment von 1.249 Nm in einem Drehzahlbereich über 500 U/min. Mit anderen Worten: je mehr Gas gegeben wird, desto mehr Muskeln zeigt der T7 LWB.

EINDRUCKSVOLLE KÜHLUNG

Für kompromisslose Leistung verfügt der neue T7.300 über ein eigenes Kühlsystem, das in der Motorhaube untergebracht ist, um die kompakten Abmessungen des Traktors beizubehalten.

MOTORSTAUBREMSE FÜR MEHR BREMSKRAFT

Dieses typische Ausstattungsdetail für Nutzfahrzeuge ist für den T7 LWB optional erhältlich und kann die Bremsleistung auf abschüssigem Gelände erheblich steigern. Beim T7.300 ist der Turbolader mit variabler Turbinengeometrie so eingestellt, dass er mehr Druck erzeugt, was die Bremswirkung deutlich erhöht.

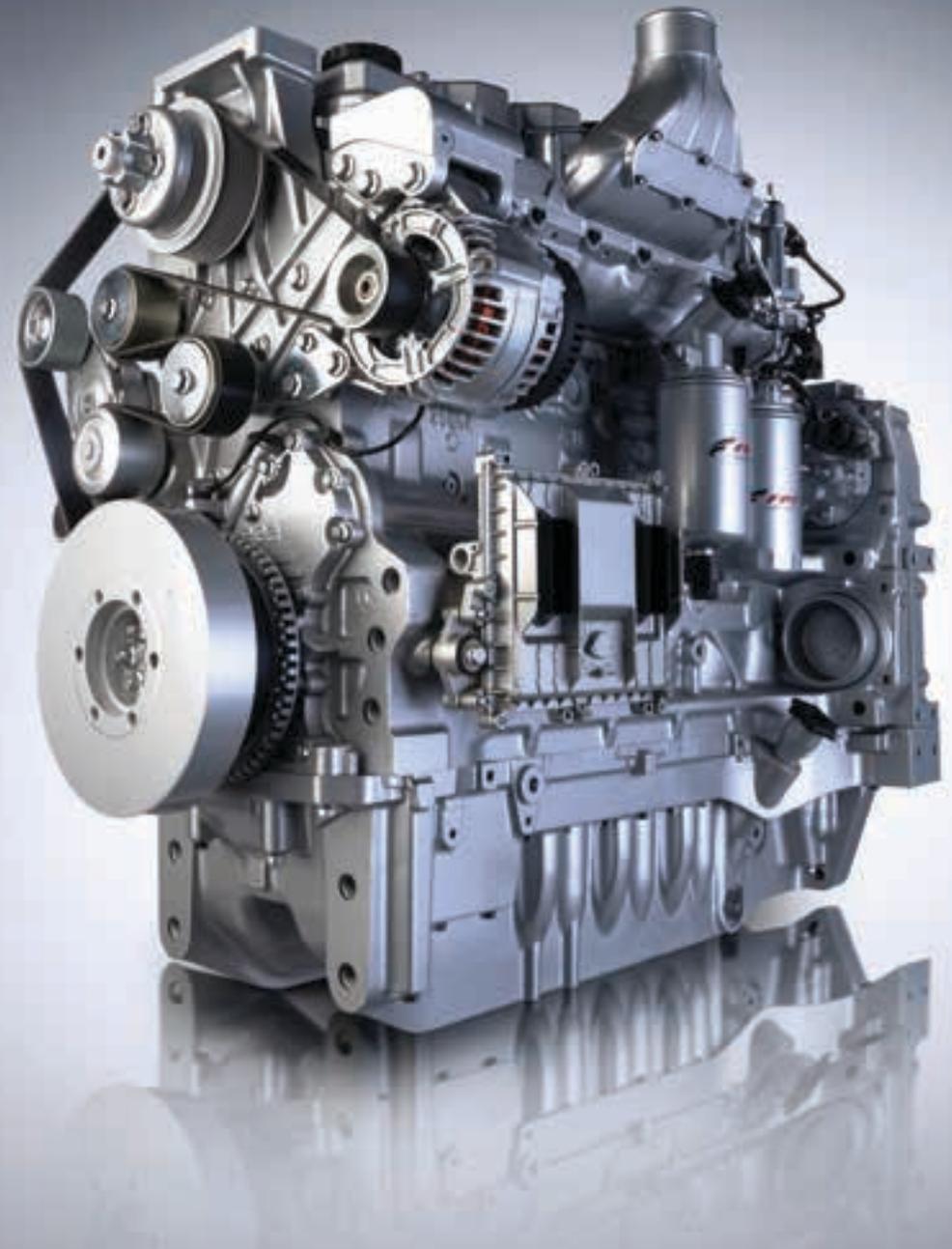
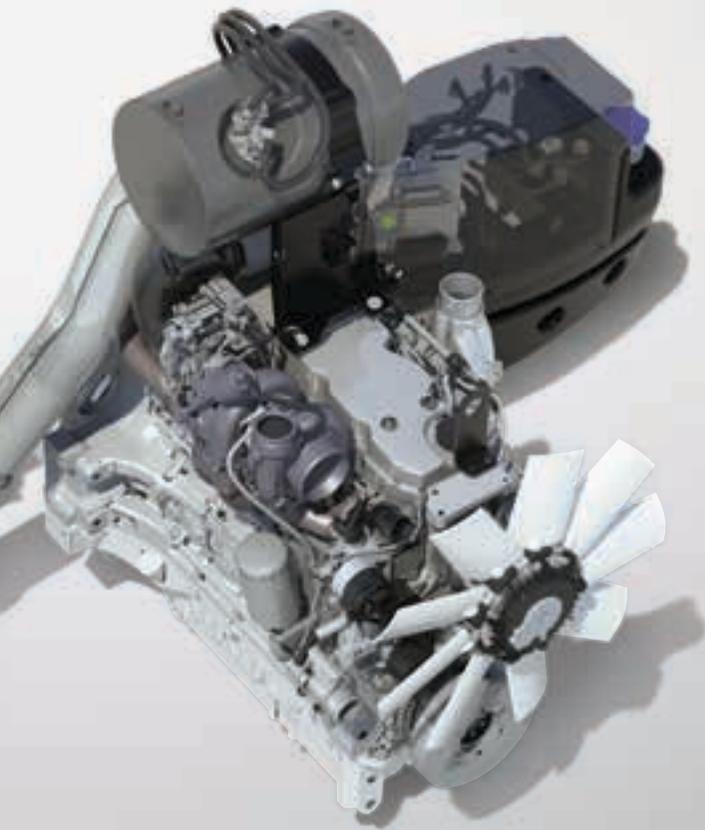
INTELLIGENTES ANHÄNGERBREMSSYSTEM

Das preisgekrönte System steuert die Druckluftbremsen der Anhänger automatisch, wenn der Traktor allein durch die Verzögerungswirkung von Motor und Getriebe abgebremst wird. Der Traktor wird in einem solchen Fall beispielsweise nicht von einem schwer beladenen Anhänger geschoben, was die Fahrstabilität insbesondere auf rutschigem Untergrund verbessert.





Technologie nachhaltig und effizient



ECBlue

HI-eSCR2

LEISTUNGSSTARK





KRAFTÜBERTRAGUNG

Der T7 LWB verfügt über eine Vorderachse, verstärkte Hinterachse und Verbesserungen an dem bewährten und effizienten Auto Command™ Stufenlos-Getriebe. Das Power Command™-Volllastschaltgetriebe ergänzt das Getriebeangebot und bietet beste Effizienz bei schwerer Bodenbearbeitung.

AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Dass die Antriebskraft des Motors auf den Boden gebracht wird, ist Aufgabe des stufenlosen Auto Command™-Getriebes. Mit weichen Schaltvorgängen zwischen vier Fahrbereichen liegt die Kraftübertragung stets in einem hohen mechanischen Bereich, der die höchste Effizienz gewährleistet.

POWER COMMAND™-VOLLLASTSCHALTGETRIEBE

Kunden, die bevorzugt Feldarbeiten durchführen, sind mit dieser Getriebevariante gut beraten. Das robuste Getriebe ist mit dem bewährten Fahrgeschwindigkeits-Management 2 (GSM II) ausgestattet. Der Fahrer wählt eine Zielgeschwindigkeit, und die Gangschaltung erfolgt automatisch, um die Motordrehzahl auf ein Minimum zu reduzieren und somit den Kraftstoffverbrauch zu senken.

HECKZAPFWELLE MIT 4 DREHZAHLN

Der T7 LWB ist ein Multitalent. Für leichtere Arbeiten gibt es eine Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen, deren ECO-Zapfwelldrehzahlen Geräusche, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch reduzieren. Die Motor- und Getriebeeinstellungen können individuell angepasst werden, um den Grad der unter Last zulässigen Zapfwelldrehzahl zu bestimmen.

HIGH-FLOW-STEUERGERÄTE

Die elektrohydraulischen Steuergeräte können bis zu 140 l/min Öl durch ein einziges Ventil fördern. Das reicht auch für Anwendungen mit den größten Ölmotoren.

GROSSER REIFENDURCHMESSER

Mit einem Reifendurchmesser bis zu 2,05 m (710/70R42) kann der T7 LWB mühelos die gesamte Antriebskraft auf den Boden übertragen und dank der großen Aufstandsfläche die Bodenverdichtung minimieren. Ein verbesserter Antrieb an der Vorderachse sorgt für mehr Haltbarkeit, wobei die höhere Leistung und die größere Bereifung eine größere Zugkraft bewirken.

HÖHERE NUTZLASTEN

Optional für den T7.260 und den T7.270, serienmäßig für den T7.300, gewährleisten die Achsen eine um bis zu 12,5 % höhere Achslast und eignen sich für größere Anbaugeräte oder Frontlader. Für die drei größten Modelle ist eine Option zur Erhöhung des Gesamtgewichts auf 15.000 kg erhältlich.



AUSDAUERND

Längere Betriebszeit





AUSDAUERND

50 % LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE

Dank HI-eSCR 2 Technologie verfügt der T7 LWB über ein Wartungsintervall von 750 Stunden. Damit hat er einen Spitzenwert in der Branche. Die Wartungsintervalle für das Getriebe liegen bei 1.500 Stunden.

GRÖßERER KRAFTSTOFFTANK

Der Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 465 Litern ist um 18 % größer und wurde an die Mehrleistung des T7.300 angepasst - längere Tankintervalle für mehr Zeit im Feld.

VERLÄNGERUNG DER LEBENSDAUER

Ein Hauptaugenmerk beim T7 LWB lag auf der Verlängerung seiner Lebensdauer und der Senkung der Gesamtbetriebskosten. Ein Beispiel dafür ist, dass die Hydraulik- und Elektrosysteme 30 % weniger Anschlüsse haben. Weniger Abschlüsse bedeuten weniger potenzielle Probleme während des Lebenszyklus des Produkts.

BESSERER WARTUNGSKOMFORT

Der T7 LWB gewährleistet nicht nur aufgrund der längeren Wartungsintervalle geringere Wartungszeiten und -kosten. Alle Motorfilter sind leicht zugänglich und die Kabine hat nur einen einzigen Filter, was für kürzere Wartungszeiten sorgt.





AUSDAUERND





24 LED-SCHEINWERFER FÜR ARBEITEN RUND UM DIE UHR

Der T7 LWB verfügt über ein Beleuchtungssystem, dessen Lichtstärke 45.600 Lumen beträgt. Und das liegt nicht daran, dass einfach mehr Scheinwerfer angebaut wurden. Die zwei Scheinwerfer an den hinteren Kabinenecken besitzen eine hohe Reichweite, um nachts den gesamten Bereich um das Anbaugerät auszuleuchten. Ähnliche Scheinwerfer befinden sich für eine optimale Sicht auf das Feld vor der Kabine auf halbhoher Position.

Zwei Memory-Schalter sind für verschiedene Scheinwerferkombinationen konfigurierbar. Sie ermöglichen bei Bedarf ein rasches Umschalten, bspw. wenn Seite an Seite mit einem Mährescher oder einem Feldhäcksler gearbeitet wird.

LED-FAHRLICHTER

Die LED-Fahrlichter - entweder in der Version in der Motorhaube oder am Dach - leuchten auch die dunkelsten Straßen zuverlässig aus. Eine konfigurierbare Taste am CommandGrip™-Multifunktionshebel kann mit einer praktischen Umschaltung zwischen Fern- und Abblendlicht belegt werden, um die Aufmerksamkeit des Fahrers nicht von der Straße abzulenken.

RÜCKFAHRLICHTER

Sicherheit geht vor: Die Arbeitsscheinwerfer an den hinteren Kotflügeln werden automatisch eingeschaltet, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird.

DÄMMERUNGSSENSOR

Ein Sensor sorgt bei einbrechender Dunkelheit für das automatische Einschalten der Fahrlichter des Traktors.



LÖSUNGSORIENTIERT

Unterstützung rund um die Uhr





LÖSUNGSORIENTIERT



Damit Sie sorgenfrei arbeiten können: Unser Kundendienst ist darauf ausgerichtet, ein Höchstmaß in puncto Maschinenrentabilität und Kundenzufriedenheit zu gewährleisten. Wir bieten Reparatur-, Ersatzteil- und Wartungsservice zur Verbesserung der Maschinenleistungen und auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen.



Top Service gewährleistet ganzjährig eine optimale persönliche Betreuung und ist für alle da: beginnend bei Kaufinteressenten, die mehr über New Holland und unser Produktangebot erfahren möchten, bis hin zu Stammkunden, die uns ihre Erfahrungen mitteilen möchten. Im Rahmen unserer kontinuierlichen Verbesserungsmaßnahmen ist uns das Feedback unserer Kunden sehr wichtig.





Mithilfe der Daten von FieldOps™ analysieren unsere Experten gezielt produktspezifische Trigger und nehmen bei Bedarf Anpassungen vor. Erkennt das System ein Problem, wird automatisch eine Warnmeldung mit geeigneten Lösungsmaßnahmen an die Händler übermittelt. Diese koordinieren anschließend den Vor-Ort- oder Fernservice. Bei Bedarf unterstützt New Holland aktiv bei der Lösungsfindung, um das Problem schnellstmöglich zu beheben.



LÖSUNGSORIENTIERT



Minimale Ausfallzeiten, maximaler Wiederverkaufswert: Mit unserem Wartungsvertrag halten Sie Ihre Maschine stets im Topzustand. Professioneller Service und hochwertige Original-Ersatzteile sorgen dafür, dass Ihre Maschine langfristig ihren Wert behält und Ihnen maximale Leistung bietet.



Die Uptime Warranty ist die Garantierweiterung von New Holland, die Ihnen maximalen Schutz für Ihre Maschine bietet. Dabei können Sie aus zwei Abdeckungsvarianten wählen:

- Antriebsstrang-Abdeckung: Umfasst definierte Komponenten des Antriebsstrangs.
- Komplettabdeckung: Enthält die gleiche umfassende Abdeckung wie die Basisgarantie.

Uptime Warranty sorgt für optimale Kostenkontrolle, maximale Maschinenverfügbarkeit und trägt zu einem höheren Wiederverkaufswert bei.

** Ihr Händler berät Sie gerne zu den genauen Garantiebedingungen der Uptime Warranty.*





Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich weiterarbeiten können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf eine schnelle Ersatzteil-Lieferung und ein spezielles Serviceteam verlassen. Das Serviceteam hilft Reparaturen schnellstmöglich durchzuführen. Das ist unser Kundenversprechen!



GENUINE PARTS

New Holland weiß, wie entscheidend es ist, Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren und schnellstmöglich wieder einsatzbereit zu sein. Daher sorgt die Ersatzteil-Logistik von New Holland für eine schnelle und fehlerfreie Lieferung. Ein effizientes, integriertes Lagermanagementsystem stellt sicher, dass unsere sechs strategisch positionierten Zentrallager in Europa rund um die Uhr einen erstklassigen Service bieten.

EFFIZIENT

FieldOps™ Telemetriesystem

FIELDOPS™, CONNECTIVITY INCLUDED TELEMETRIEFREISCHALTUNG

FieldOps™ ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro oder jedem anderen Ort aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T7 LWB-Traktor herzustellen. Sie bleiben stets mit Ihren Maschinen in Kontakt und können in Echtzeit Daten senden und empfangen – das spart Zeit und steigert die Produktivität. Das Profi-Paket von FieldOps™ bietet Ihnen eine umfassende Verwaltung Ihrer Maschinenflotte. Kurz gesagt: FieldOps™ hilft Ihnen, Kraftstoffkosten zu optimieren und das Management sowie die Sicherheit Ihrer Maschinen zu optimieren – alles in einem benutzerfreundlichen Paket.

ERWEITERTER SUPPORT

In einem Arbeitsumfeld, in dem Produktivität und Präzision bis ins kleinste Detail zählen, sind Ausfallzeiten besonders unerwünscht. Mit FieldOps™ bleiben Sie jederzeit mit Ihren Maschinen verbunden, egal von welchem Ort aus. Die Fernverbindung ermöglicht einen schnellen Fernservice, erweiterte Fehlerdiagnosen, die Monitor-Fernanzeige (IntelliView™ Connect) sowie regelmäßige Software-Updates.

KUNDEN-MASCHINEN-KONNEKTIVITÄT

Führen Sie Ihren Betrieb effizient – vom Traktor, Büro oder jedem anderen Ort aus.

HÄNDLER-MASCHINEN-KONNEKTIVITÄT

Profitieren Sie von proaktiver Unterstützung, Fernüberwachung, Ferndiagnose und Software-Updates, um Ausfallzeiten zu minimieren.

BERATER-MASCHINEN-KONNEKTIVITÄT

Nutzen Sie die Verbindung zu Agronomen und anderen Experten, die Sie bei der Optimierung Ihrer landwirtschaftlichen Prozesse unterstützen.

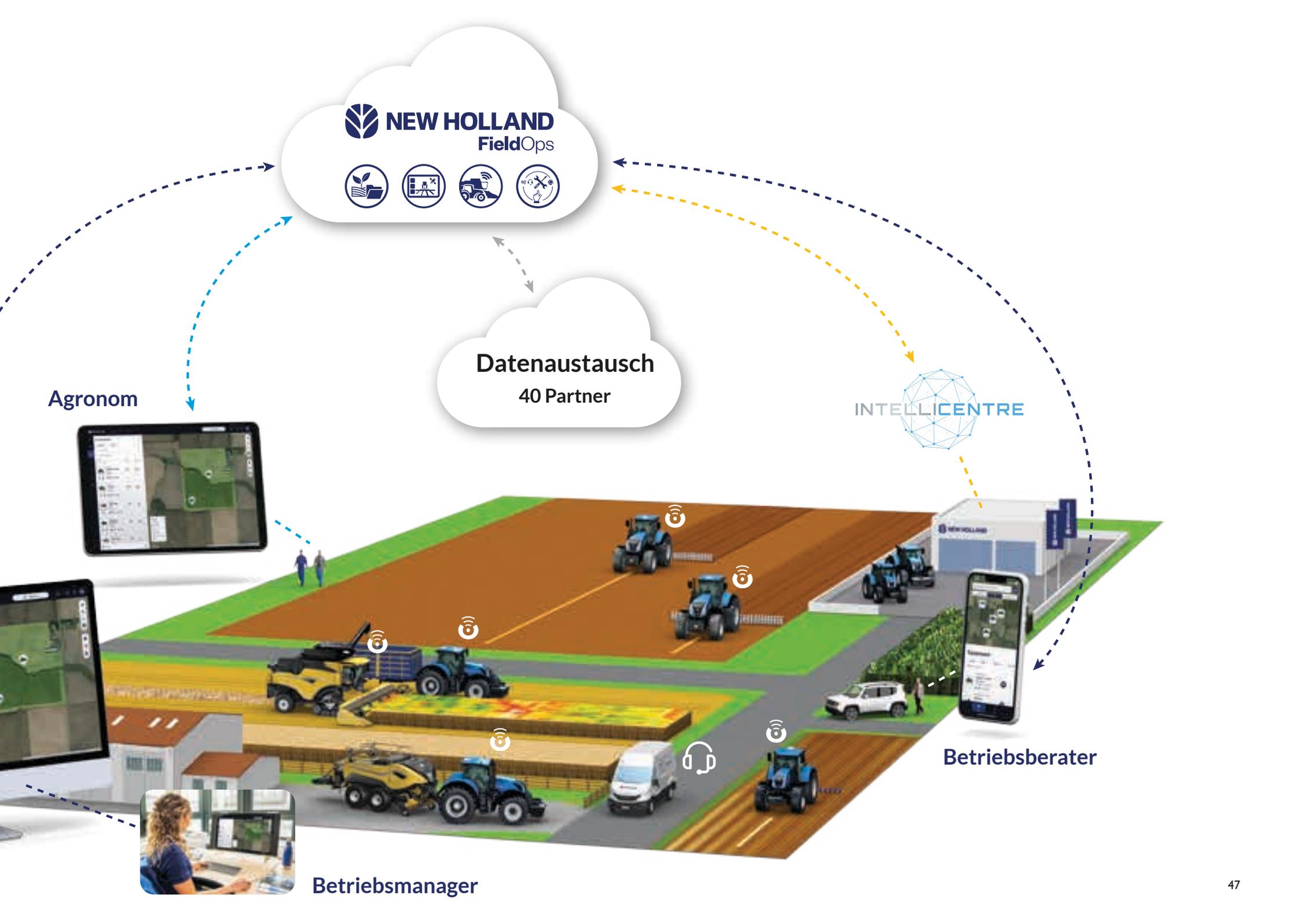
Kundendaten

Händlerdaten

Drittanbieter
(Kundenseitig gewährter Zugriff)

Plattformübergreifende
Datennutzung





NEW HOLLAND
FieldOps



Datenaustausch
40 Partner

INTELLICENTRE

Agronom

Betriebsberater

Betriebsmanager

EFFIZIENT



TELEMETRIE

Mit FieldOps™ verbinden Sie sich bequem über das Mobilfunknetz von Ihrem Büro aus mit Ihrem T7 LWB. Bleiben Sie jederzeit in Kontakt mit Ihren Maschinen, empfangen und senden Sie Echtzeitdaten – so sparen Sie Zeit und steigern die Produktivität. FieldOps™ ermöglicht eine umfassende Kontrolle und Überwachung Ihrer Maschinen. Kurz gesagt: FieldOps™ hilft Ihnen, Kraftstoffkosten zu optimieren und sowohl das Flottenmanagement als auch die Sicherheit Ihrer Maschinen zu verbessern.

DATEN IN ECHTZEIT AUFZEICHNEN UND TEILEN

Im FieldOps™-Portal können Sie unter der Registerkarte „Farm“ alle Felddaten analysieren. Diese Daten werden in Echtzeit von Ihrem Traktor erfasst und können standardmäßig über einen USB-Stick übertragen werden. Nutzer des FieldOps™-Pakets haben zudem die Möglichkeit, die Daten drahtlos zu übertragen, was eine nahtlose Analyse der Feldarbeiten ermöglicht.

FIELDOPS™ DIGITALE LANDWIRTSCHAFT

Das FieldOps™-Portal und die App bieten Ihnen eine zentrale Plattform zur Registrierung und Verwaltung Ihrer Maschinen, zum Zugriff auf wichtige Dokumente, Schulungen und Dienstleistungen sowie zur Nutzung von Support, einschließlich Uptime-Support. Mit FieldOps™ erhalten Sie Echtzeit-Transparenz über Ihre Flotte, können agronomische Daten analysieren und produktivitätssteigernde Dienstleistungen in Anspruch nehmen. Darüber hinaus ermöglicht das Telemetriepaket von FieldOps™ die Fernanzeige von Maschinenbildschirmen, um eine noch bessere Steuerung und Diagnose zu gewährleisten.





T7 Modelle	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
New Holland Motor*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile			6 / WT / 4		6 / eVGT / 4
ECOBlue™ HI-eSCR 2 System (selektive katalytische Reduktion) der Stufe V	●	●	●	●	●
Hubraum (cm³)			6728		
Max. Leistung - ISO TR 14396 - ECE R120 [kW (PS)]	147 (200)	162 (220)	176 (239)	191 (260)	205 (280)
Max. EPM-Leistung - ISO TR 14396 - ECE R120 [kW (PS)]	165 (225)	180 (245)	191 (260)	199 (271)	222 (302)
Nenn Drehzahl (U/min)			2200		
Max. EPM-Drehmoment - ISO TR 14396 (Nm bei U/min)	942 bei 1.500	1.038 bei 1.500	1.101 bei 1.500	1.159 bei 1.500	1.249 bei 1.300
Umkehrlüfter			○		
Motorstaudruckbremse			○		
Dieseltankvolumen (Liter)			465		
AdBlue-Tankinhalt (Liter)			54		
Wartungsintervall (Stunden)			750		
Auto Command™-Stufenlosgetriebe					
Aktive Stillstandsbremse			●		
Proportionale Geschwindigkeitsveränderung per Multifunktionshebel			●		
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)			●		
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit (km/h)			0,03 / 40 bei 1.450 U/min		
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (50 km/h ECO)			●		
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit (km/h)			0,03 / 50 bei 1.600 U/min		
Power Command™ Volllastschaltgetriebe					
Wendeschalthebel am Lenkrad			●		-
Fahrgeschwindigkeits-Management 2 (GSM II)			●		-
Power Command™ Volllastschaltgetriebe (40 km/h)			○		-
Gangzahl / mit Kriechgang (VxR)			18x6 / 28x12		-
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang (km/h)			1,87 / 0,32		-
Power Command™ Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)			○		-
Gangzahl / mit Kriechgang (VxR)			19x6 / 29x12		-
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang (km/h)		1,87 / 0,32		1,98 / 0,36	-
Achsen					
Allrad-Vorderachse (Klasse 4.0 / Klasse 4.5**)			● / ○		- / ●
Terraglide™-Vorderachsfederung			●		
Lenkwinkel (°)			55		
CustomSteer™-System			●		
Hinterachse (Standard / HD**)		● / -		● / ○	- / ●
Wenderadius (mm)			6.100		
Hydraulik					
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)			●		
Power Command™ - Hauptpumpenstrom serienmäßig / auf Wunsch			120 / 150		
Auto Command™ - Hauptpumpenstrom Standard / MegaFlow™ Option			150 / 170		
Zusatzsteuergeräte					
Max. Anzahl Hecksteuergeräte (140 l/min max. Durchfluss pro Steuergerät)			5		
Erweiterte, konfigurierbare Joystick-Bedienung			●		
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte			3		
Individuell wählbare Steuergeräte-Konfiguration			●		
Hubwerk					
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)			10.463		
Fronthubwerk max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)			5.925		
Unterlenkerstabilisatoren - mechanisch / automatisch / hydraulisch			● / ○ / ○		
Zapfwelle					
Heckzapfwelle: Motordrehzahl bei 540 / 540E / 1.000 / 1.000E (U/min)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583		
Zapfwellenautomatik			●		
Frontzapfwelle (1.000 U/min)			○		
Bremsen					
Hydraulische Anhängerbremsen			○		
Pneumatisches Anhängerbremssystem			●		
Intelligentes Anhängerbremssystem**			●		

T7 Modelle

T7.230

T7.245

T7.260

T7.270

T7.300

Kabine		T7.230	T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
4 Pfosten Horizon™ Ultra-Kabine				●		
Schutzkategorie - EN 15695				2		
Kabine Geräuschpegel - 77/31 EEC	[dB(A)]			66		
Beheizbare Front- und Heckscheibe				○		
LED-Dachscheinwerferpaket serienmäßig / auf Wunsch				8 / 14		
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer - serienmäßig / auf Wunsch				4 / 8 / 10		
LED-Tagfahrlichter				○		
Kabinefederung - Comfort Ride™ / semiaktive Comfort Ride™**				● / ○		
Comfort-Fahrersitz				○		
Dynamic Comfort™ Sitzheizung, Teppich, Leder-Lenkrad				●		
Auto Comfort™ aktive Sitzbelüftung, Sitzheizung, Teppich, Leder-Lenkrad				○		
Blue Power-Paket: Sonderlackierung Metallic-Blau und Silber, Sitze und Fußmatte mit Blue Power-Logo**				○		
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt				○		
170° Frontkamera in der Motorhaube und Heckkamera				○		
Kabellose Kamera				○		
Frontwischer-Wischwinkel 240°				●		
Spiegel elektrisch verstellbar und beheizbar mit Weitwinkel				●		
Elektrischer Teleskopspiegel				○		
Elektrischer Türschlüssel und Wegfahrsperr				○		
Motor Start/Stopp-Knopf				○		
Klimaautomatik mit Zonenregelung				●		
Integriertes Ablagenkonzept für die Kabine				●		
Kühlfach				●		
DAB-Radio mit Bluetooth und integrierte Freisprechanlage				●		
Standard-Stromanschlüsse / Optionale AC-Steckdose und zusätzlicher USB-Anschluss				● / ○		
Externe Bedienung für Steuergeräte am Kotflügel / Motorsteuerungsfunktionen				● / ○		
Externer Druckluftanschluss				○		
Hochleistungs-Luftkompressor				○		
Große tragbare Kühlbox (vom Händler installiert)				○		
LED-Rundumleuchten (1/2)				○		
Onboardsysteme und Feldmanagement						
SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne				●		
CommandGrip™-Hebel				●		
IntelliView™ 12-Farbmonitor				●		
Vorgerüstet für IntelliSteer®-System				●		
PLM® Cygnus Empfänger (PLM 1, PLM 2, PLM 3 & PLM RTK / PLM RTK+)				○		
Vorgewende-Management HTS II mit GPS Auslöser				○		
IntelliTurn™ Pro				○		
ISOBUS II / III und TIM				● / ○		
IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung – fahrzeugübergreifend				○		
FieldOps™ (Connectivity Included)				●		
Uptime Solutions – Supportsysteme						
New Holland Fernservice (3 Jahre gebührenfrei)				●		
IntelliView™ Connect Fernanzeige				●		
New Holland Vor-Ort-Reparaturservice				●		
Gewichte						
Durchschnittliches Versandgewicht***	(kg)	8.400	8.400	8.700	8.700	8.900
Max. zulässiges Gesamtgewicht serienmäßig / auf Wunsch	(kg)	14.000 / –	14.000 / –	14.000 / 15.000	14.000 / 15.000	15.000 / –

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial ** Nur Auto Command™ *** Abhängig von der jeweiligen Ausstattung der Maschine

Abmessungen

T7.230 - T7.300

Maximale Bereifungsgröße (hinten)		710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Gesamtlänge einschließlich Fronthydraulik und Heckhubwerk	(mm)		5.103			5.180
Mindestbreite	(mm)			2.547		
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)			2.339		
Radstand	(mm)			2.884		



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 240009/DOO

New Holland wählt **Ambra** Schmiermittel aus.