

Gama T5 Electro Command

T5.100 | T5.110 | T5.120





Uma nova geração de tratores para os agricultores do futuro.

A nova gama T5 Electro Command redefine a excelência agrícola para proprietários de explorações pecuárias, de laticínios e mistas. A nova gama T5 Electro Command baseia-se nas opiniões de diversos clientes, o que significa que, ao optar por esta gama, tem a certeza que se adequa à sua quinta. Porquê? Porque foi desenvolvida com a ajuda de agricultores.



T5 Electro Command. Desenvolvida a pensar na versatilidade.

A New Holland sabe que a gama T5 Electro Command vai ser utilizada numa grande variedade de aplicações, por isso, o seu design foi concebido para proporcionar a máxima versatilidade de série. Além de se sentir perfeitamente à vontade no campo, na estrada, no barracão ou no estaleiro, pode ser facilmente convertida para aplicações de transporte, tomada de força, trabalho do carregador frontal ou, inclusive, aplicações camarárias e de tratamento de solos. A caixa de velocidades Electro Command™ permite-lhe ajustar a velocidade à tarefa a desempenhar, de forma rápida e precisa. Com uma gama completa de velocidades de tomada de força, teto de abrir de alta visibilidade e hidráulico dianteiro e traseiro, podemos garantir que encontrou o seu parceiro agrícola ideal.

Modelo Electro Command	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm	Peso kg
T5.100	101	2380	4550
T5.110	110	2380	4550
T5.120	117	2380	4550



Gama T5 Electro Command: 3 modelos para diversas aplicações

Os três modelos da nova gama T5 Electro Command foram desenvolvidos para garantir a distribuição perfeita da potência por toda a gama. O modelo base T5.100 debita 101 CV, uma potência que aumenta até 117 CV no topo de gama T5.120. Estes valores são oferecidos num conjunto compacto com uma elevada relação peso-potência, o que significa que a gama T5 Electro Command tem muito para oferecer, incluindo uma agilidade notável.

Uma escolha do pacote ideal para a sua operação

O novo T5 Electro Command pode ser especificado em qualquer pacote Smart para satisfazer operações que requerem as características e opções essenciais para garantir elevados níveis de eficiência e produtividade ou o pacote Deluxe para conforto aumentado e conveniência do operador com uma seleção das características mais inovadoras.

Novo T5 Electro Command. Multitarefa tornou-se mais fácil.

A nova gama T5 Electro Command ajuda a definir a agricultura moderna de pecuária, laticínios e mista. O seu estilo atrativo da New Holland inclui os mesmos traços de design que espera num trator T6 ou T7. Com faróis olho-de-gato distintos, luzes LED características da New Holland e entradas de ar marcantes no capot, os tratores T5 Electro Command vão chamar a atenção. As dimensões compactas totais e a elevada relação peso-potência do trator adequam a gama T5 Electro Command a todas as aplicações agrícolas.

Eficiência excepcional. As pequenas dimensões dos tratores T5 Electro Command acomodam o motor 3,6 litros extremamente eficiente da FPT Industrial F5, com tecnologia Compact ECOBlue™ HI-eSCR 2 para a conformidade com a norma Stage V. Oferece um melhor desempenho e até 5% mais binário de reserva para ainda mais produtividade.

Versatilidade excepcional. O carregador frontal com chassis amplo oferece uma maior estabilidade, mesmo com as cargas mais pesadas em toda a sua extensão. O joystick na cabina inclui controlos da transmissão para engrenar velocidades facilmente. Tudo isto num conjunto compacto: os modelos de série e com sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ têm uma altura total de apenas 2,7 m.

Maior produtividade. O novo pacote de iluminação LED transforma a noite em dia para que possa trabalhar em contínuo. O novo pacote EZ-Pilot™ PRO com ecrã IntelliView™ IV de grandes dimensões oferece a excelência da navegação assistida com ecrã único.

Conforto superior. Com a gama T5 Electro Command, pode desfrutar da conhecida suspensão dianteira Terraglide™ da New Holland, que garante uma condução suave mesmo nos terrenos mais acidentados. Se a combinar com o sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™, descobrirá o segredo da agricultura com um toque de luxo.

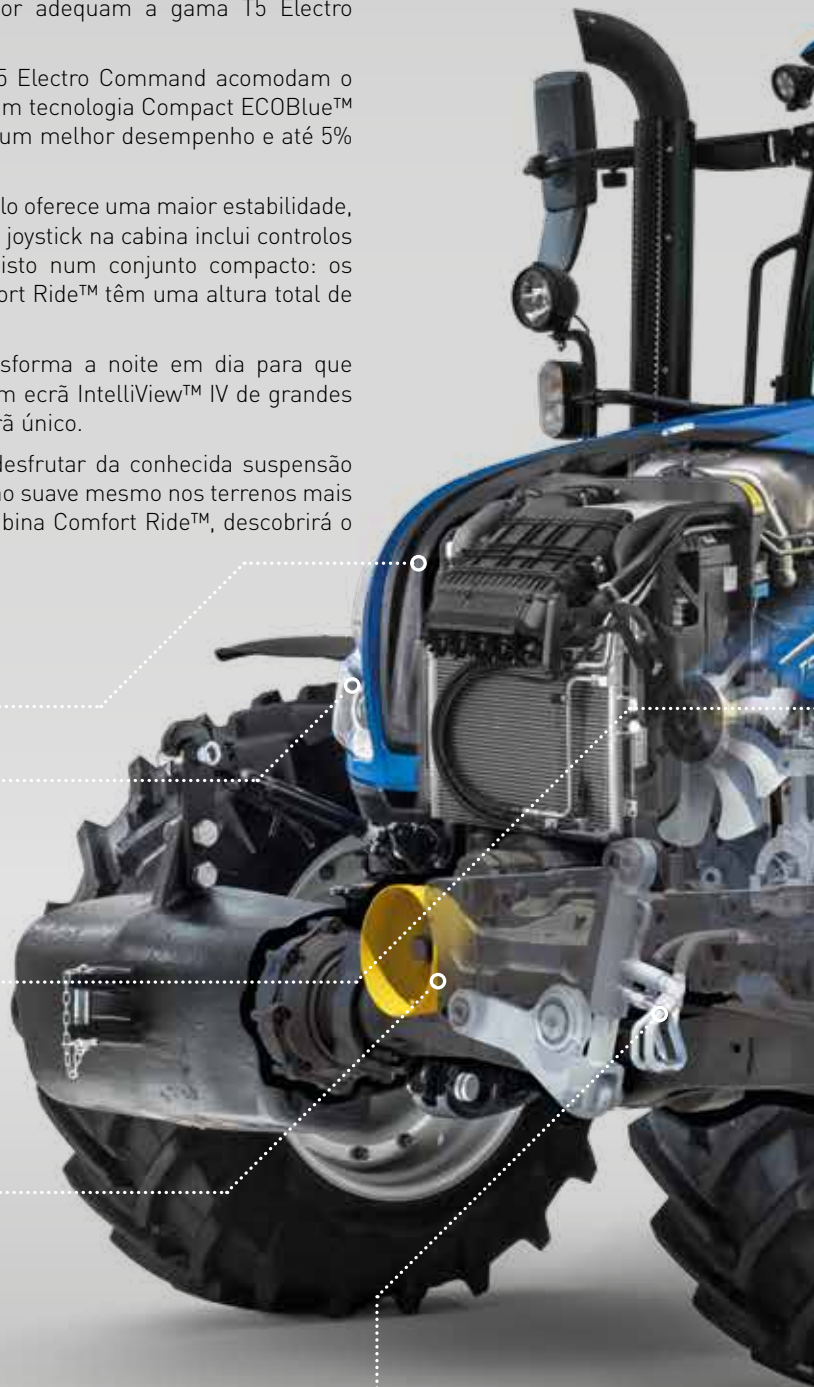
Novo estilo exterior agressivo

Luzes LED da New Holland opcionais

Motor ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 norma Stage V, com uma potência máxima de 117 CV

Hidráulico dianteiro multifuncional e tomada de força

Suspensão dianteira Terraglide™ opcional





Compatibilidade com o ISOBUS Class II

Painel de tejadilho de elevada visibilidade

8 luzes de trabalho LED opcionais

Opção do sistema de guiamento EZ-Pilot™ PRO

Opção de banco com suspensão pneumática Premium

O sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ opcional mantém a altura normal do trator

Elevada capacidade do hidráulico traseiro

Suportes do carregador amplos montados na fábrica



Uma nova ideia de conforto na cabina.

A cabina VisionView™ Deluxe foi concebida a pensar em si, para lhe oferecer a melhor experiência de operador. A visibilidade panorâmica está garantida, sempre. Graças aos vidros curvos das janelas laterais que se podem abrir, é possível manter uma visão apurada para controlar um corta-relvas descentrado. Livre-se dos pesadelos inerentes às operações com reboque: o para-brisas traseiro alargado garante uma visibilidade perfeita do engate traseiro. O sistema de pós-tratamento reposicionado desde o canto inferior da cabina à parte inferior do capô significa que tem hectares de espaço para examinar a estrada, ou o campo à frente. Regule com precisão a coluna de direção e o painel ajustáveis de modo a adaptarem-se a si. Sentir-se-á ainda mais confortável graças à suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ e ao sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ que irão protegê-lo, mesmo nos terrenos mais duros, proporcionando uma condução extremamente suave.





Vigie sempre o seu carregador

O teto de abrir de alta visibilidade foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão, sem ter de esticar o pescoço, para maximizar o seu conforto. A banda extremamente fina entre o para-brisas dianteiro e o teto de abrir de alta visibilidade garante a melhor visibilidade do segmento, aumentando a produtividade do carregador.



Música para cultivar

O rádio de tamanho normal opcional é fácil de utilizar e simplifica a seleção da sua estação preferida enquanto conduz, graças às suas dimensões generosas. Para os amantes de música, está também disponível uma ficha MP3 auxiliar e respetiva bolsa.



Visibilidade traseira

Os espelhos laterais ampliados de série incluem uma secção superior para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável opcional foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos.



O sistema de climatização acabou de ficar melhor

O sistema de ar condicionado inclui tecnologia de duas ventoinhas, para garantir o máximo desempenho, mesmo nos verões mais quentes e nos invernos mais rigorosos. Pode posicionar individualmente até 10 ventiladores, para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou desembaiar muito rapidamente o para-brisas. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução.

Command Arc: ergonomia superior em experiência agrícola.

Os comandos da cabina foram totalmente concebidos a pensar em si, o agricultor. Como? Bom, na verdade, o agricultor está no centro da fase de conceção. Desenvolvidos e testados através de avançadas técnicas de realidade virtual e aperfeiçoados graças a Jack, o nosso agricultor virtual, todos os comandos principais estão agrupados na consola "Command Arc". Esta ergonómica consola permite-lhe realizar as operações mais frequentes sem ter de fazer demasiados movimentos, contribuindo para aumentar a produtividade e reduzir o cansaço.



Todos os interruptores são retroiluminados para simplificarem o funcionamento durante a utilização noturna. Esta função é ativada automaticamente ao ligar as luzes de trabalho.

É possível especificar uma tomada de força sincronizada com o avanço dedicada. Perfeita para espalhar lama ou levantar relva. Proteja as alfaias e o trator com a configuração Soft Start da tomada de força. O Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força vai desativar e voltar a ativar a tomada de força durante a viragem nas cabeceiras.

O joystick eletrónico avançado dá controlo preciso na ponta dos dedos e apresenta desembraiagem e mudanças para a frente e para trás.

O joystick mecânico ou eletrónico controla até quatro válvulas remotas de montagem central, sendo ideal para manusear um carregador frontal de forma fácil e confortável a partir do banco do condutor.

Interruptor de TDF intencional, que deve ser selecionado para manter a TDF ativada quando sair do banco do operador.

Os comandos EDC avançados estão perfeitamente posicionados para personalizar a velocidade da descida, o limitador de altura, a sensibilidade e a patinagem, de modo a proporcionar um cultivo uniforme e a máxima tração.

Novos bloqueios das válvulas remotas para uma maior segurança.

Com os botões de aumento e redução da marcha Command Arc, pode mudar de velocidade com um simples toque num botão.

Alavanca de mudanças principal em posição ergonómica e ativação do bloqueio de estacionamento.





Monitor ecrã tátil IntelliView™ IV.

As alavancas dedicadas permitem acionar, de forma fácil e ergonómica, um máximo de três válvulas remotas e uma válvula de retenção.

Os interruptores "push-pull" permitem acionar e parar a tomada de força dianteira e traseira, com segurança e eficácia.

Ative o sistema Terralock para gerir automaticamente a tração integral e a seleção do bloqueio do diferencial.

Interruptor das definições de agressividade da alavanca Powershuttle com três definições.

Interruptor basculante dedicado para acionar o super-reductor opcional.

Utilize a Gestão de velocidades do motor para predefinir duas velocidades de motor.

O melhor banco da quinta.

A New Holland oferece-lhe os melhores bancos, com dois bancos diferentes, ou seja, uma vasta e abrangente série de opções. Todos os bancos beneficiam de amortecimento melhorado. Estas almofadas de assento mais firmes e de maior duração oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno.



Banco Auto Comfort™

Se passar muitas horas dentro do trator, o conforto acrescido do banco semiativo aquecido Auto Comfort™, equipado com um reservatório de ar de grandes dimensões para neutralizar as ondulações do solo, proporciona-lhe a condução mais suave que alguma vez experimentou.



Banco Deluxe com suspensão pneumática

O banco de série utiliza uma unidade Deluxe com suspensão pneumática que pode ser ajustada com precisão a cada operador. O acabamento dos assentos inclui um tecido azul-escuro de longa duração e todos os comandos são fáceis de identificar para um ajuste fácil e rápido.



O banco para passageiro estofado e completo, com cinto de segurança, completa a vasta gama de bancos.

Luzes brilhantes para noites escuras.

Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A mais recente oferta de iluminação inclui até 8 luzes LED. Estas luzes são mais luminosas e consomem menos energia do que o seu equivalente padrão, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Quatro luzes na traseira e duas luzes na dianteira do tejadilho, juntamente com duas luzes LED na calha da cabina e faróis de alto nível, iluminam a estrada ou o campo à sua frente para que possa trabalhar 24 horas por dia. Está também disponível uma opção de halogéneo de série.



Luzes totalmente ajustáveis

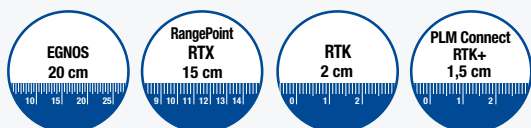
O pacote de iluminação LED a 360° oferece luzes ajustáveis para a parte da frente e de trás da cabina. As luzes LED são extremamente eficientes, oferecendo mais luz e maior durabilidade com um menor consumo de energia.

As luzes LED opcionais oferecem um estilo moderno às luzes do capô familiar da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação.



Pacotes de PLM[®] personalizados.

Na New Holland sabemos que cada agricultor tem os seus próprios requisitos de guiamento automático e é por isso que pode optar entre três soluções diferentes na gama T5 Electro Command. A opção base de guiamento manual utiliza uma barra de luz fácil de seguir para que mantenha uma linha reta e estreita, ideal para a dispersão do fertilizante. Pode ser instalada a opção EZ-Pilot[™]. Com um motor de direção e compatível com o ecrã XCN-750[™] ou XCN-1050[™], esta é a solução ideal para o cultivo. A solução EZ-Pilot[™] PRO topo de gama é controlada com o monitor com ecrã tátil a cores IntelliView[™] IV existente, mantendo a cabina desimpedida, e oferece uma precisão notável até 1,5 cm a cada passagem quando utilizado com um sinal de correção RTK+. A escolha natural ao plantar colheitas de vegetais de valor elevado.



Níveis de precisão e repetição

A New Holland oferece vários níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar a precisão adequada às suas necessidades e orçamento. Ao utilizar a correção RTK com o sistema IntelliSteer, pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.



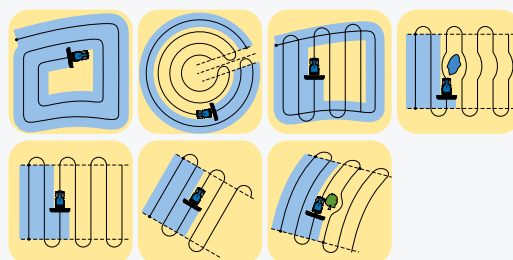
O sistema de cultivo mãos-livres simples

O sistema EZ-Pilot é uma solução de guiamento assistido "mãos-livres" simples do mercado pós-venda. O volante é rodado por um módulo de controlo totalmente integrado, que o utilizador pode gerir através dos visores avançados XCN-750[™] e XCN-1050[™]. Para os clientes que procuram a mais recente solução do mercado pós-venda, o piloto automático é compatível com os tratores T5 Electro Command.



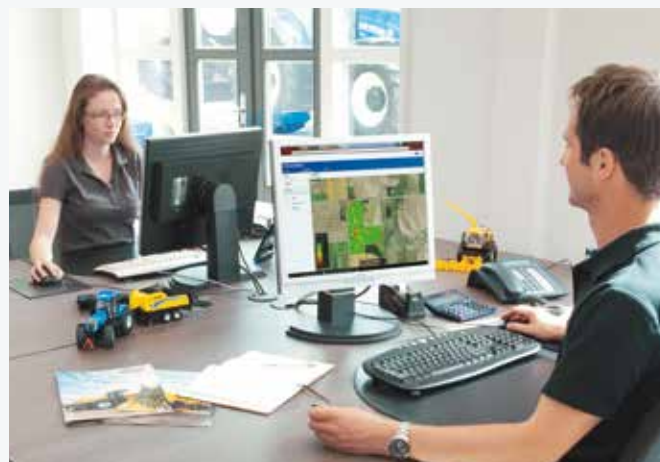
Compatibilidade com o ISOBUS

Toda a gama T5 Electro Command pode ser especificada com o ISOBUS II opcional. O que significa? Significa simplesmente que pode utilizar o monitor IntelliView™ IV opcional para o manuseamento num só ecrã de qualquer alfaia compatível com o ISOBUS. Basta ligar e usar.



IntelliView™ IV - inteligência visível

O monitor com ecrã tátil a cores IntelliView™ IV pode ser utilizado para controlar o sistema de condução automática EZ-Pilot™ PRO opcional. Os monitores IntelliView™ IV permitem a programação prática de diversos percursos de guiamento, desde trajetos retilíneos A-B a curvas adaptáveis mais complexas. Pode personalizar facilmente as suas definições e até transferir dados através da transferência de ficheiros MyPLM®Connect e do separador MyPLM®Connect Farm.



Telemática: pode gerir a sua máquina a partir do conforto do seu escritório

O MyPLM®Connect permite-lhe ligar-se ao seu T5 Electro Command a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base MyPLM®Connect Essential disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto o pacote MyPLM®Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre a sua máquina. Em suma, o MyPLM®Connect ajudá-lo-á a diminuir a sua despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e segurança, tudo num só pacote.



EZ-Pilot™ PRO. Guiamento assistido inteligente.

A nova solução EZ-Pilot™ PRO oferece a experiência de utilizador de condução automática tradicional IntelliSteer® totalmente integrada em tratores com menor potência. Controlado através do monitor com ecrã tátil a cores IntelliView™ IV na cabina, este sistema intuitivo é extremamente prático e tem uma elevada repetibilidade de 1,5 cm, quando utilizado com um sinal de correção RTK, passagem após passagem e ano após ano.

Desempenho limpo. Produtividade reativa.

Toda a gama T5 Eletro Command está equipada com motores F5 Common Rail de 3,6 litros, desenvolvidos e produzidos pela FPT Industrial, que estão em total conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Stage V. Os motores otimizados, potentes e super-silenciosos desenvolvem entre 101 - 117 CV, têm até 506 Nm de binário máx e têm 5% mais binário de reserva do que os anteriores motores Tier 4B para produtividade garantida. Com uma relação peso-potência de apenas 38,9 kg/CV, o trator da gama T5 é o seu parceiro agrícola ideal. Toda a gama T5 Electro Command usa ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 e Recirculação de gases de escape de taxa baixa (EGR) para conformidade com Stage V. Esta decisão está em linha com a estratégia Stage V da New Holland, que prevê a utilização de tecnologia Compact SCR e Light EGR em produtos de potência reduzida, com menores exigências em termos de arrefecimento e onde as dimensões globais do produto são de importância vital. Tudo isto para proporcionar uma produtividade extraordinária. O habitual do Líder em energia limpa.

Mais tempo de trabalho, menos tempo de manutenção

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os modelos da gama T5 Electro Command tiram partido dos intervalos de manutenção de 600 horas proporcionados pela New Holland. E todos eles funcionam com óleos standard, facilmente disponíveis. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.



ECOBBlue

Compact HI-eSCR2

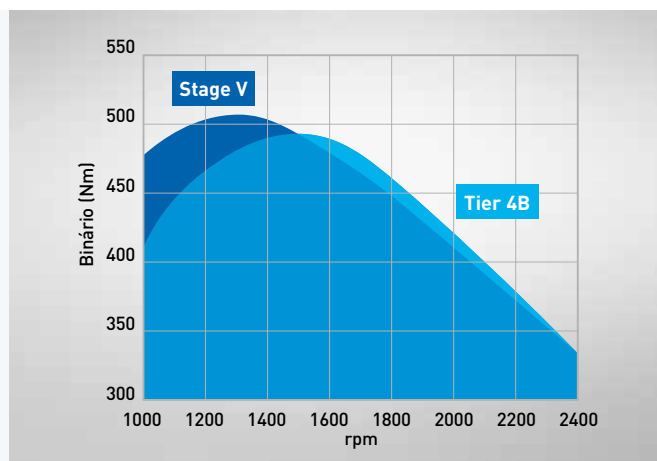
O ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 explicado

Especificamente projetado para o motor F5, a FPT Industrial desenvolveu uma versão compacta do seu HI-eSCR 2, uma evolução do já existente sistema ECOBlue™ SCR, você será beneficiado com o mais alto NOx eficiência de conversão na indústria. Este sistema multipatenteado utiliza uma Unidade de Controlo de Motor, o que não só gere o motor, mas também o HI-eSCR 2 após o sistema

de tratamento ao controlar o módulo doseador e de fornecimento. Ao utilizar um sistema dedicado de circuito fechado, monitoriza constantemente os níveis de NOx nos gases de escape, garantindo que, durante cada ciclo, a quantidade exata de AdBlue é injetada para obter uma conversão de NOx superior a 95%, ao mesmo tempo que assegura o baixo consumo de fluidos.

Desempenho melhorado do motor

Os números dizem tudo, em comparação com o anterior motor Tier 4B F5C de 3,4 litros, O novo motor de 3,6 litros F5 Stage V apresenta uma quantidade de binário máx de 506 Nm dentro da importantíssima gama de velocidades do motor 1000 - 1400 rpm, especificamente para permitir que o motor riposte com força quando as coisas se complicam. A dirigibilidade é melhorada e a produtividade é aumentada.



Motores FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V, porque pode apoiar-se na experiência do seu especialista interno em desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: tecnologia Common Rail desenvolvida pela FPT Industrial no seu centro de excelência I & D em Arbon, Suíça na 1980 e trouxe-o para as massas em 1997 na Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a introduzi-la nas máquinas de agricultura no TS-A trator. Pioneiro. Sempre.

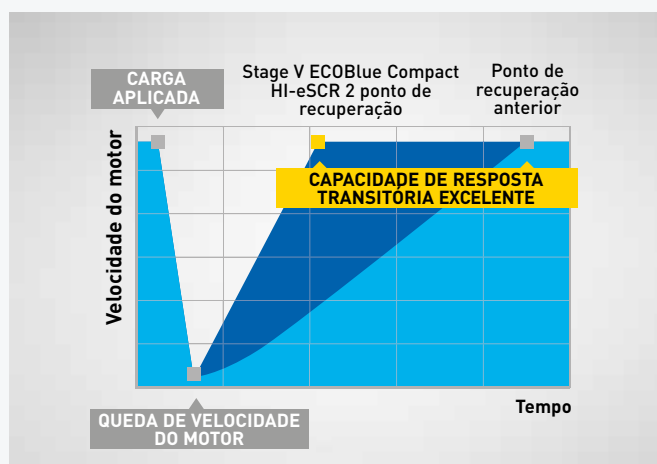
Mais ecológicos: pelo nono ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial utiliza a tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 1 milhão de motores SCR nos últimos oito anos para os setores agrícola, da construção e dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.



Desempenho constante. Sempre.

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Simplificando, como o seu motor F5 está equipado com o novo Compact HI-eSCR 2, este pode reagir ainda mais rápido quando colocado sob carga. Como tal, quando estiver a transportar reboques de cereais totalmente carregados e encontrar uma subida, será capaz de manter uma velocidade de avanço constante.



ESM simples.

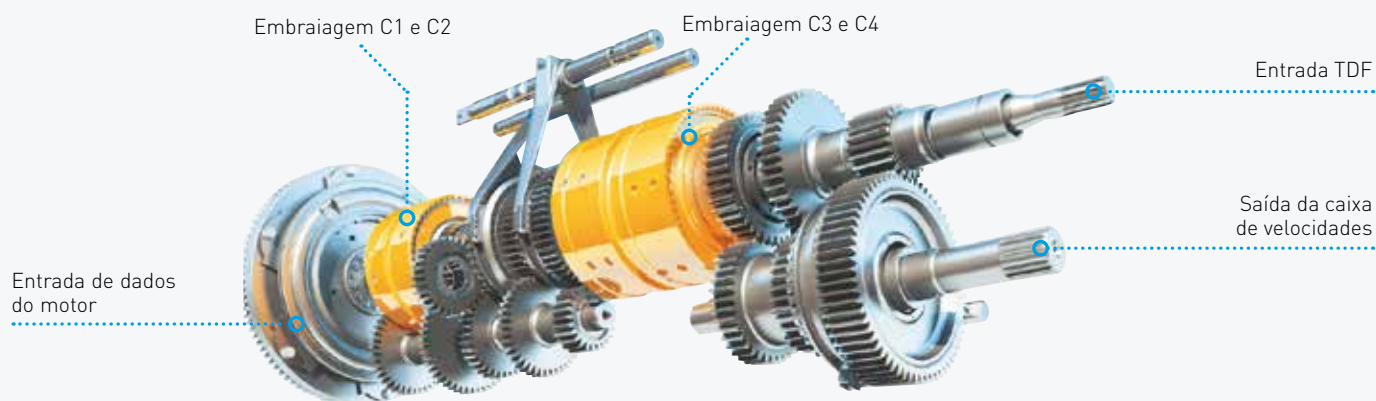
Comandar o acelerador é menos complicado.

Um trator versátil tem de estar preparado para aplicações de penetração profunda no solo e tomada de força. Com a Gestão de velocidades do motor (ESM) amiga do utilizador, o sistema de gestão avançada do motor alimenta o motor com grande precisão, de forma a acompanhar as flutuações de carga do motor, ao mesmo tempo que mantém a velocidade de motor desejada. Para aumentar a comodidade, é possível memorizar duas velocidades de motor. Depois, pode alternar facilmente entre as duas velocidades através de um botão existente no controlador da transmissão.



Tecnologia semi-Powershift.

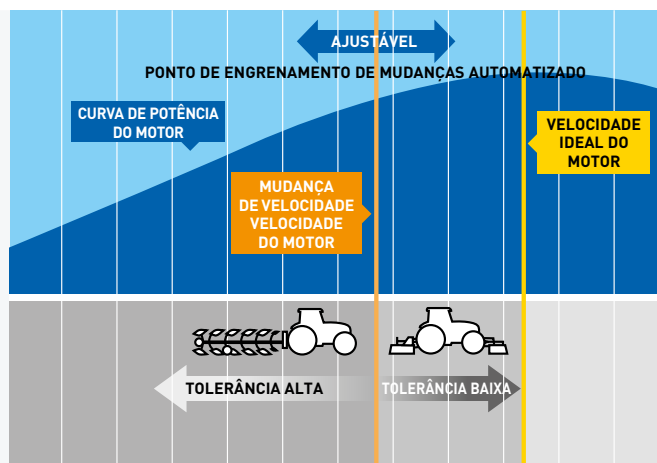
A New Holland sabe que cada quinta tem diferentes necessidades e que a inovação inteligente também pretende oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a eficiência. A caixa de velocidades Electro Command™ semi-Powershift oferece mudanças de velocidade sem embraiagem para reduzir o cansaço. Esta caixa muda de velocidade por si com os modos automáticos opcionais.





Electro Command™

A caixa de velocidades Electro Command™ semi-Powershift permite-lhe selecionar oito velocidades através dos botões de aumento e redução da marcha existentes na alavanca de mudanças principal. O terceiro botão efetua a passagem de uma gama para outra. Se preferir, pode igualmente aumentar ou reduzir a velocidade utilizando os botões posicionados ergonomicamente na consola Command Arc ou, quando equipado, no joystick eletro-hidráulico. Pode ver facilmente a mudança selecionada no respetivo monitor de grandes dimensões. A tecnologia IntelliShift™, de série, melhora a qualidade do engrenamento das mudanças através da seleção automática da velocidade certa para a tarefa em causa, oferecendo mudanças de velocidade eficientes para aumentar o seu conforto e produtividade. A velocidade máxima de transporte, de 40 km/h, é obtida assim que atinge as 1970 rpm com pneus R38. Resultado? O seu T5 Electro Command reduz drasticamente as despesas com o combustível e diminui também o ruído no interior da cabina.



Trabalho de equipa: automatização, conforto e produtividade

O modo Auto Transport simplifica as mudanças de velocidade e minimiza a intervenção do operador durante os trabalhos na estrada. Deteta mesmo se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado e mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor. O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança na tomada de força e aplicações de penetração profunda do solo.



Inversor eletro-hidráulico ergonómico

Para maior segurança durante as aplicações do carregador, o inversor eletro-hidráulico, montado na coluna, pode ser operado sem ter de tirar a mão do volante. Pode mesmo regular o nível de agressividade, utilizando um interruptor posicionado ergonomicamente na consola Command Arc. Selecione o nível de agressividade reduzido para os trabalhos agrícolas gerais, o nível standard para as tarefas diárias e o nível superagressivo para mudanças de direção quase imediatas durante as aplicações do carregador. Quer mais? Pode, inclusive, regular o nível durante a condução.



Bloqueio de estacionamento mecânico seguro

O bloqueio de estacionamento mecânico proporciona-lhe uma maior tranquilidade se tiver de trabalhar num terreno muito inclinado. Este sistema é acionado dinamicamente através de uma posição dedicada na alavanca de mudanças principal e bloqueia as velocidades mecanicamente para evitar mesmo o mais ínfimo avanço ou retrocesso em marcha lenta com o trator estacionado em declives. O sistema é especialmente vantajoso com reboques totalmente carregados.

Tração excepcional. Conforto inigualável.

Ao combinar a eficácia da suspensão dianteira Terraglide™, da suspensão da cabina Comfort Ride™ e do assento suspenso, pode desfrutar de uma condução suave, independentemente das condições da estrada e do solo, com grandes vantagens em termos de conforto, prazer de condução e menor cansaço. Quando equipada, pode bloquear, elevar ou baixar a suspensão dianteira Terraglide™ consoante os requisitos de aplicação individuais.



Suspensão dianteira Terraglide™

Foi comprovado que a suspensão dianteira Terraglide™ opcional da New Holland protege o trator, os acessórios instalados e o utilizador contra cargas pesadas durante o transporte e no campo. No campo, o sistema de suspensão avançado mantém o contacto entre o pneu e o chão para melhorar a tração. O transporte em suspensão é sempre mantido e dois acumuladores aumentam o desempenho durante as cargas leves e médias.

Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ integrado

A suspensão da cabina Comfort Ride™ automática de duas fases e opcional tornou-se num avanço essencial para o conforto do operador. Oferece uma redução de até 25% em cargas de choque que se aproximam do operador. Concebido para complementar o amortecimento proporcionado pelo assento com suspensão pneumática. É ideal para operações rápidas à superfície e trabalhos de transporte prolongado.





Sistema automático de controlo da tração Terralock™

A conceituada solução Terralock™ da New Holland é simples de configurar e utilizar. O sistema gere automaticamente a transferência de tração para o eixo dianteiro, bloqueando os diferenciais dianteiro e traseiro. As informações relativas à velocidade de avanço e ao ângulo da direção definem o momento de bloqueio dos diferenciais e, se necessário, a tração integral é desativada. Porquê? Para garantir os raios de viragem mais reduzidos e diminuir a tensão exercida sobre a transmissão.



Eixos robustos para transporte a alta velocidade

Os eixos traseiros reforçados com cinta de 275 mm foram combinados com travões de disco de maior diâmetro para proporcionar um impressionante desempenho de travagem, mesmo quando transporta os reboques pesados, totalmente carregados.



Pneus. A escolha é sua.

Específicos para todas as áreas e com o máximo respeito pelo solo para a nova gama T5 Electro Command. Uma série de pneus estão disponíveis, incluindo os maiores pneus R38 com a melhor distância ao solo, perfeito para os produtores de vegetais que, graças à sua grande pegada, também reduzem a compactação e melhoram a tração. Os pneus super-resistentes para trabalhos camarários, para trabalho florestal e próprios para relva completam a gama de oferta. Com a New Holland, a escolha é de série.

Garantia de produtividade e flexibilidade.

Na New Holland sabemos que a integração total é, sem dúvida, a melhor opção. Como tal, os tratores da gama T5 Electro Command foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no hidráulico dianteiro. Os tratores T5 Electro Command são totalmente compatíveis com a nova gama de carregadores frontais 700TL com chassis amplo da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Além do mais, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou hidráulico dianteiro, pois com os tratores T5 Electro Command pode usufruir de ambos.



Hidráulico traseiro de grande capacidade

Medida nas rótulas, o hidráulico traseiro tem uma capacidade de elevação máxima de 5200 kg. Os comandos do hidráulico traseiro montado no guarda-lamas e da tomada de força permitem içar mesmo as alfaías mais complexas com total segurança e comodidade.



Hidráulico dianteiro multifuncional e tomada de força, para maior flexibilidade

O hidráulico dianteiro equipado de fábrica tem capacidade para elevar um máximo de 1850 kg e a tomada de força de velocidade 1000 contribui para aumentar ainda mais a fantástica versatilidade desta gama. O suporte frontal multifunções, opcional, disponibiliza quatro opções intermutáveis que aumentam a versatilidade: basta trocar entre o suporte para contrapeso dianteiro, o hidráulico dianteiro, a tomada de força dianteira (perfeita para as aplicações camarárias) e a opção topo de gama que combina hidráulico dianteiro com tomada de força; esta característica é perfeita, caso pretenda mudar de tarefa.



Longo, forte, produtivo

As principais estatísticas da gama de carregadores frontais 700TL de chassis amplo são deveras impressionantes: alturas de elevação máximas de 4,1 metros e capacidades de elevação máximas de 2427 kg significam que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Os números falam por si. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e a evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando operar nos barracões mais baixos.

FOPS: o seu parceiro de segurança

A New Holland oferece-lhe a máxima tranquilidade ao operar o carregador, pois a gama T5 Electro Command é totalmente compatível com FOPS (Falling Object Protection System), de forma a impedir ferimentos provocados pela eventual queda de objetos.

Modelo	730TL	740TL	750TL
Altura de elevação máxima (m)	3,7	3,7	4,1
Capacidade de elevação máxima (kg)	2162	2672	2427
T5.100	●	○	○
T5.110	○	●	○
T5.120	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional



Acoplamento e desacoplamento rápidos

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de atividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança. Além disso, um único ponto de engate rápido acelera o processo.

Potência hidráulica e flexibilidade da TDF.

A bomba MegaFlow™ debita um impressionante caudal hidráulico de 84 litros/minuto a partir de uma única bomba, pelo que tem sempre o caudal necessário para executar até as aplicações hidráulicas mais exigentes, tais como a plastificação de fardos e o corte de sebes. As novas válvulas de montagem central com sensor de carga, controladas pelo joystick ergonómico, garantem ciclos de trabalho do carregador extremamente rápidos e que não são prejudicados pela direção, que permanece leve e precisa, graças à bomba dedicada de 43 litros/minuto.



Mecânico ou eletrónico, a escolha é sua

A gama T5 Electro Command pode ser equipada com um máximo de duas válvulas remotas de montagem central para utilizar equipamento especializado ou um carregador. Essas válvulas são controladas através do joystick integrado na cabina. O joystick mecânico proporciona uma funcionalidade robusta com acionamento positivo, enquanto que a opção eletrónica permite uma utilização precisa com um simples toque. Ambas versões incluem botão de embraiagem e botões de aumento e redução da marcha.

Controlo eletrónico da tração preciso

O rato EDC ergonómico está perfeitamente posicionado por baixo da mão direita e apresenta o aclamado design da New Holland para utilização com uma só mão. Controle regularmente a altura e a profundidade do hidráulico para campos uniformes. Os botões de subida e descida rápida do sistema hidráulico tornam mais rápido e fácil voltar a utilizar a alfaia após a viragem nas cabeceiras, aumentando a velocidade do cultivo para uma maior produtividade.



TDF: várias opções e Soft Start

É possível selecionar uma gama completa de velocidades de tomada de força, utilizando a alavanca ergonómica colocada à direita do operador. Entre as opções estão as velocidades de 540, 540 ECO e 1000, que são alcançadas a regimes de motor de apenas 1500 rpm, de modo a reduzir o consumo de combustível e a proporcionar uma operação quase silenciosa no interior da cabina. Também é possível especificar uma tomada de força sincronizada com a velocidade de avanço, que é acionada através de uma alavanca dedicada à esquerda do operador.



Soft Start e operação do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força

A tomada de força Soft Start é acionada através de um interruptor dedicado presente na consola "Command Arc", que ajuda a proteger o trator e a alfaia, evitando cargas de choque repentinas. A segurança foi ainda mais reforçada com a inclusão de um interruptor de TDF intencional, que tem de ser selecionado para manter a TDF ativada quando sair do banco do operador. Pode selecionar o sistema de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Tal protege o eixo da tomada de força e o trator. O sistema também volta a ativar a transmissão quando o hidráulico desce.

360°: T5 Electro Command.

A nova gama T5 Electro Command foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!

O capô monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

Encha o depósito de limpeza de limpeza do para-brisas através da janela traseira.



O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

O filtro de ar da cabina pode ser facilmente trocado.

Intervalo de manutenção de 600 horas.

Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capô. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples.

O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

O bocal de enchimento do depósito AdBlue de 12 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível.

É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do trator.



Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

Serviços New Holland.



Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.



Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

Uptime Warranty – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Uptime Warranty oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect
Farm



Aplicação New Holland

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

T5 Electro Command modelos	T5.100	T5.110	T5.120
Motor*	F5	F5	F5
N.º de cilindros / Aspiração / Válvulas	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4
Conforme com os regulamentos de emissões do motor	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 (Redução Catalítica Seletiva)	●	●	●
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão	●	●	●
Capacidade (cm³)	3600	3600	3600
Diâmetro e curso (mm)	99x110	99x110	99x110
Mistura de biodiesel aprovada**	B7	B7	B7
Potência máx. - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	74/101	81/110	86/117
Potência nominal - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	74/101	81/110	86/117
Velocidade nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300
Binário máximo - ISO TR14396 (Nm)	450 a 1300 rpm	490 a 1300 rpm	506 a 1300 rpm
Aumento de binário (%)	47	46	42
Gestão de velocidades do motor	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível (litros)	174	174	174
Capacidade do depósito AdBlue (litros)	12	12	12
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO)	●	●	●
3 definições de agressividade	●	●	●
Alavanca Powershuttle	●	●	●
Número de velocidades (DxT)	16x16	16x16	16x16
Velocidade mínima (km/h)	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™	●	●	●
Caixa de velocidades Electro Command™ [Super-redutor opcional (40 km/h ECO)]	○	○	○
3 definições de agressividade	●	●	●
Alavanca Powershuttle	●	●	●
Número de velocidades (DxT)	32x32	32x32	32x32
Velocidade mínima (km/h)	0,28	0,28	0,28
Sistema IntelliShift™	●	●	●
Sistema elétrico			
Alternador de 12 volts, de série / opcional (Amps)	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacidade da bateria de série (CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Eixos			
Eixo dianteiro 4WD	●	●	●
Suspensão dianteira Terraglide™	○	○	○
Ângulo de viragem (°)	55	55	55
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	○
Funções do Terralock™ (Bloqueio auto. do dif./4WD auto.)	●	●	●
Raio de viragem (mm)	4960	4960	4960
Sistema hidráulico			
Caudal fixo	●	●	●
Caudal / pressão da bomba principal MegaFlow™ a 2300 rpm (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Caudal / pressão da bomba de serviço MegaFlow™ opcional a 2300 rpm (l/min / bar)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●	●	●
Válvulas remotas			
Tipo	Centro fechado	Centro fechado	Centro fechado
N.º máx. de válvulas traseiras / de retenção	3 / 1	3 / 1	3 / 1
N.º máx. de válvulas remotas traseiras / tomadas	8	8	8
N.º máx. de válvulas de montagem central (mecânicas e eletro-hidráulicas)	2	2	2
Controlo do joystick de montagem central (mecânico e eletro-hidráulico)	4	4	4
Hidráulico			
Categoria do hidráulico traseiro	2	2	2
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	5200	5200	5200
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	4730	4730	4730
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	2250	2250	2250
Preparado para carregador frontal	○	○	○
Joystick mecânico / eletrónico do carregador integrado	○	○	○
Tomada de força			
Engate eletro-hidráulico da tomada de força	●	●	●
Ativação da tomada de força Soft Start	●	●	●
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força	○	○	○
Regime de motor a 540 / 540E / 1000 (rpm)	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidade em relação ao solo	○	○	○
Travões			
Travões hidráulicos de reboque	○	○	○
Travões pneumáticos para trator	○	○	○
Tomada do travão do reboque ABS	○	○	○

T5 Electro Command modelos

T5.100

T5.110

T5.120

		T5.100	T5.110	T5.120
Cabina				
Cabina Deluxe VisionView™ com FOPS - OECD código 10 nível 1		●	●	●
Nível de categoria da cabina Deluxe VisionView™ - EN 15695		2	2	2
Pacote de iluminação com 4 luzes de halogéneo		●	●	●
Pacote de iluminação com 8 luzes LED		○	○	○
Teto de abrir de alta visibilidade		●	●	●
Para-brisas frontal que permite a abertura		○	○	○
Limpa-lava vidros traseiro		○	○	○
Banco Deluxe com suspensão pneumática e cinto de segurança		●	●	●
Banco Auto Comfort™ com suspensão pneumática e cinto de segurança		○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança		●	●	●
Coluna de direção ajustável		●	●	●
Ar condicionado		●	●	●
Filtros de recirculação do ar		●	●	●
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)		○	○	○
Espelhos telescópicos de ângulo panorâmico		○	○	○
Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™		○	○	○
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas		○	○	○
Monitor de desempenho com teclado melhorado		○	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina		○	○	○
Monitor a cores IntelliView™ IV (disponível como kit DIA)		○	○	○
Conector ISO 11783 (Classe 2)		○	○	○
Conexão de câmara		○	○	○
Sistema de guiamento EZ-Pilot PRO		○	○	○
Telemática MyPLM®Connect		○	○	○
Nível mínimo de ruído na cabina VisionView™ Deluxe (dBA)			74	
Faróis LED instalados de fábrica (1/2)		○	○	○
Pesos				
Pesos mínimos sem balastro / de expedição (kg)		4550 / 5350	4550 / 5350	4550 / 5350
Peso total admissível (kg)		8000	8000	8000

● De série ○ Opcional – Não disponível

* Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador



Dimensões

Com pneus traseiros***		16.9R34	16.9R38
A Comprimento total, incl. do suporte frontal ao hidráulico traseiro	(mm)	4191	4191
B Largura mín. ao longo dos guarda-lamas estreitos / standard	(mm)	2100 / 1992	2100 / 1992
C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	1945	1945
D Altura total mínima	(mm)	2695	2745
E Distância entre eixos	(mm)	2380	2380
F Largura dos rastros traseiros (mín. / máx.)	(mm)	1320 / 2246	1320 / 2246
G Distância livre ao solo	(mm)	315 - 415	315 - 415

*** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R34, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 14.9R38, 13.6R38

New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

