

CHARIOTS TÉLESCOPIQUES DE LA SÉRIE TH



TH7.42 PLUS | TH7.42 ELITE | TH9.35 PLUS



Atteignez de nouveaux sommets en matière de productivité.

Utiles pour réaliser des tâches comme la manutention de balles ou l'enlèvement de l'ensilage et bien d'autres, les chariots télescopiques sont indispensables dans les exploitations agricoles ayant des besoins spécifiques en ce qui concerne la manutention de matériaux. Par rapport aux tracteurs équipés de chargeurs frontaux, les chariots télescopiques offrent une capacité de levage et une portée plus importantes, des durées de cycle plus rapides, une meilleure stabilité et une plus grande maniabilité. Les chariots télescopiques New Holland de la série TH allient ces avantages à des caractéristiques comme une visibilité, un confort et un accès supérieurs à la cabine, des commandes simples et des moteurs performants. En effet, les chariots télescopiques New Holland continuent d'offrir un cocktail inégalé de performances et de fiabilité depuis plus de 20 ans. Atteignez de nouveaux sommets en matière de productivité grâce à la série TH : l'outil polyvalent par excellence pour la manutention de matériaux.

Quel est son nom ?

Ne cherchez pas plus loin que le capot ou la portière pour prendre conscience des performances :

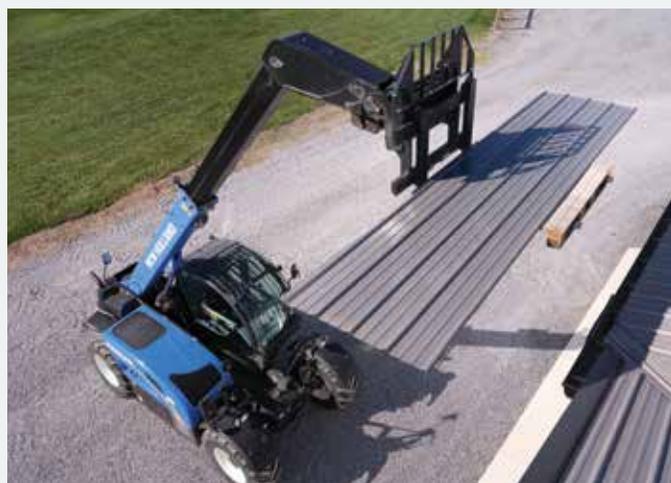
- **TH** : « Chariot télescopique »
- **Premier chiffre** : Extension maximale de la flèche en mètres
- **Deuxième et troisième chiffres** : Capacité de levage maximale en kg lorsque la flèche est complètement rétractée



Trois modèles, innombrables utilisations

La série TH comprend trois modèles : TH7.42 PLUS, TH7.42 ELITE et TH9.35 PLUS. Tous les modèles sont équipés d'un moteur NEF 4,5 litres Tier 4B performant, d'une transmission powershift et d'un système hydraulique puissant, ce qui leur confère une productivité impressionnante dans de nombreux contextes d'utilisation exigeants.

Modèle		TH7.42 PLUS	TH7.42 ELITE	TH9.35 PLUS
Puissance maximale du moteur		133	133	146
Portée	m (pi)	7,0 (22,9)	7,0 (22,9)	29,8 (9,1)
Capacité de levage	lb (kg)	4 200 (9 259)	4 200 (9 259)	3 500 (7 716)
Transmission		Powershift 4AV/3AR	Powershift 6AV/3AR	Powershift 4AV/3AR





Puissance d'un modèle PLUS

Offrant une productivité maximale sans compromis sur le confort, les modèles TH7.42 PLUS et TH9.35 PLUS sont des choix idéaux pour une utilisation dans des exploitations agricoles mixtes. Grâce à une puissance maximale de 133 chevaux, quatre roues motrices à temps plein, un différentiel autobloquant sur l'essieu avant, trois modes de direction pour une maniabilité optimale et une transmission powershift 4AV/3AR souple, un modèle PLUS offre de nombreuses caractéristiques puissantes.

Un rendement de qualité nécessite un modèle ELITE performant

Le modèle TH7.42 ELITE vous fournit la puissance, la performance et le confort dont vous avez besoin pour gérer chaque tâche. Il est doté d'une puissance de 146 chevaux et d'une transmission powershift 6AV/3AR entièrement sous charge avec trois modes de changement de vitesse pour une efficacité et une simplicité d'utilisation optimales. Pour une plus grande efficacité, vous pouvez sélectionner le levier d'inverseur mécanique de direction en appuyant sur les boutons de la manette principale ou le levier monté sur la colonne de direction. Ce modèle dispose également d'un différentiel autobloquant sur les essieux avant et arrière et d'un rapport puissance/poids élevé pour les tâches de manutention de matériaux lourds.

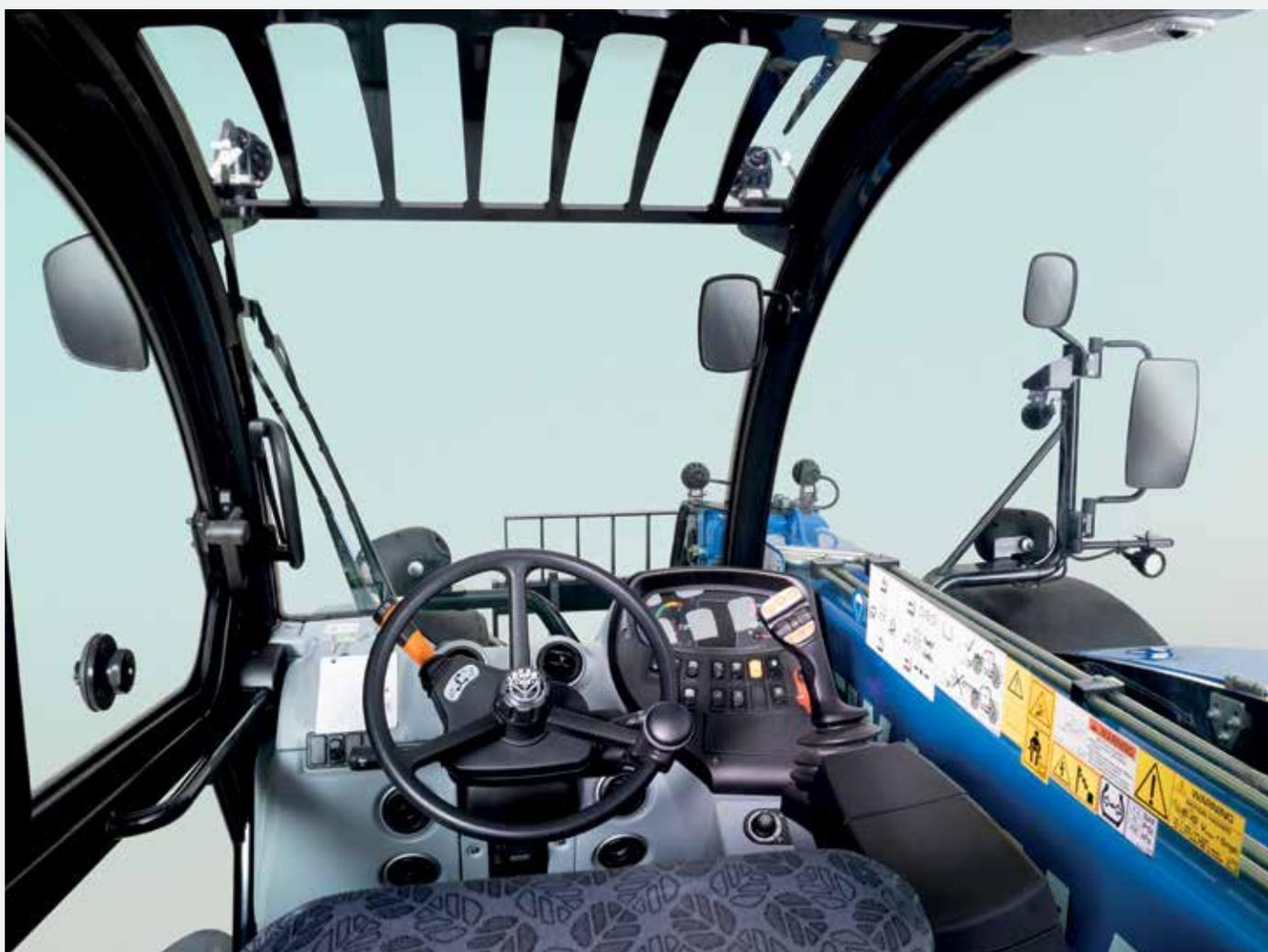
Conçu avec fierté à Lecce, en Italie

Depuis plus de 20 ans, les chariots télescopiques New Holland offrent des performances, une fiabilité et un prix défiant toute concurrence. La série TH est conçue sur une ligne de production dédiée dans l'usine de CNH Industrial à Lecce, en Italie, qui fabrique également des chargeuses-pelleteuses New Holland et des chargeurs sur pneus compacts. L'usine de 146 acres est l'un des plus grands centres de production de l'entreprise et un membre de niveau Bronze de son programme de fabrication de classe mondiale (WCM - World Class Manufacturing).



Un lieu de travail efficace et confortable.

Une longue journée ne doit pas nécessairement être ressentie comme telle. L'expertise de New Holland en matière de conception de cabines s'exprime clairement sur la cabine Vision 360°. L'un des principaux avantages de cet engin réside dans la facilité d'entrée et de sortie de la cabine, grâce à un large marchepied et à une porte d'entrée latérale, ce qui signifie qu'il n'est pas nécessaire de grimper sur les accessoires ou de tourner autour de l'ouverture étroite de la porte pour s'asseoir. L'intérieur offre un espace et un confort inégalés dans la catégorie, ainsi qu'une excellente visibilité panoramique, avec une vue sans pareille sur l'accessoire avant lorsqu'il est complètement abaissé. Cette visibilité supplémentaire est particulièrement utile pendant le travail et lors du changement des accessoires.



Conçu pour un faible niveau sonore et plus de surface vitrée

La cabine Vision 360° et la position gauche de la flèche réduisent les angles morts à l'avant de la flèche. L'écran avant large et profond, avec de minces piliers en « A » vous offre une meilleure visibilité. Cette visibilité accrue est particulièrement utile lorsque la flèche est complètement abaissée. Lorsqu'il est déployé, un toit à haute visibilité avec pare-soleil intégré offre une vue parfaite sur le chargeur sans compromis sur votre confort,

même à pleine hauteur. Grâce à la combinaison de plusieurs éléments de conception, les niveaux sonores en cabine ne sont que de 71 dBA. Un facteur essentiel contribuant au faible niveau sonore est le moteur ECOBlue^{MC} HI-eSCR 2. En effet, ce moteur au fonctionnement propre et efficace offre un niveau sonore exceptionnellement bas, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur de la cabine.

Commandes pratiques

Depuis le confort du siège, vous bénéficierez d'une disposition pratique des commandes. Une colonne de direction inclinable et télescopique ainsi qu'un levier d'inverseur monté à gauche sur la colonne confèrent un confort d'utilisation idéal. Sur le côté droit de la colonne de direction, vous trouverez une manette de commande pour faire fonctionner les essuie-glaces. Décalé sur votre droite, le groupe d'instruments facile à consulter affiche les principaux renseignements de fonctionnement au moyen de jauges et d'un écran numérique. La direction, la sélection des rapports, la vitesse et les renseignements sur l'entretien sont clairement affichés à l'écran. Les modèles PLUS sont dotés d'une manette montée sur la console avec des commandes pour le débrayage de la transmission, la sélection des rapports, les fonctions de flèche et la troisième fonction. Sur l'accoudoir droit du siège d'un modèle TH7.42 ELITE, vous trouverez une manette électronique parfaitement positionnée. Les fonctions de la manette comprennent le débrayage de la transmission, la sélection des rapports, l'inverseur de direction, les fonctions de flèche et la troisième fonction.



Le confort constitue la norme

Un siège à suspension pneumatique facile à régler est livré de série sur tous les modèles de la série TH. Pour un confort par temps froid, le siège du modèle TH7.42 ELITE est livré de série avec une fonction de chauffage, tandis que les deux modèles PLUS peuvent être équipés de ce siège dans le cadre d'une mise à niveau.

Pour assurer le confort, quelles que soient les conditions météorologiques, le système de chauffage et de climatisation propulse l'air à travers huit événements pouvant être facilement positionnés pour un refroidissement ou un dégivrage rapide. Les boutons de commande de la température et de la vitesse du ventilateur sont judicieusement placés sur la console latérale, juste en dessous du groupe d'instruments. La lunette arrière et la glace de portière s'ouvrent pour laisser entrer l'air frais. Pour empêcher la poussière de pénétrer, ces fenêtres sont munies d'une bonne étanchéité lorsqu'elles sont fermées.

Toute la puissance, la fiabilité et l'efficacité dont vous avez besoin.

Les chariots télescopiques de la série TH sont alimentés par un moteur NEF de 4,5 litres et 4 cylindres fabriqués par Fiat Powertrain Technologies (FPT). Ce moteur a fait ses preuves à bord des tracteurs New Holland de la série T6 et est conforme à la norme antipollution Tier 4B, grâce à l'utilisation de la technologie propre ECOBlue^{MC} HI-eSCR. Ce système de post-traitement simple n'utilise que de l'air frais pour alimenter le moteur. Une combustion optimisée améliore les performances, la consommation de carburant et d'AdBlue. Pour minimiser la perte de puissance, le volant moteur est raccordé directement à la transmission par un convertisseur de couple haute résistance de 280 mm, tandis qu'un boîtier de transfert oriente la puissance vers les essieux avant et arrière.



Modèle		TH7.42 PLUS	TH7.42 ELITE	TH9.35 PLUS
Puissance maximale du moteur	1 800 tr/min	133	133	146
Puissance nominale du moteur	2 200 tr/min	121	121	131



Conçu pour réchauffer quand il fait froid

Pour que votre chariot télescopique soit prêt quand vous l'êtes, même dans les conditions les plus froides, un chauffage de la grille du moteur est fourni de série sur tous les modèles.



Des ventilateurs pour rester au frais

Toutes les six minutes, le ventilateur du moteur et du bloc de refroidissement change de sens pendant 15 secondes lorsque vous activez le ventilateur réversible de série. Cela permet d'expulser la poussière et les contaminants hors du radiateur du moteur, du refroidisseur d'huile et du refroidisseur intermédiaire et contribue également à maintenir les filtres externes du capot du moteur exempts de débris. Travaillant sur le même cycle, deux ventilateurs réversibles électriques indépendants nettoient la climatisation, le refroidisseur de carburant et les radiateurs de transmission.

Transmission powershift 4AV/3AR — Modèles TH7.42 PLUS et TH9.35 PLUS

Les deux modèles PLUS sont dotés d'une transmission powershift entièrement sous charge avec quatre vitesses avant et trois vitesses arrière et des changements sans embrayage entre chaque vitesse. Sélectionnez vos vitesses en appuyant sur les boutons de la manette montée sur la console et effectuez les changements de direction à l'aide du levier d'inverseur situé sur la colonne de direction. Une vitesse maximale de 21 mph (34 km/h) est atteinte. Deux modes de transmission sont disponibles : manuel et semi-automatique. Le mode semi-automatique est efficace en quatrième, cinquième et sixième vitesse et est idéal pour les travaux à cycle court.

Transmission powershift 6AV/3AR — Modèle TH7.42 ELITE

Le modèle TH7.42 ELITE est doté d'une transmission powershift entièrement sous charge avec six vitesses avant et trois vitesses arrière. Effectuez tous les changements de vitesse et de direction en vous servant de la manette montée sur l'accoudoir ou du levier d'inverseur monté sur la colonne. Une vitesse maximale de 24,8 mph (40 km/h) vous permet de vous rendre plus rapidement à votre prochain travail. Vous pouvez appuyer sur un commutateur pour sélectionner trois modes : manuel, semi-automatique et automatique. Idéal pour les déplacements sur route, le mode automatique contrôle électroniquement le rapport sélectionné entre la deuxième et la sixième vitesse en fonction de la vitesse du moteur et de la vitesse de déplacement.



Une capacité élevée vous confère une productivité optimisée.

Votre productivité ne sera pas limitée dans des espaces restreints et des conditions extrêmes grâce à la puissance hydraulique, à la maniabilité et à la traction de la série TH. Un circuit hydraulique efficace est essentiel à la productivité du chariot télescopique et cela va au-delà de la capacité de la pompe. L'utilisation efficace de l'huile, les dimensions optimales des vérins et les vannes de contrôle contribuent toutes aux performances globales. L'attention particulière accordée à la conception du circuit hydraulique garantit des durées de cycle rapides et des performances maintenues dans des conditions exigeantes, y compris une chaleur extrême. Il est possible de spécifier jusqu'à deux sorties hydrauliques auxiliaires avant en option, équipées de vannes et de déviateurs, pour contrôler les accessoires montés à l'avant. Des conduites auxiliaires supplémentaires à l'arrière sont également disponibles.



Durée des cycles hydrauliques (sans charge)				
Modèle		TH7.42 PLUS	TH7.42 ELITE	TH9.35 PLUS
Levage/abaissement	secondes	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Extension/rétraction	secondes	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Déversement du godet/repli du godet	secondes	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9

La pompe à débit variable offre une puissance élevée à des régimes moteurs bas

Tous les modèles sont équipés d'une pompe à piston haute performance à débit variable avec une puissance maximale de 36,9 gpm (140 lpm). Des débits élevés sont disponibles à tous les régimes du moteur, mais le circuit hydraulique se ferme également lorsque le système n'est pas sollicité, ce qui permet de détourner plus de puissance du moteur vers la transmission. Cette fonctionnalité est particulièrement précieuse lors du transport ou lors de la montée d'une pente raide.



Trois modes de direction pouvant être sélectionnés de façon électronique

La maniabilité est essentielle, en particulier lorsque vous vous déplacez dans des enclos de fermes étroits, mais la série TH se distingue par son agilité. Lorsque le mode quatre roues motrices est activé, vous bénéficiez d'un rayon de braquage de 3,9 pieds (3,9 m) uniquement. Le mode marche en crabe vous permet de déplacer une charge dans ou hors d'une zone dans une direction diagonale pour manœuvrer facilement autour de poteaux de clôture ou d'obstacles immobiles. La direction par roues avant convient parfaitement aux applications générales et de transport, ce qui vous permet de conduire comme à bord d'un tracteur. L'alignement automatique des roues est de série sur tous les modèles et permet de réaligner les roues lorsque vous passez du mode de direction à quatre roues au mode crabe ou encore au mode avant.



Commutateur de relâchement de pression auxiliaire

Vous pouvez changer d'accessoires rapidement et en toute facilité sans retourner à la cabine en appuyant sur le bouton de relâchement de pression auxiliaire situé au-dessus du garde-boue avant.

Freins hydrauliques à disque humide

Conçus pour la longévité et des vitesses de transport élevées, des freins à disque humide scellés sont utilisés sur les deux essieux. Le frein de stationnement (système de frein de stationnement à ressort et à desserrage hydraulique - SAHR) est activé par un commutateur monté sur le tableau de bord.

4 roues motrices à temps plein et système d'antipatinage à l'accélération

Tous les modèles sont livrés de série avec 4 roues motrices à temps plein et un différentiel autobloquant à l'essieu avant. Le modèle TH7.42 ELITE est livré de série avec un différentiel autobloquant à l'essieu avant et arrière, qui dirige jusqu'à 45 % du couple disponible dans l'essieu pour garantir que la roue avec la meilleure adhérence reçoive de la puissance.

Options de pneus

Les pneus R24 460/70 sont de série et idéaux pour les applications générales et le travail extérieur. Pour améliorer la portance, les pneus 500/70 R24 sont disponibles en option. La garde au sol au point le plus bas sous les essieux est amplement suffisante pour vos tâches quotidiennes ou lorsque vous travaillez sur un terrain difficile.

Faites travailler un engin sur le long terme.

La résistance et la durabilité constituent les principales caractéristiques d'une machine de manutention de matériaux fiable, et c'est exactement la raison pour laquelle la flèche et le châssis du chariot télescopique de la série TH sont plus robustes et plus durables que jamais. New Holland utilise des techniques de fabrication de pointe, comme le soudage robotisé, pour assurer une qualité constante pendant la construction du châssis et de la flèche. La conception parfaitement équilibrée de la flèche arrière sert de contrepoids naturel lors du levage, ce qui assure une meilleure stabilité et une sécurité de l'opérateur renforcée.

Protection contre les chocs accidentels

Les amortisseurs hydrauliques de fin de course sont incorporés dans les vérins de la flèche, assurant automatiquement une extension complète et en douceur de la flèche et un retour à sa position complètement rétractée. Cet amortisseur hydraulique permet de protéger la flèche et l'opérateur contre les chocs accidentels.

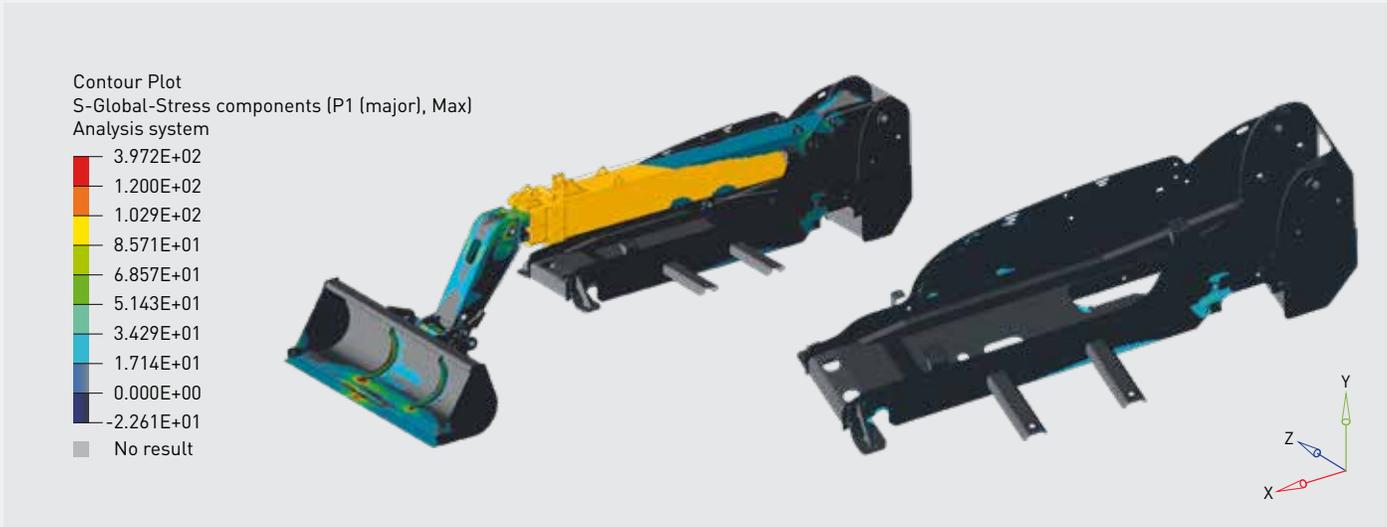
Empiler plus haut

Le bâti effilé comporte un angle d'attelage de presque 45° par rapport aux 90° des modèles précédents. La conception plus effilée vous permet d'empiler les charges plus près du toit. L'angle d'inclinaison standard du porteur est de 142°. Le verrou hydraulique vous permet d'attacher rapidement tout accessoire de style Manitou.

Géométrie de levage

Le vérin de levage principal est placé sous la flèche, tandis que le vérin de compensation de la flèche est orienté vers l'arrière, près du point de charnière. Lorsque la flèche se soulève, les deux cylindres s'étendent dans des directions opposées. Cette conception de travail opposée améliore la commande de la flèche. L'option de flottement de la flèche permet à votre accessoire de suivre le profil du sol, ce qui est idéal pour des applications comme le raclage du fumier. Le système se désactive automatiquement quand la flèche dépasse un angle de levage de 35°. Le flottement de la flèche est disponible sur les modèles TH7.42 PLUS et TH9.35 PLUS.





Construction robuste de la flèche

Basée sur des sections en forme de « U » de 0,39 à 0,47 po (10 à 12 mm) d'épaisseur, la flèche est extrêmement solide et comporte des broches de pivot haute résistance pour une durabilité optimale. Les plaques d'usure s'ajustent rapidement à l'aide d'un simple tournevis et d'une conception avec écrous de blocage sans outils particuliers. Les brosses de la flèche empêchent les débris de pénétrer dans les sections coulissantes.

Châssis robuste

Le châssis monobloc en H est construit en acier à haute limite élastique d'un pouce (25 mm) d'épaisseur qui est complètement soudé par robot pour assurer une rigidité en torsion exceptionnelle. Le support de la flèche est exceptionnellement solide et sa masse aide à contrebalancer les charges lourdes.



Conduite stable et en douceur

New Holland a conçu le châssis avec une répartition 40/60 du poids pour éliminer le besoin d'avoir à utiliser un contrepoids. Cette conception procure une stabilité et une traction excellentes en charge. La masse qui serait utilisée dans un contrepoids est incorporée à la place dans le châssis pour augmenter sa résistance.

Système anti-tangage de suspension de la flèche

Pour réduire les chocs lors des déplacements sur terrain accidenté, le système anti-tangage de suspension de la flèche est de série. Le système anti-tangage s'active en toute facilité par un commutateur à bascule sur le tableau de bord et se désactive automatiquement lorsque la flèche dépasse un angle de levage de 35 degrés pour garantir la stabilité et un contrôle précis de votre charge.

Un entretien facile constitue la norme.

New Holland a effectué un travail acharné pour réduire les besoins en matière de maintenance de la série TH. En conséquence, vous bénéficiez de longs intervalles d'entretien de 600 heures pour l'huile moteur et l'huile de transmission. Douze points de graissage quotidiens sont prévus et des embouts de graissage mis en réserve sont disponibles en option pour les essieux ainsi que pour les vérins de levage et de compensation.



Filtre à air du moteur facile à contrôler

Le filtre à air du moteur est facile à inspecter, à nettoyer et à remplacer sans outils.



Jauge d'huile positionnée de façon appropriée

La vérification du niveau d'huile moteur pendant l'entretien de routine est simple, grâce à la jauge d'huile facile d'accès.

Refroidissement compact

Le système de refroidissement compact est monté sur un châssis qui permet aux radiateurs de pivoter et de s'incliner pour faciliter le nettoyage.

Capot monobloc avec amortisseur à gaz

Un grand capot monobloc s'ouvre pour révéler l'ensemble de refroidissement principal et la moitié supérieure du moteur. Pour vous simplifier la tâche, deux amortisseurs à gaz facilitent l'ouverture et le maintien du capot. Les panneaux latéraux inférieurs s'ouvrent pour donner encore plus d'accès au moteur, ce qui rend l'entretien de routine rapide et facile.





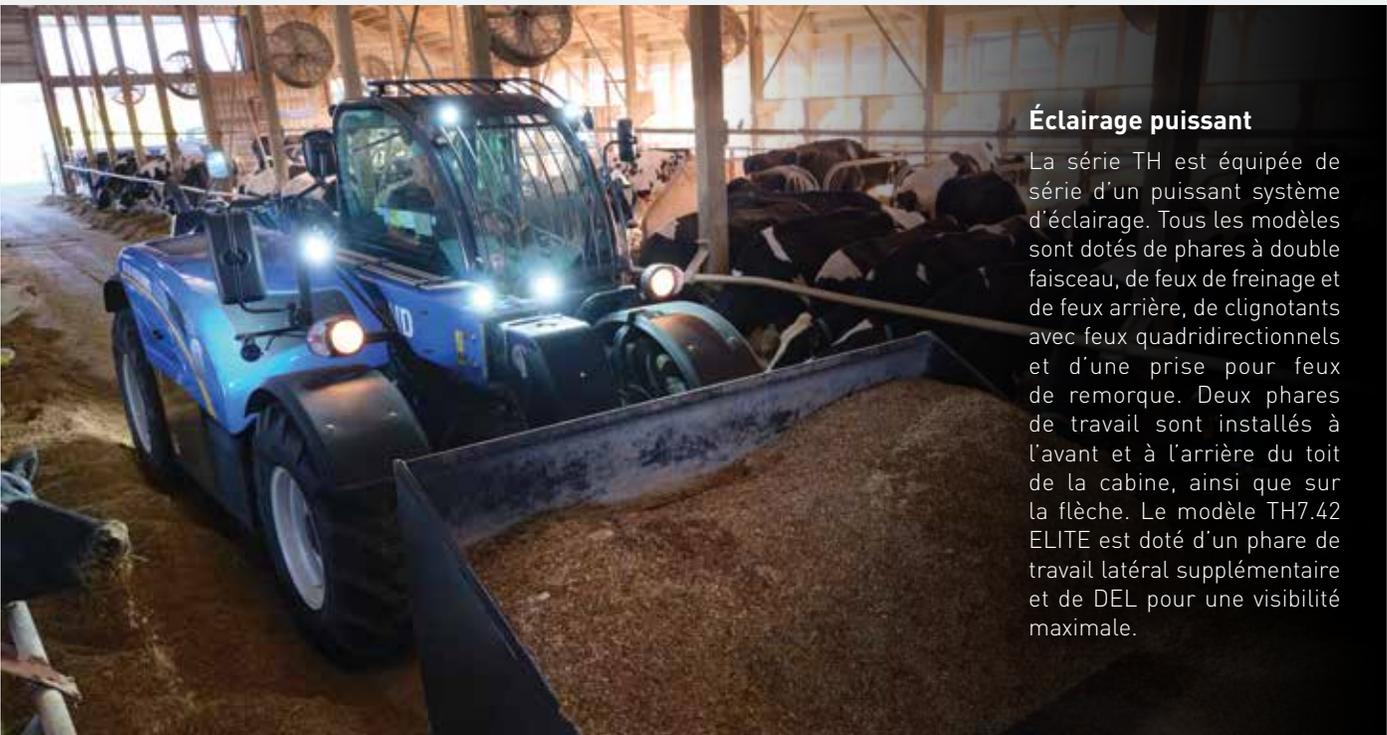
Remplissage rapide

Les réservoirs de carburant de 36,9 gallons (140 litres) et d'AdBlue de 7,1 gallons (27 litres) se trouvent à l'arrière de la cabine. Les deux réservoirs peuvent facilement être remplis simultanément depuis le sol.



Des patins de flèche télescopique faciles à ajuster

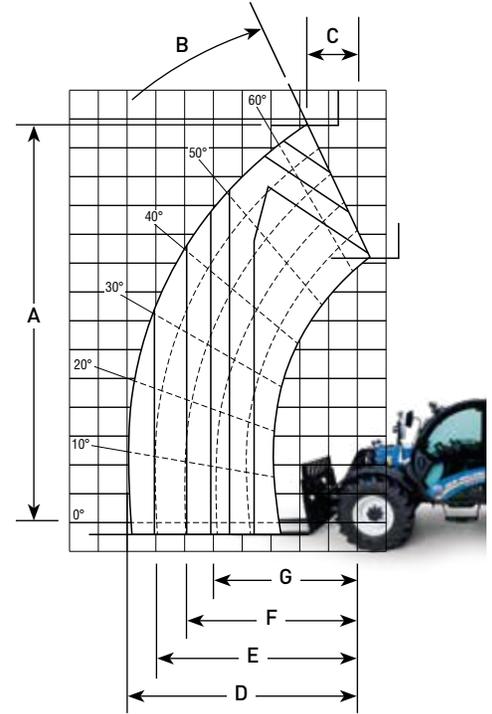
Le processus d'ajustement des patins de flèche télescopique a été simplifié. Il suffit d'un simple tournevis et des écrous de blocage pour procéder à un ajustement rapide et facile sans qu'il soit nécessaire de déposer la flèche pour ajouter des entretoises.



Éclairage puissant

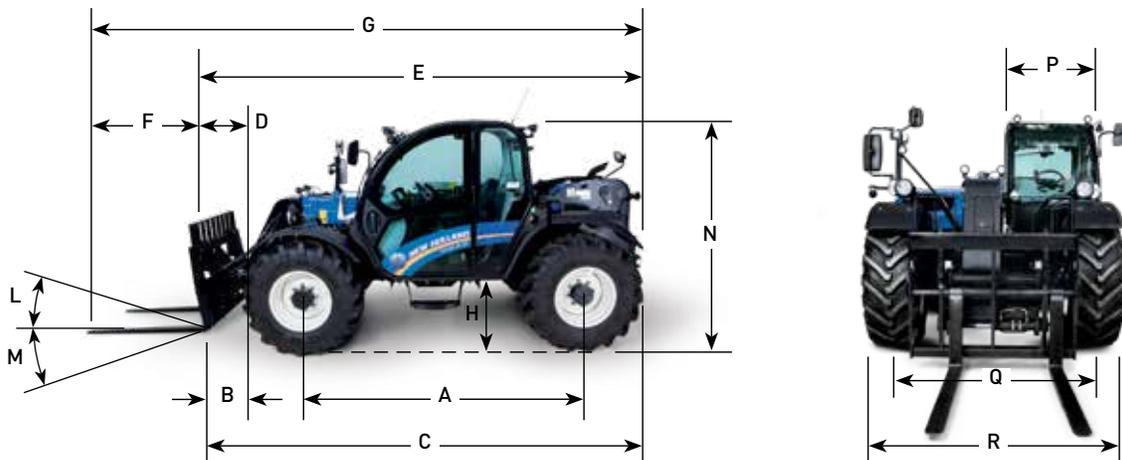
La série TH est équipée de série d'un puissant système d'éclairage. Tous les modèles sont dotés de phares à double faisceau, de feux de freinage et de feux arrière, de clignotants avec feux quadridirectionnels et d'une prise pour feux de remorque. Deux phares de travail sont installés à l'avant et à l'arrière du toit de la cabine, ainsi que sur la flèche. Le modèle TH7.42 ELITE est doté d'un phare de travail latéral supplémentaire et de DEL pour une visibilité maximale.

Modèle		TH7.42 PLUS	TH7.42 ELITE	TH9.35 PLUS
Capacité max. de levage	kg (lbs.)	4200 (9259)	4200 (9259)	3500 (7716)
Capacité de levage à hauteur max.	kg (lbs.)	2500 (5511)	2500 (5511)	1500 (3306)
Capacité de levage à pleine portée	kg (lbs.)	1500 (3306)	1500 (3306)	500 (1102)
A - Hauteur max. de levage	mm (po)	7000 (276)	7000 (276)	9150 (360)
B - Angle max. de levage	degrés	65	65	61
C - Portée à hauteur max. de levage	mm (po)	850 (33)	850 (33)	2660 (105)
D - Portée vers l'avant max.	kg (lbs.)	4050 (8928)	4050 (8928)	6800 (14991)
E - Portée avec 2 000 kg (4409 lb.)	mm (po)	3500 (138)	3500 (138)	3470 (136)
F - Portée avec 1 500 kg (3306 lb.)	mm (po)	4050 (159)	4050 (159)	4220 (166)
G - Portée avec 1 000 kg (2205 lb.)	mm (po)	4050 (159)	4050 (159)	6800 (267)



Modèle		TH7.42 PLUS	TH7.42 ELITE	TH9.35 PLUS
A - Empattement	mm (po)	3000 (118)	3000 (118)	3000 (118)
B - Essieu aux porte-outils	mm (po)	1280 (50)	1280 (50)	1510 (59)
C - Porte-outils à l'arrière de la machine*	mm (po)	5110 (201)	5110 (201)	5340 (210)
D - Essieu au talon de fourche	mm (po)	1410 (56)	1410 (56)	1640 (65)
E - Talon de fourche à l'arrière de la machine*	mm (po)	5240 (206)	5240 (206)	5470 (215)
F - Longueur des fourches à palette	mm (po)	1200 (47)	1200 (47)	1200 (47)
G - Longueur hors tout	mm (po)	6440 (261)	6440 (261)	6670 (263)
H - Garde au sol	mm (po)	415 (16)	415 (16)	415 (16)
L - Angle de retour de l'outil	degrés	24	24	24
M - Angle de déversement	degrés	118	118	118
Angle total	degrés	142	142	142
N - Hauteur de la cabine	mm (po)	2445 (96)	2445 (96)	2445 (96)
P - Largeur de la cabine	mm (po)	1020 (40)	1020 (40)	1020 (40)
Q - Voie	mm (po)	1840 (72)	1840 (72)	74 (1 870)
R - Largeur hors tout (extérieur des pneus)	mm (po)	2340 (92)	2340 (92)	2340 (92)
Rayon de braquage extérieur des pneus - 4RM	mm (po)	3910 (154)	3910 (154)	3910 (154)
Poids opérationnel**	kg (lbs.)	8000 (17,637)	8000 (17,637)	8580 (18,916)

Dimensions basées sur des machines équipées de pneus R42 460/70 * sans attelage arrière ** Fourches, réservoir de carburant plein et conducteur inclus



MODÈLES		TH7.42 PLUS	TH7.42 ELITE	TH9.35 PLUS
Moteur				
Type		4 cylindres - Moteur NEF Tier 4B à rampe commune conçu par FPT	4 cylindres - Moteur NEF Tier 4B à rampe commune conçu par FPT	4 cylindres - Moteur NEF Tier 4B à rampe commune conçu par FPT
Système ECOBlue ^{MC} HI-eSCR (réduction catalytique sélective)		•	•	•
Admission		Refroidisseur intermédiaire Turbo	Refroidisseur intermédiaire Turbo	Refroidisseur intermédiaire Turbo
Cylindrée	L (po ³)	4,5 [274]	4,5 [274]	4,5 [274]
Puissance maximale ISO14396 - ECE R120 à tr/min	kW (ch)	98 [133] à 1800	98 [133] à 1800	107 [146] à 1800
Puissance maximale ISO14396 - ECE R120 à tr/min	kW (ch)	89 [121] à 2200	89 [121] à 2200	96 [131] à 2200
Couple maximal ISO14396 - ECE R120 à tr/min	Nm (pi-lb)	549 [405] à 1500	549 [405] à 1500	590 [435] à 1500
Transmission				
Type		Powershift	Powershift	Powershift
Vitesse		4 AV/3 AR	6AV/3AR	4 AV/3 AR
Commande du levier de vitesse		Incorporé sur la manette	Incorporé sur la manette	Incorporé sur la manette
F-N-R intégré sur la manette		—	•	—
Levier d'inverseur F-N-R sur la colonne de direction		•	•	•
Vitesse maximum	km/h (mi/h)	34 [21]	40 [24,8]	34 [21]
Freins principaux				
Activation		Hydraulique assistée	Hydraulique assistée	Hydraulique assistée
Les quatre roues		De série	De série	De série
Type		Disques à bain d'huile	Disques à bain d'huile	Disques à bain d'huile
Disques par essieu		6 sur l'essieu avant - 4 sur l'essieu arrière	6 sur l'essieu avant - 4 sur l'essieu arrière	6 sur l'essieu avant - 4 sur l'essieu arrière
Frein de stationnement				
Activation		Essieu avant SAHR (desserrage hydraulique activé par ressort)	Essieu avant SAHR (desserrage hydraulique activé par ressort)	Essieu avant SAHR (desserrage hydraulique activé par ressort)
Type		Disques à bain d'huile	Disques à bain d'huile	Disques à bain d'huile
Essieux				
Différentiel autobloquant sur l'essieu avant		•	•	•
Différentiel autobloquant sur l'essieu arrière		•	•	•
Contenances				
Réservoir d'huile hydraulique	L (gal.)	105 [27,7]	105 [27,7]	105 [27,7]
Réservoir de carburant/réservoir AdBlue	L (gal.)	140 [36,9] / 27 [7,1]	140 [36,9] / 27 [7,1]	140 [36,9] / 27 [7,1]
Huile moteur	L (gal.)	12 [3,2]	12 [3,2]	12 [3,2]
Hydraulique				
Pompe à débit variable	U/min (gal. US/min)	140 [36,9]	140 [36,9]	140 [36,9]
Commandes de la flèche				
Levage		Pilote	Électro-proportionnelles	Pilote
Inclinaison		Pilote	Électro-proportionnelles	Pilote
Extension		Électro-proportionnelles	Électro-proportionnelles	Électro-proportionnelles
Bâti auxiliaire		Électrohydraulique	Électro-proportionnelles	Électrohydraulique
Durée des cycles hydrauliques (sans charge)				
Levage/abaissement	secondes	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Extension/rétraction	secondes	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Déversement du godet/repli du godet	secondes	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Cabine				
Niveau sonore max.	dBA	71	71	71
Vision	degrés	360	360	360
Climatisation		•	•	•
Siège à suspension pneumatique		•	—	•
Siège pneumatique chauffant		•	•	•
Emplacement de montage de la manette		Montée sur la console	Montée sur le siège	Montée sur la console
Colonne de direction		Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique
Options de mode direction		2 roues directrices/4 roues directrices/crabe	2 roues directrices/4 roues directrices/crabe	2 roues directrices/4 roues directrices/crabe
Sélection du mode direction				
Sélection manuelle avec voyant lumineux avant et arrière		•	—	•
Sélection manuelle avec alignement automatique		—	•	—
Pneus				
460/70 R24		•	•	•
500/70 R24		◦	◦	◦
Type motif		Agricole/industriel	Agricole/industriel	Agricole/industriel

• Standard ° En option – Non disponible

Une seule machine pour effectuer toutes vos tâches.

Outre la longue liste d'accessoires de style Manitou fournis en usine, des godets aux lances à balles et des plaques d'adaptation sont disponibles pour installer des accessoires de mini-chargeuse. Le système hydraulique de verrouillage d'accessoire de série situé dans la cabine et le circuit hydraulique auxiliaire de la flèche rendent ce chariot télescopique de la série TH encore plus polyvalent en tant que porteur à multiples outils.



Godets

- Godet de 2,25 m³ de 96 pouces de large
- Godet de 3,25 m³ de 96 pouces de large

Ensilage

- Désileuses pour silos meules

Fourches à palettes fixes

- [x2] Cadres de fourche de style Manitou de 48 pouces de long et de 4 pouces de large avec fourches à crochets

Manutention de balles

- Pique à balles
- Lance à balles rondes à double pique
- Grand pique à balles carrées
- Grande fourche à balles carrées
- Godet à grappin à foin de 2,5 m³



Apprenez-en davantage en visitant www.newholland.com



La conception, les matériaux et les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligation. Les caractéristiques s'appliquent aux unités vendues au Canada, aux États-Unis, ses territoires et ses possessions, et peuvent varier en dehors de ces zones.

© 2024 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses garants de protection, ses dispositifs et ses structures en place.

NH5402341F • 0424 • OTP • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS