

**КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ F**  
**721F | 821F**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**БЫСТРЕЕ,  
ЭКОНОМИЧНЕЕ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ**  
**С 1842 ГОДА**

# ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



## МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ FPT

- Высокоэффективная топливная система Common Rail с распределенным впрыском обеспечивает максимальный крутящий момент при низких оборотах.
- Двигатель собственной разработки отличается высокой эффективностью и надежностью.
- Двигатель расположен позади компонентов системы охлаждения, благодаря чему достигается оптимизированное распределение массы, а также увеличенная грузоподъемность.



## БОРТОВАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКОЙ

- Все ключевые параметры доступны в офисе через веб-портал передачи данных компании CASE.
- Прогнозирование технического обслуживания.
- Рассылка SMS-сообщений или электронных писем о необходимости проведения технического обслуживания.



## ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ТРЕХМЕРНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ CASE

- Обеспечивает постоянную подачу чистого и свежего воздуха на каждый радиатор охлаждения.
- Реверсивный вентилятор увеличивает охлаждающую способность радиатора в условиях повышенной запыленности воздуха.
- Удобный доступ к радиаторам охлаждения для ускоренной очистки.



## МОСТ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Мост, состоящий из 3 элементов, облегчает выполнение технического обслуживания.
- Меньшее количество подвижных компонентов в открытых дифференциалах.
- Рассчитан на работу с шинами L5 и цельнолитыми шинами.
- Угол качания заднего моста  $\pm 12^\circ$ .



## ДИФФЕРЕНЦИАЛ С 100 % АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКОЙ

- Отсутствие потерь мощности по сравнению с дифференциалом повышенного трения (LSD).
- Обеспечение передачи 100 % тягового усилия.
- Сниженная пробуксовка колес способствует снижению износа шин.

# ВЫБОР ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ F



## СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН КАБИНЫ И ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- Конструкции ROPS и FOPS гарантируют безопасность оператора.
- Большая площадь остекления обеспечивает круговую обзорность.
- Высококачественное сиденье оператора с подвеской, жесткость которой регулируется в зависимости от массы оператора, а также с динамической системой гашения колебаний способствует повышению производительности труда оператора.
- Кабина оснащена кондиционером и сиденьем с подогревом.
- Специальные опоры кабины снижают уровень вибраций.
- Низкий уровень шума внутри кабины.
- Фильтрация воздуха, подаваемого в кабину, обеспечивает удаление до 99 % частиц пыли.
- Предусмотрено много места для хранения вещей.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

- Цельный капот моторного отсека с электроприводом обеспечивает быстрый доступ ко всем компонентам.
- Сгруппированные в одном месте точки обслуживания позволяют ускорить визуальные проверки.
- Расположенные в одном месте сливные пробки повышают экологическую безопасность при выполнении технического обслуживания.



## КОНСТРУКЦИЯ КОВШЕЙ И РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Большой выбор ковшей различного объема обеспечивает широкие возможности применения погрузчиков.
- Ковш с плоским днищем облегчает удержание захваченного материала и выполнение работ по планировке грунта.
- Увеличенный угол запрокидывания ковша (55°) позволяет лучше удерживать материал.
- Возможность установки различного рабочего оборудования для решения широкого спектра задач.



## ШИНЫ ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Высокоэффективные шины L3 для требовательных условий погрузочно-разгрузочных операций.
- Усиленные шины L5 для продолжительной эксплуатации в добывающей и строительной отраслях.



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ PROSHIFT

- Устанавливаемая по заказу на модели 721F и 821F 5-ступенчатая коробка передач позволяет работать в более низком диапазоне частоты вращения коленчатого вала двигателя, что снижает расход топлива и увеличивает тяговое усилие на колесах.
- Блокировка гидротрансформатора способствует снижению расхода топлива за счет устранения потерь на трение.
- Опция режима малого хода гарантирует плавность выполнения рабочих операций.

# ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В КОНСТРУКЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

## ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Двигатель Cursor 9 второго поколения, оснащенный системой впрыска Common Rail, обеспечивает высокие рабочие характеристики при любой нагрузке, а также отличается максимальным крутящим моментом, большой мощностью и топливной экономичностью.

В целях достижения максимальной эффективности процесс сгорания топлива оптимизирован за счет работы при высоких температурах с использованием абсолютно чистого холодного воздуха, поскольку впускной и выпускной коллекторы расположены с разных сторон двигателя.

Двигатель оснащен турбокомпрессором и воздуховоздушным охладителем наддувочного воздуха. В нем также применяется 3-ступенчатая технология впрыска, которая сокращает скорость реакции и увеличивает топливную эффективность при уменьшении шума и вибрации двигателя.

Четыре рабочих режима (Max, Economy, Normal и Auto) позволяют повысить или производительность, или топливную экономичность в зависимости от потребностей.



### СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 %

Высокая температура сгорания позволяет получить оптимальные характеристики двигателя. Двигатель с системой Common Rail второго поколения отличается улучшенным управлением на всех оборотах. Технология распределенного впрыска обеспечивает оптимальное управление процессом сгорания.



### ПОЛКА МАКСИМАЛЬНОГО КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ ОБОРОТОВ

Двигатель с системой Common Rail второго поколения отличается улучшенным управлением на всех оборотах, а подача абсолютно чистого воздуха дает дополнительное повышение параметров двигателя. Технология распределенного впрыска обеспечивает оптимальное управление процессом сгорания, а давление впрыска 1600 бар дает лучшие в классе характеристики крутящего момента.

### СНИЖЕННЫЕ РАСХОДЫ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Камера сгорания и впрыск под высоким давлением разработаны так, чтобы снизить разжижение масла. В двигатель поступает только чистый воздух, поэтому загрязнение масла отсутствует. Кроме того, улучшена сочетаемость двигателя с топливом, поскольку отсутствует рециркуляция отработавших газов.

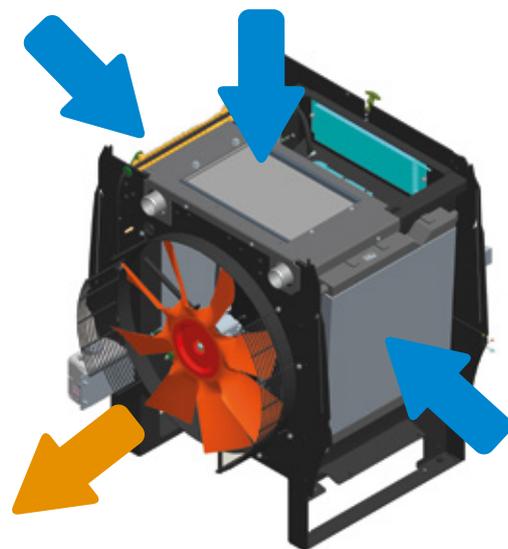
# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТЛИЧАЮЩАЯСЯ НИЗКИМИ РАСХОДАМИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## ОТЛИЧНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОХЛАЖДЕНИЯ ЗА СЧЕТ РАДИАТОРОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ВИДЕ КУБА

Уникальная конструкция без перекрытия, в которой пять радиаторов смонтированы в форме куба, гарантирует, что каждый радиатор получает свежий и чистый воздух, поступающий сбоку и сверху машины, поддерживая постоянные температуры охлаждающих жидкостей. Высокая эффективность системы охлаждения продлевает срок службы охлаждающей жидкости до 1500 часов.



Стандартный реверсивный вентилятор включается из кабины и является особо эффективным благодаря конструкции системы охлаждения в виде куба.



Низкая скорость вращения вентилятора (всего 1200 об/мин) позволяет уменьшить уровень шума и вибрацию в кабине.

В условиях большой запыленности, например на песчаных или каменных карьерах, очистка радиаторов может потребовать очень много времени; с блоком радиаторов в виде куба этого не случится.



## РАДИАТОРЫ ОЧИЩАЮТСЯ РЕЖЕ И ПРОЩЕ

Благодаря реверсивному вентилятору, который включается из кабины, очистка радиаторов выполняется очень просто. Конструкция системы охлаждения в форме куба обеспечивает более эффективную очистку, а за счет отдельного доступа к каждому радиатору облегчается их очистка вручную.



## ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Постоянная температура жидкости повышает ее охлаждающие характеристики и защищает мосты, в результате чего возрастает надежность. Простота и увеличенные интервалы обслуживания вносят дополнительный вклад в повышение надежности.

Оптимизированное распределение масс способствует снижению массы противовеса, снижая нагрузку на мосты и тормоза.

# УСИЛЕННЫЕ МОСТЫ С ДИФФЕРЕНЦИАЛАМИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ



Новые усиленные мосты стали прочнее, больше в размерах и проще в обслуживании благодаря 3-секционной конструкции. Более того, система охлаждения поддерживает постоянную внутреннюю температуру масла, обеспечивая тем самым еще большую надежность.

## ОТКРЫТЫЕ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

В открытых дифференциалах для снижения проскальзывания колес не используется трение, в результате чего уменьшается износ и потери мощности.

## ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ С 100 % БЛОКИРОВКОЙ

В системе с автоматической полной блокировкой все 100 % имеющегося крутящего момента передаются на колесо, находящееся в сцеплении с грунтом, что представляет собой большой шаг вперед по сравнению с дифференциалом повышенного трения со степенью блокировки 75 %. Нет рассогласования скоростей вращения колес и нет трения в дифференциале.

Система блокировки включается автоматически, когда одно из передних колес начинает проскальзывать. Вы также можете легко включить блокировку сами с помощью педали под левой ногой.



## УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

На колеса передаются все 100 % располагаемого крутящего момента, что дает оптимальную мощность толкания. Это означает, что на колесо передается до 60 % больше мощности по сравнению с дифференциалом ограниченного трения.

## ПОСТОЯННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Усиленные мосты спроектированы для работы в самых тяжелых условиях на цельнолитых или заполненных жидкостью шинах по предпочтению разных операторов. Вместе с открытыми дифференциалами они обеспечивают самую высокую надежность во всех типах работ.

# ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ПОГРУЗЧИК ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



## ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА КОЛЕСАХ БОЛЬШЕ НА 18 % С НОВЫМИ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ И МОСТАМИ

Новый гидротрансформатор, отличающийся крупными размерами, передает на колеса большую мощность. При скользком грунте вторая передача более востребована, чем тяговая первая. Погрузка на второй передаче выполняется быстрее благодаря усилию толкания, увеличенному на 18 %.

## КОВШ С ПЛОСКИМ ДНОМ И УГЛОМ ЗАПРОКИДЫВАНИЯ 51°

Новый ковш с плоским дном имеет более короткую нижнюю часть, что увеличивает усилие отрыва до 244 кН. Плоское дно облегчает работы по планировке грунта и способствует сохранности материала в ковше. Новая конструкция погрузчика с углом запрокидывания 51° увеличивает наполняемость ковша примерно на 10 %. Она также значительно повышает удержание материала в ковше при перемещении.

## НОВЫЙ ГИДРОНАСОС — ПОДЪЕМ КОВША НА МАКСИМАЛЬНУЮ ВЫСОТУ ЗА 6 СЕКУНД

Новый гидравлический насос увеличивает усилие подъема, за счет чего ускоряется подъем стрелы и сокращается время рабочего цикла погрузчика.

# В КАБИНЕ



## ПОТРЯСАЮЩАЯ КРУГОВАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Вы будете чувствовать себя увереннее и начнете работать эффективнее в кабине с прекрасной круговой обзорностью, которая достигается благодаря очень низкому, закругленному заднему капоту и огромной площади остекления.



## ЗАЩИЩЕННАЯ КАБИНА

Усиленная кабина гарантирует защиту при опрокидывании (ROPS) и от падающих объектов (FOPS).



## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИЙ В КАБИНЕ

Шум и вибрации двигателя уменьшены за счет 3-ступенчатой технологии впрыска (предварительный, главный и окончательный этапы). Дальнейшее повышение комфорта оператора поддерживается удаленным от кабины размещением двигателя и сиденьем на пневмоподвеске в стандартной комплектации. В качестве опции предлагается сиденье с подогревом.

## ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРОЙ

17 вентиляционных отверстий обеспечивают ваш комфорт и предохраняют ветровое стекло от запотевания.



# ЭРГОНОМИКА ВЫСШЕГО КЛАССА



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ, ПОВЫШАЮЩИЕ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Чтобы полностью сосредоточиться на работе и снизить уровень напряжения, можно выбрать одну или несколько из следующих функций, удобно расположенных на панели управления под правой рукой:

- **Автоматическое переключение:** гарантирует постоянную работу машины на передаче, наилучшим образом соответствующей скорости движения, а также обеспечивает понижение передачи и торможение двигателем.
- **Кнопка обратного хода на джойстике:** включает нейтраль, передачу переднего или заднего хода.
- **Возврат к копанию:** возвращает ковш обратно в позицию для загрузки.
- **Возврат к движению:** опускает стрелу в позицию настроенного переноса.
- **Автоматический подъем:** поднимает стрелу на максимальную установленную оператором высоту.
- **Автоматическое включение функции Ride Control:** уменьшает рывки стрелы погрузчика при движении, обеспечивая максимальное удержание материала в ковше. Активируется со скорости 8 км/ч.
- **Автоматическая блокировка дифференциала:** блокировка дифференциала 100 % может быть включена левой ногой, или включается автоматически, чтобы сконцентрировать внимание на работе.
- **Рычаг дополнительной гидравлики:** для навесного оборудования, например ковша высокой разгрузки, можно заказать опционный дополнительный контур, управляемый рычагом, который для простоты применения располагается рядом с джойстиком.

## РЫЧАГИ ИЛИ ДЖОЙСТИК УПРАВЛЕНИЯ

На свое усмотрение вы можете предпочесть стандартному управлению на джойстике альтернативное управление на 2 рычагах. Опционный 3-й рычаг управляет дополнительным контуром сменного орудия. Он также может быть заказан при выборе дополнительной гидравлической функции.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКА

Долгие часы повторяющихся циклов будут проходить легче и быстрее при использовании рулевого джойстика (опция), поскольку в этом случае вам будет удобнее управлять машиной. Рулевое колесо остается для лучшей управляемости. Вы оцените его при движении по неровной поверхности, на спусках и в аварийных ситуациях.

# ПРОСТОЕ И БЫСТРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



## ЦЕЛЬНЫЙ КАПОТ МОТОРНОГО ОТСЕКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Электропривод открывания капота обеспечивает быстрый доступ к точкам технического обслуживания. На случай, когда при низком заряде аккумулятора нужно запустить двигатель от внешнего источника, в стандартной комплектации имеются переходные кабели.

## КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

Все точки технического обслуживания и радиаторы доступны с уровня земли. Вы можете быстро визуально проверить уровни гидравлического и трансмиссионного масла. На левой стороне, ниже капота и переключателей аккумулятора, расположены сгруппированные вместе три сливных отверстия, через которые замена жидкостей осуществляется быстро и легко.

## МЕНЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫШЕ ГОТОВНОСТЬ К РАБОТЕ

Колесные погрузчики имеют максимальное время готовности к работе благодаря длительным сервисным интервалам для масла и фильтра трансмиссии, масла и фильтра мостов и для охлаждающей жидкости продолжительностью 1500 часов.

Конструкция системы охлаждения в виде куба позволяет очищать радиаторы очень эффективно — с помощью реверсивного вентилятора или вручную.

# ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ 721F

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(на цикле с дистанцией 50 м)

Условия: плотность материала: 1,8 т/м<sup>3</sup>, коэффициент заполнения: 100 %, 52 цикла/ч, 5-минутный перерыв каждый час \_\_\_\_\_ 140 м<sup>3</sup>/ч или 280 т/ч  
52 цикла погрузки в час со стандартным ковшом вместимостью 2,7 м<sup>3</sup> или 5,4 т

## ДВИГАТЕЛЬ TIER 3

Соответствует стандарту Tier 3 (EU stage 3a)

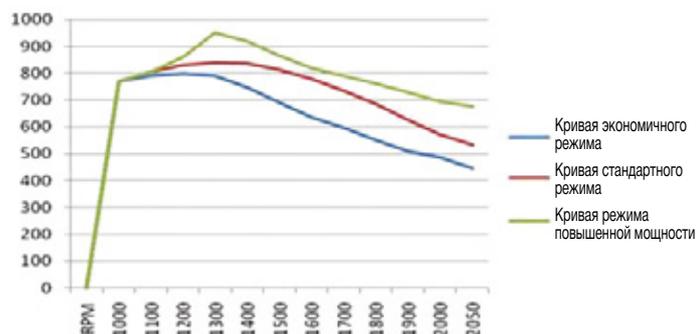
Двигатель FPT с турбонаддувом, модель F4HE9684F\*J:

- 100 % свежего воздуха в камере сгорания
- Промежуточный охладитель наддувочного воздуха с воздушным охлаждением
- Топливная система Common Rail (1600 бар)
- Технологии распределенного впрыска аналогично многоступенчатому впрыску, используемому в автомобилях, для достижения лучшей в классе динамичности под нагрузкой, максимальной мощности и крутящего момента при минимальном расходе топлива

6 цилиндров — 6,7 л

Макс. мощность по SAE J1995 \_\_\_\_\_ 145 кВт / 195 л. с. при 1800 об/мин

Макс. крутящий момент по SAE J1349 \_\_\_\_\_ 950 Н·м при 1300 об/мин



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Система полного привода с планетарными редукторами мостов

Функция понижения передач

4-ступенчатая с гидротрансформатором

4-ступенчатая автоматическая коробка передач Powershift ZF

с возможностью ручного переключения передач

передачи переднего хода \_\_\_\_\_ 8–13–25–37 км/час

передачи заднего хода \_\_\_\_\_ 8–13–26 км/час

Регулируемое отключение трансмиссии

## МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Для повышенной проходимости при увеличении интервалов обслуживания на 50 % и уменьшении износа шин на 30 %

Дифференциал переднего моста с автоматической полной блокировкой, 100 % крутящего момента может быть передано на колеса с лучшим сцеплением

Передний и задний усиленные мосты ZF (по заказу) с открытым дифференциалом

Превосходная тяга:

Передний и задний дифференциалы повышенного трения \_\_\_\_\_

при пробуксовке одного колеса 73 % крутящего момента моста может направляться на другое колесо

Спереди \_\_\_\_\_ усиленный мост ZF типа MT-L3085-II

Сзади \_\_\_\_\_ стандартный мост ZF типа MT-L3075-II

Общий угол качания заднего моста \_\_\_\_\_ 24°

## ШИНЫ

Шины \_\_\_\_\_ 20,5R25

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз \_\_\_\_\_ необслуживаемые, саморегулирующиеся, маслоохлаждаемые дисковые тормоза на 4 колесах

Рабочая поверхность \_\_\_\_\_ 0,39 м<sup>2</sup> на ступицу

Стояночный тормоз \_\_\_\_\_ дисковый тормоз на коробке передач, включается из кабины

Рабочая поверхность \_\_\_\_\_ 82 см<sup>2</sup>

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Клапаны \_\_\_\_\_ гидравлическая система Rexroth с гидрораспределителем с закрытым центром, с регулированием производительности в зависимости от нагрузки.

Главный гидрораспределитель с 3 секциями

Рулевое управление \_\_\_\_\_ гидравлическая система рулевого управления Orbitrol, активация включением приоритетного клапана

Тип насоса \_\_\_\_\_ тандемный насос переменного объема (206 л/мин при 2000 об/мин)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанию

- Возврат стрелы к перемещению

- Автоматический подъем (на настраиваемую высоту)

Тип управления \_\_\_\_\_ пилотное управление с одним джойстиком и двумя рычагами

Клапан контура ковша \_\_\_\_\_ впускной секционный предохранительный клапан обеспечивает максимальное давление в контуре ковша 3625 фунт/кв. дюйм (25 000 кПа)

Клапан контура рулевого управления \_\_\_\_\_ предохранительный клапан обеспечивает максимальное давление в контуре рулевого управления 3500 фунт/кв. дюйм (24 132 кПа)

Давление в контурах гидравлических тормозов

- Спереди: 1100–1125 фунт/кв. дюйм (76–83 бар)

- Сзади: 1075–1175 фунт/кв. дюйм (74–81 бар)

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак \_\_\_\_\_ 246 л (используемый объем)

Система охлаждения \_\_\_\_\_ 28 л

Моторное масло \_\_\_\_\_ 15 л

Гидравлическое масло \_\_\_\_\_ бак: 91 л, общий объем системы: 180 л

Трансмиссионное масло \_\_\_\_\_ 34 л

## КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для обеспечения вашей безопасности кабина соответствует стандартам: защита от падающих объектов (FOPS) \_\_\_\_\_ ISO EN 3449

защита при опрокидывании (ROPS) \_\_\_\_\_ ISO EN 13510

## ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Шум при движении на расстоянии 15 м 82 дБ(А) по SAE J88

Шум внутри кабины \_\_\_\_\_ 72 LpA по ISO 6395/6396/3744

Шум снаружи кабины \_\_\_\_\_ 71 дБ(А) на расстоянии 15 м по SAE J88 SEP80 103 LwA по ISO 6395/6396/3744

Переключаемый сигнал предупреждения о включении передачи заднего хода

Вибрации \_\_\_\_\_ сиденье на пневмоподвеске MSG 95A/732 в среднем 1,4 м/с<sup>2</sup> по ISO/TR 25398:2006

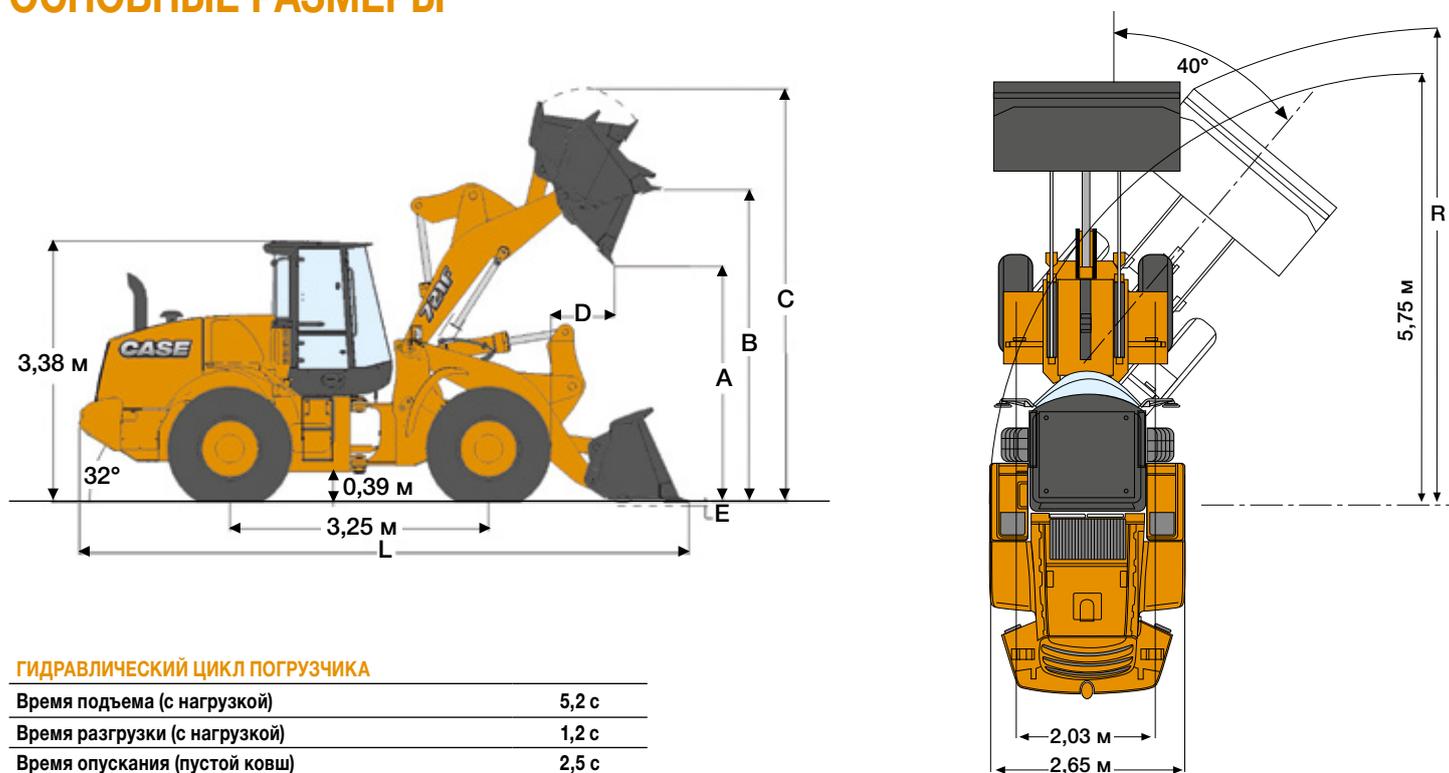
## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24 В. Аккумуляторные батареи 2 × 12 В.

Генератор \_\_\_\_\_ 65 А

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИКЛ ПОГРУЗЧИКА

Время подъема (с нагрузкой)	5,2 с
Время разгрузки (с нагрузкой)	1,2 с
Время опускания (пустой ковш)	2,5 с
Время опускания (пустой ковш, плавающий режим)	2,4 с

721F		КОВШИ С Z-ОБРАЗНЫМ РЫЧАЖНЫМ МЕХАНИЗМОМ				КОВШИ XR (УВЕЛИЧЕННЫЙ ВЫЛЕТ)				КОВШИ XT (ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ)		
		2,7 м <sup>3</sup>		2,4 м <sup>3</sup> с устройством быстрой смены		2,7 м <sup>3</sup>		2,4 м <sup>3</sup> с устройством быстрой смены		2,4 м <sup>3</sup> с устройством быстрой смены		
	Ковш с болтовым креплением	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	
	Вместимость ковша (с шапкой)	м <sup>3</sup>	2,7	2,7	2,4	2,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4
	Полезная нагрузка на ковше	кг	5440	5369	5299	5325	4533	4464	4385	4409	4924	4946
	Максимальная плотность материала	т/м <sup>3</sup>	2,0	2,0	2,2	2,2	1,7	1,7	1,8	1,8	2,1	2,1
	Наружная ширина ковша	м	2,73	2,73	2,47	2,47	2,73	2,73	2,47	2,47	2,47	2,47
	Масса ковша	кг	1237	1344	1656	1619	1237	1344	1656	1619	1627	1590
	Опрокидывающая нагрузка — прямое положение машины	кг	12 435	12 292	11 356	11 405	10 419	10 280	10 129	10 177	11 280	11 326
	Опрокидывающая нагрузка — поворот под углом 40°	кг	10 881	10 738	10 599	10 649	9066	8927	8770	8818	9847	9893
	Усилие отрыва	кг	14 236	12 885	12 185	11 284	14 160	12 817	12 040	11 151	12 016	11 193
	Грузоподъемность на уровне земли	кг	13 607	13 480	13 419	13 462	11 302	11 177	11 072	11 115	13 096	13 111
A	Высота разгрузки под углом 45° на максимальной высоте	м	2,93	2,86	2,82	2,74	3,33	3,26	3,21	3,14	2,77	2,69
B	Высота по оси шарнира ковша	м	3,98	3,98	3,98	3,98	4,37	4,37	4,37	4,37	4,16	4,16
C	Габаритная высота	м	5,52	5,52	5,51	5,51	5,91	5,91	5,90	5,90	5,67	5,66
D	Вылет ковша на максимальной высоте	м	1,13	1,21	1,28	1,36	1,13	1,21	1,28	1,36	1,27	1,36
E	Глубина копания	см	7,4	7,4	6,2	6,7	7,6	7,7	6,5	6,9	21,0	21,3
	Габаритная длина без ковша	м	6,53	6,53	6,53	6,53	6,85	6,85	6,85	6,85	6,52	6,52
L	Габаритная длина вместе с ковшом на земле	м	7,65	7,76	7,83	7,95	7,65	7,76	8,18	8,30	8,12	8,24
R	Радиус поворота по переднему углу ковша	м	6,3	6,4	6,3	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,2	6,3
	Угол запрокидывания ковша при транспортировке	°	43	43	38	38	41	41	36	36	58	58
	Угол разгрузки ковша при максимальном подъеме	°	55	55	61	61	55	55	61	61	54	54
	Эксплуатационная масса погрузчика	кг	14 225	14 532	14 844	14 807	14 644	14 751	15 063	15 026	14 915	14 878

Примечание. Спецификации ковшей могут немного отличаться у разных заводов-изготовителей. Для получения информации о других спецификациях ковшей обращайтесь к ближайшему дилеру.

# ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ 821F

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(на цикле с дистанцией 50 м)

Условия: плотность материала: 1,8 т/м<sup>3</sup>, коэффициент заполнения: 100 %, 52 цикла/ч, 5-минутный перерыв каждый час \_\_\_\_\_ 160 м<sup>3</sup>/ч или 320 т/ч 52 цикла погрузки в час со стандартным ковшом вместимостью 3,4 м<sup>3</sup> или 6,2 т

## ДВИГАТЕЛЬ TIER 3

Соответствует стандарту Tier 3 (EU stage 3a)

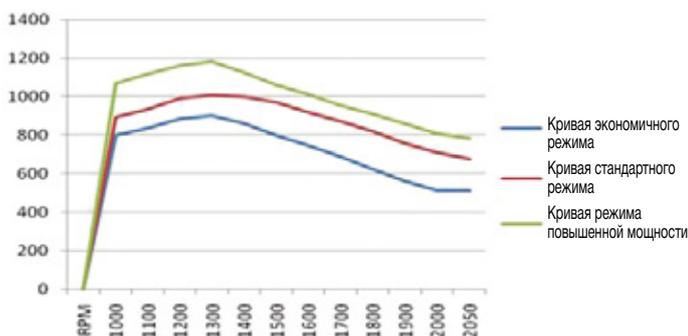
Двигатель FPT с турбонаддувом, модель F4HE9684E\*J:

- 100 % свежего воздуха в камере сгорания
- Промежуточный охладитель наддувочного воздуха с воздушным охлаждением
- Топливная система Common Rail (1600 бар)
- Технологии распределенного впрыска аналогично многоступенчатому впрыску, используемому в автомобилях, для достижения лучшей в классе динамичности под нагрузкой, максимальной мощности и крутящего момента при минимальном расходе топлива

6 цилиндров — 6,7 л

Макс. мощность по SAE J1995 \_\_\_\_\_ 172 кВт / 230 л. с. при 1800 об/мин

Макс. крутящий момент по SAE J1349 \_\_\_\_\_ 1184 Н·м при 1300 об/мин



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Полный привод с планетарными мостами

Функция понижения передач

4-ступенчатая с гидротрансформатором

4-ступенчатая автоматическая коробка передач Powershift ZF

с возможностью ручного переключения передач

передачи переднего хода \_\_\_\_\_ 7–12–23–37 км/час

передачи заднего хода \_\_\_\_\_ 7–13–25 км/час

Регулируемое отключение трансмиссии

## МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Для повышенной проходимости при увеличении интервалов обслуживания на 50 % и уменьшении износа шин на 30 %

Дифференциал переднего моста с автоматической полной блокировкой

100 % крутящего момента может быть передано на колеса с лучшим сцеплением

Передний и задний усиленные мосты ZF с открытым дифференциалом

Превосходная тяга:

Передний и задний дифференциалы повышенного трения \_\_\_\_\_

при пробуксовке одного колеса 73 % крутящего момента моста может

направляться на другое колесо

Спереди \_\_\_\_\_ усиленный мост ZF типа MT-L3095-II

Сзади \_\_\_\_\_ стандартный мост ZF типа MT-L3085-II

Общий угол качания заднего моста \_\_\_\_\_ 24°

## ШИНЫ

Шины \_\_\_\_\_ 23,5R25

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз \_\_\_\_\_ необслуживаемые, саморегулирующиеся, маслоохлаждаемые дисковые тормоза на 4 колесах

Рабочая поверхность \_\_\_\_\_ 0,39 м<sup>2</sup> на ступицу

Стояночный тормоз \_\_\_\_\_ дисковый тормоз на коробке передач,

включается из кабины

Рабочая поверхность \_\_\_\_\_ 82 см<sup>2</sup>

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Клапаны \_\_\_\_\_ гидравлическая система

Rexroth с гидрораспределителем с закрытым центром, с регулированием производительности в зависимости от нагрузки.

Главный гидрораспределитель с 3 секциями

Рулевое управление \_\_\_\_\_ гидравлическая система рулевого управления

Orbitrol, активация включением приоритетного клапана

Тип насоса \_\_\_\_\_ тандемный насос переменного объема

(240 л/мин при 2000 об/мин)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанию

- Возврат стрелы к перемещению

- Автоматический подъем (на настраиваемую высоту)

Тип управления \_\_\_\_\_ пилотное управление с одним джойстиком

и двумя рычагами

Клапан контура ковша \_\_\_\_\_ впускной секционный предохранительный

клапан обеспечивает максимальное давление в контуре ковша

3625 фунт/кв. дюйм (25 000 кПа)

Клапан контура рулевого управления \_\_\_\_\_ предохранительный клапан

обеспечивает максимальное давление в контуре рулевого управления

3500 фунт/кв. дюйм (24 132 кПа)

Давление в контурах гидравлических тормозов

- Спереди: 1160–1260 фунт/кв. дюйм (80–87 бар)

- Сзади: 1130–1235 фунт/кв. дюйм (78–85 бар)

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак \_\_\_\_\_ 288 л (используемый объем)

Система охлаждения \_\_\_\_\_ 30 л

Моторное масло \_\_\_\_\_ 15 л

Гидравлическое масло \_\_\_\_\_ бак: 91 л, общий объем системы: 180 л

Трансмиссионное масло \_\_\_\_\_ 34 л

## КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для обеспечения вашей безопасности кабина соответствует стандартам:

защита от падающих объектов (FOPS) \_\_\_\_\_ ISO EN 3449

защита при опрокидывании (ROPS) \_\_\_\_\_ ISO EN 13510

## ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Шум при движении на расстоянии 15 м 82 дБ(А) по SAE J88

Шум внутри кабины \_\_\_\_\_ 72 LpA по ISO 6395/6396/3744

Шум снаружи кабины \_\_\_\_\_ 71 дБ(А) на расстоянии 15 м по SAE J88 SEP80

103 LwA по ISO 6395/6396/3744

Переключаемый сигнал предупреждения о включении передачи заднего хода

Вибрации \_\_\_\_\_ сиденье на пневмоподвеске MSG 95A/732

в среднем 1,4 м/с<sup>2</sup> по ISO/TR 25398:2006

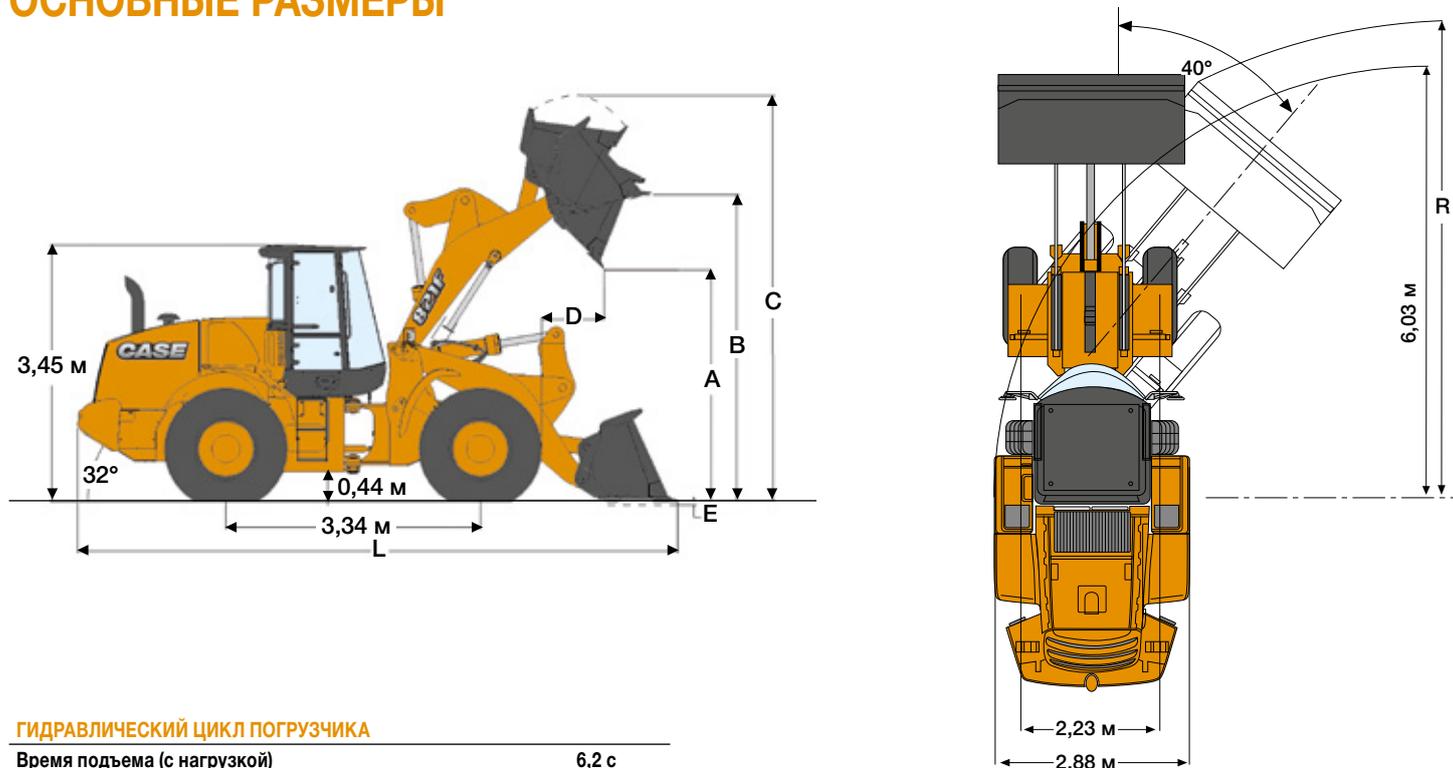
## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24 В. Аккумуляторные батареи 2 × 12 В.

Генератор \_\_\_\_\_ 65 А

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИКЛ ПОГРУЗЧИКА

Время подъема (с нагрузкой)	6,2 с
Время разгрузки (с нагрузкой)	1,2 с
Время опускания (пустой ковш)	2,9 с
Время опускания (пустой ковш, плавающий режим)	2,5 с

821F	КОВШИ С Z-ОБРАЗНЫМ РЫЧАЖНЫМ МЕХАНИЗМОМ						КОВШИ XR (УВЕЛИЧЕННЫЙ ВЫЛЕТ)				
	3,4 м³		3,2 м³		2,8 м³		3,2 м³		2,8 м³		
Ковш с болтовым креплением:	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	
Вместимость ковша (с шапкой)	м³	3,42	3,24	3,20	3,10	2,8	2,5	3,2	3,1	2,8	2,5
Полезная нагрузка на ковше	кг	6146	6268	6184	6295	6274	6478	4878	4970	4968	5123
Максимальная плотность материала	т/м³	1,80	1,94	1,93	2,03	2,24	2,59	1,53	1,60	1,77	2,05
Наружная ширина ковша	м	2,95	2,95	2,94	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94
Масса ковша	кг	1550	1460	1520	1430	1366	1276	1520	1430	1366	1276
Опрокидывающая нагрузка — прямое положение машины	кг	14 203	14 465	14 284	14 523	14 465	14 917	11 366	11 562	11 547	11 889
Опрокидывающая нагрузка — поворот под углом 40°	кг	12 293	12 536	12 367	12 590	12 547	12 955	9756	9941	9936	10 246
Усилие отрыва	кг	15 076	16 133	15 473	16 676	17 751	19 180	15 721	16 953	18 032	19 496
Грузоподъемность на уровне земли	кг	17 976	18 137	18 055	18 201	18 263	18 559	13 725	13 885	13 938	14 237
A Высота разгрузки под углом 45° на максимальной высоте	м	2,94	2,86	2,96	2,88	3,06	2,99	3,34	3,33	3,50	3,43
B Высота по оси шарнира ковша	м	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56	4,56	4,56	4,56
C Габаритная высота	м	5,49	5,49	5,45	5,45	5,29	5,29	5,89	5,89	5,73	5,73
D Вылет ковша на максимальной высоте	м	1,17	1,13	1,15	1,27	1,02	1,14	1,26	1,38	1,14	1,26
E Глубина копания	см	7	5	7	5	7	5	14	11	14	11
L Габаритная длина вместе с ковшом на земле	м	7,94	8,06	7,90	8,03	7,74	7,86	8,39	8,52	8,23	8,35
Габаритная длина без ковша	м	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	7,24	7,24	7,24	7,24
R Радиус поворота по переднему углу ковша	м	6,6	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,9	6,9	6,8	6,8
Угол запрокидывания ковша при транспортировке	°	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43
Угол разгрузки ковша при максимальном подъеме	°	55	55	55	55	55	55	49	49	49	49
Эксплуатационная масса погрузчика	кг	17 694	17 604	17 664	17 574	17 510	17 420	18 046	17 956	17 892	17 802

Примечание. Спецификации ковшей могут немного отличаться у разных заводов-изготовителей. Для получения информации о других спецификациях ковшей обращайтесь к ближайшему дилеру.



## ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру.

Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям. Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производительного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запасных частей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой.

Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com>.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** CASE предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей и других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информацию о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.