

zoom



ORYGINALNE TURBOSPREŻARKI

UZYSKAJ MAKSYMALNĄ MOC
ZMNIJSZ ZUŻYCIE PALIWA



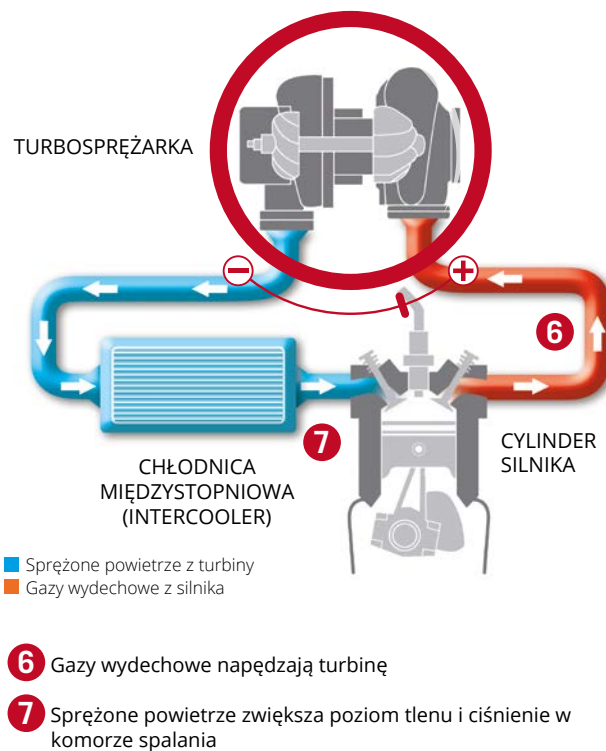
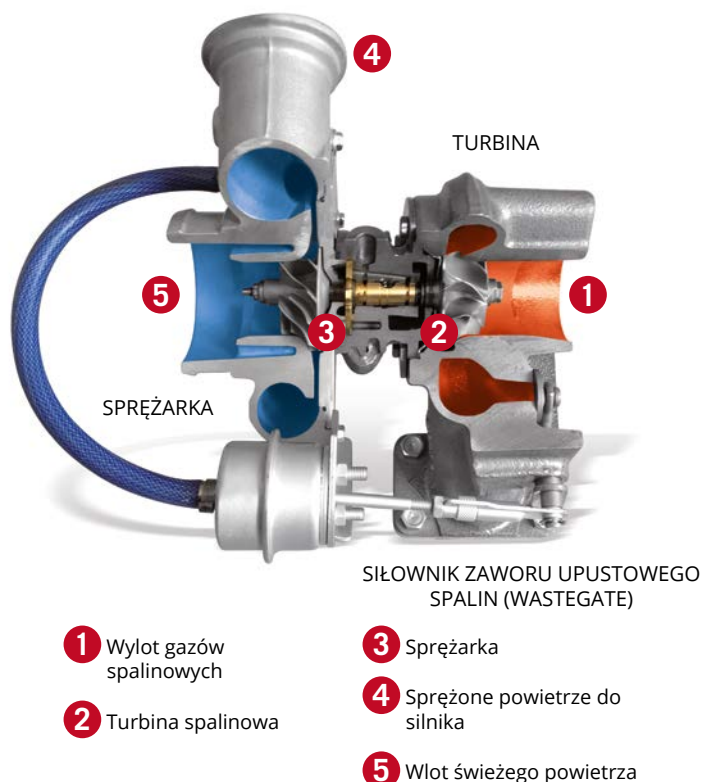
MARKA CASE IH WYRÓŻNIA SIĘ,
SPRAWDŹMY DLACZEGO

GENUINEPARTS
HIGH PERFORMANCE

CASE IH

Kluczowa rola turbosprężarki.

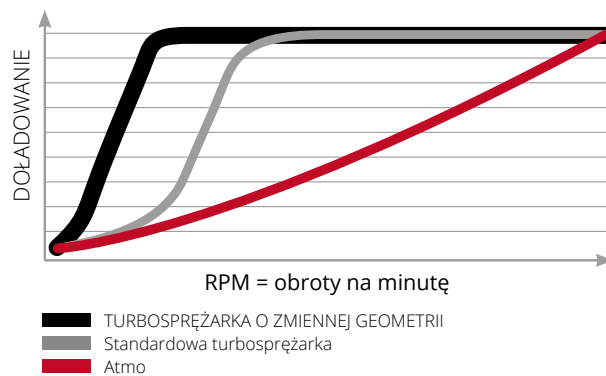
Turbosprężarka służy do **zwiększania mocy** silnika.



EWOLUCJA: TURBOSPŘĘŻARKA O ZMIENNEJ GEOMETRII.

TURBOSPŘĘŻARKA O ZMIENNEJ GEOMETRII ZWIĘKSZA WYDAJNOŚĆ SILNIKA RÓWNIEŻ PRZY NISKIEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ.

PORÓWNANIE RÓŻNYCH RODZAJÓW TURBOSPŘĘŻAREK



Dlaczego warto wybrać oryginalne turbosprężarki CASE IH?

Najważniejsze jest, aby turbosprężarka była dokładnie wyważona i aby była wykonana ze specjalnych, wytrzymałych na wysokie temperatury materiałów. Prędkość turbiny może przekroczyć 120 000 obr./min.

ORYGINALNY PRODUKT

PRODUKT WYSOKIEJ JAKOŚCI

IDEALNE DOPASOWANIE DO TWOJEJ MASZYNY

+ WYDAJNOŚĆ

+ ŻYWOTNOŚĆ

- ZUŻYCIE PALIWA



Oryginalna turbosprężarka Case IH jest dokładnie wyważona i wykonana ze specjalnych, wytrzymałych na wysokie temperatury materiałów.



WYDAJNOŚĆ
ZACHOWANA MOC
POJAZDU



ŻYWOTNOŚĆ
DZIĘKI DOKŁADNEJ
SPECYFIKACJI



PALIWO
ZUŻYCIE
ZOPTYMALIZOWANE POD
KĄTEM DOŁADOWANIA



BEZPIECZEŃSTWO
BRAK RYZYKA USTERKI
PO MONTAŻU

PRODUKT ORYGINALNY VS. NIEORYGINALNY

OSIĄGI SILNIKA



CECHY

Osiągi silnika zależą bezpośrednio od:

- Odpowiedniej reakcji turbosprężarki
- Optymalnej mieszanki oleju napędowego i powietrza



ZAGROŻENIE

- Wysokie temperatury i mały przepływ gazów spalinowych mogą uszkodzić turbosprężarkę oraz silnik

+20%

OSIĄGI SILNIKA Z PRODUKTEM
ORYGINALNYM
VS. NIEORYGINALNYM



KOSZTY KONSERWACJI



**PRODUKT
ORYGINALNY**

= 4X BARDZIEJ EKONOMICZNY NIŻ PRODUKT NIEORYGINALNY

PRODUKT NIEORYGINALNY

ZNAJDŹ RÓŻNICĘ

ELEMENTY	PRODUKT ORYGINALNY	PRODUKT NIEORYGINALNY
Tabliczka z nazwą	Oryginalny kod dostawcy + miejsce produkcji	Niepoprawny kod dostawcy + niepewne miejsce produkcji
Śruby	Brak podkładek	Podkładki



Zalecenia dotyczące użytkowania.

 SILNIK NIE DOSTARCZA ODPOWIEDNIEJ MOCY	 GŁOŚNA PRACA TURBOSPRĘŻARKI	 CZARNY LUB NIEBIESKI KOLOR SPALIN	 NADMIERNE ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO	 WYCIEK OLEJU OD STRONY: ■ wlotu powietrza ■ turbiny	PRZYCZYNY	ZALECENIA
✓		✓		✓	Ograniczony/niewydajny układ wydechowy	W razie potrzeby wymienić uszkodzone części na oryginalne części zamienne Case IH
✓		✓	✓	✓	Zabrudzony filtr powietrza w silniku	Wymienić element zgodnie z zaleceniami Case IH
✓	✓	✓	✓		Wypływ powietrza między kolektorem a silnikiem	Wymienić uszczelki lub odpowiednio dokręcić elementy mocujące
✓	✓	✓	✓	✓	Ciało obce w kolektorze wydechowym (z silnika)	Usunąć przeszkody

