

# MAGNUM™





# MAGNUM

14 modelos | 265–405 CV

## CONFIGURAÇÕES QUE SE ADAPTAM A QUALQUER OPERAÇÃO

Os tratores Magnum podem ser configurados para se adaptarem à sua operação — independentemente da aplicação exigente.

### LAVOURA

- Utilize a tecnologia Soil Command para medir e otimizar a qualidade agrônômica da sementeira a partir da cabina do seu trator Magnum.
- Minimize a compactação do solo com a tração e a flutuação proporcionadas pelo Magnum Rowtrac.
- Cubra mais hectares com a capacidade de variar e aumentar a velocidade de lavoura à medida que as condições o permitam.

## PLANTAÇÃO E SEMEITEIRA

- Mantenha uma potência máxima constante no solo para aumentar a produtividade durante a plantação a alta velocidade.
- Utilize o controle de taxas e de secções para reduzir as sobreposições e gerir os custos dos fatores de produção com o corte e a ativação automáticos para linhas ou secções individuais.
- Faça menos viagens pelo campo com a aplicação de taxa variável de até três produtos diferentes na mesma passagem.

## FENO E FORRAGEM

- Combine o seu trator Magnum com o controle de velocidade ISOBUS 3 e deixe a sua enfardadeira assumir o controlo. Ajuste automaticamente a velocidade do trator, aplique o atamento com rede ao fardo e levante e baixe a porta traseira sem intervenção do operador.
- Velocidade em estrada até 51 km/h para se deslocar eficazmente entre locais de trabalho.
- As opções de engate dianteiro oferecem soluções para que as gadanheiras triplas e outros acessórios sejam montados na dianteira do trator a fim de cobrir mais hectares por hora.

\* Consulte as especificações para obter mais informações.

MODELO	MAGNUM 265	MAGNUM 295	MAGNUM 325	MAGNUM 355	MAGNUM 355 ROWTRAC	MAGNUM 385	MAGNUM 385 ROWTRAC	MAGNUM 405	MAGNUM 405 ROWTRAC
<b>MOTOR</b>									
Tipo de motor / Nível de emissões	Case IH FPT Tier 2B								
Número de cilindros / Tipo de combustível	6 / Common Rail Diesel com turbocompressor e intercooler								
Aspiração do motor	Common Rail eletrônico de alta pressão eVGT (Turbo eletrônico com geometria variável) com TIC								
Válvulas / Cilindrada (litros)	24 / 8,7								
Diâmetroxcursão (mm)	117x135								
<b>Desempenho do motor</b>									
Potência nominal ECE R120 (kW/CV)	195 / 265	217 / 295	239 / 325	261 / 355	283 / 385	298 / 405			
Potência nominal ECE R120) Gestão de potência) (kW/CV)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375	296 / 403	NA			
Velocidade nominal do motor (RPM)	2000								
Potência máxima ECE R120) (kW/CV)	216 / 290	242 / 325	265 / 356	291 / 390	307 / 417	320 / 435			
Potência máxima ECE R120) Gestão de potência) (kW/CV)	235 / 320	258 / 351	281 / 383	301 / 410	311 / 435	NA			
... à velocidade do motor (RPM)	1800								
Binário máximo (Nm/ a 1400 RPM)	1229	1381	1531	1671	1806	1822			
Binário máximo – Gestão de potência2) (Nm/ a 1400 RPM)	1407	1558	1708	1800	1822	NA			
% de aumento de potência	9%	10%	9%	8%	5%				
Aumento de binário padrão	40%			36%		31%			
Gestão de potência do aumento de binário	40%	41%	40%	37%	29%	NA			
Depósito de combustível diesel (litros)	753			670	753	670	753	670	
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>									
Alternador / Bateria	240 Amp 12 Volts / 2 baterias de 12 volts 12 volts (1000 CCA)								
Potência de arranque	12 volts com interruptor solenoide								
<b>TRANSMISSÃO</b>									
19x4 PowerDrive 40 km/h Eco ou 50 km/h Eco	De série			NA					
21x5 PowerDrive 40 km/h Eco ou 50 km/h Eco	NA			De série		NA	De série		
Transmissão CVXDrive, continuamente variável de 0 a 40 km/h Eco ou 0 a 50 km/h	Opcional					NA			
Powershuttle — lado esquerdo e direito	De série								
Travão de serviço	Travão de discos em banho de óleo operado hidráulicamente, com ajuste automático								
<b>EIXOS</b>									
Diâmetro do eixo traseiro (De série / Opc.) (mm)	115 mm			127 mm	NA	127	NA	127	NA
Comprimento do eixo traseiro (De série / Opc.) (mm)	2490 / 3050			NA	2490 / 3050	NA	2490 / 3050	NA	
Tipo de bloqueio do diferencial do eixo traseiro	Eletro-hidráulico								
Categoria do eixo dianteiro (De série / Opc.)	Cat.4.75 (Cat.5)			Cat.5					
Espaçamento ajustável do eixo dianteiro (De série / Opc.) (mm)	1524 - 2235								
Tração mecânica às rodas dianteiras / Eixo traseiro duplo	Opcional			NA	Opcional	NA	Opcional	NA	
Eixo Dianteiro Suspenso	Opcional								
<b>TRAÇÃO ÀS QUATRO RODAS E DIREÇÃO</b>									
Tipo	Eletro-hidráulico com sistema de gestão								
Ângulo de viragem (°)	55								
Raio mín. de viragem à regulação do rasto 1829 (m)	5,45			6,1	5,45	6,1	5,45	6,1	
<b>TOMADA DE FORÇA</b>									
Tipo de engate	Eletro-hidráulico								
Velocidades de série / opc. a 1830 RPM	1000 rpm 1-3/4 polegadas de diâmetro / 3 veios intermutáveis: 540 e 1000 rpm 1-3/8 pol.								
Tipo de eixo	1 3/8" 21 estrias, 1 3/8" 6 estrias e 1 3/4" 20 estrias Dia.								

MODELO	MAGNUM 265	MAGNUM 295	MAGNUM 325	MAGNUM 355	MAGNUM 355 ROWTRAC	MAGNUM 385	MAGNUM 385 ROWTRAC	MAGNUM 405	MAGNUM 405 ROWTRAC
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>									
Tipo de Sistema	Compensação Fluxo Pressão (PFC)								
Caudal da bomba e tipo de sistema hidráulico principal de série/opc. (l/min)	166 / 221 / 282								
Pressão do sistema (bares)	210								
Tipo de controlo	Controlo eletrónico do engate (EHC) com controlo de deslocação do engate, braço superior do hidráulico opcional e estabilizadores automáticos opcionais								
Capacidade máxima de elevação (kg) da ligação de três pontos na extremidade do gancho de série a opc.	8211 a 10 211			11 217 a 11 245			11 245		
Capacidade vertical da barra de tração (kg)	1460 - 4990								
Número máx. de válvulas remotas de série / opcionais	Válvulas remotas eletrónicas de série, 5.ª e 6.ª opcionais — ligação Power Beyond ou de retorno de baixa pressão com temporizador e controlos de débito da válvula remota individuais								
Número máx. de válvulas de montagem intermédia com joystick eletrónico	3 elétricas								
Tipo de categoria do engate de três pontos de série / opcional	Cat III/IIIN / N/A	Cat IVN / III			Cat IV/III / NA				
<b>ENGATE DIANTEIRO E TDF</b>									
TDF dianteira 1000 Velocidade a 1800 rpm	Opcional								
Capacidade máx. de elevação (kg) dianteira na extremidade do gancho	4090 kg								
<b>PESO</b>									
Peso de transporte aprox. de série / eixo dianteiro suspenso (kg)	12 186 / 13 137			13 396 / 12 482					
Peso máximo operacional do trator, eixo traseiro CAT.4.5 / CAT 5.0 (trator com o máximo de contrapeso) (kg)	14 424 / NA	16 057 / NA	17 800 / NA	NA / 18 700					
Peso máx. admissível na dianteira, eixo dianteiro CAT.4.75 / CAT 5.0 (kg)	9000 / 10 000								
Peso máx. admissível na traseira (kg)	18 300 / NA			NA / 21 300					
<b>DIMENSÕES</b>									
A: Comprimento total aproximado (mm)	6330			6550	6332	6550	6332	6550	6332
B: Altura total aproximada (mm)	3480			3510	3520	3510	3520	3510	3520
C: Largura total aproximada (através dos guarda-lamas traseiros. Excluindo as rodas duplas) (mm)	3050				NA	3050	NA	3050	NA
D: Distância entre eixos aproximada PowerDrive / CVXDrive / Cat. 5 eixos traseiros (mm)	3055			3155	NA	3155	NA	3155	NA
E: Altura do solo ao centro do eixo traseiro (mm)	942				1243	942	1243	942	1243
F: Regulação do rasto dianteira (mm)				2362 – 3454					
Traseira (mm)				2540 – 3658					
<b>PNEUS DE SÉRIE</b>									
Dianteira	420/85R34								
Traseira	480/80R50			NA	480/95R50	NA	480/95R50	NA	NA

FPT	Grupo motopropulsor Fiat
SST	Turbo de fase única
De série:	De série
Opcional:	Opc.

Não aplicável	NA
TIC	Turbocompressor Intercooler
PFC	Compensação do fluxo de pressão

Linha telefónica gratuita: 00 800 22 73 44 00

 A segurança nunca é demais! Leia sempre o Manual do Operador antes de trabalhar com qualquer equipamento. Inspeccione o equipamento antes de o utilizar, e certifique-se de que está a funcionar corretamente. Siga os sinais de segurança do produto e utilize as funcionalidades de segurança disponíveis. A presente documentação foi publicada para circulação mundial. O equipamento de série e opcional e a disponibilidade de modelos específicos poderão variar de país para país. A Case IH reserva o direito a efetuar modificações sem notificação prévia no que respeita ao design e equipamentos técnicos, em qualquer momento, sem que tal resulte em qualquer obrigação de efetuar essas modificações em unidades já vendidas. Embora sejam envidados todos os esforços no sentido de assegurar que as especificações, descrições e ilustrações nesta brochura estejam corretas no momento da impressão, as mesmas também estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. As ilustrações poderão mostrar equipamentos opcionais ou poderão não mostrar todos os equipamentos de série. A Case IH recomenda **AKCELA** lubrificantes. Impresso em Itália, janeiro de 2025 – Cód. N.º 25MEAPOOMAG001

