

Gama T7

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Cinco modelos certos para a sua exploração.

A gama T7 foi desenvolvida na sequência de consultas intensivas com clientes da New Holland, incluindo prestadores de serviços, agricultores de culturas arvenses e de rendimento. O objetivo era produzir um trator completamente remodelado com uma funcionalidade melhorada, cumprindo simultaneamente os regulamentos de emissões Stage V ainda mais rigorosos. Estas melhorias fizeram da gama T7 um verdadeiro ícone do design de tratores, repleto de tecnologia de ponta, inovação, potência e eficiência.



Seleção do pacote ideal para a sua operação

A nova gama T7 pode estar equipada com três níveis de pacote, dependendo da caixa de velocidades escolhida:

- O **pacote Inteligente** irá adequar-se às operações que requerem as funcionalidades e opções essenciais a fim de garantir elevados níveis de eficiência e produtividade
- O **pacote Deluxe** confere maior conforto e comodidade ao operador com uma seleção das funcionalidades mais inovadoras
- O **pacote Elite** oferece o máximo em eficiência e automatização com uma seleção das funcionalidades mais inovadoras. O pacote Elite tem opção adicional — a luxuosa versão Blue Power com a sua pintura metalizada azul-escura característica e a marca exclusiva

T7 com distância entre eixos normal



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.165 S	150	2734
T7.175	140	2734
T7.190	150	2734
T7.210	165	2734
T7.225	180	2734

T7 com distância entre eixos grande



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.195 S	175	2884
T7.215 S	195	2884
T7.230	180	2884
T7.245	200	2884
T7.260	220	2884
T7.270	240	2884

T7 com distância entre eixos grande e com PLM Intelligence™



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.230	180	2884
T7.245	200	2884
T7.260	220	2884
T7.270	240	2884
T7.300	260	2884

T7 Heavy Duty com PLM Intelligence™



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.290	270	2995
T7.315	300	2995
T7.340	340	2995

Gama T7: dezanove modelos. Três caixas de velocidades. Inúmeros prémios.

O T7 com distância entre eixos normal pertence à grande família T7, ou seja, existe um trator New Holland T7 que se adequa às suas necessidades comerciais específicas. A potência nominal da grande família T7 com distância entre eixos normal vai de 175 a 340 CV; toda a linha de dezanove modelos T7 oferece a possibilidade de escolher entre a caixa de velocidades semi-powershift, full-powershift ou de variação contínua (CVT), com os modelos T7.225, T7.300 e todos os modelos T7 Heavy Duty apenas disponíveis com transmissões Auto Command™.

T7 com distância entre eixos normal. Potência e conforto com estilo.

A nova geração de tratores para o futuro da agricultura

Linhas esguias. Curvas apelativas. Vamos dar as boas-vindas à gama de cinco modelos T7 com distância entre eixos normal. Esta gama de design elegante está equipada com faróis "olho-de-gato", agressivos respiradores laterais em forma de guelra de peixe e um tejadilho de perfil de asa de gaivota, equipado com até 16 luzes de cabina LED, incluindo luzes características ao estilo dos automóveis, para permitir verdadeiramente trabalhar 24 horas por dia. Os motores NEF ECOBlue™ HI-eSCR 2 estão em total conformidade com as ainda mais rigorosas normas de emissões Stage V e debitam entre 165 e 225 CV, enquanto mantêm a notável economia de combustível que está habituado a esperar da gama T7. O banco semiativo e ventilado torna o longo dia de trabalho ainda mais confortável. T7. A agricultura para a era moderna.



FieldOps™ de série

Ajuda os gestores de frota a tomar as decisões certas no tempo certo. Fornece dados de campo em tempo real na ponta dos seus dedos. Permite a gestão de dados precisa com vista a melhorar a eficiência operacional. Tudo isto é agora fornecido de série em toda a gama T7 com distância entre eixos normal, com o FieldOps™. Para além disso, a fim de melhorar o seu tempo de funcionamento, o serviço Breakdown Assist da New Holland foi totalmente integrado de forma gratuita.

Visibilidade melhorada

De série no modelo SideWinder II, o novo design do limpa para-brisas de montagem baixa tem um varrimento de 175 graus, que aumenta a área de ação em 60% quando comparado com o limpa para-brisas de montagem alta. Para manter a visibilidade durante condições de estrada difíceis, existe um modo de varrimento de 130 graus que aumenta a velocidade e a frequência do limpa para-brisas, proporcionando uma melhor visão ao operador. Além disso, a funcionalidade da alavanca do limpa para-brisas foi melhorada e foi introduzida uma nova alavanca indicadora de cancelamento automático.



Faróis olho-de-gato distintos da New Holland com luzes LED características integradas



Possibilidade de instalar quatro luzes LED no capô

Estilo exterior moderno e agressivo

Lastro flexível

Hidráulico dianteiro com capacidade de elevação até 3568 kg

Nova suspensão do eixo dianteiro Terraglide™



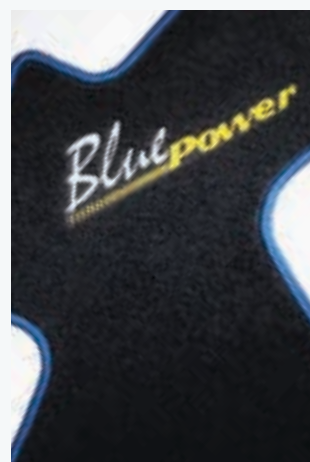
Blue Power. Desfrute de estilo, conforto e luxo enquanto trabalha.

Fabricados na unidade da New Holland em Basildon, no Reino Unido, os modelos T7 Blue Power Auto Command oferecem aos clientes exigentes uma experiência agrícola premium, garantida pelo melhor do estilo, tecnologia, conforto e inovação da New Holland.

- Pintura metalizada azul-escura característica e apelativa
- Grade em cromado
- Jantes prateadas
- Decalques prateados em relevo
- Insígnia Blue Power no tejadilho
- Banco da marca Blue Power
- Tapete de cabina espesso personalizado
- Pormenor prateado nas luzes de trabalho da cabina
- Mais uma longa lista de equipamento de série

Blue Power. Edição exclusiva, emoção exclusiva.





Cabina Horizon™.

Mais espaço, melhor visibilidade.

O que é visibilidade panorâmica? É o que a cabina líder do setor da New Holland, a Horizon™, lhe oferece. No estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma visibilidade ininterrupta. Sempre. O para-brisas dianteiro de peça única oferece uma visibilidade perfeita independentemente das condições meteorológicas ou do campo. A pala solar protege-o dos raios solares mais intensos. Está a trabalhar com carregadores frontais? Opte pelo teto de abrir transparente de elevada visibilidade e totalmente abrível, que proporciona a visibilidade ideal à máxima extensão desde o conforto do seu banco. Nunca mais perca um grão ou sofra um torcicolo. O conforto silencioso deve-se ao nível de ruído na cabina de apenas 69 dBA.

COM 69 dBA, AS CABINAS DA GAMA T7
SÃO SUPER SILENCIOSAS





Centro de comando

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está equipado de série com um rádio Bluetooth mãos-livres/RDS/MP3 com conectividade AUX e USB.



Visibilidade traseira

Os espelhos laterais ampliados de série incluem uma secção superior ajustável para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos. Outras opções incluem espelhos laterais aquecidos e eletronicamente ajustáveis.



Agricultura com um toque de luxo

O volante em pele integral e o tapete com logótipo da marca encontram-se disponíveis como opção. Poderá escolher outras opções de luxo, como o banco em pele, cortinas traseiras, para-brisas traseiro fumado (de série nos modelos SideWinder™ II) e para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos.



Um apoio de braços para si

Os tratores Range Command™ e Power Command™ podem ser equipados com o eficaz apoio de braços Classic, com interruptores e controlos fáceis de operar e posicionados tanto lógica como ergonomicamente.

Sente-se, por favor.

A New Holland oferece-lhe os melhores bancos, com quatro modelos diferentes, ou seja, uma vasta e abrangente série de opções. Todos os bancos beneficiam de amortecimento melhorado. Estas almofadas do banco mais firmes e de maior durabilidade oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno. Um banco para passageiro estofado, completo, normal e reclinável, disponibilizando assim uma superfície de trabalho quando o banco não for utilizado.



Banco Auto Comfort™

O assento Auto Comfort™ ventilado oferece uma experiência de acomodação de primeira categoria. Com uma configuração de peso automática, suspensão de baixa frequência, aquecimento e até um sistema de ventilação que refresca e elimina a humidade, este banco é perfeito para utilizadores que passam longas horas no trator. O banco é revisto em pele azul e cinzenta.



Banco Dynamic Comfort™

O banco Dynamic Comfort conta com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência. Os assentos pespontados, com um acabamento elegante que mistura pele e tecido, também incluem um aquecimento de duas fases.



Banco Comfort

O banco Comfort normal utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência. O acabamento dos assentos inclui um tecido azul-escuro de longa duração. Todos os comandos do banco são fáceis de identificar, garantindo assim um ajuste fácil e rápido do mesmo.



Todos os assentos beneficiam de um inovador encosto giratório concebido para apoiar a parte superior das costas e aumentar significativamente o nível de conforto quando o assento estiver virado para monitorizar os acessórios instalados à retaguarda.

	Banco de série	Banco Comfort	Banco Dynamic Comfort™	Blue Power Banco Dynamic Comfort™	Banco Auto Comfort™	Blue Power Banco Auto Comfort™
Material	Tecido	Tecido	Tecido/Pele	Tecido/Pele	Pele	Tecido/Pele
Tipo de suspensão	Baixa frequência	Baixa frequência	Baixa frequência com amortecimento dinâmico	Baixa frequência com amortecimento dinâmico	Baixa frequência com amortecimento dinâmico	Baixa frequência com amortecimento dinâmico
Sistema de amortecimento	Ajustável	Ajustável	Automático	Automático	Automático	Automático
Ajuste do peso	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático
Apoio lombar	Manual	Manual	Pneumático	Pneumático	Pneumático	Pneumático
Sistema de ar condicionado	–	–	Aquecedor de 2 fases	Aquecedor de 2 fases	Aquecimento e ventilação ativa	Aquecimento e ventilação ativa
Extensão do encosto	Ajuste vertical	Giratória	Giratória	Giratória	Giratória	Giratória
Banco do passageiro	Tecido	Tecido	Pele	Pele	Pele	Pele

Luzes brilhantes para noites escuras.

Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A oferta de iluminação inclui até 20 luzes LED. Estas luzes são mais luminosas e consomem menos energia do que o seu equivalente padrão, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Podem ser instaladas até 6 luzes na dianteira e traseira do tejadilho, enquanto os faróis de alto nível iluminam o espaço e abrem caminho a um funcionamento sem interrupções.



Luzes totalmente ajustáveis

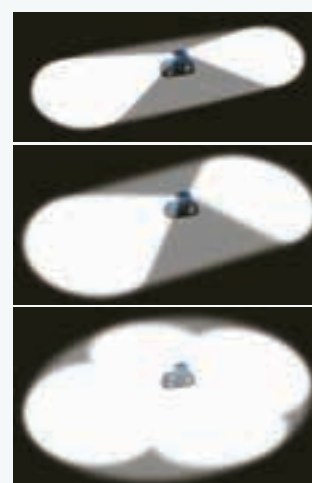
O pacote 360° opcional inclui uma luz ajustável em cada canto da cabina. As luzes traseiras ligam-se automaticamente para diminuir o brilho se estiver a funcionar junto de uma ceifeira.



As luzes LED são extremamente eficientes: mais luz, maior durabilidade, menor consumo de energia.



As luzes de série características oferecem uma adição de estilo moderno às luzes do capô familiares da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação.



Escolha um pacote de iluminação que se adeque a si

Existem três pacotes de iluminação da cabina, constituídos por oito, doze e dezasseis luzes de cabina LED que possuem várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.

SideWinder™ II: ergonomia superior em experiência agrícola.

Os tratores Auto Command da gama T7 colocam ao seu dispor funcionalidades sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. Como? Bom, demos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoio de braços SideWinder™ II, com o objetivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoio de braços. Acelerador, caixa de velocidades e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Aprender a operar um trator da gama T7 é rápido.



O botão na retaguarda do CommandGrip™ permite aceder a mais funções.



Os botões de toque suave incluem tecnologia de retroiluminação para facilitar a seleção dos comandos durante a operação noturna.



Apoio de braços SideWinder™ II com ajuste eletrónico

Mova o apoio de braços livremente para a posição desejada.

Comando tátil de até duas válvulas remotas, que podem ser ambas configuradas através da gestão de válvulas remotas.

Sistema de sequenciamento de viragem (HTS). Carregue para gravar, guardar e ativar a viragem nas cabeceiras automatizada.

Guiamento automático IntelliSteer® opcional, engrenamento da direção automatizada.

Elevação/descida do hidráulico traseiro. Elevação/descida do hidráulico dianteiro (juntamente com o botão traseiro CommandGrip™).

Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.

Botões configuráveis para ISOBUS.

Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o hidráulico dianteiro ou as válvulas remotas.

Posicionamento personalizado do joystick do sistema hidráulico e rato do hidráulico traseiro disponíveis como opção de fábrica.

Rato do hidráulico traseiro. Levante acessórios pesados com total precisão.

Controlo de redução. Selecione um limite inferior para o motor para tarefas da TDF ou um limite para a velocidade de motor máxima.

Válvulas remotas eletrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do ecrã tátil IntelliView™.

Acelerador manual ergonomicamente posicionado.

Acesso total aos comandos do hidráulico traseiro e sistema hidráulico avançado sob o apoio de braços almofadado.

Apoio de braços SideWinder™ II com ajuste eletrónico.

Ativação e desativação instantânea da tomada de força dianteira.



Novo hub de acesso instantâneo

Esta funcionalidade personalizável do ecrã tátil permite-lhe alterar, definir e recordar os principais parâmetros de funcionamento na ponta dos seus dedos, de uma forma conveniente e rápida.

Monitor com ecrã tátil IntelliView™ IV Plus com 30,5 cm de largura.

Selecione o controlo da alavanca ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.

Joystick avançado

O joystick avançado é a opção perfeita para quando realiza um trabalho intenso no campo. Quer esteja a efetuar uma viragem na cabeceira ou a efetuar ajustes, a capacidade para controlar as válvulas remotas eletrónicas, deslocar-se entre mudanças de avanço/marcha-atrás e mudar de velocidade nos modelos Range Command e Power Command através dos botões ergonomicamente integrados sem ter de retirar a mão dos controlos do joystick é infalível quando se trata de aumentar a sua produtividade.

Acesso fácil às funções avançadas. Carregue no símbolo. Ative a função. O painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas.

Ative e desative a suspensão dianteira ou selecione um dos três níveis de amortecimento.

Acelere até atingir a velocidade de motor pretendida e selecione Gestão de velocidade do motor para que a velocidade seja programada.

Ative o sistema Terralock para gerir automaticamente a tração integral e a seleção do bloqueio do diferencial.

O sistema de ativação/desativação automático das TDF desativará e voltará a ativar as TDF dianteira e traseira durante uma viragem nas cabeceiras.

Carregue no botão do sistema de sequenciamento de viragem para gravar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.

Função de elevação/descida dos hidráulicos traseiro e dianteiro.

O nivelamento de engate de três pontos e a extensão do engate superior com um simples toque num botão, ou pode ser atribuído a uma válvula remota qualquer que possua gestão de válvulas remotas.

Interruptor de TDF intencional, que deve ser selecionado para manter a TDF ativada quando sair do banco do operador.

Três pacotes de guiamento instalados na fábrica.

Quando encomendar o seu T7, pode escolher entre três pacotes de guiamento. Isto significa que, quando o seu T7 chegar, vindo diretamente da fábrica, já incluirá o nível de precisão escolhido por si. Selecione o seu nível de precisão até à opção de 1,5 cm* mais exata. Algo fundamental para o cultivo de bolbos ou legumes de elevado valor.

* Utilizando o sinal de correção RTK

Níveis de precisão e repetição

A New Holland oferece agora 3 níveis eficazes de fábrica: EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) e RTK (2 cm) correção.





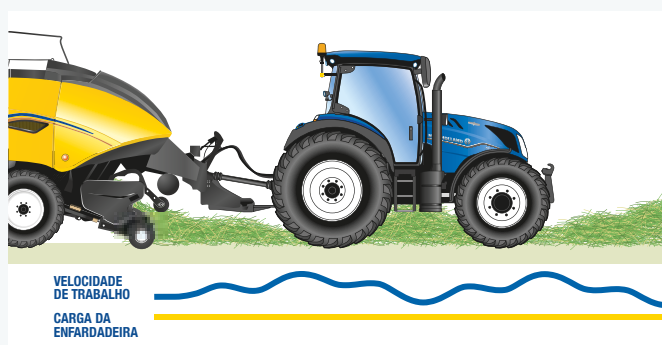
Sistema de Controlo IntelliRate™ Avançado

O T7 pode ser especificado com o sistema de controlo IntelliRate™. É operado a partir do conforto da cabina e utiliza o monitor IntelliView™ IV Plus para ajustar a entrada de dados e gerir o controlo de taxas e secções de pulverizadores e sementeiras. Tal evita sobreposições, controla o doseamento e taxas de sementes, dependendo dos dados de produtividade, e elimina falhas, o que otimizará a entrada de dados para maximizar a saída de dados.



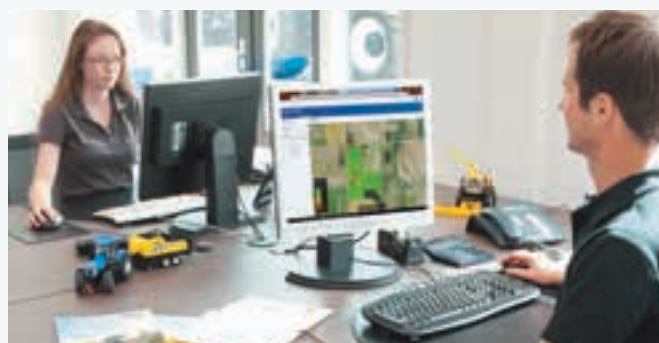
Sistema inteligente de viragem no final da linha IntelliTurn™ e sistema de partilha de dados IntelliField™

O IntelliTurn™, sistema inteligente de viragem no final da linha, permite a viragem no final da linha totalmente automatizada para tratores equipados com guiamento automático IntelliSteer®. O sistema traça automaticamente a viragem no final da linha mais eficiente para minimizar o tempo “fora de trabalho”, bem como para assegurar que o acessório volta a entrar na área de trabalho no caminho pretendido. Este sistema pode agora ser combinado com o HTS (sistema de sequenciamento de viragem), o que faz com que seja acionado a uma distância predefinida da cabeceira. A nova tecnologia IntelliField™ permite que você compartilhe dados de limite, mapa e linha de orientação entre tratores operando no mesmo campo para maximizar a eficiência da frota.



Comunicação bilateral

A série T7 inclui tecnologia ISOBUS III. Tal significa que o trator e o acessório podem comunicar entre si, transmitindo informação, o que origina um controlo de velocidade do trator por parte do acessório para alcançar uma produtividade máxima.



Telemática: pode gerir a sua máquina a partir do conforto do seu escritório

FieldOps™ permite-lhe ligar-se ao seu T7 a partir do conforto do seu escritório, através da utilização da rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O FieldOps™ oferece as funcionalidades mais frequentemente utilizadas ou a atualização para a monitorização e controlo completos da máquina. Em suma, FieldOps™ vai ajudá-lo a reduzir as despesas com combustível e melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.

Motores FPT Industrial.

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V. Porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo interno de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. A mostrar novos rumos. Sempre.

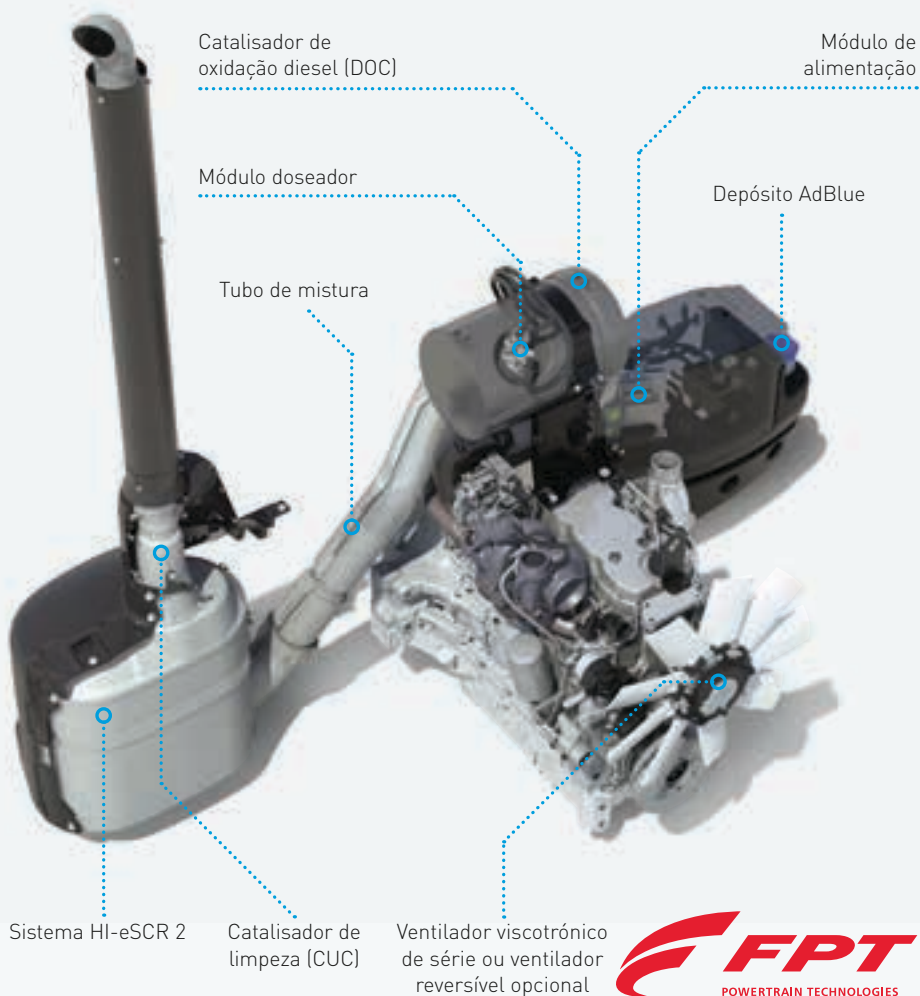
Mais ecológicos: pelo décimo primeiro ano consecutivo, a CNH ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovada: a FPT Industrial é pioneira na utilização da tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 2,5 milhões de motores SCR durante os últimos quinze anos para a indústria agrícola, da construção e dos camiões. A premiada solução HI-eSCR foi amplamente testada e está instalada na gama T7 desde 2015. Fiabilidade. Confirmada.





Tecnologia eficiente e sustentável



O sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2

Toda a gama T7 cumpre as normas de emissões Stage V, que determinam uma redução de mais 40% do teor de partículas em comparação com o anterior regulamento Tier 4B/Stage IV. Isto é conseguido graças à nova tecnologia HI-eSCR 2 desenvolvida pela FPT Industrial. Este inovador sistema de pós-tratamento é uma solução patenteada que não necessita de manutenção, minimizando assim os custos operacionais.

ECUBlue

HI-eSCR2

A potência e eficiência a que está habituado a esperar da New Holland.

O seu trator T7 é alimentado por um motor NEF ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Redução Catalítica Seletiva de Alta Eficiência), desenvolvido pela FPT Industrial, empresa do mesmo grupo da New Holland. Estes motores cumprem as normas de emissões Stage V mais rígidas e oferecem-lhe quatro vantagens principais:

Desempenho: mais potência, binário, reserva de binário e sistema de gestão da potência do motor, mantendo em simultâneo uma excelente capacidade de resposta transitória.

Custo de propriedade reduzido: intervalos de manutenção do motor mais longos agora de até 750 horas e sistema de pós-tratamento HI-eSCR 2 que não necessita de manutenção

Simplicidade: o motor NEF possui uma disposição simples sem EGR e foi habilmente montado sem reduzir a visibilidade

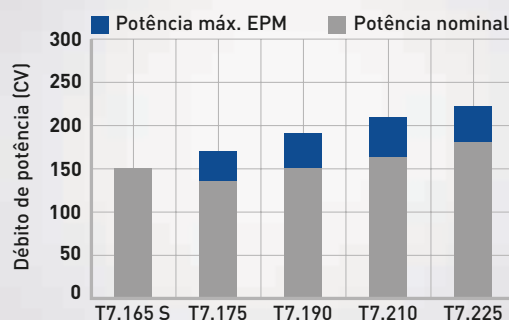
Consistência: as mesmas condições de trabalho, já familiares, de Tier 4B

Sustentabilidade: A gama T7 em conformidade com a norma Stage V é compatível com 100% HVO — óleo vegetal tratado com hidrogénio — um biocombustível de segunda geração



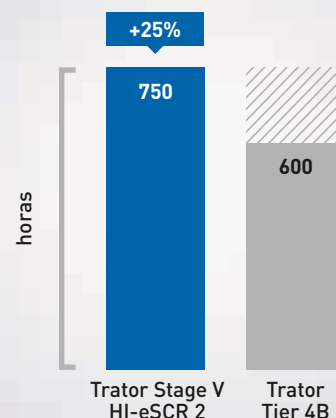
A prova está nos números

A gama T7 de cinco modelos produz potências nominais que vão de 140 a 180 CV, com até 45 CV adicionais a pedido da tecnologia EPM. As relações de potência/peso que atingem os 26,4 kg/CV reduzem as faturas de combustível e a compactação do solo para manter a produtividade, estação após estação.



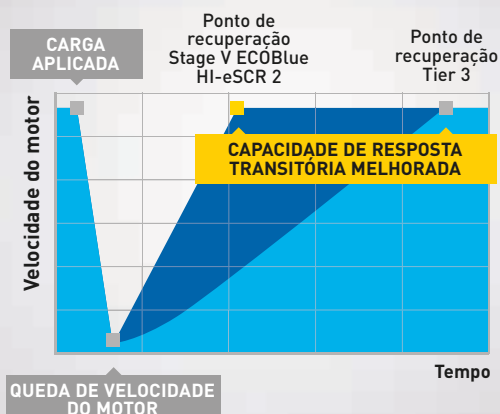
Intervalos de manutenção mais longos

Graças à tecnologia HI-eSCR 2, os intervalos de manutenção do T7 já líderes no setor aumentaram 25%, para 750 horas. Para além disso, os intervalos de manutenção da transmissão também foram aumentados para 1500 horas.



Gestão de potência de transporte

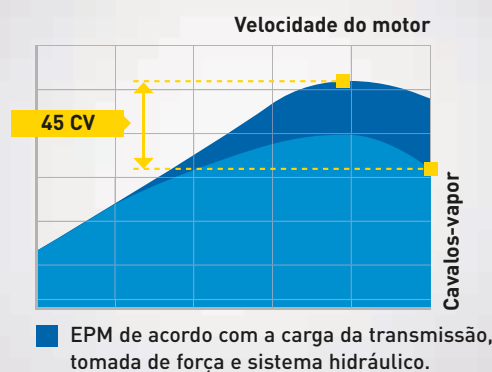
Nos modelos Range Command™ e Power Command™, a função de gestão de potência de transporte vem equipada de série. A curva de potência é constante de 2000 a 2300 rpm, o que significa que, se o trator estiver subcarregado, por exemplo, quando subir uma encosta, a velocidade de avanço não se altera. Possui ainda o benefício adicional de uma aceleração melhorada.



O sistema de gestão da potência do motor

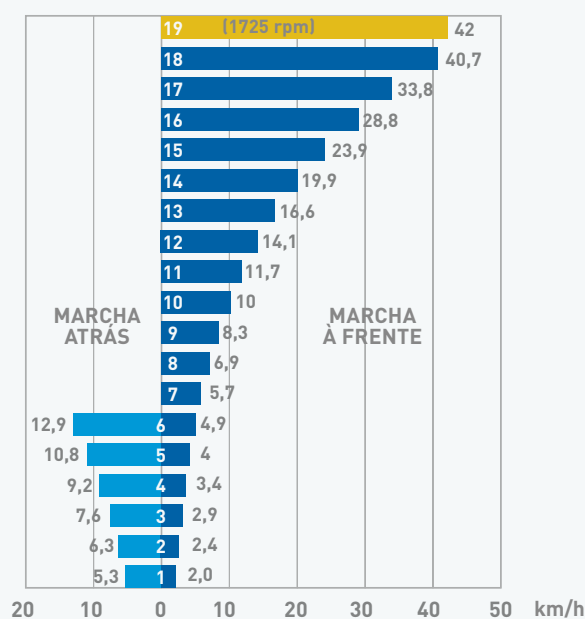
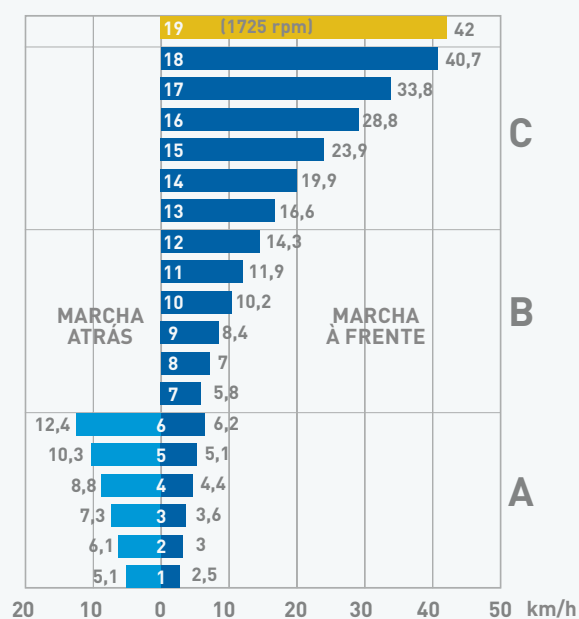
Com o sistema EPM, o motor debita mais potência e mais binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num trator T7.210, o sistema EPM debita até 45 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.

- Potência nominal: potência produzida à velocidade nominal do motor
- Potência máxima: potência máxima desenvolvida pelo motor na amplitude de velocidades de trabalho
- Potência nominal EPM: potência desenvolvida pelo motor com o sistema EPM à velocidade nominal, quando as condições o permitem
- Potência máx. EPM: potência máxima desenvolvida pelo motor com o sistema EPM na amplitude de velocidades de trabalho, quando as condições o permitem



A simplicidade de um botão. Anos de tecnologia comprovada.

Range Command é uma caixa de velocidades simples, robusta e comprovada. Oferece a possibilidade de alternar entre mudanças sem embraiagem em cada amplitude de velocidades de trabalho. É a opção ideal para aplicações de agricultura geral. É famosa pela sua lendária robustez e fiabilidade indiscutível. Power Command é uma caixa de velocidades full-powershift: o operador seleciona a velocidade que pretende, carregando nos botões de aumento ou redução da mudança de velocidade. Em suma, é a caixa de velocidades full-powershift mais eficiente atualmente.



Semi-powershift ou full-powershift

As transmissões Range Command e Power Command têm como base a mesma oferta de caixas de velocidade. Pode optar entre uma transmissão padrão de velocidades lentas 18×6 ou 28×12 a 40 km/h ou uma alternativa de transmissão direta 19×6 ou 29×12 de relação extremamente elevada. Esta configuração pode oferecer 40 km/h a uma velocidade de motor reduzida, para poupar, ou uma velocidade de transporte elevada de 50 km/h. O sistema de controlo da mudança de velocidade IntelliShift™ assegura uma mudança de potência contínua entre cada uma e cada relação, proporcionando mudanças suaves durante todo o dia.



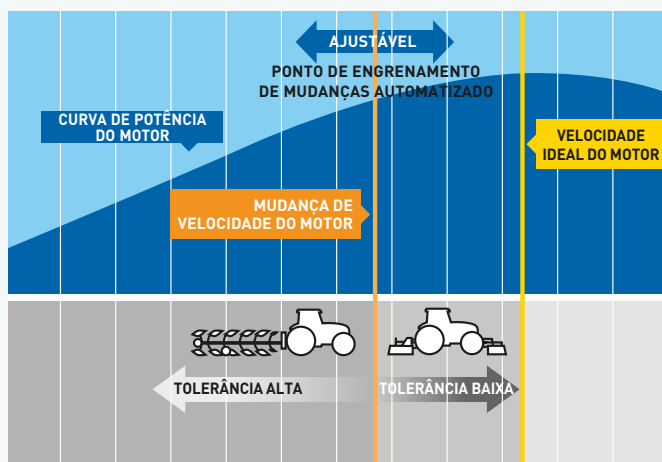
Escolha do apoio de braço

As caixas de velocidades Range Command e Power Command podem estar equipadas com o apoio de braços Classic ou SideWinder™ II. Faça a sua escolha em função dos seus hábitos de condução e de trabalho. Será a correta.



Tudo sob controlo

Nos modelos Power Command, pode seleccionar a velocidade pretendida carregando nos botões de aumento ou redução da mudança de velocidade. A parte esquerda do ecrã mantém-no sempre informado sobre a mudança utilizada no momento.



Trabalho de equipa: automatização, conforto e produtividade

O modo Auto Transport simplifica as mudanças de velocidade e minimiza a intervenção do operador durante os trabalhos na estrada. Deteta mesmo se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado e mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor.

O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança na tomada de força e aplicações de penetração profunda do solo.

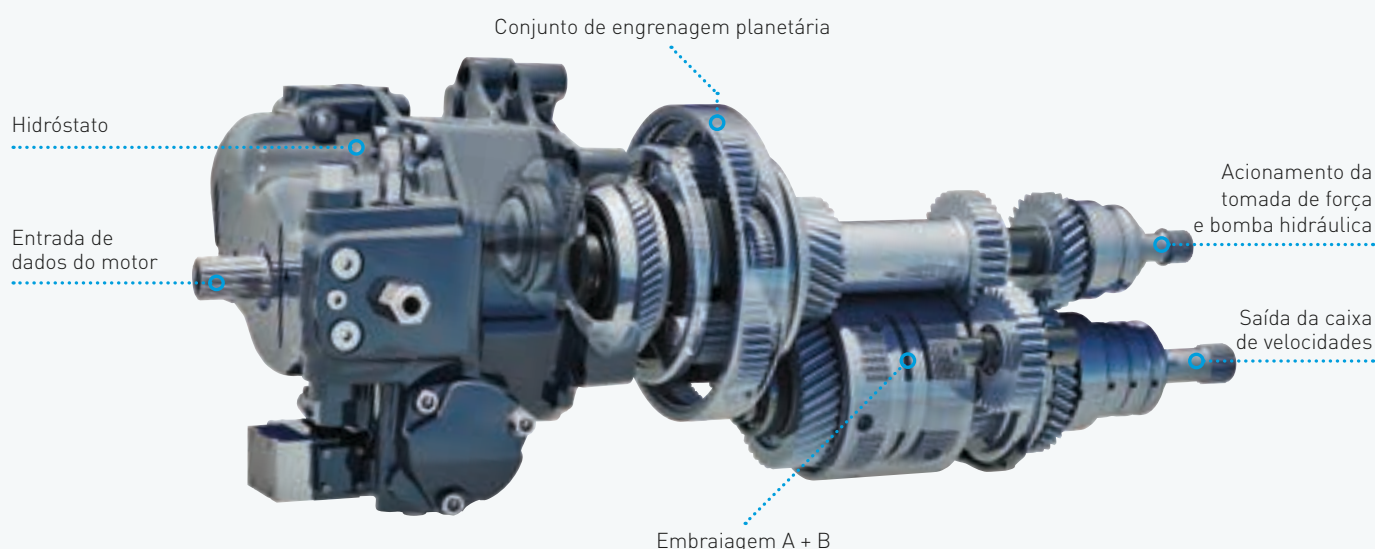


Powershuttle ergonómica e inteligente

Pode mesmo regular as definições de agressividade utilizando um interruptor posicionado ergonomicamente e alterar a definição enquanto se desloca. Graças ao inovador sistema Memory Shuttle, o seu T7 passará automaticamente da mudança de marcha à frente para a mudança de marcha-atrás selecionada. A inversão entre mudanças também pode ser programada para gerir automaticamente as mudanças de velocidades durante uma mudança de direção. Ao engatar uma posição dedicada na alavanca do inversor, é possível ativar o travão de estacionamento opcional para imobilizar o trator em segurança com o ponto-morto selecionado.

A inovadora caixa de velocidades Auto Command™ oferece funcionalidades avançadas da New Holland.

De concepção e fabrico exclusivo da New Holland, já foram produzidas mais de 25.000 multipremiadas caixas de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT). A caixa de velocidades Auto Command™ beneficia de vários pontos de transmissão direta para oferecer 100% de eficiência mecânica. Estes pontos foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante os trabalhos que exijam grande tração, atividades de cultivo secundário, trabalho no campo a alta velocidade, como o enfardamento ou a ceifa, e atividades de transporte a alta velocidade. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da caixa de velocidades CVT mais suave e produtiva que existe.



O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. O ICP possui um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.

Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita em deslocações entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.

Seleção da velocidade desejada — permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.

4 modos de condução à medida do seu estilo de condução:

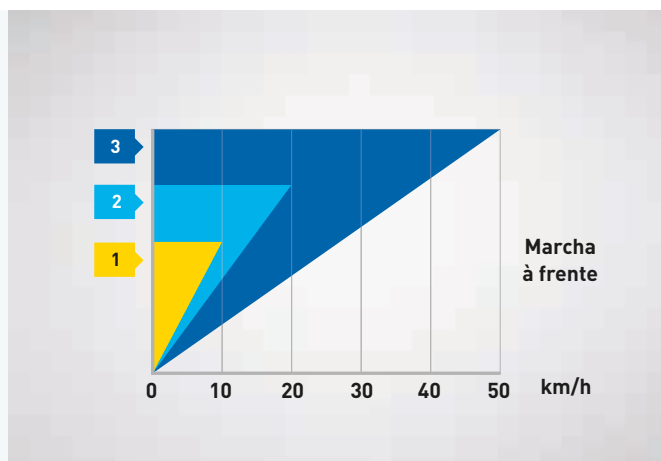
Modo automático. Assim que atingir a velocidade desejada, a caixa de velocidades Auto Command configura o motor e a transmissão para manter essa mesma velocidade.

Modo cruzeiro. O modo cruzeiro permite ao operador atingir a velocidade desejada com um toque num botão e manter esta velocidade para uma maior economia e produtividade.

Modo manual. Permite ao operador definir de forma manual e independente o regime de motor e a velocidade de avanço necessários.

Modo TDF. Quando a tomada de força é ativada, a caixa de velocidades Auto Command™ trabalha para atingir um regime de motor constante.





Três velocidades ajustáveis a qualquer necessidade

A tecnologia Auto Command permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 m/h e 50 km/h, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças.



Tirar o máximo partido do binário disponível

A New Holland desenvolveu as caixas de velocidades Auto Command™ para que estas possam tirar o máximo partido dos motores de baixa velocidade e elevado binário da New Holland. Com a versão ECO de 50 km/h, o motor pode funcionar a apenas 1700 rpm, reduzindo significativamente o consumo de combustível.



Active StopStart

Uma das principais funcionalidades de segurança da caixa de velocidades Auto Command é o Active StopStart. Quando o trator para, a transmissão impede que o trator se desloque para a frente ou para trás. Mesmo que tenha muita carga. Quando iniciar a marcha, não existe o risco de o trator descair em declives acentuados.



Equilíbrio entre poupança de combustível e produtividade

Se trabalhar nos modos Automático e Cruzeiro, utilize o seletor de controlo de redução, posicionado à direita do operador, para limitar o regime de motor superior utilizado para atingir a velocidade de avanço desejada. Resultado: consegue atingir a velocidade desejada a um regime de motor muito inferior, o que permite poupar combustível. No modo de tomada de força, utilize o controlo de redução para regular a redução aceitável na velocidade da tomada de força antes da redução da velocidade de avanço.

Maior estabilidade. Deslocação mais rápida. Melhor conforto. Melhor desempenho.

Ao combinar a eficácia da suspensão do eixo dianteiro Terraglide™, da suspensão da cabina Comfort Ride™ e do banco com suspensão, pode desfrutar de uma condução suave, independentemente das condições da estrada e do solo, com grandes vantagens em termos de conforto, prazer de condução e menor cansaço.



CustomSteer™: direção de relação variável

A função CustomSteer™ opcional permite-lhe controlar os movimentos do volante. Através do monitor IntelliView™ ou de um interruptor dedicado, pode controlar quantas voltas do volante são necessárias para ativar a funcionalidade “lock-to-lock” (voltas completas do volante até este bloquear). Se pretender fazer curvas apertadas, por exemplo, quando efetuar a viragem nas cabeceiras ou ao efetuar operações com o carregador, pode programar a função de viragem “lock-to-lock” do trator para apenas uma volta completa do volante, em vez das quatro voltas convencionais. Desta forma, poupa tempo e esforço.



Sistema para evitar a colisão entre trator e reboque

Os modelos T7 Auto Command™ dispõem de tecnologia para evitar possíveis colisões entre o trator e o reboque, melhorando assim a segurança. Ao desacelerar numa superfície de baixa aderência, o operador pode carregar no botão de avanço do inversor na alavanca CommandGrip™, bloqueando a transmissão. O trator é então desacelerado utilizando apenas os travões, assegurando que o reboque também é desacelerado.



Terraglide, o seu parceiro de conforto e estabilidade

Opte pelo sistema de suspensão dianteira Terraglide™ para o máximo conforto a velocidades de transporte elevadas. Como funciona? Amortece os impactos durante as viagens em pisos irregulares. No campo, o sistema de suspensão avançado mantém o contacto entre o pneu e o chão para melhorar a tração. Inclui ainda uma lógica de anti-dive (anti-mergulho) e anti-squat (anti-afundamento) que impede o movimento excessivo da suspensão ao levantar três acessórios pesados com três pontos de ligação. O sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ integrado proporciona uma redução máxima de 25% nas cargas de choque que chegam ao operador. Resultado? Menos cansaço nos longos dias de trabalho, pois a vibração do corpo é significativamente reduzida.



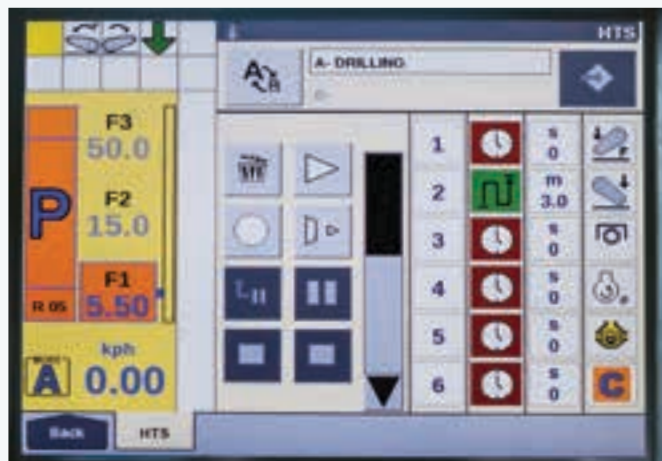
Sistema avançado de gestão da tração

O Terralock gere automaticamente a tração do eixo dianteiro e a ativação/desativação dos bloqueios dos diferenciais. Durante a viragem numa cabeceira ou durante a passagem da posição de trabalho para a posição de transporte, o Terralock desbloqueia os diferenciais e a tração integral sem a intervenção do operador.



Funcionalidades que vão aumentar a sua produtividade.

Duplique a sua produtividade com o hidráulico dianteiro e a TDF. Consuma menos combustível em operações menos exigentes com a velocidade ECO da TDF. Poupe tempo e esforço nas cabeceiras com o sistema de sequenciamento de viragem: pode gravar e reproduzir com o simples toque de um botão até 28 operações repetitivas de viragem nas cabeceiras. E tudo o que tem de fazer é carregar no botão, rodar o volante e conduzir.



Sistema de sequenciamento de viragem e sistema IntelliTurn™: repetição simples

O HTS está disponível em modelos equipados com válvulas remotas eletro-hidráulicas. Este sistema intuitivo permite gravar e armazenar facilmente todas as sequências e operações do acessório nas cabeceiras. Basta premir um botão para reproduzir a informação. Mas é agora que tudo se torna mais interessante. É ainda mais fácil modificar sequências gravadas previamente, pelo que, no caso de alguma alteração, o HTS faz o mesmo! Se pretender usufruir da máxima simplicidade durante as viragens, combine este sistema com a funcionalidade de viragem automática no final da linha IntelliTurn, que aciona o HTS quando alcança uma distância predefinida da cabeceira. Estas são duas formas excecionais de melhorar a repetição e a eficiência, bem como reduzir o cansaço quando trabalha durante longos períodos de tempo.



Hidráulico traseiro: forte, eficiente e potente

O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operarem com equipamento pesado durante longos períodos e a proteção contra cargas de choque Dynamic Ride Control reduz as oscilações. Os controlos montados no para-lamas são uma ajuda ao engatar acessórios. A capacidade de elevação máxima é de uns impressionantes 8257 kg.



A combinação perfeita: hidráulico dianteiro e TDF

O hidráulico dianteiro opcional, totalmente integrado de fábrica, e a TDF apresentam um sistema de gestão dianteira para evitar danos à TDF e uma subida/descida rápida quando a rapidez é fundamental.



Operação da TDF avançada

Pode seleccionar o sistema de ativação/desativação automático da TDF para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico dianteiro ou traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Tal protege o eixo da tomada de força e o trator. A seleção da velocidade é feita através de uma alavanca mecânica. Existem três velocidades disponíveis.

A potência hidráulica à medida das suas necessidades.

A eficiência hidráulica é fundamental para o desempenho global do trator, motivo pelo qual os tratores T7 estão equipados com um sistema hidráulico de caudal fixo com sensor de carga e todos os modelos estão equipados com uma bomba hidráulica de 113, 140 ou 160 litros por minuto. Estão disponíveis cinco válvulas de montagem traseira e três de montagem central, para além de ser possível adicionar uma porta ISO externa onde um acessório seja capaz de controlar o caudal de óleo. Nos modelos Classic, as válvulas mecânicas remotas configuráveis proporcionam a conveniência normalmente associada às versões eletrónicas e em qualquer T7, a bomba de caudal variável só funciona a pedido, reduzindo assim o consumo de combustível.



Eletrónico ou mecânico – a escolha é sua

O apoio de braços Classic inclui comandos mecânicos para as válvulas remotas. Os modelos com apoio de braços SideWinder™ II dispõem de comandos eletrónicos, com dois comandos na alavanca CommandGrip™ para facilitar a sua utilização. É possível instalar um joystick de controlo hidráulico. Este joystick pode operar válvulas dianteiras ou traseiras.





Modelo		745LA	755LA	750LA	765LA
Potência máx. do trator	(kW/CV)	130/180	130/180	130/180	170/230
Altura de elevação máxima	(m)	4,3	4,3	4,3	4,6
Capacidade de elevação máxima	(kg)	2712	3487	3487	2631
T7.165 S*		✓	✓	✓	✓
T7.175*		✓	✓	✓	✓
T7.190*		✓	✓	✓	✓
T7.210*		✓	✓	✓	✓
T7.225*		✓	✓	✓	✓

✓ Disponível

* Não compatível com o eixo dianteiro SuperSteer™

Concebidos a pensar na produtividade

Os carregadores frontais 700LA concebidos pela New Holland estão disponíveis para os tratores da gama T7. A excelente visibilidade ao longo de todo o ciclo de elevação é conseguida graças ao painel de tejadilho de alta visibilidade, disponível de série, que contribui para otimizar a produtividade e o conforto do operador. Para operações com utilização intensiva do carregador, existe uma função Active Fast Tip (Descarga rápida ativa) opcional, que esvazia por completo a pá carregadora, mesmo que esta contenha material pegajoso, sem esforço adicional. A função Active Extra Scoop (Escavação extra ativa) mantém a pá carregadora cheia ao longo de todo o ciclo de elevação, graças ao ângulo de regulação automática da pá carregadora. Os carregadores 700LA da New Holland estão disponíveis em quatro modelos. A capacidade de elevação é de até 3487 kg e a altura máxima de elevação é de até 4,6 m.



Controlo de até oito válvulas remotas

Disponível nos tratores SideWinder™ II, o sistema de gestão de válvulas remotas opcional permite ao operador escolher qual a válvula remota hidráulica que é operada pelo botão de controlo hidráulico CommandGrip e quais são operadas através das alavancas do apoio de braço. O caudal hidráulico e o tempo de acionamento de cada válvula podem ser regulados de forma simples e individual através do ecrã tátil IntelliView™. Todos os modelos de apoio de braços Classic dispõem de quatro válvulas remotas traseiras mecânicas Deluxe. Todos os modelos T7 com distância entre eixos normal oferecem três válvulas de montagem central.

360°: T7.

A gama T7 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente de trabalho.



Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capô. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Também poderá tirar partido dos longos intervalos de manutenção de 750 horas, típicos da New Holland.

**INTERVALOS
DE MANUTENÇÃO
25% MAIS LONGOS**

O capô monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

O filtro de ar da cabina pode ser facilmente trocado.

Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do trator.



O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

O bocal de enchimento do depósito de AdBlue de 48 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível convencional, evitando o abastecimento acidental com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível.



Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina.

Soluções Uptime da New Holland.



IntelliCentre

Utilizando dados do FieldOps™, técnicos especializados analisam casos específicos na nuvem para implementar soluções conforme necessário. Se for identificado um problema, o sistema envia proativamente um alerta aos concessionários com a ação corretiva. Depois, os concessionários podem preparar assistência no terreno ou remotamente e, além disso, a New Holland pode apoiar o processo para encontrar a solução mais rápida. Esse é o compromisso da New Holland para com os seus clientes.



Uptime support

O serviço de assistência prioritária para as máquinas New Holland. Uma equipa dedicada opera 24 horas por dia para gerir os pedidos, que podem ser ativados através da aplicação MyNew Holland™ e do número de telefone gratuito do Top Service. A New Holland e a rede de Concessionários farão todo o possível para prestar apoio, verificando muitas opções para colocar os nossos clientes de volta ao trabalho o mais rapidamente possível e o pedido será acompanhado até que a máquina esteja completamente reparada. A equipa conta com um processo de Peças Prioritárias e uma equipa de serviço dedicada, para alcançar uma resolução rápida. O serviço é capaz de resolver mais de 80% das avarias em menos de 48 horas, este é o nosso compromisso para com os nossos clientes!



Uptime service

Tempo mínimo de inatividade, valor máximo de revenda. A sua máquina está sempre em excelentes condições, com apoio profissional e peças originais de alta qualidade, mantém o valor do seu equipamento ao longo do tempo.



Uptime Warranty

Uptime Warranty é o programa de extensão de garantia da New Holland sob as mesmas condições que a garantia de base. Máximo controlo sobre os custos operacionais, melhoria máxima de tempo de atividade, reparações efetuadas por Concessionários autorizados da New Holland com peças originais, maior valor de revenda da sua máquina e são todos benefícios-chave. Solicite ao seu concessionário mais informações e uma oferta de Uptime Warranty à sua medida*.

* Consulte os termos e condições detalhadas de Uptime Warranty junto do seu Concessionário



MyNew Holland™ irá melhorar o seu trabalho diário

MyNew Holland™ irá melhorar o seu trabalho diário: tenha acesso a informações exclusivas ao adicionar o seu equipamento, encontre soluções online para os seus produtos PLM® e transfira manuais do operador. Quando quiser, onde quiser e de forma gratuita.

Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível uma gama completa de itens, incluindo vestuário de trabalho de elevada resistência e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

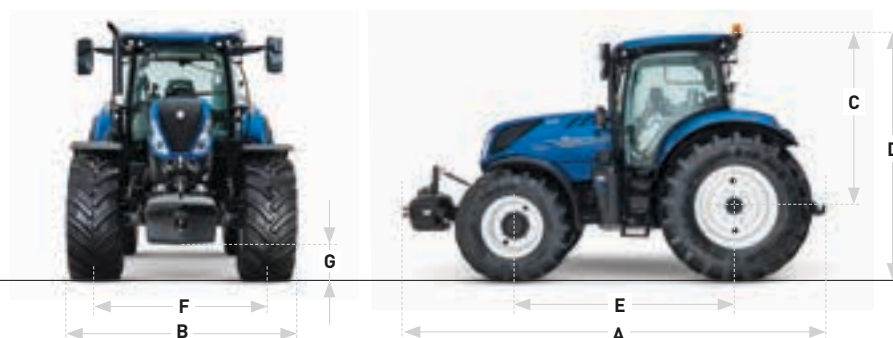
Modelos	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Motor New Holland*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
N.º de cilindros/Admissão/Válvulas	6/T/4	6/T/4	6/T/4	6/T/4	6/T/4
Conforme com os regulamentos de emissões do motor	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva)	●	●	●	●	●
Sistema de combustível – Common Rail de alta pressão	●	●	●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada**	●	●	●	●	●
Capacidade (cm³)	6728	6728	6728	6728	6728
Diâmetro e curso (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potência máxima EPM — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	–	129/175	140/190	154/210	165/225
Potência máxima — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200
Potência nominal EPM — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	–	118/160	129/175	140/190	151/205
Potência nominal — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180
Regime nominal do motor (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200
Binário máx. EPM — ISO TR14396 (Nm)	–	750 às 1500 rpm	805 às 1500 rpm	875 às 1500 rpm	940 às 1500 rpm
Binário máx. ISO TR14396 (Nm)	700 às 1500 rpm	655 às 1500 rpm	700 às 1500 rpm	700 às 1500 rpm	840 às 1500 rpm
Aumento de binário Padrão/EPM (%)	46/-	47/47	46/44	46/44	46/44
Ventilador reversível	○	○	○	○	○
Travão de escape	○	○	○	○	○
Capacidade do depósito de gasóleo, de série/opcional (Litros)	270/330	330	330	330	330
Capacidade do depósito de AdBlue (Litros)	48	48	48	48	48
Intervalo de manutenção (horas)	750	750	750	750	750
Caixa de velocidades Range Command™					
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	–
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	●	●	●	●	–
Funções da caixa de velocidades automática	–	●	●	●	–
Range Command™ com semi-powershift (40 km/h)	●	○	○	–	–
Número de velocidades/com super-reductor (F/R)	18×6/28×12	18×6/28×12	18×6/28×12	–	–
Velocidade min./Velocidade min. com super-reductor (km/h)	2,2/0,37	2,4/0,40	2,2/0,37	–	–
Range Command™ com semi-powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○	○	○	–	–
Número de velocidades/com super-reductor (F/R)	19×6/29×12	19×6/29×12	19×6/29×12	19×6/29×12***	–
Velocidade min./Velocidade min. com super-reductor (km/h)	2,2/0,37	2,4/0,40	2,2/0,37	2,0/0,34	–
Limpa para-brisas de montagem baixa	–	○	○	○	–
Caixa de velocidades Power Command™					
Sistema IntelliShift™	–	●	●	●	–
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	–	●	●	●	–
Funções da caixa de velocidades automática	–	●	●	●	–
Power Command™ com full-powershift (40 km/h)	–	○	○	○	–
Número de velocidades/com super-reductor (F/R)	–	18×6/28×12	18×6/28×12	18×6/28×12	–
Velocidade min./Velocidade min. com super-reductor (km/h)	–	1,9/0,31	1,8/0,29	1,8/0,29	–
Power Command™ com full-powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h)	–	○	○	○	–
Número de velocidades/com super-reductor (F/R)	–	19×6/29×12	19×6/29×12	19×6/29×12	–
Velocidade min./Velocidade min. com super-reductor (km/h)	–	1,9/0,31	1,8/0,29	1,8/0,29	–
Limpa para-brisas de montagem baixa	–	○	○	○	–
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua					
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	–	●	●	●	●
Função Active StopStart	–	●	●	●	●
Controlo de propulsão com base na intensidade da força	–	●	●	●	●
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO)	–	●	●	●	●
Velocidade min./Velocidade máx. (km/h)	–	0,02/40 a 1550 rpm	0,02/40 a 1550 rpm	0,02/40 a 1550 rpm	0,02/40 a 1550 rpm
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO)	–	○	○	○	○
Velocidade min./Velocidade máx. (km/h)	–	0,02/50 a 1700 rpm	0,02/50 a 1700 rpm	0,02/50 a 1700 rpm	0,02/50 a 1700 rpm
Limpa para-brisas de montagem baixa	–	●	●	●	●
Sistema elétrico					
Alternador de 12 volts, de série/opcional (Amp)	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	150/200
Capacidade da bateria (CCA / Ah)	960/132	960/132	960/132	960/132	960/132
Eixos					
Eixo dianteiro de tração integral	●	●	●	●	●
Suspensão dianteira Terraglide™	○	○	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○	○	○	○	○
Ângulo de viragem com eixo padrão/Terraglide™/SuperSteer™ (°)	55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65
Sistema CustomSteer™	–	○	○	○	○
Funções Terralock™	●	●	●	●	●
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	○	○	○
Eixo traseiro	○	○	○	○	○
Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	4950	4950	4950	4950	4950
Raio de viragem do eixo dianteiro com suspensão padrão/Terraglide™(mm)	5450	5450	5450	5450	5450
Sistema hidráulico					
Sistema de caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	●	●	●	●	●
Range Command e Power Command — Caudal da bomba principal padrão/MegaFlow™ opcional (L/min)	113	113	113	113	–
Auto Command — Caudal da bomba principal padrão/MegaFlow™ opcional (L/min)	–	140/160	140/160	140/160	140/160
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●	●	●	●	●
N.º máx. de válvulas traseiras	4	4	4	4	5
N.º máx. de válvulas traseiras Deluxe	4	4	4	4	–
N.º máx. de válvulas traseiras eletro-hidráulicas	–	5	5	5	5
Controlo do joystick avançado (avanço/macha-atrás + mudança de velocidade)	–	○	○	○	○
N.º máx. de válvulas de montagem central	3	3	3	3	3
Hidráulico					
Capacidade máx. de elevação nas rótulas (kg)	8257	8257	8257	8257	8257
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	6616	6616	6616	6616	6616
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro das rótulas (em toda a gama) (kg)	3568	3568	3568	3568	3568
Carregador frontal preparado	○	○	○	○	○
Joystick do carregador integrado, montado no banco	○	●	●	●	●
Travões					
Travão de estacionamento eletrónico Range Command e Power Command	○	○	○	○	○
Travão de estacionamento eletrónico Auto Command	–	●	●	●	●
Travões hidráulicos do reboque	○	○	○	○	○
Sistema pneumático de travagem do reboque	○	○	○	○	○
TDF					
Soft Start automático	●	●	●	●	●
Regime de motor a: 540/1000 (rpm)	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924
540/540E/1000 (rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (rpm)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da TDF	–	○	○	○	○
TDF dianteira (1000 rpm)	○	○	○	○	○

Modelos	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Cabina					
Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS — OCDE Código 10 Nível 1	●	●	●	●	●
Nível de categoria da cabina Horizon™ — EN 15695	2	2	2	2	2
Teto de abrir de elevada visibilidade — Tejadilho baixo/Tejadilho alto	●/○	-/○	-/○	-/○	-/○
Abertura da porta do lado direito	○	○	○	○	○
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos	-	○	○	○	○
Pacote de iluminação com 8 luzes de halógeno — Tejadilho baixo/Tejadilho alto	●	-	-	-	-
Pacote de iluminação com 8 luzes LED	○	○	○	○	○
Pacote de iluminação com 12 luzes LED	-	○	○	○	○
Pacote de iluminação com 16 luzes LED	-	○	○	○	○
Pacote de iluminação com 20 luzes LED	○	○	○	○	○
Banco Comfort com cinto de segurança	○	○	○	○	○
Banco Dynamic Comfort™ com cinto de segurança	-	○	○	○	○
Controlo Climático Ativo Auto Comfort™, assento em pele com cinto de segurança	-	○	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○	○	○	○
Pacote Luxury (volante em pele e tapete)	-	○	○	○	○
Pacote Blue Power: Pintura azul metalizada e prateada, bancos e tapete de marca	-	○	○	○	○
Ar condicionado	●	●	●	●	●
Ar condicionado automático	○	○	○	○	○
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)	-	○	○	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	●	●	●	●	●
Espelhos telescópicos inquebráveis de ângulo panorâmico	○	○	○	○	○
Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Comandos externos da TDF e do hidráulico montados no guarda-lamas	-	○	○	○	○
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas	-	○	○	○	○
Nível sonoro ideal na cabina Range Command e Power Command — 77/31IEEC (dBA)	70	70	70	70	70
Nível sonoro ideal na cabina Auto Command — 77/31IEEC (dBA)	-	69	69	69	69
Faróis rotativos instalados de fábrica (1/2)	○	○	○	○	○
FieldOps™					
Apoio de braços Classic	●	○	○	○	-
Apoio de braços SideWinder™ II	-	○	○	○	●
Alavanca CommandGrip™	-	○	○	○	●
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○	○	○	○	○
Monitor a cores IntelliView™ IV Plus com conector ISO 11783 na versão com Auto Command™	-	●	●	●	●
Monitor a cores IntelliView™ IV Plus com conector ISO 11783 na versão com Range Command™ e Power Command™	○	○	○	○	-
Monitor a cores IntelliView™ IV Plus duplo com conector ISO 11783	-	○	○	○	○
Ligação da câmara	-	○	○	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	-	○	○	○	○
Pronta orientação IntelliSteer®	○****	○	○	○	○
Sistema de sequenciamento de viragem (HTS)	●	●	●	●	●
IntelliTurn™ com sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras (HTS)	-	○	○	○	○
ISOBUS Classe II (Ligação externa e na cabina)	○	○	○	○	○
ISOBUS Classe III (Ligação externa e na cabina)	-	○	○	○	○
Partilha de dados de limites, mapas e linhas de orientação entre veículos IntelliField™	-	○	○	○	○
FieldOps™ (Conectividade incluída)	●	●	●	●	●
Soluções de Tempo de atividade - Sistemas de Formação e Apoio					
Serviço Breakdown Assist da New Holland	●	●	●	●	●
Pesos (Range Command e Power Command/Auto Command)					
Pesos mínimos sem balastro / de transporte					
Eixo dianteiro padrão (kg)	6400	6300/6350	6400/6450	6400/6450	6400/6450
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg)	6700	6600/6650	6700/6750	6700/6750	6700/6750
Peso máx. admissível a 50 km/h (Classe 4) (kg)	10500	10500/11500	10500/11500	10500/11500	11500

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador

** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009

*** Apenas 40 km/h ECO a 1890 rpm com pneus 580/70R42 **** Apenas tejadilho alto



Dimensões

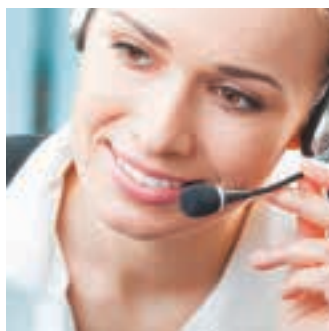
T7.165 S - T7.225

Com tamanho de pneu traseiro ^A		520/70R38	650/65R38	650/65R42
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro	(mm)	5347	5347	5347
B Largura mínima	(mm)	2446	2446	2446
C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	2215	2215	2215
D Altura total	(mm)	3040	3090	3140
E Distância entre eixos padrão	(mm)	2734	2734	2734
Eixo Terraglide™ com suspensão	(mm)	2789	2789	2789
Eixo SuperSteer™	(mm)	2880	2880	2880
F Largura do rastilho (mín./máx.)	(mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234
G Distância ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque)	(mm)	515	540	565

^A Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 e 580/70R42

New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 08/25 - (Turin) - 250007/P00