

## Schalter Hydraulik-Master

### ⚠ WARNUNG

**Bewegliche Teile!**

Benutzen Sie immer den Hydraulik Hauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

### ⚠ WARNUNG

**Plötzliche Bewegungen der Maschine!**

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

### ⚠ WARNUNG

**Gefahr bei Zweckentfremdung!**

Verwenden Sie immer den hydraulischen Hauptschalter, um das Front-Hubwerk zu deaktivieren. Eine Einstellung der Abfallrate auf 0 % ist nicht für einen Sicherheitsschlossmechanismus vorgesehen.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1792A

### ⚠ WARNUNG

**Gefahr bei Zweckentfremdung!**

Verwenden Sie immer den hydraulischen Hauptschalter, um den hinteren Kraftheber auszuschalten. Eine Einstellung der Abfallrate auf 0 % ist nicht für einen Sicherheitsschlossmechanismus vorgesehen.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1603A

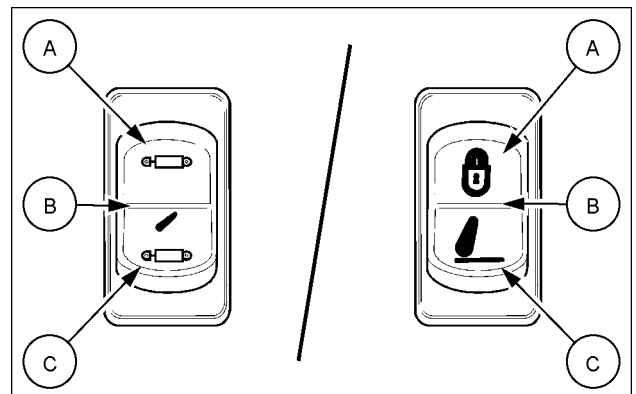
## EHC/EHR-Transportsperre

Bei Fahrten auf öffentlichen Straßen können die Zwischenachs-Steuerventile, die elektronischen Zusatzsteuerventile am Heck und der Dreipunktkraftheber deaktiviert werden, um ein versehentliches Absenken des Anbaugeräts zu verhindern, da anderenfalls der Traktor oder der Straßenbelag beschädigt werden können.

**HINWEIS:** Je nach Konfiguration Ihres Traktors kann sich das Symbol auf dem Schalter unterscheiden.

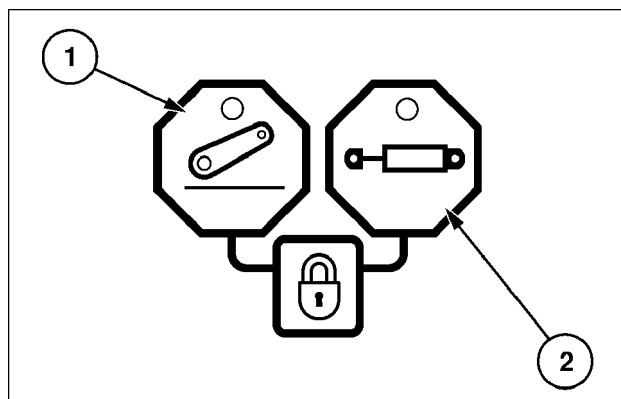
Der Schalter auf der rechten C-Säule der Kabine besitzt drei mögliche Stellungen und übernimmt folgende Funktionen:

- **(A)** Erregung der hinteren und mittleren elektronischen Fernsteuerungsventile (falls vorhanden) und Verriegelung des Dreipunktkrafthebers
- **(B)** Verriegelung der elektronischen Fernventile und des Dreipunktkrafthebers
- **(C)** Erregung der hinteren und mittleren elektronischen Fernsteuerungsventile (falls vorhanden) und Verriegelung des Dreipunktkrafthebers



SVIL18TR02290AA 1

Wenn der Hauptschalter in der mittleren Stellung (ausgeschaltet) ist, leuchten die Warnleuchten auf dem integrierten Bedienfeld und bestätigen, dass beide EHRs **(2)** und der Dreipunktkraftheber **(1)** gesperrt sind.



SS11D010 2

## Erweiterter Joystick (falls vorhanden)

### ⚠ WARNUNG

#### Bewegliche Teile!

Benutzen Sie immer den Hydraulikauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

### ⚠ WARNUNG

#### Plötzliche Bewegungen der Maschine!

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

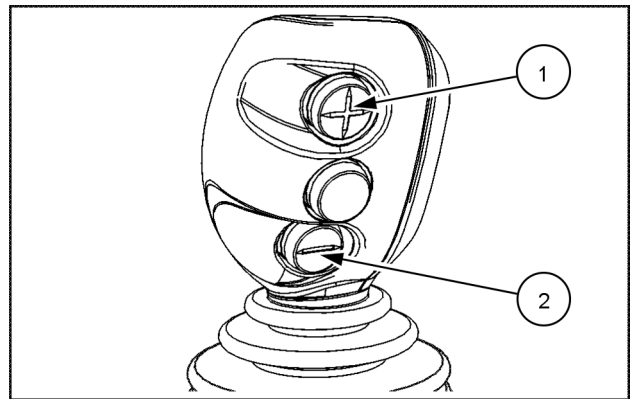
Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

Es gibt zwei Arten von erweiterten Joysticks.

Alle optional erhältlichen erweiterten Joysticks sind ausgestattet mit:

- einen Geschwindigkeitsbereich-Aufwärtsschalter (1)
- einen Geschwindigkeitsbereich-Abwärtsschalter (2)



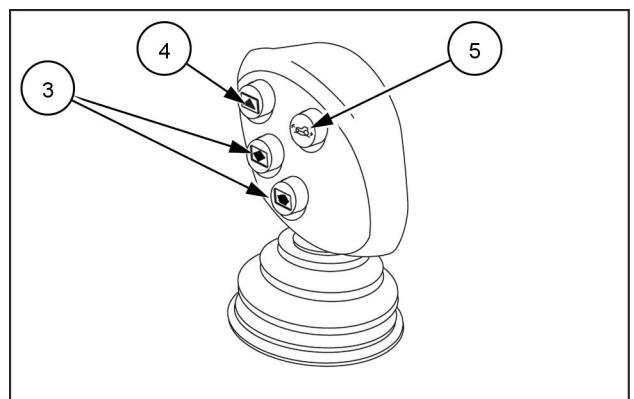
SVIL17TR02659AA 1

Zusätzlich bietet der Joystick in Abbildung 2:

- Zwei Schalter (3), die über ein Relais und ein zusätzliches Ventil ferngesteuerte Hydraulikfunktionen steuern.

Wenn zusätzliche Hydraulikfunktionen erforderlich sind, kann der Joystick optionale Funktionen bieten, die durch Folgendes aktiviert werden:

- Drücken und Halten des Schalters (4) in Kombination mit einer Joystickbewegung auf der vertikalen oder horizontalen Achse
- Drücken des Schalters (5), um zwischen Vorwärts- und Rückwärtsrichtung umzuschalten.

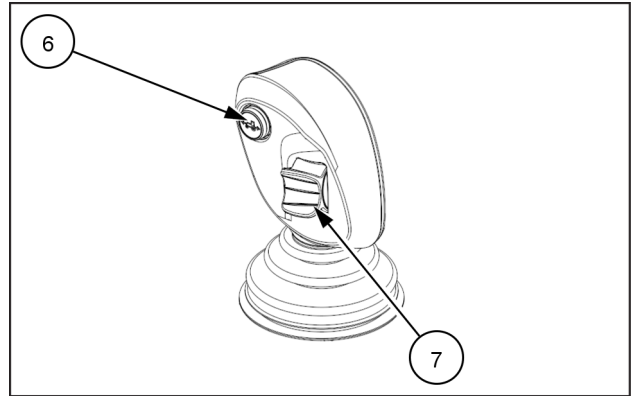


MOIL24TR00052AA 2

**HINWEIS:** Wenn der Traktor mit einem Monitor ausgestattet ist und die Entriegelungsfunktion für die rekonfigurierbaren elektrohydraulischen Fernsteuerungsventile (EHR) aktiviert ist, sind die Schalter (3) und (4) als voll konfigurierbare Schalter verfügbar.

Zusätzlich bietet der Joystick in Abbildung 3:

- Einen Schalter **(6)**, um zwischen der Vorwärts- und Rückwärtsrichtung umzuschalten
- Ein Daumenrad **(7)** zur Steuerung:
  - das vordere dritte Ventil beim Aus- und Einfahren, wenn der Joystick den vorderen elektrohydraulischen Fernventilen zugeordnet ist
  - das hintere dritte Ventil beim Aus- und Einfahren, wenn der Joystick den hinteren elektrohydraulischen Fernventilen zugeordnet ist.



MOIL24TR00793AA 3

**HINWEIS:** Die auf den folgenden Seiten beschriebenen Zusatzfunktionen der erweiterten Joysticks können aufgrund unterschiedlicher Konfigurationen variieren. Eine detaillierte Beschreibung der Funktionen der Joysticks finden Sie unter **Hydraulische Zusatzgeräte-Steuerventile - Elektrohydraulisch (35.204)**.

## Integriertes Bedienfeld

### ⚠ WARNUNG

#### Bewegliche Teile!

Benutzen Sie immer den Hydraulik Hauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

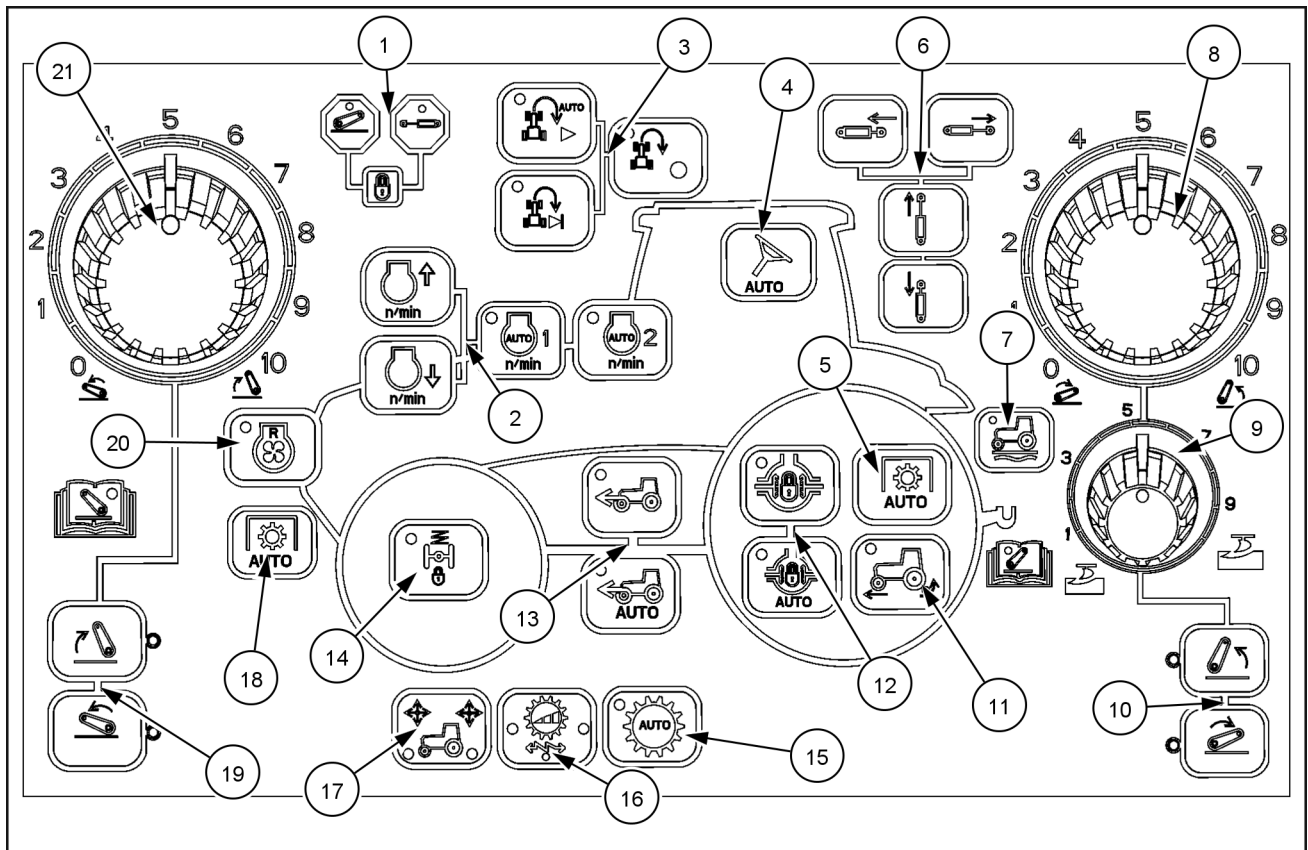
### ⚠ WARNUNG

#### Plötzliche Bewegungen der Maschine!

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Ihr Traktor ist auf der Armlehneinheit mit mehreren elektronischen Bedienelementen ausgerüstet. Eine ausführliche Erläuterung der einzelnen Schalter finden Sie in den betreffenden Abschnitten in diesem Handbuch.

## Rechte Bedienkonsole

1. Elektronische Zusatzsteuergeräte und Dreipunktkraftheber-Sperrwarnleuchten
2. Einstellungen konstante Motordrehzahl (CES)
3. Automatischer/manueller HMC-Aufnahme-/Wiedergabebetrieb
4. Autoguidance-Funktion
5. Hintere Zapfwellenautomatik
6. Hydraulische verstellbarer Oberlenker und/oder rechte Hubstrebe

7. Schwingungstilgungssystem
8. Positionssteuerung Dreipunkt-Heckkraftheber
9. Zugkraftregelung Dreipunkt-Heckkraftheber
10. Schalter zum Anheben/Absenken des Dreipunktkrafthebers und Kontrollleuchten
11. Schlupfregelung
12. Automatisches/manuelles Einschalten der Differenzialsperre
13. Automatisches/manuelles Einschalten der Differenzialsperre des Allradantriebs
14. Verriegelung der Vorderachsfederung
15. Getriebe-Automatik-Modus
16. Steuerung der Beschleunigungs-/Verzögerungsrate
17. Joystick-Wahlschalter Front/Heck
18. Vordere Zapfwellenautomatik
19. Schnellbedienschalter des Frontkrafthebers und Kontrollleuchten
20. Steuerung des Umkehrlüfters
21. Frontkraftheber-Positionssteuerung

## Multicontroller

### ⚠ WARNUNG

#### Bewegliche Teile!

Benutzen Sie immer den Hydraulikhauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

### ⚠ WARNUNG

#### Plötzliche Bewegungen der Maschine!

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

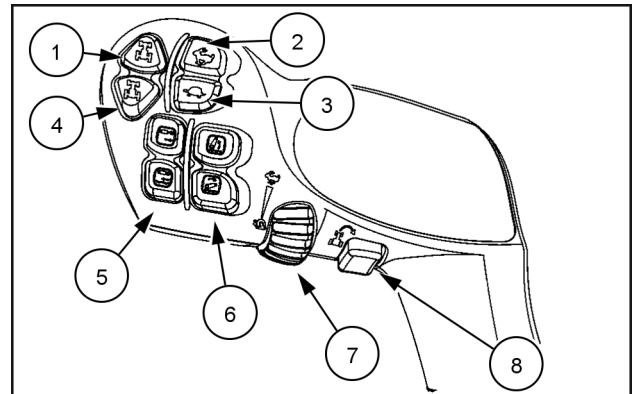
Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

## Hebel Multicontroller

Der Multicontroller-Hebel ermöglicht die einhändige Bedienung mehrerer Traktorfunktionen, die beim Lesen des Handbuchs näher erläutert werden.

1. Wendeschaltungsschalter vorwärts
2. Geschwindigkeitsauswahl Schalter zum Hochschalten
3. Geschwindigkeitsauswahl Schalter zum Herunterschalten
4. Rückwärts-Wendeschaltungsschalter
5. Remote-Zylindersteuerungen
6. Schalter Kraftheber anheben/absenken
7. Daumenrad für den Geschwindigkeitsbereich
8. Vorgewende (falls vorhanden)



SVIL17TR03619AA 1

## Elektronische Zugkraftregelung (EDC)

### **⚠ WARNUNG**

**Gefahr bei Zweckentfremdung!**

**Verwenden Sie immer den hydraulischen Hauptschalter, um den hinteren Kraftheber auszuschalten. Eine Einstellung der Abfallrate auf 0 % ist nicht für einen Sicherheitsschlossmechanismus vorgesehen.**

**Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.**

W1603A

Das im Folgenden beschriebene System wird als Elektronische Zugkraftregelung (Electronic Draft Control, EDC) bezeichnet. Bei dieser elektronisch geregelten Hydraulik werden Änderungen der Zugkräfte über Sensoren in den Bolzen der unteren Gestänge des Dreipunktkrafthebers und Änderungen der Kupplungsstellung über einen Sensor an der Längswelle erfasst. Das System arbeitet als Lageregelung oder Hubwerksregelung.

**HINWEIS:** Halten Sie stets die Unterlenker der Heckkraftheber vollständig in der hochgehobenen Position in der Transportposition bei der Straßenfahrt ohne die an den Unterlenkern angeschlossenen Anbaugeräte.

Die Lageregelung ermöglicht eine genaue Steuerung der Anbaugeräte, die normalerweise über dem Boden betrieben werden. Nach der Einstellung einer Gerätehöhe hält das System diese Stellung unabhängig von den am Gerät wirkenden Kräften konstant.

Die Hubwerksregelung ist für angebaute oder aufgesattelte Bodenbearbeitungsgeräte bestimmt. Die Zugkraftregelung gleicht Änderungen im Bodenwiderstand, die zu einem höheren oder niedrigeren Zugwiderstand des Anbaugeräts führen, automatisch aus.



## Elektronische Hubwerksregelung – Übersicht

Mit dem Kraftheberstellungsregler **(1)** können Sie in der Betriebsart „Lageregelung“ die Höhe des Anbaugerätes und in der Betriebsart „Zugkraftregelung“ die maximale Tiefe des Anbaugerätes festlegen.

Die Fehlerwarnleuchte **(4)** dient zwei Zwecken:

- Blinken bedeutet, dass in den Systemstromkreisen eine Störung vorliegt.
- Dauerleuchten, die Kontrollleuchte leuchtet, wenn sich das Hubwerk nicht in der gewählten Arbeitshöhe oder auf einer zuvor mit der Hubhöhenbegrenzung eingestellten Höhe befindet. Mögliche Gründe dafür:

Betätigung der Schalter zum Heben und Senken **(3)**.

Die elektronische Zugkraftregelung wird während des Hubvorgangs gestoppt.

Betätigung der Kotflügelschalter.

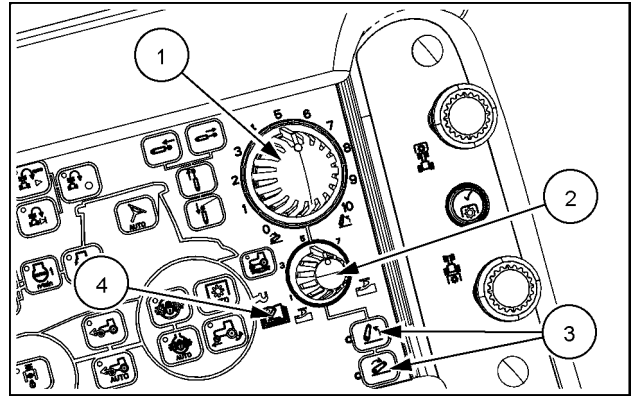
Betätigung der Hubwerksregelung nach dem Ausschalten.

Zusätzlich zum Leuchten dieser Kontrollleuchten wird auf der Betriebsanzeige das Fehlersymbol für den Kraftheber angezeigt. Um den Fehler zu löschen, drehen Sie die Lageregelung des Hubwerks langsam über den gesamten Hubbereich.

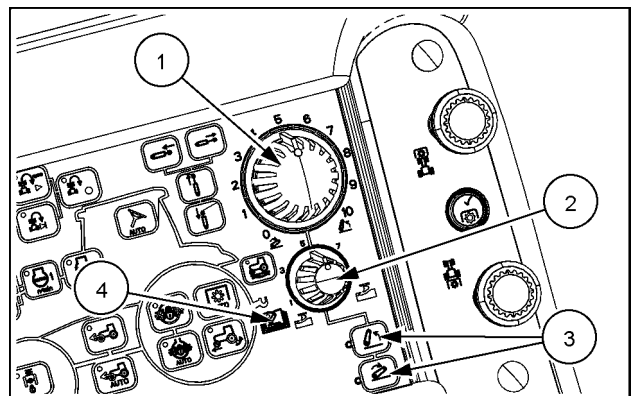
Heben/Senken-Bedienschalter **(3)**. Wenn eine kleine Höhenänderung des Dreipunktkrafthebers erforderlich ist, wird die Hubwerkshöhe durch wiederholtes Drücken dieser Schalter in kleinen Schritten verändert.

Die Anzeigeleuchten in den Schaltern „Heben“ und „Senken“ **(3)** leuchten auf, wenn der Stellungenregler gedreht wird, um das Anbaugerät anzuheben oder abzusenken, oder wenn die Schalter zum stufenweisen Anheben und Absenken verwendet werden. Da im normalen Betrieb des Traktors Zugkorrekturen auftreten, leuchtet die untere Kontrollleuchte, wenn das Hubwerk gesenkt wird; die obere Kontrollleuchte leuchtet, wenn das Hubwerk angehoben wird.

Das Zugkraft-Einstellrad **(2)** bestimmt die Zuglast und daher die Arbeitstiefe des Anbaugerätes, indem eine bestimmte Kraft an den Zuglast-Empfindlichkeitsbolzen eingestellt wird. Drehen Sie den Bedienknopf vollständig gegen den Uhrzeigersinn, um sie auf die maximale Belastung und damit auf die maximale Arbeitstiefe des Geräts einzustellen.



SVIL17TR00779AA 1




SVIL17TR00779AA 2

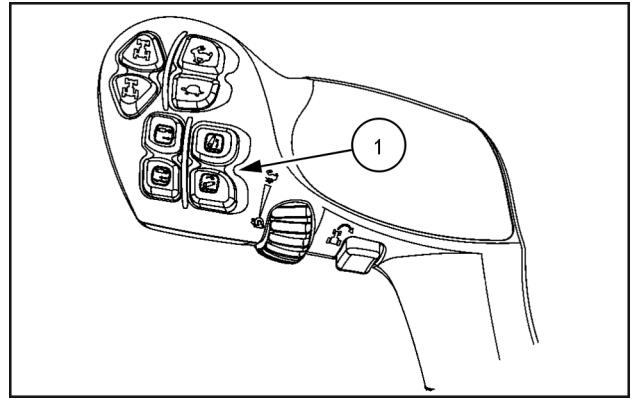
Schalter zum Heben und Senken **(5)**. Nachdem der Dreipunktkraftheber auf die erforderliche Arbeitsposition eingestellt worden ist, können die Schalter zum Anheben und Absenken des Hubwerks verwendet werden, ohne die Einstellungen für Zug- oder Lageregelung zu beeinträchtigen. Die Schalter ermöglichen ebenfalls einen schnelleren Einzug des Geräts. Für detaillierte Informationen, siehe den Text auf Seite **Bedienung der elektronischen Zugkraftregelung (EDC) (55.130)** und der folgenden Beschreibung.

**HINWEIS:** Der Schalter zum Anheben/Absenken ist ein Taster. Der Schalter sollte gedrückt und innerhalb einer Sekunde des Betriebs freigegeben werden und nicht gedrückt gehalten werden. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu einem Fehler in der Elektronik führen.

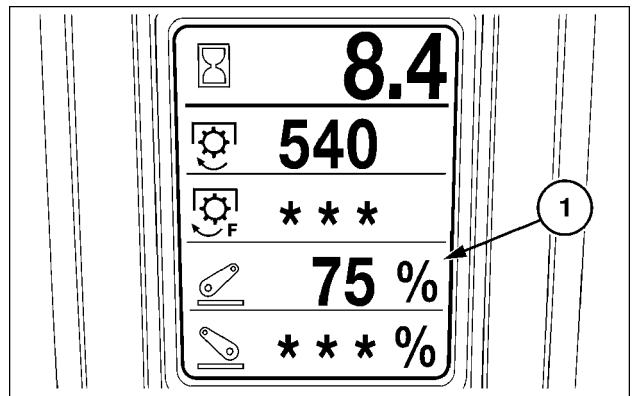
### Anzeige der Aufhängungsstellung

Die Digitalanzeige am Kombiinstrument zeigt die Stellung der Unterlenker **(1)** als Zahlenwert zwischen 0 und 100 an. Wenn die Zahl „0“ angezeigt wird, sind die Unterlenker ganz abgesenkt. Die Zahl „100“ bedeutet, dass sie voll angehoben sind. Wenn die Zugkraftregelung aktiv ist und das System die Anhängenhöhe automatisch ange-

passt hat, wird das Traktorsymbol  neben der Position angezeigt. Wählen Sie die Anzeige mit den entsprechenden Tasten auf dem Tastenfeld aus.



SVIL17TR03619AA 3

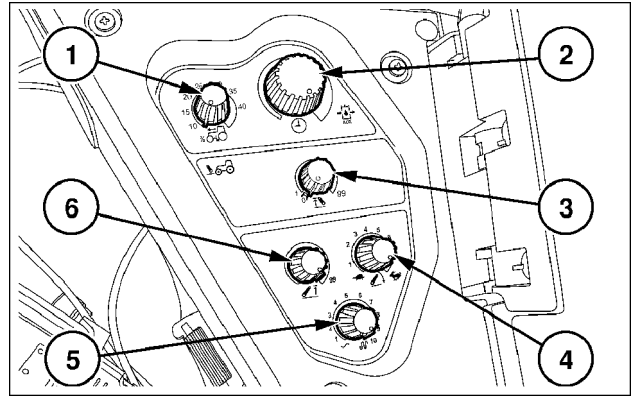


BRK5803P 4

## EDC-Konsole

Das EDC-Panel befindet sich unter der Armlehne; Heben Sie die Polsterung an, um auf die Bedienelemente zuzugreifen.

1. Hinterrad-Schlupfregelung.
2. Programmsteuerung elektrohydraulisch betätigte Zusatzsteuergeräte (siehe EHR-Abschnitt).
3. Dreipunkt-Front-Hubwerk Hubhöhenbegrenzung (siehe Abschnitt Front-Hubwerk).
4. Dreipunkt-Heckkraftheber – Absenkgeschwindigkeitsregler.
5. Empfindlichkeitseinstellung für Zugkraftregelung des Dreipunkt-Heckkrafthebers.
6. Höhenbegrenzung Dreipunkt-Heckkraftheber.



BRL6436B 5

Der Schlupfbegrenzungsknopf **(1)**, der nur zusammen mit dem optionalen Radarsensor erhältlich ist, dient zur Auswahl eines Radschlupfswellenwertes, oberhalb dessen das Anbaugerät angehoben wird, bis der Radschlupf wieder auf den eingestellten Wert zurückkehrt. Drücken Sie den Schalter der Radschlupfbegrenzung auf der Armlehne, um sie zu aktivieren.

Mit dem Senkgeschwindigkeits-Drehregler **(4)** regulieren Sie die Geschwindigkeit, mit der der Dreipunktkraftheber beim Absenkvorgang abgesenkt wird. In Stellung 1 (Symbol Schildkröte) ist die niedrigste, in Stellung 7 die höchste Absenkgeschwindigkeit eingestellt.

Der Zugkraftempfindlichkeitsregler **(5)** wird verwendet, um das System empfindlicher oder weniger empfindlicher gegenüber Zuglaständerungen zu machen. Die maximale Ansprechempfindlichkeit erhalten Sie, wenn Sie den Regler ganz nach rechts drehen.

Der Knopf für die Höhenbegrenzung **(6)** hinten begrenzt die Höhe, bis zu der der Kraftheber angehoben werden kann. Stellen Sie diesen Bedienknopf so ein, dass der Traktor auch bei vollem Hub eines großen Anbaugeräts nicht beschädigt werden kann.

Die Kontrollleuchte Radschlupfbegrenzung „Ein“ leuchtet, wenn die Schlupfregelung eingeschaltet ist.

## Ausschalten und Freigeben des Hubwerks

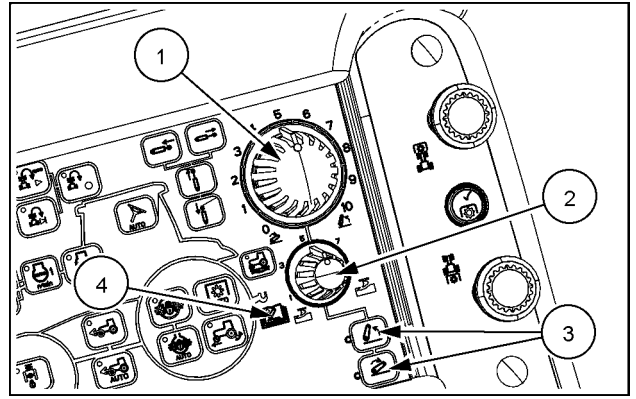
Eine kontinuierlich leuchtende Fehlerwarnleuchte (3) zeigt an, dass der Kraftheber deaktiviert worden ist und die Einstellung des Positionsreglers (1) nicht der Höhenstellung der Unterlenker entspricht.

Die Warnung „Hubwerk ausgeschaltet“ wird in folgenden Fällen angezeigt:

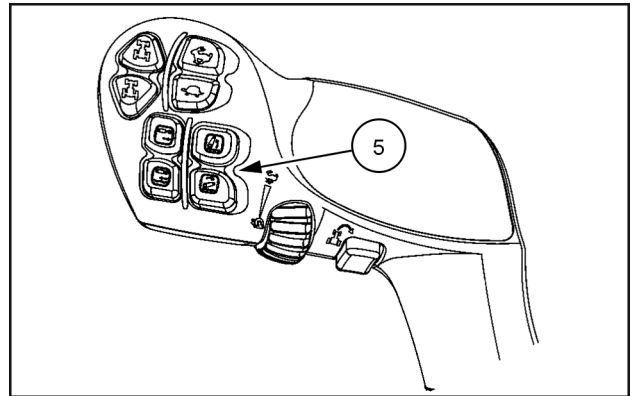
- Der Bedienhebel der Lageregelung wurde bei abgestelltem Motor betätigt.
- Eines der Fernbedienelemente des Hubwerks betätigt worden ist, um den Dreipunktkraftheber anzuheben oder abzusenken. Siehe "Störungswarnleuchte", Abbildung 6 oder Seite **Fernbedienelemente des Krafthebers (55.130)**.

Um die Übereinstimmung zwischen dem Lageregler und den Unterlenkern wiederherzustellen, starten Sie den Motor, und drehen Sie den Lageregler (1) langsam in die entsprechende Richtung, bis die Stellung des Regelknopfes mit der Höhe des Krafthebers übereinstimmt. Dies wird durch das Erlöschen der Warnleuchte „Hubwerk deaktiviert“ bestätigt.

Alternativ können Sie mit den Tasten zum Heben und Senken (5) das Hubwerk anheben bzw. absenken, bis die Warnleuchte „Hubwerk deaktiviert“ erlischt. Während dieser Synchronisierung werden die Unterlenker langsam angehoben. Sobald der Positionssteuerknopf und der Kraftheber übereinstimmen, funktionieren die Unterlenker wieder normal.



SVIL17TR00779AA 6



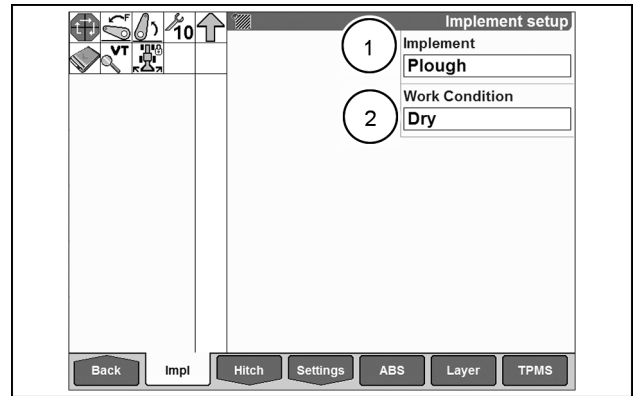
SVIL17TR03619AA 7

## Arbeitsbedingungen (mit Monitor)

Traktoren mit Monitoren können Betriebseinstellungen, die am EDC-System und dem Dreipunktkraftheber vorgenommen wurden, aufzeichnen. Diese Einstellungen können im Speicher der Traktorsteuerung gespeichert und später wieder aufgerufen werden.

**HINWEIS:** Um das Pop-up-Menü zu verlassen, ohne Änderungen vorzunehmen, tippen Sie auf X.

**HINWEIS:** Wenn Sie die Beschreibung von Anbaugeräten oder Arbeitsbedingungen in einer beliebigen Bildschirmmaske ändern, werden automatisch alle Anzeigeseiten der Arbeitsbedingungen geändert.



SVIL15TR02316AA 8

### Anbaugeräteeinrichtung

☞ Work Conditions (Arbeitsbedingungen)

☞ Impl (Anbaugerät)

In der Bildschirmmaske des Anbaugerät-Setup kann der Fahrer Gerätebeschreibungen und Arbeitsbedingungen auswählen, bearbeiten oder erstellen.

☞ Anbaugerät (1)

Wählen Sie ein Gerät aus der Pop-up-Liste aus, ändern Sie aktuelle Gerätebeschreibungen, oder fügen Sie ein neues Anbaugerät zur Liste hinzu.

☞ Arbeitsbedingung (2)

Sie können eine Arbeitsbedingung aus der Pop-up-Liste wählen, die vorhandene Arbeitsbedingung ändern oder eine neue Arbeitskategorie zur Liste hinzufügen.

## Zusatzsteuerventile ventilen

### **WARNUNG**

**Plötzliche Bewegungen der Maschine!**

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

### **WARNUNG**

**Unerwartete Bewegung!**

Stellen Sie beim Starten des Motors der Maschine VOR dem Betätigen des Schlüsselschalters sicher, dass sich die Zusatzsteuergerätehebel in der richtigen Position befinden. Dies verhindert ein ungewolltes Anlaufen eines verbundenen Anbaugeräts.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0433A

### **WARNUNG**

**Austretende Flüssigkeit!**

Wenn ein Hydraulikschlauch, eine Hydraulikleitung oder ein Rohr Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen aufweist, ersetzen Sie die Komponente UNVERZÜGLICH.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0297A

### **WARNUNG**

**Austretende Flüssigkeit!**

Trennen oder verbinden Sie die Hydraulikschnellkupplung nicht, solange die Kupplung unter Druck steht. Vergewissern Sie sich, dass der Hydraulikdruck im System vollständig abgebaut ist, bevor Sie die Hydraulikschnellkupplung anschließen oder trennen.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0095B

### **WARNUNG**

**System steht unter Druck!**

Bevor Sie die Kupplungen trennen, müssen Sie

- die montierten Anbaugeräte absenken,
- den Motor abschalten,
- die Steuerhebel nach vorn und zurück bewegen, um den Druck im Hydrauliksystem abzubauen.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0389A

### **WARNUNG**

Unter Druck stehende Flüssigkeit kann durch die Haut dringen und zu schweren Verletzungen führen. Halten Sie Hände und Körper von Lecks an Druckleitungen fern. Verwenden Sie NICHT Ihre Hände, um auf Undichtheiten zu prüfen. Verwenden Sie ein Stück Pappe oder Papier. Hat eine Flüssigkeit Ihre Haut durchdrungen, nehmen Sie sofort ärztliche Hilfe in Anspruch.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0158A

### **WARNUNG**

Unter Druck stehende Flüssigkeit kann durch die Haut dringen und zu schweren Verletzungen führen. Stellen Sie sicher, dass alle Hydraulikschläuche korrekt befestigt sind und keine Gefahr besteht, dass diese abknicken oder eingeklemmt werden. Dies kann zum Bersten eines Schlauchs führen, sodass Flüssigkeit unter Druck austreten kann.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

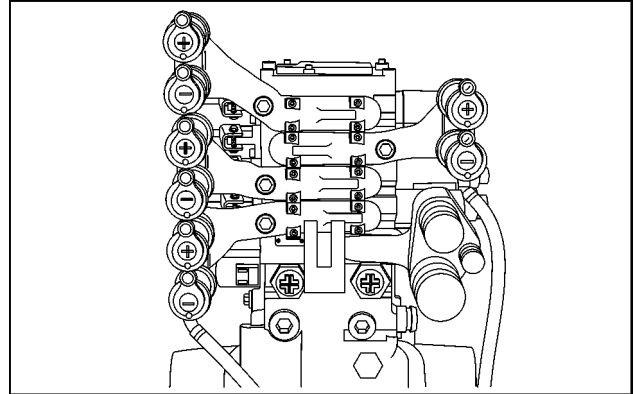
W0439A

**HINWEIS:** Siehe Seite **Hydraulikölstand bei Verwendung hydraulischer Zusatzgeräte (21)** für die verfügbaren Ölmengen beim Einschalten von externen hydraulischen Geräten.

Bei dem im Folgenden beschriebenen hydraulischen Zusatzsteuergeräten handelt es sich um Lastmessungsausführungen. Indem sie selbsttätig den Ölbedarf des Arbeitsgeräts erfassen, passen die Load-Sensing-Steuergeräte den vom Traktor gelieferten Ölvolumenstrom kontinuierlich an den tatsächlichen Bedarf des Geräts an.

Die Steuerventile dienen zum Betreiben der externen Hydraulikzylinder, Motoren usw. Es können bis zu vier Zusatzsteuergeräte (2 konfigurierbar + 2 nicht konfigurierbar) auf der Rückseite des Traktors angebracht werden. Alle Zusatzsteuergeräte haben ein automatisches Sperrventil im Anheben-Anschluss (Ausfahren), um ein unbeabsichtigtes Absacken des Arbeitsgeräts zu verhindern.

Die Steuergeräte werden über Hebel an der Instrumentenkonsole rechts vom Fahrersitz betätigt. Die Hebel und die zugehörigen Steuergeräte sind farblich gleich gekennzeichnet.

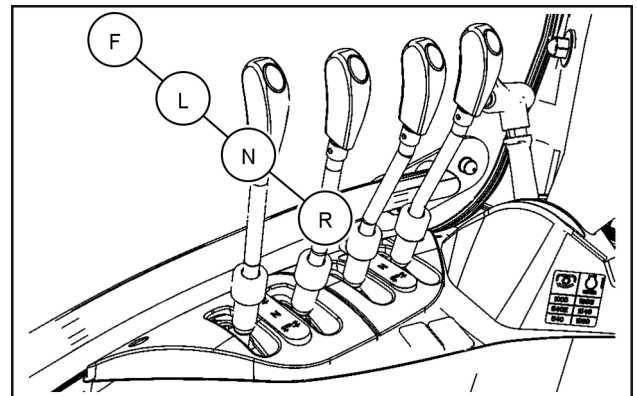


SVIL14TR00158AB 1

## Steuerhebel

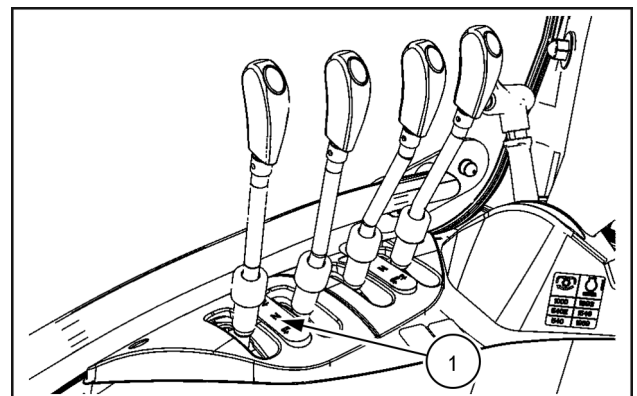
Jeder Zusatzsteuergerätehebel hat folgende vier Betriebsstellungen:

- **(R)** Heben (oder Ausfahren)  
Ziehen Sie den Hebel nach hinten, um den angeschlossenen Zylinder auszufahren und das Anbaugerät anzuheben.
- **(N)** Leerlauf  
Schieben Sie den Hebel nach vorn aus der Heben-Position, um die Neutralstellung zu wählen und den angeschlossenen Zylinder zu deaktivieren.
- **(L)** Senken (oder Einfahren)  
Drücken Sie den Hebel über die Neutralstellung hinaus nach vorn, um den Zylinder einzufahren und das Gerät abzusenken.
- **(F)** Schwimmstellung  
Drücken Sie den Bedienhebel über die Absenken-Stellung hinaus nach vorn, um die Schwimmstellung zu wählen. In dieser Stellung kann der Hydraulikzylinder ungehindert aus- und einfahren, sodass Arbeitsgeräte wie z. B. ein Schaber der Bodenkontur "schwimmend" folgen können.



SVIL18TR00246AA 2

Die Positionen Heben, Neutralstellung, Senken und Schwimmstellung sind durch Symbole auf einem Aufkleber **(1)** neben dem Bedienhebel gekennzeichnet.



SVIL18TR00246AA 3

Eine Raste hält den Hebel in der gewählten Hebe- (Ausfahr-) oder Senkstellung (Einfahr-), bis der Hilfszylinder den Endanschlag erreicht; bringen Sie den Griff dann wieder in die Neutralstellung. Sie können den Steuerhebel auch von Hand in Neutralstellung zurückstellen.

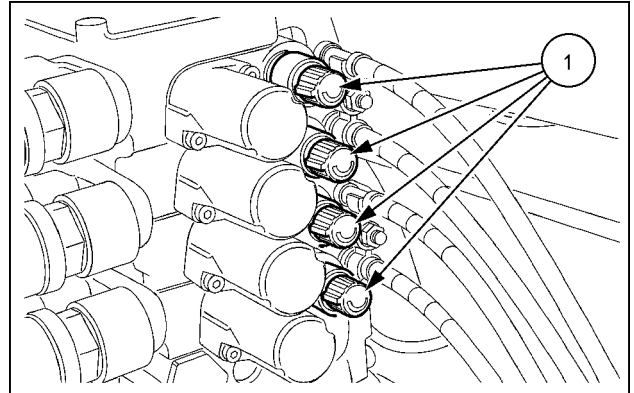
**HINWEIS:** wenn der Hebel in der Schwimmstellung steht, kehrt er nicht automatisch in die Neutralstellung zurück,

**HINWEIS:** halten Sie den Hebel nicht in der ausgefahrenen oder eingefahrenen Position, nachdem der Hilfszylinder den Endanschlag erreicht hat: In dieser Situation bringt die Hydrostatikpumpe das System auf maximalen Druck. Ein Betrieb mit maximalem Systemdruck über eine längere Zeit kann zum Überhitzen des Öls führen und Ursache für einen vorzeitigen Ausfall von Komponenten der Hydraulik oder des Antriebsstrangs sein.

## Schwimmregelung

Jedes Zusatzsteuergerät hat einen eigenen Durchflussmengenregler (1), mit dem eine spezifische Durchflussmengen-Einstellung für jedes Steuergerät möglich ist.

- Drehen Sie den Drehregler der Durchflussmengenregelung gegen den Uhrzeigersinn, um den Ölvolumenstrom zu erhöhen.



BRE1562B 4

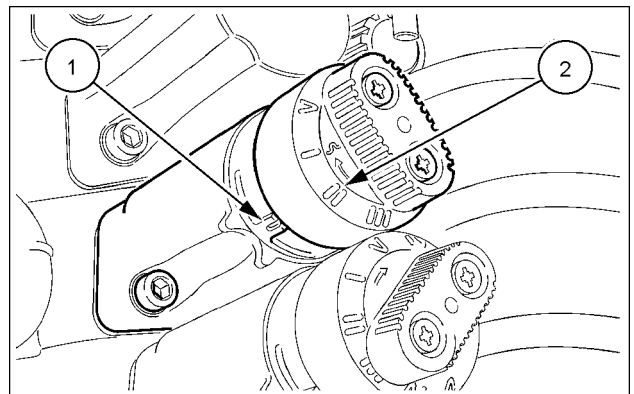
**HINWEIS:** Die verfügbaren Durchflussmengen sind im Abschnitt „Technische Daten“ in diesem Handbuch angegeben.

## Bedienung der konfigurierbaren Rastung (falls vorhanden)

Ihr Traktor ist eventuell mit einstellbaren Rastungen an den Zusatzsteuergeräten 1 und 2 ausgerüstet. Das Einstellrad (1) dient zur Auswahl von einer aus fünf Raststellungen.

Wählen einer Einstellung:

- drehen Sie den Regler, bis die Zahl (2) auf der Endkappe der Markierung (1) am Ventilgehäuse fluchtet.



BRH3755B 5

**HINWEIS:** Falls die Zahl auf dem Einstellrad nicht korrekt mit der Bezugsmarke auf dem Steuergerätgehäuse fluchtet, ist die Leistung des Steuergeräts evtl. beeinträchtigt.

Vergewissern Sie sich vor dem Drehen des Reglers, dass eventuell im Hydrauliksystem vorhandener Restdruck folgendermaßen entlastet wurde:

- stellen Sie den Traktor ab
- stellen Sie den Hebel des Zusatzsteuergeräts in alle Stellungen
- bringen Sie ihn wieder in die Neutralstellung.



Die einzelnen Stellungen bieten folgende Funktionen:

- I.  
Stellung Heben (**R**), Neutralstellung (**N**), Senken (**L**) und Schwimmstellung (**F**) verfügbar. Rastung nur in Schwimmstellung möglich. Kein selbsttätiges Rückstellen des Bedienhebels auf Neutralstellung (Endabschaltung).
- II.  
Nur Stellung Heben, Neutralstellung und Senken verfügbar. Keine Schwimmstellung. Keine Raststellungen verfügbar. Kein selbsttätiges Rückstellen des Bedienhebels auf Neutralstellung (Endabschaltung).
- III.  
Stellung Heben (R), Neutralstellung (N), Senken (L) und Schwimmstellung (F) verfügbar. Rastung in den Stellungen Heben, Senken und Schwimmstellung. Selbsttätiges Rückstellen des Hebels auf Neutralstellung (Entriegelung) in Stellung Heben und Senken.
- IV.  
Stellung Heben (R), Neutralstellung (N), Senken (L) und Schwimmstellung (F) verfügbar. Rastung in den Stellungen Heben, Senken und Schwimmstellung. Kein selbsttätiges Rückstellen des Bedienhebels auf Neutralstellung (Endabschaltung).
- V.  
Senken und Schwimmstellung verfügbar. Rastung in Heben- und Schwimmstellung. Kein selbsttätiges Rückstellen des Bedienhebels auf Neutralstellung (Endabschaltung).

Auswahl von Stellung V:

- stellen Sie den Hebel des Zusatzsteuergeräts in die Neutralstellung
- wählen Sie die Position I oder IV und stellen Sie dann den Hebel in die Schwimmstellung.
- Bei Schwimmstellung des Hebels Stellung V wählen.

Deaktivieren von Stellung V:

- Stellen Sie den Hebel des Zusatzsteuergeräts in Schwimmstellung
- drehen Sie den Wahlschalter auf Position I oder IV
- stellen Sie den Hebel des Zusatzsteuergeräts in die Neutralstellung.  
Danach können erneut die Stellungen I bis IV gewählt werden.

**HINWEIS:** Mit dem Wahlschalter in den Positionen I bis IV – Neutralstellung. Mit dem Wahlschalter in Position V – Schwimmstellung

## Bedienung der elektronischen Zugkraftregelung (EDC)

### ⚠ WARNUNG

#### Bewegliche Teile!

Benutzen Sie immer den Hydraulik Hauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

### ⚠ WARNUNG

#### Plötzliche Bewegungen der Maschine!

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

## Lageregelung

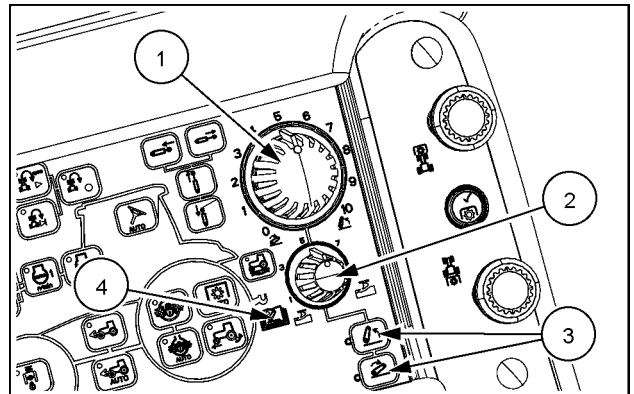
Stellen Sie sicher, dass sich der Hauptschalter der Hydraulik in der Stellung „ON“ („EIN“) befindet, damit das Dreipunktkraftheber funktionstüchtig ist, siehe Seite **Schalter Hydraulik-Master (35.000)**.

Befestigen Sie das Anbaugerät am Dreipunkt-Hubwerk.

Drehen Sie das Bedienteil der Zugkraftregelung **(2)** ganz nach links gegen den Uhrzeigersinn auf die Einstellung Lageregelung.

Starten Sie den Motor, und heben Sie das Anbaugerät mit dem Bedienknopf für die Lageregelung **(1)** schrittweise an. Vergewissern Sie sich dabei, dass immer mindestens **100 mm (4 in)** Abstand zwischen Anbaugerät und allen Bauteilen des Traktors besteht.

Beachten Sie die Abbildung in der unteren Anzeige. Falls der Anzeigewert kleiner als '100' ist, bedeutet dies, dass das Gerät nicht vollständig angehoben ist.



SVIL17TR00779AA 1

Stellen Sie den Bedienknopf für die Hubhöhenbegrenzung (6) ein, um zu verhindern, dass das Hubwerk weiter angehoben wird, und um zu vermeiden, dass das Anbaugerät den Traktor im vollständig angehobenen Zustand beschädigen kann.

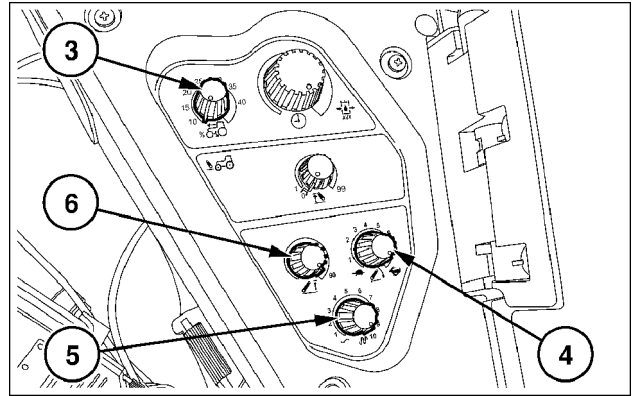
Wenn Sie das Anbaugerät mit dem Schnellaushub-/Schnelleinzugschalter oder dem Drehknopf der Lageregelung anheben, wird das Gerät nur auf die beim vorausgegangenen Arbeitsschritt an der Hubhöhenbegrenzung eingestellte Hubhöhe angehoben.

Stellung 0 erlaubt das Anheben des Krafthebers nur bis zu **50%** der Hubhöhe, wohingegen die Stellung 10 das Anheben bis zur maximalen Hubhöhe ermöglicht; diese kann in einem variablen Bereich zwischen 0 und 10 eingestellt werden.

Stimmen Sie die Senkgeschwindigkeit mit dem Senkgeschwindigkeits-Drehregler (4) ab. Drehen Sie den Drehregler im Uhrzeigersinn, um die Senkgeschwindigkeit zu erhöhen, bzw. gegen den Uhrzeigersinn, um die Senkgeschwindigkeit zu verringern.

**HINWEIS:** Stellen Sie den Senkgeschwindigkeits-Drehregler vor dem ersten Einsatz des Anbaugeräts auf die Stellung 'Langsam Senken' (Symbol Schildkröte).

Wenn Sie das Anbaugerät mit dem Anheben/Ab-senken-Schalter absenken, wird das Gerät mit der entsprechend dem vorherigen Schritt eingestellten Geschwindigkeit kontrolliert abgesenkt.



BRL6436C 2

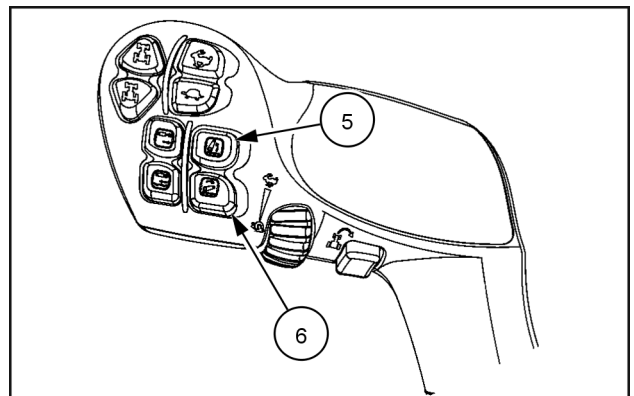
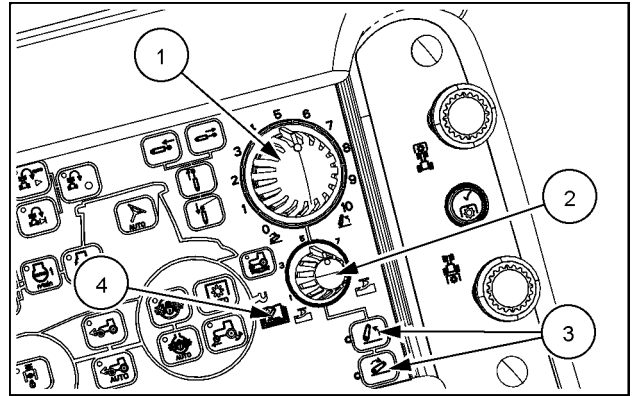
## Funktion der Lageregelung

Bei Gebrauch der Lageregelung sollte das Stellteil der Zugkraftregelung (2) möglichst ganz gegen den Uhrzeigersinn gedreht sein.

Den Bedienknopf für die Lageregelung (1) verwenden Sie, um das Dreipunktkraftheber anzuheben und abzusinken. Das Anbaugerät wird dann bis zu der Höhe angehoben, die Sie mit dem Bedienknopf der Hubhöhenbegrenzung eingestellt haben.

**HINWEIS:** Die Regulierung der Hubgeschwindigkeit erfolgt automatisch. Auf große Stellbewegungen des Bedienknopfs der Lageregelung reagieren die Unterlenker mit raschen Bewegungen. Sobald sich die Unterlenker der mit dem Drehknopf der Lageregelung gewählten Stellung nähern, verlangsamt sich die Hubbewegung.

Falls Sie das Anbaugerät am Vorgewende anheben müssen, drücken Sie kurz auf den Schalter zum Anheben (5). Dadurch wird das Gerät in die am Bedienknopf der Hubhöhenbegrenzung vorgewählte Stellung ausgehoben. Nach dem Wiedereintritt in den Arbeitsbereich tippen Sie auf den Schalter zum Absenken (6). Daraufhin wird das Anbaugerät in die zuvor mit dem Drehknopf der Lageregelung (1) gewählte Höhe gefahren.



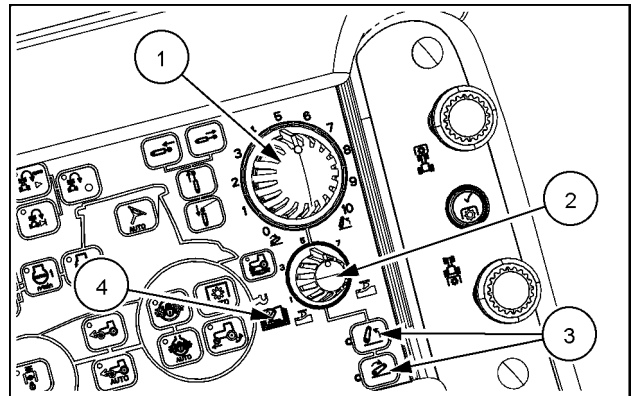
## Zugsteuerung

Um die optimale Funktion im Feld sicherzustellen, muss die Zugkraftregelung auf das Anbaugerät und die Bodenverhältnisse abgestimmt werden.

Die Position des Stellteils der Zugkraftregelung **(2)** bestimmt die Tiefenführung des Geräts durch Vorgabe eines Kraft-Sollwerts am Kraftmessbolzen. Bringen Sie das Bedienelement vor Beginn der Arbeit in die Mittelstellung.

Die Position des Zugkraftempfindlichkeitsreglers **(7)** bestimmt die Empfindlichkeit des Systems. Stellen Sie den Bedienknopf in die Mittelstellung, bevor Sie das Anbaugerät in die Arbeitsstellung absenken.

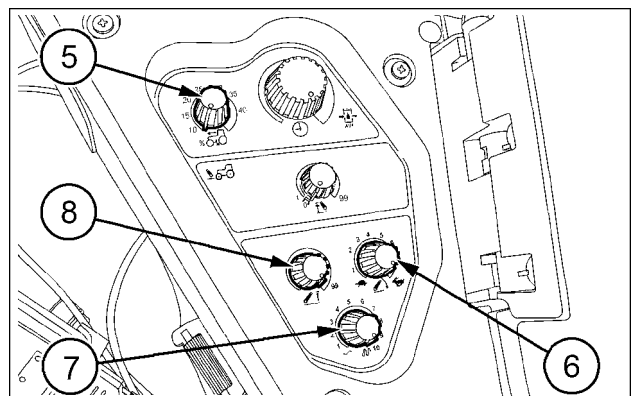
Senken Sie das Anbaugerät in die Arbeitsstellung ab, indem Sie den Lageregelungs-Drehknopf **(1)** gegen den Uhrzeigersinn drehen.



Stellen Sie an der Zugkraftregelung **(2)** die gewünschte Arbeitstiefe des Geräts ein. Wenn die gewünschte Arbeitstiefe erreicht ist, drehen Sie die Lageregelung gegen den Uhrzeigersinn, bis das Gerät anfängt auszuheben, und drehen Sie sie dann in kleinen Schritten im Uhrzeigersinn, um die maximale Arbeitstiefe einzustellen.

Bei richtiger Einstellung verhindert die Lageregelung, dass das Anbaugerät „schwimmt“ bzw. an Stellen mit leichtem Boden zu tief eingezogen wird.

Sobald die Zugkraft und maximale Arbeitstiefe eingestellt wurde, heben und senken Sie das Anbaugerät mit dem Schalter zum schnellen Anheben auf dem Gangschalthebel.

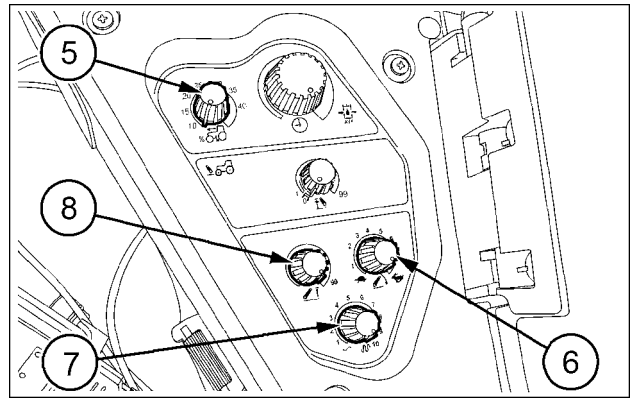


Beobachten Sie, wie das Arbeitsgerät durch den Boden gezogen wird und verstellen Sie den Drehregler der Ansprechempfindlichkeit der Zugkraftregelung **(7)**, bis die von Bodenwiderstandsänderungen ausgelösten Senk- und Hubbewegungen zufrieden stellend sind. Nach der Anfangseinstellung passt die Hydraulikanlage des Traktors die Arbeitstiefe des Geräts automatisch an und hält damit den Zugkraftbedarf konstant.

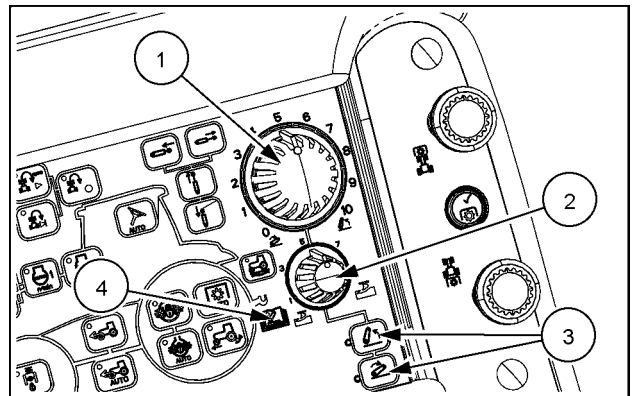
Die optimale Einstellung wird durch Beobachtung der Bewegungsanzeigeleuchten **(3)**, Abbildung 5 erreicht. Die obere Kontrollleuchte leuchtet jedes Mal, wenn das System das Gerät zur Korrektur des Zugkraftbedarfs anhebt. Die untere Kontrollleuchte leuchtet, wenn das Anbaugerät abgesenkt wird.

Drehen Sie den Zuglast-Empfindlichkeitsregler **(7)** langsam im Uhrzeigersinn. Das System reagiert nun mit kürzeren, rascheren Bewegungen, was am Flackern beider Kontrollleuchten erkennbar ist. Drehen Sie den Bedienknopf aus dieser Stellung geringfügig gegen den Uhrzeigersinn, bis eine der Kontrollleuchten alle **2 s** oder **3 s** bzw. entsprechend den Bodenverhältnissen aufleuchtet.

Nach der Abstimmung auf die Arbeitsbedingungen brauchen Sie den Bedienknopf für die Lageregelung bis zum Abschluss der Arbeit nicht mehr zu betätigen.



SS10D218 7

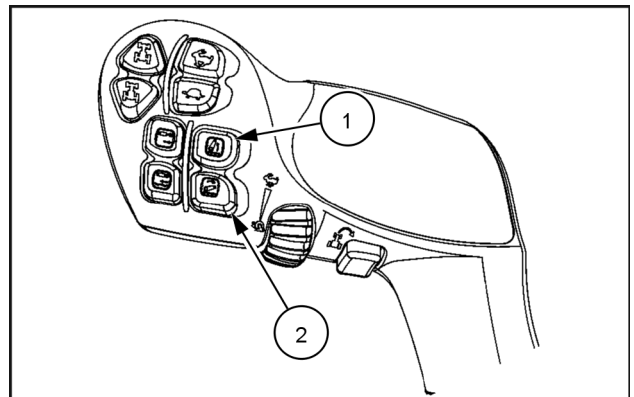


SVIL17TR00779AA 8

Am Vorgewende drücken Sie kurz auf den Schalter zum schnellen Anheben **(1)**, um das Anbaugerät rasch auf die am Bedienknopf der Hubhöhenbegrenzung eingestellte Höhe anzuheben. Wenn Sie den Arbeitsbereich wieder betreten, müssen Sie kurz den Absenkungsschalter **(2)** drücken; Das Anbaugerät senkt sich mit der mit dem Drehknopf für die Absenkgeschwindigkeit eingestellten Geschwindigkeit ab und hält an, sobald die mit dem Zugkraftregler **(2)** eingestellte Tiefe erreicht ist, Abbildung 8.

Wenn Sie während des Hubvorgangs kurz auf den Anheben/Absenken-Schalter drücken, wird das Ausheben des Geräts unterbrochen.

**HINWEIS:** Durch das Drücken des Ausheben-Schalters während des Hubvorgangs wird das Hubwerk vorübergehend deaktiviert. Wenn Sie den Schalter erneut drücken, wird die Hubwerks-Betätigung wieder aktiviert, die anfängliche Bewegung ist jedoch verlangsamt.



SVIL17TR03619AA 9

Beispielsweise kann es nach dem Wenden an schmalen Vorgewenden erforderlich sein, das Gerät rasch in den Boden einzuziehen. Außerdem lassen sich manche Anbaugeräte vor allem auf schweren Böden schwer einziehen. Wenn Sie den unteren Senken-Schalter **(2)** gedrückt halten, wird das Anbaugerät mit der am Senkgeschwindigkeits-Drehregler eingestellten Geschwindigkeit abgesenkt, bis es den Boden erreicht hat.

Halten Sie den Absenken-Schalter weiterhin gedrückt, damit die Einstellungen der Absenkgeschwindigkeit und Lageregelung übergangen werden. Das Anbaugerät wird schnell in den Boden eindringen und bis zur voreingestellten Arbeitstiefe angehoben, wenn der Schalter losgelassen wird.

## Schlupfbegrenzungsregler

Bei der Schlupfregelung **(3)**, die nur zusammen mit dem optionalen Radarsensor verfügbar ist, kann der Fahrer einen Radschlupf-Schwellwert vorwählen. Wird dieser Wert überschritten, so sorgt eine Korrektur der Arbeitstiefe des Geräts dafür, dass der Radschlupf wieder abnimmt.

Wenn die Schlupfbegrenzungsregelung aktiviert ist, verringert die Zugkraftregelung vorübergehend die Arbeitstiefe des Anbaugeräts. Sobald der Hinterradschlupf abnimmt, senkt die Zugkraftregelung das Anbaugerät wieder auf seine ursprüngliche Arbeitstiefe ab.

Achten Sie darauf, weder einen zu hohen noch einen zu niedrigen Grenzwert für den Radschlupf einzustellen. Eine Einstellung der Radschlupfbegrenzung auf einen sehr niedrigen Wert, der unter nassen Bodenbedingungen nicht realisierbar ist, kann die Flächenleistung mit der betreffenden Arbeitstiefe erheblich reduzieren.

**HINWEIS:** Die Radschlupffunktion funktioniert nicht mit der Lageregelung.


Die „Ein“-Kontrollleuchte für die Radschlupfbegrenzung **(1)** leuchtet, wenn die Schlupffunktion durch Drücken des Schalters auf der Armlehneinheit aktiviert ist. Wenn die Schlupfregelung in Betrieb ist, wird auch die Warnleuchte **(2)** leuchten, und das Anbaugerät wird angehoben, um die Schlupfrate zu verringern.


Wenn sich der Betrag des Radschlupfs dem eingestellten Grenzwert nähert, wird außerdem eine Warnung in der Punktmatrixanzeige angezeigt.


Um die Schlupffunktion zu deaktivieren, drücken Sie den Schalter auf der Armlehneinheit.

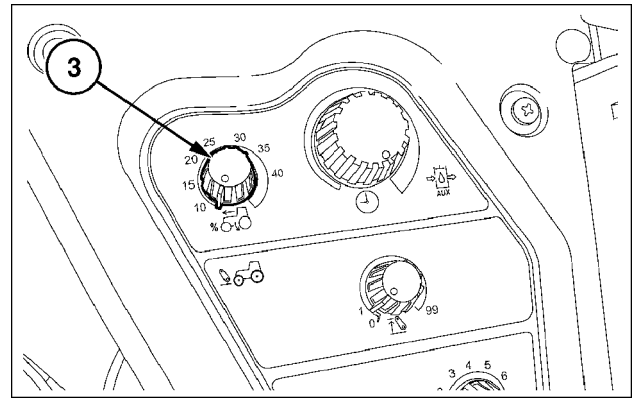
## Einstellung des Schlupf-Grenzwerts (mit Monitor)

 Auswahl

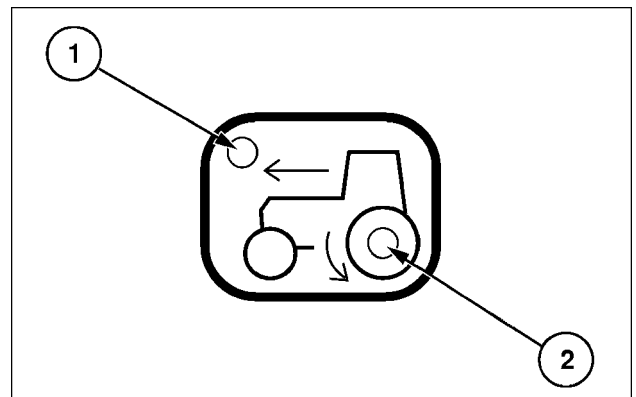
 Implement (Anbaugerät). Verwenden Sie das Popup-Fenster, um eine Gerätekategorie zu wählen, zu ändern oder eine neue Kategorie hinzuzufügen.

 Work condition (Arbeitsbedingung). Verwenden Sie das Popup-Fenster, um eine Arbeitsbedingung zu wählen, zu ändern oder eine neue Kategorie hinzuzufügen.

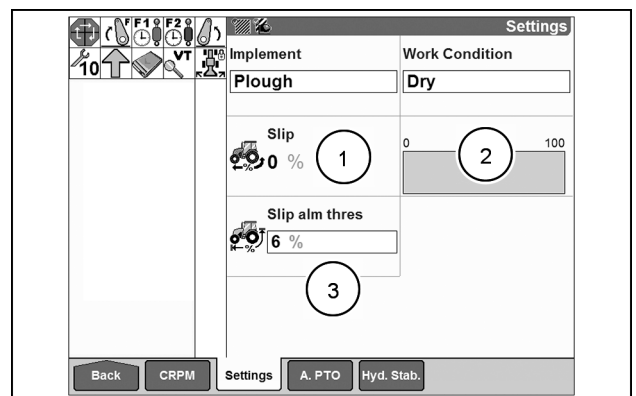
1. Prozentualer Radschlupf, dieser Wert ändert sich mit der Zu- und Abnahme des Radschlupfs.
2. Dasselbe wie unter Punkt **(1)**, aber als Balkendiagramm.
3.  Zugang zum Popup-Fenster zur Einstellung der Radschlupf-Alarmschwelle. Stellen Sie den Wert mit ◀ oder ▶ ein, und drücken Sie dann die Enter-Taste. Der gewählte Wert erscheint im Feld für den Radschlupfalarm.



BRL6435D 10



BRK5669B 11



SVIL15TR02390AA 12



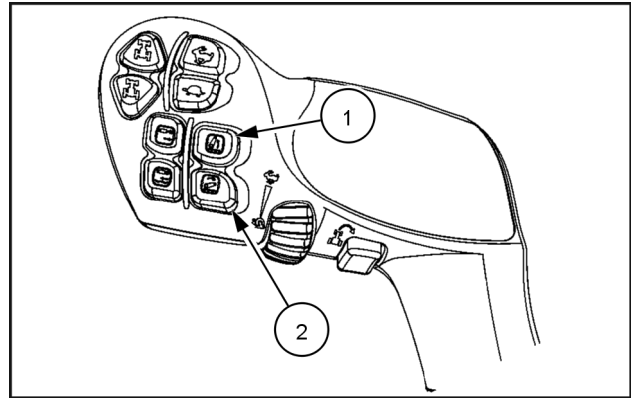
## Schwingungstilgungssystem

Bei Transportfahrten mit Anbaugeräten am Dreipunktkraftheber können Nickschwingungen des Anbaugeräts die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs bei Transportgeschwindigkeit beeinträchtigen. Nach Einschalten der Schwingungstilgung reagiert die Hydraulik, wenn die Vorderräder auf eine Bodenwelle stoßen und die Traktorfront infolgedessen angehoben wird, mit einer sofortigen Gegenbewegung, wodurch die Nickschwingungen des Anbaugeräts minimiert werden (höhere Laufruhe).

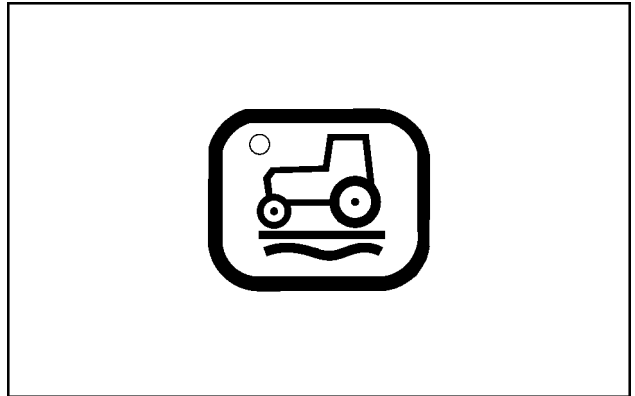
Drücken Sie dann auf den Schnellaushubschalter **(1)**, um das Gerät auf die mit der Hubhöhenbegrenzung eingestellte Höhe auszuheben.

Drücken Sie den Schalter auf der Bedienkonsole, um die Schwingungstilgung zu aktivieren. Eine Leuchte im Schalter leuchtet auf, um die Zuschaltung zu bestätigen.

Die Schwingungstilgung ist nur bei Fahrgeschwindigkeiten über **8 km/h (5 mph)** wirksam. Wenn die Fahrgeschwindigkeit des Traktors **8 km/h (5 mph)** überschreitet, wird das Anbaugerät um 4–5 Punkte (entsprechend der Anzeige am Kombiinstrument) abgesenkt, da die Hydraulik die Nickschwingungen des Anbaugeräts durch Gegenbewegungen ausgleicht. Sobald sich die Fahrgeschwindigkeit des Traktors wieder auf unter **8 km/h (5 mph)** verringert, wird das Anbaugerät erneut auf die mit der Hubhöhenbegrenzung gewählte Höhe angehoben und die Schwingungsdämpfung deaktiviert.



SVIL17TR03619AA 13



SVIL17TR03626AA 14

## Funktion des Krafthebers

### ⚠ WARNUNG

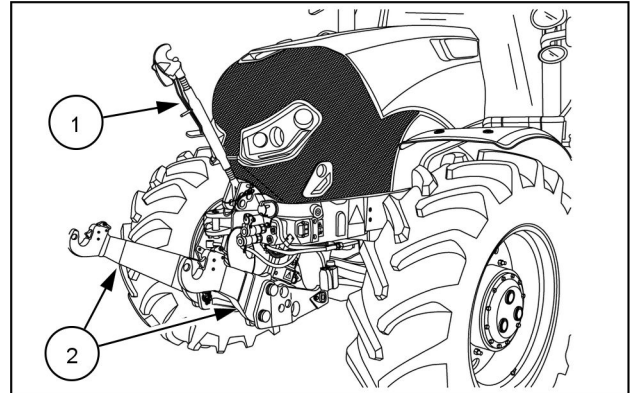
#### Gefahr bei Zweckentfremdung!

Verwenden Sie immer den hydraulischen Hauptschalter, um das Front-Hubwerk zu deaktivieren. Eine Einstellung der Abfallrate auf 0 % ist nicht für einen Sicherheitsschlossmechanismus vorgesehen. Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1792A

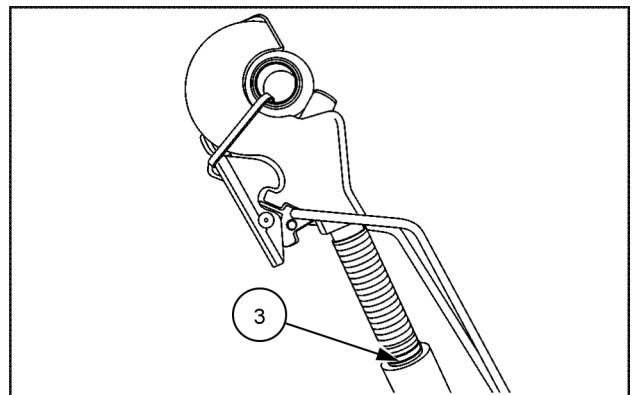
Das optionale Front-Hubwerk besteht aus einem verstellbaren Oberlenker (1) und zwei klappbaren Unterlenkern (2). Das obere und die unteren Gestänge sind mit offenen Klauenenden für ein rasches An- und Abkuppeln der Anbaugeräte ausgerüstet.

Selbstsichernde Verriegelungen an den Fanghaken garantieren eine formschlüssige Verbindung von Dreipunktkraftheber und Anbaugerät.



SVIL18TR00542AA 1

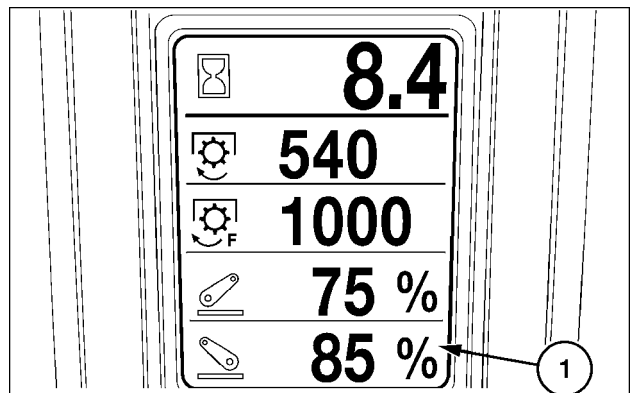
**HINWEIS:** Fahren Sie die Hubstange aus, bis die Kerbe (3) im Gewinde zu sehen ist, um Beschädigungen am Gewinde zu vermeiden.



SVIL14TR00023AC 2

Das Front-Hubwerk kann über ein hinteres Zusatzsteuerventil oder ein Zwischenachs-Steuerventil betätigt werden (wenn vorhanden). Die Hubhöhe des Hubwerks (1) kann auf dem mittleren Anzeigefeld als Prozentwert (%) von 0 (ganz abgesenkt) bis 100 (voll ausgehoben) angezeigt werden.

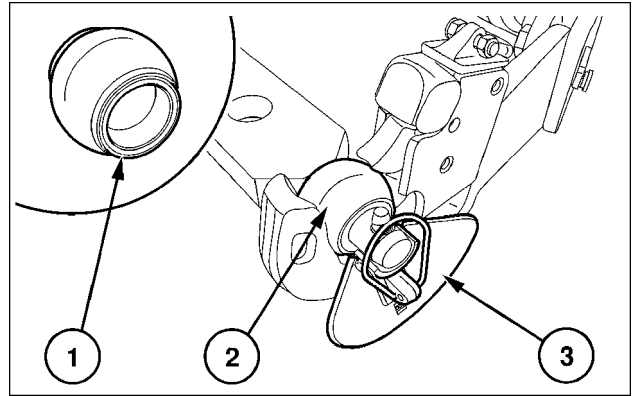
In Verbindung mit elektronischen Fernventilen kann über einen Drehschalter auf der EHC-Bedienkonsole bei Bedarf ein Grenzwert für die Arbeitshöhe des Krafthebers eingestellt werden.



BRK5803R 3

Es werden drei Kugeln mitgeliefert, die bei Bedarf am Anbaugerät angebracht werden können. Die Oberlenkerkugel mit seitlichen Dichtlippen **(1)** sollte am oberen Kuppungsbolzen des Anbaugeräts eingesetzt werden.

Die beiden Unterlenkerkugeln **(2)** mit abnehmbaren Fangprofilen **(3)** sollten an den unteren Koppelpunkten des Anbaugeräts angebracht werden.



BRJ5352B 4

## Bedienung des Front-Hubwerks

Das Front-Hubwerk kann mit hinteren mechanischen Zusatzsteuerventilen, hinteren elektrohydraulischen Zusatzsteuerventilen oder, wenn vorhanden, mit elektrohydraulischen Zusatz-Zwischenachs-Steuergeräten betätigt werden.

### Betätigung des Krafthebers mit hinteren mechanischen Zusatzsteuerventilen

Mittels Bedienhebel **(1)** kann eines der hinteren mechanischen Steuerventile zum Betätigen des Front-Hubwerks verwendet werden.

Per Voreinstellung ist das Steuerventil zum Betätigen des Front-Hubwerks immer Nummer **(1)**.

Jeder Zusatzsteuerventil-Hebel hat folgende vier Betriebspositionen:

#### **(R)** Heben (oder Ausfahren)

Ziehen Sie den Hebel nach hinten, um den angeschlossenen Zylinder auszufahren und das Anbaugerät anzuheben.

#### **(N)** Neutral

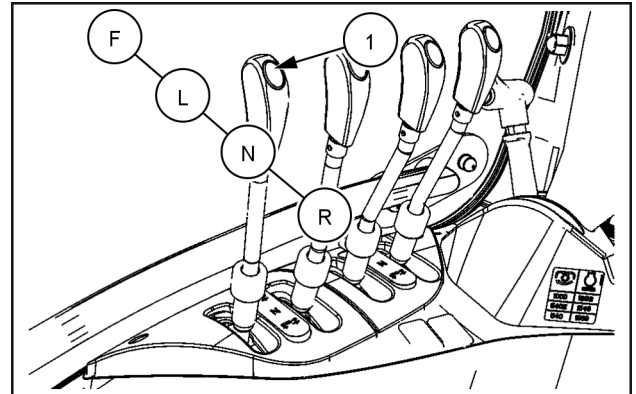
Schieben Sie den Hebel nach vorn aus der Heben-Position, um die Neutralstellung zu wählen und den angeschlossenen Zylinder zu deaktivieren.

#### **(L)** Senken (oder Einfahren)

Drücken Sie den Hebel über die Neutralstellung hinaus nach vorn, um den Zylinder einzufahren und das Anbaugerät abzusenken.

**(F)** Schwimmstellung – Drücken Sie den Bedienhebel über die Senken-Stellung hinaus nach vorn, um die Schwimmstellung zu aktivieren. In dieser Stellung kann der Hydraulikzylinder ungehindert aus- und einfahren, sodass Arbeitsgeräte wie z. B. ein Schaber „schwimmend“ der Bodenkontur folgen können.

Eine detaillierte Beschreibung zum Betätigen der hinteren mechanischen Zusatzsteuerventile finden Sie bei **Zusatzsteuerventilen (35.204)** in diesem Handbuch.



SVIL18TR00246AA 5

## Betätigung des Krafthebers mit elektronischen Zusatzsteuergeräten am Traktorheck:

Mittels Kontrollhebel **(1)** (wenn vorhanden) oder Joystick (wenn vorhanden) am Multifunktionsgriff können die hinteren elektrohydraulischen Steuerventile zum Betätigen des Front-Hubwerks verwendet werden.

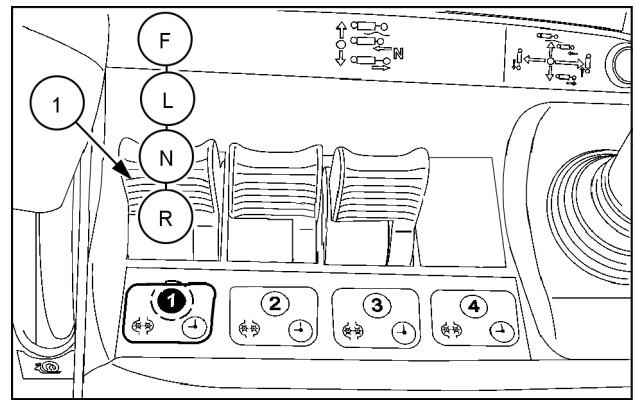
Werkseitig ist das voreingestellte Ventil zur Betätigung des Krafthebers immer das Ventil Nr. 1, egal ob hintere Steuerventile oder Zwischenachs-Steuergeräte verwendet werden.

Wenn das Front-Hubwerk mit dem Ventil Nr. 1 verbunden ist, ziehen Sie den Hebel nach hinten **(R)**, um das Hubwerk auszuheben. Wenn Sie den Steuerhebel auf **(N)** stellen, um die Bewegung des Hubwerks anzuhalten, bleibt das Hubwerk in dieser Höhe stehen. In Stellung **(L)** wird das Hubwerk abgesenkt. Wenn der Steuerhebel in die Schwimmstellung **(F)** bewegt wird, kann sich das Hubwerksgestänge ungehindert nach oben und unten bewegen („schwimmen“), und das Anbaugerät kann daher der Bodenkontur folgen.

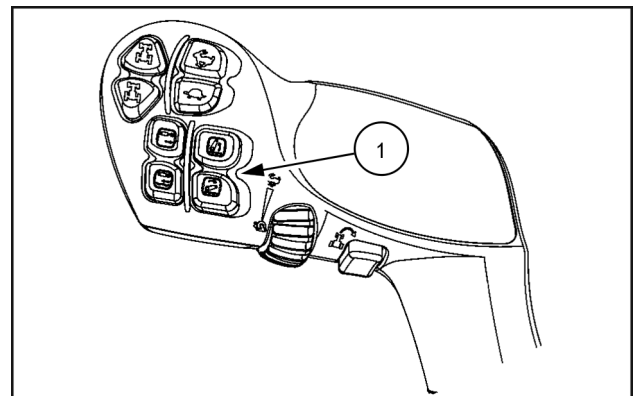
Das Zusatzsteuergerät Nr. 1 ist so programmiert, um in Verbindung mit der zuvor beschriebenen Höhenbegrenzung für das Front-Hubwerk zu arbeiten.

## Betätigung des Krafthebers mit Multifunktionsgriff und hinteren oder mittig montierten elektrohydraulischen Steuerventilen

Falls die Maschine gemäß Spezifikation so konfiguriert ist, dass sie das Front-Hubwerk unterstützt, werden die Bedienelemente der elektro-hydraulischen (EHR) Steuerventile **(1)** am Multifunktionsgriff gemäß der folgenden Tabelle zugewiesen.



MOIL18TR02052AA 6



SVIL17TR03619AA 7

Bedienelement am Multifunktionsgriff	Nummer des Zusatzsteuergeräts
Mit Zwischenachs-Steuergerät	F1
Mit zwei Zwischenachs-Steuergeräten	F1
Mit drei Zwischenachs-Steuergeräten und elektrohydraulischen Hecksteuerventilen	F1
Mit drei Zwischenachs-Steuergeräten, mit elektrohydraulischen Hecksteuerventilen und mit Frontlader	F1

F bezieht sich auf mittig montierte Zusatzsteuerventile,

## Betätigung des Krafthebers mit Joystick und elektronischen Zusatzsteuerventilen am Heck oder im Zwischenachsbereich:

Mit dem Joystick (1) kann das Front-Hubwerk über die elektronischen Zusatzsteuergeräte am Heck oder, wenn vorhanden, über die Zusatzsteuergeräte im Zwischenachsbereich betätigt werden.

Wenn werksseitig bereits ein Front-Hubwerk vorgesehen ist, ist der Traktor mit einem Joystick und elektronischen Zwischenachs-Steuerventilen ausgestattet. Das Zusatzsteuergerät Nr. 1 wird zum Steuern des Krafthebers verwendet.

**HINWEIS:** Bei Traktoren mit elektrohydraulischen Steuerventilen am Heck und im Zwischenachsbereich kann der Joystick für beide Ventilbaugruppen eingesetzt werden.

Mit einem Wahlschalter (1) an der Konsole kann der Fahrer die Joystick-Betätigung zwischen den Ventilblöcken der Zusatzsteuergeräte im Zwischenachsbereich und am Heck umschalten.

Durch mehrfaches Drücken des Schalters können Sie zwischen den Zusatzsteuergeräten im Zwischenachsbereich und am Heck umschalten. Kontrollleuchten im Schalter (2) und (3) zeigen an, wenn die Steuergeräte aktiviert sind.

**HINWEIS:** Wenn der Joystick für den Betrieb eines Frontladers konfiguriert ist, kann der Joystick nicht für die Bedienung von Zusatzsteuergeräten am Heck eingesetzt werden.

**HINWEIS:** Bevor Sie die Joystick-Betätigung von Heckbetätigung auf Zwischenachsbereichbetätigung oder umgekehrt umschalten, vergewissern Sie sich, dass sich alle Steuergerätehebel und der Joystick in der Neutralstellung befinden.

Beim Ausschalten des Startschalters wird die Funktion des Joysticks deaktiviert. Zur Reaktivierung seiner Funktion muss sich der Bediener auf dem Fahrersitz befinden und der Motor muss länger als drei Sekunden laufen.

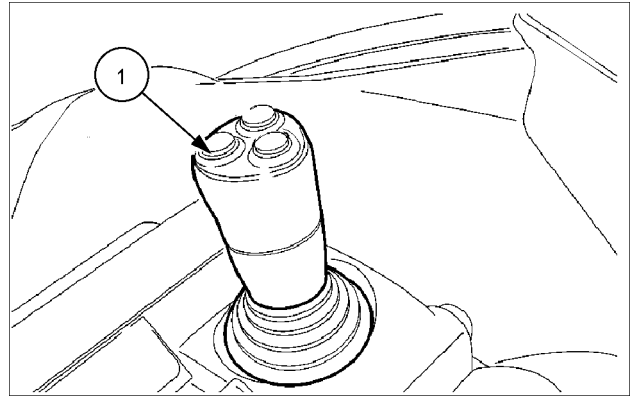
Wenn der Joystick deaktiviert ist, blinken die Warnleuchten im Wahlschalter vorn/hinten.

**HINWEIS:** Der Joystick wird beim Stoppen des Traktormotors deaktiviert.

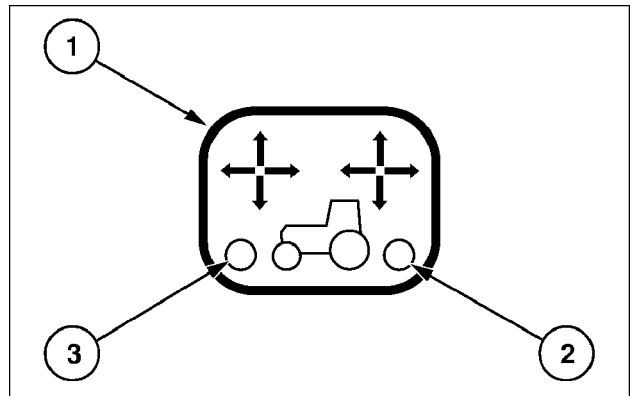
Wenn es erforderlich ist, das Front-Hubwerk mit den Zusatzsteuergeräten am Heck und dem Joystick zu bedienen, drücken Sie den Schalter. Daraufhin beginnt die Anzeigeleuchte (2) für das Zusatzsteuergerät am Heck zu blinken.

Nach fünf Sekunden blinkt die hintere Kontrollleuchte nicht mehr, sondern leuchtet anhaltend; hierdurch wird angezeigt, dass die Betätigung der Zusatzsteuergeräte am Heck aktiviert ist.

Die Steuerung des Front-Hubwerks erfolgt danach mit dem Joystick über die Heck-Zusatzsteuergeräte.



MOIL20TR01563AA 8



BRK5676E 9

Die Zusatzsteuergeräte im Zwischenachsbereich und am Heck bieten bei Betätigung mit dem Joystick folgende Funktionen.

Zwischenachs-/hinteres elektrohydraulisches Zusatzsteuergerät 1:

Bewegen Sie den Joystick nach hinten oder nach vorn, um die Funktionen Anheben, Neutralstellung, Absenken und Schwimmstellung beim Front-Hubwerk auszuführen.

Zwischenachs-/hinteres elektrohydraulisches Zusatzsteuergerät 2:

Bewegen Sie den Joystick nach links oder rechts, um durch die vorderen Ölanschlüsse (falls eingebaut) Drucköl bereitzustellen.

**HINWEIS:** Die gelben und grünen Schalter können zur Bedienung der Verteilerventile verwendet werden, die an einem Anbaugerät montiert sind, das mit dem Front-Hubwerk verbunden ist (die entsprechende Verkabelung vorausgesetzt).

**HINWEIS:** Der Joystick darf nicht für den Betrieb eines Hydromotors eingesetzt werden.

Bewegen Sie den Joystick nach hinten ( **(R)** ), um das Anbaugerät anzuheben. Wenn das Front-Hubwerk die mit der Hubhöhenbegrenzung festgelegte Höhe erreicht hat, hält es an.

Schieben Sie den Joystick nach vorn in die Stellung „Senken“ ( **L** ), wird das Anbaugerät mit einer geregelten Senkgeschwindigkeit auf den Boden abgesenkt.

Schieben Sie den Joystick dann noch weiter nach vorn, wird die „Schwimmstellung“ ( **F** ) aktiviert, in der sich das Anbaugerät unter seinem eigenen Gewicht absenken kann.

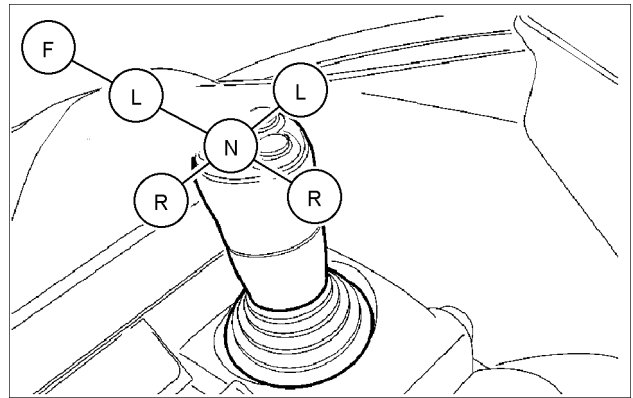
Die Schwimmstellung kann auch dazu dienen, den Hubzylinder frei aus- oder einzufahren, damit das Anbaugerät der Bodenkontur des Ackers folgen kann.

**HINWEIS:** Verwenden Sie zum Einfahren (Absenken) eines einfachwirkenden Zylinders immer die Schwimmstellung. Die Absenken-Stellung ist nur für doppelt wirkende Zylinder bestimmt.

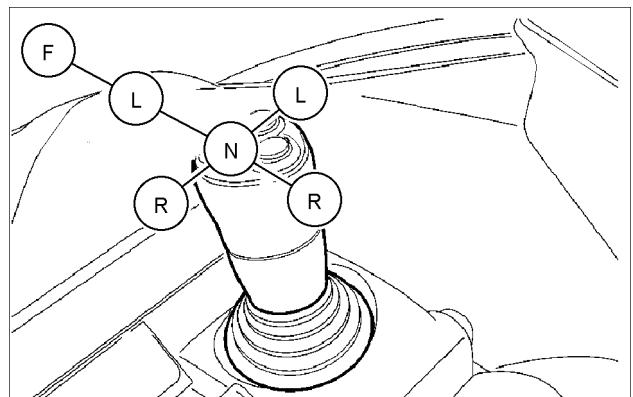
**HINWEIS:** Werden die hinteren elektrohydraulischen Zusatzsteuerventile mit dem Joystick betätigt, steht die Schwimmstellung für Steuerventil 2 und (seitliche Bewegung des Joysticks) nicht zur Verfügung.

Der Joystick kann ebenfalls seitlich in die Stellungen ( **R** ) und ( **L** ) bewegt werden und liefert dann einen Druckölstrom für Geräte, die an die optionalen vorderen Ölkupplungen angeschlossen sind.

Durch diagonales Bewegen des Joysticks können zwei Zylinder gleichzeitig betätigt werden.



MOIL20TR01563AA 10



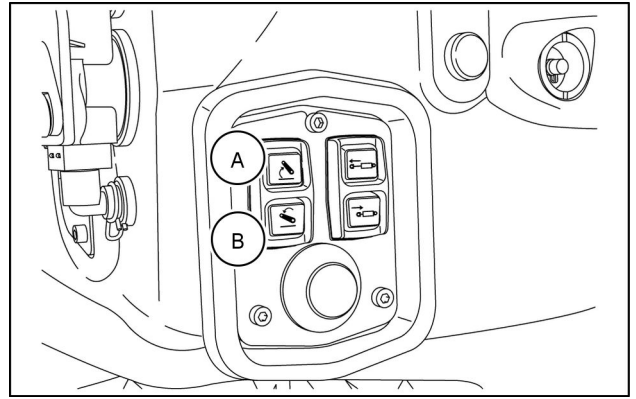
MOIL20TR01563AA 11

## **Betätigen des Krafthebers mit dem externen Schalter (sofern vorhanden) und mit Zwischenachs-Steuergeräten:**

Der optionale externe Schalter ist mit dem F1-Zwischenachs-Steuergerät verbunden.

Funktionsweise des Schalters:

- **(A)** Hebefunktion. Drücken Sie den Schalter, um den mit dem entsprechenden Kraftheber verbundenen Zylinder anzuheben oder auszufahren.
- **(B)** Absenken-Funktion. Drücken Sie den Schalter, um den mit dem entsprechenden Kraftheber verbundenen Zylinder abzusenken oder einzufahren.



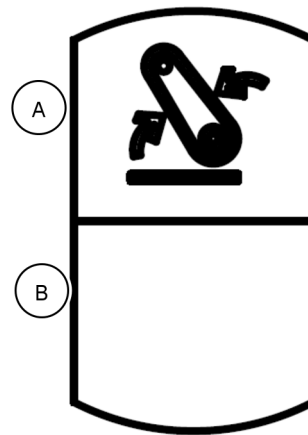
MOIL19TR00340AA 12



## Einstellung des Front-Hubwerks

Das Front-Hubwerk verfügt über zwei Betriebsarten:

- Einzelner Effekt **(B)**: Der Druck wird nur auf die untere Seite der Zylinder ausgeübt.
- Doppelter Effekt **(A)**: Der Druck wird auf beide Seiten der Zylinder ausgeübt.

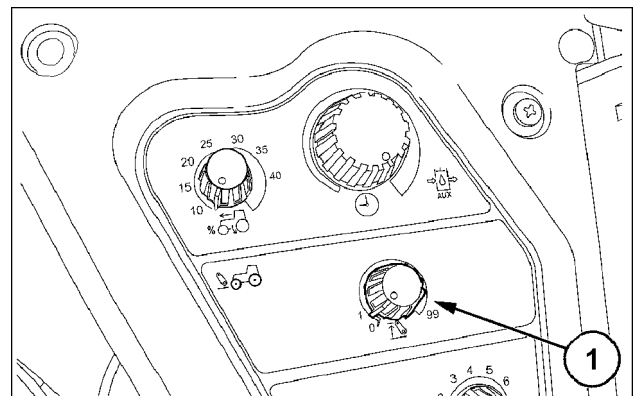


MOIL19TR00322AA 13

## Höheneinstellung des Front-Hubwerks nur über elektronische Zusatzsteuergeräte

Mit der Hubhöhenbegrenzung kann der Fahrer eine maximale Hubhöhe des Hubwerks festlegen. Die Hubhöhenbegrenzung wird über den Drehknopf **(1)** auf der EHC-Konsole eingestellt. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die maximale Höhe einzustellen, drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um die Höhe zu verringern.

Die Stellung des Hubwerks wird auf dem Display als Prozentwert (%) zwischen 0 (ganz abgesenkt) und 100 (voll ausgehoben) angezeigt.



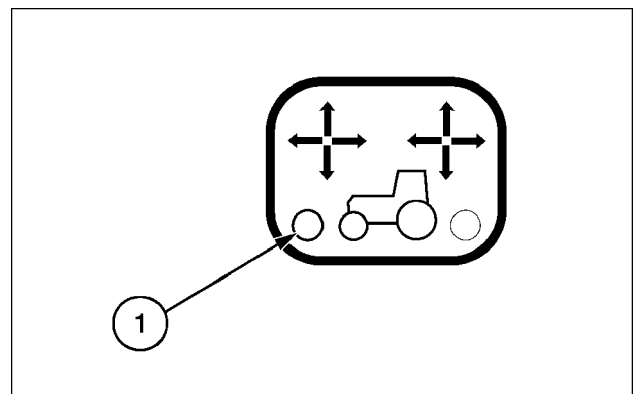
SS10K066 14

Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn ganz nach rechts, um die Hubhöhenbegrenzungsfunktion zu deaktivieren.

Um die Bedienungshebel der Hecksteuergeräte wieder einzusetzen, drücken Sie den Wahlschalter, um die Zwischenachs-Steuergeräte zu aktivieren. Die Anzeigeleuchte für die Heck-Zusatzsteuergeräte erlischt, und die Anzeigeleuchte für die Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte **(1)** beginnt zu blinken.

Nach **2 s** leuchtet die mittlere Anzeigeleuchte durchgehend, um zu bestätigen, dass die Joystick-Steuerung wieder auf die Zwischenachs-Steuergeräte geschaltet wurde (falls vorhanden).

Die Hecksteuergeräte werden nun von den jeweiligen Hebeln gesteuert.



BRK5676B 15

## Joystick-Funktionsbildschirm (mit dem Monitor)

Bei Traktoren mit Monitor kann der Fahrer auf den Joystick-Bildschirm zugreifen, der Details über die Funktionalität des Joysticks enthält.

### ☞ Zusatzsteuergeräte

Verwenden Sie die Knöpfe ▲▼, um durch das Menü zu blättern, bis „Reconf“ angezeigt wird.

## „Reconf“

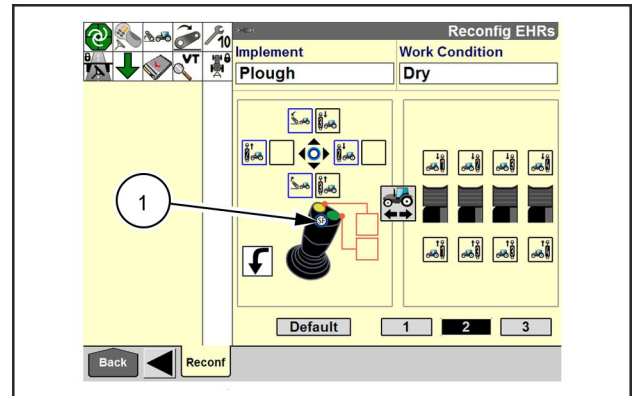
Der Joystickhebel-Funktionsbildschirm kennzeichnet die Anzahl der Steuerventile, die vom Joystickhebel gesteuert werden, und die jeweilige Bewegung, die zur Bedienung der einzelnen Steuerventile erforderlich ist. Ventile mit einer blauen Umrandung können durch einfache Bewegung des Joysticks betätigt werden. Bei Ventile mit einer schwarzen Umrandung muss der Schalter **(1)** gedrückt werden, bevor der Joystick bewegt wird.

Wenn der Schalter gedrückt wird, wird unten rechts auf dem Bildschirm ein Symbol angezeigt.

Wenn ein Steuergerät betätigt wird, wechselt der weiße Hintergrund zu Orange.

Wenn die Joystick-Bedienung zwischen hinteren Steuerventilen und Zwischenachs-Steuergeräten übertragen wird, ändert sich die Ventilidentifikation von R1, R2 usw. auf F1, F2. Diese Funktion ist bei mechanisch betätigten Zusatzsteuergeräten nicht verfügbar.

Wenn der Traktor mit einem Front-Hubwerk ausgestattet ist, zeigt der Joystick-Funktionsbildschirm auch das zur Bedienung des Front-Hubwerks verwendete Steuerventil an.



SVIL17TR01298AA 16

## Hydraulische Zusatzgeräte-Steuerventile - Elektrohydraulisch

### **WARNUNG**

**Bewegliche Teile!**

Benutzen Sie immer den Hydraulikhauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

### **WARNUNG**

**Plötzliche Bewegungen der Maschine!**

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

### **WARNUNG**

**Unerwartete Bewegung!**

Stellen Sie beim Starten des Motors der Maschine VOR dem Betätigen des Schlüsselschalters sicher, dass sich die Zusatzsteuergerätehebel in der richtigen Position befinden. Dies verhindert ein ungewolltes Anlaufen eines verbundenen Anbaugeräts.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0433A

### **WARNUNG**

**Austretende Flüssigkeit!**

Trennen oder verbinden Sie die Hydraulikschnellkupplung nicht, solange die Kupplung unter Druck steht. Vergewissern Sie sich, dass der Hydraulikdruck im System vollständig abgebaut ist, bevor Sie die Hydraulikschnellkupplung anschließen oder trennen.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0095B

### **WARNUNG**

**System steht unter Druck!**

Bevor Sie die Kupplungen trennen, müssen Sie

- die montierten Anbaugeräte absenken,
- den Motor abschalten,
- die Steuerhebel nach vorn und zurück bewegen, um den Druck im Hydrauliksystem abzubauen.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0389A

### **WARNUNG**

Unter Druck stehende Flüssigkeit kann durch die Haut dringen und zu schweren Verletzungen führen. Halten Sie Hände und Körper von Lecks an Druckleitungen fern. Verwenden Sie NICHT Ihre Hände, um auf Undichtheiten zu prüfen. Verwenden Sie ein Stück Pappe oder Papier. Hat eine Flüssigkeit Ihre Haut durchdrungen, nehmen Sie sofort ärztliche Hilfe in Anspruch.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0158A

### **WARNUNG**

**Ungesteuerte Bewegung von Ausrüstung!**

Da die Hebel der elektronisch gesteuerten Zusatzsteuergeräteventile in verschiedenen Stellungen einrasten, wird nicht empfohlen, sie für Frontladerarbeiten zu verwenden. Fragen Sie Ihren Vertragshändler.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0428A

**HINWEIS:** Zwei, drei oder vier elektrohydraulische Hilfssteuerventile, die das gleiche Öl verwenden wie der Hydraulikkreislauf, an den sie angeschlossen sind, können an Ihrem Traktor zur Fernsteuerung von einfach- und doppeltwirkenden Zylindern angebracht werden.

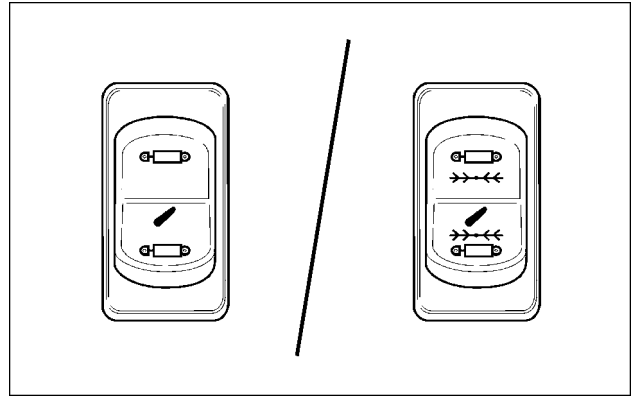
**HINWEIS:** Siehe Seite **Hydraulikölstand bei Verwendung hydraulischer Zusatzgeräte (21)** für die verfügbaren Ölmengen beim Einschalten von externen hydraulischen Geräten.

**HINWEIS:** Der Einsatz des Traktors bei niedrigem Ölstand kann zu Schäden an der Hinterachse und den Getriebeteilen führen.

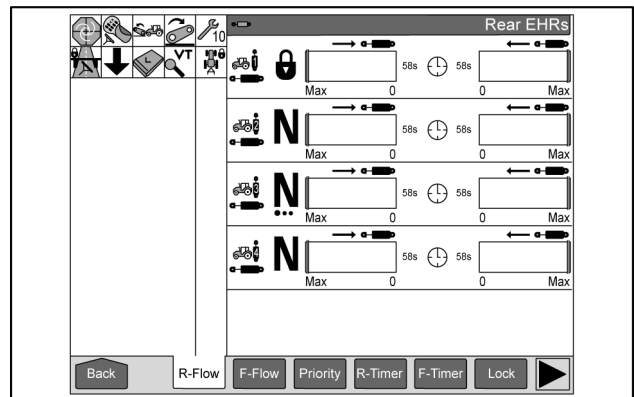
Im Betrieb funktionieren die (EHR) Electronic Hydraulic Remote-Steuerventile ähnlich wie mechanische Steuerventile und bieten die vom Bediener gewählten Anheben-, Neutral-, Absenken- und Schwimmstellungen.

Wenn ein Anbaugerät jedoch wiederholte hydraulische Bewegungen erfordert, wie z. B. das Aus- und Einfahren von Hydraulikzylindern, ermöglichen die (EHR) Electronic Hydraulic Remote-Steuerventile dem Bediener, ein automatisiertes Programm dieser Bewegungen zu erstellen.

Jedes Programm wird durch visuelle Anzeigen auf dem Bildschirm (ICU) Integrated Control Unit und auf dem Display **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (falls vorhanden) unterstützt.



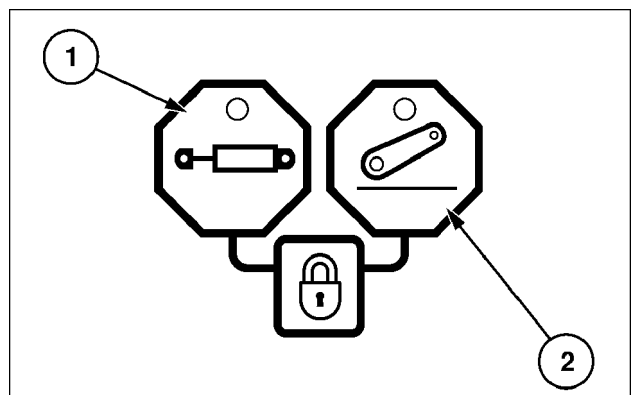
SS10K051 1



MOIL22TR03968AA 2

Wenn sich der Hauptschalter in der Mittelstellung befindet (Strom aus), leuchten die Warnleuchten am Steuergerät auf dem (ICP) Integrated Control Panel (siehe **Integriertes Bedienfeld (90.151)**):

- zur Bestätigung der Deaktivierung der elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräte (1)
- um das Ausschalten des Dreipunktkrafthebers (2) zu bestätigen.

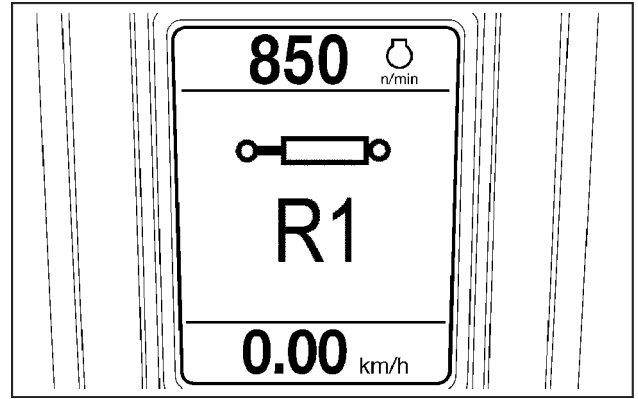


BRK5781B 3

Vor dem Start des Traktormotors müssen sämtliche Zusatzsteuergeräthebel und der Joystick (falls eingebaut) in die Neutralstellung gebracht werden. Wenn ein Bedienelement nicht in Neutralstellung steht, wird das zugehörige Ventil deaktiviert.

Reaktivierung eines deaktivierten Steuerventils:

- stellen Sie sicher, dass der Hauptschlüssel des Hydrauliksystems in die Stellung EIN geschaltet ist
- stellen Sie den Hebel des Zusatzsteuergeräts von Hand in die Neutralstellung.



MOIL22TR03778AA 4

**HINWEIS:** Befindet sich ein Ventil bei der Inbetriebnahme nicht in Neutral, wird auf dem Display (ICU) Integrated Control Unit ein Symbol und die entsprechende Ventilnummer angezeigt. Wenn mehrere Steuergeräte nicht in Neutralstellung gestellt sind, laufen auf dem Display nacheinander die betreffenden Steuergerätnummern durch.

**HINWEIS:** Beim Anfahren wird der Betrieb des elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräts deaktiviert, bis das System ca. 3 s lang eine Motordrehzahl von mehr als **500 RPM** meldet.

Falls ein Steuergerät nicht mehr funktioniert oder in einer Stellung hängt, wird dieses Steuergerät deaktiviert, bis der Fehler behoben oder dieses Steuergerät elektronisch vom System getrennt wurde. Falls dieser Zustand eintritt, kontaktieren Sie bitte Ihren CASE IH-Vertragshändler.

## Bedienen der Steuerhebel

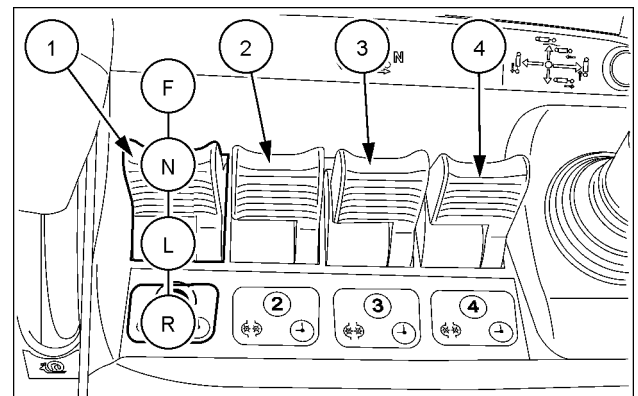
**HINWEIS:** die Hebelstellungen werden wahlweise als Anheben, Neutralstellung, Absenken und Schwimmstellung, bzw. als Ausfahren, Neutralstellung, Einfahren und Schwimmstellung bezeichnet. Die Funktionsweise ist in beiden Fällen dieselbe.

Die Hebel (1), (2), (3) und (4) und die dazugehörigen Steuerventile sind mit der gleichen Farbe gekennzeichnet.

Bei der vollständigen abgeschlossenen Konfiguration steuern die Hebel (1), (2), (3) und (4) die vier hinteren oder vorderen elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräte (falls vorhanden).

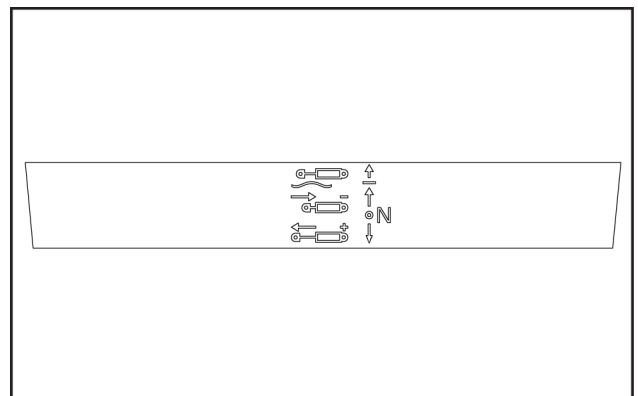
Die Hebel der elektrohydraulischen Steuerventile (1) (2), (3) und (4) haben vier Stellungen:

- (R)-Hebel zurück, Anbaugerät anheben
- (N) Neutralstellung
- (L) Hebel nach vorn, Anbaugerät absenken
- (F) Hebel ganz nach vorn, Schwimmerfunktion



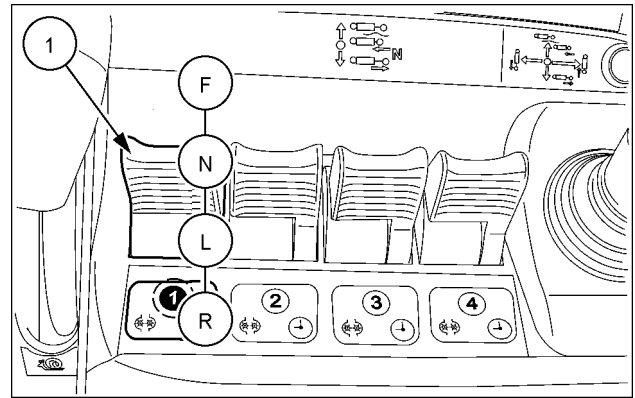
MOIL22TR03302AA 5

Das Etikett in Abbildung 6, das sich in der Nähe des Bedienhebels befindet, zeigt dem Bediener die für jeden Hebel verfügbaren Betriebsstellungen an.



MOIL22TR03777AA 6

- Ziehen Sie den Hebel von der Neutralstellung (**N**) nach hinten in die Heben-Stellung (**R**).
- Schieben Sie ihn aus der Neutralstellung nach vorn in die Senken-Stellung (**L**).
- Schieben Sie den Hebel ganz nach vorn in die Schwimmstellung (**F**). Eine mechanische Sperre sorgt für die Arretierung des Hebels in der Schwimmstellung. In der Schwimmstellung sind die Arme über den gesamten Fahrweg frei beweglich, sodass Anbaugeräte wie Abstreifermesser den Bodenkonturen folgen können.



MOIL22TR03302AA 7

**HINWEIS:** Bei der Bedienung im Manuellmodus ist besonders darauf zu achten, dass der Steuergerätehebel während der Ansteuerung von externen Zylindern nicht in den Aus- oder Einfahr-Stellungen rastet.

Sobald der Zylinder das Ende seines Hubs erreicht hat, muss der Steuerhebel von Hand in Neutralstellung zurückgestellt werden.

Die Nichteinhaltung dieser Vorgehensweise kann ein Überhitzen des Hydrauliköls und dadurch evtl. den Ausfall von Komponenten der Hydraulik oder des Antriebsstrangs bewirken.

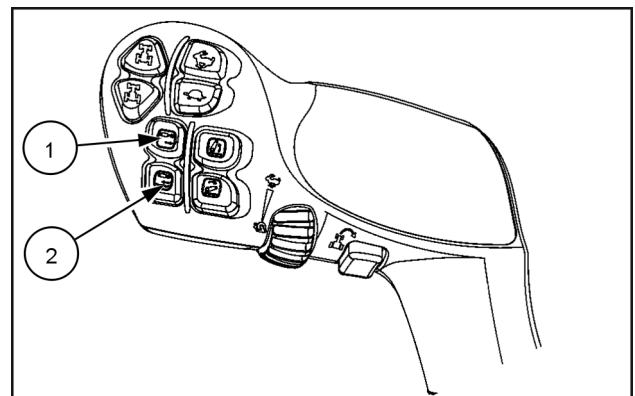
**HINWEIS:** Verwenden Sie auf keinen Fall die Neutralstellung, um den in der Aus- oder Einfahr-Stellung betriebenen Hydromotor anzuhalten. Ein plötzliches hydraulisches Sperren des Systems kann erhebliche Schäden am Motor verursachen. Wenn Sie mit Hydraulikmotoren arbeiten, müssen Sie **IMMER** den Motormodus verwenden; siehe die Seite **Anlegen von Zeitgeberprogrammen (35.204)** und Folgendes.

## Funktionsweise des Multifunktionsgriffes

Der Multifunktionsgriff verfügt über zwei Schalter, mit denen das elektrohydraulische Steuerventil des Zusatzsteuergeräts betätigt wird.

Diese Schalter bieten die Funktionen Ausfahren, Einfahren und Schwimmstellung.

- drücken Sie den oberen Schalter (**1**), um den Hydraulikzylinder auszufahren,
- drücken Sie den Absenken-Schalter (**2**), um einen Zylinder einzufahren.



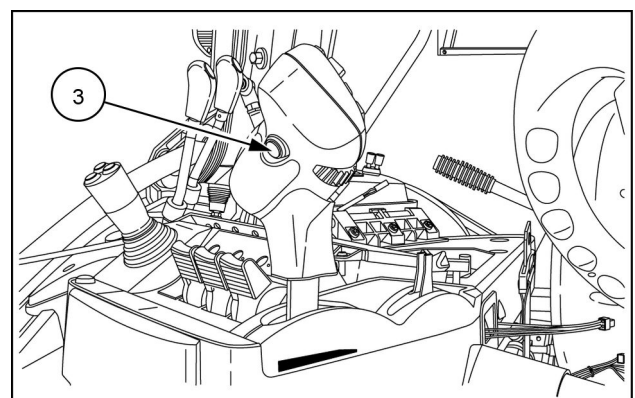
SVIL17TR03619AA 8

Aktivieren der Schwimmstellung:

- halten Sie den Funktionsschalter (**3**) an der Rückseite des Fahrhebels gedrückt, und drücken Sie dann kurz auf den Einfahren-Schalter. Dadurch wird das Steuergerät in die Schwimmstellung geschaltet.

Zum Abbrechen der Schwimmstellung:

- Drücken Sie den Schalter zum Ein- und Ausfahren zweimal; Auf diese Weise schaltet das Hilfshydraulik-Steuerventil in die Neutralstellung (**N**).



MOIL18TR02342AA 9

Um den Aus- oder Einfahrenmodus wieder zu aktivieren:

- 
- drücken Sie den Ein- und Ausfahren-Schalter zweimal.
  - Halten Sie den Schalter beim zweiten Drücken gedrückt, bis das Schwimmstellung-Symbol auf dem Display erlischt.
  - Lassen Sie den Schalter los, damit das Steuergerät vom Öl durchströmt wird.

Diese Schalter können auch verwendet werden, um den Timermodus für das Steuerventil 1 zu aktivieren.

Die Aktivierung des Timermodus für das Steuerventil 1 wird in Abschnitt 3 im Werkstatthandbuch beschrieben. Drücken Sie den Aus- oder Einfahrschalter, um die Zeitsteuerung zu starten oder zu stoppen.

## Funktion des elektronischen Joystickhebels (falls eingebaut)

Der optionale elektronische Joystick **(1)** kann dazu verwendet werden, um die mittig montierten oder hinteren elektrohydraulischen Steuerventile zu betätigen. Wenn Sie den Joystick zur Betätigung der hinteren Steuerventile verwenden, wird die Betätigung der mittig montierten Steuerventile auf die elektrohydraulischen Ventilsteuerhebel übertragen.

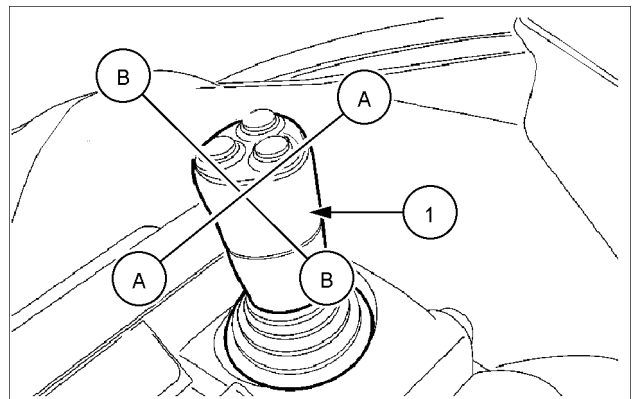
Bei Traktoren mit mittig montierten und hinteren elektrohydraulischen Steuerventilen können die mittig montierten und hinteren Steuerventile über den Schalter der eingebauten Bedientafel über den Joystick betätigt werden.

Aufgrund der unterschiedlichen Konfigurationen kann der elektronische Joystick für jeden Joystick folgende Paarungen aufweisen:

- **(B)** Vertikalachse/ **(A)** Horizontalachse
- F mittig montierten Steuerventile / R hintere elektrohydraulische Steuerventile.

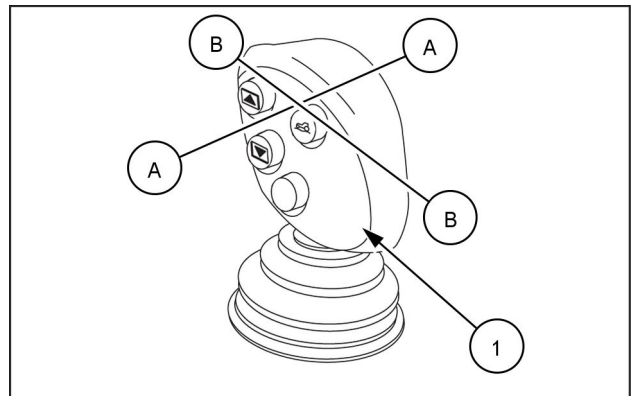
**HINWEIS:** Die folgenden Beschreibungen der Joystick-Bedienungsabläufe gelten für Traktoren, die nicht werkseitig mit einem Frontlader-Montagesatz ausgerüstet sind. Sie finden weitere Informationen zu den Frontladerfunktionen im Frontlader-Betriebshandbuch auf Seite **Joystick-Bedienung bei einem Frontlader (90.151)**.

Konfiguration	Steuerventilblock	
	B	A
Ohne Frontlader	F1/R1	F2/R2
Mit Frontlader	F1	F2
Mit Frontlader und Frontkraftheber	F2	F3



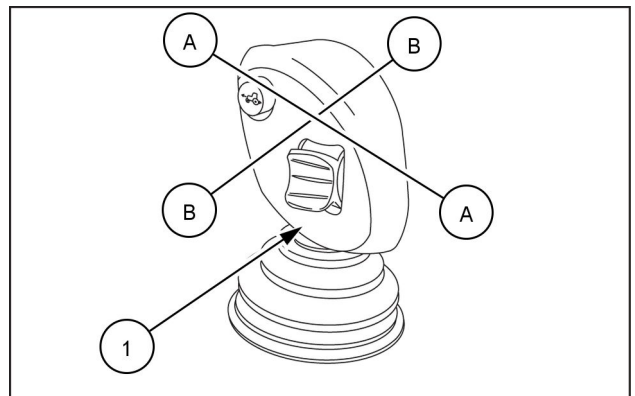
MOIL20TR01563AA 10

Konfiguration	Steuerventilblock			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Ohne Frontlader	F1/R1	F2/R2	F3	-
Mit Frontlader	F1	F2	-	F3
Mit Frontlader und Frontkraftheber	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

Konfiguration	Steuerventilblock		
	B	A	Dau-menrad
Ohne Frontlader	F1/R1	F2/R2	F3
Mit Frontlader	F1	F2	F3
Mit Frontlader und Frontkraftheber	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12



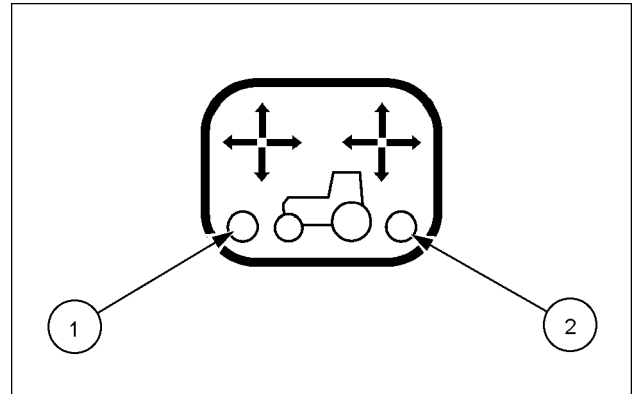
Die Kontrollleuchten (1) und (2) zeigen an, welche Steuergeräte mit dem Joystick betätigt werden.

**HINWEIS:** bei Traktoren mit elektrohydraulischen Zwischenachs-Steuergeräten und mechanisch gesteuerten hinteren Zusatzventilen ist der Schalter (1) deaktiviert und die Leuchte (2) bleibt eingeschaltet.

Bei eingeschalteter Zündung leuchtet unter der Annahme, dass der Joystick auf die Betätigung der Zwischenachs-Steuergeräte eingestellt ist, die Kontrollleuchte (1)

Um die Joystick-Bedienung von den mittig montieren auf die hinteren EHR-Ventile umzuschalten:

- drücken und halten Sie den Schalter 2 solange gedrückt, bis die Kontrollleuchte (1) erlischt und die Kontrollleuchte (2) zu blinken beginnt.
- lassen Sie den Schalter los und die Leuchte (2) hört auf zu blinken und leuchtet weiter. Die Betätigung ist hiernach auf die hinteren Steuergeräte verlegt.

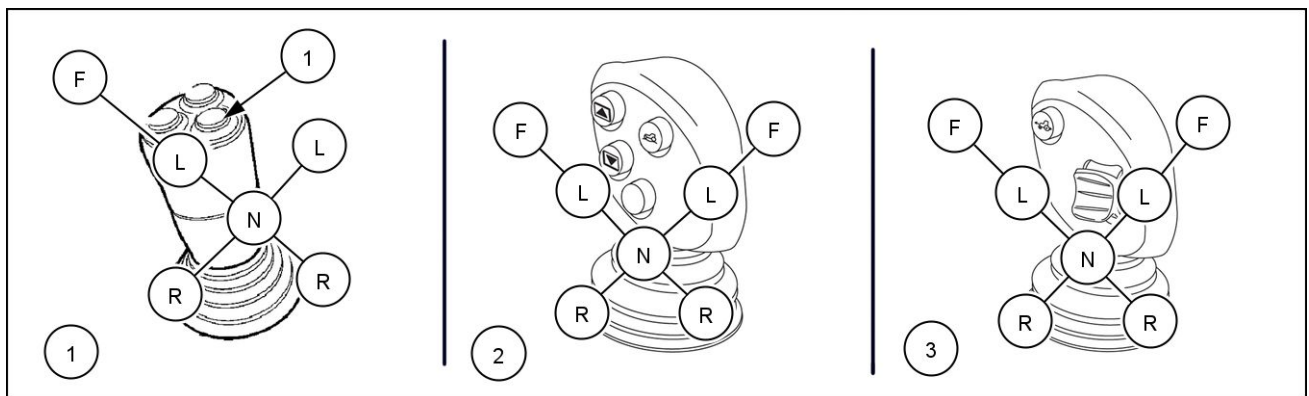


SS10J123 13

Bevor Sie die Joystick-Bedienung zwischen den elektrohydraulischen Steuerventilen umschalten, müssen Sie sicherstellen, dass alle elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräte in Neutralstellung sind. Alle Steuerventile, die nicht in Neutralstellung sind, werden deaktiviert und das EHR-Display zeigt deren Nummer und „R“ (hinten) oder „FR“ (vorn) an. Wenn eine Joystick-Übertragung versucht wird und eines der Zielsteuerventile nicht in der Neutralstellung ist, wird die Kontrollleuchte blinken, bis das deaktivierte elektrohydraulische Steuerventil reaktiviert wurde.

Reaktivierung eines Steuerventils:

- verwenden Sie das soeben zugewiesene elektrohydraulische Steuerventil-Bedienelement (Hebel oder Joystick) und stellen Sie es von der Neutralstellung in die Position "Anheben" oder "Absenken";
- bewegen Sie es in die Neutralstellung.



MOIL21TR02872EA 14

Nach Ausschalten des Zündschlüssels wird die aktuelle Joystick-Einstellung (Betätigung der mittig montierten oder der hinteren Steuerventile) im Speicher der elektrohydraulischen Steuerventile gespeichert und beim Einschalten des Zündschlüssels reaktiviert.

Wenn keine Zwischenachs-Steuergeräte am Traktor eingebaut sind, dient der Schalter nur zur Wahl der Hebel- oder Joystick-Betätigung der hinteren elektrohydraulischen Steuerventile. Sind die Warnleuchten im Schalter aus, werden die Steuerventile über die Hebelsteuerung bedient; Wenn die Leuchte **(2)** in Abbildung 13 leuchtet, erfolgt die Bedienung über den Joystick.

Der Joystick betätigt zwei Achsen, vorwärts/rückwärts und rechts/links:

- durch Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Joysticks schaltet das Steuerventil 1 auf Heben, Neutral, Senken oder Schwimmen;
- durch seitliches Bewegen des Joysticks werden die Funktionen "Anheben", "Neutral" und "Absenken" am Steuerventil 2 aktiviert;
- wenn Sie den Joystick nach hinten oder nach links **(R)** drücken, kann ein Hydraulikzylinder ausgefahren werden;
- Drücken Sie den Joystick nach vorn oder nach rechts in die untere Position **(L)**, um den Zylinder einzufahren. Wenn Sie den Joystick noch weiter nach vorn drücken, wird die Schwimmstellung **(F)** aktiviert, in welcher der Zylinder ungehindert aus- und einfahren kann

Es können zwei Verbraucher gleichzeitig betätigt werden, indem man den Joystick diagonal bewegt.

Wenn zusätzlichen Hydraulikdienste erforderlich sind, drücken und halten Sie den Schalter **(1)**, um weitere Funktionen zu aktivieren.

Erstes Zusatzsteuerventil:

- Bewegen Sie den Joystick nach vorn oder hinten für die Funktionen Heben, Neutralstellung, Senken und Schwimmstellung.

Zweites Zusatzsteuerventil:

- Bewegen Sie den Joystick nach links oder rechts für die Funktionen Heben, Neutralstellung und Senken.

**HINWEIS:** Verwenden Sie zum Einfahren (Absenken) eines einfachwirkenden Zylinders immer die Schwimmstellung. Die Senken-Stellung ist nur für doppelt wirkende Zylinder bestimmt.

**HINWEIS:** Beim Ausschalten des Startschalters wird die Funktion des Joysticks deaktiviert. Zur Aktivierung des Kreuzschalthebels muss sich der Fahrer auf dem Fahrersitz befinden, und der Motor muss länger als **3 s** laufen.

## Joystick-Funktionsbildschirm (mit Monitor)

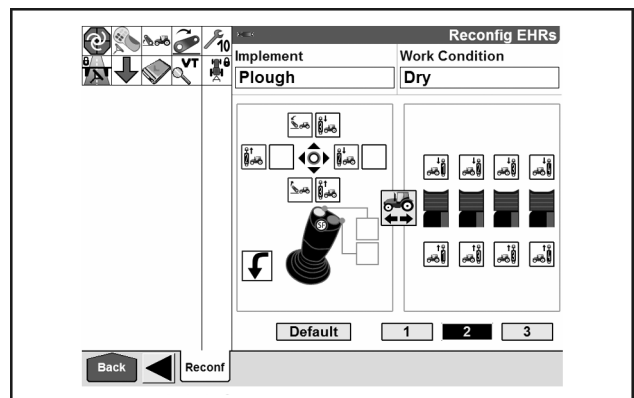
☞ Zusatzsteuergeräte

Verwenden Sie ▲▼ zum Blättern durch das Menü, bis „Neukonfig“ angezeigt wird.

☞ „Reconf“

Der Joystickhebel-Funktionsbildschirm kennzeichnet die Anzahl der Steuerventile, die vom Joystickhebel gesteuert werden, und die jeweilige Bewegung, die zur Bedienung der einzelnen Steuerventile erforderlich ist.

Wenn ein Steuergerät betätigt wird, wechselt der weiße Hintergrund zu Orange.

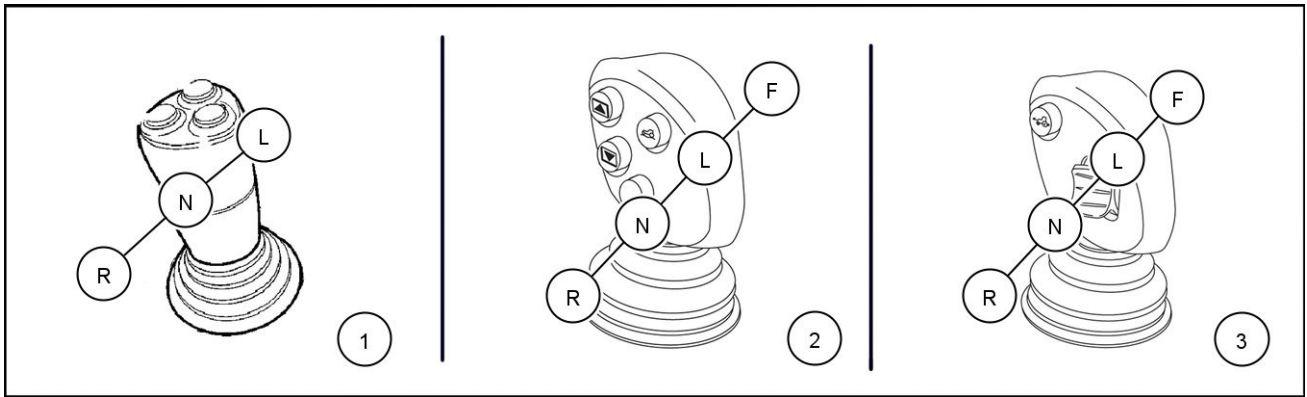


MOIL21TR01965AA 15

Wenn die Joystick-Bedienung zwischen Heck- und Zwischenachs-Steuergeräten übertragen wird, ändert sich die Steuerventilidentifikation von R1, R2 auf F1, F2. Diese Funktion ist bei mechanisch betätigten Zusatzsteuergeräten nicht verfügbar.

Wenn der Traktor mit einem Front-Hubwerk ausgestattet ist, zeigt der Joystick-Funktionsbildschirm auch das zur Bedienung des Front-Hubwerks verwendete Steuerventil an.

## Schwimmstellung des Joysticks



MOIL21TR02872EA 16

Wenn der Hydraulikdruck von den hinteren Steuerventilen abgelassen werden muss oder bevor eine flexible Leitung vom Traktor getrennt wird, kann das folgende Verfahren bei eingeschaltetem Motor angewendet werden:

- Für das auf der vertikalen Achse gesteuerte Steuerventil bewegen Sie den Joystick nach vorn in die Schwimmstellung und schalten Sie dann den Motor aus (Steuerventil 1).

### **⚠ WARNUNG**

#### **Quetschgefahr!**

**Stellen Sie sicher, dass keine Personen durch sich bewegende Ausrüstung verletzt werden, wenn der Druck in der Anlage abgebaut wird. Stellen Sie vor dem Trennen von Zylindern oder Ausrüstung sicher, dass die Ausrüstung bzw. das Anbaugerät sicher unterbaut ist. Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.**

W0424A

Um den Schwimmstellungsmodus zu beenden, bewegen Sie den Joystick entweder in die Heben- oder Senkenstellung und anschließend zurück in die Neutralstellung.

Für das Steuerventil, das auf der horizontalen Achse gesteuert wird, drücken Sie den Joystick nach rechts in die Schwimmstellung und schalten Sie den Motor aus.

## Joystick-Bedienung bei einem Frontlader

### ⚠️ WARNUNG

#### Bewegliche Teile!

Benutzen Sie immer den Hydraulikhauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

### ⚠️ WARNUNG

#### Plötzliche Bewegungen der Maschine!

Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

### ⚠️ WARNUNG

#### Quetschgefahr!

Senken Sie vor dem Verlassen der Kabine alle Komponenten oder Anbaugeräte ab.

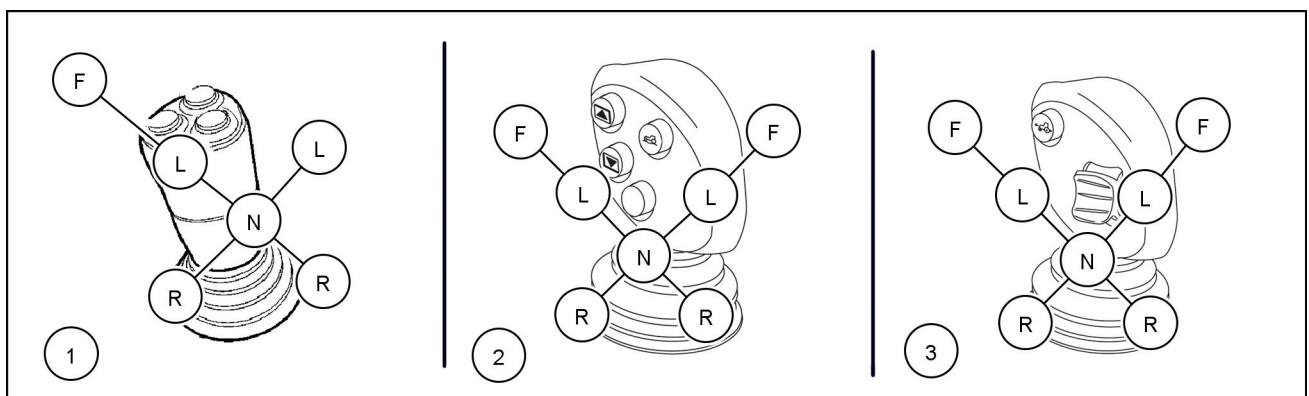
Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W0419A

Ist werkseitig ein Frontlader eingebaut, erfolgt die Steuerung der elektronischen Zusatzsteuergeräte (EHRs) mithilfe eines elektronischen Joysticks, über den der Lader und die Anbaugeräte bedient werden. Mit dem Kreuzschalthebel können bis zu drei Zusatzsteuergeräte gleichzeitig bedient werden.

**HINWEIS:** Wenn der Traktor mit einem Frontlader und EHR hinten ausgestattet ist, dann kann der Joystick nur zum Bedienen der mittig montierten Steuerventile des Laders eingesetzt werden und die hinteren EHRs können nicht über den Joystick bedient werden.

## Joystick für 2 Zusatzsteuergeräte



MOIL21TR02872EA 1

### Erstes Zusatzsteuerventil:

- Bewegen Sie den Joystick nach vorn in die Stellung (L) oder nach hinten in die Stellung (R), um den Lader abzusinken bzw. anzuheben.
- Wenn Sie den Joystick nach vorn in die Senkenstellung (L) bewegen, dann wird der Laderausleger mit einer kontrollierten Absenkgeschwindigkeit auf den Boden abgesenkt.
- Durch Drücken des Joysticks ganz nach vorn in die "Schwimmstellung" (F) wird der Laderausleger durch sein Eigengewicht schnell abgesenkt.  
Wird die Schwimmstellung aktiviert, wenn sich der Ausleger in der vollständig abgesenkten Position befindet, folgt die Schaufel bzw. das Anbaugerät den Bodenkonturen.

---

**HINWEIS:** Die Schwimmstellung ist für die Zusatzsteuergeräte 2 und 3 nicht verfügbar.

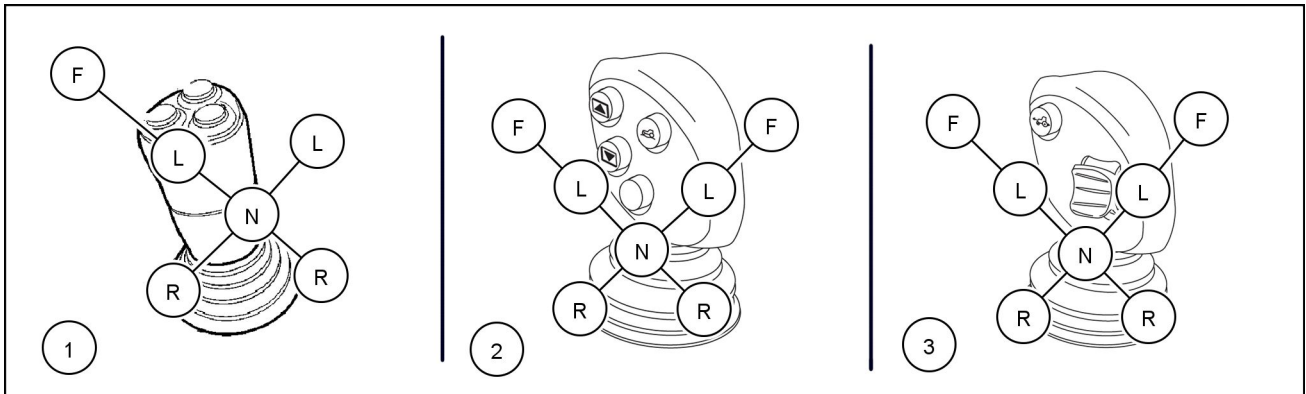
Zweites Zusatzgeräteventil

- Durch Bewegen des Joysticks auf **(R)** wird der Löffel nach hinten gekippt, durch Bewegen des Joysticks auf **(L)** wird der Löffel ausgeleert.

**HINWEIS:** Durch diagonales Bewegen des Kreuzschalthebels können der Laderausleger und Schaufelaktionen gleichzeitig betätigt bzw. ausgeführt werden.

Wenn zusätzliche Hydraulikfunktionen erforderlich sind, finden Sie unter **Erweiterter Joystick (falls vorhanden) (55.024)** die Schalterfunktionen.

## Joystick für 3 Zusatzsteuergeräte



MOIL21TR02872EA 2

### Erstes Zusatzsteuerventil:

- Bewegen Sie den Joystick nach vorn in die Stellung **(L)** oder nach hinten in die Stellung **(R)**, um den Laderausleger anzuheben bzw. abzusenken.
- Wenn Sie den Joystick nach vorn in die Senkenstellung **(L)** bewegen, dann wird der Laderausleger mit einer kontrollierten Absenkgeschwindigkeit auf den Boden abgesenkt.
- Durch Drücken des Joysticks ganz nach vorn in die "Schwimmstellung" **(F)** wird der Laderausleger durch sein Eigengewicht schnell abgesenkt. Wird die Schwimmstellung aktiviert, wenn sich der Ausleger in der vollständig abgesenkten Position befindet, folgt die Schaufel bzw. das Anbaugerät den Bodenkonturen.

**HINWEIS:** Die Schwimmstellung ist für die Zusatzsteuergeräte 2 und 3 nicht verfügbar.

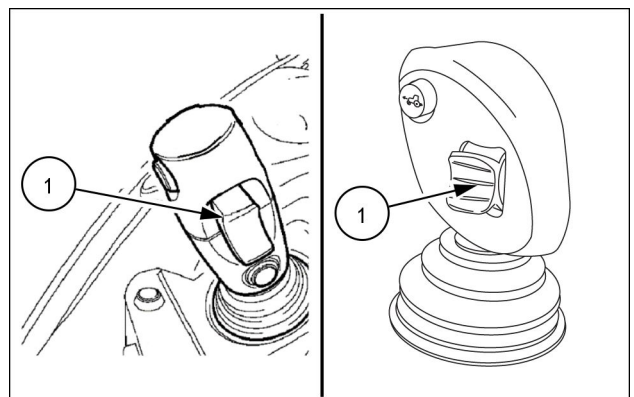
### Zweites Zusatzsteuerventil:

- Durch Bewegen des Joysticks auf **(R)** wird der Löffel nach hinten gekippt, durch Bewegen des Joysticks auf **(L)** wird der Löffel ausgeleert.

**HINWEIS:** Durch diagonales Bewegen des Kreuzschalthebels können der Laderausleger und Schaufelaktionen gleichzeitig betätigt bzw. ausgeführt werden.

### Zusatzsteuergerät 3 (sofern vorhanden):

- Wenn eine dritte Hydraulikfunktion erforderlich ist, um ein Anbaugerät wie z. B. eine Ballengabel-Auswurfplatte oder eine 4-in-1-Schaufel zu betätigen, wird mithilfe des Schalters **(1)** ein drittes Ventil angesteuert. Die Steuerung für dieses Ventil ist ein progressiver, sich selbst zentrierender Wippschalter. Dieser Schaltertyp gestattet es dem Bediener, die Geschwindigkeit genau zu regeln, mit der ein Hydraulikzylinder aus- oder eingefahren wird.
- Durch leichtes Drücken des Schalter erfolgt nur ein minimaler Ölfluss und somit eine sehr geringe Geschwindigkeit, durch stärkeres Drücken des Schalters wird der Ölfluss und damit auch die Geschwindigkeit erhöht.



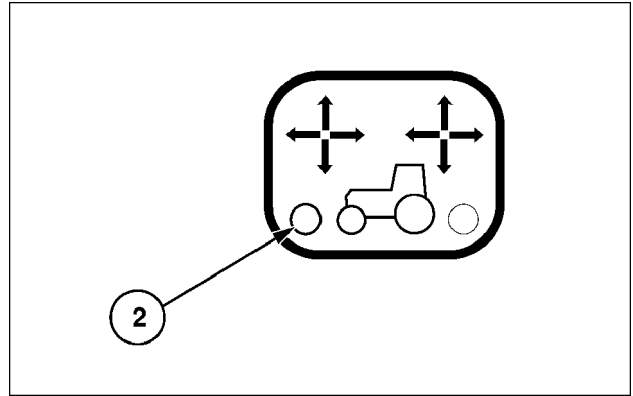
MOIL21TR00656AA 3

## Aktivierung und Konfiguration des Joysticks

Beim Ausschalten des Startschalters wird die Funktion des Joysticks deaktiviert.

Zur Aktivierung des Kreuzschalthebels muss sich der Fahrer auf dem Fahrersitz befinden, und der Motor muss länger als **5 s** laufen.

- Wenn der Joystick deaktiviert ist, beginnt die Warnleuchte **(2)** zu blinken.



BRK5676D 4

**HINWEIS:** Wenn der Fahrer den Fahrersitz bei laufendem Motor verlässt, wird der Joystick deaktiviert, und die Warnleuchte **(2)** beginnt zu blinken. Wenn sich der Bediener wieder auf seinem Sitz befindet, wird die Funktion des Joysticks innerhalb von **2 s** wieder aktiviert. Die Warnleuchte stellt das Blinken ein und leuchtet permanent.

**HINWEIS:** Wurde der Traktor mit einem Lader nachgerüstet und wurden die Zusatzsteuergeräte für den Betrieb des Front-Hubwerks oder der Frontkupplung konfiguriert, so müssen die Steuergeräte von Ihrem Vertragshändler für den Laderbetrieb neu konfiguriert werden.

Dadurch werden die erweiterten Funktionen aktiviert, die zur Verfügung stehen, wenn der Lader in Verbindung mit dem Monitor verwendet wird. Außerdem wird die automatische Funktion deaktiviert, sodass der Joystick-Betrieb nicht in die Programme HMC und aufgenommen werden kann.

Die Neukonfiguration der Zusatzsteuergeräte erfordert Sonderwerkzeuge und muss von einem autorisierten Fachhändler ausgeführt werden.

**HINWEIS:** Wird der Joystick von Heckbetätigung auf Zwischenachsbereichsbetätigung umgeschaltet, wird die Hebelbetätigung der Steuergeräte am Heck automatisch gesperrt.

**HINWEIS:** Bevor Sie die Joystickbetätigung zwischen Zwischenachs- und hinteren Ventilpaketen oder umgekehrt umschalten, vergewissern Sie sich, dass beide Zusatzsteuergerätehebel und der Joystick sich in der Neutralstellung befinden.

## Joystick-Funktionsbildschirm mit Standard-Joystick (falls eingebaut)

Zugang zum Kreuzschalthebel-Bildschirm:

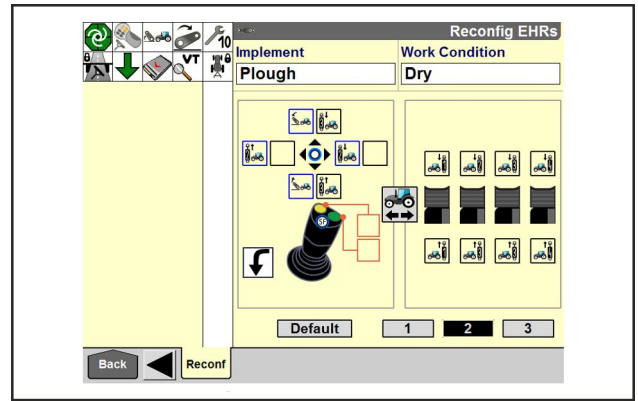
- 🔙 Zurück
- 🔧 Zusatzsteuergeräte
- ⚙️ 'Reconf'

Der Monitor zeigt die Einstellungen für die Steuerventile und das Front-Hubwerk am Joystick. Die Modusauswahl des Kreuzschalthebels erfolgt zwischen

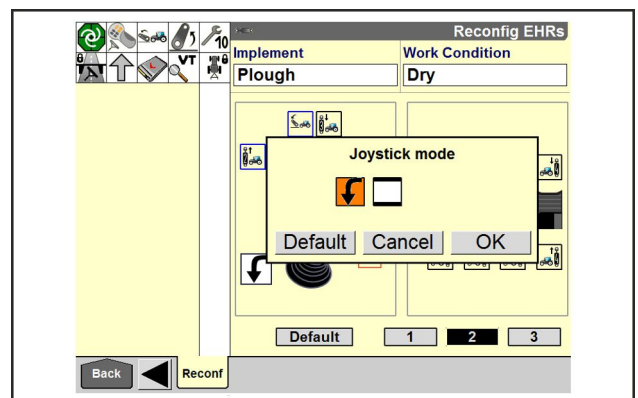
- Normal
- Stopp

Wenn Sie auf „Joystick mode“ klicken, können Sie zwischen zwei verschiedenen Modi wählen:

- Normal
- Stopp



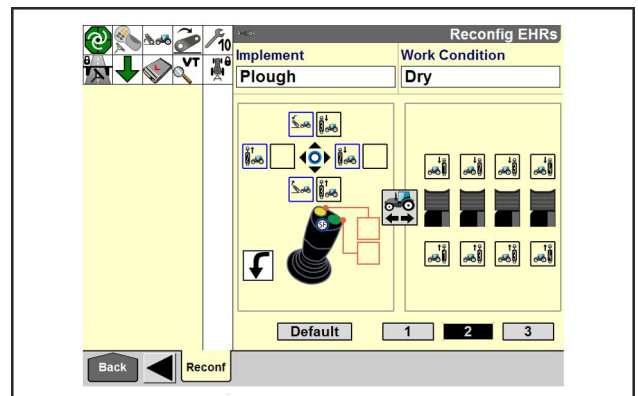
SVIL17TR01298AA 5



SVIL17TR01302AA 6

## Normaler Modus

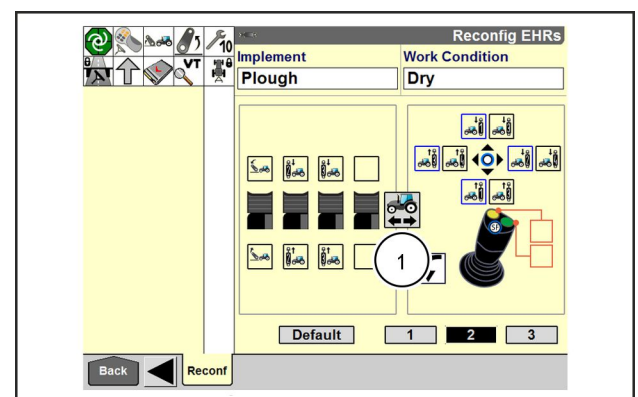
Der Kreuzschalthebel befindet sich standardmäßig im Normalmodus. Die Bedienung erfolgt wie oben beschrieben.



SVIL17TR01298AA 7

## Joystickaushwahl der vorderen und hinteren EHR-Ventile

Klicken Sie das Traktorsymbol (1) an, um die Joystick-Auswahl von EHR vorn zu EHR hinten und umgekehrt umzuschalten.



SVIL17TR01304AA 8



## Zwischenachs-Steuergeräte

### ⚠ WARNUNG

**Bewegliche Teile!**

Benutzen Sie immer den Hydraulikhauptschalter, um die Kraftheber- und Zusatzsteuergerätesteuerung vor der Fahrt zu deaktivieren.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1587A

### ⚠ WARNUNG

**Plötzliche Bewegungen der Maschine!**

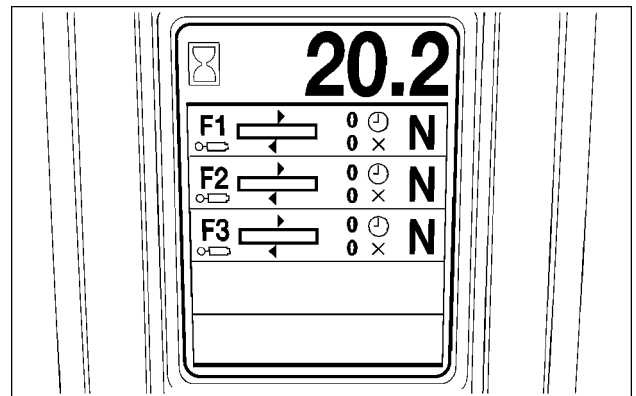
Benutzen Sie immer die Verriegelungsvorrichtungen der Maschine, um unbeabsichtigte Bewegungen der (angebauten oder gezogenen) Maschine oder von Teilen der Maschine zu verhindern, die während der Fahrt oder bei Wartungsarbeiten auftreten können (ausklappen, ausschwenken oder anderes). Lesen und befolgen Sie alle diesbezüglichen Anweisungen in der vom Maschinenhersteller bereitgestellten Anleitung.

Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

W1789A

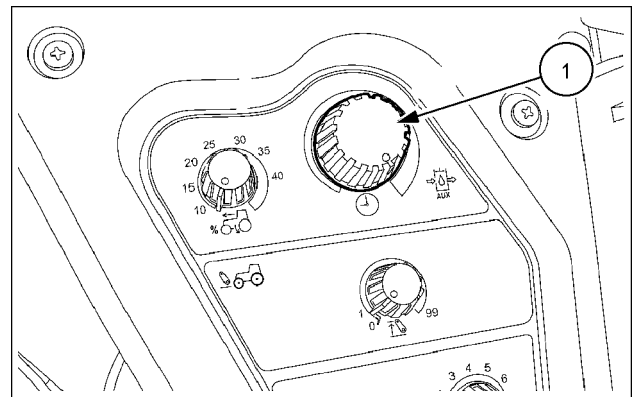
### Einstellung des Ölstroms der mittig verbauten Ventile

- Drücken Sie den Drehregler der EHR-Einstellung (1), Abb. 3, in der Armlehne; die Displayanzeige ändert sich und zeigt den Bildschirm für die Ventilauswahl an. Vor der Nummer des Steuergeräts steht ein R (Rückseite) oder F (Vorderseite).
- Drehen Sie den Drehregler, um das gewünschte Steuergerät auszuwählen, und drücken Sie ihn dann, um die Einstellungsseite für das betreffende Steuergerät aufzurufen.



SS10D212 1

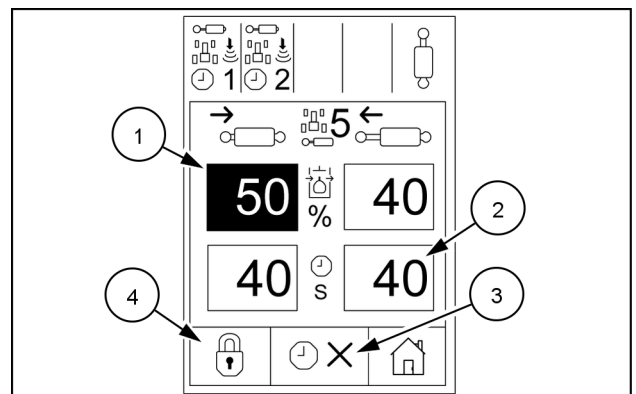
Der Drehregler dient zur Auswahl und Änderung der Steuergerät-Einstellungen in der Leistungsdaten-Bildschirmmaske.



BRL6435C 2

### Einstellen der Leistung des EHR-Steuerventils

- Öldurchflussmenge, Ausfahren und Einfahren (Prozentsatz) (1).
- Timer-Einstellungen, Ausfahren und Einfahren (Sekunden) (2).
- Timer ein/aus (3).
- Ventil verriegeln/entriegeln (4).



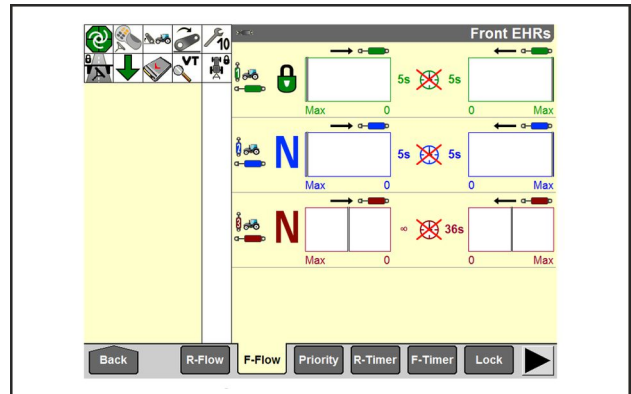
SVIL17TR01186AA 3

## Einstellungen des zusätzlichen elektrohydraulischen mittig montierten Steuerventils (EHR)

An den elektrohydraulischen Zwischenachs-Steuergeräten kann eine Reihe von Einstellungen und Anpassungen vorgenommen werden. Dies kann über den Navigator oder den Monitor (sofern vorhanden) erfolgen.

Zu den Anpassungen und Einstellungen gehören:

1. Einstellung des Öldurchflusses, ein- und ausfahren.
2. Zeitsteuerungseinstellungen, ein- und ausfahren.
3. Timer ein/aus.
4. Steuergerät blockiert oder entriegelt.
5. Priorität des elektrohydraulischen Steuergeräts.



SVIL17TR01301AA 4

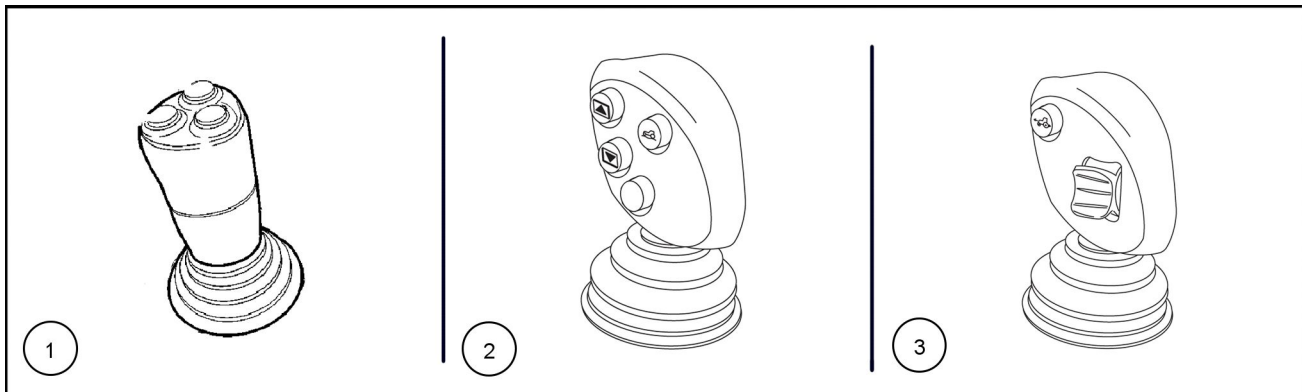
Ausführliche Informationen über EHR-Einstellungen in der Mitte finden Sie in diesem Abschnitt ab Seite **Hydraulische Zusatzgeräte-Steuerventile - Elektrohydraulisch (35.204)**.

## Elektronische Joystick-Bedienung

Wenn werksseitig bereits ein Zwischenachs-Kraftheber vorgesehen ist, ist der Traktor mit einem Joystick und elektronischen Zwischenachs-Steuergeräten ausgestattet.

Mit dem Joystick kann der Zwischenachs-Kraftheber mithilfe der Mittelkupplung über die Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte gesteuert werden.

**HINWEIS:** Bei Traktoren mit elektrohydraulischen Steuergeräten am Heck und im Zwischenachsbereich kann der elektronische Joystick für beide Steuergerätegruppen eingesetzt werden.



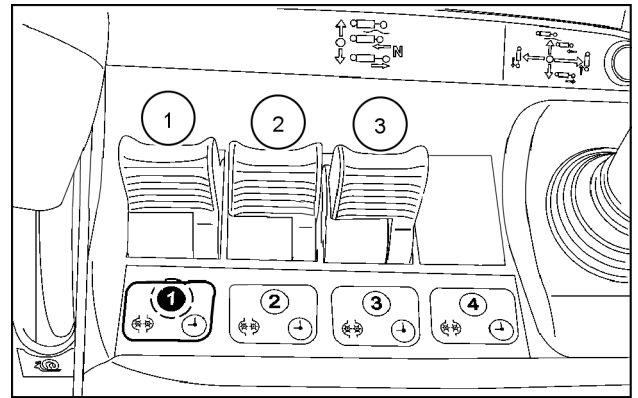
MOIL21TR02872EA 5

Weitere Informationen zur Bedienung des elektronischen Joysticks finden Sie in **Hydraulische Zusatzgeräte-Steuerventile - Elektrohydraulisch (35.204)** "Elektronische Joystickbedienung" (falls vorhanden) in diesem Handbuch.

## Bedienen der Steuerhebel

Die elektrohydraulischen Zwischenachs-Steuerventile können mit dem Steuerhebel **(1)**, **(2)** oder **(3)** bedient werden.

**HINWEIS:** Bei Traktoren mit elektrohydraulischen Steuergeräten am Heck und im Zwischenachsbereich die Steuerhebel für beide Steuergerätegruppen eingesetzt werden.



MOIL18TR02052AA 6

Weitere Informationen zur Bedienung der Steuerhebel finden Sie im Abschnitt **Hydraulische Zusatzgeräte-Steuerventile - Elektrohydraulisch (35.204)** "Bedienung der Steuerhebel" in diesem Handbuch.