

// FARMALL C // FARMALL C

# FARMALL **C**

MODELOS 100 E 110

AGRICULTURA PROFISSIONAL  
— E ALTA TECNOLOGIA  
PARA TODOS



**CASE IH**

# NOVOS TRATORES FARMALL SÉRIE C

Os novos tratores da série Farmall C são a solução perfeita para quem busca economia, robustez e desempenho superiores.

Com um novo design inovador, esse modelo foi projetado para oferecer confiabilidade, baixo custo de manutenção e conforto operacional, elevando sua produtividade a um novo patamar.

Além disso, suas características técnicas avançadas garantem compatibilidade com uma ampla variedade de implementos, atendendo também à crescente demanda por maior capacidade de vazão hidráulica e válvulas remotas.

O Farmall C é o parceiro ideal para transformar seu trabalho no campo, oferecendo resultados excepcionais com máxima eficiência.

 **MAIS POTÊNCIA  
PARA AS SUAS OPERAÇÕES**



CABINE ERGONÔMICA  
E FACILIDADE OPERACIONAL

MOTOR S8000 TIER 3  
DE 100 E 110 CV

4 TRANSMISSÕES  
DISPONÍVEIS

TELEMETRIA  
DE SÉRIE

NOVO DESIGN

CAPACIDADE MÁXIMA DE LEVANTE  
HIDRÁULICO DE 4.200 KG NO  
OLHAL COM DOIS CILINDROS

PTO 540 E 540E

FLUXO HIDRÁULICO DE 62 L/MIN

2 OU 3 VÁLVULAS DE COMANDO  
REMOTO

# TRANSMISSÃO

São quatro novas opções de transmissão que oferecem mais versatilidade, eficiência e controle para cada tipo de operação:

- 12x12 Mecânica
- 20x20 Mecânica com Super-Redutor
- 24x24 Hi-Lo e Power Shuttle
- 40x40 Hi-Lo e Power Shuttle com Super-Redutor

Com essas novas configurações, você escolhe a transmissão ideal para sua rotina, garantindo mais produtividade e facilidade nas manobras. Tudo isso com a qualidade, confiabilidade e inovação que você já conhece.



# MOTOR

O trator Farmall C foi desenvolvido com um motor de alto desempenho FPT 3,9 L Tier 3 com 4 cilindros, turbo com intercooler e sistema de injeção mecânica Bosch. Ele oferece potência e torque ideais para condições de alta carga e baixa rotação, com respostas rápidas e eficientes. Disponível nas versões de 100 e 110 cv, com torques máximos de 400 Nm e 440 Nm, respectivamente, o trator tem uma curva de potência otimizada, alcançando sua potência máxima a 1.400 rpm, garantindo excelente desempenho nas operações agrícolas.

#### VÁLVULAS REMOTAS

O Farmall C tem uma bomba principal com vazão de 62 l/min, juntamente com 2 ou 3 válvulas de comando remoto de centro aberto. Esses recursos garantem uma maior eficiência e versatilidade para uma ampla variedade de implementos agrícolas. O sistema de direção, acionado por uma bomba hidráulica independente de 35 l/min, prioriza o óleo para os pistões de direção, mantendo sua operação independente da utilização dos implementos traseiros.

#### SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO

A capacidade de levantar hidráulico no 3º ponto foi aprimorada para garantir que até os implementos mais pesados sejam levantados de maneira adequada durante o trabalho diário, atendendo aos implementos de categoria II.

Capacidade de levantar a 610mm do olhal:

Sem cilindro auxiliar: 2.100 kg

Com 1 cilindro auxiliar: 2.800 kg

Com 2 cilindros auxiliares: 3.500 kg

#### EIXO DIANTEIRO

As versões Hi-Lo do trator são equipadas com o eixo dianteiro classe 1.5 HD, proporcionando maior robustez e estabilidade, especialmente em condições exigentes de trabalho. Já a versão mecânica conta com o eixo dianteiro classe 1.0 HD, que oferece uma solução mais compacta e eficiente para operações agrícolas que exigem agilidade e precisão.

#### EIXO TRASEIRO

O eixo traseiro do Farmall C está disponível em duas versões flange ou eixo passante, sendo este último disponível apenas para o Hi-Lo. Na versão Hi-Lo, o eixo traseiro é equipado com o moderno bloqueio de diferencial traseiro eletro-hidráulico, proporcionando maior eficiência e controle durante as operações. Já na versão mecânica, o trator mantém o tradicional sistema mecânico para o bloqueio de diferencial traseiro, garantindo a mesma confiabilidade nas tarefas no campo.

 **COMANDOS PRECISOS**  
**MAIOR CONTROLE DE VAZÃO**



# ACEITE OS DESAFIOS MAIS DIFÍCEIS

Os novos modelos **Farmall C** foram projetados para oferecer máxima eficiência nas operações com implementos acionados por tomada de força (TDF), sendo equipados com TDF independente de duas velocidades: 540 e 540E rpm, além da opção de TDF sincronizada com a roda (ground speed). Essa configuração garante maior versatilidade, adaptando-se a diferentes condições de trabalho no campo.

- Versões com Transmissão Mecânica — Acionamento mecânico.
- Versões com Transmissão Hi-Lo — Acionamento eletro-hidráulico.

**+CONFORTO**  
MAIOR PRODUTIVIDADE



# APROVEITE O PRIVILÉGIO DO CONFORTO

A cabine foi projetada para oferecer **máximo conforto e visibilidade**. O design do capô, aliado à ampla área envidraçada, garante ao operador uma visão excelente de todo o entorno. Silenciosa e com controles **ergonomicamente posicionados**, além de **assento ajustável com suspensão**, a cabine reduz a fadiga durante longas horas de operação.

ESPECIFICAÇÕES

| MODELOS                                                              |          | FARMALL 100 C MECÂNICO       | FARMALL 110 C MECÂNICO | FARMALL 100 C HI-LO | FARMALL 110 C HI-LO |
|----------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| MOTOR                                                                |          |                              |                        |                     |                     |
| Fabricante / Modelo / Nível de emissão                               |          | FPT / S8000 / Tier 3         |                        |                     |                     |
| Aspiração / Bomba injetora                                           |          | Turbo Intercooler / Bosch    |                        |                     |                     |
| Cilindros / Cilindradas                                              | N° / cm³ | 04 / 3.900                   |                        |                     |                     |
| Potência nominal (ISO TR 14396) @ 2.300 rpm                          | cv (hp)  | 100 (98)                     | 110 (109)              | 100 (98)            | 110 (109)           |
| Torque máximo @ 1.400 rpm                                            | Nm       | 400                          | 440                    | 400                 | 440                 |
| Reserva de torque                                                    | %        | 33                           | 32                     | 33                  | 32                  |
| TRANSMISSÃO                                                          |          |                              |                        |                     |                     |
| Tipo de embreagem                                                    |          | Cerametalico                 |                        | Eletro-hidráulica   |                     |
| 12x12 - Reversor mecânico                                            |          | Standard                     |                        | -                   |                     |
| 20x20 Creeper - Mec. com reversor mecânico                           |          | Opcional                     |                        | -                   |                     |
| 24x24 - Hi-Lo com reversor eletro-hidráulico                         |          | -                            |                        | Standard            |                     |
| 40x40 Creeper - Hi-Lo com reversor eletro-hidráulico                 |          | -                            |                        | Opcional            |                     |
| De Cluth - Mudança de marcha sem a necessidade do pedal de embreagem |          | -                            |                        | Standard            |                     |
| *Velocidade mínima com creeper                                       | m/h      | 120                          |                        | 170                 |                     |
| EIXO DIANTEIRO                                                       |          |                              |                        |                     |                     |
| Classe                                                               |          | 1.0 HD                       |                        | 1.5 HD              |                     |
| Ângulo de esterçamento                                               | °        | 40                           |                        |                     |                     |
| Raio de giro                                                         | m        | 5                            |                        |                     |                     |
| Bloqueio diferencial dianteiro                                       |          | Autoblocante                 |                        |                     |                     |
| EIXO TRASEIRO                                                        |          |                              |                        |                     |                     |
| Flange                                                               |          | Standard                     |                        |                     |                     |
| Passante                                                             |          | -                            |                        | Opcional            |                     |
| Bloqueio diferencial                                                 |          | Mecânico                     |                        | Eletro-hidráulico   |                     |
| SISTEMA HIDRÁULICO                                                   |          |                              |                        |                     |                     |
| Implementos                                                          |          | Categoria II                 |                        |                     |                     |
| 2 válvulas remotas centro aberto                                     |          | Standard                     |                        | -                   |                     |
| 3 válvulas remotas centro aberto                                     |          | Opcional                     |                        | Standard            |                     |
| Lift-O-Matic™ plus                                                   |          | Standard                     |                        |                     |                     |
| Acionamento e ajustes do levante hidráulico                          |          | Mecânico                     |                        | Eletrônico          |                     |
| Retorno / Dreno livre a carcaça                                      |          | Standard                     |                        |                     |                     |
| Vazão máxima da bomba hidráulica @ 2.300 rpm                         | U/min    | 62                           |                        |                     |                     |
| Capacidade máxima no olhal - 0 / 1 / 2 cilindros                     | kg       | 2.500 / 3.350* / 4.200*      |                        | - / 3.350* / 4.200* |                     |
| Capacidade a 610 mm do olhal - 0 / 1 / 2 cilindros                   | kg       | 2.100 / 2.800* / 3.500*      |                        | - / 2.800* / 3.500* |                     |
| **Hi-Lo cabinado apenas 1 e 2 cilindros                              |          |                              |                        |                     |                     |
| DIREÇÃO                                                              |          |                              |                        |                     |                     |
| Tipo / Sistema                                                       |          | Hidroestática / Independente |                        |                     |                     |
| Vazão máxima da bomba hidráulica @ 2.300 rpm                         | U/min    | 35                           |                        |                     |                     |
| TOMADA DE FORÇA                                                      |          |                              |                        |                     |                     |
| Acionamento                                                          |          | Mecânico                     |                        | Eletro-hidráulico   |                     |
| Sincronizado com a roda                                              |          | Standard                     |                        |                     |                     |
| Soft Start (partida suave progressiva)                               |          | -                            |                        | Standard            |                     |
| Velocidade da TDF - 1.937 / 1.534 rpm do motor                       | rpm      | 540 / 540E                   |                        |                     |                     |
| Potência TDF @ 2.300 rpm                                             | cv (hp)  | 82 (81)                      | 89 (88)                | 82 (81)             | 89 (88)             |

| MODELOS                                                                                               |    | FARMALL 100 C MECÂNICO           | FARMALL 110 C MECÂNICO                | FARMALL 100 C HI-LO | FARMALL 110 C HI-LO |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| FREIOS                                                                                                |    |                                  |                                       |                     |                     |
| Tipo                                                                                                  |    | Disco em banho de óleo           |                                       |                     |                     |
| Acionamento independente                                                                              |    | Hidráulico                       |                                       |                     |                     |
| Freio de estacionamento Park Lock                                                                     |    | Manual e independente            |                                       |                     |                     |
| Disco de freio sinterizado                                                                            | Nº | 4                                |                                       |                     |                     |
| CONFORTO DO OPERADOR                                                                                  |    |                                  |                                       |                     |                     |
| Ambiente do operador                                                                                  |    | Cabinado                         |                                       |                     |                     |
| Luzes de trabalho                                                                                     |    | Halógena                         | LED                                   |                     |                     |
| Banco do operador                                                                                     |    | Mecânico                         | Pneumático                            |                     |                     |
| Banco do instrutor                                                                                    |    | -                                | Standard                              |                     |                     |
| Coluna de direção                                                                                     |    | Inclinável                       | Inclinável & Ajuste de altura         |                     |                     |
| Número de portas                                                                                      | Nº | 1                                | 2                                     |                     |                     |
| TELEMETRIA                                                                                            |    |                                  |                                       |                     |                     |
| Básica                                                                                                |    | Standard                         |                                       |                     |                     |
| PESOS                                                                                                 |    |                                  |                                       |                     |                     |
| Dianteiros                                                                                            | kg | 4 ou 8 x 45                      |                                       |                     |                     |
| Traseiros Eixo flange / Eixo passante                                                                 | kg | 4 ou 8 x 50 / 6 x 65             |                                       |                     |                     |
| Peso máximo admissível - Eixo flange / passante                                                       | kg | 6.500                            | 6.500 / 6.700                         |                     |                     |
| DIMENSÕES                                                                                             |    |                                  |                                       |                     |                     |
| Comprimento total                                                                                     | mm | 4,45                             |                                       |                     |                     |
| *Altura total cabinado / Plataformado                                                                 | mm | 2,62                             |                                       |                     |                     |
| *Largura total - Eixo flange                                                                          | mm | 2,14                             |                                       |                     |                     |
| *Dimensões referenciadas para trator equipado com pneus dianteiros 14,9x24 e pneus traseiros 18.4x34. |    |                                  |                                       |                     |                     |
| AGRICULTURA DE PRECISÃO                                                                               |    |                                  |                                       |                     |                     |
| Telemetria Básica                                                                                     |    | Disponível                       |                                       |                     |                     |
| PNEUS                                                                                                 |    |                                  |                                       |                     |                     |
| Dianteiro / Traseiro                                                                                  |    | 13.6-24 8PR R1 / 23.1-26 12PR-R1 |                                       |                     |                     |
|                                                                                                       |    | 13.6-24 8PR R1 / 13.6-38 14PR R1 |                                       |                     |                     |
|                                                                                                       |    | 13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1  |                                       |                     |                     |
|                                                                                                       |    | 14.9-24 6PR R1 / 18.4-34 10PR R1 |                                       |                     |                     |
| Dianteiro / Traseiro - Eixo Passante                                                                  |    |                                  | 13.6-24 8PR R1 / 13.6-38-14PR-R1 Dual |                     |                     |
|                                                                                                       |    |                                  | 13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1 Dual  |                     |                     |
| Dianteiro / Traseiro - Radial                                                                         |    | 380/85R24 R1W / 460/85R34 R1W    |                                       |                     |                     |
|                                                                                                       |    | 440/65R24 R1W / 540/65R34 R1W    |                                       |                     |                     |
|                                                                                                       |    | 340/85R28 R1W / 420/85R38 R1W    |                                       |                     |                     |