

# NOUVEAU T4F S



## PLUS DE PUISSANCE, DE POLYVALENCE ET DE CONFORT REDÉFINISSENT LA « SPÉCIALITÉ ».

La toute nouvelle série T4F S de New Holland est le tracteur de spécialité ultime pour les producteurs de vergers et de vignobles et les producteurs de légumes. Il a été conçu pour gérer un large éventail de tâches rapidement et efficacement, tout en offrant un confort et un contrôle supérieurs, même dans les conditions les plus exigeantes.



### LA MEILLEURE PUISSANCE DE SA CATÉGORIE.

Doté du moteur 4 cylindres de la série F5C de 219 pouces cubes (3,6 litres) de FPT Industrial, le nouveau T4F S offre la meilleure puissance et le meilleur couple de sa catégorie, jusqu'à 110 ch sur le modèle phare. Deux options de transmission efficaces – un inverseur Synchro Shuttle<sup>MC</sup> et un inverseur de marche – augmentent la performance dans une gamme d'applications. Les deux transmissions offrent 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière pour les travaux nécessitant des vitesses sol très faibles.

### PLUS DE POLYVALENCE.

Pour répondre à presque tous les besoins agricoles, le T4F S peut être équipé d'un essieu étroit (largeur totale minimale de 1,35 m) ou d'un essieu de série pour les plus grands vergers. Une nouvelle pompe hydraulique MegaFlow<sup>MC</sup> puissante de 19,3 gal/min (73 L/min) maximise la capacité et offre une capacité de levage arrière allant jusqu'à 5 511 lb. (2 500 kg) pour transporter facilement des charges plus lourdes. La nouvelle tringlerie avant et la prise de force avant offrent une polyvalence supplémentaire pour maximiser la productivité.

### COMPACT MAIS CONFORTABLE.

Large et spacieuse, la plate-forme d'opérateur T4F S offre un confort et un contrôle exceptionnels dans une conception compacte. La plate-forme est construite plus bas au sol, il est donc plus facile de monter et descendre. Le siège offre un confort toute la journée et les leviers et les commandes positionnés de manière ergonomique sont conviviaux. La conception spacieuse de la plate-forme et sa visibilité dégagée à l'avant et à l'arrière réduisent la fatigue de l'opérateur tout au long de la journée de travail.



MODÈLES		T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
<b>Moteur</b>				
Modèle		Niveau 4B turbocompressé FPT F36 avec post-traitement avec EGR, DOC et SRC		
Volume/Cylindres/Soupapes		219 CI/3,6L/4 cylindres/4 soupapes par cylindre		
Puissance max. à 1 900 tr/min, ISO TRI 4396 – ECE R120	hp (kW)	86 (63)	98 (73)	110 (81)
Couple maximal à 1 300 tr/min, ISO TRI 4396	N.m	351	407	490
Réserve de couple	%	34	34	46
Réservoir de carburant/réservoir AdBlue	gal (L)		19,8 (75) / 2,9 (11)	
Intervalle d'entretien	heures		600	
<b>Transmission</b>				
Inverseur Synchro Shuttle <sup>MC</sup> 12x12, max. 25 mi/h/40 km/h			●	
Inverseur de marche 12x12, max. 25 mi/h/40 km/h			○	
Frein de stationnement à traction			●	
<b>Essieux</b>				
Essieu avant à 4RM de série			●	
Essieu avant étroit à 4RM			○	
Angle de braquage de l'essieu avant (étroit et de série)			45°	
4RM électrohydrauliques et blocage du différentiel			●	
<b>Prise de force</b>				
Prise de force indépendante, servo-assistée			●	
Vitesse de la Prise de force arrière 540/540E			●	
Prise de force avant (1000 tr/min), uniquement essieu standard et étroit			○	
<b>Circuits hydrauliques et tringlerie</b>				
Pompe de service	L/min (gal/min)		19,3 (73)	
Pompe de direction	L/min (gal/min)		11,5 (43,6)	
Frein de remorque hydraulique			○	
Nombre de commandes à distance arrière			2/3/4 ensembles	
Coupleurs à montage central			○/2 ensembles	
Sortie à débit libre			○	
Commande d'effort mécanique avec Lift-O-Matic <sup>MC</sup>			●	
Capacité max. de levage à 24 po derrière les rotules	lb. (kg)		5 511 (2 500)	
Capacité de levage de la tringlerie avant/liaison avant	lb. (kg)		3 306 (1 800)	
<b>Dimensions et poids</b>				
Dimensions calculées avec des tailles de pneus données :		280/70R20 avant 420/70R28 arrière	240/70R16 avant 320/70R24 arrière	280/70R20 avant 420/70R28 arrière
Empattement, standard/étroit	po (mm)		86,4 (2 196) / 86,4 (2 196)	
Essieu avant standard, largeur de la voie avant/arrière	po (mm)		58,5 (1 487) / 53,8 (1 366)	
Essieu avant étroit, largeur de la voie avant/arrière	po (mm)		43,3 (1 101) / 40,4 (1 026)	
Garde au sol sous l'essieu avant, standard/étroite	po (mm)		13,2 (336) / 9,2 (252)	
Longueur totale, standard/étroite	po (mm)		157 (3 987) / 157 (3 987)	
Poids brut du véhicule	lb. (kg)		9 920 (4 500)	

● De série ○ En option

Apprenez-en davantage en visitant [www.newholland.com](http://www.newholland.com)



La conception, les matériaux et les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligation. Les caractéristiques sont celles des modèles vendus au Canada, aux États-Unis ainsi que dans ses territoires et possessions et peuvent différer dans d'autres pays.

© 2024 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses garants de protection, ses dispositifs et ses structures en place.