

Die neue Modellreihe STEYR MULTI mit 100 - 120 PS

IHRE VIELSEITIGKEIT MACHT SIE **EINZIGARTIG**



Worauf du dich verlassen kannst.

STEYR
TRAKTOREN

DER NAME IST **PROGRAMM**

Die Traktoren der Modellreihe STEYR MULTI sind bereit, Ihre Herausforderungen zu meistern: bei allen Hofarbeiten, auf dem Feld, in steilen Hanglagen, im Ackerbau und in der Viehwirtschaft.

Die MULTI Klasse von STEYR!

Der STEYR MULTI ist der vielseitigste Traktor seiner Klasse. Der in Zusammenarbeit mit Landwirten entwickelte und im österreichischen St. Valentin gebaute MULTI überzeugt durch frische Designkonzepte und ein unübertroffenes Komfortniveau in seiner äußerst ergonomischen und geräuscharmen Kabine. Die Kabine und die Vorderachsfederung sind in Verbindung mit der Multicontroller-Bedienarmlehne zusätzliche Pluspunkte in puncto Fahr- und Bedienkomfort.

» Das österreichische Multitalent.



06 – 13

Kabine und Bedienelemente

18 – 19

Getriebe

22 – 23

Hydraulik

26 – 27

Achsen

32 – 35

S-TECH Precision Farming

40 – 43

STEYR

Pflege und Wartung

16 – 17

Motor

20 – 21

Zapfwelle

24 – 25

**EFH – Elektronisches
Fronthubwerk**

28 – 31

Frontlader

36 – 39

Über STEYR

44 – 47

Technische Daten

EIN ECHTER ALLESKÖNNER



Unkomplizierte Bedienung mit der Multicontroller-Bedienarmlehne.



Die Vierzylinder-Turbodieselmotoren mit 3,6 l Hubraum und Common-Rail-Einspritzung erfüllen die jüngste Abgasvorschrift der Stufe V und leisten bis zu 117 PS.



Das kompakte Format und die Gesamthöhe von nur 2,70 m sorgen für perfekte Wendigkeit selbst an den engsten Stellen.



ECOTRONIC – Perfekte Abstimmung von Motor, Getriebe und Arbeitsgang.



Elektronische Kupplungsbetätigung dank elektrohydraulischer Lamellenkupplung.



Zuverlässiges 32x32 Getriebe mit 4-stufiger Lastschaltung und elektrohydraulischer Wendeschaltung.



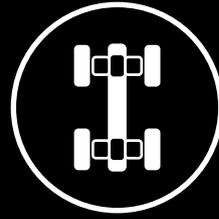
Dank ihrer intelligenten Konstruktion bietet die MULTI Kabine eine perfekte 360°-Rundumsicht.



Niedriger Geräuschemissionspegel (72 dB(A)) für mehr Komfort an langen Arbeitstagen.



ECO-Modus – 40 km/h bei Kraftstoff sparen 1.730 U/min.



Automatische Allrad- und Differenzialsperrenschaltung.



4 Zapfwelldrehzahlen mit Power-Modus oder Kraftstoff sparendem Eco-Modus.



Elektronische Hubwerksregelung (EHR) für eine feinfühligere Einstellung der Arbeitsgeräte.



CCLS-Hydraulik mit 80 l/min Fördervolumen, als Option 100 l/min.



Elektronische Fronthubwerksregelung (EFH) mit Druckentlastung des Geräts für ein sicheres und effizientes Mähen in steilen Hanglagen.



Perfekte Vorrüstung für Frontladerarbeiten mit STEYR Frontladern der Serie S.



Vorderachsfederung für höhere Zugkraft und mehr Komfort.



Wenderadius von nur 4,30 Metern, bei einem Lenkwinkel von 55 Grad.



S-TECH Precision Farming Technologie mit ISOBUS II und Teilbreitensteuerung.



VIELFÄLTIGE **EINSATZBEREICHE** UMFASSENDE AUSWAHLMÖGLICHKEITEN

Passend zu Ihren Anforderungen

Der STEYR MULTI ist in drei Ausstattungsvarianten erhältlich: kundenspezifisches Custom-Paket für die maßgeschneiderte Ausführung, Element-Paket und Evolution-Paket. Mit diesen Konfigurationen wählen Sie problemlos die STEYR MULTI Funktionsmerkmale, die für Sie wichtig sind.

Die Ausstattungspakete können von STEYR ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler nach den aktuellen Konfigurationen.

Element – das Ausstattungspaket für eine vielseitige Nutzung



- ▶ 32x32-Teillastschaltgetriebe S-Control 4, 40 km/h Eco
- ▶ Auto-Feld- und Auto-Transport-Funktion, Zapfwelle mit 4 Drehzahlen sowie Wegzapfwelle und Stationärbetrieb als Option
- ▶ Vorderachse mit Differenzialsperre und auf Wunsch Vorderachsfederung
- ▶ Kabine mit Klimaanlage, Premium-Luftfedersitz, Beifahrersitz und optionaler Kabinenfederung
- ▶ Armlehne mit Multicontroller
- ▶ Mechanische Hecksteuergeräte und CCLS-Hydraulikpumpe mit 80 l Ölfördermenge
- ▶ Auf Wunsch elektrische Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte mit elektroproportionalem Joystick

Evolution – Komfort und Leistung



- ▶ 32x32-Teillastschaltgetriebe S-Control 4, 40 km/h Eco mit Parkbremse, S-Stop und automatisierte Feld- und Transport-Funktion
- ▶ Zapfwelle mit 4 Drehzahlen sowie Wegzapfwelle und Stationärbetrieb als Option
- ▶ Gefederte Vorderachse mit Differenzialsperre und auf Wunsch Vorderachsbremse
- ▶ Gefederte Kabine mit Klimaanlage, Premium-Luftfedersitz und Beifahrersitz
- ▶ Armlehne mit Multicontroller und elektroproportionalem Joystick
- ▶ Mechanische und elektrische Hecksteuergeräte wahlweise mit einer CCLS-Hydraulikpumpe mit 100 l Ölfördermenge
- ▶ Optional elektrische Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte mit elektroproportionalem Joystick



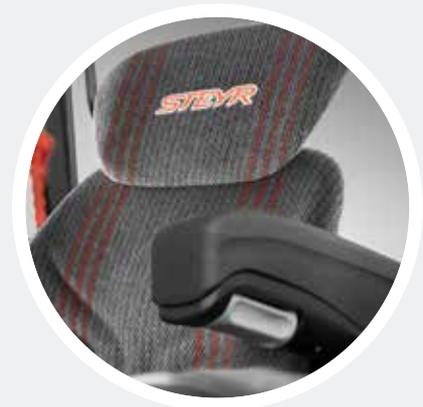
VIELE GRÜNDE, UM SICH **WOHLZUFÜHLEN**

Innovationen in der Kabine machen die tägliche Arbeit angenehmer, und intelligente Bedienelemente garantieren die Bedienungsfreundlichkeit der MULTI Traktoren.



Ausgezeichnete Sicht

Mit ihrer intelligenten Konstruktion bietet die MULTI Kabine eine perfekte Rundumsicht. Die Windschutzscheibe wird nur durch schlank geformte Holme unterbrochen. Genießen Sie ein virtuelles 360°-Sichtfeld. Das Freisichtdach garantiert beste Sicht und Ergonomie bei Frontladerarbeiten.



Ihre bevorzugter Fahrersitz

Als Option Niederfrequenz-Luftfedersitz mit Stoffbezug und Sitzheizung.



Kabinenfederung

Erhöhter Komfort - Ideal für lange Transportfahrten und Arbeiten auf unebenem Gelände.



Komfortables Arbeiten bei Nacht

Ein neues Ausstattungspaket mit leistungsstarken hoch montierten LED-Arbeitscheinwerfern.

» FAKTEN

- ▶ Breite Türen für einen bequemen Ein- und Ausstieg
- ▶ Elektrisch verstellbare Spiegel als Option
- ▶ Dachfenster mit einziehbarer Sonnenblende für eine optimale Frontladerbetätigung
- ▶ 200°-Wischfläche der Windschutzscheibe
- ▶ Bis zu 12 Arbeitscheinwerfer, die zusammen mit den Hauptscheinwerfern einen sicheres Arbeiten garantieren

ALLES UNTER KONTROLLE

Ergonomisch und intelligent

Für eine unkomplizierte Bedienung ist der Multicontroller an einer separaten Konsole neben dem Fahrersitz positioniert. Sie halten mehrere Bedienelemente in einer Hand in Reichweite des Daumens. Das erlaubt die mühelose Bedienung von Wendeschaltung, elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten, Getriebe und Hydraulikanschlüssen.



» FAKTEN

- ▶ Die Multicontroller-Bedienarmlehne kann hochgeklappt werden, sodass zur rechten Seite ein problemloser Ausstieg möglich ist.
- ▶ Lastschaltbare Wendeschaltung für Fahrtrichtungswechsel
- ▶ Drehzahl Speicher (2 Drehzahlen)
- ▶ Elektrohydraulische Lamellenkupplung – elektronische Kupplung für perfekte Gangwechsel
- ▶ Manuelle Gangwechsel über die Lastschaltung
- ▶ Bedienung von 2 elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten und dem optionalen elektronischen Fronthubwerk
- ▶ Heben und Senken der Hubarme



KONSTRUIERT FÜR TOP EFFIZIENZ

Der neue F5 Motor der Abgasstufe V von FPT Industrial mit seinem einzigartigen, patentgeschützten kompakten HI-eSCR2 System sorgt für höhere Produktivität und bessere Fahrbarkeit bei allen Arbeiten und unter allen Einsatzbedingungen.

» Ein Antriebsaggregat, auf das Sie sich stets verlassen können.



MAXIMALE PERFORMANCE FÜR ALLE EINSATZBEDINGUNGEN

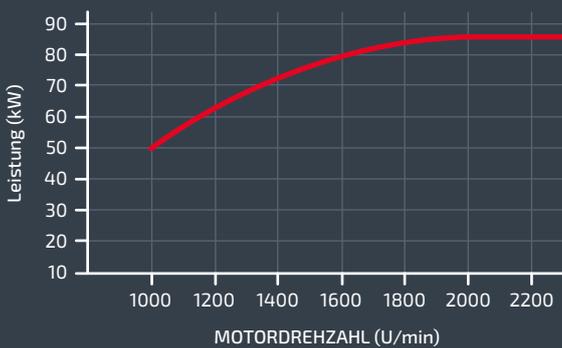
Leistungsstarker Vierzylinder-Turboladermotor

Der neue Vierzylinder Common-Rail-Motor F5 von FPT stellt seine Leistung nicht erst bei Nenndrehzahl, sondern schon bei kraftstoffsparenden 1.900 U/min bereit. Damit halten Sie selbst im erschwerten Arbeitseinsatz nicht nur den Kraftstoffverbrauch niedrig, sondern können dank reduzierter Schall- und Vibrationspegel ebenfalls einen höheren Fahrkomfort genießen.

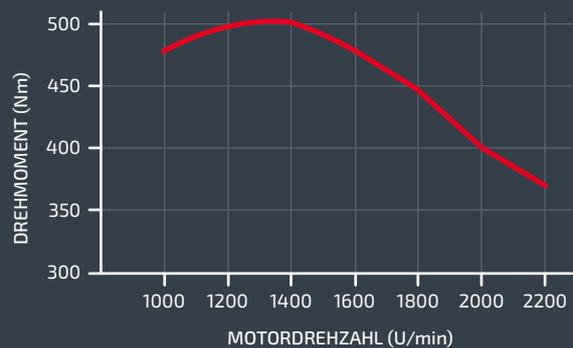
FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES
Compact Hi-eSCR2



VOLLE ANTRIEBSLEISTUNG AB 1.900 U/min



MAX. DREHMOMENT BEI 1.300 U/min





NEUER STUFE-V-MOTOR

Mit dem jüngsten, weiterentwickelten Stufe-V-Motor der F5 Baureihe von FPT überzeugen die Traktoren der Modellreihe MULTI durch höhere Leistung, mehr Drehmoment, optimales Ansprechverhalten und eine höhere Kraftstoffeffizienz.



NEUES NACHBEHANDLUNGSSYSTEM

Das einzigartige kompakte Hi-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem ist perfekt in einem kompakten Layout unter der Motorhaube integriert. Das sorgt für exzellente Sicht für den Fahrer und optimale Manövrierbarkeit des Fahrzeugs.

Außerdem ist Hi-eSCR2 ein wartungsfreies Nachbehandlungssystem. Das bedeutet, dass Sie während des gesamten Lebenszyklus keine Komponenten austauschen und keine mechanische Reinigung durchführen müssen.

» FAKTEN

- ▶ 3,6-Liter, Vierzylinder FPT-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühler
- ▶ Der neue F5-Motor von FPT generiert mehr Leistung und ein höheres Drehmoment
- ▶ Die kompakte Hi-eSCR2 Technologie von FPT erfüllt die Stufe-V-Abgasvorschriften
- ▶ Haltbarkeit und höherer Wiederverkaufswert durch das wartungsfreie Nachbehandlungssystem
- ▶ Hohes maximales Drehmoment von bis zu 506 Nm
- ▶ Bis zu 46,5% Drehmomentanstieg
- ▶ Längere Wartungsintervalle für den Motor (600 Stunden)
- ▶ Kraftstofftank mit bis zu 140 Litern Fassungsvermögen für eine maximale Einsatzdauer ohne Nachtanken



EIN GETRIEBE FÜR ALLE LANDWIRTSCHAFTLICHEN **ARBEITEN**

S-Control 4 Getriebe

Das Teillastschaltgetriebe S-Control-4 bietet Gangwechsel ohne Kupplungs-Betätigung und damit einen maximalen Bedienkomfort. Mit insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgängen sowie 13 Gängen für Feldarbeiten im Bereich von 4 - 12 km/h decken Sie problemlos alle Einsatzbereiche ab.

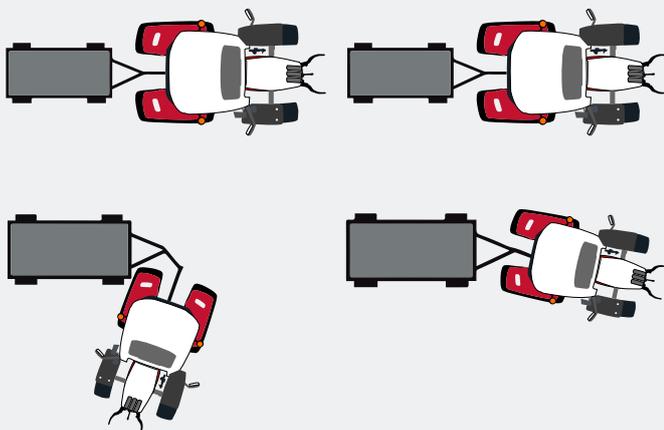
Maximale Effizienz bei Transportfahrten

Alle Modelle profitieren von einem Motor-Getriebe-Managementsystem das dazu beiträgt, den Kraftstoffverbrauch zu senken, indem es Motordrehzahl und Getriebeübersetzung aufeinander abstimmt. Niedrige Motordrehzahlen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten sparen Transportkosten. 40 km/h werden bei einer niedrigen Motordrehzahl von 1.730 U/min erreicht.



Ohne Anhängerstreckbremse

Mit Anhängerstreckbremse



Verhindern Sie, dass Ihr Anhänger Sie vorwärtsschiebt!

Bergab fahren Sie auch mit einem schweren Anhänger absolut sicher - dafür sorgt die Anhängerstreckbremse Ihres S-Control Getriebes. Sie brauchen nur die Vorwärtsfahrt-Taste zu drücken, um die erforderliche Traktion zwischen Ihrem MULTI und dem Anhänger aufrechtzuerhalten.

Frontladerarbeiten leicht gemacht

Standardmäßig ermöglicht die S-Stop Funktion auf allen MULTI-Modellen, den Traktor nur mit den Bremspedalen anzuhalten, ohne die Kupplung zu betätigen. Das steigert den Bedienkomfort beim Frontladereinsatz.



» FAKTEN

- ▶ Frontladerarbeiten werden durch die S-Stop Funktion erleichtert
- ▶ Reibungslose Gangwechsel und Kraftstoffeinsparung dank halbautomatischem Getriebe
- ▶ Erhöhter Wirkungsgrad und maximale Vielseitigkeit durch einfach programmierbare Automatikmodi.
- ▶ Effiziente Risikominderung beim Mitführen schwerer Anhänger dank der Anhängerstreckbremse

4 ZAPFWELLENDREHZAHLEN **PERFEKT** FÜR ALLE ARBEITSGERÄTE

Vielseitigkeit, Wirkungsgrad und Effizienz sind die Basis des Zapfwellen-Designs der Modellreihe MULTI. Eine umfassende Auswahl an Drehzahlen und zahlreiche sicherheits- und produktivitätssteigernde Funktionen sorgen für perfekte und stressfreie Arbeitseinsätze.



Weitere Optionen für außergewöhnliche Vielseitigkeit

Damit Sie das volle Leistungspotenzial ausschöpfen und mühelos jedes Gerät handhaben können, ist die Traktorbaureihe MULTI standardmäßig mit einer Zapfwelle mit 4 Drehzahlen ausgestattet: 540 bei 1.805 U/min, 540 ECO bei 1.542 U/min, 1.000 bei 1.880 U/min und 1.000 ECO bei 1.606 U/min.

Eine Wegzapfwelle wird ebenfalls als Option angeboten.



Automatische Zapfwellenschaltung. Sparen Sie Zeit und Geld und schonen Sie den Antriebsstrang

Die Zapfwellenautomatik schaltet die Heckzapfwelle automatisch am Vorgewende aus und ein, sobald Sie mit Traktor und Gerät die nächste Überfahrt beginnen. Das spart Zeit und Kraftstoff und bewahrt die Zapfwellen vor möglichen Schäden. Die Ein- und Ausschaltpunkte können jeweils passend zum verwendeten Gerät definiert werden.



Frontzapfwelle. Für den Multitasker

Steigern Sie die Vielseitigkeit Ihres STEYR MULTI und aktivieren Sie die Zusatzproduktivität, die Sie von einem Alleskönner erwarten. Für eine noch höhere Effizienz können Sie die Frontzapfwellendrehzahl 1.000 U/min mit einem herkömmlichen oder elektronischen Fronthubwerk kombinieren.



WIE VIEL ÖLVOLUMENSTROM BENÖTIGEN SIE? SIE HABEN DIE WAHL!

Enorme Hubkraft

Über Größe und Gewicht Ihrer Anbaugeräte brauchen Sie sich keine Gedanken mehr zu machen. Dank des Kategorie-II-Heckhubwerks mit einer Hubkraft von bis zu 5.560 kg können Sie sie problemlos handhaben. Zusätzlich ist auf Wunsch ein Fronthubwerk mit 1.960 kg Hubkraft erhältlich, womit der MULTI zum gefragtesten Mehrzwecktraktor seiner Leistungsklasse wird.

Die neuen STEYR Traktoren der Modellreihe MULTI sind wahlweise mit einer CCLS Axialkolben-Verstellpumpe mit 80 l/min oder 100 l/min Ölfördermenge ausgestattet, um alle Anforderungen der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Beide Optionen bieten Ölstrom- und Druckregelung für eine einfache und sichere Handhabung.

Bis zu 4 Zusatzsteuergeräte

Es können Kombinationen aus 2 mechanischen und 2 elektrohydraulischen Heck-Zusatzsteuergeräten mit optionaler Timer-Funktion spezifiziert werden. Alle Steuergeräte haben ein eigenes Stromregelventil und können unter Druck an- und abgekuppelt werden. Das Farbcode-System garantiert eine einfache und sichere Bedienung.



Neue Zwischenachs-Steuergeräte für Frontladerarbeiten

Die neuen elektrohydraulischen Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte lassen sich für effiziente und zeitsparende Frontladerarbeiten einfach mit dem speziellen Joystick an der Armlehne betätigen.





Elektronische Hubwerksregelung

Mit den ergonomisch positionierten Bedienelementen der elektronischen Hubwerksregelung (EHR) steuern Sie Arbeitshöhe und Arbeitstiefe Ihres Geräts und erhalten eine gleichmäßige Bearbeitung im Feldeinsatz. Die Schnellaushub- und Schnelleinzugstaste vereinfacht das Zurückstellen des Geräts in Arbeitsstellung am Vorgewende. Sie können die Arbeitsschritte schneller und effizienter ausführen.



VORTEILE

- ▶ Keine Unterbrechungen der hydraulischen Antriebsleistung dank getrennter Ölbehälter für das Getriebe und die Ölkreise von Hubwerk und Steuergeräten.
- ▶ Alle hydraulischen Antriebsoptionen benötigen wahlweise eine CCLS Hydraulikpumpe mit 80 l/min oder 100 l/min.
- ▶ Moderne hydraulische Arbeitsgeräte mit hohem Ölbedarf betätigen Sie mühelos dank 2 mechanischer und bis zu 2 elektrohydraulischer Hecksteuergeräte.
- ▶ Einfache Handhabung der Anbaugeräte dank einer Hubkraft des Heckhubwerks von bis zu 5.560 kg und 1.960 kg Hubkraft des optionalen Fronthubwerks.

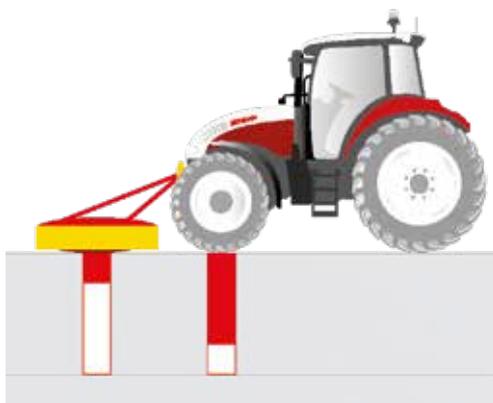
HYDRAULISCHE DRUCKENTLASTUNG

Mit dem Elektronischen FrontHubwerk (EFH) verfügen Sie über das optimale System zur elektronischen Druckentlastung des Gerätegewichts. Der Bodendruck wird konstant niedrig gehalten und kann individuell vom Fahrer gesteuert werden - das bedeutet eine bessere Kontrolle von Frontanbaugeräten wie Mähwerken, Frontpackern und vielen weiteren Geräten. In steilen Hanglagen kann die regelbare Last auf der Vorderachse ein Driften des Traktors nahezu aufheben.



Standard-Fronthubwerk

Das gesamte Gewicht des Frontmähwerks liegt auf den Gleitkufen oder Entlastungsfedern. Der veränderliche Auflagedruck am Boden mindert die Qualität von Futter und Silage und ist nicht bodenschonend.



EFH – Elektronisches Fronthubwerk

Der Lastsensor im EFH Steuergerät erfasst den vom Frontanbaugerät ausgeübten Bodendruck und ermöglicht dem Fahrer, den Bodendruck von der Kabine aus zu verstellen. Ein geringerer Auflagedruck des Geräts erlaubt bessere Mähergebnisse und Bodenschonung. Die regelbare Last auf der Vorderachse erleichtert das Lenken des Traktors und erhöht die Sicherheit an Steigungen und Hanglagen.



Standard-Fronthubwerk

Bei einem Standard-Fronthubwerk hat das im Frontanbau montierte Arbeitsgerät eine feste Höhe relativ zur Position der Vorderräder. Die Vorderräder reagieren jedoch zeitlich erst nach dem Frontanbaugerät auf Unregelmäßigkeiten in der Geländeoberfläche. Dies bedeutet, dass der Druckvorrangig auf das Gerät wirkt, während der Druck an den Rädern verringert ist. Dies schädigt die gemähte Grasnarbe und verursacht Verunreinigungen des Mähguts.



EFH – Elektronisches Fronthubwerk

Der Lastsensor des EFH erfasst automatisch den vom Gerät auf den Boden ausgeübten Druck und hebt und senkt das Gerät entsprechend an, um diesen Druck konstant zu halten. Das garantiert eine höhere Futterqualität, Bodenschonung, optimale Lenksteuerung und höheren Bedienkomfort für den Fahrer.





Gefederte Vorderachse - Schluss mit heftigen Erschütterungen und Wankbewegungen

Die MULTI Vorderachsfederung übernimmt das renommierte Federungskonzept der PROFI Traktoren und hält das Traktorchassis konstant in einer Höhe. Gleichzeitig fängt sie alle Stöße ab, die bei Transportarbeiten oder Fahrten mit schweren Anbaugeräten auftreten können.

Mit einem Schalter kann der Fahrer als zusätzliche Sicherheits- und Komfortmaßnahme die Traktorfront anheben oder absenken.



Automatische Niveauregulierung für mehr Fahrkomfort

Die automatische Niveauregulierung und geregelte Dämpfung durch eine Load-Sensing-Hydraulik mit einem weiterentwickelten Druckspeicher und Regenerationsventil sorgen für weniger Erschütterungen. Mit einem einfachen Tastendruck am Bedienfeld können Sie für die Federung eine weiche, normale oder harte Einstellung wählen.



PERFEKT ABGESTIMMT AUF IHREN STEYR

Die neuen STEYR Frontlader der Serie S

Ob für Hof- oder Feldarbeiten, die neuen STEYR Frontlader der Serie S sind ganz auf STEYR Traktoren und die Herausforderungen des Arbeitsalltags in der Landwirtschaft ausgelegt.

Bei den Traktoren mit Premium-Ausstattung haben Sie die Wahl zwischen zwei Baureihen mit 20 Modellen und Leistungen von 58 bis 240 PS, die für eine Vielzahl von Anwendungen ausgestattet werden können, bei denen eine kraftvolle Materialhandhabung erforderlich ist.

Die Frontlader-Anbaukonsolen und Frontladerschwingen sind perfekt auf Ihren STEYR Traktor abgestimmt und ermöglichen einen problemlosen Zugang zu allen Wartungspunkten, ohne die Wendigkeit des Traktors einzuschränken.

Serie U

Vielseitigkeit für die täglichen Frontladerarbeiten

Die vielseitigen und robusten Frontlader der Serie U mit mechanischer Parallelführung eignen sich perfekt für die täglichen Frontladerarbeiten. Sie sind robust, einfach zu bedienen und mit dem FITLOCK 2+ System® für schnelles An- und Abkoppeln sowie dem MACH System® für einen sicheren Anschluss aller hydraulischen und elektrischen Verbindungen ausgestattet. Zusätzlich bieten sie einen leicht zugänglichen 3. Hydraulikanschluss für Geräte, die eine Ölversorgung benötigen.

» FAKTEN

- ▶ 4 Modelle
- ▶ Hubkraft: 1.832 - 2.319 kg
- ▶ Hubhöhe: 3,78 - 3,92 m
- ▶ Mechanische Parallelführung
- ▶ 4. Hydraulikfunktion als Option



» FUNKTIONEN

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator®

Serie T

Kompromisslose Leistung

Für alle, die maximale Performance wünschen, wurde die Serie T auf höchste Anforderungen und zusätzlichen Bedienkomfort ausgelegt. Die Serie T ist für den Schwerlasteinsatz ausgelegt und mit dem hydraulischen Parallelführungssystem PCH ausgestattet, das 35 % mehr Hubkraft und einen großen Kippwinkel von bis zu 52° auf Bodenniveau ermöglicht, ohne dass dafür zusätzliche Leistung bereitgestellt werden muss. Dies bedeutet mehr Material in der Schaufel und weniger Fahrten zwischen Aufnahme- und Abgabestelle.

» FAKTEN

- ▶ 4 Modelle
- ▶ Hubkraft: 1.446 - 2.138
- ▶ Hubhöhe: 3,78 - 3,92 m
- ▶ Hydraulisches Parallelführungssystem PCM als Standard
- ▶ Schlauch und Kabelstrang sind vollständig in Schwinge und Querträger integriert.



» FUNKTIONEN

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator®
- ▶ FAST-LOCK System®
- ▶ AUTO-UNLOAD System®
- ▶ MACH 2®

MIT LEICHTIGKEIT SCHWERE LASTEN HEBEN

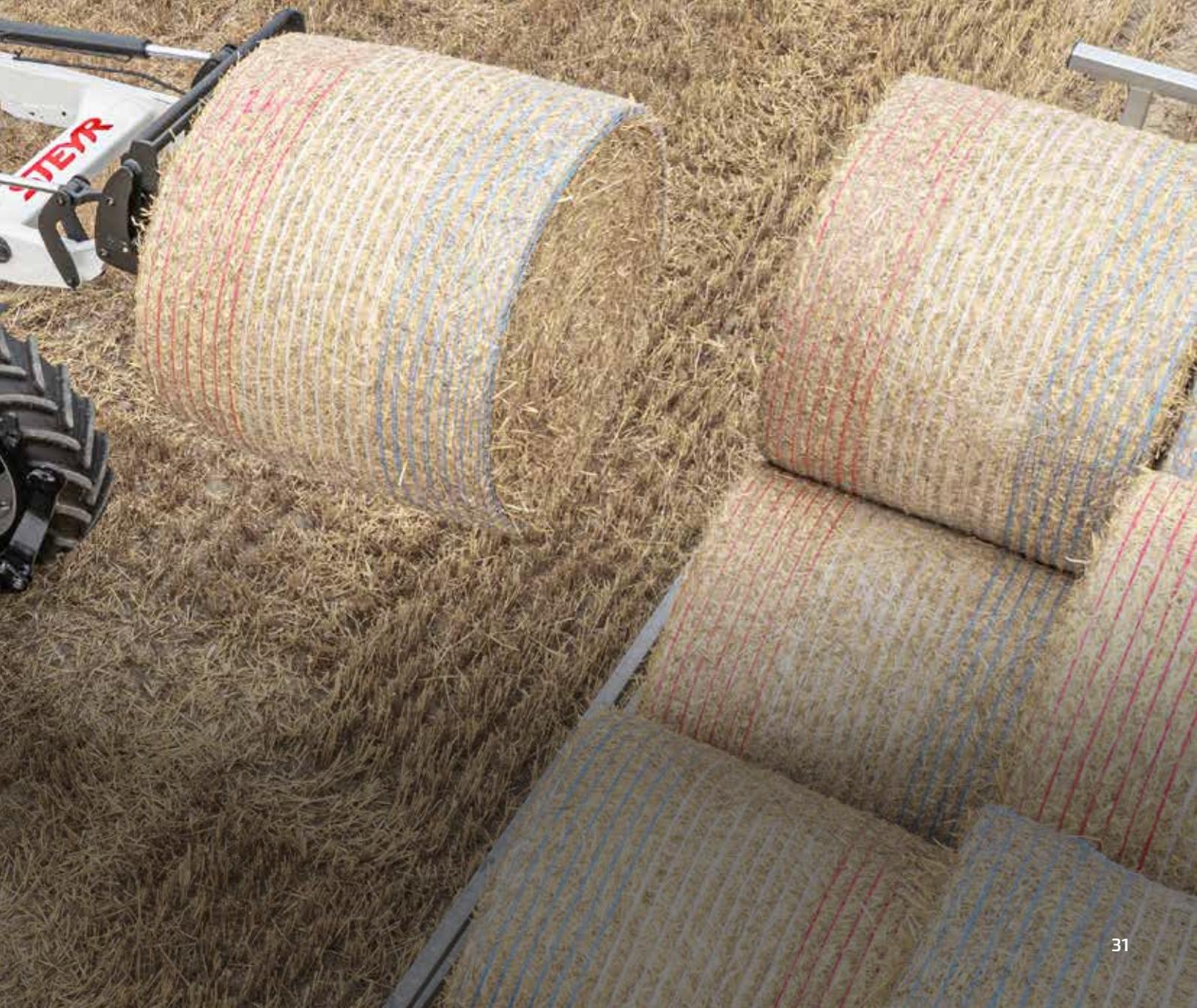
Der neue MULTI eignet sich perfekt für Frontladerarbeiten, was er mit einer starken Hydraulikleistung, seinem Design für eine 360°-Rundumsicht und dem intuitiven Joystick unter Beweis stellt. Nehmen Sie dazu die nach Maß konstruierten, neuen STEYR Frontlader der Serie S und Sie erhalten die perfekte Kombination für Frontladerarbeiten.



VORTEILE

- ▶ Ein integrierter weiterentwickelter Joystick garantiert präzise Steuerung
- ▶ Das Freisichtdach sorgt für eine perfekte Sicht und damit für sicheres Arbeiten
- ▶ Kraftvolle Hydraulik dank CCLS Verstellpumpe und einer Ölfördermenge von bis zu 100 l/min
- ▶ Mit S-Stop können Sie Ihren MULTI nur mit dem Bremspedal anhalten, das steigert den Bedienkomfort
- ▶ Regelbare Ansprechempfindlichkeit der Wendeschaltung passend zu Ihrer Arbeitseffizienz

Der perfekt integrierte, weiterentwickelte elektronische Joystick ermöglicht eine feinfühligere Fingertipp-Bedienung und bietet eine Kupplungstaste und Tasten zum Hoch- und Herunterschalten der Fahrstufen. Der Joystick ist schon ab Werk für die Integration einer dritten und vierten Frontladerfunktion vorgerüstet.



HOCHMODERNE, **BEDIENUNGSFREUNDLICHE** TECHNIK PERFECT IN GRIFFWEITE

BIS ZU 1,5 cm SPUR-ZU-SPUR-GENAUIGKEIT

Das automatische DGPS-basierte S-Guide Lenksystem garantiert eine perfekte Parallelführung für Arbeiten in engen Fahrgassen, Kurven und am Vorgewende. Mit einer Präzision von bis 1,5 cm, die durch ein flächendeckendes RTK-Netzwerk sichergestellt ist, besteht selbst in schwierigem Gelände oder bei ungünstigen Wetterbedingungen keine Gefahr von Überlappungen.



S-TECH 700 UND ISOBUS

Der S-TECH 700 Touchscreen-Monitor stellt ein effizientes und präzises Steuerungs- und Lenkassistentensystem bereit. ISOBUS II-kompatible Geräte können problemlos angeschlossen und ohne Zusatzkabel einfach über den Monitor gesteuert werden.



Verringern Sie Ihre Betriebsmittelkosten mit der Teilbreitensteuerung

Diese Technologie schaltet die Teilbreiten über allen schon behandelten Teilflächen automatisch ein bzw. aus, um Überlappungen bei den Überfahrten auf dem Feld, beim Wenden am Vorgewende und auf unregelmäßig geformten Flächen zu vermeiden. Das senkt Ihre Kosten für Betriebsmittel, denn durch die Teilbreitensteuerung wird eine doppelte Ausbringung von Saatgut und Düngemitteln verhindert.



FREIHÄNDIGE SPURFÜHRUNG FÜR EINE MÜHELOSE BEDIENUNG

Das EZ-Pilot® Pro Lenksystem basiert auf dem EZ-Pilot Lenkradmotor und garantiert eine hochgenaue Parallelführung. Direkt in die Lenksäule integriert eignet sich das EZ-Pilot System gleichermaßen perfekt für den Großflächenanbau mit geringerer Genauigkeit wie auch für Präzisionsarbeiten in Reihenkulturen.

TECHNOLOGIE, DIE IHNEN BEI DER ARBEIT DEN **VORSPRUNG** VERSCHAFFT

S-Fleet-Telematikkösungen

S-FLEET ermöglicht es Ihnen, Ihre Betriebs-/Flottenaktivitäten und Daten per Fernzugriff zu überwachen und zu verwalten. Auf diese Weise können Sie Ihre Leistung, Produktivität und Flexibilität optimieren. Effiziente Visualisierung Ihrer Maschinen ohne Leerzeit. Mit den stets verfügbaren Daten können Sie Ihre Aktivitäten erfolgreich managen - jederzeit und überall!



Behalten Sie Ihren Betrieb im Blick.
Ernte- und Wetterüberwachung
Betriebskontrolle in Echtzeit



Behalten Sie Ihre Flotte im Blick.
Maschinenverfolgung
und -überwachung
Zeitgerechte Benachrichtigungen



Behalten Sie Ihre Daten im Blick.
Gemeinsame Nutzung von Daten
Verbindung mit externen Partnern

» FAKTEN

- ▶ S-FLEET Telematiklösungen für maximale Produktivität
- ▶ Benutzerfreundliche Schnittstelle
- ▶ Zeitsparendes Management
- ▶ Datenvisualisierung für eine verbesserte Entscheidungsfindung
- ▶ Effiziente Überwachung des Standorts Ihrer Ausrüstungen und Anzeige von Maschinenparametern in Echtzeit
- ▶ mySTEYR ist Ihre Anlaufstelle für STEYR Produktsupport
- ▶ Lösungen für gemischte Flotten
 - DataConnect
 - Agrirouter



Behalten Sie alles im Blick.

Laden Sie die S-FLEET App herunter und halten Sie Ihren Betrieb im Blick - jederzeit und überall!



Verwalten Sie Ihre Traktoren und sämtliche Maschinen und Geräte an einem Ort.

DER **PARTNER**, AUF DEN SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN

Seit mehr als 75 Jahren steht STEYR für Innovation, Zuverlässigkeit und Stabilität. Nicht nur in Österreich, sondern auch in vielen Teilen Europas. Gemeinsam mit Landwirten entwickelt, von Landwirten und für Landwirte gebaut, haben STEYR Traktoren einmal mehr die Landwirtschaft revolutioniert.

Unser STEYR Werk in St. Valentin, Österreich, ist eine der modernsten Entwicklungs- und Produktionsstätten für Landmaschinen weltweit. Hier arbeiten wir Tag für Tag an neuen innovativen Konzepten und Technologien, um Traktoren für heute und für morgen zu bauen, auf die Sie sich einfach verlassen können.





VOR ALLEM NACHHALTIG

Unsere Traktoren müssen höchsten Ansprüchen genügen, sowohl aus Sicht unserer Kunden als auch mit Blick auf die Umwelt. Diese Ziele gehen Hand in Hand, denn unsere effizienten Lösungen helfen nicht nur Zeit und Kraftstoff zu sparen, sondern erhalten auch Bestnoten in puncto Nachhaltigkeit. Damit kann unsere CNH Industrial Group elf Mal im Dow Jones Nachhaltigkeits-Index auf den ersten Platz.



Umweltverträgliche Fertigung

Für uns beginnt Nachhaltigkeit mit der Produktion: Die CNH Industrial Group deckt 56 % ihres Energiebedarfs durch erneuerbare Energie und recycelt mehr als 90 % der Abfälle sowie ca. 30 % des Abwassers am Standort.

Zuverlässiges Know-how

Unsere wertvollsten Ressourcen sind unsere Mitarbeiter. Daher sind Werte wie Sicherheit am Arbeitsplatz und kontinuierliche Weiterbildung sehr wichtig für uns.

Effiziente Technologien

Mit innovativen Systemen trägt unsere landwirtschaftliche Präzisionstechnologie S-TECH dazu bei, die Produktivität und den Komfort unserer Traktoren zu steigern und die Emissionen auf ein Minimum zu reduzieren.

Nachhaltige Konzepte

Bei der Weiterentwicklung unserer Traktoren legen wir einen besonderen Fokus auf umweltfreundliche Technologien, um den Kraftstoff- und Energieverbrauch so niedrig wie möglich zu halten.



IMMER **FÜR SIE** DA

STEYR Service ist der Partner, dem Sie vertrauen können, um die beste Leistung aus Ihrem STEYR Traktor zu holen. Ganz gleich, was Sie brauchen, der STEYR Service ist rund um die Uhr für Sie da.

Individuelle Finanzierung

Gemeinsam mit CNH Industrial Capital bietet Ihnen STEYR Service maßgeschneiderte Finanzierungslösungen sowie Leasing- und Mietangebote zu festen Raten. Sprechen Sie mit Ihrem STEYR Händler über Ihre Anforderungen.

Originalleistung mit Originalteilen

Wir arbeiten jeden Tag daran, dass jedes Ersatzteil so schnell wie möglich verfügbar ist und geliefert wird. Dank der sehr gut geführten Lager unserer Händler können wir oft noch am selben Tag oder sogar direkt vor Ort liefern, damit Sie sich schnell wieder der Arbeit widmen können, auf die es ankommt.

Produktschulungen

In Zusammenarbeit mit Ihrem STEYR Händler bieten wir regelmäßig Produktschulungen an, damit Sie das Beste aus Ihrem Traktor und den Lösungen einschließlich S-TECH herausholen können.





Perfekter Rundumschutz

Die STEYR PROTECT Herstellergarantie schützt Sie vor unerwarteten Kosten und erhöht den Restwert Ihres STEYR Traktors.

Vor-Ort-Service

Ein Servicewagen mit bestensausgebildeten Technikern erledigt die Wartungs- und Reparaturarbeiten vor Ort – auf dem Hof oder auf dem Feld. Wenn Ihr Traktor etwas mehr Aufmerksamkeit benötigt, wird Ihr STEYR Händler versuchen, Ihnen eine Ersatzmaschine zu beschaffen.

Worauf Sie sich verlassen können

Der STEYR Kundendienst ist jederzeit für Sie da – täglich rund um die Uhr.

Ganz gleich, was Sie benötigen, Sie brauchen uns nur anzurufen unter **0800 7839 7000**.

MACHEN SIE ES SICH **LEICHT**

EINFACHE INSTANDHALTUNG

Die Hydraulikanlage und das Layout der Elektrik der MULTI Baureihe wurden optimiert, um die Zugänglichkeit der Motorölfilter zu verbessern. Die Motorölfilter sind auf einer Seite des Fahrzeugs angeordnet, es muss also nicht auf beiden Seiten des Traktors auf Wartungspunkte zugegriffen werden.



Perfekte Zugänglichkeit von Kraftstofftank und AdBlue®-Tank.

Branchenführende 600-Stunden-Wartungsintervalle - Ihr STEYR MULTI Traktor wurde dafür entwickelt und gebaut, dass Sie weniger Zeit mit Wartungseingriffen verbringen und mehr Zeit für produktive Arbeiten haben, angefangen beim Motor. Das kompakte und wartungsfreie, von FPT Industrial zur Einhaltung der Abgasstufe V entwickelte Abgasnachbehandlungssystem Hi-eSCR2 benötigt während des gesamten Lebenszyklus keinen

Filterwechsel und keine mechanische Reinigung. Erhöhte Anordnung und bequeme Zugänglichkeit von Kraftstoff- und AdBlue®-Tank ermöglichen ein schnelles und sicheres Auftanken.

Die bessere Zugänglichkeit der Motorfilter und die Durchführung sämtlicher Wartungseingriffe nur auf einer Traktorseite vereinfachen die tägliche Routinewartung ganz erheblich, sodass Sie schneller mit der Arbeit beginnen und mehr erledigen können!

Die einteilige Motorhaube mit Gasdruckfedern kann auch angehoben werden, wenn ein Frontanbaugerät angekuppelt ist.



Einfache und schnelle Reinigung von Kühler und Klimaanlage.

TECHNISCHE DATEN DES FRONTLADERS

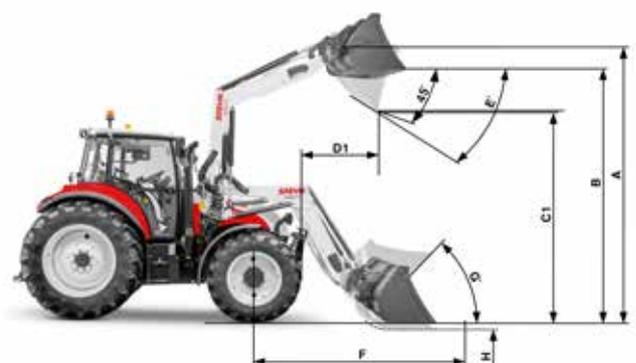
U MODELLE	S3816U	S3916U	S3920U	S4018U
Parallelführung	Mechanische Parallelführung	Mechanische Parallelführung	Mechanische Parallelführung	Mechanische Parallelführung
Frontlader-Arbeitsdruck [bar]	200	200	200	200
HUBHÖHEN				
A – Maximale Hubhöhe am Geräte-Drehpunkt ¹⁾ [mm]	3.786	3.829	3.829	3.927
B – Maximale Hubhöhe unter waagerechter Schaufel ¹⁾ [mm]	3.504	3.547	3.547	3.645
C1 – Bodenfreiheit unter ausgekippter Schaufel mit max. Auskippwinkel [mm]	2.894	2.937	2.937	3.035
D1 – Maximale Reichweite bei max. Hubhöhe (Schaufel in Kippstellung von 45°) [mm]	1035	1049	1049	991
ARBEITSWINKEL				
E – Maximaler Auskippwinkel ¹⁾ [°]	57	57	57	57
F – Reichweite mit Schaufel am Boden ¹⁾ [mm]	2.370	2.508	2.508	2.654
G – Maximaler Einkippwinkel ¹⁾ am Boden [°]	44	45	45	46
GRABTIEFE				
H – Grabtiefe* [°]	212	262	262	302
HUBKRAFT				
Hubkraft in maximaler Höhe - im Gerätedrehpunkt ¹⁾ [kg]	1.832	1.975	2.319	2.259
Hubkraft in 1,5 m Höhe - im Gerätedrehpunkt ¹⁾ [kg]	2.051	2.103	2.475	2.363
Ausbrechkraft im Gerätedrehpunkt ¹⁾ [kg]	2.389	2.340	2.754	2.597
Einkippkraft der Schaufel auf maximaler Höhe ¹⁾ [kg]	2.041	1.848	2.279	1.949
Einkippkraft der Schaufel am Boden ¹⁾ [kg]	1.320	1.778	2.194	1.962
ARBEITSZYKLEN				
Hubdauer [Sek.]	4,5	4,7	5,4	5,4
Absenkdauer [Sek.]	2,8	2,9	3,2	3,2
Auskippdauer der vollen Schaufel auf maximaler Höhe [Sek.]	0,6	0,8	0,9	0,8
Einkippdauer der Schaufel am Boden [Sek.]	0,9	1,1	1,3	1,1
FUNKTIONEN				
Frontladerkonsolen ²⁾	●	●	●	●
3. Hydraulikfunktion	●	●	●	●
MACH 2® , Kupplung zum Ankoppeln des Anbaugeräts, 3. Hydraulikfunktion	●	●	●	●
4. Hydraulikfunktion	●	●	●	●
MACH 2® , Kupplung zum Ankoppeln des Anbaugeräts, 4. Hydraulikfunktion	●	●	●	●
SHOCK ELIMINATOR® , Schwingungstilgung	●	●	●	●
Elektrische Ein-/Ausschaltung des Shock Eliminator®	●	●	●	●
MACH System®	●	●	●	●
FITLOCK 2+ System®	●	●	●	●
EURO-Schnellwechselrahmen (Geräteträger)	●	●	●	●
MX Schnellwechselrahmen (Geräteträger)	●	●	●	●
Weitere Schnellwechselrahmen (Geräteträger)-Optionen: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	●	●	●	●
FAST-LOCK-System® (für EURO oder MX Schnellwechselrahmen)	●	●	●	●
AUTO-UNLOAD System®	–	–	–	–
PCH-SYSTEM® – Hydraulische Parallelführung	–	–	–	–
Mechanische Parallelführung (MSL)	●	●	●	●

Alle Messungen erfolgten an einem STEYR MULTI 4120 mit 340/85 R28 Vorderradreifen und 420/85 R38 Hinterradreifen.

¹⁾ Gemäß ASABE S301.5

²⁾ Werkseitig installiert oder mit Frontlader-Option zur Installation durch den Händler

● Standard ● Option – Nicht verfügbar



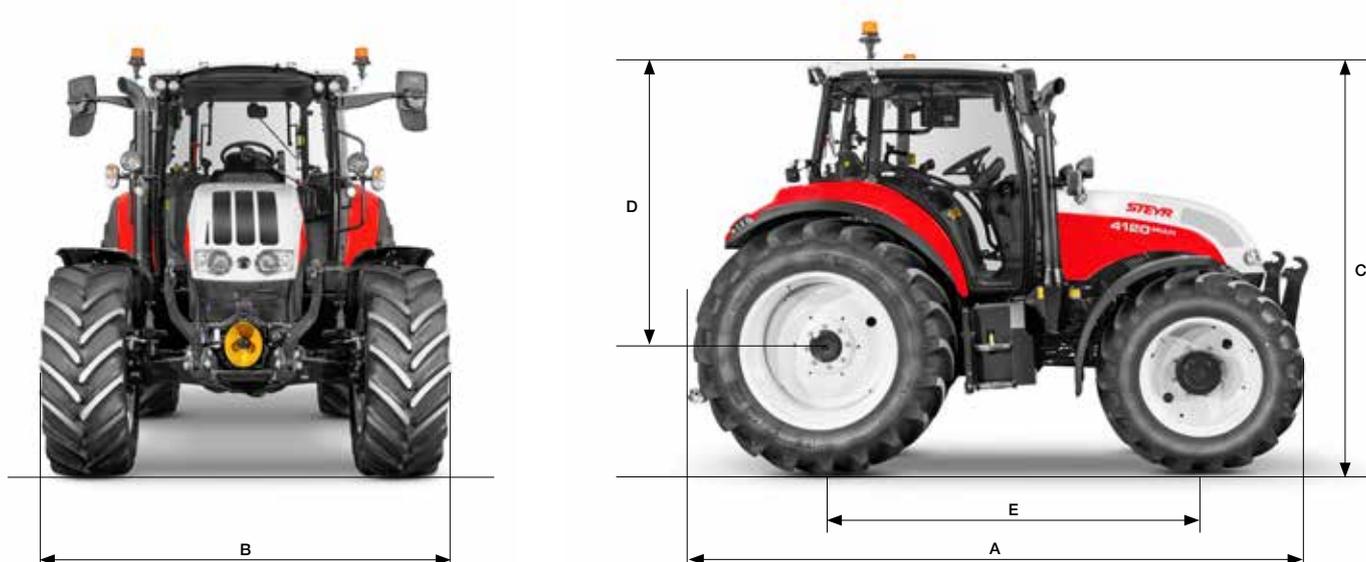
T MODELLE
S3814T
S3917T
S3920T
S4020T

Parallelführung	Hydraulische Parallelführung	Hydraulische Parallelführung	Hydraulische Parallelführung	Hydraulische Parallelführung
Frontlader-Arbeitsdruck [bar]	200	200	200	200
HUBHÖHEN				
A – Maximale Hubhöhe am Geräte-Drehpunkt ¹⁾ [mm]	3.786	3.829	3.829	3.927
B – Maximale Hubhöhe unter waagerechter Schaufel ¹⁾ [mm]	3.504	3.547	3.547	3.645
C1 – Bodenfreiheit unter ausgekippter Schaufel mit max. Auskippwinkel [mm]	2.894	2.937	2.937	3.035
D1 – Maximale Reichweite bei max. Hubhöhe (Schaufel in Kippstellung von 45°) [mm]	1.036	1.049	1.049	991
ARBEITSWINKEL				
E – Maximaler Auskippwinkel ¹⁾ [°]	57	57	57	57
F – Reichweite mit Schaufel am Boden ¹⁾ [mm]	2.370	2.508	2.508	2.654
G – Maximaler Einkippwinkel ¹⁾ am Boden [°]	44	45	45	46
GRABTIEFE				
H – Grabtiefe* [°]	212	262	262	302
HUBKRAFT				
Hubkraft in maximaler Höhe - im Gerätedrehpunkt ¹⁾ [kg]	1.446	1.807	2.138	2.081
Hubkraft in 1,5 m Höhe - im Gerätedrehpunkt ¹⁾ [kg]	1.734	2.046	2.404	2.311
Ausbrechkraft im Gerätedrehpunkt ¹⁾ [kg]	2.007	2.267	2.665	2.535
Einkippkraft der Schaufel auf maximaler Höhe ¹⁾ [kg]	1.350	1.894	1.894	1.882
Einkippkraft der Schaufel am Boden ¹⁾ [kg]	1.274	2.023	2.023	2.068
ARBEITSZYKLEN				
Hubdauer [Sek.]	3,8	4,7	5,4	5
Absenkdauer [Sek.]	2,5	2,9	3,2	3
Auskippdauer der vollen Schaufel auf maximaler Höhe [Sek.]	1,9	1,9	2,7	3
Einkippdauer der Schaufel am Boden [Sek.]	1,1	1,9	1,9	2
FUNKTIONEN				
Frontladerkonsolen ²⁾	•	•	•	•
3. Hydraulikfunktion	•	•	•	•
MACH 2® , Kupplung zum Ankoppeln des Anbaugeräts, 3. Hydraulikfunktion	•	•	•	•
4. Hydraulikfunktion	•	•	•	•
MACH 2® , Kupplung zum Ankoppeln des Anbaugeräts, 4. Hydraulikfunktion	•	•	•	•
SHOCK ELIMINATOR® , Schwingungstilgung	•	•	•	•
Elektrische Ein-/Ausschaltung des Shock Eliminator®	•	•	•	•
MACH System®	•	•	•	•
FITLOCK 2+ System®	•	•	•	•
EURO-Schnellwechselrahmen (Geräteträger)	•	•	•	•
MX Schnellwechselrahmen (Geräteträger)	•	•	•	•
Weitere Schnellwechselrahmen (Geräteträger)-Optionen: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	•	•	•	•
FAST-LOCK-System® (für EURO oder MX Schnellwechselrahmen)	•	•	•	•
AUTO-UNLOAD System®	•	•	•	•
PCH-SYSTEM® – Hydraulische Parallelführung	•	•	•	•
Mechanische Parallelführung (MSL)	–	–	–	–

TECHNISCHE DATEN

MODELL	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI	
GETRIEBE				
S-Control™ 4 Automatisiertes 4-stufiges 32x32 Synchrongetriebe Fahrgeschwindigkeit* 0-40 km/h	•	•	•	
S-Control™ 4 mit Pack-Lock	•	•	•	
MOTOR				
FPT F5 3,6 Liter Common Rail Dieselmotor, Turbolader mit Intercooler / kompaktes Hi-eSCR2 System / Stufe V Zylinderanzahl / Hubraum (cm³)	4/3.600	4/3.600	4/3.600	
Motorhöchstleistung ECE R120 ¹⁾ [kW/PS]	74/100	81/110	86/117	
Motorennleistung ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	74/100	81/110	86/117	
Drehzahl bei Maximalleistung (U/min)	1.900	2.300	1.900	
Motorennendrehzahl (U/min)	1.900	2.300	2.300	
Max. Drehmoment [Nm bei 1300 U/min]	450	490	506	
Drehmomentanstieg [%]	47	46	42	
Kraftstofftank Diesel / AdBlue® (l)	140/10	140/10	140/10	
ZAPFWELLE				
Elektrohydraulische Zuschaltung der Zapfwelle	Zapfwellendrehzahlen [U/ min] 540 / 540E / 1.000 / 1.000E	•	•	•
	Motordrehzahlen [U/min] 1.805/1.542/1.880/1.606	•	•	•
	Zapfwellentyp	1 3/8-Zoll mit 6 Keilen	1 3/8-Zoll mit 6 Keilen	1 3/8-Zoll mit 6 Keilen
	Wegzapfwelle	•	•	•
	Frontzapfwelle* 1.000 bei 1929 Motordrehzahl (U/min)	•	•	•
HYDRAULIK				
EHR – Elektronische Hubwerksregelung	•	•	•	
Max. Förderleistung der Hydraulikpumpe (CCLS) [l/min]	80/100	80/100	80/100	
Max. Hubkraft / Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand [kg]	5.560/4.700	4.100/4.700	5.560/4.700	
Max. Anzahl von Hecksteuergeräten / Zwischenachssteuergeräten	4/2	4/2	4/2	
Fronthydraulik Maximum Hubkraft [kg]	1.985	1.985	1.985	

MODELL		4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
ALLRADLENKUNG				
Lenkwinkel [°]		55	55	55
Mindest-Wenderadius [m]		4,28	4,28	4,28
BEREIFUNG				
Maximale Reifengröße ³⁾	Vorn	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
	Hinten	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38
GEWICHT				
Ungefähres Leergewicht* (kg)		4.450	4.450	4.450
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		8.000	8.000	8.000
ABMESSUNGEN²⁾				
A – Gesamtlänge [mm]		4.197	4.197	4.197
B – Gesamtbreite [mm]		2.100	2.100	2.100
C – Gesamthöhe [mm]		2.740	2.740	2.740
D – Mitte d. Hinterachse bis Oberkante d. Kabinendachs [mm]		1.925	1.925	1.925
E – Radstand (Standardachse / Gefederte Vorderachse) [mm]		2.420/2.430	2.420/2.430	2.420/2.430



- Standard
- Option
- Nicht verfügbar

*abhängig von länderspezifischen gesetzlichen Anforderungen und Spezifikationen

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

²⁾ mit Standardbereifung

³⁾ andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage (d. h. als Kostenoption)

Mit Sicherheit fahren Sie besser. Lesen Sie vor der Nutzung dieses Fahrzeugs die Betriebsanleitung und machen Sie sich mit der Handhabung der einzelnen Bedienelemente vertraut. Beachten Sie die Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle sowie von Standard- und Sonderausstattungen kann von Land zu Land unterschiedlich sein.



STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Design und an der technischen Ausführung vorzunehmen, ohne dass STEYR dadurch in irgendeiner Weise verpflichtet ist, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung, können jedoch ohne vorherige Ankündigung und jederzeit geändert werden. Bildmaterial kann bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie unvollständige Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 08.22 / Gedruckt in Österreich – Cod. n. 22S0036D00
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN