

21F / 121F / 221F / 321F

CASE
CONSTRUCTION



PALE GOMMATE COMPATTE (CWL)

Serie F



ATTRAVERSO LA STORIA



1842

Fondazione di CASE.

1869

CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

1957

La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

1958

Case realizza la prima pala gommata 4-RM, la W9.

1992

CASE amplia la sua gamma di pale gommate con i modelli 21B, 121B, 221B e 321B.

2001

L'esclusivo modulo di raffreddamento "Cooling Cube" montato sulle pale gommate Case consente di avere un motore pulito, affidabilità e un notevole carico utile per le benne.

2005

Viene lanciata la Serie E, conforme alle normative EU Stage IIIA / Tier 3.

2005

CASE lancia l'opzione "High Travel Speed".

2014

Case lancia le nuove Minipale Compatte Tier 4 Final / EU Stage IIIB.

2019

CASE introduce il comando elettroidraulico per la serie di pale gommate compatte.

2020

CASE lancia le minipale compatte gommate Stage V UE.

MOTORE

PERFETTE PER OGNI MISSIONE

EMISSIONI CONTENUTE

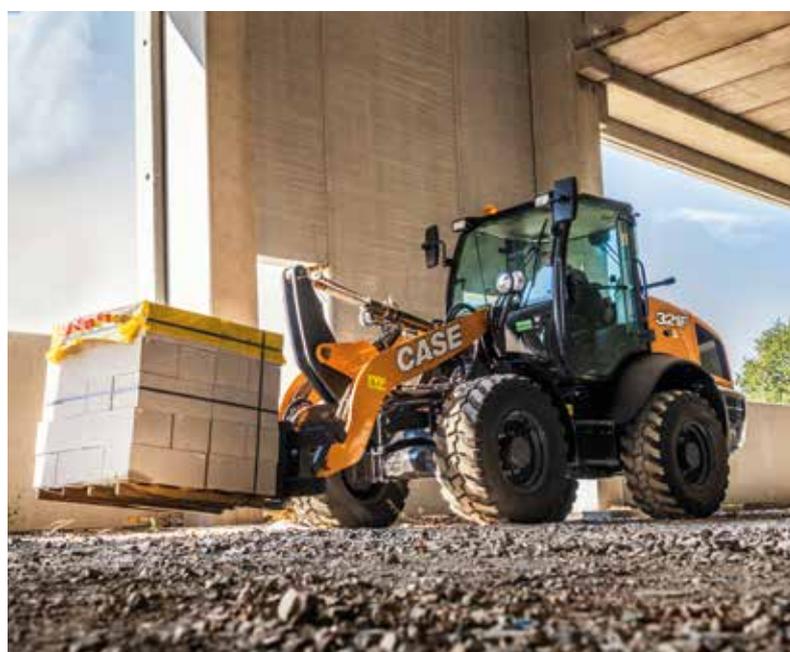
Tecnologia avanzata dei motori FPT sviluppata nel nostro gruppo

Le macchine CASE sono dotate della avanzata tecnologia motoristica sviluppata, all'interno di CNH Industrial, dalla Divisione motoristica FPT Industrial, la prima ad aver realizzato soluzioni di contenimento delle emissioni ad alto rendimento sia per le applicazioni stradali sia per quelle «off road». Grazie al suo ampio portafoglio di tecnologie e prodotti, FPT mette a disposizione dei clienti CASE il vantaggio competitivo delle tecnologie powertrain, caratterizzate da elevate prestazioni e ridotti costi di esercizio; si tratta di tecnologie ampiamente collaudate realizzate da un costruttore di motori mondiale che produce oltre 600.000 motori l'anno.

- + Motore con sistema Common Rail ad alta pressione a iniezione multipla, turbocompresso, a 4 cilindri da 3,4 litri con valvola di scarico per un'ottima stabilità della pressione turbo.
- + Conforme alla normativa EU Stage V, con EGR (Riciclo dei gas di scarico), DOC (Catalizzatore di ossidazione diesel) e DPF
- + Rigenerazione DPF (trattamento termico) attivata dall'unità di controllo motore secondo necessità
- + No UREA / AdBlue



| Modello | | 21F | 121F | 221F | 321F |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Potenza | CV / kW | 58 / 43 | 64 / 48 | 74 / 55 | 74 / 55 |
| Coppia | N.m | 245 | 261 | 316 | 316 |



PRODUTTIVITÀ E PRECISIONE IN OGNI MISSIONE

CONTROLLO "MILLIMETRICO"

Pedale freno/inch

Disinnesta progressivamente la trasmissione durante la fase di decelerazione e innesta progressivamente i freni.

ECCELLENTE STABILITÀ

Assale posteriore oscillante

La combinazione del giunto articolato e dell'assale posteriore oscillante riduce l'oscillazione massima della cabina del 50% o superiore.

CARICO UTILE ELEVATO

Gestisce i pallet più pesanti

CABINA A PROFILO RIBASSATO

Prendete la strada più breve

Nessuno spreco di tempo grazie all'altezza ridotta della cabina:

+ 21F e 121F: 2,46 m

+ 221F: 2,63 m

+ 321F: 2,68 m

Potrete sempre scegliere il percorso più breve per spostarvi dal punto A al punto B in caso di lavori in interni o trasporto su camion.

ALTEZZA DI SCARICO SUPERIORE

Carico centrato ad altezza superiore

L'altezza superiore al perno benna e i bracci curvi (Z-bar) di CASE semplificano l'operazione di carico al centro del rimorchio senza toccare il bordo con i bracci.

Con la nuova versione XR, che offre un braccio caricatore più lungo, l'altezza al perno benna viene aumentata di un ulteriore 8%.



ACCESSORI

GRANDE ADATTABILITÀ

VERSATILITÀ ELEVATA

Pronto per ogni accessorio.

CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

Attaccate e staccate le vostre attrezzature. Grazie ai connettori a innesto push-pull a pressione, non sarà necessario ricorrere a utensili manuali per il cambio degli accessori.

PRESA ELETTRICA ANTERIORE

Multifunzionale, che può essere impiegata per accessori speciali.

«HIGH FLOW» A RICHIESTA

- + Portata standard:
 - 21F-121F: 67 lpm @ 2500 rpm
 - 221F-321F: 85 lpm @ 2500 rpm
- + Pressione max:
 - 21F Z-Bar: 210 bar
 - 21F XT-321F: 230 bar
- + Portata del pacchetto «high flow», disponibile su 221F e 321F:
 - 130 lpm @ 2500 rpm

L'opzione High Flow rientra sempre nel pacchetto che comprende velocità superridotta «Creep speed», presa elettrica anteriore e drenaggio di ritorno a pressione.



COMFORT E SICUREZZA

IN OGNI CONDIZIONE DI LAVORO

CABINA COMODA E SICURA

Lavorate tutto il giorno.

SICUREZZA CABINA

Struttura della cabina:

i ROPS e FOPS di livello 2 sono di serie

Progettata per proteggere l'operatore in caso di ribaltamento della macchina o caduta di una pietra del peso di 227 kg da un'altezza di 5 m sul tettuccio.

ACCESSO FACILITATO

Ingresso facilitato

Grazie al pavimento ribassato della cabina.

CABINA DE LUXE

Interno Cabina «De Luxe»

E' disponibile a richiesta l'allestimento De Luxe che prevede il volante regolabile in altezza, vari vani portaoggetti aggiuntivi disposti attorno al sedile e sotto il braccio sinistro dell'operatore.



- 1 10 bocchette dell'aria
- 2 Joystick CASE ALL-IN-ONE
- 3 Poggiapolsi regolabile
- 4 Regolazione dell'inclinazione del volante

COMANDO ELETTRIDRAULICO

TUTTO QUELLO CHE SERVE PER IL LAVORO

COMANDO ELETTRIDRAULICO

PRODUTTIVITÀ:

Con oltre 20 sensori e attuatori, la controllabilità della macchina è decisamente migliore. L'operatore può così selezionare diverse modalità operative ed eseguire movimenti combinati con benna e braccio caricatore.

COMFORT E AFFIDABILITÀ:

L'operatore può lavorare tutto il giorno senza sforzo, la macchina offre infatti una guida fluida, causando meno urti e sobbalzi. Con l'opzione IMPOSTAZIONI DEL COMANDO BRACCIO/BENNA è possibile impostare l'aggressività del movimento del braccio del caricatore e della benna e aggiungere la nuova modalità di scuotimento della benna che consente all'operatore di scaricare rapidamente il materiale contenuto all'interno, soprattutto

quando si lavora con terreno appiccicoso. (Opzione IMPOSTAZIONI COMANDO BRACCIO/BENNA richiesta).

FUNZIONALITÀ:

Ora, con il nuovo comando elettroidraulico, la quantità di spazio occupato dai tubi idraulici è maggiore, facilitando così l'accesso ai punti di manutenzione e assistenza.

MENO CONSUMI ED EMISSIONI SONORE:

L'ottimizzazione delle funzioni della macchina si traduce in un aumento dell'efficienza. La maggiore efficienza dei componenti (motore termico, distributore e pompe idrauliche) comporta un consumo di carburante inferiore e una riduzione delle vibrazioni e del rumore della macchina.



PRINCIPALI MOTIVI PER SCEGLIERE LA SERIE F

VERSATILITÀ ELEVATA

Facili operazioni di fresatura dell'asfalto, sgombero della neve, spazzatura, compattazione e molto altro con:

- + 1 o 2 circuiti idraulici ausiliari
- + velocità superridotta: flusso max a velocità ridotta costante
- + Opzione High flow sui modelli 221 e 321F
- + Ampia gamma di accessori CASE

CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

- + Attacco idraulico controllato dal joystick CASE all-in-one
- + Connettori a innesto push-pull a pressione

CABINA COMODA E SICURA

- + 10 bocchette dell'aria assicurano una perfetta climatizzazione in tutte le stagioni
- + Tutte le funzioni possono essere comandate dal joystick CASE

COMANDO EH (ELETTROIDRAULICO)

- + Possibilità di lavorare tutto il giorno senza sforzo; la macchina offre infatti una guida fluida, causando meno urti e sobbalzi.
- + Esecuzione di movimenti combinati
- + Modalità scuotimento benna

SISTEMA RIDE CONTROL AUTOMATICO

- + Il sistema Ride Control, che si attiva solo quando necessario, evita l'oscillazione del braccio oltre i 7 km/h.

ELEVATO CARICO UTILE

- + Carico di ribaltamento da 1,8 t a 2,5 t
- + Il sistema Ride Control automatico ottimizza la ritenzione della benna

SICUREZZA CABINA

- + Vi protegge in caso di ribaltamento della macchina o di caduta di oggetti del peso di 227 kg da un'altezza di 5 m (ROPS e FOPS di livello II)

EMISSIONI CONTENUTE

- + EU Stage V con EGR, DOC & DPF
- + No UREA / AdBlue

MOVIMENTO RAPIDO

- + Innesto della velocità lepre/tartaruga sotto carico
- + I modelli 221F e 321F sono disponibili in versione High Travel Speed (HTS): 33 km/h



ECCELLENTE STABILITÀ

- + Maggiore comfort dell'operatore mentre la cabina è in posizione verticale
- + Livellamento più facile sui terreni irregolari

CABINA A PROFILO RIBASSATO

- + Facile da trasportare su camion, rapido accesso alla cabina
- + 21F e 121F: 2,46 m
- + 221F: 2,63 m
- + 321F: 2,68 m

ACCESSO FACILITATO

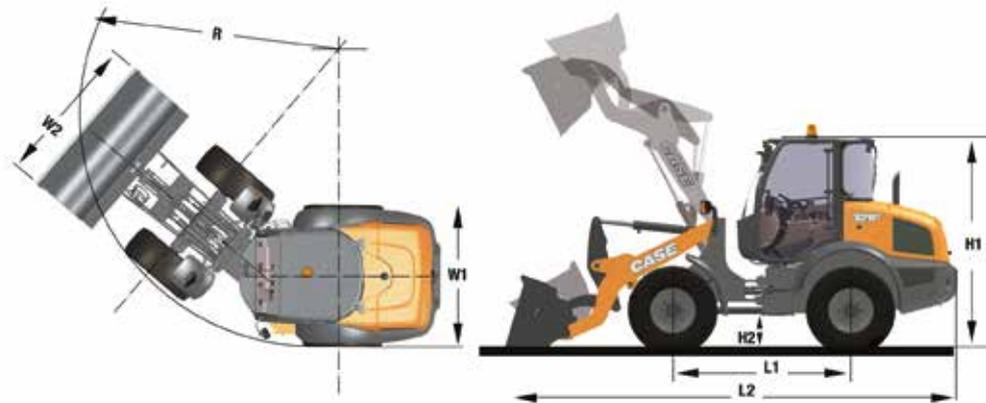
- + Si sale e si scende in un secondo.

RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

- + facilita le operazioni quotidiane in spazi ristretti.



DIMENSIONI E SPECIFICHE



DIMENSIONI GENERALI

| | | 21F | | 121F | | 221F | | 321F | |
|----|----|-------|------|------------|-------|-------|-------|------|--|
| | | Z-BAR | XT | Z-BAR / XT | Z-BAR | Z-BAR | Z-BAR | XT | |
| H1 | m | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 2,63 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | |
| H2 | cm | 45 | 45 | 45 | 44 | 49 | 49 | 49 | |
| W1 | m | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,80 | 1,86 | 1,86 | 1,86 | |
| W2 | m | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,05 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | |
| L1 | m | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,22 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | |
| R | m | 3,72 | 3,72 | 3,72 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | |

TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica a quattro ruote motrici _____ la velocità di traslazione è proporzionale alla pressione dell'acceleratore

Velocità con pneumatici standard

Velocità di esercizio, intervallo _____ 0-5 km/h

Velocità di traslazione, intervallo (versione STD) _____ 0-20 km/h

Velocità di traslazione (versione High speed) _____ 0-14,4 km/h

High Travel Speed opzionale _____ 33 km/h

(su richiesta per i modelli 221F e 321F)

Pedale "Freno/inch"

Passaggio di potenza dalla trasmissione all'impianto idraulico della benna a giri al minuto costanti. Ottimo controllo della velocità a velocità ridotta.

Velocità superridotta opzionale (su richiesta per i modelli 221F e 321F): Imposta e regola la velocità di traslazione nell'intervallo 0-20 km/h (versione STD) 0-14,4 km/h (versione High speed), regola il numero di giri del motore per operazioni a mani libere di fresatura dell'asfalto, sgombero della neve, spazzatura.

SCELTA ASSALI E DIFFERENZIALI

21F: differenziali aperti anteriore e posteriore.

121F, 221F,321F: differenziale a slittamento limitato (LSD) su assali anteriori e posteriori.

E' disponibile a richiesta su 221F e 321F il blocco 100% con differenziali aperti anteriore e posteriore.

PNEUMATICI

Standard

21F/121F _____ 12.5-18

221F _____ 12.5-20

321F _____ 14.5-20

Altri pneumatici speciali su richiesta

FRENI

Freni standard _____ freno a disco.

Posizionati nei mozzi sui modelli 221F/321F, montati al centro sui modelli 21F/121F

Freni di stazionamento __ freno a disco sull'albero di trasmissione

STERZO

Sterzo a perno centrale interamente idraulico.

Le ruote anteriori e posteriori seguono la stessa traccia.

Angolo di sterzata di 40° su ogni lato.

Funzione sterzata di emergenza.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 12 V

Batteria _____ 95 A.h

Alternatore _____ 120 A.h

CAPACITÀ

Diesel _____ 86 l

Olio motore _____ 7 l

Liquido di raffreddamento _____ 13 l

Olio idraulico totale _____ 53 l

Assale anteriore _____ 9 l

Assale posteriore _____ 11 l

IMPIANTO IDRAULICO

Pompa a ingranaggi per l'impianto idraulico di carico e sterzo.

Valvola prioritaria a supporto dell'impianto idraulico dello sterzo.

Le funzioni 3a e 4a sono controllate in modo proporzionale dal Joystick CASE all-in-one con pulsante memoria flusso di serie.

PORTATA STANDARD

21F-121F _____ 67 lpm @ 2500 rpm

221F-321F _____ 85 lpm @ 2500 rpm

Pacchetto High Flow disponibile su richiesta per i modelli

221F-321F _____ 130 lpm @ 2500 rpm

LIVELLO DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI

Esterno - Livello di potenza sonora garantito LWA (1)101 dB

Interno cabina - Livello di pressione _____ 71 dB

Vibrazione del corpo, del braccio e della mano (3) < 2.5 / 0.5 m/s²

(1) Conformemente alla normativa 2000/14/EG e appendici.

(2) Conformemente alla normativa ISO 6396.

(3) Conformemente alla normativa ISO 8041.

EMISSIONI

EU Stage 5

CARICO FACILE DEI PALLET

Livellamento automatico meccanico per tutte le tipologie di bracci: XT (paralleli), Z-bar e XR.

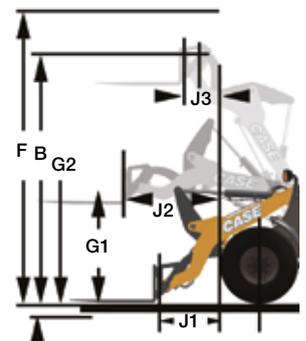


Z-bar è il tipo di attacco più versatile. Offre una forza di strappo superiore grazie ai 2 cilindri di sollevamento e a un'altezza di scarico superiore.
L'XR va ad aggiungersi al vantaggio della barra a Z. Offre infatti un braccio del caricatore più lungo e quindi un'altezza al perno benna più elevata.

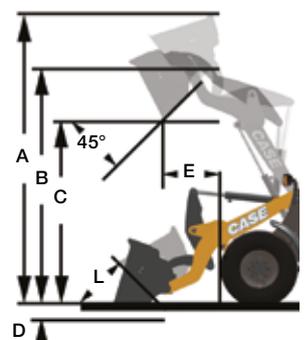
XT è l'attacco migliore per la gestione dei pallet. La visibilità del pallet è migliore con un unico cilindro di sollevamento e il carico utile è ottimale.

| SPECIFICHE CON FORCHE | | 21F | | 121F | | 221F | | 321F | |
|--|----|-------|------|-------|------|-------|-------|------|--|
| | | Z-BAR | XT | Z-BAR | XT | Z-BAR | Z-BAR | XR | |
| Carico di ribaltamento in linea | t | 2,3 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 3,1 | 3,6 | 2,8 | |
| Carico di ribalt. articolato (40°) | t | 2,0 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 3,0 | 2,4 | |
| Carico utile a 80%* | t | 1,6 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 1,9 | |
| F Altezza totale max. | m | 3,48 | 3,63 | 3,53 | 3,65 | 3,63 | 3,73 | 4,15 | |
| B Altezza al perno benna | m | 3,14 | 3,11 | 3,18 | 3,13 | 3,29 | 3,40 | 3,70 | |
| G2 Altezza max. delle forche | m | 2,90 | 2,96 | 2,95 | 2,97 | 3,08 | 3,19 | 3,53 | |
| G1 Altezza delle forche a sbraccio massimo | m | 1,27 | 1,34 | 1,27 | 1,34 | 1,34 | 1,39 | 1,46 | |
| J1 Sbraccio a terra | m | 0,94 | 0,77 | 1,01 | 0,80 | 0,99 | 0,99 | 1,41 | |
| J2 Sbraccio massimo | m | 1,35 | 1,26 | 1,41 | 1,27 | 1,43 | 1,43 | 1,81 | |
| J3 Sbraccio ad altezza. max | m | 0,59 | 0,46 | 0,63 | 0,47 | 0,61 | 0,61 | 0,85 | |
| Peso operativo con forche | kg | 4570 | 4910 | 5310 | 5090 | 5559 | 6060 | 6090 | |

* su terreno pianeggiante, secondo ISO 8313 e EN 474-3



| SPECIFICHE CON BENNA | | 21F | | 121F | | 221F | | 321F | |
|------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | Z-BAR | XT | Z-BAR | XT | Z-BAR | Z-BAR | XR | |
| Volume della benna (SAE) | m ³ | 0,7 - 1,0 | 0,7 - 1,0 | 0,8 - 1,1 | 0,8 - 1,1 | 0,9 - 1,2 | 1,0 - 1,3 | 1,0 - 1,3 | |
| Carico di ribaltamento in linea | t | 3,5 | 3,8 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,6 | 4,0 | |
| Carico di ribalt. articolato (40°) | t | 3,0 | 3,3 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,3 | |
| Carico utile a 50% | t | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | |
| Forza di strappo | daN | 4605 | 4024 | 5375 | 3849 | 6269 | 6194 | 6194 | |
| L2 Lunghezza con benna | m | 5,28 | 5,23 | 5,39 | 5,33 | 5,62 | 5,68 | 6,11 | |
| A Altezza max. della benna | m | 3,94 | 3,94 | 4,01 | 4,09 | 4,18 | 4,32 | 4,51 | |
| B Altezza al perno benna | m | 3,14 | 3,11 | 3,18 | 3,13 | 3,29 | 3,40 | 3,70 | |
| C Altezza di scarico a 45° | m | 2,49 | 2,34 | 2,52 | 2,35 | 2,60 | 2,69 | 2,97 | |
| D Profondità di scavo | cm | 6,6 | 13 | 12 | 14 | 10 | 8,4 | 29,3 | |
| E Sbraccio a tutta altezza | cm | 77 | 71 | 83 | 74 | 85 | 85 | 12 | |
| Peso operativo (benna std.) | kg | 4570 | 5015 | 5423 | 5208 | 5694 | 6195 | 6225 | |
| Peso operativo (benna 4-in-1) | kg | 4936 | 5304 | 5742 | 5507 | 6034 | 6535 | 6593 | |



ALL'INSEGNA DELLA CONCRETEZZA.

Dal 1842 noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo a realizzare soluzioni pratiche e intuitive che offrano efficienza e produttività.

Cerchiamo continuamente di facilitare i nostri clienti nell'applicazione delle tecnologie emergenti e dei nuovi requisiti di conformità.

Oggi, la nostra diffusione a livello globale, unita alla nostra competenza locale, ci consente di porre al centro dell'attività di sviluppo dei nostri prodotti le esigenze reali dei clienti.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta ad assistere i clienti e proteggerne gli investimenti, superando le loro aspettative e fornendo loro la migliore esperienza di utilizzo e possesso delle macchine.

Intendiamo infatti costruire macchine più resistenti ma anche comunità più forti. In definitiva, la nostra attività è rivolta a fare il meglio per i nostri clienti e le nostre comunità, in modo che possano contare su CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
via Plava, 80
10135 Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.