CASE CONSTRUCTION

STAGE V SERIA SV

KOPARKO-ŁADOWARKI



550SV | 580SV | 590SV | 695SV



TROCHĘ HISTORII



1842
Powstaje CASE.

1869
Pierwsza przenośna maszyna parowa CASE'a - narodziny budownictwa drogowego!

1957
CASE produkuje pierwszą w historii zmontowaną fabrycznie koparko-ładowarkę.

1959
Koparko-ładowarka CASE 420 to pierwszy model z silnikiem Diesla.

1964
CASE jest pierwszym producentem, który opracował wysuwane koparkowe ramię teleskopowe - opatentowane CASE Extendahoe.

1999
CASE jako pierwszy oferuje przekładnię Powershift w koparko-ładowarce.

2000
CASE jako pierwszy oferuje w koparko-ładowarce zintegrowane w ramieniu kopiącym szybkozłącze koparkowe.

2001
Koparko-ładowarki serii CASE M znalazły się na liście 100 najlepszych produktów magazynu „Construction Equipment".

2005
CASE produkuje swoją 500-tysięczną koparko-ładowarkę.

2016
Oferta koparko-ładowarek CASE zostaje poszerzona o opcje siłowników w układzie „In-Line" i ramion ładowarkowych prostych (tzw. SLA – straight loading arms).

2019
60 lat koparko-ładowarek CASE. Tworzymy przyszłość.

2020
CASE prezentuje w Ameryce Północnej pierwszą w branży w pełni elektryczną koparko-ładowarkę (model 580 EV).

2021
CASE wprowadza koparko-ładowarki spełniające wymogi normy Stage V, wyposażone w zupełnie nową kabinę, podnoszącą komfort operatora na wyższy poziom.

2025
CASE wprowadza na rynek Ewolucję serii SV, wprowadzając kilka nowych funkcji zwiększających wydajność i produktywność.

2026
CASE wchodzi w Europie do segmentu maszyn o mocy poniżej 80 KM, wprowadzając model 550SV.

KOPARKO-ŁADOWARKI SERII SV
DZIEDZICTWO

KOPARKO-ŁADOWARKI CASE
Pierwowzór, gotowy na wszystko

Od wprowadzenia na rynek pierwszej zmontowanej fabrycznie koparko-ładowarki w 1957 roku, CASE od lat należy do liderów segmentu koparko-ładowarek.

Zbudowaliśmy silne dziedzictwo pionierskich rozwiązań w branży, bazując na najlepszych w swojej klasie osiągach i komponentach, niezwykle niezawodnej i sprawdzonej technologii oraz rozwiązaniach zwiększających wydajność.

Nic więc dziwnego, że w obliczu wyzwania, jakim jest spełnienie przepisów dotyczących emisji spalin normy Stage V, zrobiliśmy to „na sposób CASE'a", bez kompromisów w zakresie osiągów i efektywności paliwowej.

I nie ograniczaliśmy naszych wysiłków do mocy i wydajności: dzięki serii SV przenieśliśmy komfort operatora na wyższy poziom wprowadzając zupełnie nową kabinę!

W 2025 roku udoskonaliliśmy serię koparko-ładowarek SV, wprowadzając szereg nowych funkcji zwiększających produktywność, wszechstronność oraz łatwość obsługi serwisowej.

Teraz do naszej gamy dołącza zupełnie nowy model: 550SV.
Debiutujący w segmencie poniżej 80 KM model został zaprojektowany z myślą o prostej, funkcjonalnej i praktycznej konfiguracji, idealnie odpowiadającej wymaganiom tej klasy maszyn.



KOMFORT OPERATORA
NA WYŻSZYM POZIOMIE









SZERSZA KABINA

CECHY	KORZYŚCI
+ odświeżone wnętrze i wygląd zewnętrzny	Większy komfort operatora i lepsza ergonomia środowiska pracy
+ konstrukcja konsoli przedniej i bocznej lewej	Doskonała dostępność przy wsiadaniu do kabiny
+ doskonała dla operatora przestronność wnętrza kabiny	Dużo przestrzeni na kolana i stopy podczas obracania fotela z pozycji ładowarki do pozycji koparki
+ Niski poziom hałasu w kabinie	Ciche miejsce do pracy!
+ Intuicyjne rozmieszczenie przełączników i elementów sterujących	Łatwy dostęp do wszystkich kluczowych elementów sterujących wewnątrz kabiny, zarówno w pozycji ładowarkowej jak i koparkowej fotela operatora.
+ regulacja kolumn joysticków koparkowych	Lepsza ergonomia wnętrza
+ najlepsza w swojej klasie ilość miejsca do przechowywania: 2 zamykane schowki, 2 uchwyty na butelki/kubki, chłodziarka (*) i 4 otwarte tacki do przechowywania przedmiotów	Miejsce do przechowywania wszelkich przedmiotów osobistych jak i do przechowywania jedzenia i napojów
+ doskonała widoczność 360 °	Większa produktywność i bezpieczeństwo w miejscu pracy na budowie czy też na ulicy
+ Fotel klasy ‘king-size’: opcja fotela ‘super deluxe’ z zawieszeniem pneumatycznym gwarantuje wygodę (*)	Pełna regulacja wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietników oraz ogrzewanie siedziska
+ Wydajna klimatyzacja i w pełni otwierane na oścież szyby boczne przednie i tylne	Doskonała wentylacja kabiny

(*) Dotyczy wyłącznie modeli 580SV, 590SV i 695SV. | (**) Dotyczy wyłącznie modelu 550SV. | Jeśli nie podano inaczej, informacja dotyczy wszystkich modeli.

CECHY KABINY ZAPEWNIAJĄCE BARDZIEJ PRZYJEMNY I BEZPIECZNY DZIEŃ PRACY

CECHY	KORZYŚCI
+ Radio Bluetooth	Umieszczony na prawym słupku, łatwy dostęp w każdej pozycji
+ Prędkościomierz	Umieszczony na przedniej konsoli, większe bezpieczeństwo podczas jazdy
+ Dwubiegowa wycieraczka (*)	Lepsza widoczność podczas jazdy w deszczowych/śnieżnych warunkach
+ Przełącznik wyboru kierunku jazdy (f-n-r) na dźwigni ładowarki (*)	Łatwa zmiana kierunku jazdy podczas prac ładowarką
+ Przełącznik suwakowy na joystickach koparkowych	Szybkie i precyzyjne wysuwanie ramienia kopiącego
+ Uchwyt na telefon komórkowy	Umieszczony na prawym słupku, łatwy dostęp w każdej pozycji / kierunku fotela
+ Gniazdo 12 V i porty USB	Dogodnie umieszczone na prawej konsoli
+ System antykradzieżowy	Święty spokój
+ Światła robocze LED	Twoje pole pracy po zmroku będzie tak doświetlone jak nigdy przedtem
+ Komfortowy układ kierowniczy (*)	Doskonale sprawdza się w ciasnych przestrzeniach, zwiększa wydajność i maksymalizuje produktywność maszyny.
+ Przycisk aktywujący/dezaktywujący funkcję powrotu do kopania (*)	Eliminacja ryzyka spadania przedmiotów w przypadku przypadkowego uruchomienia funkcji powrotu do kopania.
+ Włączenie biegu jałowego po naciśnięciu hamulca (*)	Prowadzenie koparko-ładowarki podczas jazdy w sposób tempomatu
+ Automatyczne podnoszenie podpór (*)	Ułatwia i przyspiesza przygotowanie maszyny do jazdy
+ Cyfrowy zestaw wskaźników (**)	Intuicyjny i przyjazny dla użytkownika interfejs

(*) Dotyczy wyłącznie modeli 580SV, 590SV i 695SV. | (**) Dotyczy wyłącznie modelu 550SV. | Jeśli nie podano inaczej, informacja dotyczy wszystkich modeli.

ZRÓWNOWAŻONA
WYDAJNOŚĆ

580SV - 590SV - 695SV



MOCNA JAK ZAWSZE!

Pomimo surowych wymagań dotyczących emisji spalin w normie Stage V, nie zaakceptowaliśmy żadnych kompromisów w zakresie wydajności maszyny! Wysokoprężny silnik **FPT Stage V o pojemności 3,6 l** utrzymuje tę samą (w relacji do poprzedniej jednostki napędowej Stage IV), najlepszą w swojej klasie charakterystykę mocy i momentu obrotowego w optymalnym zakresie obrotów silnika.

F36
Pojemność 3,6 l; 4 cylindry; 16 zaworów; wtrysk Common Rail.

Compact HI-eSCR2

NISKA EMISJA SPALIN

+ 3,6-litrowy silnik FPT radykalnie zmniejsza emisję spalin, spełniając rygorystyczne wymagania normy Stage V bez pogorszenia wyniku zużycia paliwa czy konsumpcji płynu AdBlue w porównaniu do normy Stage IV
+ kompaktowy system Hi-eSCR2 do obróbki końcowej spalin zaprojektowany specjalnie z FPT do zastosowań w koparko-ładowarkach
+ tryb ECO jest standardem we wszystkich jednostkach i zapewnia 10% oszczędności w zużyciu paliwa
+ Przyjazny dla środowiska!

Tryb '**Auto Engine Shutdown**' to automatyczne wyłączanie silnika, gdy maszyna jest nieaktywna dłużej niż 3 minuty
Tryb '**Auto Idle**' to automatyczny powrót prędkości silnika do obrotów biegu jałowego, gdy maszyna jest nieaktywna dłużej niż 5 sekund
- W pełni kompatybilny z olejem napędowym HVO
- Dostępna opcja smarów biodegradowalnych

550SV



WYDAJNY JAK ZAWSZE!

Nawet w segmencie poniżej 80 KM nie ma miejsca na kompromisy w zakresie osiągów i efektywności. Silnik FPT Stage V o pojemności 2,8 l zapewnia doskonałą charakterystykę momentu obrotowego i zoptymalizowane zużycie paliwa, idealnie odpowiadając wymaganiom kompaktowych koparko-ładowarek.

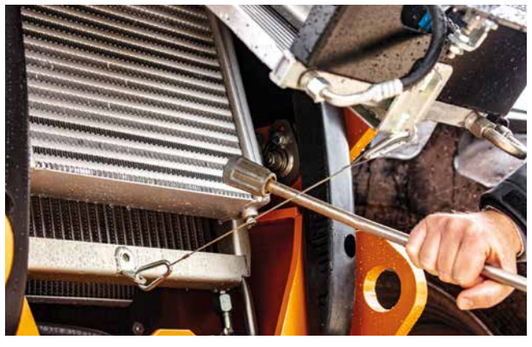
NISKA EMISJA SPALIN

+ Silnik FPT o pojemności 2,8 l spełnia wymagania normy Stage V, zapewniając jednocześnie zoptymalizowane zużycie paliwa i niskie koszty eksploatacji.
+ **Kompaktowy układ oczyszczania spalin: do spełnienia wymagań normy Stage V nie jest wymagane stosowanie AdBlue.**
+ W pełni kompatybilny z paliwami parafinowymi (HVO, GTL, BTL, CTL) oraz biodieslem B7.

ZRÓWNOWAŻONA
WYDAJNOŚĆ







BEZPIECZNA, ŁATWA I NISKOKOSZTOWA KONSERWACJA MASZYNY

+ Wszystkie najważniejsze punkty serwisowe silnika umieszczone po jednej stronie maszyny; wszystkie bezpieczniki i przekaźniki maszyny umieszczone w dogodnym miejscu wewnątrz kabiny dla ułatwienia i przyspieszenia czynności konserwacyjnych
+ Bezobsługowy układ oczyszczania spalin w celu obniżenia kosztów operacyjnych i maksymalizacji czasu pracy maszyny (*)
+ Minimalne koszty eksploatacji z interwałem wymiany oleju silnikowego **co 500 motogodzin** oraz sprawny **układ recyrkulacji spalin (EGR) o niewielkiej ilości dopalanych ponownie spalin (<10%)** (*)
+ **Funkcja ochronnego automatycznego wyłączania silnika** wyłączy silnik, gdy którykolwiek z krytycznych parametrów pracy silnika lub skrzyni biegów zbyt długo będzie poza właściwymi warunki pracy. Kolejne rozwiązanie, które minimalizuje nieprzewidziane koszty konserwacji i utrzymania! (*)
+ Łatwy dostęp do chłodnicy w celu czyszczenia: Jeden zatrzask do otwierania i zamykania całego zestawu; Automatyczne przytrzymywanie otwartej kratki, chłodnicy powietrza doładowującego i chłodnicy oleju (sprężyna gazowa). Kąt nachylenia elementów ogranicza kable i wsporniki, zapobiegając nadmiernej sile (*)

(*) Dotyczy wyłącznie modeli 580SV, 590SV i 695SV. | (**) Dotyczy wyłącznie modelu 550SV. | Jeśli nie podano inaczej, informacja dotyczy wszystkich modeli.

KOPARKO-ŁADOWARKI SERII SV
WSZECHSTRONNOŚĆ DLA WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI



CZĘŚĆ KOPARKOWA TYPU ‘CASE DNA’ (*)

+ Wyjątkowe rozwiązanie z wysuwaną zewnętrzną częścią ramienia koparkowego - wszystkie elementy maszyny stykające się bezpośrednio z glebą są chronione przed uderzeniami i gromadzeniem się materiału, w którym pracuje maszyna.
+ Optymalny profil krzywizny wysięgnika głównego zapewnia większą zdolność kopania i ułatwia załadunek ciężarówki.
+ Niski profil ułatwiający transport.
+ Opatentowane hydrauliczne szybkozłącze CASE DNA zintegrowane wewnątrz końcówki ramienia kopiącego umożliwia wymianę osprzętu koparki z kabiny za pomocą prostego przełącznika, zachowując jednocześnie siły zrywające, tak jakby osprzęt kopiący był zamocowany bezpośrednio do ramienia.
+ Dodatkowe zęby na ramieniu dla pewnego chwytania i podnoszenia obiektów zapartych pomiędzy łyżką a ramieniem.
+ Wytłumienie ruchu siłownika skrętu wysięgnika na boki w przypadku wychylenia go do pozycji skrajnej zapewnia precyzyjną pracę koparką i większy komfort dla operatora (opcja ‘*swing dampening*’).
+ Funkcje Power Boost i Power Lift zapewniające większą wydajność koparki.

RAMIONA ŁADOWARKOWE TYPU ‘TOOL CARRIER’

+ Ładowarkowe szybkozłącze hydrauliczne do łatwej i szybkiej wymiany osprzętu na części ładowarkowej. (*)
  UWAGA: Hydrauliczne szybkozłącze wraz ze sterowaniem jest dostępne dla wszystkich modeli w ofercie Działu Części.
+ Doskonałe parametry udźwigu ładowarki w połączeniu z mechanicznym, równoległym podnoszeniem są teraz jeszcze lepsze poprzez zwiększenie prędkości, aby zapewnić większą wydajność.



(*) Dotyczy wyłącznie modeli 580SV, 590SV i 695SV. | (**) Dotyczy wyłącznie modelu 550SV. | Jeśli nie podano inaczej, informacja dotyczy wszystkich modeli.



CZĘŚĆ KOPARKOWA TYPU ‘IN-LINE’

+ Doskonała widoczność dzięki węższej ramie.
+ Wysoka odporność na naprężenia dzięki równomiernemu rozłożeniu sił wzdłuż wysięgnika.
+ Hydrauliczne szybkozłącze koparkowe do łatwej i szybkiej wymiany osprzętu koparkowego (*).
  UWAGA: Hydrauliczne szybkozłącze wraz ze sterowaniem jest dostępne dla wszystkich modeli w ofercie Działu Części.
+ Wytłumienie siłownika skrętu wysięgnika na boki w przypadku wychylenia go do pozycji skrajnej zapewnia precyzyjną pracę koparką i większy komfort dla operatora (opcja „swing dampening” (*).
+ Funkcje Power Boost i Power Lift zapewniające większą wydajność koparki (*).

RAMIONA ŁADOWARKOWE PROSTE (***)

+ Wysoki zasięg i parametr udźwigu - idealne rozwiązanie dla profesjonalistów, którzy potrzebują szczególnie wysokiego punktu zrzutu.
+ Prosta konstrukcja zapewnia doskonałą widoczność i niskie koszty konserwacji.
+ Funkcja zapobiegająca przewróceniu utrzymuje łyżkę w prawidłowej pozycji podczas podnoszenia ładunku, bez ryzyka rozsypania się materiału.





(*) Dotyczy wyłącznie modeli 580SV, 590SV i 695SV. | (**) Dotyczy wyłącznie modelu 550SV. | (***) Dotyczy wyłącznie modelu 580SV.
Jeśli nie podano inaczej, informacja dotyczy wszystkich modeli.

GŁÓWNE POWODY
ABY WYBRAĆ NOWĄ SERIĘ SV

PRODUKTYWNOŚĆ / WYDAJNOŚĆ

+ Najlepsza w swojej klasie moc i moment obrotowy silnika
+ Przodująca w branży wydajność podnoszenia, załadunku i kopania; doskonałe parametry pracy i osiągi ramion ładowarkowych jak i ramienia koparkowego
+ Przełącznik wyboru kierunku jazdy (F-N-R) umieszczony na dźwigni ładowarkowej dla łatwej i wygodnej zmiany kierunku podczas prac załadunkowych (*)
+ Przełącznik suwakowy na joystickach koparkowych do szybkiego i precyzyjnego wysuwania ramienia teleskopowego koparki
+ Chronione elementy części koparkowej dzięki unikatowej konstrukcji wysięgnika i ramienia koparkowego typu ‘Case DNA’ (*)
+ Opatentowane szybkozłącze hydrauliczne zintegrowane z ramieniem kopiącym typu ‘CASE DNA’ (*)
+ Hydrauliczny przesuw boczny wysięgnika koparkowego umożliwia łatwą i szybką zmianę pozycji koparki w każdych warunkach pracy, jednocześnie chroniąc wszystkie rodzaje podłoża (*)
+ Power Boost – Chwilowe zwiększenie mocy hydraulicznej (+15%) funkcji koparki, potrzebnych na przykład do przebicia się przez zamarznięty grunt, wyrwania pnia drzewa lub podniesienia trudnego do usunięcia fragmentu chodnika (*)
+ Power Lift – zwiększa ciśnienie hydrauliczne w funkcjach koparki, jednocześnie zmniejszając obroty silnika, spowalniając reakcję układu hydraulicznego i umożliwiając większy udźwig (+15%) w przypadku precyzyjnych operacji, takich jak układanie rur (*)
+ Automatyczna skrzynia biegów z funkcją Direct Drive. Funkcja załącza się na 3. i 4. biegu i zapewnia bardziej bezpośrednie przeniesienie napędu, co zapewnia większą zdolność pokonywania wzniesień i przyspieszenie, jednocześnie skracając czas podróży i zużycie paliwa (*)

KOMFORT

+ Wyjątkowo przestronna kabina zapewniająca wysoki komfort operatora
+ Radio Bluetooth i prędkościomierz, dla przyjemniejszego i bezpieczniejszego dnia pracy w maszynie
+ Doskonała widoczność zapewniająca wydajną i bezpieczną pracę zarówno na części ładowarkowej jak i części koparkowej.
+ Przodująca w branży pojemność łączna schowków w kabinie
+ W pełni otwierane szyby boczne przednie i tylne zapewniające doskonałą wentylację kabiny
+ 10 świateł roboczych LED - doświetlona praca nawet w najciemniejszych warunkach otoczenia.
+ Komfortowy układ kierowniczy skraca o połowę liczbę obrotów od skrajnego położenia kierownicy do skrajnego położenia w porównaniu ze standardowym układem kierowniczym (*)
+ Cyfrowy zestaw wskaźników z intuicyjnym, przyjaznym dla użytkownika interfejsem. (**)

+ **CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA (TCO)**
+ Silnik FPT Stage V o pojemności 3,6 litra znacznie zmniejsza emisję spalin przy takim samym zużyciu paliwa jak silnik Stage IV oraz zapewnia niskie koszty eksploatacji (*)
+ Tryb ECO jest standardem we wszystkich jednostkach - zapewnia 10% oszczędności w zużyciu paliwa (*)
+ Tryb automatycznego wyłączania silnika oraz tryb automatycznego powrotu do obrotów biegu jałowego. Dzięki obu tym trybom możesz jednocześnie oszczędzać paliwo i być przyjaznym dla środowiska (*)
+ Pompa wielotłoczkowa o zmiennej wydajności zmniejsza zużycie, dostarczając olej tylko w razie potrzeby
+ Pochodzenie od pioniera branży koparko-ładowarek oznacza nie tylko bogate dziedzictwo, ale także sprawdzoną technologię i najlepszych w swojej klasie dostawców. Przekłada się to na wysoką niezawodność, dłuższy czas pracy bez przestojów, większą produktywność i niższe koszty konserwacji
+ Ułatwiony dostęp do chłodnicy w celu czyszczenia i konserwacji (*)
+ Silnik FPT Stage V o pojemności 2,8 l zapewnia doskonałą charakterystykę momentu obrotowego oraz zoptymalizowane zużycie paliwa, idealnie odpowiadając wymaganiom kompaktowych koparko-ładowarek (**)
+ Uproszczona konstrukcja maszyny ułatwia obsługę techniczną, skracając czas serwisowania i obniżając koszty w całym okresie eksploatacji (**)

ROZWIĄZANIA SERWISOWE DLA PEŁNEJ OCHRONY SPRZĘTU I SPOKOJU WŁAŚCICIELA

+ **myCASEConstruction** ułatwia zarządzanie flotą, pomagając poprawić wydajność i rentowność maszyn
+ **CASE SiteConnect** umożliwia Twojemu Dealerowi aktywne zarządzanie Twoją maszyną, w celu zwiększenia czasu bezawaryjnej pracy maszyny
+ Przedłużona gwarancja **CASE Protect i planowana konserwacja CASE Care zapewniają spokój użytkowania**



(*) Dotyczy wyłącznie modeli 580SV, 590SV i 695SV. | (**) Dotyczy wyłącznie modelu 550SV. | Jeśli nie podano inaczej, informacja dotyczy wszystkich modeli.

PRODUKTY I USŁUGI
POSPRZEDAŻNE

PRODUKTY POSPRZEDAŻNE

Utrzymuj największą sprawność swojego sprzętu i chroń wartość swojej inwestycji, korzystając z rozbudowanej oferty wysokiej jakości części firmy CASE.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE	Zoptymalizuj swoją wydajność i zwiększ wartość swojej maszyny, korzystając z wysokiej jakości części oryginalnych.	FLEETPRO™	Zapewnij odpowiednią wydajność maszyny po zakończeniu gwarancji i zarządzaj swoim budżetem, korzystając z drugorzędowej gamy części wysokiej jakości firmy CASE.
Attachments. BUSINESS SOLUTIONS	Dodaj wszechstronność do wydajności, wykorzystując osprzęt zaprojektowany przez firmę CASE dla jej maszyn i przetestowany przez jej inżynierów.	Reman Parts REMANUFACTURED	Wybierz zrównoważoną jakość, stosując części regenerowane, projektowane dla sprzętu firmy CASE w każdym wieku.

ROZWIĄZANIA SERWISOWE

Zapewnij sobie spokój, wiedząc że rozwiązania serwisowe firmy CASE utrzymają Twój sprzęt w najlepszym stanie, zapewniając maksymalny czas sprawności, brak niespodziewanych kosztów i pomoc w optymalizacji Twojej rentowności.



550SV
PODSTAWOWE SPECYFIKACJE

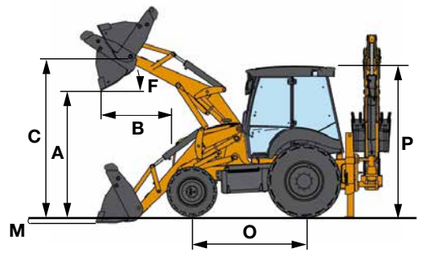
SPECYFIKACJA	550SV
SILNIK	
Marka i model	FPT F28
System wtrysku	Układ wtryskowy Common Rail wysokiego ciśnienia
Poziom emisji spalin	Stage V
liczba cylindrów	4
Średnica / Skok	90,8 mm x 108mm
Pojemność / Współczynnik kompresji	2,8 l / 17 do 1
Moc znamionowa silnika (ISO 14396)	54,6 kW (73,2 KM) przy 2200 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (ISO 14396)	370 Nm przy 1400 obr./min
Prędkość obrotowa silnika	2200 obr./min (prędkość znamionowa przy pełnym obciążeniu silnika)
SKRZYNIA BIEGÓW	**4WD**
Typ	Powershuttle
Model	Carraro TLB1 PB 4WD"
Prędkości jazdy do przodu	6 - 9 - 19 - 37 (km/h)
Prędkości jazdy do tyłu	7 - 11 - 22 - 37 (km/h)
MOST PRZEDNI	
Model	4WD (MR1UP)
Wychylenie	+/- 16°
MOST TYLNY	
Model	CARRARO 28,44M
HAMULCE	
Hamulec główny	Hydrauliczne, sterowane pedałem, 2 tarcze na stronę
Hamulce postojowe	Uruchamiany mechanicznie
OPONY	
Z przodu	18”
Z tyłu	28”
UKŁAD KIEROWNICZY	
Rodzaj	Wspomaganie układu kierowniczego
Ciśnienie w układzie/Pojemność	140 bar
Promień skrętu 4WD (promień zewnętrzny)	5600 mm bez hamowania 4900 mm z hamowaniem
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Rodzaj	Load Sensing z zamkniętym centrum z pompą o zmiennej wydajności
Przepływ (@2200 o/min)	143 l/min
Ciśnienie w układzie ładowarki	205 bar
Ciśnienie w układzie koparkowym - warunki standardowe.	205 bar
POJEMNOŚCI NAPEŁNIANIA	
Olej silnikowy	8,5 l
Olej przekładniowy	20 l
Olej w tylnym moście napędowym	16 l
Olej hydrauliczny	114,5 l
Zbiornik paliwa diesel	129 l
Płyn chłodzący	16 l
UKŁAD ELEKTRYCZNY	
Napięcie	12 V
Akumulator	Podwójny: 85 Ah, 800 A (każdy)
Alternator	120 A
KABINA	
Certyfikacja	ROPS / FOPS
Klimatyzacja	Standard
Pojemność schowków	45 l, w tym: 2 zamykane schowki
Prędkościomierz	Standard
Radio Bluetooth	Standard
POZIOM HAŁASU	
Wewnętrzny (kabina)	78 db(A)
Zewnętrzny	100 dB(A)

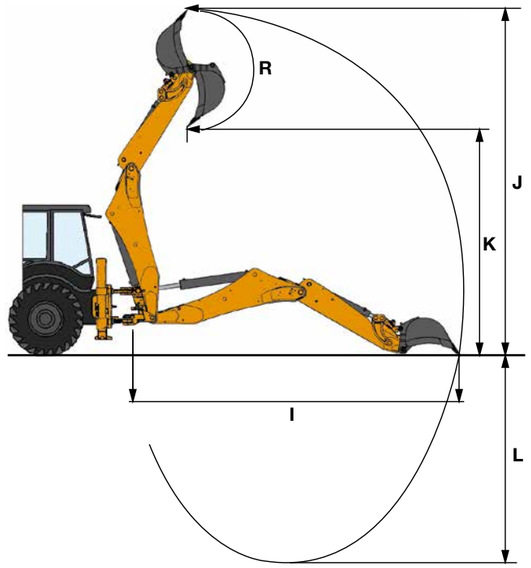
580SV - 590SV - 695SV

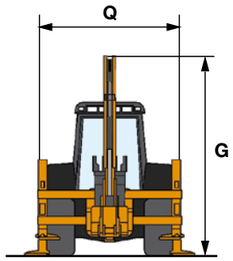
PODSTAWOWE SPECYFIKACJE

SPECYFIKACJA	580SV			590SV			695SV	
SILNIK								
Marka i model	FPT F5C - F5MGL413B			FPT F5C - F5MGL413A			FPT F5C - F5MGL413A	
System wtrysku	Szyna Common Rail			Szyna Common Rail			Szyna Common Rail	
Poziom emisji spalin	Stage V			Stage V			Stage V	
liczba cylindrów	4			4			4	
Średnica / Skok	102 mm x 110 mm			102 mm x 110 mm			102 mm x 110 mm	
Pojemność / Współczynnik kompresji	3,6 litra / 17 do 1			3,6 litra / 17 do 1			3,6 litra / 17 do 1	
Moc znamionowa silnika (ISO 14396)	72 kW (97 KM) przy 2200 obr./min			82 kW (110 KM) przy 2200 obr./min			82 kW (110 KM) przy 2200 obr./min	
Maksymalna moc netto	84 kW (112 KM) przy 2000 obr./min			89 kW (119KM) przy 1900 obr./min			89 kW (119 KM) przy1900 obr./min	
Maksymalny moment obrotowy (ISO 14396)	453 Nm przy 1400 obr./min			460 Nm przy 1400 obr./min			460 Nm przy 1400 obr./min	
Prędkości obrotowa silnika	2200 obr./min. (prędkość znamionowa przy pełnym obciążeniu silnika) 900-1000 obr./min (niska prędkość bez obciążenia)			2200 obr./min. (prędkość znamionowa przy pełnym obciążeniu silnika) 900-1000 obr./min (niska prędkość bez obciążenia)			2200 obr./min. (prędkość znamionowa przy pełnym obciążeniu silnika) 900-1000 obr./min (niska prędkość bez obciążenia)	
SKRZYNIA BIEGÓW	4WD			4WD			4WD - 4WS	
Typ	Powershuttle	Powershift	Direct Drive	Powershuttle	Powershift	Direct Drive	Powershift	Direct Drive
Model	Carraro TLB1 PB 4WD	Carraro TLB2 MPB 4WD	Carraro TLB2 2WS DD SAHR PB 4WD	Carraro TLB1 PB 4WD	Carraro TLB2 MPB 4WD	Carraro TLB2 2WS DD SAHR PB 4WD	Carraro TLB2 4WS MPB	Carraro TLB2 4WS DD SAHR PB 4WD
Prędkości jazdy do przodu	6 - 10 - 21 - 40 (km/h)	6 - 10 - 21 - 40 (km/h)	6 - 10 - 21 - 22 - 38 - 40 (km/h)	6 - 10 - 21 - 40 (km/h)	6 - 10 - 21 - 40 (km/h)	6 - 10 - 21 - 22 - 38 - 40 (km/h)	7 - 11 - 24 - 40 (km/h)	6 - 10 - 21 - 22 - 38 - 40 (km/h)
Prędkości jazdy do tyłu	7 - 12 - 26 - 40 (km/h)	7 - 12 - 26 (km/h)	7 - 12 - 26 (km/h)	7 - 12 - 26- 40 (km/h)	7 - 12 - 26 (km/h)	7 - 12 - 26 (km/h)	8 - 13 - 29 (km/h)	8 - 13 - 29 (km/h)
MOST PRZEDNI								
Model	4 RM Heavy duty			4 RM Heavy duty			4WD z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu	
Wychylenie	+/- 11°			+/- 11°			+/- 8°	
MOST TYLNY								
Model	Carraro 28.44FR z blokadą mechanizmu różnicowego			Carraro 28.50 z blokadą mechanizmu różnicowego			Carraro 26.43 z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu	
HAMULCE								
Hamulec główny	Hydrauliczna obsługa pedałem, 2 tarcze na stronę			Hydrauliczna obsługa pedałem, 2 tarcze na stronę			Hydrauliczna obsługa pedałem, 3 tarcze na stronę	
Hamulce postojowe	Aktywowany mechanicznie lub hydraulicznie (SAHR) (*)			Aktywowany mechanicznie lub hydraulicznie (SAHR) (*)			Aktywowany mechanicznie lub hydraulicznie (SAHR) (*)	
OPONY								
Z przodu	18” lub 20”			18” lub 20”			28"	
Z tyłu	26” / 28” lub 30”			26” / 28” lub 30”			28"	
UKŁAD KIEROWNICZY								
Rodzaj	Wspomagany układ kierowniczy - COMFORT STEERING			Wspomagany układ kierowniczy - COMFORT STEERING			Wspomagany układ kierowniczy - COMFORT STEERING	
Ciśnienie w układzie/Pojemność	180-190 bar			180-190 bar			180-190 bar	
Promień skrętu 4WD (promień zewnętrzny)	Z 18-calowymi oponami: 4300 mm z wyłączonymi hamulcami 3600 mm z włączonymi hamulcami			Z 18-calowymi oponami: 4300 mm z wyłączonymi hamulcami 3600 mm z włączonymi hamulcami			Z 28-calowymi oponami: 8180 mm w trybie 2WS z wyłączonymi hamulcami; 6820 mm w trybie 2WS z włączonymi hamulcami; 4810 mm Tryb 4WS z wyłączonymi hamulcami	
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Rodzaj	Zamknięty układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia i podwójną pompą zębatą (tylko wersja z prostym ramieniem ładowarki)	Układ hydrauliczny z zamkniętym z pompą o zmiennym wydatku		Układ hydrauliczny z zamkniętym z pompą o zmiennym wydatku			Układ hydrauliczny z zamkniętym z pompą o zmiennym wydatku	
Przepływ (@2200 o/min)	156 l/min	od 6 do 163 l/min		od 6 do 165 l/min			od 6 do 165 l/min	
Cisnienie w układzie ładowarki	240 bar (205 bar dla wersji z prostym ramieniem ładowarki)			240 bar			240 bar	
Cisnienie w układzie koparkowym - warunki standardowe.	205 bar			205 bar			205 bar	
Ciśnienie w układzie koparkowym - aktywna funkcja Power Boost/Power Lift	240 bar			240 bar			240 bar	
POJEMNOŚCI NAPEŁNIANIA								
Olej silnikowy	8 l			8 l			8 l	
Olej przekładniowy	20,8 l			20,8 l			20,8 l	
Olej w tylnym moście napędowym	15,5 l			17 l			13,6 l	
Olej hydrauliczny	142 l			142 l			142 l	
Zbiornik paliwa diesel	128 l			128 l			128 l	
Zbiornik AdBlue	13,2 l			13,2 l			13,2 l	
Płyn chłodzący	24 l			24 l			24 l	
UKŁAD ELEKTRYCZNY								
Napięcie	12 V			12 V			12 V	
Akumulator	Pojedynczy: 95 Ah 900 A lub podwójny: 60 Ah, 600 A (każdy)			Pojedynczy: 95 Ah 900 A lub podwójny: 60 Ah, 600 A (każdy)			Pojedynczy: 95 Ah 900 A lub podwójny: 60 Ah, 600 A (każdy)	
Alternator	120 A			120 A			120 A	
KABINA								
Certyfikacja	ROPS / FOPS			ROPS / FOPS			ROPS / FOPS	
Klimatyzacja	Opcjonalny			Opcjonalny			Opcjonalny	
Pojemność schowków	45 l w tym: 2 zamykane + chłodziarka			45 l w tym: 2 zamykane + chłodziarka			45 l w tym: 2 zamykane + chłodziarka	
Prędkościomierz	Opcjonalny			Opcjonalny			Opcjonalny	
Radio Bluetooth	Opcjonalne			Opcjonalne			Opcjonalne	
POZIOM HAŁASU								
Wewnętrzny (kabina)	74 dB(A)			74 dB(A)			74 dB(A)	
Zewnętrzny	101 dB(A)			102 dB(A)			102 dB(A)	

550SV
WYMIARY I SPECYFIKACJE





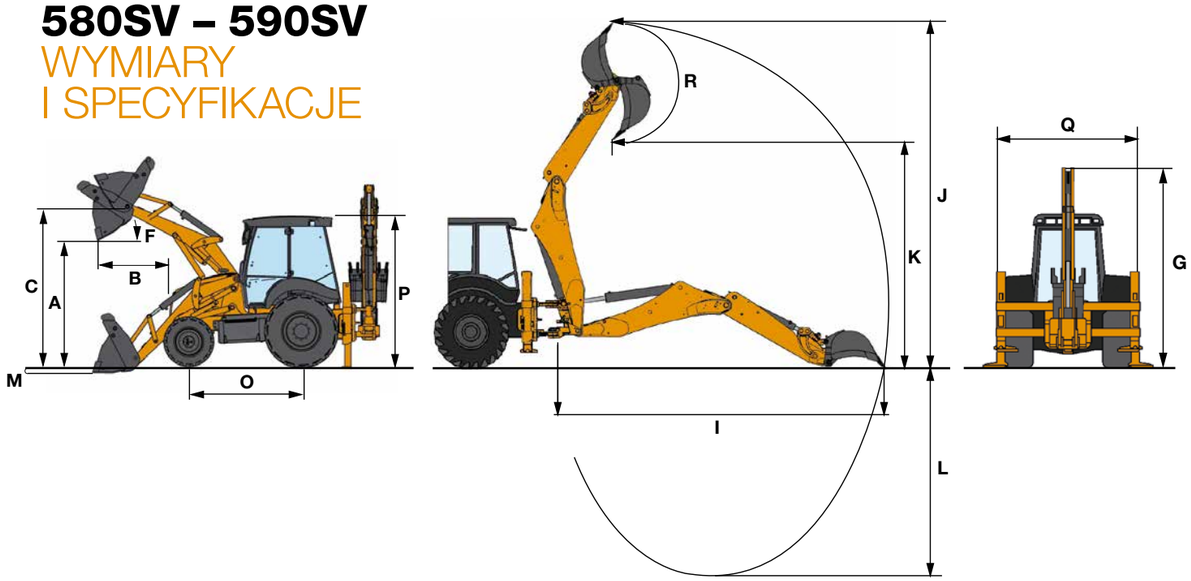


WYMIARY OGÓLNE			550SV	
			RAMIĘ ŁADOWARKOWE 'TOOL CARRIER'	
ŁADOWARKA (konfiguracja 4WD)			Łyżka standardowa	Łyżka 4w1
A	Maks. wys. zrzutu pod łyżką przy kącie otwarcia łyżki 45°	mm	2640	2659
B	Zasięg zrzutu na pełnej wysokości	mm	890	874
C	Maks. wys. do sworznia obrotu łyżki	mm	3420	
F	Kąt wysypu	°	45	
M	Głębokość kopania poniżej poziomu gruntu	mm	150	159
	Maksymalny udźwig na poziomie gruntu	kg	5650	5475
	Maksymalny udźwig na maksymalnej wysokości	kg	4050	3725
	Siła odspajania na ramionach	daN	5100	
	Siła odspajania łyżki	daN	6600	
			550SV	
			IN-LINE	
KOPARKA			Ramię rozsuwane	
	Długość ramienia kopiącego	ft	14	
	Kąt wychylenia wysięgnika	°	180	
I	Maksymalny zasięg od sworznia obrotu	mm	6713	
J	Maksymalna wysokość robocza	mm	6220	
K	Maksymalna wysokość załadunku	mm	4387	
L	Maksymalna głębokość kopania	mm	5584	
R	Obrót łyżki	°	204	
	Siła odspajania łyżki	daN	5615	
	Siła odspajania ramienia	daN	2931	
G	Wysokość wysięgnika (pozycja transportowa)	mm	3800	
CAŁKOWITE WYMIARY			550SV	
O	Rozstaw osi	mm	2175	
P	Wysokość kabiny	mm	2830	
Q	Szerokość całkowita ze standardową łyżką ładowarkową	mm	2390	
	Minimalny prześwit	mm	380	
WAGI			550SV	
Maksymalna masa robocza		kg	9000	

ŁYŻKI OPCJONALNE			
ŁADOWARKA	Pojemność (litry SAE)	KOPARKA 'IN-LINE'	Pojemność (litry SAE)
Standardowa	1000	300 mm łyżka koparkowa*	80
4 x 1	1000	457 mm łyżka koparkowa*	120
6 x 1	1000	610 mm łyżka koparkowa	180

* Dostępne w Dziale Części wraz z innymi rozmiarami oraz szeroką gamą osprzętu.

580SV – 590SV
WYMIARY I SPECYFIKACJE



WYMIARY OGÓLNE			580SV - 590SV		580SV	
			RAMIĘ ŁADOWARKOWE 'TOOL CARRIER'		RAMIĘ ŁADOWARKOWE PROSTE	
ŁADOWARKA (konfiguracja 4WD)			Łyżka standardowa	Łyżka 4w1	Łyżka standardowa	Łyżka 4w1 (otwierana)
A	Maks. wys. zrzutu pod łyżką przy kącie otwarcia łyżki 45°	mm	2640	2659	2711	2726
B	Zasięg zrzutu na pełnej wysokości	mm	855	825	815	757
C	Maks. wys. do sworznia obrotu łyżki	mm	3420		3498	
F	Kąt wysypu	°	45		40	
M	Głębokość kopania poniżej poziomu gruntu	mm	150	159	105	157
	Maksymalny udźwig na poziomie gruntu	kg	5850	5650	5000	4745
	Maksymalny udźwig na maksymalnej wysokości	kg	4100	3800	3550	3290
	Siła odspajania na ramionach	daN	5200		3550	
	Siła odspajania łyżki	daN	6725		6220	

			580SV			590SV	580SV, 590SV	
			DNA CASE	IN-LINE		DNA CASE	IN-LINE	
KOPARKA			Ramię rozsuwane	Ramię std.	Ramię rozsuwane	Ramię rozsuwane	Ramię std.	Ramię rozsuwane
	Długość ramienia kopiącego	ft	14	14		15	15	
	Kąt wychylenia wysięgnika	°	180					
I	Maksymalny zasięg od sworznia obrotu	mm	6640	5733	6686	7054	5878	6974
J	Maksymalna wysokość robocza	mm	6786	5629	6262	7148	5726	6446
K	Maksymalna wysokość załadunku	mm	4939	3932	4565	5304	4004	4724
L	Maksymalna głębokość kopania	mm	5328	4338	5378	5780	4499	5688
R	Obrót łyżki	°	197	197		197	197	
	Siła odspajania łyżki (15% wieksza przy aktywnej funkcji POWER BOOST)	daN	5326	5971 (otwór maks.obciążenia)		6114	5971 (otwór maks.obciążenia)	
	Siła odspajania ramienia (15% większa przy aktywnej funkcji POWER BOOST)	daN	2375	3767	2592	2420	3358	2389
G	Wysokość wysięgnika (pozycja transportowa)	mm	3638	3816	3900	3638	3816	3900

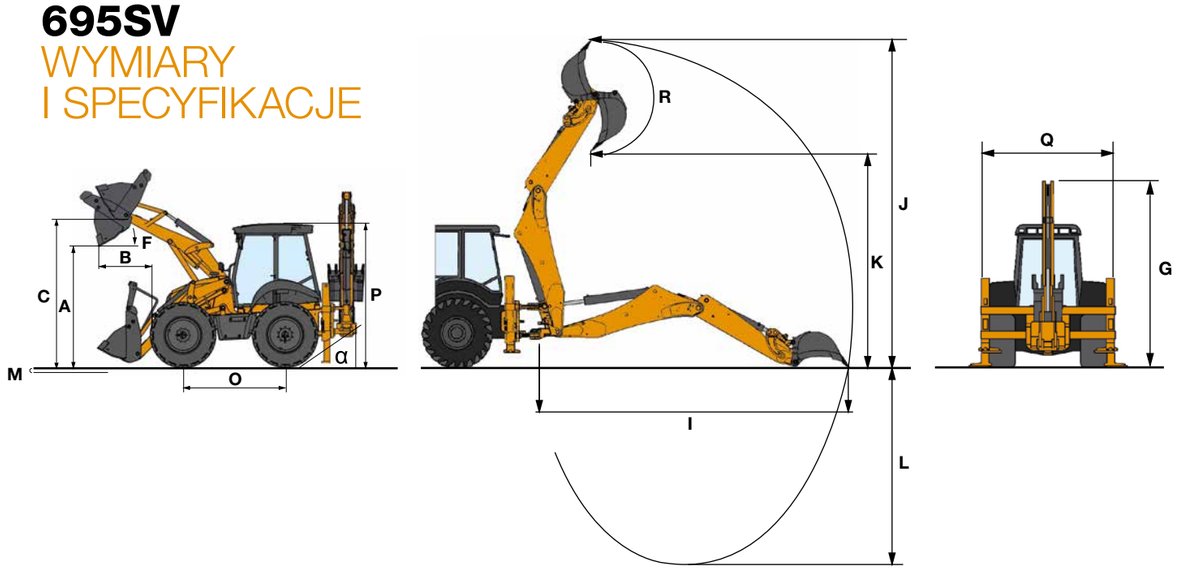
CAŁKOWITE WYMIARY			580SV - 590SV
O	Rozstaw osi	mm	2183
P	Wysokość kabiny	mm	2859
Q	Szerokość całkowita ze standardową łyżką ładowarkową	mm	2445
	Minimalny prześwit	mm	337

WAGI			580SV - 590SV
Maksymalna masa robocza		kg	9580

ŁYŻKI OPCJONALNE					
ŁADOWARKA	Pojemność (litry SAE)	KOPARKA 'CASE DNA'	Pojemność (litry SAE)	KOPARKA 'IN-LINE'	Pojemność (litry SAE)
Standardowa (nieotwierana)	1000 / 1200	300 mm łyżka koparkowa	80	300 mm łyżka koparkowa*	80
4 x 1	1000 / 1150	400 mm łyżka koparkowa*	110	457 mm łyżka koparkowa*	140
6w1 (tj. z widłami)	1000 / 1150	450 mm łyżka koparkowa*	120	610 mm łyżka koparkowa*	180
		610 mm łyżka koparkowa*	180	760 mm łyżka koparkowa*	260
		760 mm łyżka koparkowa	260	915 mm łyżka koparkowa*	320
		900 mm łyżka koparkowa*	300		
		1500 mm łyżka skarpowa	280		

*Wersje standardowe i wzmocnione

695SV
WYMIARY I SPECYFIKACJE



WYMIARY OGÓLNE			695SV	
			RAMIĘ ŁADOWARKOWE 'TOOL CARRIER'	
ŁADOWARKA (konfiguracja 4WD)			Łyżka standardowa	Łyżka 4w1 (otwierana)
A	Maks. wys. zrzutu pod łyżką przy kącie otwarcia łyżki 45°	mm	2708	2718
B	Zasięg zrzutu na pełnej wysokości	mm	799	782
C	Maks. wys. do sworznia obrotu łyżki	mm	3531	3531
F	Kąt wysypu	°	46	
M	Głębokość kopania poniżej poziomu gruntu	mm	93	97
	Maksymalny udźwig na poziomie gruntu	kg	4770	4580
	Maksymalny udźwig na maksymalnej wysokości	kg	3380	3075
	Siła odspajania na ramionach	daN	3975	
	Siła odspajania łyżki	daN	6310	

			DNA CASE	IN-LINE	
KOPARKA			Ramię rozsuwane	Ramię std.	Ramię rozsuwane
	Długość ramienia kopiącego	ft	15	15	
	Kąt wychylenia wysięgnika	°	180		
I	Maksymalny zasięg od sworznia obrotu	mm	7055	5879	6975
J	Maksymalna wysokość robocza	mm	7286	5871	6599
K	Maksymalna wysokość załadunku	mm	5440	4143	4871
L	Maksymalna głębokość kopania	mm	5641	4360	5550
R	Obrót łyżki	°	197	197	
	Siła odspajania łyżki (15% wieksza przy aktywnej funkcji POWER BOOST)	daN	6114	5971	
	Siła odspajania ramienia (15% wieksza przy aktywnej funkcji POWER BOOST)	daN	2420	3358	2389
G	Wysokość wysięgnika (w pozycji transportowej)	mm	3837	3922	4013

CAŁKOWITE WYMIARY			695SV
O	Rozstaw osi	mm	2220
P	Wysokość kabiny	mm	3060
Q	Szerokość całkowita ze standardową łyżką ładowarkową	mm	2480
α	Kąt rampowy	°	27

WAGI			695SV
Maksymalna masa robocza		kg	9970

ŁYŻKI OPCJONALNE					
ŁADOWARKA	Pojemność (litry SAE)	KOPARKA 'CASE DNA'	Pojemność (litry SAE)	KOPARKA 'IN-LINE'	Pojemność (litry SAE)
Standardowa (nieotwierana)	1200	300 mm łyżka koparkowa	80	300 mm łyżka koparkowa*	80
4 x 1	1150 / 1200	400 mm łyżka koparkowa*	110	457 mm łyżka koparkowa*	140
6w1 (tj. z widłami)	1150 / 1200	450 mm łyżka koparkowa*	120	610 mm łyżka koparkowa*	180
		610 mm łyżka koparkowa*	180	760 mm łyżka koparkowa*	260
		760 mm łyżka koparkowa	260	915 mm łyżka koparkowa*	320
		900 mm łyżka koparkowa*	300		
		1500 mm łyżka skarpowa	280		

*Wersje standardowe i wzmocnione

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

BUDUJĄC MARKĘ CASE

Od 1842 roku w CASE Construction Equipment niezmiennie dążymy do tworzenia praktycznych, intuicyjnych rozwiązań, które zapewniają zarówno wydajność, jak i produktywność.

Nieustannie staramy się ułatwiać naszym Klientom wdrażanie nowych technologii i spełnianie nowych wymagań dotyczących zgodności ze wszelkimi normami.

Dziś nasza globalna skala w połączeniu z naszą lokalną fachową wiedzą pozwala nam stawiać wyzwania, przed którymi na co dzień stają Klienci, w centrum uwagi przy rozwoju naszych produktów.

Rozbudowana sieć Dealerów CASE jest zawsze gotowa wesprzeć i chronić Twoją inwestycję w sprzęt oraz przekraczać Twoje oczekiwania, zapewniając jednocześnie najwyższą satysfakcję z użytkowania maszyn.

Naszym celem jest budowanie nie tylko silnych maszyn, ale też silnych społeczności lokalnych. W końcu pracujemy na rzecz naszych Klientów, a także społeczności lokalnych. Wszyscy Oni mogą liczyć na CASE'a.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CNH INDUSTRIAL Polska Sp. z o.o.
ul. Otolińska 25
09-407 Płock
Polska / Poland

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dealerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.

Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE

CASECE.COM
00800-2273-7373

Połączenie z telefonu stacjonarnego jest bezpłatne. Należy sprawdzić u swojego operatora sieci komórkowej, czy naliczone będą opłaty przy połączeniu z telefonu komórkowego.

Form No. 20312PL - MediaCross Firenze - 07/26