

Installation de la lame de la niveleuse d'inclinaison de l'angle d'alimentation (PAT)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute d'objets!

Avant d'utiliser la machine, assurez-vous toujours que le godet ou l'outil est bien verrouillé dans le coupleur. Le godet de la chargeuse ou l'outil qui n'est pas bien verrouillé dans le coupleur peut se détacher durant le fonctionnement de la chargeuse.

Le non-respect de ces directives pourrait avoir comme conséquence des blessures graves ou mortelles.

W0947A

Le coupleur du godet hydraulique et la connexion rapide de la lame du buteur permet à l'opérateur de rester dans le siège de l'opérateur et se fixe facilement à la fixation de la lame du buteur.

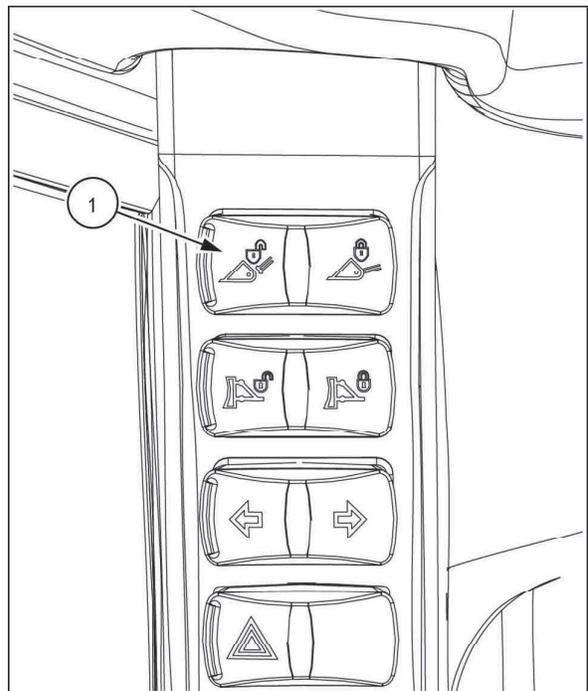
Le coupleur du godet hydraulique et le commutateur de connexion rapide de la lame du doseur hydraulique doit être utilisé parallèlement avec la molette auxiliaire du levier de commande droit (tenu à l'extrémité de sa course).

REMARQUE: Si vous avez des questions sur l'installation ou le retrait des équipements, communiquez avec votre concessionnaire.

Raccorder le récepteur de la lame

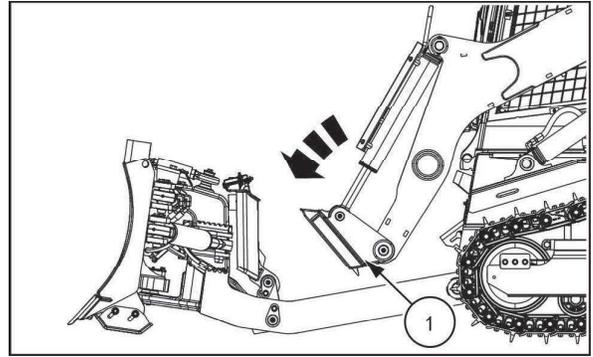
REMARQUE: Assurez-vous d'abord que la commande du véhicule est réglée à ISO. Consultez 3-28 pour les détails sur l'alternance entre DZR et la commande du véhicule ISO.

1. Confirmez les marques rouges sur les goupilles du témoin du coupeur de godet hydraulique (2) (figure 6 sont visibles (position déverrouillée). Si les marques rouges ne sont pas visibles, appuyez sur le commutateur du coupleur du godet hydraulique (1) et maintenez-le enfoncé dans le sens de déverrouillage. Avec l'autre main, activez la molette du commutateur auxiliaire du levier de commande jusqu'à ce que les repères rouges soient visibles et complètement levés.



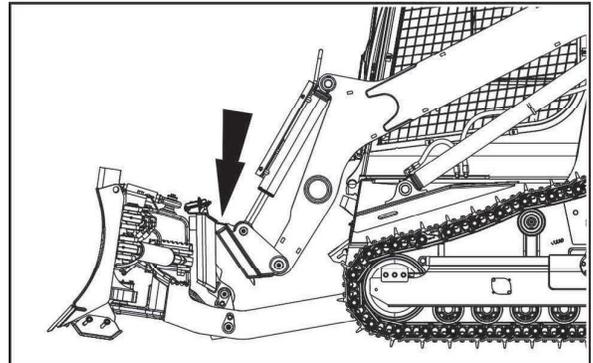
RAIL22SSL0478BA 1

- Inclinez le coupleur hydraulique (1) vers l'avant.



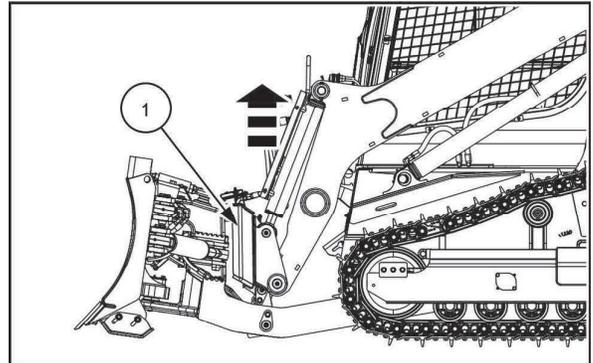
RAIL22SSL0772AA 2

- Déplacez lentement la machine vers la fixation jusqu'à ce que les deux onglets sur le dessus du coupleur soient en-dessous et alignés avec le récepteur de la lame du boteur.



RAIL22SSL0773AA 3

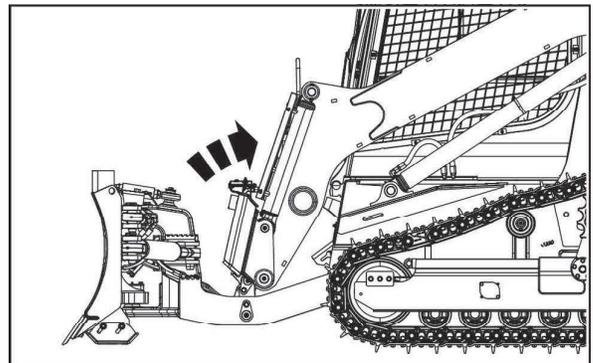
- Levez le bras de la chargeuse juste assez pour activer le récepteur de la lame (1).



RAIL22SSL0774AA 4

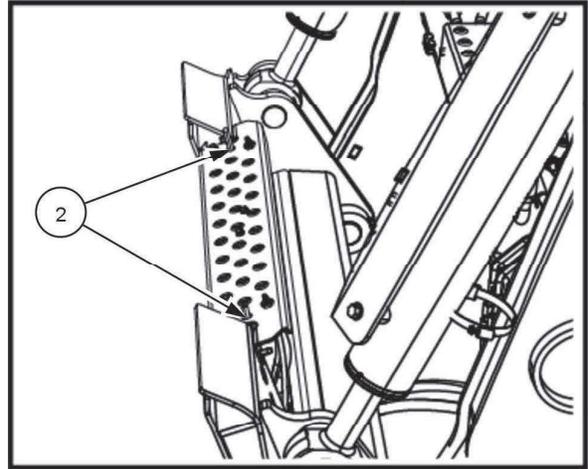
- Recourbez le coupleur vers la machine lors de la manœuvre avant forçant le coupleur à entrer dans la machine. Continuez d'abaisser le coupleur en même temps pour empêcher la lame du doseur de se décoller du sol mais pas autant afin que le coupleur se décolle du récepteur.

REMARQUE: Dans la prochaine étape, si les goupilles de l'indicateur ne se rétractent pas, vous devrez peut-être repositionner le récepteur sur le coupleur.



RAIL22SSL0775AA 5

6. Il y a aussi une goupille du témoin rouge dépassant du dessus de la marche du récepteur. Lorsque le coupleur est inséré assez profondément dans le récepteur, la portion rouge de ce témoin s'abaissera dans la marche du récepteur supérieur.
7. Quand le témoin est presque hors vue (le dessus du témoin est environ égal au-dessus de la marche), faites fonctionner la molette auxiliaire sur le levier de commande à l'extrémité de sa course de commande. Les goupilles de l'indicateur (2) du coupleur se rétractent en position de verrouillage et les marques rouges ne sont plus visibles sur les goupilles de l'indicateur.
8. Recourbez le coupleur aussi loin que possible et appuyez sur le bouton d'activation de l'élément hydraulique pour désactiver les éléments hydrauliques du véhicule.



RAIL22SSL0450AA 6

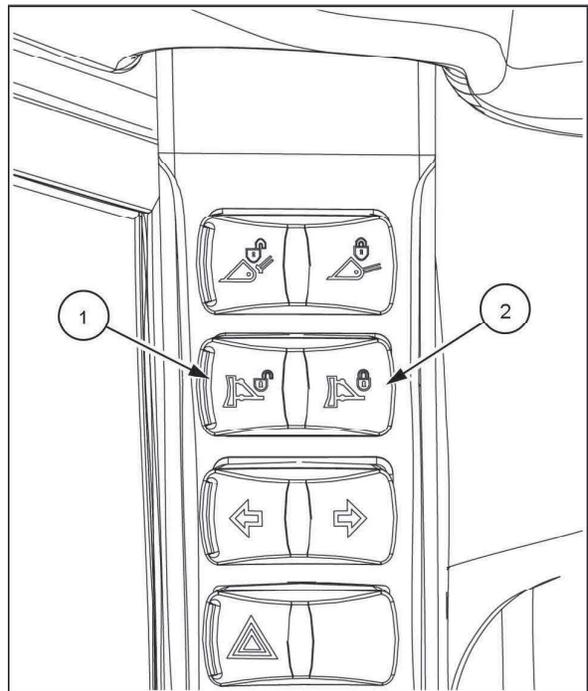
Connecter la lame dans le châssis du véhicule

REMARQUE: Avant de continuer, la commande du véhicule doit être réglée à DZR. Consultez 3-28 pour les détails sur l'alternance entre DZR et la commande du véhicule ISO.

1. Une fois réglé à DZR et que les éléments hydrauliques sont activés, rétractez les goupilles dans les poches avant du châssis en appuyant et en maintenant le côté DÉVERROUILLÉ du commutateur de connexion rapide de la lame du doseur hydraulique (1) tout en tenant simultanément la molette des éléments hydrauliques auxiliaire à l'une des extrémités de la course de la commande. Il n'y a pas de témoin visuel montrant que les goupilles sont complètement rétractés, alors appuyez simplement pendant 3 secondes, puis relâchez d'abord la molette, et puis le commutateur de connexion rapide de la lame du doseur.

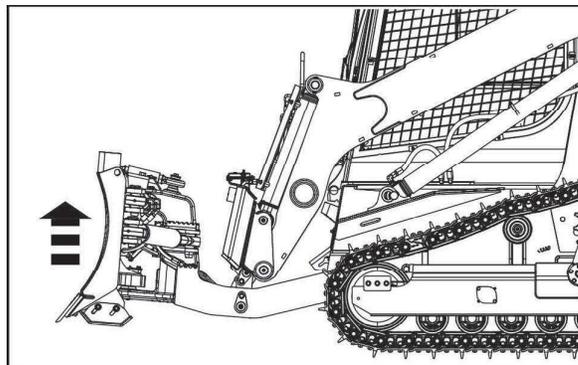
REMARQUE: Il y aura une fenêtre contextuelle à l'écran indiquant que les goupilles du cadre en C ne sont pas verrouillées. Ce message restera jusqu'à ce que les goupilles de la lame soient déployées et une fois que la connexion à la lame est complète.

2. Commencez le déplacement en marche arrière lentement jusqu'à ce que la lame commence à bouger avec le véhicule.



RAIL22SSL0476BA 7

3. Arrêtez et levez lentement le bras de la chargeuse. Les bras du cadre en C se soulèveront du sol et des poches avant du châssis.
4. Lorsque les bras sont dans les poches et entrent en contact avec le châssis, la lame commencera à se lever du sol.
5. Arrêtez le bras de la chargeuse lorsque la lame décolle du sol et abaissez lentement jusqu'à ce que la lame repose au sol.
6. Commencez le déplacement en marche avant jusqu'à ce que la lame commence aussi à se déplacer vers l'avant.
7. Arrêtez le déplacement, appuyez sur le côté verrouillé (LOCK) du commutateur de connexion rapide de la lame (2), et puis, déplacez la molette des éléments hydrauliques auxiliaires à l'une des extrémités de sa course.
8. Les goupilles se déploieront et le message à l'écran disparaîtra.
9. Abaissez la lame pour s'assurer qu'elle repose au sol mais n'accroche pas l'avant du véhicule.
10. Désactivez les éléments hydrauliques et sortez de la cabine pour vérifier visuellement que les goupilles du coupleur et les goupilles de connexion rapide de la lame sont activées correctement dans le récepteur et les bras du cadre en C.

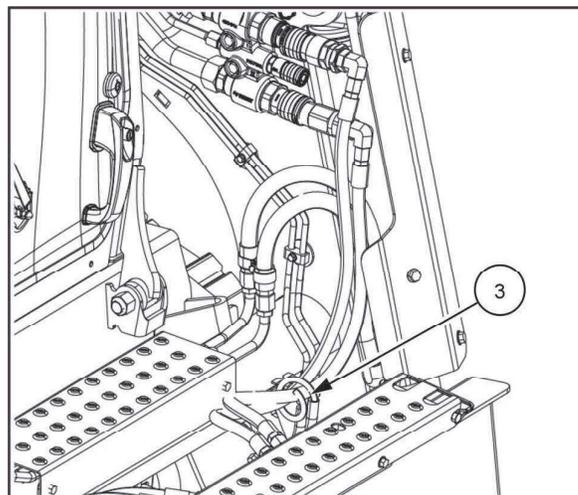


RAIL22SSL0776AA 8

Connecter les éléments hydrauliques de la lame

REMARQUE: Consultez «Auxiliary hydraulics» (éléments hydrauliques auxiliaires) 6-11 pour les détails sur le relâchement de la pression dans les collecteurs du coupleur auxiliaire avant de connecter les éléments hydrauliques.

1. Sur le collecteur du bras de la chargeuse gauche, connectez les conduites hydrauliques du côté gauche sur le récepteur de la lame aux coupleurs de connexion rapide.
2. Sur le collecteur du bras de la chargeuse droit, connectez les conduites hydrauliques du côté droit sur le récepteur de la lame aux coupleurs de connexion rapide.
3. Poussez les flexibles dans les anneaux de fixation (3) à l'avant du tube transversal de la chargeuse tel qu'illustré pour les maintenir à l'écart de l'opérateur à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine.



RAIL22SSL0451AA 9