

PUMA

TRACTEURS DE
140 – 175 ch



LA GAMME PUMA

LA PUISSANCE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ
POUR UNE AGRICULTURE RENTABLE



La disponibilité de votre tracteur au travail est notre priorité pour vous permettre d'optimiser votre productivité avec, par exemple, l'intervalle d'entretien porté à 750 heures, la gestion de puissance EPM ou la limitation des ruptures de traction par le choix de transmission.

PUMA CVXDRIVE

POLYVALENCE POUR TOUS LES TYPES D'EXPLOITATIONS
ET D'ENTREPRISES DE TRAVAUX AGRICOLES

- Transmission à variation continue CVXDrive disposant d'un rendement mécanique élevé
- Système APM de gestion moteur/transmission : puissance et sobriété à la demande
- Double commande d'accélérateur EcoDrive : peu importe l'application (transport, pressage, fenaison), vous travaillez toujours au régime moteur idéal qui vous permettra d'économiser un maximum de carburant
- Stop actif - sécurité dans les pentes ou lorsque vous devez quitter la cabine
- 53 km/h au régime moteur économique de 1 750 tr/min : sobriété
- Pompes hydrauliques 140 ou 160 l/min
- AccuTurn Pro - demi-tour automatique : le guidage automatique (AccuGuide) et le système de gestion de fourrière (HMC II) agissent de concert pour automatiser les manœuvres en fourrières

PUMA MULTICONTROLLER

UN TRACTEUR PUISSANT ADAPTÉ AUX
EXPLOITATIONS DE POLYCULTURE-ÉLEVAGE

- Transmission ActiveDrive 6 Semi Powershift ou PowerDrive Full Powershift
- Le célèbre accoudoir Multicontroller confortable, simple et intuitif
- Distributeurs hydrauliques AR à commande mécanique (4 maxi) ou électronique (5 maxi)
- Système de gestion des fourrières HMC II et ISOBUS III
- Régimes de prise de force arrière 540/540E/1000
- Pompes hydrauliques 110 l/min ou 150 l/min

PUMA

IDÉAL POUR LES ÉLEVEURS

- Transmission ActiveDrive 6 Semi Powershift
- Cabine toit standard ou toit surbaissé
- Distributeurs hydrauliques disponibles : AR 4 maxi à commandes mécaniques / Centraux 3 maxi à commande électronique par joystick sur accoudoir
- Régimes de prise de force arrière 540/540E/1000
- Pompes hydrauliques pouvant atteindre un débit de 110 l/min



POURQUOI ACHETER UN TRACTEUR PUMA ?	04 – 05
CONÇU DANS LE SOUCI DU MOINDRE DÉTAIL	06 – 07
UNE GAMME – TROIS PACKS	08 – 09
CONFORT	10 – 11
COMMANDES ET ÉCRANS	12 – 17
MOTEUR	18 – 19
TRANSMISSION.....	21 – 25
SÉCURITÉ	26 – 27
PRISES DE FORCE.....	28 – 29
SYSTÈME HYDRAULIQUE	30 – 31
CHARGEURS FRONTAUX	32 – 35
ÉCRANS AFS	36 – 39
AFS CONNECT	40 – 41
HMC II / ACCUTURN PRO / ISOBUS	42 – 43
SERVICES	44 – 45
DONNÉES TECHNIQUES.....	46 – 47

CASE IH

POURQUOI ACHETER UN TRACTEUR PUMA ?

Découvrez
les avantages et la
grande polyvalence
des tracteurs
Puma Case IH.

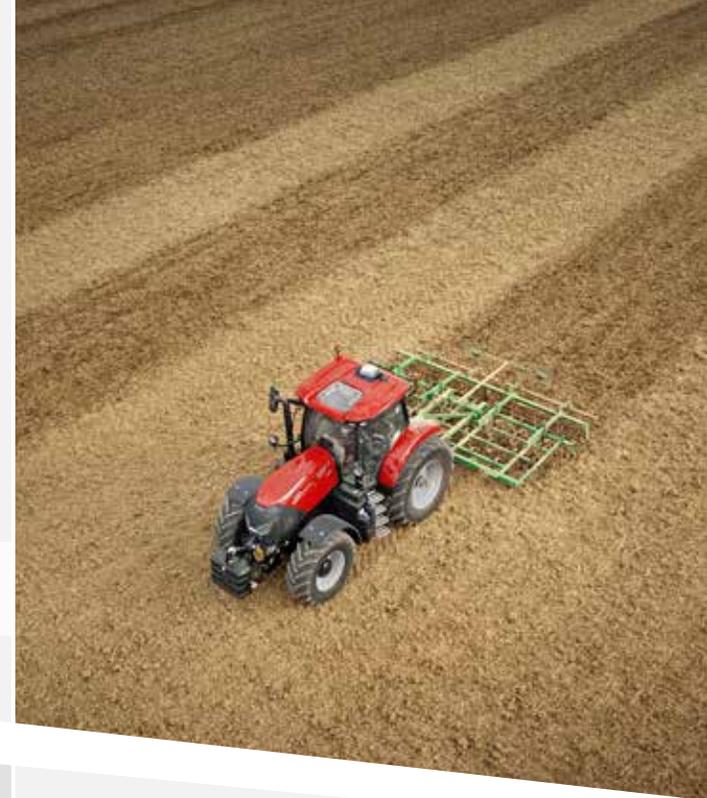
Circuit hydraulique puissant, système de gestion de fourrière HMC II pour vous simplifier les manœuvres de demi-tour ou simplement plus de confort en cabine pour conserver la productivité après de longues journées de travail. Ces points forts ne représentent que la partie visible de l'iceberg ! Le Puma dispose de bien plus d'avantages.

RENDEMENT

LA PUISSANCE PAR CASE IH

Tirez le meilleur rendement du carburant grâce aux modèles Puma 140-175, parmi les leaders de leur segment.

- Moteur FPT : moteur 6 cylindres de 6,7 litres de cylindrée
- Couple max. jusqu'à 940 Nm à 1500 tr/min
- Vitesse : 40 km/h ECO à 1600 tr/min
- Maintenance : toutes les 750 heures
- Transmission CVXDrive, PowerDrive ou ActiveDrive 6



PRÉCISION

UN TRACTEUR TEL QUE VOUS L'IMAGINEZ

Optimisez votre précision grâce au choix des signaux de correction GPS et au guidage automatique AccuGuide

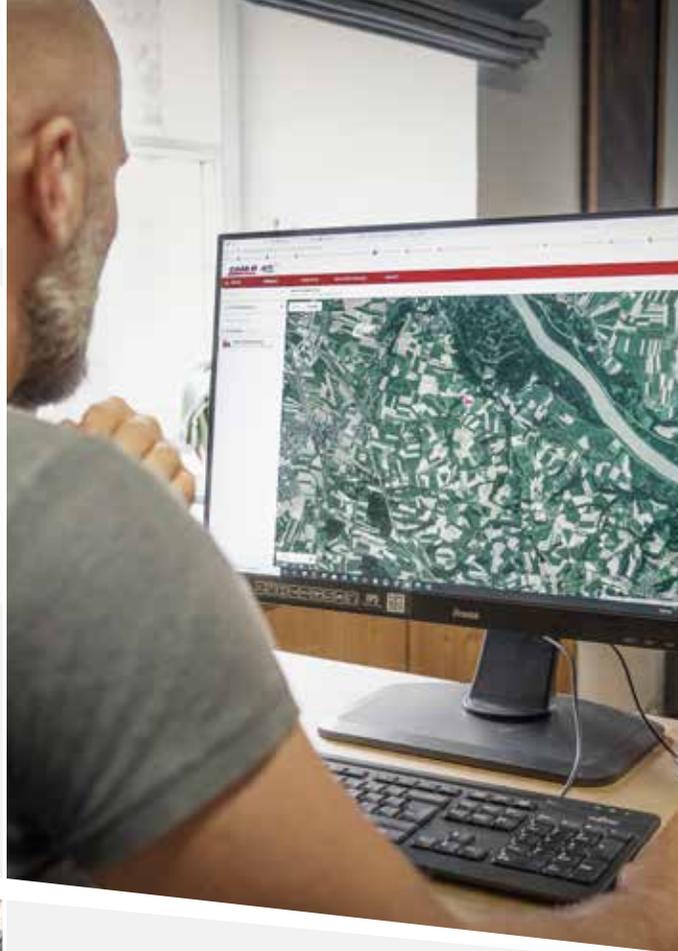
- AccuGuide : choix de signal adapté à vos besoins (RTK+ 1,5 cm)
- HMC II : gestion des séquences de fourrière
- AFS AccuTurn Pro : demi-tour automatique

CONFORT

VOUS SENTIR COMME CHEZ VOUS

Accédez facilement à tout ce dont vous avez besoin et ajustez les paramètres pendant que vous vous déplacez.

- Accès cabine : marches éclairées
- Cabine : compartiment réfrigéré intégré, siège chauffant/ventilé, niveau sonore de 69 dB(A)
- Visibilité : essuie-glace avant rotatif grand angle (234°) phares de travail LED de 40 000 lumens
- Caractéristiques : pont avant et cabine avec suspension
- Écran tactile : logiciel AFS Pro 700™ Plus avec une taille d'écran supérieure de 20% et une meilleure résolution pour plus de lisibilité



AFS CONNECT

TRAVAILLEZ PLUS INTELLIGEMMENT, PAS PLUS DUR

Gérez votre exploitation, votre flotte et les échanges de données afin d'optimiser votre travail au bureau et dans les champs.

- Exploitation : champs, applications, données agronomiques
- Flotte : emplacements et paramètres des machines
- Données : partage des données agronomiques
- Pack SAFEGUARD CONNECT de 3 ans inclus
 - 3 ans d'extension de garantie
 - 3 ans de services AFS Connect
 - MAXService 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
 - Contrôle préventif avant la saison
 - Formation de l'utilisateur par le concessionnaire



SÉCURITÉ

PROTÉGER CE QUI EST IMPORTANT

Prenez soin de votre Puma CVXDrive et de vous-même grâce à nos fonctions de sécurité avancées.

- Freinage de remorque pneumatique automatique : limite les risques d'emballement en descente
- Stop actif : la transmission immobilise le tracteur
- Frein de stationnement : frein automatique lorsque la machine est en stationnement



CONÇU DANS LE SOUCI DU MOINDRE DÉTAIL

Une réponse à chacun de vos besoins

Le Puma de Case IH a la réputation d'un tracteur fiable, puissant et économique. Fabriqué en Autriche, le Puma est disponible en plusieurs modèles, avec différents niveaux de performance pour répondre aux besoins de chacun. Tous les tracteurs Puma ont un point commun : un moteur et une technologie antipollution « made by FPT ».

1 CONCEPTION

- Calandre alliant modernité et grande surface d'entrée d'air
- Les phares de travail intégrés à la calandre sont orientés pour limiter les angles morts

2 RELEVAGE AVANT

- Le relevage avant intégré peut recevoir en option une prise de force de 1000 tr/min ou le système de gestion
- Joystick électronique permettant de commander les distributeurs auxiliaires avant ou arrière

PUMA CVXDRIVE

3 MODÈLES DE 150 À 180 CH

Depuis 2 décennies, Case IH est à l'avant-garde des transmissions à variation continue en faisant évoluer le concept CVXDrive qui permet d'allier performance et sobriété. Les modèles Puma CVXDrive sont faciles à conduire grâce à son poste de conduite simple et intuitif adapté à tous les opérateurs, des chauffeurs à plein temps aux conducteurs occasionnels.

PUMA MULTICONTROLLER

2 MODÈLES DE 150 À 165 CH

Grâce à l'accoudeur et au levier Multicontroller Case IH, toutes les commandes sont à portée de la main droite. Les touches du Multicontroller permettent de piloter les transmissions (Active Drive 6 ou PowerDrive) et de commander le relevage arrière ainsi qu'un des distributeurs auxiliaires arrière. « Multicontroller » rime avec intuitivité.

PUMA

3 MODÈLES DE 140 À 165 CH

Les modèles Puma 140-165 offrent des prestations haut de gamme avec un équipement d'entrée de gamme offrant un rapport prix / équipement imbattable.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ à 2200 tr/min (kW/ch)	Puissance max. ECE R120 ¹⁾ avec réserve de puissance EPM ²⁾ à 1800 - 1900 tr/min (kW/ch)	Débit de pompe max. standard (en option) (l/min)	Capacité de relevage max. (kg)	Empattement (mm)
Puma 175 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	140 (160)	8 257	2 789
Puma 165 CVXDrive / Puma 165 Multicontroller / Puma 165	121 / 165	154 / 209	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8 257	2 789
Puma 150 CVXDrive / Puma 150 Multicontroller / Puma 150	110 / 150	140 / 190	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8 257	2 789
Puma 140	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8 257	2 789

¹⁾ La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/CE

²⁾ La réserve de puissance EPM est disponible lors des travaux utilisant l'hydraulique ou la prise de force et lors des applications au transport.



3 MOTEUR

- Moteur FPT turbodiesel, 6 cylindres, 6,7 litres avec refroidisseur air/air et turbocompresseur régulé
- Nous veillons sur l'environnement : tous les modèles Puma respectent la norme européenne sur les émissions Stage V
- Combustion orientée vers la performance : pas de régénération de gaz d'échappement (EGR)
- Réserve de puissance moteur (EPM) jusqu'à 44 ch additionnels disponibles en fonction des conditions
- Ventilateur réversible EcoFan : auto-nettoyage du bloc de refroidisseur et de la calandre pour conserver la productivité maximale
- Intervalle d'entretien de 750 heures

4 CONFORT DE CONDUITE ET SÉCURITÉ

- Pont avant avec suspension et freinage en option
- Suspension de cabine disponible sur tous les modèles Puma
- Siège conducteur Premium avec suspension active (Puma CVXDrive et Puma Multicontroller)
- Système de freinage de remorque pneumatique automatique breveté disponible sur version CVXDrive - gardez la maîtrise en toutes circonstances
- Direction à pas variable pour simplifier les manœuvres

5 SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Pompes hydrauliques PFC d'un débit de 110 l/min et jusqu'à 160 l/min à 210 bar
- Relevage : capacité de 8 257 kg à l'arrière et de 3 568 kg à l'avant
- Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires arrière mécaniques (Puma et Puma Multicontroller) ou 5 distributeurs auxiliaires arrière électroniques (Puma CVXDrive et Puma Multicontroller)
- Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires arrière mécaniques (Puma)
- Jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires centraux électroniques et alimentation extérieure (Power Beyond) en option

6 CHOIX DE TRANSMISSIONS

- Transmission à variation continue CVXDrive de 0 et 50 km/h avec Stop Actif
- Transmission ActiveDrive 6 Semi Powershift ou PowerDrive Full Powershift avec passage automatique des rapports et Powershuttle programmable
- Frein de stationnement électronique pour toutes les transmissions
- Toutes les transmissions permettent d'atteindre 40 km/h à faible régime moteur (40 km/h ECO)





PROFESSIONAL



UNE GAMME – TROIS PACKS

À vous de choisir

Un tracteur sur mesure. Choisissez parmi nos packs pour adapter votre Puma à vos besoins spécifiques : couvrez vos besoins essentiels avec le pack Selection, augmentez vos capacités avec le pack Advanced ou profitez pleinement du potentiel de la gamme Puma avec le pack Professional.

Les packs d'équipement peuvent être modifiés par Case IH sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour connaître la dernière configuration.

PROFESSIONAL

LIBÉREZ LE VÉRITABLE POTENTIEL DE VOTRE PUMA.

PUMA CVXDRIVE

- Transmission CVXDrive avec réglages personnalisés
- Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 140 l/min de série (160 l/min en option)
- Prise de force à 3 régimes (540E/540/1000 ou 540/1000E/1000)
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine
- Pont avant avec suspension de série
- Relevage avant de série (relevage avant + prise de force en option)
- Moniteur tactile AFS Pro 700™ Plus
- Compatible avec l'autoguidage AFS AccuGuide
- ISOBUS classe II en option

PUMA MULTICONTROLLER

- Transmission ActiveDrive 6 ou PowerDrive (40 km/h Eco ou 50 km/h en option)
- 3, 4 ou 5 distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 110 l/min de série (150 l/min en option)
- Prise de force à 3 régimes (540E/540/1000 ou 540/1000E/1000)
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine de série
- Pont avant avec suspension de série
- Porte masse ou relevage avant + prise de force en option
- Moniteur tactile AFS Pro 700™ Plus
- Compatible avec l'autoguidage AFS AccuGuide
- ISOBUS classe II en option



ADVANCED

DES FONCTIONS AVANCÉES POUR LES TÂCHES QUOTIDIENNES.

PUMA CVXDRIVE

- Transmission CVXDrive avec réglages personnalisés
- Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 140 l/min de série (160 l/min en option)
- Prise de force à 3 régimes (540E/540/1000 ou 540/1000E/1000)
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine
- Pont avant avec suspension de série
- Porte masse ou relevage avant + prise de force en option
- Moniteur tactile AFS Pro 700™ Plus en option
- Direction standard ou prédisposition AccuGuide en option
- ISOBUS classe II en option

PUMA MULTICONTROLLER

- Transmission ActiveDrive 6 ou PowerDrive (40 km/h Eco ou 50 km/h en option)
- Distributeurs auxiliaires mécaniques ou électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 110 l/min de série (150 l/min en option)
- Prise de force à 3 régimes (540E/540/1000 ou 540/1000E/1000)
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine de série
- Pont avant avec suspension de série
- Porte masse ou relevage avant en option
- Moniteur tactile AFS Pro 700™ Plus
- Direction standard ou prédisposition AccuGuide en option
- ISOBUS classe II en option



SELECTION

LES OPTIONS INDISPENSABLES POUR COUVRIR LES BESOINS DES CLIENTS.

PUMA

- Transmission ActiveDrive 6 (40 km/h Eco ou 50 km/h en option)
- Distributeurs auxiliaires mécaniques et pompe hydraulique de 110 l/min de série
- Prise de force à 3 régimes : 540E/540/1000 (changement mécanique)
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine
- Pont avant avec suspension en option
- Porte masse ou relevage avant en option
- Direction standard ou prédisposition AFS AccuGuide en option





RESTEZ CONCENTRÉ, SOYEZ PRODUCTIF

Plus qu'un poste de travail

Vous recherchez un poste de travail où vous sentir comme chez vous ? Les Puma sont équipés de la cabine qu'il vous faut. Extrêmement confortable et conviviale, elle vous permettra d'apprécier vos journées de travail, même les plus longues. Travaillez jour et nuit grâce à 20 phares de travail LED offrant une parfaite visibilité quelles que soient les conditions. Ce concept répond aux besoins et aux souhaits exprimés par nos clients : temps d'apprentissage minimum et résultats optimaux. Alors, prenez place dans votre cabine Puma : l'avenir n'attend que vous !



VOTRE CONFORT EST NOTRE PRIORITÉ

Un environnement de cabine pas comme les autres

La cabine du Puma est conçue pour les conducteurs tels que vous. À l'ère du numérique, un nouveau support de moniteur pour smartphones et tablettes répond aux besoins des utilisateurs.

LE SOUCI DU DÉTAIL

Chaque équipement de contrôle se trouve à portée de main. Quelle que soit la configuration choisie, tous les modèles se pilotent de manière simple et intuitive, sans avoir à passer des heures à consulter le manuel d'utilisation.

VISIBILITÉ OPTIMALE, DE JOUR COMME DE NUIT

Les feux avant et latéraux LED de 30 000 lumens permettent d'y voir comme en plein jour et jusqu'à 20 LED sont installées sur le toit de la cabine. Par ailleurs, les montants gauche et droit sont équipés d'un éclairage à 360° sans zone d'ombre.

OPTION DOUBLE ÉCRAN DISPONIBLE

Le support de moniteur est équipé d'une alimentation électrique pour alimenter vos appareils portables. Il peut également recevoir un second écran AFS Pro 700™ Plus pour les travaux complexes nécessitant de suivre le guidage et les fonctions ISOBUS par exemple.

SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Le nouveau siège chauffant ventilé en cuir rouge proposé en option assure votre confort et vous maintien au frais pendant la saison chaude.

NOUVEAU

L'ESSUIE-GLACE ROTATIF OFFRE
UNE SURFACE DE BALAYAGE MAJORÉE DE 60%
PAR RAPPORT À LA GÉNÉRATION PRÉCÉDENTE.

LA STATION DE TRAVAIL DU PUMA

Fonctionnement intuitif - productivité maximale

LE TEMPS C'EST DE L'ARGENT, ET NOUS SOMMES CONSCIENTS DE LA CHARGE DE TRAVAIL QUI PÈSE SUR VOUS ET SUR VOS EMPLOYÉS.

L'accoudoir Multicontroller™, le panneau de commande ICP et l'écran tactile AFS Pro 700™ Plus regroupent toutes les fonctions essentielles du tracteur. Le panneau de commande intuitif ICP regroupe les fonctions les plus importantes du Puma, dans une disposition logique, au milieu de l'accoudoir Multicontroller™. Cette disposition est facile à maîtriser et à utiliser par tous les conducteurs, quel que soit leur niveau de connaissance, et permet d'exploiter tout le potentiel du Puma.

MIEUX QUE LA CONFIANCE : LA MAÎTRISE

Le tableau de bord du tracteur est intégré au montant droit. Toujours visible, il donne un aperçu clair et complet de tous les réglages de base et des informations sur le tracteur.

MODÈLES PUMA
MULTICONTROLLER AVEC
TRANSMISSION POWERDRIVE

8



1 ÉCRAN TACTILE AFS PRO 700™ PLUS

2 JOYSTICK INTÉGRANT LES COMMANDES DE TRANSMISSION

3 MULTICONTROLLER

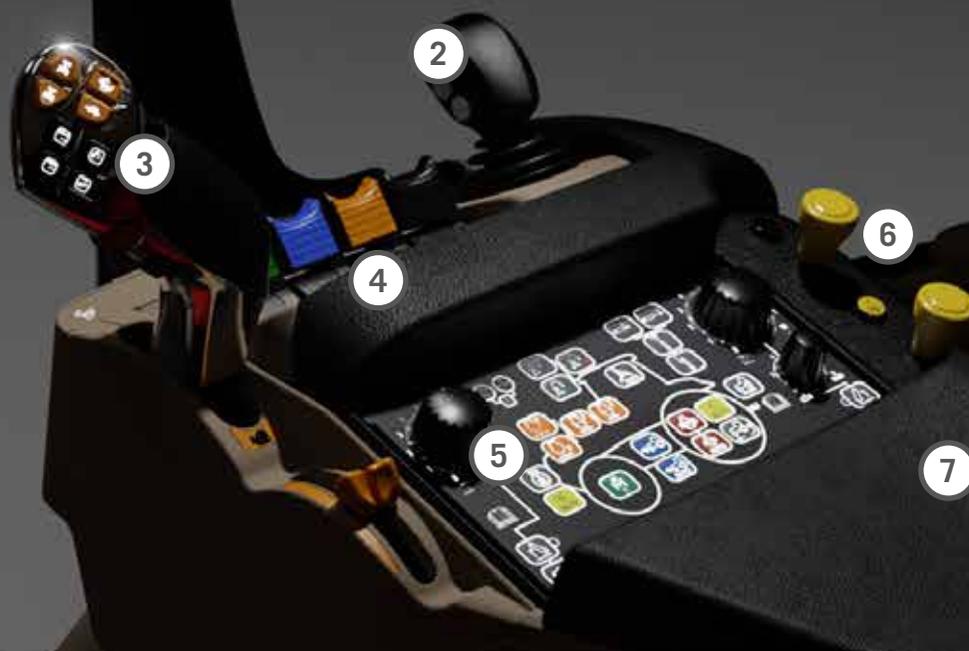
4 4 MINI LEVIERS DE COMMANDE DE DISTRIBUTEURS ÉLECTRONIQUES

5 ICP – PANNEAU DE COMMANDE INTUITIF

6 COMMANDES DE PRISE DE FORCE AVANT/ARRIÈRE

7 RÉGLAGES DE BASE HYDRAULIQUES ET RELEVAGES

8 TABLEAU DE BORD DU TRACTEUR ET MONITEUR DE PERFORMANCES INTÉGRÉ AU MONTANT DROIT



AFS PRO 700™ PLUS : UN SEUL MONITEUR, DES POSSIBILITÉS INFINIES

Regarder vers l'avenir



PERSONNALISABLE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Le moniteur AFS Pro 700™ Plus fournit un aperçu de toutes les fonctions du tracteur. 12 raccourcis programmables vous permettent d'avoir rapidement accès à vos informations capitales.



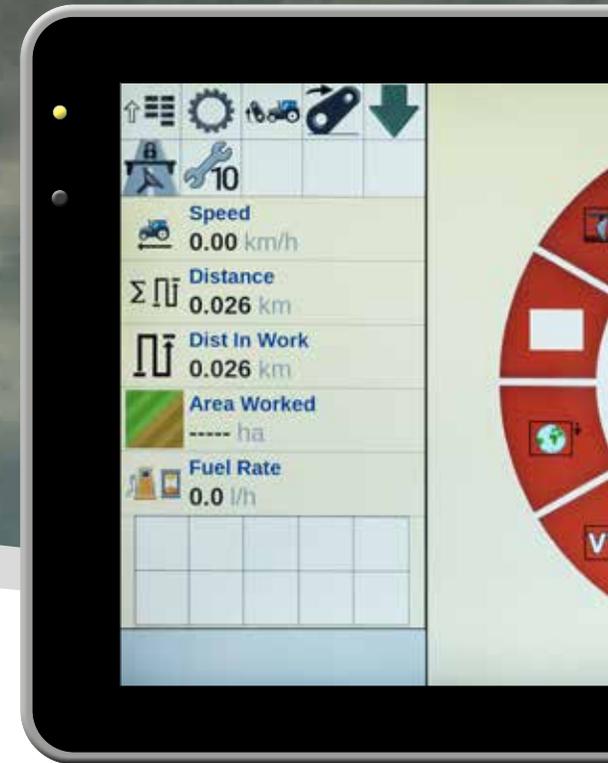
GARDER À L'ŒIL CE QUI EST IMPORTANT

L'écran AFS Pro 700™ Plus peut recevoir le signal de vidéo de 4 caméras : la caméra intégrée à la calandre (option), et d'autres caméras positionnées à l'arrière du tracteur ou des outils masquant la visibilité AR (remorque, épandeur, cuve...) assurent la sécurité en limitant les angles morts et permettent de visualiser le fonctionnement des outils.



GESTION AUTOMATIQUE DES SÉQUENCES DE DEMI-TOUR EN FOURRIÈRES

Le système de gestion des séquences de fourrières Case IH (HMC II) permet d'automatiser les manœuvres au niveau des fourrières et de réduire les tâches répétitives, pour un rythme de travail plus régulier. Deux séquences différentes peuvent être enregistrées en temps réel pendant que vous travaillez ou en les préparant avant le début de chantier sur le moniteur AFS Pro 700™ Plus. Pour chaque action à effectuer, vous pouvez personnaliser le déclencheur, l'espacement des actions (temps ou distance), l'action et sa durée, etc.



INTERAGISSEZ AVEC VOTRE TRACTEUR ET AVEC AFS CONNECT

Le nouveau moniteur AFS Pro 700™ Plus vous permet de piloter et de surveiller votre Puma. L'option télématique AFS Connect permet le transfert d'informations en temps réel et vos données sont stockées (carte de couverture, ligne de guidage...).

AFS Pro 700™ Plus vous permet d'augmenter encore davantage votre productivité grâce à la certification AEF ISOBUS et à 4 entrées vidéo qui vous permettent de garder un œil sur tout.



COMMANDE INTÉGRÉE D'ÉQUIPEMENT ISOBUS CERTIFIÉE AEF

ISOBUS est une interface moderne permettant de mettre en œuvre le moniteur AFS Pro 700™ Plus. La fonction VT (terminal virtuel) évite l'installation d'un deuxième boîtier. Elle se branche via la prise ISOBUS à 9 broches située à l'arrière ou à l'avant du Puma. Puma Multicontroller et Puma CVXDrive sont également compatibles avec ISOBUS III, ce qui permet à l'équipement de contrôler certaines fonctions du tracteur telles que les distributeurs auxiliaires, la prise de force, l'attelage arrière et la vitesse d'avancement.



AFFICHAGE CLAIR DES PERFORMANCES

Sur le moniteur AFS Pro 700™ Plus, vous pouvez afficher toutes les valeurs de performance critiques de votre Puma, par exemple, la pression de l'huile et la température du réfrigérant. Grâce à une surveillance régulière et à des données faciles à comprendre, votre Puma est toujours prêt à travailler chaque fois que vous en avez besoin. Pour aller plus loin dans l'analyse, vous pouvez directement transférer vos données du moniteur AFS Pro 700™ Plus à la plateforme myCASEIH en vue de leur analyse et ce, afin d'améliorer votre rendement dans les champs sans avoir à tout noter dans un calepin.



L'écran plus grand et la meilleure résolution améliorent la lisibilité. L'écran "durci" est prévu pour fonctionner dans un environnement agricole. La dalle tactile est traitée pour limiter les salissures. Fidèle à son niveau d'exigence, **CASE IH A CRÉÉ UN MONITEUR INNOVANT ET MODERNE**, AFS Pro 700™ Plus, conçu pour durer et répondre à vos besoins.

DEMI-TOUR AUTOMATIQUE ACCUTURN PRO

AFS AccuGuide et le système de gestion de fourrière HMC II travaillent de concert pour automatiser le demi-tour. La précision est personnalisable avec nos différents signaux de correction GPS. Le réseau RTK + assure une couverture nationale. Optimisez vos intrants en limitant les doublons ou les manquants grâce au guidage automatique AccuGuide.



L'INNOVATION COMME FORCE MOTRICE

Performances nouvelle génération

Les tracteurs Puma utilisent des moteurs FPT Stage V de dernière génération, qui constituent le cœur d'un groupe motopropulseur capable de surmonter les tâches les plus ardues. Ces moteurs modernes à 6 cylindres bénéficient d'un intervalle d'entretien de 750 heures (huile et filtres).



Le moteur FPT 4 soupapes 6,7 litres utilise les dernières technologies (injection haute pression Common Rail) d'un turbo régulé simple. Le rendement de ce moteur permet d'allier sobriété et niveau de performance élevé (couple et puissance, entre 140 et 180 ch). Tous les modèles bénéficient de la réserve de puissance EPM disponible lors de l'utilisation de la prise de force de l'hydraulique ou au transport, culmine à 225 ch sur le Puma 175.

PUISSANCE SANS COMPROMIS

Le couple important disponible à un régime réduit permet d'obtenir une large de plage de puissance constante (puissance nominale disponible sur une plage de 700 tr/min). Cela permet de faire face aux situations les plus difficiles. Le moteur du Puma 175 délivre un couple de 840 Nm à un régime de seulement 1300 tr/min, ce qui rend le moteur exploitable des les plus bas régimes pour plus de sobriété.

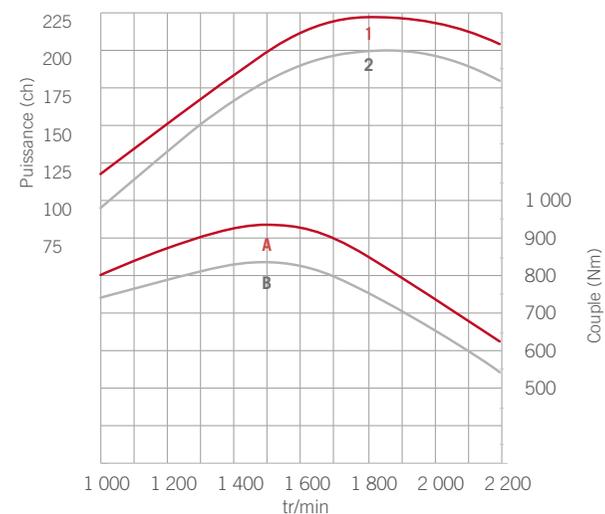
FACILITÉ D'ENTRETIEN EXCEPTIONNELLE

L'entretien quotidien est facilité par l'ouverture grand angle du capot monobloc. Le grand réservoir à carburant possède une capacité de 330 litres, ce qui vous permet de venir à bout des longues journées de travail sans interruption pour faire le plein.

PIONNIER DE LA TECHNOLOGIE SCR

Le système breveté de post-traitement SCR haut rendement (HI-eSCR2) répond aux normes européennes d'émission strictes Stage V sans compromettre les performances du moteur. Ce système traite les gaz d'échappement sans entretien spécifique.

PUMA 175 CVXDRIVE



Courbes 1 et A avec EPM
Courbes 2 et B sans EPM



RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Le moteur FPT Stage V est compatible avec les nouveaux carburants diesel de synthèse HVO (huile végétale hydrotraitée). La fréquence réduite des entretiens et la compatibilité HVO (huile de transmission biodégradable) réduisent encore plus l'impact environnemental du Puma.

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES
HI-eSCR2

- 1 **SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT SANS ENTRETIEN**
- 2 **COMPATIBLE AVEC LE CARBURANT HVO**
- 3 **INTERVALLE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE +25% (750 HEURES)**
- 4 **AVEC VENTILATEUR RÉVERSIBLE ECOFAN EN OPTION**

AVANTAGES

- Puissance max. des moteurs FPT de 175 à 225 ch
- Niveau d'émissions conforme à la norme Stage V avec post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2
- Pas de recirculation des gaz d'échappement
- Jusqu'à 44 ch de réserve de puissance avec l'EPM
- Intervalle d'entretien de 750 heures
- Réservoir de carburant jusqu'à 330 litres
- Ventilateur réversible EcoFan en option

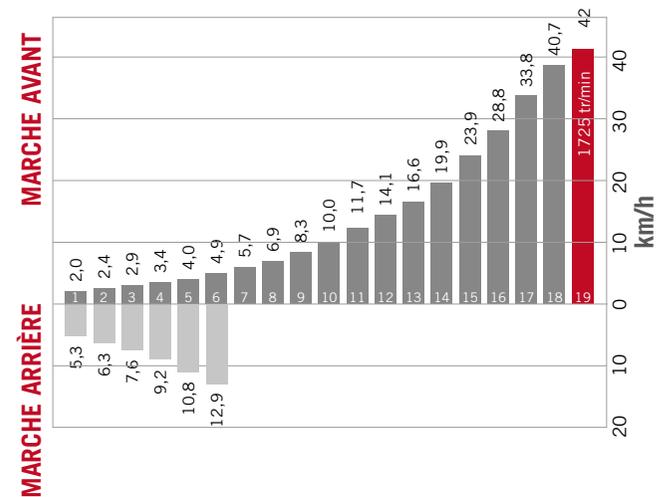


UN COMPOSANT UNIQUE POUR DES POSSIBILITÉS MULTIPLES

Une transmission adaptée à vos besoins

Toutes les exploitations sont différentes : Case IH répond aux besoins spécifiques de chacune d'elles et propose deux transmissions différentes.

Choisissez la transmission Semi-Powershift ou Full Powershift en fonction des tâches que votre nouveau tracteur Puma devra réaliser. Découvrez tous les avantages de ces deux options et trouvez la solution qui correspond le mieux à vos préférences.



**TRANSMISSION POWERDRIVE FULL POWERSHIFT
19X6 RAPPORTS, 40 KM/H ECO**

ACTIVEDRIVE 6

C'est la transmission d'entrée de gamme semi Powershift offrant 6 vitesses Powershift et 3 gammes robotisées, soit 18 vitesses AV et 6 AR. La transmission 19X6 est disponible en 2 versions, 40 km/h Eco ou 50 km/h. La version 28X6 permet d'atteindre les vitesses rampantes (400 km/h). Deux mode de sélection automatiques sont disponibles : champ et transport.

POWERDRIVE

La transmission PowerDrive 19X6 (40 km/h Eco ou 50 km/h) permet le passage de l'intégralité des rapports sans rupture de puissance. La version 28X6 permet d'accéder aux vitesses rampantes et l'utilisation est simplifiée grâce aux automatismes (champ ou transport).

AVANTAGES

- Transmission ActiveDrive 6 Semi-Powershift disponible en version 18x6 40 km/h ou 19x6 40 km/h ou 40 km/h ECO ou 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- Transmission PowerDrive Full-Powershift en version 18x6 ou 19x6 40 km/h ou 40 km/h ECO ou 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Toutes les transmissions sont disponibles en version rampante (vitesse min. 400 m/h)





VARIATION CONTINUE – EFFICACITÉ PERMANENTE

Parfaite interaction entre le moteur et la transmission pour garantir la sobriété

La transmission à variation continue CVXDrive est conçue pour atteindre la vitesse cible adaptée à votre travail.

LA PUISSANCE DE L'EXPÉRIENCE

La transmission CVXDrive offre une variation infinie de vitesses de 0 km/h (Stop Actif) à la vitesse maxi (40 ou 50 km/h). Les 2 plages à passage automatiques permettent d'optimiser le rendement.

PUISSANCE ET CONTRÔLE

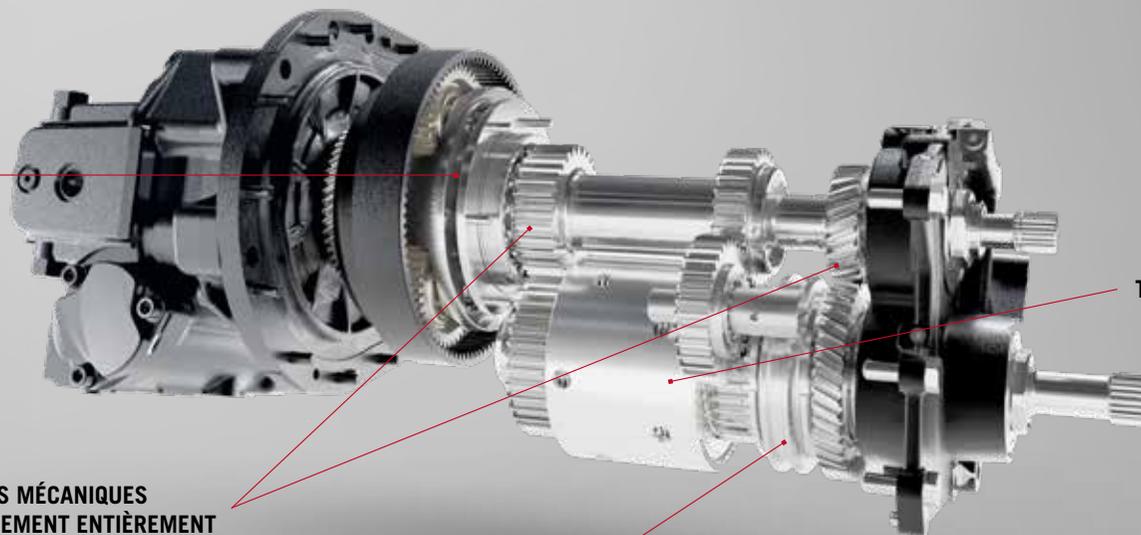
Automatique, manuel ou Eco Draft, il existe un mode de conduite adapté à chacune de vos opérations. En mode automatique, vous contrôlez simplement la vitesse cible à l'aide de l'une ou l'autre des commandes proportionnelles : pédale de translation ou levier Multicontroller. En mode Manuel, la pédale de translation gère l'accélérateur moteur et le levier Multicontroller, le ratio et la transmission. Le mode EcoDraft est préconisé pour les travaux demandant un effort de traction conséquent.

DOUBLE COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR ECODRIVE

Le double accélérateur manuel ECODRIVE permet au conducteur de pré-sélectionner les régimes minimum et maximum, en adaptant la plage du régime moteur au travail à effectuer. Cette solution vous aide à économiser du carburant.

TRANSMISSION CVXDRIVE – POUR UNE ACCÉLÉRATION HOMOGENÈME ENTRE 0 ET 50 KM/H

TOUS LES AVANTAGES DU TRAIN PLANÉTAIRE : POUR LE STOP ACTIF, LE MODULE HYDROSTATIQUE « ANNULE » LE MOUVEMENT GÉNÉRÉ PAR LE MOTEUR



TECHNOLOGIE À DOUBLE EMBRAYAGE

DEUX PLAGES MÉCANIQUES AVEC CHANGEMENT ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

SYNCHRONISEUR POUR LA PRÉ-SÉLECTION DES PLAGES ET LA MARCHÉ ARRIÈRE

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC DES RÉGLAGES DE TRANSMISSION PERSONNALISABLES

Pour répondre à vos besoins de personnalisation du comportement de la transmission CVXDrive, les ingénieurs Case IH ont développé un logiciel offrant plus de latitudes de réglages de réactivité. Les conducteurs peuvent changer les réglages facilement et rapidement via l'écran AFS Pro 700™ Plus.

- Accélération/Décélération
- Vitesse d'inversion
- Comportement de la pédale de translation



SIMPLICITÉ D'UTILISATION
FIXEZ LA VITESSE CIBLE :
L'APM SE CHARGE DU RESTE

DES ÉCONOMIES DE CARBURANT GRÂCE À L'APM, QUELLE QUE SOIT LA TÂCHE À ACCOMPLIR

La gestion APM permet d'adapter en permanence le régime moteur et le ratio moteur aux conditions de travail changeantes pour atteindre la vitesse cible. Si la charge diminue le régime moteur est réduit pour optimiser la sobriété ; si elle augmente le régime moteur s'accroît pour maintenir la productivité. Le conducteur fixe simplement la vitesse cible à l'aide de la pédale ou du levier Multicontroller. La vitesse maxi est atteinte à un régime économique (40 km/h Eco à 1 550 tr/min et 50 km/h Eco à 1750 tr/min).

PRÊT À AFFRONTER TOUS LES TERRAINS

Engagez-vous sur une nouvelle voie

Avec un excellent rapport poids/puissance et un poids maximum autorisé élevé, les tracteurs Puma de Case IH offrent une grande polyvalence au champ comme au transport.

UNE TRACTION IRRÉPROCHABLE

La gestion de traction permet d'automatiser l'engagement des 4RM et des blocages de différentiels des ponts AV et AR (vitesse position du relevage, angle de braquage...); ceci réduit le risque de patinage pour protéger les sols. La suspension de relevage assure la stabilité au transport des outils lourds.

PUISSANT MAIS DÉLICAT

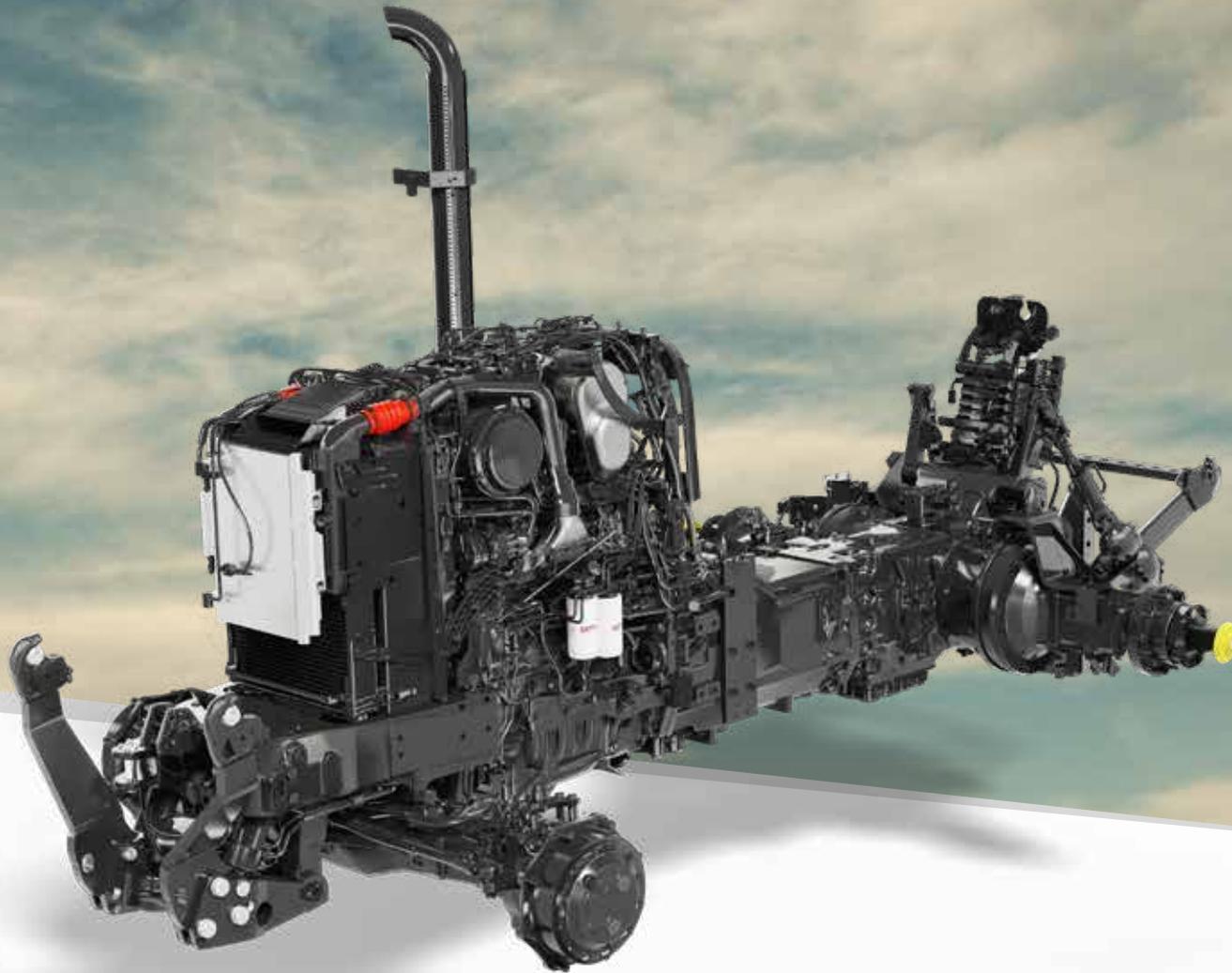
La suspension du pont avant proposée en option améliore le confort, accroît la maniabilité et neutralise l'effet de tangage. Un système d'amortissement sophistiqué assure une stabilité optimale et la mise à niveau automatique en fonction de la charge. Le tout pour atteindre un excellent niveau de stabilité et de confort.

SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE : MOINS DE CHOCS, PLUS DE CONFORT

COMPATIBLE TÉLÉGNFLAGE

Pour tirer le meilleur parti de la nouvelle technologie de pneus IF et VF, les modèles Puma de Case IH peuvent utiliser le système de télégonflage CTIS (Central Tyre Inflation System) via ISOBUS, et afficher les réglages et la pression des pneus sur le moniteur AFS Pro 700™ Plus. Le système CTIS permet aux pneus IF et VF d'être utilisés à la pression optimale, afin de maximiser les performances et les économies de carburant tout en respectant le sol et sa structure.





UN ÉQUILIBRE PARFAIT

Les tracteurs Puma ont un faible rapport poids/puissance, jusqu'à 30 kg/ch, pour une agilité exceptionnelle et une traction continue. Leur construction robuste permet une charge utile élevée grâce à un poids maximum autorisé supérieur, pouvant atteindre 11 500 kg.

AVANTAGES

- Renforts latéraux pour une rigidité accrue
- Pont avant de classe 3.5 avec suspension et freinage, et un débattement de 105 mm
- Charge maximale autorisée sur le pont avant de 4 900 kg
- Pont arrière renforcé avec quatre engrenages planétaires pour une durée de vie prolongée
- Quatre disques de frein haute performance sur le pont arrière pour plus de sécurité



CONÇU POUR LA SÉCURITÉ

Protéger ce qui compte le plus

FREINAGE DE REMORQUE PNEUMATIQUE BREVETÉ

Renforcez votre sécurité dans les situations difficiles avec le freinage automatique de la remorque : ce système breveté détecte le couple négatif (vitesse supérieure de la remorque par rapport au tracteur). Dans ce cas, il maintient l'alignement du tracteur et de la remorque par l'activation par impulsion des freins pneumatiques de la remorque, pendant la décélération lorsque vous décélérez sans utiliser la pédale de frein.

RALENTISSEUR SUR ÉCHAPPEMENT

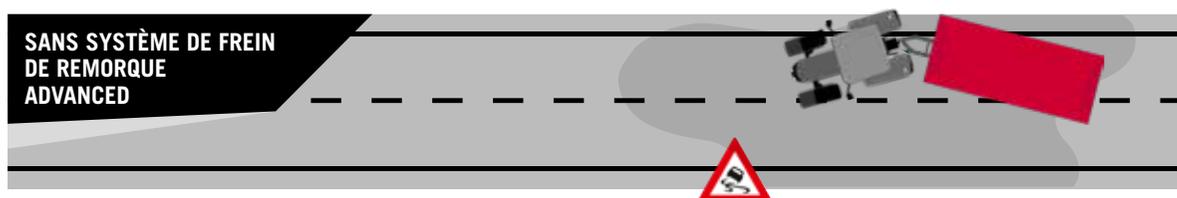
Un ralentisseur sur échappement est disponible en option sur toutes les versions de Puma. Il permet de réduire l'utilisation des freins de service jusqu'à 30%, ainsi que l'usure du tracteur et des freins.

FREIN DE STATIONNEMENT

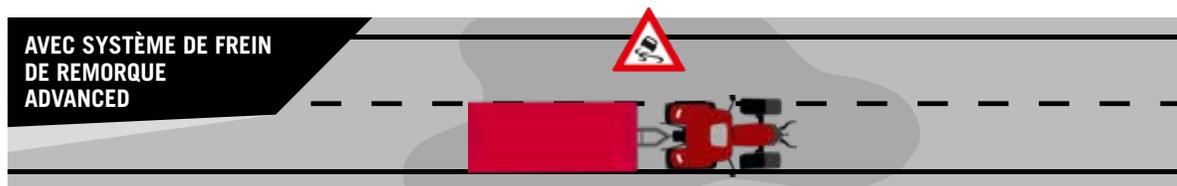
Tous les modèles Puma CVXDrive sont également dotés d'un frein de stationnement automatique. Celui-ci s'active automatiquement au bout de 90 secondes ou si l'opérateur quitte son siège pendant plus de 5 secondes.



**SANS SYSTÈME DE FREIN
DE REMORQUE
ADVANCED**



**AVEC SYSTÈME DE FREIN
DE REMORQUE
ADVANCED**



**AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE DE REMORQUE
PNEUMATIQUE AUTOMATIQUE, LE FREINAGE DE LA
REMORQUE PEUT ÊTRE ENGAGÉ LORS DE LA
DÉCÉLÉRATION POUR CONSERVER L'ALIGNEMENT DE
L'ENSEMBLE ET LIMITER LES RISQUES D'EMBALEMENT**



PLUS DE FONCTIONNALITÉS, PLUS DE POSSIBILITÉS

Dans les starting-blocks

La polyvalence avant tout. Travaux de fenaison, de pressage, travail du sol, semis... la prise de force arrière assure une multitude de tâches, et Case IH propose des solutions pratiques pour chacune d'elles. Les tracteurs Puma reçoivent une prise de force arrière à 3 régimes (540/540E/1000 - standard ou 540E/1000/1000E - en option).

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE DES ÉCONOMIES

Les régimes de prise de force sont adaptés aux performances des moteurs. Les régimes normalisés 540 ou 1000 tr/min sont calés sur le régime de puissance maxi tandis que les régimes 540 Eco ou 1000 Eco sont disponibles en dessous de 1 600 tr/min moteur. Ainsi vous économisez du carburant lors des travaux à faible charge tout en limitant le niveau de bruit.

INÉGALÉ

De nombreuses fonctions supplémentaires assurent un fonctionnement optimal du tracteur : l'embrayage Soft Start module l'engagement en fonction de l'outil. Ceci permet de préserver vos équipements et d'allonger leur durée de vie. Un frein hydraulique permet de réduire immédiatement la vitesse une fois la prise de force désengagée. Le système de gestion de la prise de force (Puma Multicontroller et CVXDrive) automatise le débrayage et l'embrayage de la prise de force en fonction de la position des bras de relevage pour protéger les cardans des transmissions.

LE BON RÉGIME D'UNE SIMPLE PRESSION SUR UN BOUTON

Lorsque la prise de force est en cours d'utilisation, il est possible d'activer la mémoire de régime moteur constant. Le moniteur AFS Pro 700™ Plus vous permet de présélectionner le régime moteur correct de l'outil et vous pouvez le mémoriser dans le système de gestion des séquences de fourrières HMC II ou directement par une touche de l'ICP. Vous protégez ainsi vos outils des sous-régimes ou sursrégimes et pouvez réduire le régime et le niveau sonore lors des demi-tours.

AVANTAGES

- Trois régimes de prise de force arrière de série sur tous les modèles Puma
- Régimes de prise de force ECO pour réduire la consommation à faible charge (540E ou 1000E à un régime moteur inférieur à 1600 tr/min)
- Prise de force avant avec 1000 tr/min et gestion du relevage avant en option



- Embrayage de prise de force robuste avec fonction Soft Start
- Frein de prise de force intégré
- Prise de force avec trois régimes et un ou deux régimes de prise de force ECO (540/540E/1000 ou 540E/1000/1000E)
- Trois types d'arbres de sortie prise de force disponibles (6, 21 ou 20 cannelures)

RACCORDEZ TOUT TYPE D'OUTIL À VOTRE TRACTEUR

Des solutions simples même pour les équipements les plus lourds

Les tâches qui peuvent être réalisées par un tracteur dépendent en grande partie de ses capacités hydrauliques. Les tracteurs Puma de Case IH sont dotés de pompes, d'équipements hydrauliques hautes performances adaptés à une grande variété d'outils.

AUCUNE CHARGE NE LUI RÉSISTE

Les Puma bénéficient de caractéristiques hydrauliques garantissant sa polyvalence : 160 l/min de débit maxi, jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires électroniques et une capacité de relevage arrière portée à 8,3 T.

UN MARIAGE PARFAIT

L'alimentation extérieure (Power Beyond) permet d'alimenter les outils à forte demande hydraulique ou dotés de leurs propres distributeurs. Avec les distributeurs électrohydrauliques, un joystick permet de contrôler précisément les outils connectés et particulièrement le chargeur frontal.

GARDEZ LE CONTRÔLE

Les tracteurs Puma sont également disponibles avec une large gamme d'équipements hydrauliques afin de répondre à vos propres besoins. Vous avez le choix entre des distributeurs auxiliaires électroniques ou mécaniques.

PUISSANCE BLUFFANTE DU RELEVAGE AVANT

Avec une capacité de levage de 3,5 T, le relevage avant peut être couplé à la prise de force de 1 000 tr/min et à la gestion du relevage avant en option pour augmenter la polyvalence.

PARAMÈTRES PERSONNALISÉS

Si votre Puma est équipé du système HMC II, vous pouvez également choisir le distributeur commandé par les touches du Multicontroller. Contrôlez toutes les fonctions hydrauliques dans le moindre détail. La commande de débit permet d'ajuster le débit hydraulique en fonction de l'équipement utilisé, depuis le moniteur AFS Pro 700™ Plus ou via l'encodeur situé sous le couvercle de l'accoudoir. La temporisation et la priorisation des distributeurs auxiliaires fait également partie des fonctions proposées de série.

APERÇU EN UN CLIN D'ŒIL DES RÉGLAGES DE DÉBIT ET DE TEMPORISATION SUR LE MONITEUR AFS PRO 700™ PLUS





AVANTAGES

- Capacité de levage maximale à l'arrière de 8 257 kg
- Capacité de levage maximale à l'avant de 3 568 kg
- 4 distributeurs auxiliaires mécaniques (sur tous les modèles Puma) ou 5 distributeurs auxiliaires électroniques (Puma Multicontroller et Puma CVXDrive)
- Commande sur joystick électronique
- Jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires centraux électroniques
- Code couleur pour les commandes et les coupleurs hydrauliques

- 1 ISOBUS est disponible en option pour les équipements compatibles. Le moniteur AFS Pro 700™ Plus permet de contrôler facilement les équipements depuis un seul écran
- 2 Facilité d'attelage des outils grâce à une disposition logique
- 3 Bras inférieur Cat II-III avec stabilisateurs automatiques
- 4 Commandes extérieures sur les ailes : montée/descente, relevage/prise de force marche/arrêt et 1 distributeur électrohydraulique

ENCORE PLUS POLYVALENT

Grâce à la nouvelle génération de chargeurs série L

Temps de cycle réduit, précision et capacité de levage caractérisent cet outil de manutention.

Les tracteurs Puma sont conçus pour recevoir la nouvelle génération de chargeurs série L adaptée à leurs performances.

La gamme de chargeurs se compose de 7 modèles caractérisés par :

- Une hauteur de levage de 4,2 à 4,6 mètres
- Une capacité de 1,9 à 2,7 T
- 2 versions de parallélogramme : T hydraulique et U mécanique.

GAMMES	T	U
SHOCK ELIMINATOR System®		De série
MACH System®		De série
FITLOCK 2+ System®		De série
MACH 2 System®		De série
FAST-LOCK System®	En option	En option
AUTO-UNLOAD System®	En option	

MODÈLES HAUT DE GAMME – RENDEMENT MAXIMAL LA GAMME T

La gamme T haut de gamme propose de série un système de parallélogramme hydraulique qui permet d'augmenter la capacité de levage de 35%.

Ce système unique maintient automatiquement l'angle de l'outil grâce à deux vérins de compensation parfaitement intégrés, en liaison permanente avec les vérins de déversement.





POLYVALENTE ET DURABLE

LA GAMME U

La gamme U représente l'entrée de gamme. Elle est équipée d'un parallélogramme mécanique. D'une grande facilité d'utilisation, ils sont équipés du système FITLOCK 2+® pour un verrouillage/déverrouillage automatiques.

- 4 modèles disponibles
- Hauteur de levage maximale comprise entre 4,13 m et 4,60 m
- Capacité de levage maximale comprise entre 2 594 kg et 3 261 kg

- 3 modèles disponibles
- Hauteur de levage maximale comprise entre 4,13 m et 4,58 m
- Capacité de levage maximale comprise entre 2 412 kg et 2 799 kg



LEVER PLUS FORT ET PLUS HAUT

Conçues pour en faire plus – en moins de temps

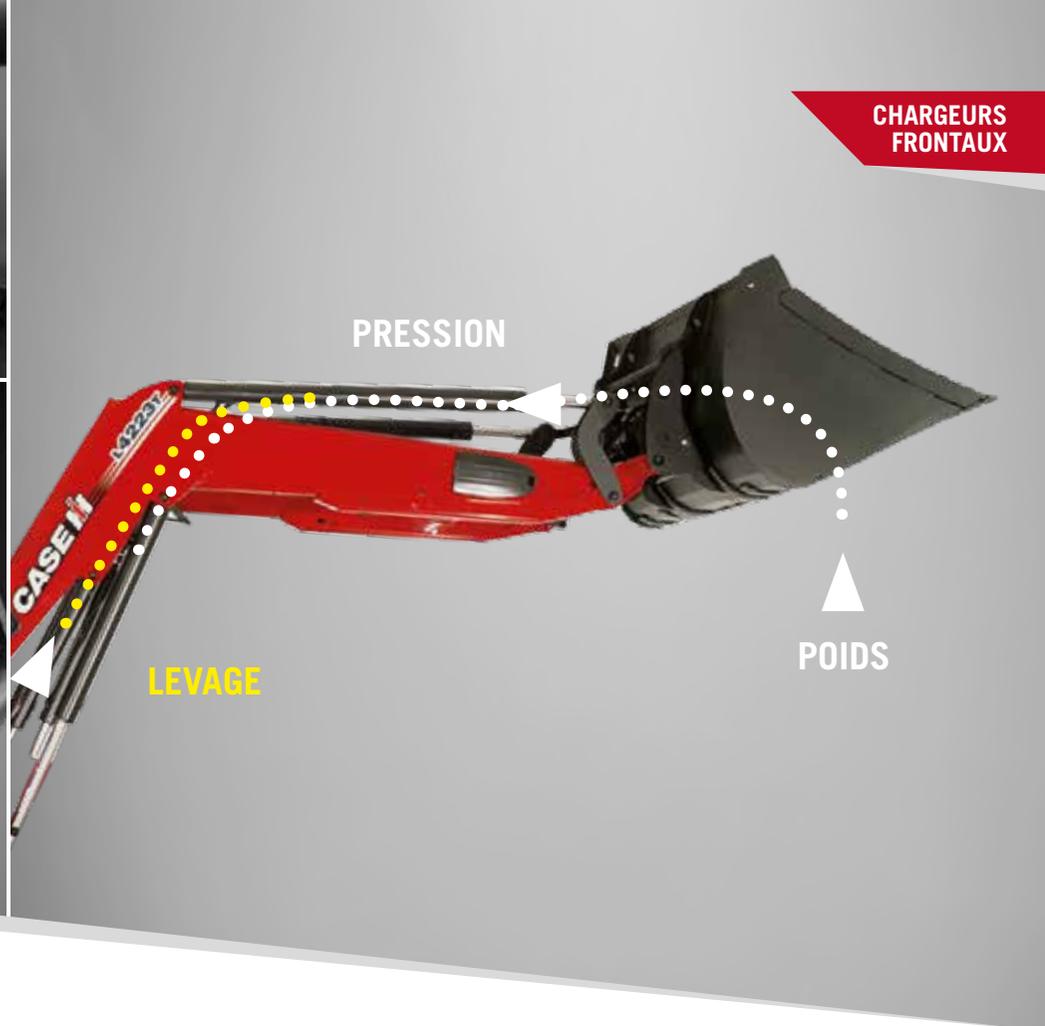
CHARGEURS INTÉGRÉS

Les supports de chargeur sont intégrés dès la conception du tracteur pour optimiser l'équilibre du tracteur. Une capacité de levage remarquable est disponible sur toute la course.

- Chargeur intégré dès la conception du tracteur
- Portée exceptionnelle vers l'avant pour simplifier le chargement d'une remorque ou d'une mélangeuse
- Conception chargeur pour maximiser la capacité de levage

TOUJOURS DANS LES STARTING-BLOCKS.

Le système de verrouillage automatique FITLOCK 2 + simplifie l'attelage du chargeur. Le multicoupleur MACH permet de coupler et de découpler rapidement et facilement toutes les fonctions hydrauliques et électriques du chargeur, même sous pression.



DES CHARGEURS AUX POSSIBILITÉS INFINIES

Les nouveaux chargeurs Case IH sont équipés d'un porte-outil modulaire (compatible attaches MX ou EURO) qui peut être associé à plus de 35 types d'outils. Grâce au système de verrouillage / déverrouillage FAST-LOCK, vous pouvez changer d'outil sans quitter votre siège. En plus du verrouillage hydraulique, le système MACH 2® permet de connecter la troisième et la quatrième fonction d'un seul geste, même sous pression.

PARALLÉLOGRAMME HYDRAULIQUE « PCH » (DISPONIBLE SUR LA GAMME T) OFFRANT UNE CAPACITÉ DE LEVAGE MAJORÉE DE 35%

La gamme T est équipée du parallélogramme par compensation hydraulique PCH. Ce parallélogramme unique maintient automatiquement l'angle de l'outil grâce à deux vérins de compensation parfaitement intégrés, en liaison permanente avec les vérins de déversement. De plus, avec le système PCH, la capacité réelle de levage augmente jusqu'à 35%. Le poids de l'outil chargé génère une pression dans les vérins de basculement qui est transférée aux vérins PCH et vient renforcer le processus de levage.



 Slip
3 %

 Engine Power
91 %



INTELLIGENT, RENTABLE ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Solution AFS (Advanced Farming System) de Case IH

Avec ses solutions d'agriculture de précision AFS, Case IH est l'un des pionniers de ces nouvelles technologies vous permettant d'optimiser votre investissement. Une nouvelle étape est franchie avec l'AFS Connect™ qui permet un échange de données en temps réel vers le portail AFS Connect et ses applications nomades. Bien entendu, cela inclut également la compatibilité totale avec ISOBUS et le système de gestion des fourrières HMC II. Accuguide permet de gérer le guidage pour limiter les doublons ou manquants avec une précision personnalisable en fonction de vos besoins.



TRAVAILLEZ PLUS INTELLIGEMMENT, PAS PLUS DUR : CASE IH AFS

Profitez d'une précision maximale, jour après jour

Tout ce dont vous avez besoin pour maximiser votre rentabilité : Obtenez une précision reproductible allant jusqu'à 1,5 cm en vue de réduire les chevauchements et les coûts d'exploitation. Les systèmes AFS™ de Case IH sont à l'avant-garde des solutions d'agriculture de précision depuis plus de dix ans.



COMPENSATION PAR xFill DES PERTES DE SIGNAUX RTK+ PENDANT 20 MINUTES



GUIDAGE AUTOMATISÉ AVEC AFS ACCUGUIDE

TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE AVEC AFS ACCUGUIDE

Pour le guidage automatique, vous pouvez trouver une solution sur mesure : soit la solution complète d'usine avec l'écran AFS Pro 700™ Plus, soit une solution personnalisée et compatible avec votre parc proposé par votre concessionnaire. Le signal AFS RTK+ de Case IH permet une précision de 1,5 cm. Même en l'absence momentanée de signal, le système compense ces pertes de signal ou de connexion pendant 20 minutes grâce à la fonction xFill.

AVANTAGES

- Précision personnalisable
- Récepteurs utilisant les signaux Galileo, GPS et GLONASS
- Signal de correction RTX d'entrée de gamme
- Signal de haute précision AFS RTK+ de Case IH avec une précision proche de 1,5 cm
- Guidage automatique intégré AccuGuide
- Compensation par xFill des pertes de signaux RTK+ pendant 20 minutes



FLEXIBILITÉ NUMÉRIQUE : AFS CONNECT

Trouvez votre propre façon de travailler !

AFS Connect vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines avec peu ou pas de temps mort. Vous pouvez localiser votre Puma en temps réel depuis le confort de votre bureau. L'analyse des données de performances vous aide à optimiser votre logistique et vos performances tout en consommant moins de carburant. Avec toutes les informations à portée de main, vous pouvez gérer vos tâches avec succès, quand et où vous le souhaitez !



INTERFACE CONVIVIALE

- Nouvelle interface intuitive réétudiée, mettant à votre disposition toutes les informations dont vous avez besoin
- Plateforme ergonomique divisée en 3 sections : parc, exploitation et données

UNE GESTION PERMETTANT DE GAGNER DU TEMPS

- Visualisez les données de plusieurs machines travaillant sur une même parcelle
- Gérez votre activité et transférez des données de votre bureau aux machines et vice versa

UNE AIDE À LA PRISE DE DÉCISION PERMETTANT DE MAXIMISER LA PRODUCTIVITÉ

- Recevez des notifications et visualisez les paramètres de fonctionnement essentiels
- Connectez-vous et partagez vos données en toute sécurité avec des partenaires tiers grâce à l'API

RECEVEZ DES MISES À JOUR SUR VOS ACTIVITÉS QUOTIDIENNES

- Visualisez, partagez et gérez des données instantanément, en temps réel, à partir de n'importe quel appareil
- Visualisez à distance les codes d'erreur et les données télématiques actualisées de vos machines

LA SOLUTION IDÉALE LORSQUE VOUS ÊTES EN DÉPLACEMENT

- La cartographie en direct vous permet de localiser vos machines et d'obtenir des conseils pour la conduite
- Partagez les informations de vos machines, leur localisation et des conseils avec diverses applications (par ex. WhatsApp) sur votre téléphone



VOTRE TOUTE NOUVELLE DESTINATION POUR L'ASSISTANCE PRODUIT DE CASE IH

MYCASEIH est une nouvelle plateforme Cloud gratuite à laquelle vous pouvez vous connecter pour accéder à tout ce qui concerne les matériels Case IH. Affichez un aperçu général de toutes vos machines et tous vos équipements, gérez vos droits d'accès et consultez les documents après-vente avec des manuels d'utilisation, des documents de support, des catalogues de pièces de rechange, et bien plus encore. La plateforme est disponible sur tous les appareils : smartphone (Apple et Android), tablette et ordinateur de bureau.

RENDEZ-NOUS VISITE SUR :
MY.CASEIH.COM

My CASE IH
AGRICULTURE





GESTION DE PARCELLE

EN FAIRE PLUS CHAQUE JOUR.
OPTIMISEZ VOTRE TEMPS EN ORGANISANT FACILEMENT
VOS PARCELLES, VOS APPLICATIONS ET VOS DONNÉES
AGRONOMIQUES

GÉREZ VOTRE EXPLOITATION

La gestion de vos parcelles et de vos données peut être très chronophage. AFS Connect optimise votre temps en organisant facilement vos parcelles, vos applications et vos données agronomiques.

Avec une mine d'informations à portée de main, vous pouvez améliorer votre performance.

Visualisation des données : accédez en temps réel aux données agronomiques pour toutes vos activités de semis, d'application et de rendement. Comprend : informations topographiques, météorologiques, sur l'équipement ou les prescriptions.

Rapports : suivez toutes les données critiques de votre exploitation pendant votre travail ou directement depuis votre matériel. Planifiez vos prochaines activités, gérez la logistique, partagez vos données avec vos conseillers de confiance et prenez des décisions éclairées.

Facilité d'utilisation : il n'a jamais été aussi facile de garder une trace de tout ce qui se passe dans votre exploitation. Que vous soyez sur la route, dans les champs ou au bureau, l'interface utilisateur intuitive vous tient informé.



GESTION DE FLOTTE

SUIVEZ, CONTRÔLEZ ET GÉREZ L'ENSEMBLE DE VOTRE PARC
MATÉRIELS, RÉALISEZ LE SUIVI EFFICACE DE VOS
ÉQUIPEMENTS ET AFFICHEZ LES PARAMÈTRES
DE LA MACHINE EN TEMPS RÉEL

GÉREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Lorsque toutes vos machines fonctionnent efficacement avec peu ou pas de temps mort, vous gagnez en tranquillité d'esprit grâce à un travail plus intelligent et la certitude d'avoir fait le maximum pour tirer le meilleur parti de chaque saison.

Vue d'ensemble du parc matériels : accédez aux informations clés avec des valeurs de performance détaillées pour chaque machine par type de matériel. La vue d'ensemble de la carte permet de visualiser les équipements connectés afin d'exécuter plus efficacement les opérations dans les champs et de coordonner le parc matériels.

Page de détails sur les machines : accédez aux opérations récentes des machines et créez un rapport sur l'état du matériel par heures et un suivi de la consommation de carburant sur les 7 derniers jours.

Historique et notifications des pannes : affichez et filtrez les défauts notifiées au conducteur sur les écrans de la cabine. Configurez et paramétrez les notifications telles que la vitesse du véhicule, la température de l'huile, la charge du moteur ou le niveau de carburant et recevez-les via le web ou par SMS.



GESTION DES DONNÉES

CONNECTEZ ET PARTAGEZ LES DONNÉES,
PARTAGEZ DES DONNÉES AGRICOLES EN TOUTE SÉCURITÉ
AVEC DES PARTENAIRES DE CONFIANCE, À TOUT MOMENT
ET EN TOUT LIEU

GÉREZ LES ÉCHANGES DE DONNÉES

Gérez, partagez et déplacez vos données en toute transparence, tout en vous assurant que vous gardez le contrôle total avec vos partenaires commerciaux de confiance préférés.

Partage sécurisé des données : partagez en toute sécurité les données sélectionnées avec des partenaires de confiance tout en gardant un contrôle total sur les personnes qui peuvent accéder à donnée générée.

Partenaires tiers : transférez sans fil des données bidirectionnelles entre AFS Connect et vos fournisseurs tiers de confiance (Trimble®, MyEasy Farm, Farmers Edge, Cropwise, CropScan Ag) pour exploiter au maximum vos données agronomiques et prendre tous les jours les bonnes décisions en matière de gestion.

Des solutions pour les parcs matériels

mixtes : Les clients de Case IH peuvent bénéficier d'une solution complète pour le partage de données grâce à un récent partenariat :

DataConnect est une nouvelle interface cloud-to-cloud, à laquelle adhèrent plusieurs partenaires, dont CLAAS, 365FarmNet, John Deere et New Holland. Les propriétaires de flottes mixtes peuvent échanger et gérer des données sans problèmes de compatibilité.



**MACHINE
OF THE YEAR**
Équipement 2020 traction



COMMANDE DE PRESSE

La presse commande certaines fonctions du tracteur

ISOBUS CLASSE III



CONTRÔLEUR DU TRACTEUR

En fonction des équipements, la presse gère l'avancement et les commandes de distributeurs pour automatiser l'éjection de la balle



AVEC LA FONCTION ISOBUS, LES COMMANDES DU TRACTEUR PEUVENT ÊTRE UNE FONCTION DE L'OUTIL.

L'AUTOMATISATION AU SERVICE DE LA PRODUCTIVITÉ

Productivité, précision et confort grâce au HMCII, à l'AccuTurn Pro et à l'ISOBUS

Grâce au moniteur intégré à l'accoudoir de son siège, le conducteur a la maîtrise totale des fonctionnalités du tracteur, de ses outils et de son environnement.

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org



HMC II / ACCUTURN
PRO / ISOBUS



HMC II – GESTION AUTOMATISÉE DES FOURRIÈRES

Les modèles Puma CVXDrive et Multicontroller sont tous équipés du système de gestion des fourrières HMC II, conçu pour simplifier les actions répétitives à réaliser lors des demi-tours. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. Un grand nombre de fonctions sont programmables (régime moteur, relevage, engagement prise de force...). La version basique permet d'enregistrer les différentes étapes pour pouvoir la rejouer ensuite. La version avancée est plus complète et nécessite l'écran AFS Pro 700™ Plus : vous pouvez préparer la séquence avant le début de chantier. Toutes les étapes sont modifiables en direct et les séquences sont mémorisables dans les paramètres de l'outil.

ISOBUS CLASSE III – PILOTAGE DU TRACTEUR PAR L'OUTIL

En plus des normes de base ISOBUS I et II, qui pilotent l'outil via le moniteur AFS Pro 700™ Plus (classe I) et commandent les équipements (classe II), le Puma CVXDrive peut également recevoir l'ISOBUS classe III. Cette version permet à l'outil de commander un certain nombre de fonctions du tracteur (avancement, hydraulique, relevage, prise de force...). Avec une presse à balle ronde les actions à réaliser en fin de balle sont automatisés : arrêt du tracteur lorsque la balle est formée et éjection de la balle après le liage pour maximiser la productivité.

ACCUTURN PRO - GESTION INTELLIGENTE DES FOURRIÈRES

Avec AccuTurn Pro, vous pouvez automatiser complètement le demi-tour : le HMCII commande les outils et le guidage AccuGuide assure le demi-tour. Vous pouvez définir la trajectoire du demi-tour, le saut de passage en fonction de l'outil (porté/semi porté...). En plus de la précision entre passage, vous réalisez des demi-tours réguliers et reproductibles ce qui limite le risque d'erreur lié à la fatigue. En plus de réduire les sauts et les chevauchements, il garantit le parfaite positionnement de l'outil après chaque demi-tour pour une maximum de bénéfice agronomique à l'environnement de croissance de vos cultures. La sélection de l'option AccuGuide est requise.



PIÈCES ET ENTRETIEN

Des solutions pour votre exploitation

Résultat de l'association entre notre réseau professionnel de concessionnaires et les équipes commerciales locales Case IH, les outils d'assistance Case IH de pointe, les méthodes de formation modernes, le service de pièces détachées optimal et une logistique performante. Tout ce dont vous avez besoin pour un excellent service après-vente complet pour vous permettre de continuer à travailler sur votre exploitation.

PIÈCES *D'ORIGINE*

LE CHOIX IDÉAL

Notre large gamme de pièces d'origine de haute qualité peut vous aider à maintenir le plein potentiel de votre machine, saison après saison, garantissant des performances optimales, une productivité optimale et une valeur résiduelle élevée.

PIÈCES *REMAN*

RÉUSINÉES

Une technologie de pointe, des outils sur mesure, des équipements et des tests de qualité rigoureux nous permettent de réusiner les composants essentiels de votre machine selon les normes les plus strictes, garantissant ainsi les mêmes performances que les nouvelles pièces.

GAMME *D'ACCESSOIRES*

SOLUTIONS D'ENTREPRISE

Nos ingénieurs développent également des solutions pour répondre à tous vos besoins individuels, regroupées en kits et conçues pour améliorer l'efficacité de votre entreprise.

Votre concessionnaire Case IH propose une multitude d'outils de marques partenaires, de petites pièces et d'accessoires fournis par des fournisseurs partenaires sélectionnés.

MAXSERVICE

24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

L'assistance Case IH fonctionne 24 heures sur 24 en haute saison, en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires, afin de réduire au minimum les temps d'arrêt que vous pourriez rencontrer. Votre concessionnaire, en collaboration avec l'équipe pièces et entretien Case IH, a pour objectif principal de vous permettre de reprendre le travail le plus rapidement possible. Les solutions peuvent se concrétiser par l'envoi prioritaire des pièces nécessaires (24h/24 et 7j/7), une assistance sur le terrain des techniciens Case IH, des machines de remplacement, le cas échéant.



SAFEGUARD WARRANTY

PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT

Le programme d'extension de la garantie Case IH dans les mêmes conditions que la première année. La garantie SAFEGUARD WARRANTY vous permet de protéger votre investissement contre les coûts de réparation inattendus, de travailler en toute tranquillité, de garder le contrôle des frais d'exploitation et, en même temps, d'augmenter la valeur de revente de votre machine.

SAFEGUARD CONNECT

AMÉLIOREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

SAFEGUARD CONNECT™ regroupe les meilleurs services Case IH en un seul ensemble complet. Un ensemble de services à valeur ajoutée inclus dans votre nouvelle machine phare connectée*, pour une protection durable de votre investissement et une productivité maximale de votre agriculture.

SAFEGUARD CONNECT peut inclure : la garantie Safeguard Warranty, Max Service, les précontrôles, la formation de l'opérateur, et toutes les fonctions et services AFS Connect, tels que la téléassistance proactive depuis nos salles de commande, le système télématique, la gestion de la flotte de machines, les rappels d'entretien et l'historique de la machine.



LA MEILLEURE SOLUTION DE FINANCEMENT POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement !

* Demandez à votre concessionnaire la disponibilité, les conditions générales de Safeguard Connect pour votre nouvelle machine Case IH.

MODÈLES	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 150 MULTICONTROLLER
MOTEUR					
Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]	6 / 6 700			6 / 6 700	
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100% HI-eSCR2 / Phase V			Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100% HI-eSCR2 / Phase V	
Puissance maximale ECE R120 ¹⁾ Gestion de la puissance ²⁾ (kW/ch)	165 / 224	154 / 209	140 / 190	154 / 209	140 / 190
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	147 / 200	132 / 180	121 / 165	132 / 180	121 / 165
... au régime moteur de [tr/min]	1 800			1 800	
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de la puissance ²⁾ (kW/ch)	151 / 205	140 / 190	129 / 175	154 / 209	140 / 190
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	132 / 180	121 / 165	110 / 150	121 / 165	110 / 150
... au régime moteur de [tr/min]	2 200			2 200	
Couple max. avec la gestion de la puissance ²⁾ (Nm à 1500 tr/min)	940	875	805	875	805
Couple max. [Nm à 1500 tr/min]	840	770	700	770	700
Réserve de couple de série / Gestion de la puissance ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Capacité du réservoir de carburant, diesel / urée [litres]	330 / 48			330 / 48	
TRANSMISSION					
Transmission ActiveDrive 6 - 18x6 Semi Powershift / PowerDrive - 18x6 Full Powershift 40 km/h	-			○ / ●	
Transmission ActiveDrive 6 - 19x6 Semi Powershift / PowerDrive - 19x6 Full Powershift 40 km/h ECO à faible régime moteur	-			○ / ○	
Transmission ActiveDrive 6 - 19x6 Semi Powershift / PowerDrive - 19x6 Full Powershift 50 km/h	-			○ / ○	
Transmission variable en continu CVXDrive à 50 km/h ou 40 km/h ECO	●			-	
Powershuttle	●			●	
Rampantes	-			○	
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion	
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique	
PRISE DE FORCE					
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option			Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option	
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option			540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option	
... aux régimes moteur de série (en option) [tr/min]	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")			21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")	
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT					
Régime de PDF avant 1000 tr/min à régime moteur de	1 895			1 895	
Capacité de relevage max. de l'attelage avant [kg]	3 568			3 568	
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)					
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série			Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série	
Suspension de pont avant	●			○	
Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1829 mm [m]	5,45			5,45	
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés	
Débit max. pompe standard (en option) / Pression système (l/min / bar)	140 (160) / 210			110 (150) / 210	
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande antitangage			Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande antitangage	
Capacité de relevage max. [kg]	8 257			8 257	
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm [kg]	6 616			6 616	
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électriques			4 mécaniques ou 5 électriques	
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électrique	3 électriques			3 électriques	
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles			Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles	
Type de catégorie	Cat II-III			Cat II-III	
Commande de patinage	○			○	
PNEUS DE SÉRIE ⁴⁾					
Avant	540/65 R28			540/65 R28	540/65 R28
Arrière	650/65 R38			650/65 R38	650/65 R38
POIDS / DIMENSIONS ³⁾					
Poids d'expédition moyen [kg]	7 528			7 319	
Poids total autorisé [kg]	11 500			10 500	
A : Longueur max. avec bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant avec suspension [mm]	5 240 / 5 316			5 240 / 5 316	
B : Hauteur hors tout cabine surbaissée / standard [mm]	- / 3025			- / 3026	
C : Largeur min. entre garde-boues arrière (garde-boue étroit / large) [mm]	2 060 / 2 476			2 060 / 2 476	
D : Empattement pont avant standard / avec suspension [mm]	2 734 / 2 789			2 734 / 2 789	
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit / cabine standard [mm]	- / 2210			- / 2210	
F : Réglage des voies avant / arrière [mm]	1325-2285 / 1430-2230			1325-2285 / 1430-2230	



   
caseih.com

 Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez toujours un équipement avant de l'utiliser et vérifiez qu'il fonctionne correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

TP01 / SM / 06/23 / Imprimé en Autriche - Code N° 22C0022F00

CASE IH