

PUMA

TRAKTOREN MIT
155 – 185 PS



VERTRAUEN AUF JEDEM FELDE

ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Der neue Puma definiert Effizienz neu – mit einer Reihe fortschrittlicher Getriebe, die eine noch gleichmäßigere Kraftübertragung, bessere Traktion und höhere Arbeitsgeschwindigkeiten ermöglichen. Dank des effizienten Antriebsstrangs, der langen Wartungsintervalle von 750 Stunden und der permanenten Konnektivität über FieldOps erreichen Fahrer maximale Produktivität bei minimalen Betriebskosten.

ERHÖHTER BEDIENKOMFORT

Eine komplett neu entwickelte Kabine, konzipiert, um Komfort und Kontrolle auf ein neues Niveau zu heben. Verbesselter Zugang, mehr Stauraum und überarbeitete Bedienelemente schaffen eine ergonomische Arbeitsumgebung. Eine neue Kabinenfederung und ein Premiumsitz reduzieren Ermüdung, während die verbesserte Rundumsicht und LED-Beleuchtung für perfekte Sicht bei Tag und Nacht sorgen – damit Sie von Anfang bis Ende konzentriert und produktiv bleiben.

KLASSENBESTE WENDIGKEIT

Kompakt und zugleich kraftvoll überzeugt der Puma durch herausragende Wendigkeit auf dem Feld und der Straße. Eine neue Vorderachse sorgt für einen kleineren Wendekreis, höhere Stabilität bei Transportgeschwindigkeiten und ein verbessertes Bremsverhalten. Überarbeitete Hydraulik- und Hubwerksfunktionen bieten präzisere Steuerung der Anbaugeräte – für ein einfacheres und sichereres Arbeiten.

INTEGRIERTE TECHNIK

Zukunftsweisende Präzision serienmäßig: Die neuen Multicontroller-Armlehnen, das verbesserte In-Cab-Display und die Anbindung an Case IH FieldOps bieten volle Kontrolle bei minimalem Aufwand. ISOBUS- und TIM-Kompatibilität gewährleisten eine nahtlose Integration Ihrer Anbaugeräte, während die erweiterbare elektronische Architektur auf die Technologien von morgen vorbereitet ist.



Die Tage sind lang. Die Arbeit ist hart. Und jeder Hektar ist anspruchsvoll. Genau deshalb wurde der neue Puma von Grund auf neu entwickelt – nicht für den Showroom, sondern für die Stunden, die wirklich zählen: draußen auf dem Feld.

Er steht für die Kraft, stark zu ziehen, die Wendigkeit, präzise zu manövrieren und er bietet den Komfort, nicht aufhören zu müssen bis die Arbeit getan ist. Technologie, die sich nicht in den Vordergrund drängt, sondern leise mitarbeitet. Damit erledigt sich jede Aufgabe reibungsloser, schneller und intelligenter.

Er ist mehr als nur ein Traktor. Er ist Ihr Partner bei frühem Arbeitsbeginn, spätem Feierabend und bei Aufgaben, die keine Pausen zulassen. Der neue Puma gibt mit jeder Arbeitsstunde Sie investieren, etwas mehr zurück.

INDIVIDUELL KONFIGURIERBAR

Jeder Puma lässt sich exakt nach Ihren Anforderungen konfigurieren: Vom Motor und Getriebe bis hin zu Technologie- und Komfortausstattung. Ganz gleich, welche Kombination Sie wählen: Alle Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt – für kompromisslose Leistung auf jedem Einsatzgebiet.

MULTICONTROLLER II ARMLEHNE



MULTICONTROLLER III ARMLEHNE



185 PS
165 PS
155 PS



ActiveDrive 6
für ausgewogene Effizienz und sanftes Schalten.

ActiveDrive 8
für intelligente Vielseitigkeit und maximale Kontrolle.



CVXDrive
für stufenlosen Antrieb und höchsten Fahrkomfort.



Klasse 3.6
für zuverlässige Leistung in Standardanwendungen.

Klasse 4.1
für höhere Stabilität und maximale Belastbarkeit bei schweren Einsätzen.

Dual Cylinder Suspension
für höchsten Fahrkomfort und optimale Kontrolle auf unebenem Gelände.

Flaches Dach
für ein kompaktes Profil und standardmäßigen Schutz.

Hohes Dach
für mehr Kopffreiheit und zusätzlichen Komfort.

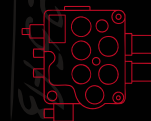
Panoramadach
ideal für Frontlader-Arbeiten.



170 l/min
für maximale Förderleistung bei anspruchsvollen Einsätzen.

150 l/min
für höhere Reaktionsgeschwindigkeit.

125 l/min
für Standardarbeiten.



Bis zu 4 mechanische Steuergeräte
mit Power-Beyond-Anschluss für einfache Bedienung.

Bis zu 5 elektrohydraulische Steuergeräte
mit Power-Beyond-Anschluss für präzise Steuerung und Automatisierung.

Bis zu 4 Zwischenachs-Steuergeräte
für noch mehr Vielseitigkeit.



8.380 kg an den Fanghaken
für schwere Anbaugeräte und anspruchsvolle Einsätze.

Neue unabhängige Anhängavorrichtung
bietet mehr Flexibilität und Komfort bei Transportarbeiten.

ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

DLG getestet: Der Puma mit ActiveDrive 8 Getriebe verbrauchte nur 243 g/kWh und bietet damit klassenbeste Kraftstoffeffizienz und Leistung auf höchstem Niveau.

KRAFT, DIE SIE UNTERSTÜTZT

Neu gestaltet für einfacheren Zugang, stärkere Hydraulik und mehr Sicherheit beim Transport: Das Heck des Puma liefert Leistung und Komfort genau dort, wo Sie sie am meisten brauchen.

- **Automatische Anhängerlenksperre** – verriegelt die Achsen des Anhängers beim Rückwärtsfahren oder bei höheren Geschwindigkeiten, um Boden und Grasnarbe zu schonen.
- **Farbkodierte Kennzeichnung der Steuergeräte** – für einfacheres Ankuppeln.
- **Neue Anordnung der Steckdosen und übereinander angeordnete Hydraulikventile** – für schnelleres und bequemerer Anbaugeräte-Handling.
- **Externe Hydraulikbedienung** – ermöglicht schnelle Anpassungen von außerhalb der Kabine für zusätzlichen Komfort.
- **Bis zu 5 elektrische Steuergeräte** – für präzise und flexible Steuerung der Anbaugeräte.



GEBAUT FÜR MEHR LEISTUNG

Hohe Hubkraft, leistungsstarke Hydraulik und lange Arbeitsintervalle – der Puma ist gemacht für anspruchsvolle Einsätze, ohne Kompromisse.

- **13.500 kg zulässiges Gesamtgewicht und bis zu 5.500 kg Nutzlast** – für große Anbaugeräte und harte Einsätze.
- **Hydraulikförderleistung bis zu 170 l/min** – sorgt für reaktionsschnelle und präzise Gerätebedienung.
- **350-Liter-Kraftstofftank und 50-Liter-AdBlue-Tank** – für längere Arbeitszeiten ohne Nachtanken.

KRAFT, WO SIE BEGINNT

Mit verbesserter Federung, kleinerem Lenkradius und stärkerem Fronthubwerk bietet der Puma noch mehr Komfort, Kontrolle und Vielseitigkeit an der Front.

- **Fronthubwerk Kategorie III mit 4.180 kg Hubkraft an den Kugelaugen** – für ein breites Spektrum an Frontanbaugeräten.
- **Nasskupplung an der Frontzapfwelle** – leiser, langlebiger und für höhere Lasten ausgelegt.
- **Kein manuelles Umschalten** – Wechsel zwischen Fronthubwerk und Frontlader direkt aus der Kabine.
- **Frontseitige ISOBUS-Steckdose**

KLASSENBESTE WENDIGKEIT

NEU DEFINIERTER FAHRKOMFORT

Die neue Vorderachsfederung mit präziser Schwingungstilgung des Heckhubwerks sorgt für hohen Fahrkomfort und -stabilität. Fortschrittliche Bremssysteme sorgen für mehr Sicherheit, Vertrauen und Kontrolle – unabhängig von Last oder Gelände.

- **Smart Brake** – liefert zusätzliche Bremskraft durch eine hocheffiziente Motorstaubremsen mit Automatikmodus, reduziert den Einsatz der Betriebsbremse und verbessert die Kontrolle.
- **Advanced Trailer Brake** – passt sich automatisch an Fahrsituationen und Laständerungen an. Das gepulste pneumatische Bremssystem verhindert automatisch das Aufschieben des Anhängers besonders bei Bergabfahrt.

MECHANISCHE, HYDRAULISCHE ODER PNEUMATISCHE KABINENFEDERUNG

Mehr Komfort, mehr Stabilität, mehr Kontrolle – mit drei Federungsoptionen, die zu Ihren Anforderungen passen.

NEUES HAUBENDESIGN LED-BELEUCHTUNG

NEUE VORDERACHSFEDERUNG

Ein überarbeitetes System sorgt für ruhigeren Fahrkomfort, mehr Stabilität und automatische Anpassung an jede Last.

- **Sattelfederung mit Zweizylinder-Akkumulatoren** – bietet höheren Komfort, Stabilität und bessere Fahreigenschaften auf der Straße.
- **Optimierte Bremsleistung mit adaptiver Steuerlogik** – für ein ruhigeres, sichereres Fahrgefühl mit automatischer Anpassung an das Lastgewicht.
- **Anti-Roll-Funktion** – für höhere Stabilität auf unebenem Gelände und bei Straßenfahrt.

ERHÖHTER BEDIENKOMFORT

NEUER FAHRERARBEITSPLATZ

Ein- und Aussteigen war noch nie so einfach und sicher – und im Inneren erwartet Sie mehr Raum, mehr Komfort und durchdachte Ablagen für alles, was Sie täglich benötigen.

- **Einfacher Zugang und mehr Platz zum Arbeiten** – breitere, in den Kraftstofftank integrierte Trittstufen, eine größere Trittpläche und ergonomisch platzierte Haltegriffe sorgen für mühelosen Einstieg. Mehr Beinfreiheit und ein großzügiger Innenraum reduzieren Ermüdung und steigern den Komfort in der Kabine.
- **Bessere Sicht** – das neue Kotflügeldesign und ein erweitertes Wischfeld des Scheibenwischers verbessern die Sicht unter allen Bedingungen.
- **Alltagstauglichkeit und clevere Ablagen** – mit praktischem Flaschenhalter im Armaturenbrett sowie optimierten Fächern für Werkzeuge, Dokumente und persönliche Gegenstände. Alles, was Sie brauchen, ist immer griffbereit.

PRO 1200 MONITOR

Ein 12"-Multitouch-Display mit Anti-Fingerprint-Beschichtung und sieben individuell konfigurierbaren Anzeigefenstern.

NEUE MULTICONTROLLER II & III ARMLEHNEN

Ergonomisches Design mit programmierbaren Tasten und exklusivem Dreh-Encoder für einfache Navigation.

Die hintergrundbeleuchteten Kippschalter ändern ihre Farbe je nach zugewiesenem Steuergerät – für maximale Übersicht und intuitive Bedienung.



INTEGRIERTE TECHNIK

Von Spurführung und Automatisierung bis hin zu Konnektivität und Datenmanagement – die in den Puma integrierten Case IH Technologien machen Ihre Arbeit intelligenter, schneller und effizienter.



PRÄZISIONSTECHNOLOGIE

Mit automatischer Spurführung, freihändigem Wenden und einer Präzision von bis zu 1,5 cm wird jede Bewegung auf dem Feld noch genauer und gleichmäßiger.

- **AccuGuide-Spurführungssystem** – hält die Fahrspuren mit einer Genauigkeit von bis zu 1,5 cm. Mehrere Muster verfügbar: Feld, Kreis, Kurve, Richtung, Spirale und Gerade.
- **Headland Management Control II** – programmiert Wendemanöver nach Zeit oder Distanz, mit automatisierten Funktionen wie Motordrehzahlregelung nach Anheben des Anbaugeräts.
- **AccuTurn Pro** – omбиниiert Vorgewendemanagement und Lenkung für automatisierte, optimierte Wendungen – für mehr Effizienz und Komfort.

CONNECTIVITY INCLUDED KOMPATIBILITÄT

Zugang zu allen Konnektivitätsfunktionen ab dem ersten Tag – ohne wiederkehrende Abonnementkosten.



INTELLIGENTE ANBAUGERÄTESTEUERUNG

Dank ISOBUS- und TIM-Technologie arbeiten Traktor und Anbaugerät perfekt zusammen – mit automatischer Steuerung von Zapfwelle, Hydraulik, Hubwerk und Fahrgeschwindigkeit. Das Ergebnis: weniger Aufwand, mehr Präzision und konstant bessere Ergebnisse auf jedem Feld.



EINFACHES DATENMANAGEMENT

Case IH FieldOps™ ist eine benutzerfreundliche, umfassende Plattform für das Betriebsmanagement. Sie ermöglicht Ihnen (als Eigentümer oder Fahrer), Ihre gesamte Case-IH- und Mehrmarken-Flotte jederzeit und von jedem Ort aus zu verwalten und im Blick zu behalten.



VERBINDERN.
Zentralisieren Sie alle
Maschinendaten an
einem Ort



ANSEHEN.
Maschinen
überwachen & Einsätze
einfach steuern



VERWALTEN.
Display fernbedienen &
Entscheidungen in
Echtzeit treffen



Kostenloses Konto
erstellen & alle
Funktionen nutzen!



MODELLE	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
MOTOR			
Anzahl Zylinder / Hubraum [cm³]	6 / 6.718	6 / 6.718	6 / 6.718
Typ / Abgasstufe	Common-Rail-Dieselmotor mit Turbolader und HI-eSCR2-System ohne Abgasrückführung / Stufe V	Common-Rail-Dieselmotor mit Turbolader und HI-eSCR2-System ohne Abgasrückführung / Stufe V	Common-Rail-Dieselmotor mit Turbolader und HI-eSCR2-System ohne Abgasrückführung / Stufe V
Freigegebene Biodiesel-Mischung / HVO100	B7 / ●	B7 / ●	B7 / ●
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ [kW/PS]	114 / 155 bei 2.200	121 / 165 bei 2.200	136 / 185 bei 2.200
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ [kW/PS] bei Motornendrehzahl [U/min]	140 / 190 bei 2.200	150 / 204 bei 2.200	155 / 211 bei 2.200
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ [kW/PS] bei Motornendrehzahl [U/min]	141 / 192 bei 1.600	155 / 211 bei 1.600	166 / 226 bei 1.600
Max. Drehmoment [Nm bei 1.300 U/min]	906	979	1.063
Drehmomentanstieg [%]	30	28	31
Reversierbarer Umkehrlüfter	○	○	○
Diesel-/AdBlue-Tank [l]	350 / 50	350 / 50	350 / 50
Wartungsintervall [Stunden]	750	750	750
ACTIVEDRIVE 6-GETRIEBE			
18x6 40 km/h	●	●	●
18x6 40 km/h ECO bei reduzierter Drehzahl	○	○	○
29x12 40 km/h ECO bei reduzierter Drehzahl, mit Kriechgang	○	○	○
19x6 50 km/h ECO bei reduzierter Drehzahl	○	○	○
29x12 50 km/h ECO bei reduzierter Drehzahl, mit Kriechgang	○	○	○
ACTIVEDRIVE 8-GETRIEBE			
24x24 40 km/h ECO	●	●	●
24x24 40 km/h ECO mit Kriechgang (48x48)	○	○	○
24x24 50 km/h ECO	○	○	○
24x24 50 km/h ECO mit Kriechgang (48x48)	○	○	○
CVXDRIVE-GETRIEBE			
3x1 Stufenloses CVXDrive-Getriebe 40 km/h ECO	●	●	●
3x1 Stufenloses CVXDrive-Getriebe 50 km/h ECO	○	○	○
ZAPFWELLE			
Nasskupplung / Automatisches Zapfwellen-Management / Automatischer Sanftanlauf	●	●	●
3 Zapfwellendrehzahlen	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E
... bei Motordrehzahl [U/min]	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594
Endschaft-Typ	6 und 21 Keile	6 und 21 Keile	6 und 21 Keile
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK			
Frontzapfwelle, 1.000 U/min bei Motordrehzahl [U/min]	1.920	1.920	1.920
Fronthubwerk, max. Hubkraft an den Kugelaugen / 610 mm hinter den Kugelaugen [kg]	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770
Nasskupplung	●	●	●
LICHTMASCHINE			
12-Volt-Lichtmaschine, serienmäßig / optional [A]	170 / 250	170 / 250	170 / 250
HYDRAULIK			
Typ	CCLS-Hydrauliksystem	CCLS-Hydrauliksystem	CCLS-Hydrauliksystem
Max. Gesamt-Förderleistung der Pumpe, serienmäßig / optional [l/min]	150 / 170 120 l/min optional für ActiveDrive 6- und ActiveDrive 8-Modelle	150 / 170 120 l/min optional für ActiveDrive 6- und ActiveDrive 8-Modelle	150 / 170 120 l/min optional für ActiveDrive 6- und ActiveDrive 8-Modelle
Steuerungstyp	Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	Elektronische Hubwerksregelung (EHR)
Max. Hubkraft an den Kugelaugen / 610 mm hinter den Kugelaugen [kg]	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450
Frontlader-Vorbereitung	○	○	○
Max. Anzahl mechanischer Hecksteuergeräte	4	4	4
Max. Anzahl elektrischer Hecksteuergeräte	5	5	5
Elektrischer Joystick (Vorwärts / Rückwärts + Gangwechsel)	○	○	○
Max. Anzahl Zwischenachs-Steuergeräte mit elektronischem Joystick	4 elektrisch	4 elektrisch	4 elektrisch
BREMSEN			
ActiveDrive 8 Feststellbremse	○	○	○
CVXDrive elektronische Feststellbremse	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremse	○	○	○
Erweitertes Anhängerbremsssystem (nur bei CVXDrive)	○	○	○

MODELS	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)			
Allrad-Vorderachse Klasse 3.6 / Allrad-Vorderachse HD Klasse 4.1	● / ○	● / ○	● / ○
Vorderachsfederung	○	○	○
Max. Lenkeinschlag Standard / mit Vorderachsfederung [°]	55	55	55
Adaptives Lenksystem	○	○	○
Differenzialsperre (Mehrscheiben-Nasskupplung)	●	●	●
Verstellachse hinten	○	○	○
Wenderadius mit Standard- / gefederter Vorderachse [m]	11.4	11.4	11.4
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbstnachstellend	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbstnachstellend	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbstnachstellend
KABINE			
Hochsicht-Dachluke – Niedrigdach / Hochdach / Panoramadach	○ / ● / ○	○ / ● / ○	○ / ● / ○
Kabinenfederung: Mechanisch / Pneumatisch / Hydraulisch	● / ○ / ○	●	●
Außenbedienung am Kofflül: Zapfwelle & Hubwerkssteuerung / zusätzlich Steuergerät	● / ○	● / ○	● / ○
Vierpfosten-Kabine mit 360°-Rundumsicht und FOPS – OECD-Code 10 Stufe 1, 68 dB(A)	○	○	○
8 oder 12 Halogenscheinwerfer-Paket (abhängig vom Dachtyp)	○	○	○
18 oder 20 LED-Beleuchtungspaket (abhängig vom Dachtyp)	●	●	●
Kameraanschluss	○	○	○
Halterung für zusätzlichen Monitor rechts	○	○	○
Pro 1200 12"-Farbmonitor	○	○	○
Klimaanlage	●	●	●
Automatische Klimaanlage	○	○	○
MP3-/Bluetooth-/DAB-Radio (mit Freisprecheinrichtung)	○	○	○
TECHNOLOGIEN			
AccuGuide-Spurführungssystem vorbereitet / komplett	○	○	○
Vorgewendemanagement HMC II	●	●	●
AccuTurn Pro Technologie	○	○	○
ISOBUS Klasse III (mit internem / externem Anschluss)	○	○	○
AccuSync – Gemeinsame Datennutzung von Feldgrenzen, Karten und Spurlinien	○	○	○
FieldOps™ – Connectivity Included Kompatibilität	●	●	●
GEWICHT			
Vorderachse Klasse 3.6 ohne Fronthubwerk/Zapfwelle/Kraftstoff/Fahrer [kg]	7.600	7.600	7.600
Gefederte Vorderachse Klasse 4.1 mit Fronthubwerk/Zapfwelle/Kraftstoff/Fahrer/710er Hinterreifen [kg]	8.400	8.400	8.400
Max. zulässiges Gesamtgewicht bei 50 km/h (Klasse 3.6) [kg]	11.500	11.500	11.500
Max. zulässiges Gesamtgewicht bei 50 km/h (Klasse 4.1) [kg]	13.500	13.500	13.500
ABMESSUNGEN			
A: Gesamtlänge inkl. Frontballast und Heckhubwerk [mm]	5.003	5.003	5.003
B: Mindestbreite [mm]	2.549	2.549	2.549
C: Höhe in Mitte der Hinterachse bis Oberkante Kabine [mm]	2.083 bis 2.301	2.083 bis 2.301	2.083 bis 2.301
D: Gesamthöhe mit GPS-Antenne [mm]	2.614 bis 3.232	2.614 bis 3.232	2.614 bis 3.232
E: Radstand Standardachse [mm]	2.789	2.789	2.789
F: Spurweite (min./max.) [mm]	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268
Bodenfreiheit (abhängig von Unterlenker oder Zugpendel) [mm]	430 bis 480	430 bis 480	430 bis 480

● Standardausstattung ○ Zusatzausstattung — Nicht verfügbar

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EC

²⁾ Power Management ist nur für Hydraulik- und Zapfwellenarbeiten sowie Transportfahrten verfügbar





f y d @ in
caseih.com



Jetzt zum Case IH
Newsletter
anmelden!



Gebührenfreie Rufnummer: 00 800 22 73 44 00

Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Untersuchen Sie alle Maschinen vor ihrem Einsatz und prüfen Sie sie auf Funktionsmängel. Befolgen Sie die Hinweise auf den Sicherheitsschildern an der Maschine und verwenden Sie alle vorgesehenen Sicherheitsfunktionen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Die Serien- und Wunschausstattung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind vom jeweiligen Zielmarkt abhängig. Case IH behält sich das Recht vor, Konstruktion oder technische Ausstattung der Maschinen zu einem beliebigen Zeitpunkt und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Eine Verpflichtung, dieselben Änderungen an bereits verkauften Maschinen vornehmen zu müssen, kann daraus nicht abgeleitet werden. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind eventuell Teile der Wunschausstattung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausstattung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **AKCELA**

CIH_25_PumaSWB_All_Range_ADV_Brochure_16p_001_D00

CASE IH