Ciągniki z serii T8 Genesis™ z technologią PLM Intelligence™

T8.415 I T8.440



Połączenie innowacyjności i intuicyjnej obsługi.

Firma New Holland stworzyła nowe ciągniki z serii T8 Genesis™ z technologią PLM Intelligence™ w oparciu o informacje od użytkowników takich jak Ty. Każdy szczegół tej maszyny zaprojektowano z myślą o Twoich potrzebach: od przeprojektowanej kabiny oferującej najwyższy poziom komfortu i wygody obsługi, aż po nowej generacji sterowanie umożliwiające łatwe dostosowanie do aktualnie wykonywanego zadania.
Nowe ciągniki z serii T8 Genesis™ to również pierwsze ciągniki na rynku, które w pełni wykorzystują zaawansowaną platformę New Holland PLM Intelligence™. Dzięki temu będziesz mieć stały dostęp do aktualizowanych na bieżąco danych, informacji i wsparcia bez względu na to, gdzie się znajdujesz.
Wszystkie te zmiany i innowacje umożliwiły stworzenie najbardziej intuicyjnego ciągnika na świecie.







Twój partner w terenie

Z biegiem czasu technologia ewoluuje, ale rolnictwo zawsze będzie polegać na społeczności i więziach. Nowy ciągnik T8 Genesis z technologią PLM Intelligence umacnia te związki, łącząc ludzi i innowacyjne rozwiązania w służbie nowoczesnej gospodarki rolnej.

- **Łączność między klientem a pojazdem** – umożliwia zarządzanie gospodarstwem wprost z kabiny, biura lub z drugiego końca świata.
- **Łączność między dealerem a pojazdem** – pomaga zminimalizować czas przestojów dzięki proaktywnemu wsparciu, zdalnemu monitorowaniu, diagnostyce i płynnym aktualizacjom oprogramowania.
- **Łączność między doradcą a pojazdem** – pozwala pozostać w kontakcie z agronomami i innymi ekspertami, usprawniając i przyspieszając podejmowanie decyzji.

FieldOps

FieldOps™: łączność w standardzie

Pomaganie kierownikom floty w optymalizacji zarządzania maszynami. Dostęp do danych aktualizowanych w czasie rzeczywistym na wyciągnięcie ręki. Możliwość precyzyjnego zarządzania informacjami w celu poprawy wydajności pracy. Od teraz funkcje te są oferowane standardowo we wszystkich ciągnikach z serii T8 Genesis™ z technologią FieldOps™. Oprócz tego w celu wydłużenia czasu pracy w maszynach nieodpłatnie dostępna jest usługa Breakdown Assist firmy New Holland.

Ciągniki kołowe T8 Genesis™



Modele	Moc znamionowa (KM)	Rozstaw osi (mm)	Masa (kg)
T8.415	355	3550	11.440
T8.440	385/404*	3550	13.039

Ciągniki T8 Genesis™ SmartTrax™



Modele	Moc znamionowa (KM)	Rozstaw osi (mm)	Masa (kg)
T8.440	385/404*	3550	16.500

* Auto Command™ = 385 KM / Ultra Command™ = 404 KM

Odpowiedni model i pakiet dla Twojej gospodarstwa

Wybór odpowiedniego ciągnika T8 Genesis™ jest łatwiejszy dzięki ofercie New Holland obejmującej różne wersje mocy, typy przekładni oraz opcjonalne koła i wszechstronne półgąsienice SmartTrax. Nowy ciągnik T8 Genesis™ można zamówić w dwóch wersjach wyposażenia:

- **Pakiet Deluxe** zapewniający większy komfort i najnowocześniejsze technologie.
- **Pakiet Elite**, oferujący najwyższą wydajność i automatyzację oraz wybór najbardziej innowacyjnych funkcji. Dodatkową opcją dla pakietu Elite jest luksusowa wersja Blue Power z charakterystycznym metalicznym lakierem w kolorze granatowym i ekskluzywnym oznakowaniem.

Stała łączność usprawniająca pracę.

Konfigurowalne sterowanie

Gdy podczas pracy na polu wymagana jest precyzja, nie ma miejsca na kompromisy. Każdy operator ma niepowtarzalne preferencje i wymagania. Dlatego stworzony przez nas pakiet sterowania bazuje na rewolucyjnej koncepcji dowolnej konfiguracji ustawień.

Lepsza widoczność

Świadomość przestrzenna jest ważna niezależnie od tego, czy znajdujesz się na otwartej przestrzeni, czy na ruchliwej drodze. Dlatego zmniejszyliśmy liczbę niepotrzebnych elementów w kabinie, umieściliśmy monitor InfoView™ w bezpośrednim polu widzenia i zamontowaliśmy kamery w masce silnika i w tylnej części maszyny w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu pracy w polu. A dzięki trzem dostępnym pakietom oświetlenia możesz zamienić noc w dzień!

Wyższy poziom komfortu

Czy praca nie powinna być przyjemniejsza, biorąc pod uwagę liczbę godzin spędzanych w polu? Jesteśmy przekonani, że tak. Dlatego umieściliśmy w kabinie łatwiej dostępny schowek, złącza zasilania USB, wydajny dwustrefowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, oświetlenie ewakuacyjne i najwygodniejszy fotel, jaki znajdziesz poza domem.

Zaawansowane wsparcie

Gdy kierujesz ciągnikiem mierzącym wydajność i dokładność w sekundach i milimetrach, nie ma mowy o przestojach. Dzięki usłudze FieldOps™ możesz utrzymywać stałą łączność ze swoimi maszynami niezależnie od miejsca. Oferujemy usługę zdalnej obsługi New Holland Remote Assistance, zaawansowane funkcje diagnostyczne, usługę zdalnego dostępu IntelliView™ Connect i aktualizacje oprogramowania.

Intuicyjna obsługa

Korzystanie z innowacyjnych rozwiązań wcale nie musi być skomplikowane. Stworzyliśmy przyjazny interfejs, aby pomóc Ci ujarzmić potężne funkcje i technologie dostępne w nowych ciągnikach z serii T8 Genesis™. Sprawia on, że obsługa sprzętu staje się instynktowna i naturalna niczym uprawa roli.



Nowoczesna, agresywna stylistyka

Skośne reflektory przednie będące znakiem rozpoznawczym marki

Cztery reflektory montowane standardowo w masce silnika

W pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzi z WOM o prędkości 1000 obr./min

Zawieszenie osi przedniej Terraglide™

Stworzony przez FPT Industrial silnik Cursor 9 z zapewniającą zgodność z normą Stage V technologią ECOBlue™ HI-eSCR 2, o maksymalnej mocy 435 KM

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



FieldOps™ z łącznością w standardzie

Fabrycznie montowany układ prowadzenia IntelliSteer®

Przednia kamera w masce silnika i tylna kamera w słupku kabiny zapewniające widoczność w promieniu 170°

Od teraz układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™ jest kompatybilny z funkcją HTS II (sterowanie sekwencjonowaniem skrętu na uwrociach)

Wymiana danych dotyczących granic pola, map i linii prowadzących między pojazdami w systemie IntelliField™

Do 24 reflektorów roboczych LED

Całkowicie nowy podłokietnik SideWinder™ Ultra i monitor IntelliView™ 12

Zaawansowane opcje foteli

Opcjonalne półaktywne zawieszenie kabiny Comfort Ride™

10 schowków w kabinie

Ułatwiające dostęp i poprawiające widoczność szerokie, w pełni uchylne drzwi

Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (Headland Turn Sequencing II, HTS II)

ISOBUS klasy II i III

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Nowa funkcja szybkiego skręcania CustomSteer™

Sprawdzona przekładnia Ultra Command™ lub zaawansowana przekładnia Auto Command™

Funkcja zmniejszenia promienia skrętu poprzez przyhamowanie kół

Blue Power.
Ekskluzywna edycja.

Modele z serii Blue Power stworzono z myślą o przedsiębiorstwach rolnych, które potrzebują najwyższej jakości sprzętu rolniczego. Wydajność i komfort odgrywają tu pierwszoplanowe role. Dodajmy do tego ekskluzywną stylistykę, a otrzymamy najbardziej luksusową serię ciągników, jaką kiedykolwiek stworzono. Niezrównany komfort, najnowsza technologia i przyciągające uwagę wzornictwo. Jeżeli chcesz, aby Twój ciągnik wyróżniał się w polu nie tylko parametrami, ale i wyglądem, jest to oferta dla Ciebie! Prawdziwie luksusowe modele z serii Blue Power dostępne są wyłącznie z przekładnią bezstopniową Auto Command™.



Blue Power











Blue Power: ekskluzywna edycja, wyjątkowe emocje

- Charakterystyczny, przyciągający uwagę ciemnoniebieski lakier metaliczny
- Chromowana osłona chłodnicy
- Srebrne obręcze kół
- Srebrne trójwymiarowe naklejki
- Oznaczenie Blue Power na dachu kabiny
- Konfiguracja dostępna dla wszystkich modeli z serii T8 Genesis™ Auto Command™
- Gruba, czarna wykładzina podłogowa Blue Power

Przełom w sterowaniu ciągnikiem.

Ergonomiczne, przestronne i praktyczne środowisko operatora jest niezbędne do utrzymania produktywności przez cały dzień. Właśnie takie warunki stwarza wiodąca w branży kabina T8 Genesis™ firmy New Holland. Czy potrzebujesz doskonałej widoczności? Zyskaj pełny podgląd umożliwiający poprawę wydajności w obejściu, na polu i na drodze. Zawsze. Bardzo szeroko otwierane drzwi ułatwiają dostęp do kabiny.



Wyższy poziom komfortu

Od teraz kierownice montowane w ciągnikach z serii T8 Genesis™ standardowo oferują oddzielną regulację pochylenia i regulację teleskopową. Dzięki tym nieocenionym usprawnieniom operatorzy mogą jeszcze łatwiej ustawić wygodne położenie robocze podczas długich dni pracy w polu lub na drodze.



Przednie i tylne osłony przeciwsłoneczne

Przednie i tylne osłony przeciwsłoneczne są w pełni zintegrowane z kabiną. Dzięki temu pozwalają zachować pełną widoczność, gdy nie są używane. Możesz je rozwijać i zwijać bez konieczności wstawania z fotela i sięgania wzwyż.



Intuicyjne sterowanie klimatyzacją

Całkowicie przeprojektowaliśmy układ klimatyzacji: wydajne dwustrefowe chłodzenie i precyzyjnie rozmieszczone otwory wentylacyjne zapewniają komfort całego ciała. Wszystkie elementy sterowania przenieśliśmy natomiast do podłokietnika SideWinder™ Ultra. Dzięki temu sterowanie temperaturą w czasie jazdy jest jeszcze prostsze.



Zachowaj świeżość nawet w najgorętsze dni

Opcjonalną przenośną chłodziarkę montowaną po prawej stronie fotela operatora można łatwo wyjmować w celu uzupełnienia zapasów





Oczy z tyłu głowy

Standardowe, powiększone lusterka boczne mają ustawianą sekcję górną w celu zapewnienia jak najlepszej widoczności drogi podczas transportu z dużą prędkością. Regulowaną sekcję dolną zaprojektowano tak, aby zapobiegać występowaniu martwego pola. Dodatkowe opcje obejmują ogrzewane lusterka boczne i elektroniczną boczną regulację lusterek w celu zwiększenia widoczności podczas obsługi najszerszych ładunków.

Dzięki laminowanej szybie przedniej, grubszym gumowym uszczelkom okien i drzwi, grubszej wykładzinie podłogowej i jeszcze lepszej izolacji podłogi kabiny ciągników z serii T8 Genesis™ są jeszcze cichsze.

Najwyższy poziom komfortu podczas prac rolniczych.

Firma New Holland oferuje dwa najlepsze w swojej klasie modele foteli. Oba odznaczają się poprawioną amortyzacją. Twardsze, bardziej wytrzymałe poduszki foteli gwarantują najwyższy poziom komfortu w każdym terenie.







Miejsce na wszystko

Standardowy, pełnowymiarowy fotel instruktora można złożyć, gdy nie jest potrzebny, aby zwiększyć dostępną przestrzeń roboczą.
Rozwiązaniem korzystnie wpływającym na komfort są także dodatkowe podnóżki, umożliwiające zmianę pozycji oraz wyprostowanie nóg podczas długich dni pracy.



Fotel Auto Comfort™

Wentylowany fotel Auto Comfort™ oferuje najwyższej klasy komfort. Dzięki automatycznej kompensacji masy, aktywnemu zawieszeniu, ogrzewaniu, a nawet układowi wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć, jest to idealny wybór dla operatorów spędzających wiele godzin w ciągniku. Fotel jest wykończony skórą w kolorach niebieskim i szarym.

Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort™ wykorzystuje zaawansowany mechanizm amortyzacji o niskiej częstotliwości. Obszywane poduszki wykończone stylową tkaniną są wyposażone w dwustrefowe ogrzewanie.

	Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Blue Power Fotel Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Skóra	Skóra
Typ zawieszenia	Niska częstotliwość i dynamiczne tłumienie drgań	Półaktywne	Półaktywne
Układ tłumienia drgań	Automatyczny	5 trybów	5 trybów
Regulacja masy	Automatyczny	Aktywna, elektroniczna	Aktywna, elektroniczna
Podparcie lędźwiowe	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
Układ klimatyzacji	Ogrzewanie dwustrefowe	Ogrzewanie i aktywna wentylacja	Ogrzewanie i aktywna wentylacja
Fotel pasażera	Tkanina	Skóra	Skóra

Jasne światła w ciemną noc.

Umożliwienie oświetlenia drogi w celu zwiększenia wydajności i bezpieczeństwa nocą ma priorytetowe znaczenie dla firmy New Holland. W tym celu postanowiono wykorzystać najnowsze, innowacyjne rozwiązania dostępne w branży motoryzacyjnej, takie jak światła diodowe. W ofercie znaleźć można do 24 tego rodzaju diod. Zużywają one mniej energii niż ich standardowe odpowiedniki. Ponadto oferują szeroki strumień białego światła, dzięki któremu przemienisz noc w dzień. Pełny pakiet oświetlenia oferuje 49 400 lumenów. To ponad 30% więcej niż w poprzednich maszynach z serii T8. W przedniej części dachu można zamontować do 6 reflektorów, w części tylnej umieścić można do 8 reflektorów, natomiast wysoko położone lampy przednie podświetlają dalszy plan i umożliwiają nieprzerwaną pracę.

49 400 lumenów to o 30% więcej światła niż w poprzednich maszynach z serii T8









Wybierz pakiet oświetlenia dopasowany do swoich potrzeb

Dla maszyn z tej serii dostępne są trzy pakiety oświetlenia: poziom 1 obejmuje 14 świateł (rys. 1), poziom 2 obejmuje 18 świateł (rys. 2), a poziom 3 obejmuje 24 światła (rys. 3) w różnych konfiguracjach dostosowanych do indywidualnych potrzeb.



W pełni regulowane światła

Opcjonalny pakiet 360º obejmuje regulowane światła montowane w każdym rogu kabiny. Oferujemy możliwość konfiguracji włączania i wyłączania zestawów oświetlenia oraz obsługi świateł za pomocą dwóch przycisków zapamiętujących ustawienia. Sprawdzają się idealnie na przykład podczas prac z kombajnem zbożowym.



Oświetlenie LED oferuje doskonałą wydajność: więcej światła, większa trwałość i mniejsze zużycie energii.

Podłokietnik SideWinder™ Ultra: najwyższy stopień ergonomii podczas prac rolniczych.

Ciągniki z serii T8 Genesis™ oferują zaawansowane funkcje, lecz ich obsługa jest łatwa i intuicyjna. W podłokietniku SideWinder™ Ultra umieszczono wszystkie najważniejsze elementy sterujące: przepustnicą, skrzynią biegów i hydrauliką. Wybór poszczególnych opcji jest bardzo intuicyjny, a dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji niezwykle szybki.



Konfigurowalne przyciski

Podłokietnik SideWinder™ Ultra umożliwia personalizację i konfigurację do jedenastu przycisków. Są one strategicznie rozmieszczone wokół podłokietnika: jeden znajduje się na wielofunkcyjnej dźwigni, dwa na joysticku i w głównym bloku klawiszy, cztery w tylnym bloku klawiszy oraz jeden lub dwa w bloku klawiszy przepustnicy/przekładni (w zależności od wybranej przekładni). Przyciski te można dostosować do określonych zadań i preferencji operatora.



Regulowany podłokietnik SideWinder™ Ultra

Podłokietnik SideWinder™ Ultra można regulować w zależności od potrzeb. Dwie ręczne dźwignie pozwalają zmieniać wysokość i położenie wzdłużne w celu poprawy ergonomii pracy.





2 opcjonalne dźwignie sterowania hydraulicznymi zaworami zdalnymi



Fabrycznie montowane zdalne zamykanie i immobilizer

Wielofunkcyjny joystick. Joystick może być ustawiony do pracy z przednim zawieszeniem narzędzi lub zaworami zdalnymi

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości ciągnika

Przełącznik kierunku jazdy do przodu i do tyłu

2 konfigurowalne przyciski

Przycisk skrótu do ekranu konfiguracji

Przycisk obsługi ekranu Wstecz

Przyciski sterowania telefonem i radioodtwarzaczem

Przyciski sterowania układem klimatyzacji

Specjalny przełącznik WOM do utrzymania pracy WOM w razie potrzeby opuszczenia fotela operatora

Przyciski natychmiastowego włączania i odłączania przedniego i tylnego WOM

Funkcja Auto WOM odłącza i ponownie włącza przedni i tylny WOM podczas zawracania na uwrociach

5 konfigurowalnych dźwigni zaworów hydraulicznych

Pokrętło urządzenia kodującego

Przesuwny wyścielany podłokietnik można przesunąć w celu zwiększenia podparcia łokcia podczas używania joysticka lub dźwigni CommandGrip™ w czasie transportu

Ustawienia ograniczeń przedniego i tylnego układu zawieszenia narzędzi

4 z 11 konfigurowalnych przycisków

Inteligentny wyświetlacz dla inteligentnego rolnictwa.

Całkowicie nowy wyświetlacz IntelliView™ 12 oferuje mnóstwo przydatnych funkcji dostępnych na wyciągnięcie ręki. Opracowany na podstawie wersji IntelliView™ IV model oznaczony liczbą „12” odznacza się eleganckim wykończeniem nawiązującym do stylizacji samochodów osobowych, intuicyjnym wyświetlaczem i nowoczesnym wzornictwem. Urządzenie to wyznacza standardy na przyszłość.





Pełna konfigurowalność

W standardowym układzie roboczym ekran podzielony jest na cztery główne obszary:

- Górny pasek umożliwia operatorowi dostęp do ustawień ciągnika i obsługi
- Na pasku dolnym znajdują się ekrany robocze. Są one konfigurowalne i stale dostępne
- Główny obszar ekranu składa się z wybieranych przez użytkownika ekranów roboczych, na których wyświetlane są najważniejsze parametry aktualnie wykonywanego zadania
- Po lewej stronie znajduje się jeszcze jedno konfigurowalne okno. Przedstawia ono główne parametry robocze, takie jak zużycie paliwa czy poślizg



Wyświetlacz montowany na tablicy rozdzielczej InfoView™

Dużych rozmiarów płaski wyświetlacz LCD umieszczony bezpośrednio przed kierownicą umożliwia szybki podgląd najważniejszych parametrów maszyny, takich jak prędkość obrotowa silnika, prędkość jazdy do przodu czy wybrany bieg.



Doskonała widoczność

Aby zwiększyć bezpieczeństwo podczas transportu, w maskę silnika wbudowano kamerę podglądu. Przy zbliżaniu się do skrzyżowania kamera zapewnia podgląd do przodu, czyniąc jazdę bezpieczniejszą. Dodatkowo takie rozwiązanie oferuje idealny podgląd narzędzi montowanych z przodu podczas pracy w polu i w obejściu.



Dwa ekrany

W ciągnikach z serii T8 Genesis znajdują się specjalne punkty mocowania oraz złącza zasilania USB dla klientów potrzebujących dodatkowych monitorów. W podsufitce znajduje się przesuwana szyna, która umożliwia zamontowanie dodatkowego ekranu. Dla większej wygody na podłokietniku SideWinder™ Ultra znajduje się również punkt mocowania uchwytu na telefon komórkowy lub tablet.

Trzy poziomy precyzji.

Przy zamawianiu modelu T8 Genesis™ można wybrać jeden z trzech poziomów dokładności prowadzenia. Oznacza to, że ciągnik T8 Genesis™ fabrycznie oferuje niezbędny poziom precyzji. Możesz wybrać prowadzenie z dokładnością aż do 1,5 cm*. Jest to bardzo korzystne podczas pracy z gruntami rolnymi wymagającej precyzji, zwłaszcza w przypadku wysokiej wartości upraw warzywnych czy warzyw bulwiastych.

* Z wykorzystaniem sygnałów korekcyjnych PLM RTK+



Inteligentny system zawracania na końcu rzędu IntelliTurn™ i system udostępniania danych IntelliField™

Inteligentny system zawracania na końcu rzędu IntelliTurn™ umożliwia w pełni zautomatyzowane zawracanie na końcu rzędu w ciągnikach wyposażonych w system autoprowadzenia IntelliSteer®. System automatycznie wyznacza najbardziej efektywny sposób zawracania na końcu rzędu, aby zminimalizować czas przestoju, a także zapewnić powrót narzędzia roboczego na obszar roboczy po żądanej ścieżce. Teraz można to połączyć z funkcją HTS II (Headland Turn Sequencing), która uruchamia się w ustalonej odległości od uwrocia. Nowa technologia IntelliField™ umożliwia udostępnianie danych dotyczących granic pola, map i linii prowadzących między ciągnikami pracującymi na tym samym polu, co pozwala zmaksymalizować wydajność floty.







Dwustronna komunikacja

Ciągniki z serii T8 Genesis™ są wyposażone w standardową technologię ISOBUS II lub opcjonalne rozwiązanie ISOBUS III. Technologia ISOBUS III umożliwia komunikację między ciągnikiem a narzędziem w celu wzajemnego przesyłania informacji. W efekcie narzędzie steruje prędkością maszyny w celu osiągnięcia najwyższej wydajności.

Po połączeniu z prasą New Holland BigBaler można korzystać z funkcji IntelliCruise™, która steruje prędkością jazdy ciągnika do przodu, zwiększając wydajność, poprawiając komfort operatora, zmniejszając zużycie paliwa i optymalizując podawanie w zróżnicowanych warunkach terenu i zbiorów. Układ pracuje w dwóch trybach roboczych: Charge Control, który zapewnia maksymalną wydajność, i Slice Control pozwalającym uzyskać żądaną liczbę segmentów beli.



Cztery dostępne opcje

Klienci firmy New Holland mogą wybrać jeden z czterech poziomów dokładności:
1. PLM 1 = dokładność do 15 cm
2. PLM 2 = dokładność do 5 cm
3. PLM 3 = dokładność do 3 cm
4. PLM RTK+ = dokładność do 1,5 cm



Odbiornik PLM Cygnus

Nowy odbiornik PLM Cygnus zapewnia lepszą pozycję maszyny dzięki zintegrowanej technologii kompensacji terenu. Oprócz tego oferuje szybszą zbieżność i większą niezawodność w trudnych warunkach, np. podczas prac w dolinach czy mocno zalesionym terenie.

Połączone pojazdy zwiększające wydajność prac rolniczych.

Łączność. Produktywność. Wydajność.

Rolnictwo nieustannie się zmienia, a decyzje podejmowane w ułamku sekundy mają ogromny wpływ na rentowność działalności biznesowej. Celem firmy New Holland było zbliżenie do siebie zarządców gospodarstw i wykonawców kontraktowych, nawet jeśli znajdują się setki kilometrów od siebie. Teraz jest to możliwe dzięki usłudze FieldOps™. Korzystając z technologii telefonii komórkowej, użytkownicy w czasie rzeczywistym otrzymują dynamiczne informacje na temat każdej maszyny wykonującej pracę w polu. Otrzymane dane można wykorzystać do analizy i podjęcia odpowiednich decyzji dotyczących wykorzystania każdej z maszyn.



FieldOps™ z łącznością w standardzie

FieldOps™ umożliwia połączenie z T8 Genesis™ z komfortowego biura poprzez sieć komórkową. Możesz pozostawać w stałym kontakcie ze swoimi maszynami, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć wydajność. FieldOps™ oferuje najczęściej używane funkcje lub możliwość rozszerzenia do pełnego monitorowania i sterowania maszyną. Krótko mówiąc, FieldOps™ pomoże Ci obniżyć rachunki za paliwo oraz poprawić zarządzanie flotą i bezpieczeństwo w jednym prostym pakiecie.



Zaawansowane wsparcie

Gdy kierujesz ciągnikiem mierzącym wydajność i dokładność w sekundach i milimetrach, nie ma mowy o przestojach. Dzięki usłudze FieldOps™ możesz utrzymywać stałą łączność ze swoimi maszynami niezależnie od miejsca. Oferujemy usługę zdalnej obsługi New Holland Remote Assistance, zaawansowane funkcje diagnostyczne, usługę zdalnego dostępu IntelliView™ Connect i aktualizacje oprogramowania.

Łączność między klientem a pojazdem
Umożliwia zarządzanie gospodarstwem wprost z kabiny, biura lub z drugiego końca świata.

Łączność między dealerem a pojazdem
Pomaga zminimalizować czas przestojów dzięki proaktywnemu wsparciu, zdalnemu monitorowaniu, diagnostyce i płynnym aktualizacjom oprogramowania.

Łączność między doradcą a pojazdem
Pozwala pozostać w kontakcie z agronomami i innymi ekspertami, usprawniając i przyspieszając podejmowanie decyzji.

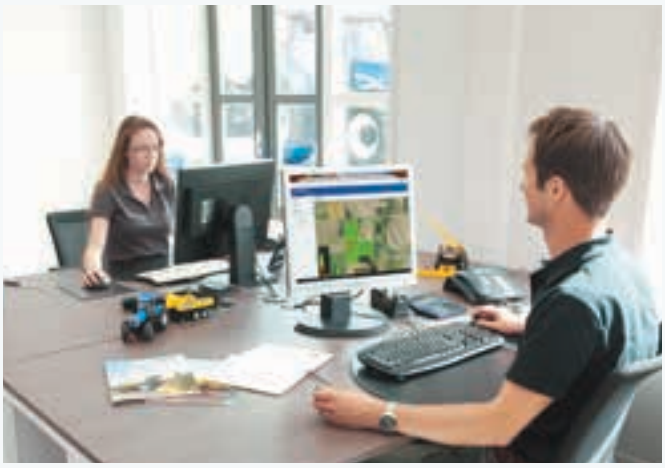
Rejestrowanie danych w czasie rzeczywistym i udostępnianie dostępu do portalu FieldOps™ za pośrednictwem MyNew Holland™

MyNew Holland™ zapewnia właścicielom i użytkownikom możliwość przeglądania i zarządzania flotą maszyn online. Użytkownicy będą mieli dostęp do szeregu informacji, takich jak instrukcje obsługi i filmy instruktażowe, a także opcję przeglądania aktywacji i subskrypcji za pośrednictwem bezpośredniego łącza do narzędzia VMS. Użytkownicy mogą nawet składać zamówienia bezpośrednio u dealera, aby aktywować usługę lub wykupić subskrypcję. MyNew Holland™ zapewnia również bezpośredni dostęp do portalu FieldOps™.



Rejestrowanie i udostępnianie danych w czasie rzeczywistym

W zakładce „Gospodarstwo” na portalu FieldOps™ można analizować wszystkie dane z pola. Informacje te są rejestrowane w czasie rzeczywistym przez ciągnik podczas pracy, a użytkownicy FieldOps™ będą mogli przesyłać te dane bezprzewodowo do i z T8 Genesis™, gdzie będą one gotowe do wykorzystania we wszystkich operacjach.



Moc i wydajność, której oczekujesz od marki New Holland.

Stworzone przez FPT Industrial silniki Cursor 9 o pojemności 8,7 l z technologią ECOBlue™ HI-eSCR 2 wyznaczają standardy pod względem mocy, niezawodności i wydajności. Jednocześnie spełniają wymagania najnowszej normy emisji Stage V. Ciągniki z serii T8 Genesis™ praktycznie nie mają sobie równych pod względem oszczędności paliwa. Dodajmy do tego długie okresy pracy międzyobsługowej wynoszące 600 godzin.



CLEAN ENERGY LEADER
Sustainable Efficient Technology

ECOBlue HI-eSCR2

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Objaśnienie technologii ECOBlue™ HI-eSCR 2

Wszystkie ciągniki z serii T8 Genesis™ spełniają wymagania norm emisji Stage V. Wymagają one ograniczenia zawartości cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednimi standardami Tier 4B / Stage 4. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu nowej technologii HI-eSCR 2 opracowanej przez FPT Industrial. Ten innowacyjny, opatentowany układ oczyszczania spalin jest całkowicie bezobsługowy i pozwala zminimalizować koszty eksploatacji.



Napędzane przez FPT Industrial

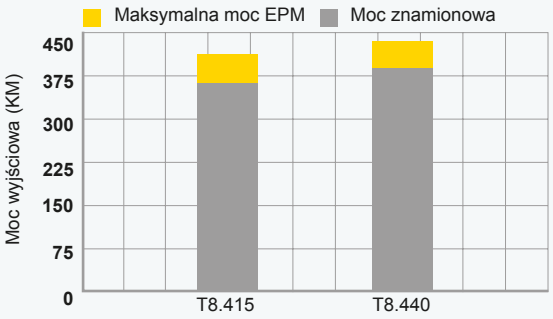
Firma New Holland nie działa w pojedynkę na froncie walki o zgodność z normą Stage V. Może liczyć na doświadczenie swojego partnera FPT Industrial, który od lat zajmuje się opracowywaniem własnych silników.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierscy. Zawsze.
Czystsze rozwiązania: jedenasty rok z rzędu firma CNH znalazła się na szczycie światowego i europejskiego indeksu Dow Jones Sustainability Index w sektorze inżynierii przemysłowej. Czyściej. Wszędzie.
Sprawdzone technologie: FPT Industrial jest pionierem technologii SCR. Stosuje ją już od 1995 roku i wyprodukowała ponad 2,5 milionów tego rodzaju systemów. W ciągu ostatnich piętnastu lat znalazły one zastosowanie w maszynach rolniczych w branży budowlanej jak i transportowej. Niezawodność. Potwierdzona.

Objaśnienie układu zarządzania pracą silnika

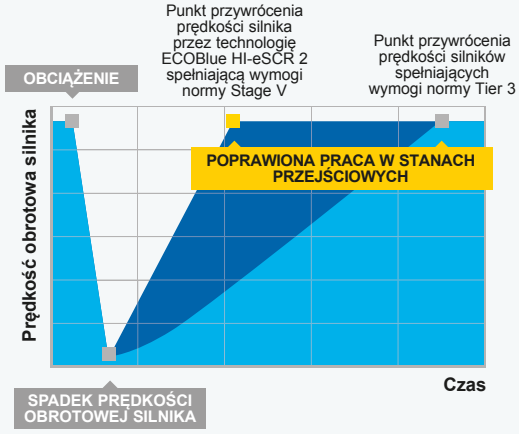
Dzięki układowi zarządzania pracą silnika (EPM) silnik wytwarza więcej mocy i większy moment obrotowy w zależności od obciążenia przekładni, układu hydraulicznego i WOM. W modelu T8.415, EPM dostarczy do 55 koni mechanicznych więcej, ale tylko wtedy, gdy będzie to konieczne dla utrzymania osiągów.

- **Moc znamionowa**: moc wytwarzana przy znamionowej prędkości obrotowej silnika
- **Maksymalna moc**: moc, jaką silnik może wytworzyć w ramach zakresu roboczego
- **Moc znamionowa EPM**: maksymalna moc, jaką silnik może wytworzyć z wykorzystaniem układu EPM przy prędkości znamionowej (o ile pozwalają na to warunki)
- **Maksymalna moc EPM**: maksymalna moc, jaką silnik może wytworzyć z wykorzystaniem układu EPM w ramach zakresu roboczego (o ile pozwalają na to warunki)



Stale dostępna pełna moc

W firmie New Holland cenimy elastyczną pracę silnika. W ten sposób gwarantujemy potrzebną wydajność. Krótko mówiąc, dzięki temu, że Twój silnik Cursor 9 „oddycha" jedynie czystym, świeżym powietrzem, może reagować jeszcze szybciej nawet pod znacznym obciążeniem. Tak naprawdę znacznie szybciej. Spadek obrotów silnika trwa bowiem niezwykle krótko i jest pod stałą kontrolą.



Zapewniająca poprawę wydajności przekładnia full powershift Ultra Command™.

Pełne przekładnie powershift Ultra Command™ dopasowują się do sprawności mechanicznej i zapewniają typową dla marki New Holland łatwość sterowania. Co z tego wynika? Otrzymujemy przekładnię, która jest łatwa w konfiguracji i działa z prędkościami doskonale dopasowanymi do każdego zastosowania. Krótko mówiąc, to najbardziej wydajna pełna przekładnia powershift dostępna obecnie na rynku. Dostępna w modelach od T8.415 i T8.440, dźwignia CommandGrip™ zapewnia łatwy dostęp do funkcji zautomatyzowanych, np. zarządzania obrotami zależnymi (GSM). Przekładnia występuje w wariancie 21x5 (40 km/h ECO lub 50 km/h). Łatwość użytkowania dołączamy w standardzie.



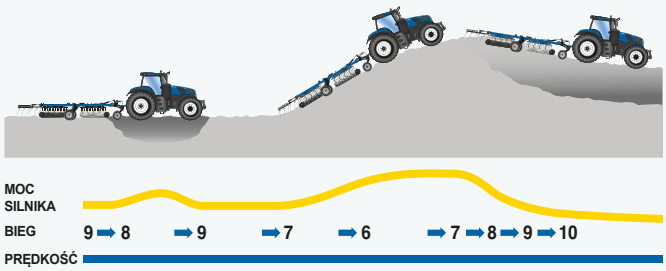
Funkcja hamowania do sprzęgła

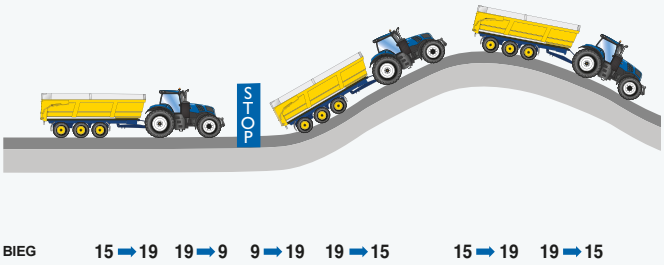
Umożliwia uproszczone hamowanie po naciśnięciu obu pedałów hamulca (podobnie jak w samochodzie osobowym i przekładni CVT), ciągnik zwalnia poprzez koordynację pracy przekładni i hamulców roboczych. Nowe funkcje:

- Po zwolnieniu hamulców ciągnik przyspiesza do poprzedniej prędkości
- 3 ustawienia wybierane przez operatora dla stosunku siły hamowania do hamowania ciągnika
- Funkcja umożliwia pracę przekładni powershift 21x5 jak przekładni CVT

GSM 2.0. Aktualizacje dotyczące inteligentnej automatyzacji.

Układ zarządzania obrotami zależnymi (GSM, Ground Speed Management) jest czymś więcej niż tylko automatycznym układem przełączania biegów przekładni. Działając podobnie jak przekładnia bezstopniowa, wykorzystuje dane o obciążeniu silnika, prędkości jazdy do przodu oraz o ustawieniach wprowadzonych przez operatora do sterowania obrotami silnika i przekładni w celu optymalizacji osiągów i ekonomii. Układ GSM jest prosty w konfiguracji, niezwykle wydajny, sprawdzony i niezawodny.





Stała prędkość jazdy do przodu? Dla układu GSM to nie problem.

Przy zmianach obciążenia w terenie, układ GSM automatycznie utrzymuje stałą prędkość jazdy do przodu. Najpierw operator ustawia wymaganą prędkość roboczą, a potem wybiera funkcję GSM. Następnie automatyczny system dopasowuje obroty silnika i przekładni, aby utrzymać tę zadaną prędkość jazdy do przodu i uzyskać doskonałą równowagę między wydajnością a oszczędnością.

Pełna kontrola podczas transportu

Podczas transportu drogowego układ GSM automatycznie przełącza biegi przekładni w zależności od obciążenia i ustawienia przepustnicy. Począwszy od biegu ruszania, układ GSM automatycznie zmienia przełożenia, aż do maksymalnej prędkości.



IntelliView™: szybki podgląd biegu i prędkości

Standardowy monitor IntelliView™ 12 można skonfigurować tak, aby utworzyć po lewej stronie ekranu panel informujący o wybranym przełożeniu i prędkości ciągnika.



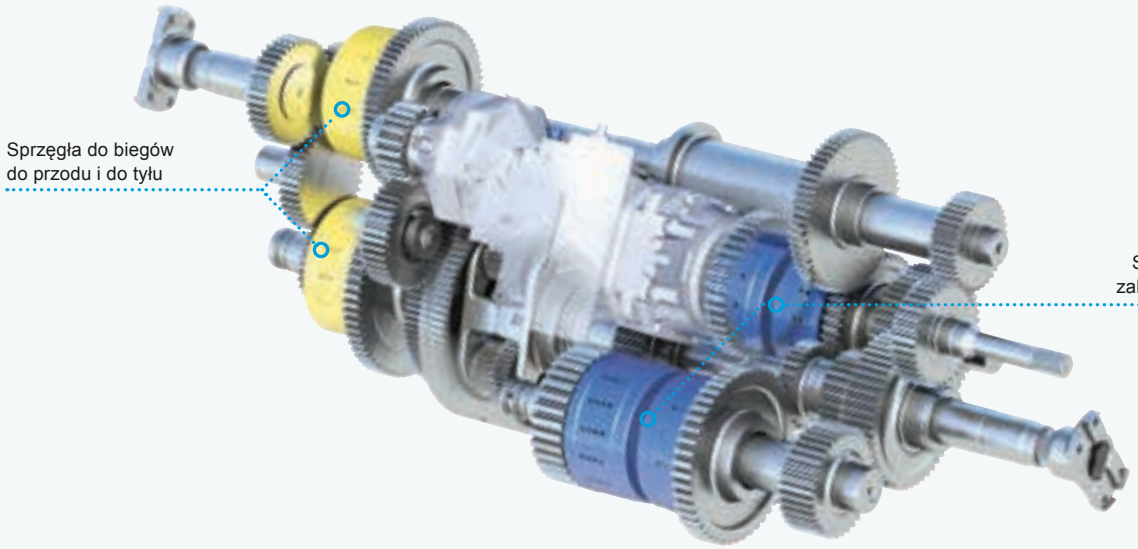


Ultra Command™ Powershuttle

Tę przekładnię nawrotną obsługuje się poprzez kolumnę kierownicy lub dźwignię CommandGrip™ zamontowaną na podłokietniku SideWinder™ Ultra. Można ją zaprogramować na automatyczne przełączanie biegów przy zmianie kierunku, aby dopasować lub zmienić prędkości jazdy do przodu lub do tyłu. Najbezpieczniejsze parkowanie zapewnia specjalna blokada załączana z łatwością za pomocą dźwigni przekładniowej.

Innowacyjna przekładnia Auto Command™ oferująca zaawansowane funkcje New Holland.

Firma New Holland wyprodukowała dotychczas ponad 25 tys. stworzonych przez siebie, wielokrotnie nagradzanych przekładni bezstopniowych (CVT) Auto Command™. Przekładnia Auto Command™ wykorzystuje czteropunktowy napęd bezpośredni o 100% sprawności mechanicznej. Punkty napędu zostały precyzyjnie określone w celu perfekcyjnego dopasowania do najczęstszych prędkości stosowanych przy ciężkich pracach z zagłębianiem narzędzi, uprawie wtórnej, pracach polowych prowadzonych z dużą prędkością, takich jak belowanie lub koszenie, oraz przewozach z dużą prędkością. Zaawansowane sterowanie przekładnią dwusprzęgłową zapewnia dalszy wzrost wydajności. Jest to najpłynniejsza i najbardziej wydajna spośród dostępnych przekładni bezstopniowych.



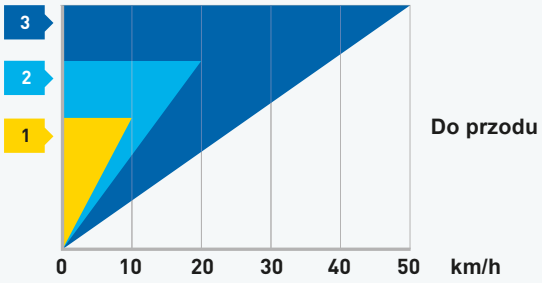


Ruch zależny od siły umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku. Prędkość jazdy do przodu można też kontrolować przy użyciu pedału.

Regulacja prędkości docelowej – dobierz prędkość docelową odpowiednio do Twoich potrzeb.

Wybór prędkości docelowej – możesz wybrać jedną z trzech dostępnych prędkości.

4 tryby jazdy odpowiadające Twojemu stylowi:
Tryb Auto. Po osiągnięciu żądanej prędkości docelowej przekładnia Auto Command™ dopasuje pracę silnika i przekładni w celu jej utrzymania.
Tryb tempomatu. Pozwala operatorowi osiągnąć zadaną prędkość docelową po naciśnięciu przycisku. Następnie utrzymuje ją w celu zapewnienia oszczędnej i wydajnej pracy.
Tryb ręczny. Pozwala operatorowi ręcznie ustawić żądane obroty silnika i prędkość jazdy naprzód niezależnie od siebie.
Tryb WOM. W chwili włączenia WOM przekładnia Auto Command™ będzie działać w sposób gwarantujący stałą prędkość obrotową silnika.



Trzy regulowane prędkości docelowe do wszystkich potrzeb

Technologia Auto Command™ umożliwia operatorowi ustawienie prędkości docelowej w zakresie od 20 m/h do 50 km/h i regulowanie jej z dokładnością do 0,01 km/h. Bez stopniowania. Bez zmiany zakresów. Po prostu płynna prędkość dopasowana do każdej potrzeby.



Ustawienia przekładni dopasowane do wszystkich potrzeb

Od teraz wielokrotnie nagradzana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ jest wyposażona w trzystopniowe ustawienie przyspieszania i zwalniania. Ustawienie „miękkie" sprawdza się doskonale podczas łagodnych zmian kierunku jazdy, podczas szybkiego transportu lub w czasie pracy na śliskich nawierzchniach. Ustawienie standardowe służy do normalnych prac polowych. Superszybkie, agresywne ustawienie jest idealne do błyskawicznych zmian kierunku jazdy.



Układ Active StopStart

Układ Active StopStart to podstawowa funkcja bezpieczeństwa przekładni Auto Command™. Gdy następuje zatrzymanie ciągnika, przekładnia zapobiega jego przemieszczeniu się wstecz lub do przodu, nawet przy dużym obciążeniu. Gdy przekładnia przejmuje napęd, nie występuje niebezpieczeństwo stoczenia się ze stromego zbocza. W celu zadbania o bezpieczne parkowanie hamulec elektryczny łatwo włącza się za pomocą dźwigni wahadłowej.



Równowaga między oszczędnością paliwa a wydajnością

Podczas pracy w trybach Auto i tempomatu korzystaj z ustawienia zmniejszania prędkości, aby ograniczyć górną prędkość obrotową silnika, przy której osiągana jest maksymalna prędkość jazdy do przodu. Ustawienie to można zmienić z poziomu ekranu konfiguracji przekładni na monitorze IntelliView™ 12. Ekran konfiguracji można również wywołać przyciskiem szybkiego dostępu na podłokietniku SideWinder™ Ultra. Efekt: osiągasz prędkość docelową przy znacznie mniejszych obrotach silnika i zmniejszasz zużycie paliwa. W trybie WOM używaj tarczy sterującej zmniejszaniem prędkości do regulacji dopuszczalnej redukcji prędkości WOM przed zmniejszeniem prędkości jazdy naprzód.

Idealna przyczepność.

Nowa seria T8 Genesis™ ma najdłuższy rozstaw osi w segmencie, wynoszący 3550 mm. To o 250 mm więcej niż najbliższa konkurencja. Większy rozstaw osi przekłada się na większą stabilność przy dużych prędkościach transportowych, łatwiejsze obciążanie za sprawą lepszego przenoszenia ciężaru i większą przyczepność potrzebną podczas prac wymagających dużego uciągu na belce zaczepowej.





Osie do pracy w trudnych warunkach zapewniające doskonałe osiągi

Wytrzymała oś jest montowana standardowo w obu modelach T8. Oś belkową o średnicy 127 mm stworzono w celu pracy z bardzo dużą mocą i bardzo dużym momentem obrotowym wytwarzanymi przez silnik Cursor 9 i zamiany ich na właściwości trakcyjne. Na osi tej można również zamontować największe opony o wysokości 2,15 m, np. 900/60R42.





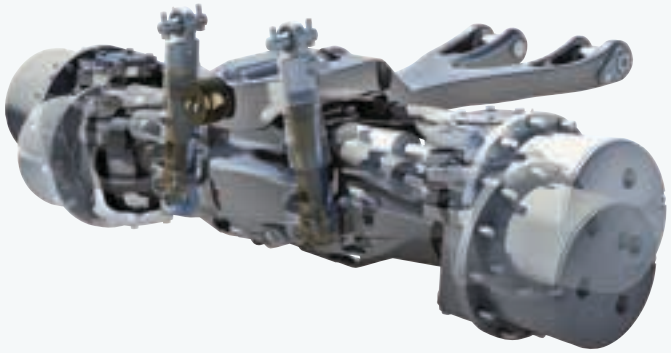
New Holland T8 Genesis™. Przewaga nad konkurencyjnymi konwencjonalnymi ciągnikami.

Mniejsze koło skrętu. Wysuniętej do przodu osi przedniej odpowiada zwężona maska silnika. Umożliwia to piastom wykonanie skrętu o 55 stopni do położenia pełnego zablokowania, nawet po zamontowaniu dużych przednich opon czy podwójnych kół.
Najlepsza zwrotność w swojej klasie. Dzięki promieniowi skrętu wynoszącemu zaledwie 4970 mm wyposażone w koła ciągniki T8 Genesis™ mogą wykonywać ciaśniejsze zakręty i szybciej wracać do pracy.

Stabilniejszy transport. Płynniejsza praca w polu.

Ciągniki z serii T8 Genesis™ wyposażono w ulepszone osie przednie dopasowane do masy całkowitej maszyn wynoszącej 20 ton. Dzięki temu możesz z łatwością korzystać z jeszcze cięższych narzędzi. Standardowo oferowane jest zawieszenie osi przedniej Terraglide™, a podwójne amortyzatory i tłumiki drgań gwarantują płynną jazdę. Konstrukcja silnika i ramy pomocniczej zapewniają doskonałe parametry skrętu. Przednie koła mogą wykonywać ciasne obroty dzięki wyprofilowanej misce olejowej i płycie czołowej.





Zawieszenie osi przedniej Terraglide™

Zawieszenie osi przedniej Terraglide™ firmy New Holland w sprawdzony sposób chroni ciągnik, zamontowane narzędzia i operatora przed dużymi obciążeniami udarowymi podczas transportu i prac polowych. W polu nowoczesny układ zawieszenia utrzymuje styczność opon z podłożem w celu poprawy przyczepności. Układ dostosowujący się do zmian obciążenia przedniej części ciągnika pozwala przez cały czas zachować pełen ruch zawieszenia.





Całkowicie nowe półaktywne zawieszenie kabiny Comfort Ride™

Opcjonalny półaktywny układ zawieszenia kabiny korzysta z sieci czujników, które monitorują prędkość, przyspieszenie, położenie, nachylenie i pochylenie kabiny. Na tej podstawie w zależności od potrzeb automatycznie dostosowuje położenie indywidualnie kontrolowanych hydropneumatycznych amortyzatorów zawieszenia kabiny w celu zapewnienia jak najpłynniejszej jazdy. Operator może wybrać jeden z trzech trybów: normalny, miękki (pomaga tłumić duże uderzenia, sprawdza się idealnie podczas pracy w grząskim i wyboistym terenie przy małej prędkości) lub twardy (idealny podczas pracy z większą prędkością i w transporcie drogowym).



Zaawansowane zarządzanie prowadzeniem

Nowy układ Terralock™ firmy New Holland pozwala operatorowi wybrać sposób prowadzenia dla danego zastosowania. Układ Terralock™ dostarcza napęd na przednią oś oraz automatycznie włącza i wyłącza mechanizm różnicowy. Podczas zawracania lub przemieszczania się z pola na drogę układ Terralock™ odblokowuje mechanizm różnicowy i napęd na cztery koła bez żadnej interwencji ze strony operatora.

SmartTrax™: przewaga ciągników półgąsienicowych.

Modele SmartTrax T8 Genesis™ oferują istotną przewagę nad konwencjonalnymi ciągnikami: łączą korzyści maszyn kołowych z amortyzacją i przyczepnością gąsienic. Fabrycznie opracowany i przygotowany specjalnie dla T8 Genesis™ model T8.440 zestaw gąsienic SmartTrax, które znacząco poszerzają możliwości wykorzystania takiej maszyny, a nie są jedynie alternatywą dla tylnych kół. Zmodyfikowane przekładnia i układ przeniesienia napędu gwarantują przenoszenie maksymalnej mocy i momentu obrotowego na gąsienice w celu utrzymania wydajności w najbardziej wymagających zastosowaniach.

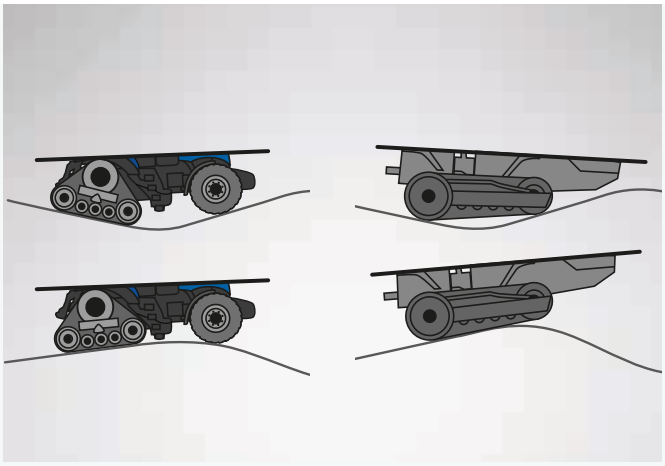
Komfort w standardzie

Montowane na stałe gąsienice nie są w stanie tłumić obciążeń udarowych tak skutecznie jak opony. Specjalnie dopasowane, opcjonalne zawieszenie osi przedniej oraz standardowe zawieszenie kabiny w ciągnikach T8 Genesis™ SmartTrax pomagają łagodzić drgania, aby zapewnić większy komfort w porównaniu z maszynami gąsienicowymi.



Dopasowanie do profilu gruntu

Podczas jazdy w nierównym terenie ruchome podwozie SmartTrax™ płynnie dopasowuje się do gruntu. W efekcie stały kontakt z podłożem i możliwość pracy w zróżnicowanych warunkach i terenach zapewnia wszechstronność ciągnikom New Holland.



Przewaga układu Terralock™

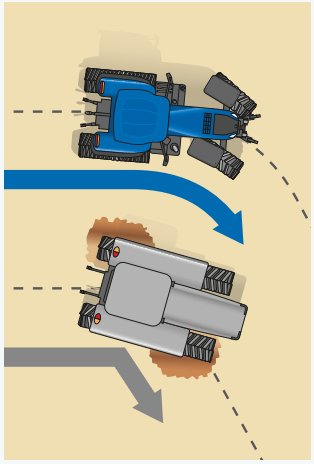
Połączenie napędzanych przednich kół i gąsienic SmartTrax™ zapewnia imponującą przyczepność. Napędzane przednie koła oferują zwrotność konwencjonalnego ciągnika, natomiast układ zarządzania blokadą mechanizmu różnicowego Terralock™ dba o jazdę ciągnika w równej linii, bez przemieszczania się w śliskim terenie, w przeciwieństwie do maszyn gąsienicowych. Podczas pracy z dużym obciążeniem ciągniki T8 Genesis™ SmartTrax gwarantują optymalną równowagę mocy i wydajności.



Wsiadaj i pracuj

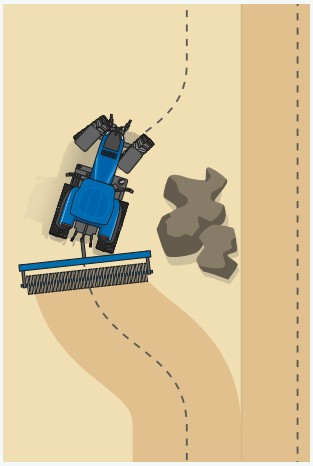
Zacznij pracę wcześniej i zachowaj dłuższą sprawność. Mniejszy nacisk na podłoże zapewnia istotną przewagę w postaci ograniczenia ubijania gleby. Ale to nie wszystko! Dzięki gąsienicom SmartTrax™ możesz rozpoczynać pracę wcześniej i pozostać w terenie dłużej w warunkach, w których korzystanie z ciągnika gąsienicowego byłoby niemożliwe. Wydajność i dbanie o glebę nie muszą się wykluczać.





Skręcanie bez usypywania wałów

Podczas skręcania na uwrociach w ograniczonej przestrzeni gąsienice mogą uszkadzać glebę, tworząc wały ziemi. Dzięki gąsienicom SmartTrax™ skręcanie w ograniczonej przestrzeni odbywa się „czysto” i bez większych szkód. Efekt: brak nierówności na uwrociach.

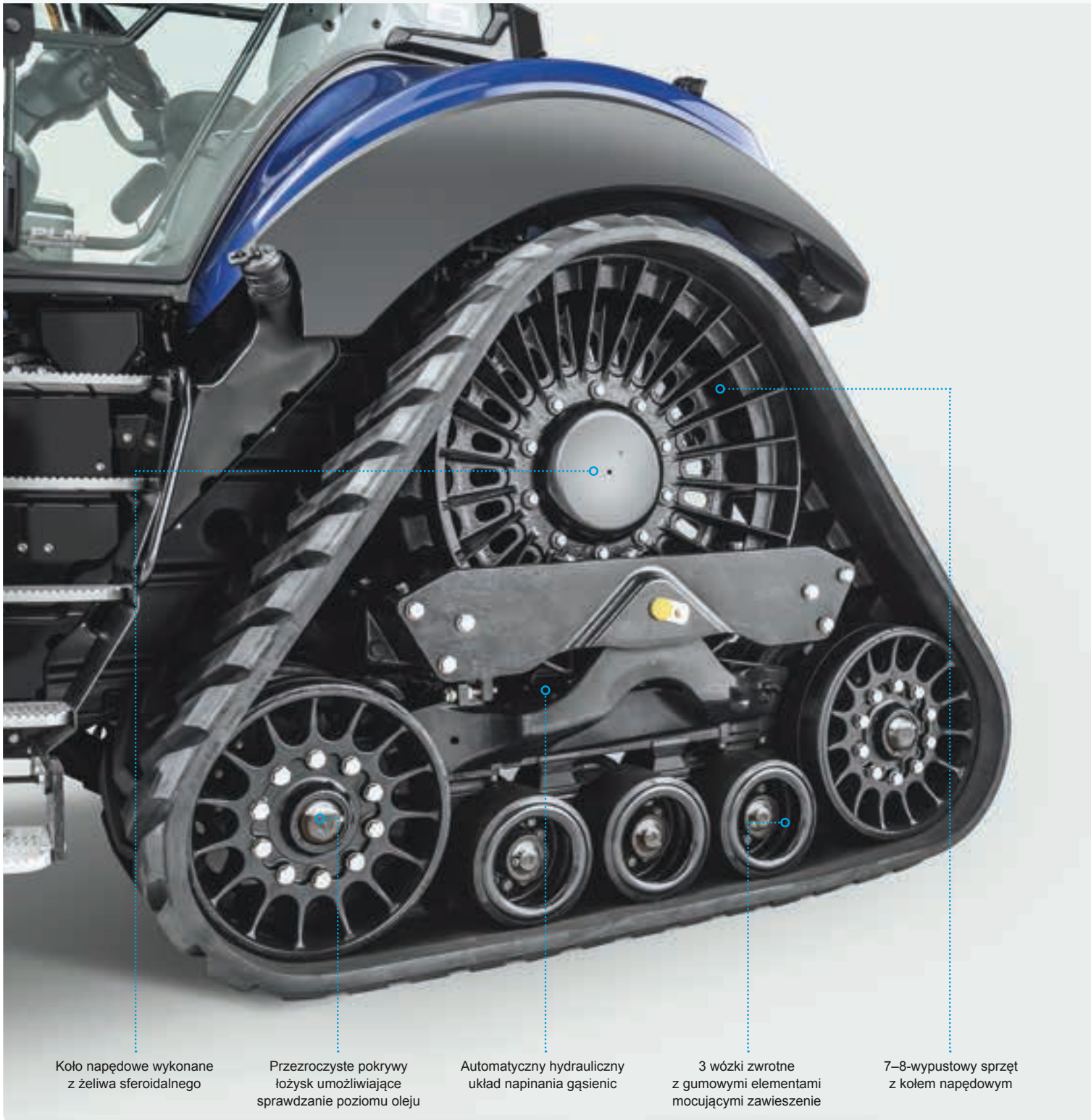


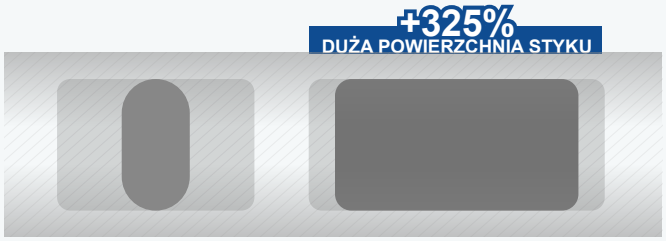
Zakręty z pełną mocą

Podczas pracy na uwrociach lub wokół przeszkód, gdzie wymagane są skręty z narzędziem znajdującym się w ziemi, gąsienice SmartTrax™ pozwalają zachować pełną moc w czasie skrętu. Dzięki gąsienicom SmartTrax™ zmiana kierunku nie utrudnia jazdy do przodu.

Na właściwym torze.

Układ gumowych gąsienic SmartTrax™ firmy New Holland to owoc wielu lat intensywnych badań we współpracy z rolnikami z całego świata. W gąsienicach SmartTrax™ zastosowano wiele najnowocześniejszych rozwiązań gwarantujących sprawność w terenie. Codziennie. Przez cały rok.





IF 710/75R42 SmartTrax™, 76,2 cm

Wysoki poziom flotacji

W przypadku gąsienic SmartTrax™ powierzchnia styku z podłożem jest o 325% większa w porównaniu z oponami. Większa i dłuższa powierzchnia styku skutkuje lepszą przyczepnością w piaszczystym terenie i w glebie uprawnej.



45,7 cm 61 cm 76,2 cm

Wielkość gąsienic SmartTrax™	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Rozstaw 193 cm (fabryczny)	●	●	–
Rozstaw 203,2 cm (fabryczny)	●	●	–
Rozstaw 223,5 cm (fabryczny)	●	●	●
Rozstaw 304,8 cm (fabryczny)	●	●	●*
Rozstaw 345,4 cm (DIA)	●	●	●
Rozstaw 365,8 cm (DIA)	●	●	●
Rozstaw 386,1 cm (DIA)	●	●	●

● Opcja dostępna – Opcja niedostępna * Opcja niedostępna fabrycznie, ale oferowana w formie akcesorium montowanego przez dealera (DIA)

Szerokość gąsienic

Dostępne są następujące szerokości gąsienic SmartTrax™: 45,7 cm, 61 cm i 76,2 cm. Z pewnością znajdziesz rozwiązanie dopasowane do swoich potrzeb: od upraw rzędowych, aż po wielkopowierzchniowe.



Rozstaw gąsienic

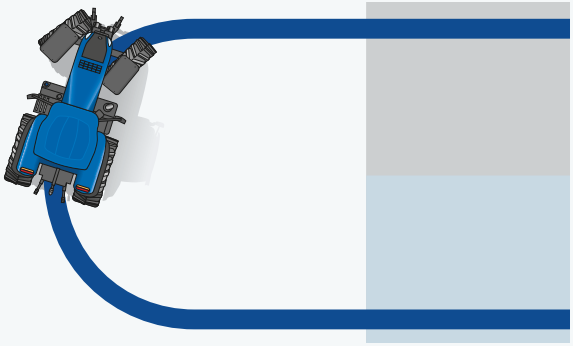
Firma New Holland oferuje szereg gąsienic przystosowanych nie tylko do upraw rzędowych, o rozstawie od 193 cm.

Bardzo bezpieczny i stabilny transport.

Dla nowoczesnych rolników i wykonawców szybki transport stanowi nieodzowny element codzienności. Z pewnością docenisz sprawność ciągników z serii T8 Genesis™ podczas podróży do klienta czy pomiędzy oddalonymi od siebie polami. Dzięki doskonałej widoczności, precyzyjnemu sterowaniu prędkością przez przekładnię Auto Command™ i możliwościom hamowania maszyny T8 Genesis™ są prawdziwymi królami szos.

Wspomaganie hamowania podczas skrętów w ograniczonej przestrzeni

W ciągnikach z serii T8 Genesis™ zastosowano funkcję wspomagania hamowania w celu zapewnienia lepszych parametrów skrętu. Niezwłocznie po rozpoczęciu skrętu na tylne koło wewnętrzne oddziałuje kontrolowana siła hamowania pomagająca manewrować w ograniczonej przestrzeni.









Układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem CustomSteer™

Opcjonalna funkcja CustomSteer™ pozwala kontrolować czułość kierownicy. Za pomocą monitora IntelliView™ 12 lub specjalnego przycisku możesz zmienić liczbę obrotów kierownicy potrzebnych do wykonania pełnego skrętu kół z jednej do drugiej strony. Jeżeli wykonujesz skręty w ograniczonej przestrzeni, np. na uwrociach, możesz zaprogramować ciągnik tak, aby wykonywać pełny manewr nawet jednym obrotem kierownicy (zamiast standardowych czterech). Dzięki temu zaoszczędzisz czas i siłę.

Bezpieczna technologia hamowania

W ciągnikach z serii T8 Genesis™ można zamontować hamulec silnikowy włączany pedałem nożnym. Możliwe jest także ręczne zablokowanie przełożenia przekładni Auto Command™ podczas hamowania. Przestawienie przycisku zmiany kierunku na wielofunkcyjnej dźwigni CommandGrip™ do kierunku jazdy powoduje zablokowanie przełożenia przekładni. Zapewnia to skuteczniejsze hamowanie silnikiem, a jednocześnie umożliwia zatrzymywanie ciągnika i przyczepy w tym samym czasie, co z kolei zapobiega ryzyku złożenia się zespołu na śliskich nawierzchniach.

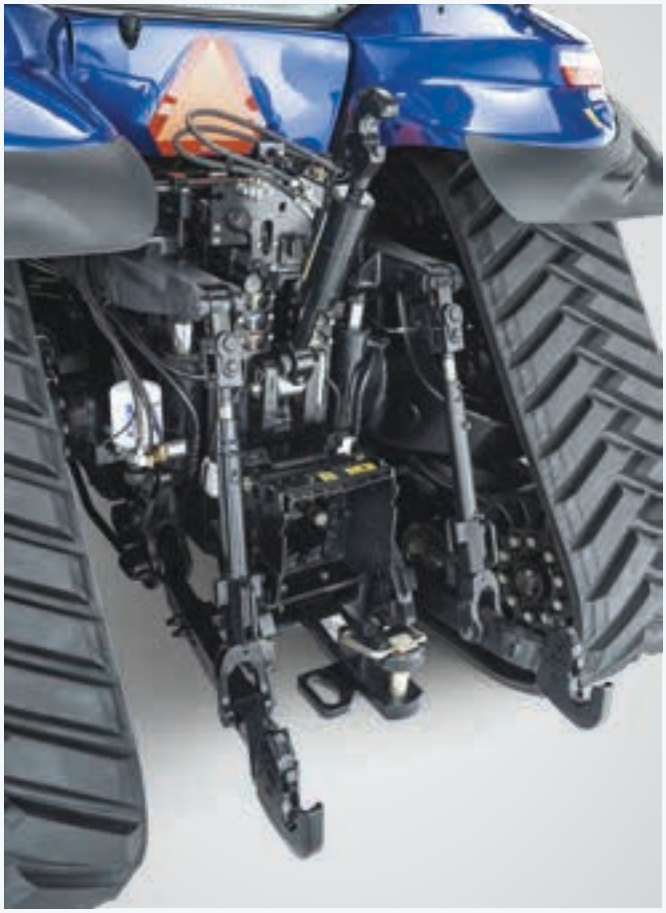


Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Dzięki układowi monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) operatorzy mogą sprawdzić ciśnienie powietrza nawet w 16 oponach. Czujniki zamontowane w każdej oponie łączą się bezprzewodowo z anteną na dachu kabiny. W przypadku każdej opony operator może wprowadzić wzorcowe ciśnienie robocze dla danego zastosowania. Wystarczy jednokrotnie wprowadzić ustawienie, gdyż wartości ciśnienia wraz z nazwą narzędzia są zapisywane w monitorze IntelliView™ 12. Następnie jeżeli ciśnienie odbiega od wartości wzorcowej, na ekranie wyświetla się ostrzeżenie. Układ monitorowania ciśnienia w oponach zwiększa wydajność, ostrzega o nieprawidłowym ciśnieniu i informuje z wyprzedzeniem o potencjalnych uszkodzeniach ogumienia, np. przyczepy.

Przystosowane do współczesnych potrzeb.

Ciągniki z serii T8 Genesis™ są wyposażone w przedni i tylny układ zawieszenia narzędzi o imponujących parametrach. Obsługują one nawet największe narzędzia w celu poprawy wydajności. Czy chcesz korzystać z dużych pługów? W takim przypadku tylny układ zawieszenia narzędzi sprawdzi się doskonale! Jeżeli uprawiasz ziemniaki lub musisz używać bardzo ciężkich koszy samowyładowczych, w pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzi stworzono wprost dla Ciebie. Układ zawieszenia narzędzi jest dostępny w wariantach kategorii III i IV, a dzięki rozmaitym dostępnym belkom zaczepowym i zaczepom przesuwnym z pewnością przystosujesz ciągnik do swoich potrzeb.







Wytrzymałe, wydajne i mocne

Ciągniki z serii T8 Genesis™ oferują imponujący maksymalny udźwig 10 927 kg. Są również wyposażone w zintegrowane dynamiczne zabezpieczenie przed skokami obciążenia. Zmniejsza ono drgania podczas jazdy z dołączonym narzędziem z prędkością transportową. Dostępne są montowane na błotnikach elementy sterowania tylnego układu zawieszenia narzędzi, zdalne sterowanie tylnymi zaworami i zespół WOM.



Montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM

Wąska maska silnika zapewnia doskonałą widoczność do przodu. Zrównoważony rozstaw osi sprawia, że łatwiej można wykorzystać w pełni udźwig układu zawieszenia narzędzi wynoszący 5810 kg. Zintegrowane elektroniczne urządzenia sterownicze przedniego układu zawieszenia narzędzi znajdują się w zasięgu ręki operatora.







Elastyczne obciążanie

Od teraz dzięki opcjonalnemu modułowemu obciążnikowi i w pełni zintegrowanemu przedniemu układowi zawieszenia narzędzi obciążanie ciągnika jest jeszcze łatwiejsze. Spośród wielu opcji obciążania przodu ciągnika można wybrać takie, które są doskonale dopasowane do poszczególnych zastosowań. Dzięki specjalnym szczelinom na widły paletowe można je szybko montować i demontować.

Funkcje zwiększające wydajność.

Ciągniki z serii T8 Genesis™ firmy New Holland oferują wyjątkową siłę uciągu. Jest to główne wymaganie stawiane ciągnikom o mocy przekraczającej 400 KM. Jednakże maszyny T8 Genesis™ mają znacznie szersze zastosowanie. Dzięki stałej krzywej mocy możliwe jest utrzymywanie sprawności WOM i układu hydraulicznego nawet w wymagających warunkach. Doskonałe osiągi przy optymalnej oszczędności. Maszyny z serii T8 Genesis™ osiągają znamionowe obroty WOM przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika w celu uzyskania minimalnego zużycia paliwa. W ciągnikach z serii T8 Genesis™ firmy New Holland wszechstronność to standard.



Bezpośredni napęd w służbie oszczędności paliwa

Wszystkie ciągniki z serii T8 Genesis™ są wyposażone w bezpośredni napęd WOM, który minimalizuje straty mocy między silnikiem a narzędziem. Układ WOM jest włączany za pomocą przedniego przełącznika przesuwnego z wykorzystaniem zaawansowanego układu płynnego rozruchu. Dostosowuje on włączanie sprzęgła do narzędzi o wysokiej bezwładności w celu ochrony układu napędowego i łatwego załączania narzędzi. Poziom bezpieczeństwa zwiększono dodatkowo dzięki zastosowaniu specjalnego przełącznika WOM, którego należy użyć w celu utrzymania pracy WOM w razie potrzeby opuszczenia fotela operatora. Dodatkowe opcje WOM obejmują wybór trybu automatycznej obsługi WOM w celu odłączenia wału, gdy przednie lub tylne zawieszenie jest podniesione powyżej zadanego wcześniej położenia. Chroni to WOM, jak i ciągnik przed ewentualnym uszkodzeniem.









WOM

W ofercie dostępny jest przedni WOM o prędkości roboczej 1000 obr./min. Z tyłu można natomiast zamontować wał o prędkości 540/1000 obr./min lub wzmocniony wał z 20 wypustami o prędkości roboczej 1000 obr./min. Zarządzanie WOM jest zintegrowane z układem HTS II (układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach).

Układy HTS II i IntelliTurn™: bezproblemowa powtarzalność

W modelach T8 Genesis™ dostępny jest układ HTS II. Ten intuicyjny układ pozwala łatwo rejestrować i zapamiętywać wszystkie operacje i sekwencje wykonywane przy pomocy narzędzia na uwrociach. Można je później odtworzyć przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku. Ale to nie wszystko. Od teraz możesz jeszcze łatwiej modyfikować zarejestrowane sekwencje. Układ HTS umożliwia zatem dostosowanie pracy do zmian warunków. Jeżeli chcesz maksymalnie uprościć manewrowanie, połącz go z układem IntelliTurn™ (układ wykonywania skrętu na końcu rzędu), który włącza układ HTS II przy określonej odległości od uwrocia. Oba te rozwiązania bardzo skutecznie poprawiają powtarzalność i wydajność, a także zmniejszają zmęczenia operatora podczas długiej pracy.

Moc układu hydraulicznego.

Wszystkie ciągniki T8 Genesis™ są standardowo wyposażone w zaawansowany układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia i zamkniętym układem centralnym. Standardowa wydajność wynosi 157 litrów/minutę, co wystarcza do zasilania większości zastosowań rolniczych. Dla klientów o największych wymaganiach hydraulicznych opcja wysokiego przepływu oferuje imponujący przepływ 236 l/min (opcjonalnie 236+122) w przekładni Ultra Command™ i 221 l/min (opcjonalnie 221+114) w przekładni Auto Command™. Jakby tego było mało, firma New Holland zaprojektowała system CCLS, który działa z najwyższą wydajnością.
Co z tego wynika? Pełną moc hydrauliczną można zawsze skierować do zaworów zdalnych i układu zawieszenia narzędzi, ale tylko w takim stopniu, w jakim jest to potrzebne.
Efekt? Mniejsze zużycie paliwa.







Sterowanie zdalnymi zaworami hydraulicznymi

Od teraz sterowanie funkcjami układu hydraulicznego jest jeszcze prostsze, ponieważ dźwignie łopatkowe zdalnych zaworów hydraulicznych są oznaczone kolorowymi diodami. Położenie dźwigni łopatkowych na podłokietniku SideWinder™ Ultra jest w pełni konfigurowalne. Dzięki temu operatorzy mogą wybrać, która dźwignia ma sterować danym zaworem. Ułatwia to niestandardową obsługę w zależności od zadania czy preferencji operatora.

Łatwe i szybkie ustawienie sterowania przepływem

Monitor IntelliView™ 12 z ekranem dotykowym ułatwia ustawianie natężenia przepływu dla poszczególnych zaworów. Wystarczy przewinąć opcje menu i wybrać sterowanie zaworami. Następnie należy wybrać wyjście i przeciągnąć suwak palcem do żądanego położenia (można również użyć pokrętła urządzenia kodującego z przodu podłokietnika). Zadanie wykonane.







Do 9 konfigurowalnych zaworów zdalnych sterowanych elektronicznie

W ciągnikach z serii T8 Genesis™ identyfikacja zaworów zdalnych jest łatwa dzięki oznaczonym kolorami złączom i dźwigniom. Wszystkimi dziewięcioma zaworami zdalnymi można sterować z poziomu podłokietnika SideWinder™ Ultra. Zapewnia to maksymalną precyzję podczas ich rozpoznawania i obsługi. Pięć dźwigni zaworów zdalnych umieszczono na podłokietniku, dwa zawory są obsługiwane za pomocą dodatkowych dźwigni łopatkowych umieszczonych po prawej stronie monitora IntelliView™ 12 czy też dźwigni CommandGrip™. Można również użyć joysticka elektronicznego pozwalającego obsługiwać do 6 zaworów zdalnych. Przepływ, synchronizację i ustawienie zaczepów można dopasować do aktualnie wykonywanej pracy.

360°: ciągniki T8 Genesis™.

Ciągniki z serii T8 Genesis™ zaprojektowano tak, aby wydłużyć czas pracy i skrócić przestoje. Dlatego wszystkie punkty serwisowe w kombajnie umieszczono w łatwo dostępnych miejscach, a bardzo niska częstotliwość przeglądów oznacza, że maszyny będą mogły spędzać więcej czasu w naturalnym dla nich środowisku: w polu!

Jednoelementowa maska silnika otwiera się szeroko, umożliwiając pełny dostęp serwisowy.

Wbudowany stopień zapewnia bezpieczny dostęp do przedniej szyby w celu jej czyszczenia.

Uzupełnienie pojemnika na płyn spryskiwaczy możliwe jest przez tylne okno.

Filtr powietrza w silniku można łatwo skontrolować, oczyścić lub wymienić z poziomu gruntu bez użycia narzędzi.



Chłodnica otwiera się na zewnątrz, umożliwiając szybsze i łatwiejsze czyszczenie.

Filtr powietrza w kabinie można bardzo łatwo wymienić.

Poręczną skrzynkę narzędziową zintegrowano z balastem przednim.



Punkty sprawdzania i uzupełniania oleju silnikowego i hydraulicznego są łatwo dostępne co sprawia, że rutynowa kontrola jest szybsza, a serwisowanie prostsze.

W celu zwiększenia wygody punkt napełniania 99-litrowego zbiornika AdBlue umieszczono obok głównego punktu napełniania oleju napędowego. Jego uzupełnianie jest konieczne tylko podczas dolewania paliwa. Oba zbiorniki wyposażono w zamki dla większego bezpieczeństwa.







Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągów maszyny we wszystkich warunkach.

Rozwiązania New Holland zapewniające ciągłość pracy.

IntelliCentre

Wykorzystując dane z pakietu FieldOps™, wykwalifikowani technicy analizują określone czynniki w chmurze w celu wdrożenia rozwiązań według potrzeb. W razie wykrycia problemu system sam wysyła do przedstawiciela sprzedaży alert wraz z informacją o działaniu naprawczym. Dealerzy mogą następnie udzielić pomocy w terenie lub w trybie zdalnym, a dodatkowo marka New Holland może zapewnić wsparcie, aby jak najszybciej znaleźć rozwiązanie. To zobowiązanie marki New Holland wobec Klientów.

Uptime Support

Najwyższej jakości usługa pomocy w zakresie maszyn New Holland. Specjalny zespół działa przez całą dobę i obsługuje zgłoszenia, które można przekazać poprzez aplikację MyNew Holland™ oraz korzystając z bezpłatnego numeru usługi Top Service. New Holland i sieć dealerów dołożą wszelkich starań, aby zapewnić wsparcie i wykorzystają wszystkie możliwości w celu przywrócenia działania sprzętu Klienta, a zgłoszenie będzie monitorowane, aż do całkowitej naprawy maszyny. Zespół korzysta z procesu Priority Parts i współpracuje ze specjalnym zespołem serwisowym w celu szybkiego rozwiązania problemu. Zespół serwisowy umożliwia usunięcie 80% awarii w mniej niż 48 godzin – to nasze zobowiązanie wobec Klientów!

Uptime Service

Minimalizacja przestojów, maksymalna wartość odsprzedaży. Twoja maszyna jest zawsze w doskonałym stanie, a profesjonalne wsparcie i wysokiej jakości oryginalne części umożliwiają utrzymanie wysokiej wartości sprzętu z biegiem czasu.

Uptime Warranty

Gwarancja Uptime Warranty to program przedłużonej gwarancji New Holland o tych samych warunkach co gwarancja podstawowa. Maksymalna kontrola kosztów eksploatacji, maksymalne wydłużenie czasu pracy, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland z wykorzystaniem oryginalnych części New Holland i wyższa wartość odsprzedaży maszyny to najważniejsze korzyści. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i dopasowaną ofertę gwarancji Uptime Warranty*.

* Zapoznaj się ze szczegółowym regulaminem gwarancji Uptime Warranty dostępnym u dealera

MYNH
SPRAWDŹ TERAZ!





MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę

MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę: uzyskaj dostęp do ważnych informacji poprzez dodanie swojego sprzętu, znalezienie rozwiązań online rozwiązania dla produktów PLM®, pobieranie instrukcji obsługi. Kiedy tylko chcesz, gdziekolwiek chcesz - i to bezpłatnie.

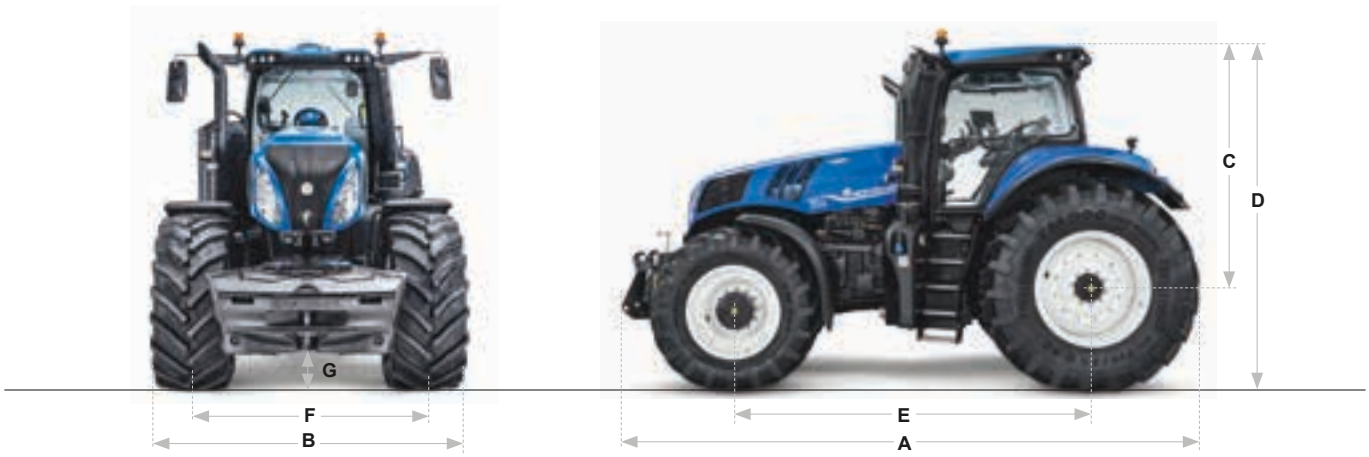
Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie **www.newhollandstyle.com**. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele		T8.415	T8.440
Silnik*		**FPT Cursor 9**	**FPT Cursor 9**
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Zawory		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Zgodność z normą dot. emisji		Stage V	Stage V
Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywnej redukcji katalitycznej)		●	●
Układ paliwowy – wysokociśnieniowy zasobnikowy układ wtryskowy Common Rail		●	●
Pojemność	(cm^3)	8700	8700
Średnica i skok cylindra	(mm)	117x135	117x135
Zatwierdzona mieszanka biodiesla**		B7	B7
Maksymalna moc EPM – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	301/409	320/435
Maksymalna moc Ultra Command™ – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	287/390	320/435
Maksymalna moc Auto Command™ – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	287/390	307/417
Znamionowa moc EPM Ultra Command™ – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	287/390	297/404
Moc znamionowa EPM Auto Command™ – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	287/390	305/415
Moc znamionowa Ultra Command™ – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	261/355	297/404
Moc znamionowa Auto Command™ – ISO TR14396 – ECE R121	(kW/KM)	261/355	283/385
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr./min)	2000	2000
Maks. moment obrotowy – ISO TR14396 – przy 1300–1400 obr./min z EPM	(Nm)	1800	1850
Standardowy przyrost momentu obrotowego / EPM	(%)	40 / 37	39 / 27
Wentylator chłodzący ze sprzęgłem wiskotycznym		●	●
Ekologiczny filtr oleju silnikowego		●	●
Hamulec silnikowy		O	O
Pojemność zbiornika oleju napędowego Auto Command™	(w litrach)	609	609
Pojemność zbiornika oleju napędowego Ultra Command™	(w litrach)	647	647
Pojemność zbiornika oleju napędowego SmartTrax™	(w litrach)	–	670
Pojemność zbiornika AdBlue	(w litrach)	99	99
Okres między przeglądami	(w godzinach)	600	600
Pełna przekładnia powershift Ultra Command™			
Układ IntelliShift™		●	●
Układ zarządzania obrotami zależnymi (GSM 2.0)		●	●
Przekładnia full powershift Ultra Command™ 21x5 (40 km/h ECO lub 50 km/h)		O	O
Prędkość min.	(km/h)	2,5	2,5
Hamowanie bez pedału sprzęgła		●	●
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™			
Funkcja Active StopStart		●	●
Proporcjonalne sterowanie napędem		●	●
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h ECO)		O	●
Min. prędkość / Maks. prędkość przy 1400 obr./min	(km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (50 km/h)		O	O
Min. prędkość / Maks. prędkość przy 1725 obr./min	(km/h)	0,03 / 50	0,03 / 50
Układ elektryczny			
Alternator 12 V	(A)	240	240
Pojemność akumulatora	(CCA)	1900	1900
Osie			
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)		●	●
Zawieszenie osi przedniej Terraglide™		O	O
Kąt skrętu kół przedniej osi standardowej / Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55
Promień skrętu z osią przednią o zawieszeniu standardowym / Terraglide™	(mm)	4970 / 4970	4970 / 4970
Układ CustomSteer™ (układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem)		O	O
Funkcje układu Terralock™ (automatyczna blokada mechanizmu różnicowego / automatyczne sterowanie napędem na cztery koła)		●	●
Dynamiczne błotniki przednie		O	O
Oś tylna belkowa		●	●
Tylne gąsienice SmartTrax™		–	O
Oś tylna belkowa o podwyższonej wytrzymałości		●	●
Układ hydrauliczny			
Zamknięty układ hydrauliczny wykrywający obciążenie (CCLS)		●	●
Wydajność pompy o zwiększonym przepływie (przepływ na złączach) Ultra Command™ / Auto Command™	(l/min)	236 / 221	236 / 221
Układ elektronicznej regulacji zagłębiania narzędzia (EDC)		●	●
Zawory zdalne			
Typ		Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne
Maks. liczba zaworów tylnych		6	6
Maks. liczba zaworów przednich/międzyosiowych		3	3
Obsługa za pomocą joysticka		O	O
Sterowanie zaworami przednimi za pośrednictwem zaworu międzyosiowego		●	●
Niestandardowe konfiguracje zaworów zdalnych		●	●
Układ zawieszenia narzędzi			
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi		IVN	IVN
Maks. udźwig na końcówkach kulowych	(kg)	10.927	10.927
Kategoria przedniego układu zawieszenia narzędzi		II	II
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi (610 mm przed końcówkami kulowymi)	(kg)	5810	5810
WOM			
Automatyczny układ płynnego rozruchu		●	●
Prędkość obrotowa silnika przy: 540/1000 obr./min	(obr./min)	1804	1804
Automatyczny WOM		●	●
Przedni WOM (1000 obr./min)		O	O
Hamulce			
Hamulec silnikowy		O	O
Elektroniczny hamulec postojowy		●	●
Hamulce hydrauliczne przyczepy		O	O
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy		O	O

Modele		T8.415	T8.440
System PLM Intelligence™			
Podłokietnik SideWinder™ Ultra		●	●
Uchwyt CommandGrip™		●	●
Kolorowy monitor IntelliView™ 12		●	●
Zestaw wskaźników InfoView™		●	●
Gotowość do obsługi systemu prowadzenia IntelliSteer®		●	●
Odbiornik PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3, PLM RTK+)		O	O
System zarządzania sekwencjami na uwrociach II (HTS II)		●	●
IntelliTurn™ z systemem sekwencji skrętu na uwrociach II (HTS II)		O	O
ISOBUS II		●	●
ISOBUS III		O	O
Wymiana danych dotyczących granic, map i linii prowadzących między pojazdami za pomocą systemu IntelliField™		O	O
Łączność w standardzie (przez cały okres użytkowania sprzętu modemu)		●	●
Rozwiązania zapewniające ciągłość pracy — systemy szkoleniowe i wsparcia			
Zdalna pomoc New Holland		●	●
Zdalny wyświetlacz IntelliView™ Connect		●	●
Kabina			
Kabina z FOPS – OECD kod 10 poziom 1		●	●
Kategoria kabiny wg EN 15695		2	2
Prawe okno z szerokim polem widzenia		●	●
Pakiet oświetlenia z 12 lampami LED		●	●
Pakiet oświetlenia z 16 lampami LED		O	O
Zestaw oświetlenia z 20 lampami LED, zapewniający widoczność w zakresie 360 stopni		O	O
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™		O	O
Półaktywne zawieszenie kabiny Comfort Ride™		O	O
Fotel Auto Comfort™ z pasami bezpieczeństwa		O	O
Fotel Auto Comfort™ z tapicerką skórzaną i pasem bezpieczeństwa		O	O
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa		O	O
Pakiet luksusowy (pokryta skórą kierownica, wykładzina dywanowa i przyciemniana szyba tylna)		O	O
Wersja Blue Power		O	O
Regulowany w czterech kierunkach podłokietnik SideWinder™ Ultra		●	●
Teleskopowa regulacja kierownicy		●	●
Przednia kamera w masce silnika i tylna kamera w słupku kabiny (widoczność 170°)		●	●
Szerokokątne, elektronicznie regulowane lusterka		●	●
Rozkładane, podgrzewane lusterka		O	O
Zdalne zamykanie i immobilizer		O	O
Automatyczna klimatyzacja z regulacją strefową		●	●
Duża przenośna chłodziarka		O	O
10 schowków w kabinie		●	●
Radio DAB z Bluetooth		O	O
Zintegrowany mikrofon telefoniczny		O	O
1 złącze zasilania USB		●	●
5 złączy zasilania USB		O	O
Zewnętrzne elementy sterowania montowane na błotnikach tylnych		●	●
Optymalny poziom hałasu w kabinie wg 77/311/EWG	(dBA)	67	67
Fabrycznie zamontowane obrotowe światła ostrzegawcze (1/2)		O	O
Masa			
Minimalna masa bez balastu: standardowa oś przednia / z gąsienicami SmartTrax™	(kg)	10.915 / –	12.514 / 16.300
Oś przednia z zawieszeniem Terraglide™ / z gąsienicami SmartTrax™	(kg)	11.440 / –	13.039 / 16.500
Maks. dopuszczalna masa przy prędkości 50 km/h*** (ciągnik kołowy T8)	(kg)	18.000	18.000
Maks. dopuszczalna masa przy prędkości 40 km/h (ciągnik T8 SmartTrax™)	(kg)	–	24.500

● Standard O Opcja – Niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesla musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN 14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa prowadzona zgodnie z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora *** Europejskie ograniczenia prędkości autostradowej



Wymiary

Z oponami tylnymi / rozmiarem gąsienic**		620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	SmartTrax™ 45,7 cm	SmartTrax™ 61 cm	SmartTrax™ 76,2 cm
A Długość całkowita z balastem i tylnym układem zawieszenia narzędzi	(mm)	6247	6247	6477	6606	6606	6606
B Szerokość min.	(mm)	2534	2534	2534	2787	2787	2997
C Wysokość w środku osi tylnej do szczytu dachu kabiny	(mm)	2475	2475	2475	2472	2472	2472
D Wysokość całkowita	(mm)	3338	3407	3435	3450	3450	3450
E Rozstaw osi	(mm)	3550	3550	3550	3550	3550	3550
F Rozstaw kół (min./maks.)	(mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Prześwit zależnie od zamontowanego zaczepu lub haka holowniczego	(mm)	378	364	409	441	441	441

**** Oprócz wymienionych są dostępne inne rozmiary opon tylnych: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R42, 710/75R42, 900/60R38
***** Dotyczy tylko modeli Ultra Command wyposażonych w oś tylną o podwyższonej wytrzymałości

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

TWÓJ LOKALNY DEALER

Marka New Holland zaleca środki smarne marki *Ambra*

www.newholland.pl

NEW HOLLAND

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 10/25 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 250004/POL