



NEW HOLLAND

W130B



POTÊNCIA ISO 14396	137 hp (102 kW) @ 2.000 rpm
PESO OPERACIONAL	11.945 A 12.155 kg
CAPACIDADE DA CAÇAMBA	1,5 a 3,0 m ³ (2,0 a 3,9 jd ³)
CAPACIDADE DA CAÇAMBA PADRÃO	2,1 m ³ (2,75 jd ³)

A Brand of CNH Industrial



W130B

A New Holland é reconhecida em todo o mundo pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto padrão de qualidade dos seus equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra a sua força global ao trazer soluções locais para os segmentos onde atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Potência, versatilidade e ciclos rápidos são as marcas registradas da W130B. São pás-carregadeiras de alta *performance* e alta produtividade, com elevada capacidade de carga, baixo índice de manutenção, fácil operação e grande conforto, agora com certificação Tier 3.

Pás-carregadeiras W130B. Uma referência da força global da New Holland.



TREM DE FORÇA

UM CONJUNTO DE GRANDE CAPACIDADE OPERACIONAL E DESEMPENHO.

MOTOR

Os modelos W130B vêm equipados com o motor eletrônico FPT F4NE96849 com 2 modos de operação, garantindo *performance*, economia, elevado torque, baixo custo operacional, com filtro de ar a seco e filtro remoto com separador de água. Na versão Bagaço de Cana, o pré-filtro é ciclônico. Esses modelos contam com um moderno sistema de refrigeração “*max cooler*” com ventilador hidráulico reversível, ideal para trabalhos em ambientes onde haja partículas em suspensão.



EIXOS

De concepção robusta, os eixos das pás-carregadeiras W130B são capazes de absorver todos os impactos inerentes ao trabalho. Os eixos contam agora com os discos de freios alocados nos redutores laterais, o que permite a manutenção e reparo do sistema sem a remoção do eixo.



TRANSMISSÃO

A transmissão é do tipo “*Powershift*”, com sistema de mudança de marchas automático ou manual, modulada, com acoplamento através de conversor de torque do tipo monofásico. Essa transmissão segura, eficiente e de fácil mudança garante torque adequado às operações.

CINEMATISMOS

O braço com cinemático em Z, favorece as aplicações de escavação entregando uma maior força de desagregação.



W130B

FREIOS

Segurança nas condições mais extremas.

O sistema de freios das pás-carregadeiras New Holland é preciso, eficiente e confiável e oferece total segurança mesmo em condições extremas. Possui circuitos independentes para cada eixo com acumuladores de nitrogênio que permitem ao operador frear a máquina em caso de parada do motor ou de pane no sistema hidráulico. A disco e em banho de óleo, esse sistema de freio oferece alta confiabilidade e durabilidade.

DIREÇÃO

Agilidade na hora de manobrar.

A direção hidráulica, do tipo orbitrol, sensível à carga, alimentada por bomba de pistões axiais, garante ciclos mais rápidos. Uma manopla auxiliar no volante da direção possibilita maior agilidade e conforto na realização de manobras.

SISTEMA HIDRÁULICO

Desempenho para executar as tarefas mais pesadas.

As pás-carregadeiras New Holland possuem um sistema hidráulico bem dimensionado. Equipado com bomba de pistões axiais, esse sistema hidráulico oferece grande força de desagregação e elevada capacidade de levantamento.

O cinemático em “Z” proporciona elevada força de escavação, resultando em um ótimo rendimento na execução das tarefas de carregamento.

MANUTENÇÃO

Tecnologia e simplicidade a serviço do seu desempenho.

A manutenção e as inspeções de rotina são simples, rápidas e de fácil acesso, podendo ser feitas com o operador no nível do solo. Isso implica menos tempo de máquina parada e maior produtividade.



CAÇAMBAS

Facilidade no trabalho.

As caçambas foram projetadas para permitir o fácil e rápido enchimento, devido ao ângulo do bojo. O uso de sapatas de desgaste diminui o atrito com o solo, garantindo com isso um menor consumo de combustível e maior vida útil à caçamba.



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Conforto e facilidade nas operações.

O compartimento do operador das pás-carregadeiras W130B é amplo, confortável e oferece total visibilidade em todas as direções. Os painéis são de fácil leitura e os comandos são ergonomicamente posicionados, proporcionando maior conforto. A W130B é equipada com cabine fechada com certificação ROPS/FOPS e ar-condicionado.

O volante, o apoio do braço e a alavanca de comando são ajustáveis, proporcionando maior conforto e aumentando a produtividade. Degraus de escadas extremamente confortáveis e seguros complementam os itens de conforto.



W130B

Além da tecnologia avançada, da grande capacidade produtiva e da garantia da força global New Holland, as pás-carregadeiras W130B possuem um *design* moderno e harmonioso.

A versão Fertilizante, projetada para ambientes corrosivos, possui pintura especial, componentes e circuitos elétricos protegidos.

A grande área envidraçada e o capô basculante, de formas arredondadas, possibilitam total visibilidade em todas as direções e amplo acesso ao motor e aos pontos de inspeções diárias.

A cabine oferece alto conforto: assento totalmente ajustável com apoio para o braço e alavanca de comando, do tipo "joystick", que concentra todas as funções do implemento frontal e integra as mudanças de marchas F/N/R.

O moderno sistema de refrigeração foi dimensionado para oferecer mais eficiência na refrigeração e, como consequência, proporcionar maior vida útil aos componentes e maior durabilidade do líquido de arrefecimento. Possui ainda ventilador reversível (opcional).



Sistema hidráulico, do tipo "load sensing", com bomba de pistões axiais, trocador de calor e acopladores para diagnósticos rápidos. Ele ainda oferece controle automático de altura e retorno automático à posição de escavação e à posição de deslocamento. Tudo isso resulta em ciclos mais rápidos, maior produtividade e baixa manutenção.

A transmissão, com módulo eletrônico, permite mudanças suaves e precisas.

O motor eletrônico F4HE96849 de grande potência e baixo consumo, possui 2 modos de operação – STD para condições normais de carga e *economy* para aplicações gerais e traslado e está montado após o eixo traseiro. Isso permite melhor estabilidade, equilíbrio e transferência de peso.

O s drenos do óleo do motor, do óleo hidráulico e do líquido de arrefecimento são agrupados para facilitar o acesso e as operações de troca de óleo.

O ventilador reversível, ideal para trabalhos em que haja grande concentração de poeira, é acionado de dentro da cabine. Ele faz a remoção dos detritos no radiador, de forma rápida e eficiente, evitando paradas para limpeza.



ESPECIFICAÇÕES **W130B**



MOTOR

Marca New Holland *powered by* FPT*
Modelo F4HE96849 certificação TIER 3
Tipo Diesel, 4 tempos, injeção direta
Aspiração Turbo
Potência líquida:
SAE J1349 137 hp (102 kW)
Rotação máxima 2.000 rpm
Número de cilindros 6
Diâmetro e curso 104 x 132 mm
Cilindrada 6.735 cm³
Torque máximo 613 Nm@ 1.400 rpm
Bomba de injeção Bosch
* As marcas FPT e New Holland pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil LTDA.



SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem 24 V
Baterias 2
Capacidade das baterias 100 Ah
Alternador 120 A
Motor de partida 4,0 kW



CONVERSOR DE TORQUE

Tipo Monofásico
Fator de multiplicação 2,6:1



TRANSMISSÃO I

Transmissão "*Powershift*", contraeixos, modulada, com quatro velocidades à frente e três à ré, de comando eletrônico automático que permite mudanças de velocidades com transmissão contínua de torque.
O comando manual também pode ser selecionado. Desengate automático da transmissão ao se acionar o pedal de freio, que pode ser anulado através de um interruptor, quando é necessário o uso do freio do motor. Sistema eletrônico de diagnóstico de falhas. Tração nas quatro rodas.

Velocidades de deslocamento

	À Frente	À Ré
1ª.	7,3 km/h	7,6 km/h
2ª.	13,2 km/h	13,9 km/h
3ª.	25,4 km/h	25,8 km/h
4ª.	39,8 km/h	-



EIXOS

Eixos com coroa e pinhão, do tipo hipoides. Diferencial de torque proporcional, com sistema de bloqueio automático antipatinagem. Eixo traseiro com oscilação vertical e reduções finais planetárias.



DIREÇÃO E FREIOS

De serviço: multidisco, em banho de óleo nas quatro rodas, de comando servoassistido hidráulicamente, com circuito independente para cada eixo.

De segurança: cada circuito do sistema de freios é equipado com um acumulador de nitrogênio que mantém sua eficiência mesmo com o motor desligado ou com pane no sistema hidráulico.

De estacionamento: a disco, seco, montado no eixo de saída da transmissão para o eixo dianteiro. Acionamento elétrico através de interruptor no painel.



AROS E PNEUS

Aros 14" - 3 peças
Pneus sem câmara 17,5 x 25 - 16 lonas, L3



SISTEMA HIDRÁULICO

Uma bomba de pistões axiais, de vazão variável "*Load Sensing*", é utilizada para alimentar os sistemas integrados do equipamento frontal e da direção. O reservatório hidráulico pressurizado possui desaeração filtrada, com válvula de alívio que mantém a pressão interna de 3-5 psi. Um filtro de retorno de 10 µ garante a pureza do fluido hidráulico a todos os componentes do sistema. Distribuidor monobloco de dois carretéis, dotado de válvulas de alívio e válvula prioritária para a direção, que proporciona menor perda de carga e maior eficiência do sistema. Os comandos de elevação e basculamento, conjugados com os interruptores de comando da transmissão, estão dispostos em uma única alavanca situada no console, à direita do operador, para proporcionar maior conforto e rapidez nas operações.

Vazão total da bomba 176 L/min
Pressão máxima 253 kgf/cm²
Cilindros de elevação 2
Diâmetro e curso 114 x 787 mm
Cilindros de basculamento:
Cinematismo em "Z" 1
Tempos de operação (seg.)*
Elevar 7,7
Descarregar 1,5/4,3
Tempo de ciclo total 13,5
*Com carga nominal.



DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica, orbital
Bomba	Pistões de vazão variável
Pressão máxima	246 kgf/cm ²
Cilindros	2
Diâmetro e curso	70 x 462 mm



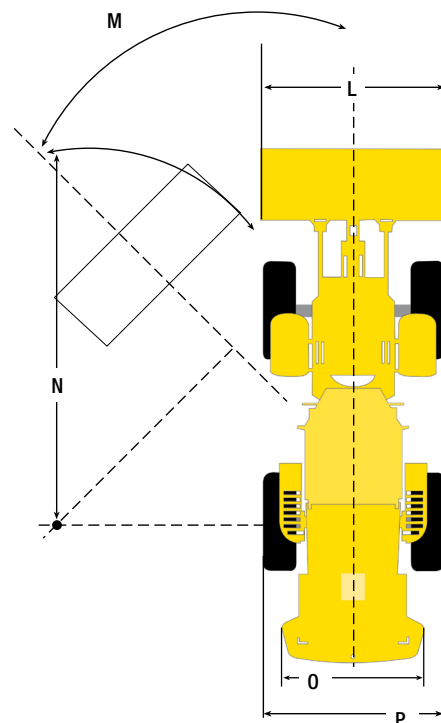
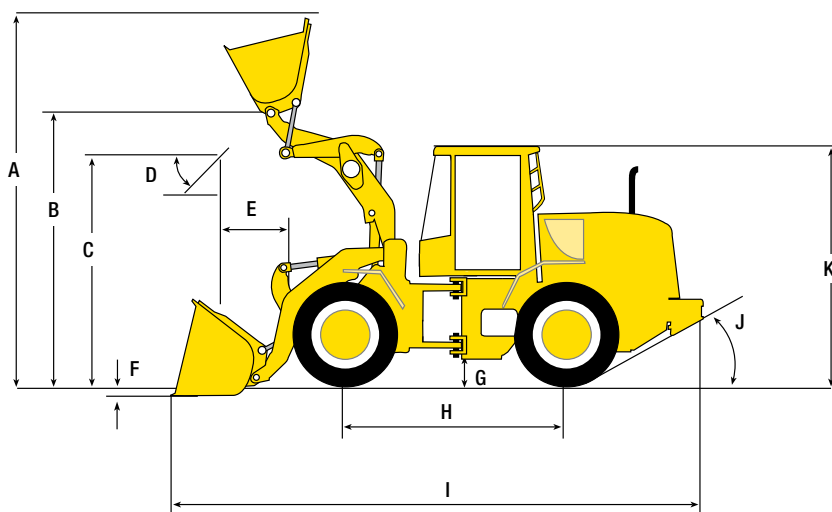
CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Água do radiador	24,0 L
Óleo lubrificante do motor + filtro	15,3 L
Reservatório de combustível	189,0 L
Óleo lubrificante dos eixos, freios, diferenciais e cubos de roda (2 eixos) ...	37,5 L
Óleo da transmissão e conversor	25,6 L
Reservatório do sistema hidráulico	56,8 L

DESEMPENHO

Capacidade coroada	2,1 m ³ /2,75 jd ³
Força de desagregação	11.841 kgf
Carga de tombamento:	
- reta	10.328 kg
- à máxima articulação	8.953 kg
Carga de operação	4.476 kg
Peso de operação	11.945 kg

DIMENSÕES (mm)



A	4.848 / 5.318	I	7.142 / 7.482
B	3.829	J	30°
C	2.879 / 2.546	K	3.259
D	45°	L	2.580 / 2.602
E	965 / 1.107	M	40°
F	58 / 88	N	5.207
G	450	O	1.920
H	2.900	P	2.447

VERSÃO FERTILIZANTE

Alternador blindado.

Radiadores e condensadores fabricados em alumínio com proteção superficial ECOAT.

Terminais de mangueira e outros componentes bicromatizados com proteção superficial de verniz.

Estruturas (chassi e braços) e chapas finas sem cantos vivos.

Aplicação de fosfato de zinco e ferro, primer e acabamento.

Sensores, terminais, caixa de fusíveis e chicotes elétricos protegidos com silicone especial.

Cabine totalmente calafetada, livre de frestas, com aplicação ECOAT e pintura com maior espessura.

Pré-filtro ciclônico com carcaça galvanizada a fogo e pintura especial.

Reversão de hélice automática e por meio de botão, no console do operador.

Caçamba de 3,0 m³ (3,9 jd³) com lâmina reversível.

EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Alarmes luminosos e sonoros para baixa pressão do óleo do motor, transmissão e freios, temperatura elevada da água do motor, óleo da transmissão e óleo hidráulico, freio de estacionamento aplicado, carga das baterias, restrição dos filtros de ar e do sistema hidráulico
- Alternador 120 A
- Assento anatômico ajustável, de vinil
- Baterias (2 x 12V)
- Cabine Fechada ROPS/FOPS com HVAC e Ponto de Energia (acendedor de cigarros)
- Caçamba de uso geral de 2,1 m³ (2,75 jd³) c/ dentes e sapatas de desgaste
- Contrapeso traseiro
- Diferenciais de torque proporcional
- Distribuidor hidráulico de 2 vias, com parada de elevação dos braços e nivelamento da caçamba automáticos
- Espelhos retrovisores externos
- Faróis dianteiros
- Filtro de ar a seco, com elemento de segurança e ejetor de poeira
- Filtro remoto com separador de água
- Freios multidisco, em banho de óleo, nas 4 rodas, servoassistidos hidráulicamente
- Freio de estacionamento com acionamento elétrico através de botão no painel
- Apoia-braço
- Cinto de segurança
- Coluna de direção ajustável
- Piso com adesivo antiderrapante
- Comando hidráulico integrado (transmissão e implemento dianteiro)

- Tacômetro
- Sistema de refrigeração "MAX COOLER"
- Alarme de ré
- Limpador do Vidro dianteiro com 2 velocidades e limpador traseiro
- Manopla no volante
- Buzina
- Gancho de tração traseiro
- Ganchos para levantamento da máquina
- Instrumentação: indicador de temperatura do óleo da transmissão, indicador de nível de combustível, indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, indicador de pressão do óleo do motor, horímetro e contagiros
- Interruptor para redução automática de 2ª para 1ª marcha "Kick Down"
- Luzes direcionais
- Luzes traseiras de posição e freio
- Para-lamas dianteiros e traseiros
- Pinos do equipamento frontal selados
- Pneus 17,5 x 25 - 16 lonas, L3, sem câmara (aro 14"/ 3 peças)
- Silencioso
- Sistema de freio de emergência, com acumuladores de nitrogênio
- Sistema elétrico de 24 V
- Tampas laterais e tampa de proteção dos drenos dos fluidos
- Tomadas de pressão centralizadas
- Tomadas remotas de lubrificação
- Trava de segurança da articulação e braços
- Ventilador do motor reversível
- Visores de verificação do nível de óleo hidráulico e transmissão

Obs.: Conforme o mercado em que a W130B é vendida, poderá haver variação na composição do equipamento padrão.

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Acendedor de cigarro (para cabine fechada)
- Caixa de ferramentas (somente a caixa)
- Degraus do lado direito
- Engate rápido hidráulico*
- Espelho retrovisor interno
- Extintor de incêndio
- Faca reversível
- Funções hidráulicas adicionais (3ª função)
- Sistema de amortecimento dos braços "LTS (Limited Travel Stabilizer)"
- Sinalizador rotativo

Caçambas

- 1,9 m³ (2,5 jd³)
- 2,3 m³ (3,0 jd³)
- Caçamba para aplicação fertilizante 3,0m³ (3,9 jd³).

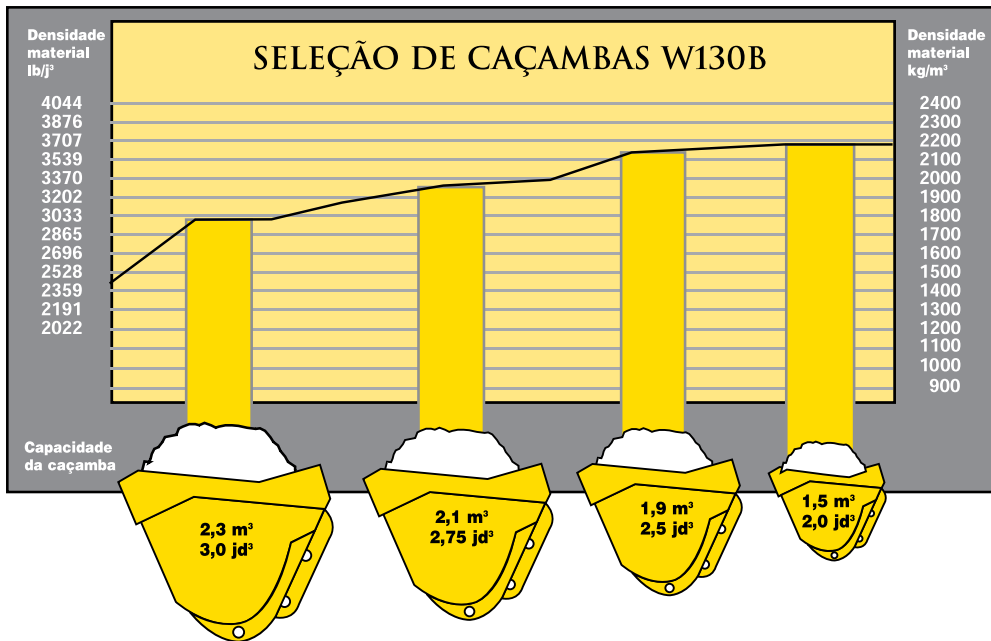
Pneus:

- 17,5 x 25 12 lonas L2 aro 14", 3 peças
- 20,5 x 25 12 lonas L3 aro 17", 3 peças
- 20,5 x 25 16 lonas L3 aro 17", 3 peças

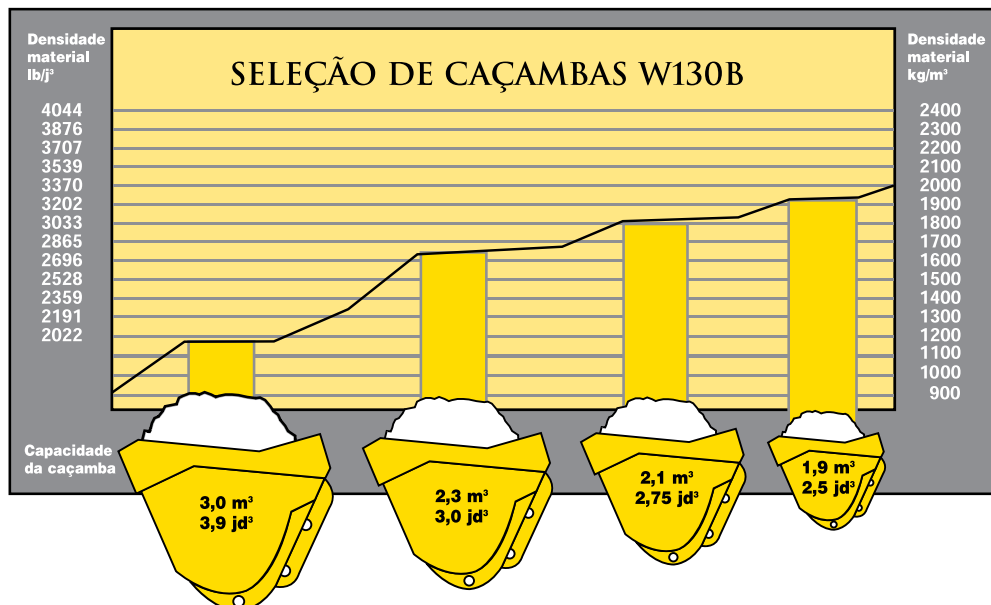
*Sob consulta.

Densidade dos materiais

Material	Densidade	Material	Densidade	Material	Densidade	Material	Densidade
Carbonato de cálcio	1.250 kg/m ³	Carvão		Cascalho		Areia	
Argila		Antracita, britado	1.100 kg/m ³	Seco	1.510 kg/m ³	Seca	1.420 kg/m ³
Natural	1.600 kg/m ³	Betuminoso, britado	830 kg/m ³	Cascalho, areia empedrada	1.930 kg/m ³	Seca, de 1/2" a 2"	1.840 kg/m ³
Seca	1.480 kg/m ³	Granito britado	1.660 kg/m ³	Seco, de 1/2" a 2"	1.690 kg/m ³	Com cascalho seca	1.720 kg/m ³
Molhada	1.660 kg/m ³	Xisto	1.250 kg/m ³	Molhado, de 1/2" a 2"	2.020 kg/m ³	Com cascalho molhada	2.020 kg/m ³
Com cascalho seca	1.420 kg/m ³	Escória em pedaços	1.750 kg/m ³	Calcário britado	1.540 kg/m ³	Arenito em pedaços	1.250 kg/m ³
Com cascalho molhada	1.540 kg/m ³					Pedra britada	1.600 kg/m ³



- 1 Determine a densidade do material a manusear, usando a tabela de Densidade dos Materiais acima.
- 2 Localize a densidade na coluna ao lado (sistema americano ou métrico).
- 3 Acompanhe a densidade ao longo da sua linha horizontal para encontrar quais caçambas podem ser usadas para aquela densidade de material.



Densidade máxima com contrapeso padrão 1.243 kg (2.740 lb)

CAÇAMBAS – W130B

W130 Z-Bar – Pneu 17,5 x 25	Caçamba 2,1 m ³ /2,75 jd ³ braço (Z-Bar) Com dentes	Caçamba 2,3 m ³ /3,0 jd ³ braço (Z-Bar) Com dentes	Caçamba 3,0 m ³ /3,9 jd ³ braço (Z-Bar) Com dentes
Capacidade de caçamba SAE - Rasa	1,77 m ³ / 2,32 jd ³	1,96 m ³ / 2,56 jd ³	2.55 m ³ / 3.34 jd ³
Coroadas	2,1 m ³ / 2,75 jd ³	2,30 m ³ / 3,0 jd ³	3.0 m ³ / 3,92 jd ³
Largura externa da caçamba	2.602 mm	2.602 mm	2.602 mm
Peso da caçamba	872 kg	858 kg	1.026 kg
Altura operacional – totalmente levantada c/ proteção contra derramamento	4.965 mm	5.040 mm	5.318 mm
Altura até o pino da articulação – totalmente levantada	3.830 mm	3.830 mm	3.830 mm
Comprimento total – caçamba nivelada no solo	7.360 mm	7.360 mm	7.482 mm
Ângulo de despejo – totalmente levantada	55 graus	55 graus	50 graus
Altura de despejo – totalmente levantada, despejo a 45 graus	2.754 mm	2.707 mm	2.546 mm
Alcance da caçamba – totalmente levantada, despejo a 45 graus	1.073 mm	1.118 mm	1.107 mm
Alcance da caçamba – altura de 7' 0" (2,13 m), despejo a 45 graus	1.544 mm	1.568 mm	1.455 mm
Carga operacional – ISO	4.476 kg	4.036 kg	4.201 kg
Densidade máxima do material – ISO	1.865 kg/m ³	1.755 kg/m ³	1.401 kg/m ³
Carga de tombamento – ISO			
Em linha reta	10.328 kg	10.215 kg	9.732 kg
Giro de 40 graus	8.953 kg	8.849 kg	8.402 kg
Capacidade de levantamento			
Altura máxima	6.488 kg	6.456 kg	6.281 kg
Alcance máximo	9.260 kg	9.102 kg	8.918 kg
No solo	11.696 kg	11.071 kg	8.963 kg
Força de desagregação com cilindros de descarga	11.841 kgf	11.105 kgf	8.792 kg
Fechamento máximo			
No solo	41 graus	41 graus	41 graus
Posição de transporte	44 graus	44 graus	45 graus
No alcance máximo	53 graus	53 graus	53 graus
Na altura máxima	55 graus	55 graus	55 graus
Profundidade de escavação	84 mm	90 mm	88 mm
Ângulo de rampa máximo com caçamba – arrasto em ré	62 graus	62 graus	64 graus
Diâmetro de giro da carregadeira (borda da caçamba)	10.414 mm	11.646 mm	11.718 mm



FLEETSYSTEMS

NEW HOLLAND FLEETSYSTEMS. Soluções inteligentes com tecnologia de ponta da New Holland.

A New Holland oferece o FleetSystems, um sistema inteligente que controla, de forma precisa, todos os movimentos da máquina, desde o seu comportamento até a sua localização exata. O FleetSystems engloba telemetria, geoposicionamento e corte/aterro no terreno, controla as necessidades de manutenção e ainda cuida da segurança física de sua máquina. Tudo isso de forma simples e amigável.

Esse sistema é a união de máquina, projeto da obra, gerenciamento de frota, controle total de gastos e desempenho operacional com tecnologia de ponta. Operado pelos sistemas FleetForce e FleetGrade.



FLEETFORCE™

Maximize a produtividade da sua frota com planejamento eficaz e aumente a sua rentabilidade.

O FleetForce New Holland é o sistema de telemetria que coleta informações sobre o desempenho da máquina e a sua localização, disponibilizando-as em um formato de fácil utilização. Com o suporte do especialista em FleetForce do seu concessionário, você terá mais eficiência, baixo custo operacional e maior rentabilidade.

O hardware FleetForce e a assinatura avançada disponível nos produtos da New Holland são perfeitamente integrados à máquina através do sistema de dados CAN-bus para permitir a você:

- **Maximizar a produtividade da sua frota**

O FleetForce proporciona desempenho e informações vitais sobre sua máquina. Com ele, você identifica as máquinas que não estão sendo utilizadas ou as que estão sendo muito utilizadas, compara o desempenho ou a tendência das máquinas no consumo de combustível ao longo das jornadas e avalia as notificações da máquina para otimizar o uso do seu equipamento. Além disso, você poderá configurar o sistema para receber em seu *e-mail* sinais de alerta da manutenção agendada.

- **Maior rentabilidade**

O seu concessionário pode ajudá-lo a aumentar a produtividade da sua frota analisando as informações sobre a máquina, sejam elas dados referentes ao tempo ocioso ou necessidades sobre manutenção da sua máquina, maximizando assim a eficiência do serviço.

CARACTERÍSTICAS DO PLANO	BÁSICO	AVANÇADO	SATÉLITE
GERENCIAMENTO DE FROTA			
Localizar e realizar o "ping" (teste) das máquinas para gerenciamento do projeto.	✓	✓	✓
Relatório de horas da máquina.	✓	✓	✓
MANUTENÇÃO PLANEJADA			
Planejar e preparar os intervalos de manutenção.	✓	✓	✓
SEGURANÇA			
Cerca geográfica eletrônica (GeoFence): notificações sobre movimentos não planejados em tempo real.	✓	✓	✓
Toque de recolher (CurFew).	✓	✓	✓
ANÁLISE E RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO			
Relatórios sobre tempo ocioso, motor ligado, tempo de deslocamento e uso da máquina.	✓	✓	✓
ANÁLISE DE DESEMPENHO			
Carregar dados do motor para comparar as máquinas e operações para identificar as tendências de operação.	-	✓	✓
INFORMAÇÕES E RELATÓRIOS SOBRE COMBUSTÍVEL			
Dados sobre consumo para rastrear o uso de uma máquina ou da frota toda.	-	✓	✓
PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO MECÂNICO			
Acompanhar as características operacionais da máquina: temperatura, pressões, alertas para parâmetros fora do alcance e parâmetros CAN-bus para diagnósticos e solução de problemas.	-	✓	✓

PACOTE DE ASSINATURA

Estão disponíveis três pacotes de assinatura que dependem do nível de detalhes nas informações:

- A Assinatura Básica utiliza as entradas essenciais do contato da chave de ignição, detecção de movimento e rastreamento GPS para garantir uma gama de informações e relatórios.
- A Assinatura Avançada adiciona dados de controle personalizados e informações exclusivas, não encontradas em outros sistemas de telemetria, por meio de nossos dados *CAN-bus*.
- A Assinatura de Conexão via Satélite pode ser adicionada à assinatura Básica e/ou Avançada. A atualização de dados do seu equipamento com a Conexão via Satélite pode ser a cada 4 horas e relatórios completos a cada 24 horas.

Os pacotes Básicos e Avançados oferecem uma assinatura de até cinco anos e a Assinatura de Conexão via Satélite de um ou dois anos, e você pode comprar prorrogações para todos, com seu concessionário, através do Departamento de Peças.

- **Módulo de controle**

Um dispositivo *on-board* coleta informações sobre a localização da sua máquina, produtividade, consumo de combustível, manutenção programada e informações operacionais e as envia ao seu Portal FleetForce na internet.



Saiba mais no seu concessionário.

suportefleetforce@newholland.com

www.newholland.com.br





PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada **New Holland** oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta *performance* e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE5153 04/2023

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

