

PUMA AFS CONNECT

TRACTEURS DE
185 – 260 ch



PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR

Le Puma le plus puissant
jusqu'à 302 ch

+11%
de puissance

Les différentes générations de Puma ont bâti leur réputation sur leur productivité et leur disponibilité au travail.

Aujourd'hui, de nouvelles exigences sont prises en compte pour s'adapter aux évolutions des besoins de nos clients : avec la technologie AFS Connect, le Puma est maintenant connecté. Il offre en plus une nouvelle cabine plus vaste et plus silencieuse qui offre une meilleure visibilité. Un confort haut de gamme permettant de maintenir la productivité lors des longues journées.

+18%
d'empreinte au sol





+8 %
de volume intérieur

+50 %
silencieux

PRÉSENTATION DES MODÈLES	04 - 05
PACKS	06 - 07
AGRICULTURE DE PRÉCISION AFS	08 - 09
AFS CONNECT	10 - 11
CONFORT ET PERSONNALISATION	12 - 15
POLYVALENCE	16 - 17
PERFORMANCES ET PRODUCTIVITÉ	18 - 21
SÉCURITÉ	22 - 23
DISPONIBILITÉ ET ENTRETIEN COURANT	24 - 27
SAFEGUARD CONNECT	28 - 29
SPÉCIFICATIONS	30 - 31

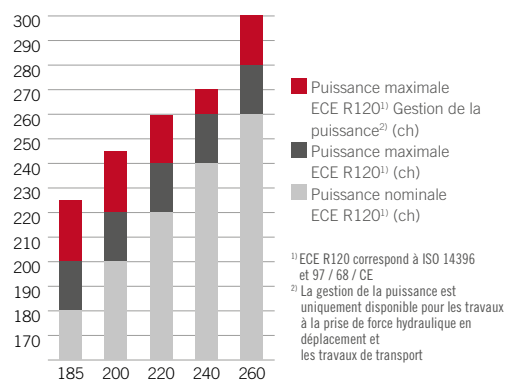
CASE IH

QUEL QUE SOIT VOTRE CHOIX, VOS PERFORMANCES MONTERONT EN FLÈCHE

Chez Case IH, nous savons que chaque exploitation est spécifique. C'est la raison pour laquelle nous vous proposons un large éventail d'options vous permettant de configurer votre Puma. Vous avez le choix du type de transmission et du type de pneumatiques.

MOTEUR

FPT 6 / 6 cylindres / 6,700 m³



PUMA 185 - 200 - 220 MULTICONTROLLER



TRANSMISSION

PowerDrive 19x6 full powershift
40 km/h ECO ou 50 km/h



PTAC

jusqu'à 13 650 kg



PNEUS

Avant : 600/65 R28
Arrière : 650/65 R42



PONTS

- Pont avant suspendu avec ou sans freins
- Pont arrière standard**





PUMA 185 - 200 CVXDRIVE



TRANSMISSION

CVXDrive 40 km/h ECO
ou 50 km/h ECO



PTAC

jusqu'à 14 500 kg



PNEUS STANDARD

Avant : 600/65 R28
Arrière : 650/65 R42



PONTS

- Pont avant suspendu avec ou sans freins
- Pont avant HD suspendu en option avec ou sans freins
- Pont arrière standard

PUMA 220 - 240 CVXDRIVE



TRANSMISSION

CVXDrive 40 km/h ECO
ou 50 km/h ECO



PTAC

jusqu'à 14 500 kg ou 15 000* kg



PNEUS STANDARD

Avant : 600/65 R28
Arrière : 650/65 R42



PONTS

- Pont avant suspendu avec ou sans freins
- Pont avant HD suspendu en option avec ou sans freins
- Pont arrière standard ou pont arrière HD en option**

PUMA 260 CVXDRIVE



TRANSMISSION

CVXDrive 40 km/h ECO
ou 50 km/h ECO



PTAC

jusqu'à 15 000 kg



PNEUS STANDARD

Avant : 600/70 R30
Arrière : 710/70 R42



PONTS

- Pont avant HD suspendu avec ou sans freins
- Pont arrière HD**

*Uniquement pour le Puma 220 et 240 CVXDrive avec pont HD et renforts latéraux

** Moyeu fixe ou réglable 2,5 mètres

UNE SÉRIE – DEUX PACKS

À vous de choisir

Votre tracteur, votre confort. Vous avez le choix entre le pack Advanced ou Professional pour adapter votre Puma AFS Connect à vos besoins.

Les packs d'équipement peuvent être modifiés par Case IH sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour connaître la dernière configuration.

ADVANCED

ÉQUIPEMENT COMPLET ADAPTÉ AU CONFORT ET À LA PRODUCTIVITÉ

- Choix de transmissions PowerDrive ou CVXDrive et vitesse maxi 40 ou 50 km/h
- Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique performante (débit standard ou grand débit)
- Prise de force arrière 4 régimes (540/540E/1,000/1,000E)
- Frein de stationnement électronique de série
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine
- Suspension de pont avant en option
- Écran tactile AFS Pro 1200 intuitif
- Système de gestion des fourrières avancé HMC II, système de guidage AccuGuide et télématique AFS Connect en option
- ISOBUS Classe II ou III en option



PROFESSIONAL

UTILISEZ L'ENSEMBLE DU POTENTIEL DE VOTRE TRACTEUR

- Choix de transmissions PowerDrive ou CVXDrive et de vitesses maxi 40 ou 50 km/h
- Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique performante (débit standard ou grand débit)
- Prise de force arrière 4 régimes (540/540E/1,000/1,000E)
- Frein de stationnement électronique de série
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine
- Suspension de pont avant en option
- Écran tactile AFS Pro 1200 intuitif
- Joystick à fonctionnalités avancées de série
- Système de gestion des fourrières avancé HMC II, système de guidage AccuGuide et télématique AFS Connect en option
- Power Beyond de série
- ISOBUS Classe II ou III en option



LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE RENTABILITÉ

Les systèmes d'agriculture de précision de Case IH (AFS™) ont révolutionné l'agriculture de précision dès 1995, en permettant aux exploitants de superviser l'intégralité de leur cycle de production de récolte.

Maîtrisez vos coûts en améliorant la précision et la traçabilité grâce aux solutions d'agriculture de précision AFS.



UNE SOLUTION DE PRÉCISION POUR CHAQUE EXIGENCE

Case IH propose plusieurs signaux correspondant à différents niveaux de précision pour que vous puissiez choisir celui qui convient le mieux à vos activités agricoles.

RTK+

- D'un passage à l'autre : 1,5 cm
- D'une année sur l'autre : 1,5 cm

AFS1

- D'un passage à l'autre : 15 cm

RÉSEAU TRADITIONNEL BASE UNIQUE RTK

Signal dégradé



Signal bloqué

RÉSEAU CASE IH AFS RTK+

RTK+ (Real Time Kinematic) précision et disponibilité du signal. En plus de la précision 1,5 cm vous bénéficiez d'une couverture européenne du signal RTK.



GUIDAGE AUTOMATISÉ PRÉCISION ET COUVERTURE INTÉGRALE

L'**AFS AccuGuide** est un système de guidage automatique de haute précision conçu pour maintenir chaque passage parallèle au précédent, avec une précision pouvant aller jusqu'à 1,5 cm. Vous avez le choix entre plusieurs profils de lignes de guidage, notamment « ligne droite », « cercle », « courbe », « fourrière », « spirale » et « droite ».

- Ceci permet de couvrir toute la surface des parcelles sans manquant ou doublons pour tous les travaux (travail du sol, semis, fertilisation...)
- Réduction du compactage pour des rendements supérieurs
- Moins de temps passé au champ grâce à des vitesses de travail supérieures
- Diminution du stress et de la fatigue de l'utilisateur



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE GUIDAGE MAINS LIBRES

Notre technologie **AFS AccuTurn Pro** allie la gestion des fourrières aux processus de demi-tour automatique. Le rayon de braquage, la vitesse et le contrôle de l'outil lors des manoeuvres en fourrières sont automatisés et optimisés, ce qui permet d'améliorer l'efficacité et le confort.

- Optimisation des demi tours en bout de parcelle
- Amélioration de la reproductibilité et du rendement général
- Réduction des erreurs et de la fatigue du conducteur



SYSTÈME DE GESTION DE FOURRIÈRE

Le système HMCII assiste le conducteur lors des demi-tours. Il permet d'automatiser la réalisation des actions répétitives à effectuer lors des demi-tours. Basé sur le temps ou la distance ou d'autres déclencheurs, une multitude de tâches peuvent être simplement programmées et mémorisées. Il peut également déclencher différentes fonctions automatisées, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil.

- Il automatise le travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité
- Le HMC II transforme une tâche manuelle répétitive en un processus automatisé très précis



LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE FLEXIBILITÉ NUMÉRIQUE

Trouvez votre propre
façon de travailler !

L'AFS Connect est un outil d'aide à la décision (OAD) qui facilite l'accès aux principales données de l'exploitation en optimisant les performances et la productivité. Il est possible d'y accéder à partir de n'importe quel ordinateur ou appareil mobile grâce au compte gratuit MyCaseIH

Commencez par créer un compte MyCaseIH gratuit et utilisez les mêmes identifiants de connexion pour accéder aux fonctions AFS Connect !

MyCASE IH



- Cartographie en temps réel de vos machines connectées
- Accès aux valeurs de performance détaillées de vos machines et création d'un rapport sur 7 jours
- Configuration des notifications (vitesses des véhicules, niveau de carburant...) et réception par Internet ou textos

GÉREZ VOTRE FLOTTE

Maximisez les capacités de suivi des machines dont vous avez besoin pour utiliser au mieux votre temps



GÉREZ VOTRE EXPLOITATION

Organisez facilement vos parcelles, vos travaux et vos données agronomiques pour avoir un meilleur aperçu de vos activités



- Consultez les activités sur le terrain et créez des cartes de couverture constituées de plusieurs types de données agronomiques
- Transmettez à distance les lignes de guidage, les limites et les prescriptions à vos machines

APPLICATION MOBILE AFS CONNECT

Visualisez et supervisez toutes les informations sur vos équipements ainsi que sur vos parcelles à un seul endroit, sur votre appareil mobile ou votre tablette.



**AFS
CON**

STOCKAGE DES DONNÉES

Enregistrez vos données manuellement ou automatiquement sur une plate-forme « cloud » sécurisée, année après année, sans risque de les perdre.

PARTAGE DES DONNÉES AVEC DES PARTENAIRES DE CONFIANCE

Partagez vos données avec vos prescripteurs de confiance. Vous pouvez également transférer des tâches à l'opérateur (carte de prescription, lignes de guidage) à distance à partir de votre PC ou appareil mobile.

PARTAGE ET SAUVEGARDE DES DONNÉES ENTRE LES VÉHICULES DE VOTRE FLOTTE

Partagez vos données en temps réel (cartographies et lignes de guidage A/B...) entre les différents véhicules Case IH sur la même parcelle pour exécuter les opérations de manière entièrement connectée.



GÉREZ VOS DONNÉES

Enregistrez et partagez vos données en toute sécurité pour faciliter les tâches administratives et obtenir des prescriptions personnalisées



SUPPORT ET SERVICE À DISTANCE

Bénéficiez de l'assistance proactive de nos techniciens pour gérer à distance et rapidement tous vos problèmes d'entretien

VISUALISATION À DISTANCE

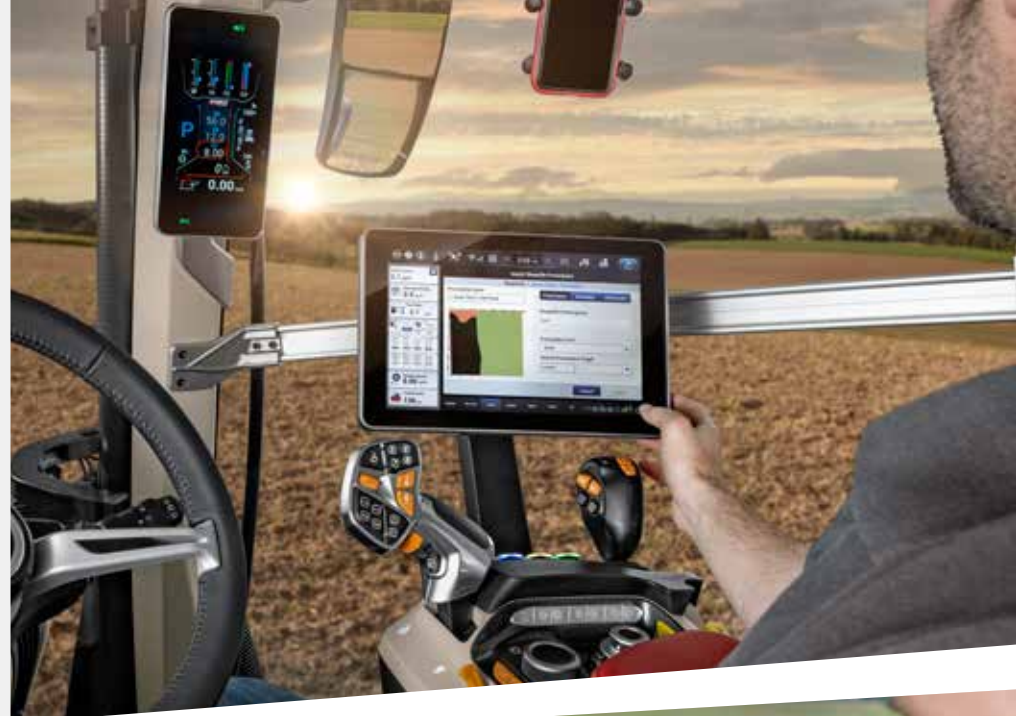
Peu importe où il se trouve, un gestionnaire d'exploitation ou un concessionnaire peut facilement voir exactement ce que l'utilisateur voit sur l'écran dans la cabine du tracteur.

SERVICE DE TÉLÉASSISTANCE

Pas le temps de s'arrêter. Désormais, vous pouvez travailler avec votre concessionnaire Case IH local pour diagnostiquer à distance les problèmes de maintenance et d'entretien et identifier les pièces dont vous avez besoin pour rester opérationnel.

MISE À JOUR MICROLOGICIELS À DISTANCE (FOTA)

Votre concessionnaire peut mettre à jour votre microprogramme d'exploitation à distance, ce qui vous permet de bénéficier de nouvelles fonctionnalités, de nouvelles fonctions et d'améliorations.





LE NIVEAU SUPÉRIEUR DU CONFORT

Cabine extrêmement silencieuse

Préparez-vous à vivre une expérience exceptionnelle grâce à la visibilité panoramique.

TOUT COMMENCE AU SOL

Les marches de cabine plus larges sont parfaitement intégrées à la conception du réservoir de carburant et forment un véritable escalier pour pouvoir grimper dans la cabine et en sortir plus confortablement, en toute sécurité.

+ 8 % DE VOLUME INTÉRIEUR

Plus de volume en cabine pour bénéficier de plus d'espace au niveau des jambes et de plus d'espaces de rangement avec notamment un compartiment réfrigéré de 20 litres de capacité.

+11 % DE SURFACE VITRÉE

Profitez d'une vue panoramique sur l'intégralité de la parcelle et sur vos outils.

50 % PLUS SILENCIEUX

Avec seulement 66 dB(A), le Puma AFS Connect est l'un des tracteurs les plus silencieux du marché. L'acoustique contribue à réduire le stress et la fatigue à la fin d'une longue journée de travail.

PERSONNALISEZ VOTRE CONFORT DE CONDUITE

Différentes suspensions de cabine sont disponibles pour vous faire profiter du confort dont vous avez besoin : système de suspension mécanique, semi-active ou avancée (cf. page 22 pour en savoir plus).

DES DÉTAILS QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE

- Climatisation automatique et chauffage avec répartition idéale de l'air à 360°
- Rétroviseurs télescopiques électroniques réglables de l'intérieur de la cabine
- Rétroviseurs électriques dégivrants
- Plusieurs prises électriques et ports de charge USB pour que vos appareils électroniques restent chargés
- Support de smartphone pour toujours garder un œil sur vos notifications
- Télécommande pour verrouiller la cabine sans clé et interrupteur marche/arrêt
- Système audio haut de gamme





LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE PERSONNALISATION

Tout est sous contrôle

Le moniteur AFS Pro 1200 maximise le contrôle et l'automatisation des opérations dans la cabine. Il suffit que l'opérateur effleure tout simplement l'écran pour afficher et régler avec précision la plupart des fonctions de la machine. Chaque conducteur peut configurer et enregistrer les options de sous-menu et de raccourci en fonction de ses besoins.

LE MONITEUR AFS PRO 1200

- Dimensions : 12"
- Revêtement anti-empreintes digitales
- Appairage Bluetooth® avec téléphone mobile
- Capteur de lumière ambiante
- Écran tactile multipoint
- Port USB

BOUTON ENCODEUR EXCLUSIF

L'encodeur exclusif simplifie la navigation tracteur en déplacement.



PERSONNALISEZ VOTRE ÉCRAN DE TRAVAIL

Vous pouvez personnaliser et renommer 7 écrans de travail vous permettant de choisir les informations ou commandes indispensables.



PERSONNALISEZ VOTRE EXPÉRIENCE

Les huit touches programmables permettent un accès direct à plus de 100 commandes ou fonctions.



CONFIGUREZ LES TOUCHES PROGRAMMABLES

Attribuez les fonctions des outils selon vos préférences personnelles ou les exigences des accessoires grâce au système ISOBUS AUX -N.



LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE POLYVALENCE

La connexion tracteur / outils est un facteur important de polyvalence. Avec les Puma AFS Connect, vous disposez de tous les équipements permettant d'atteler tous types d'outils (relevages AV et AR, connexions hydrauliques, électriques et ISOBUS, attelages de remorque et barre de traction...) afin de travailler en toute sécurité.

ATTELEZ TOUS LES TYPES D'OUTILS

Le Puma AFS Connect est équipé d'une glissière large et peut accueillir différents inserts d'attelage afin de répondre à toutes les exigences, notamment Piton, K80, chappe tournante, ...

Plusieurs options de barre d'attelage sont disponibles Catégorie II ou III ou rotule K80.

SIMPLIFIEZ LES OPÉRATIONS DE DÉTELAGE/ATTELAGE

L'ergonomie des nouveaux coupleurs hydrauliques a été particulièrement soignée : les sorties sont décalées et repérées par des codes couleurs pour limiter les interférences et faciliter l'identification. Les sorties sont dotés d'un levier d'éjection facilitant la déconnexion sous pression.

COMMANDES DE DISTRIBUTEURS 100 % CONFIGURABLES

Les commandes de distributeurs sont affectables au mini-levier avec rappel de couleur, aux touches du Multicontroller dédiées aux distributeurs, au joystick ou à toute autre touche programmable. Les interrupteurs à bascule rétroéclairés changent de couleur en fonction du distributeur qui leur est attribué.



DES TOUCHES DE RACCOURCI VOUS PERMETTENT D'ACCÉDER DIRECTEMENT AU MENU DES PARAMÈTRES POUR CONFIGURER VOS DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES.



ALIMENTATION HYDRAULIQUE EXTÉRIURE (POWER BEYOND)

L'alimentation extérieure permet de transmettre toute la puissance hydraulique aux outils dotés de leur propre régulation hydraulique. Le choix des coupleurs permet de s'adapter au standard de vos outils.

ISOBUS CLASSE III – CERTIFIÉ AEF

L'ISOBUS permet de garantir la compatibilité et la connectivité entre les écrans, les tracteurs et les outils, indépendamment de la marque. La fonction « plug-and-play » assure une flexibilité exceptionnelle de votre flotte mixte.

PRODUCTIVITÉ SUPÉRIEURE GRÂCE À LA CERTIFICATION TIM

La fonctionnalité AEF TIM permet à l'outil de contrôler des fonctionnalités du tracteur (vitesse d'avancement, relevage, prise de force...). Elle permet une interaction poussée entre l'outil et le tracteur pour augmenter la productivité et la précision des travaux en automatisant certaines actions. Vous pouvez tester les compatibilités tracteurs/outils à l'aide de l'application AEF <https://www.aef-isobus-database.org/>



L'ISOBUS PERMET DE CONFIGURER ET D'AFFICHER LES DONNÉES DE PLUSIEURS OUTILS DIRECTEMENT DEPUIS L'AFS PRO 1200.

LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE PERFORMANCES



Puissance sans compromis

Nos ingénieurs ont réussi à satisfaire tous vos désirs : puissance, compacité, faible coût de propriété, performances dans des conditions difficiles et protection de l'environnement.

LE PUMA LE PLUS PUISSANT JAMAIS CONÇU

Le Puma AFS Connect est équipé d'un moteur NEF de 6,7 l avec technologie HI-eSCR2 conforme à Stage V. Le modèle phare Puma 260 CVXDrive développe 302 ch grâce à l'EPM et se distingue par un rendement énergétique impressionnant.

UNE RÉSERVE DE PUISSANCE EXCEPTIONNELLE

Tous les modèles sont équipés d'un système innovant permettant de disposer d'une réserve de puissance de 30 ch lors des travaux de transport ou des travaux utilisant l'hydraulique ou la prise de force.

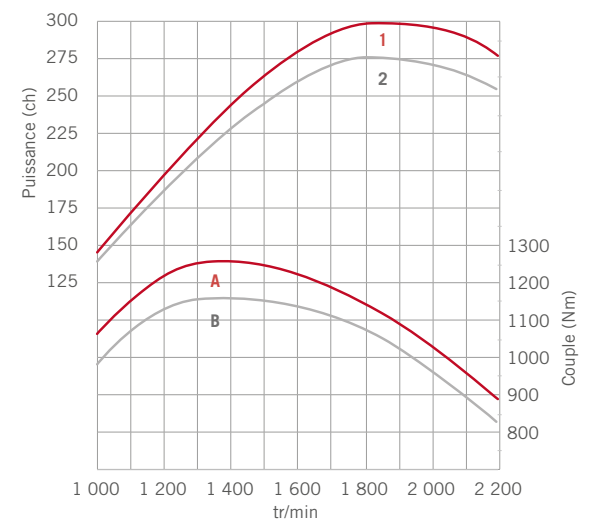
CARACTÉRISTIQUES DE POINTE DU MOTEUR

Le turbocompresseur à géométrie variable à commande électronique (eVGT) utilisé sur le Puma 260 garantit une combustion optimale, ce qui se traduit par une amélioration du couple et un rendement énergétique exceptionnel. Ces moteurs se distinguent par une large plage d'utilisation puisque la puissance nominale est disponible à partir de 1700 tr/min moteur.

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Les moteurs stage V sont compatibles avec les nouveaux carburants de synthèse type HVO. L'intervalle d'entretien est porté à 750 heures. Vous pouvez également utiliser une huile bio dégradable dans la transmission pour limiter l'impact sur l'environnement. La fréquence réduite des entretiens et la compatibilité HVO (huile de transmission biodégradable) réduisent encore plus l'impact environnemental du Puma.

PUMA 260 CVXDRIVE



Courbes 1 et A avec EPM
Courbes 2 et B sans EPM

TRANSMISSION CVXDRIVE

Pour tous ceux qui sont à la recherche de la polyvalence maximale

PUMA 185 - 200 - 220 - 240 - 260

PLUS D'EFFICACITÉ

Le système APM sélectionne automatiquement la meilleure combinaison entre le régime moteur et le rapport de transmission pour conserver la vitesse d'avancement souhaitée afin d'optimiser la sobriété du moteur.

Le changement de plage automatique est géré par un système double embrayage assurant la continuité du transfert de puissance. De ce fait, la transmission est mieux adaptée aux tâches gourmandes en puissance où le dynamisme est important.

LA PRODUCTIVITÉ

Grâce à la transmission CVXDrive, vous dissociez le régime moteur de la vitesse d'avancement pour une grande flexibilité d'adaptation de la puissance au besoin en continu de 0 km/h à la vitesse maxi.

FACILE À UTILISER

La variation continue offre une simplicité de fonctionnement en limitant les risques d'erreurs d'utilisation.

RÉGLAGES À LA VOLÉE

Vous pouvez personnaliser facilement les paramètres de votre transmission directement depuis le moniteur AFS Pro 1200

- Accélération/Décélération
- Vitesse d'inversion
- Comportement de la pédale de translation
- Survitesse à la pédale, réactivité de la transmission



TRANSMISSION POWERDRIVE

La puissance au service de la traction

PUMA 185 - 200 - 220

SOUPLESSE DE CONDUITE

Toutes les vitesses sont accessibles sans rupture de puissance avec un étagement progressif de 20 %.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR

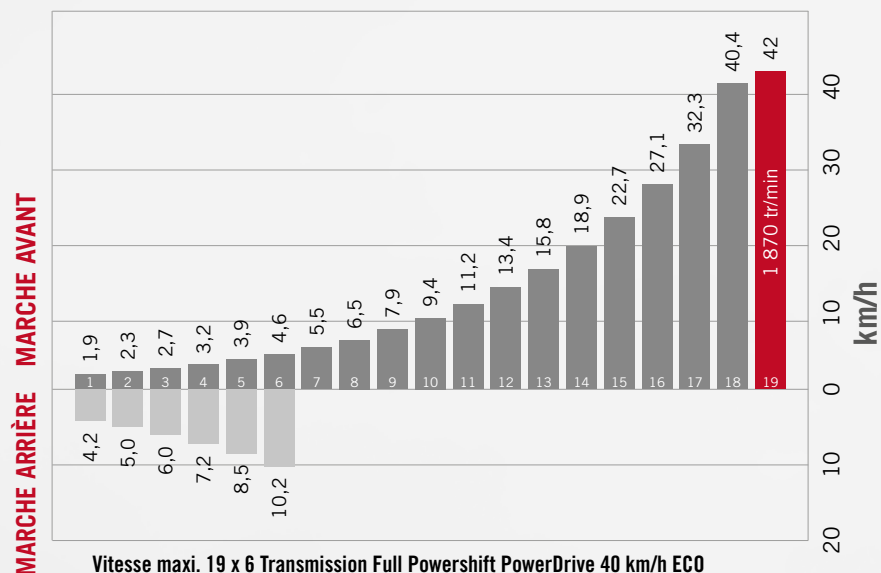
Double commande d'inverseur : choisissez la meilleure commande à utiliser en fonction des travaux.

POUR TOUS LES TRAVAUX

11 vitesses permettent de couvrir la plage de travail au champ de 2,5 km/h à 14 km/h. Les modes automatiques champ ou transport adaptent la vitesse d'avancement et simplifient la conduite.

La transmission Powerdrive est disponible en 2 versions :

- 40 km/h ECO à 1 870 tr/min
- 50 km/h à 2 200 tr/min





LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE LA PRODUCTIVITÉ

Tout est sous contrôle

Transférer la puissance au sol avec le meilleur rendement est la clef de la performance d'un tracteur. Les tracteurs Puma peuvent recevoir des pneumatiques grande dimension, facteur de traction, et un débit hydraulique élevé permettant d'entraîner les outils les plus exigeants.

**15 t
PTAC**

Sur les Puma 220,240 et 260 CVXDrive le PTAC peut être porté à 15 T pour maximiser la charge utile.

**170 l/min
DE DÉBIT**

Les tracteurs Puma sont équipés de pompes hydrauliques hautes performances, dont le débit peut atteindre jusqu'à 170 l/min, afin d'utiliser les outils demandant de fortes puissances hydrauliques.



+18 % D'EMPREINTE AU SOL

Les Puma 220, 240 et 260 CVXDrive peuvent être équipés de pneumatiques grand format de 2,05 m de diamètre en version standard ou VF pour optimiser la traction et le respect des sols.

CAPACITÉ DE LEVAGE

CAPACITÉ DE RELEVAGE ARRIÈRE DE 10 400 KG

Facilité de passage de la Cat. II à la Cat. III

CAPACITÉ DE RELEVAGE AVANT DE 6 000 KG

Vaste choix de stabilisateurs de relevage AR arrière (télescopiques, automatiques et hydrauliques)

PRISE DE FORCE AVANT DE 1 000 TR/MIN

La prise de force avant 1 000 tr/min améliore la polyvalence. L'option ECO Fan (ventilateur réversible) assure l'auto-nettoyage du bloc de refroidissement et de la calandre pour maintenir la productivité.

PDF ARRIÈRE 4 RÉGIMES

Quatre régimes sont proposés de série au profit de la polyvalence optimale. Les régimes 540E et 1,000E sont atteints à moins de 1 600 tr/min pour améliorer le rendement énergétique.

LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE SÉCURITÉ

Protéger ce qui compte le plus

SUSPENSION INTÉGRALE UNIQUE (AVS)

Grâce à une gestion intégrale des 3 systèmes de suspension (pont AV, cabine et relevage AR), le confort en cabine est exceptionnel. Lorsque le pont avant rencontre un obstacle, l'AVS anticipe la réaction de la suspension de cabine afin de réduire le mouvement de tangage. Plus de confort et moins de fatigue pour l'utilisateur.

TRAVAILLER SANS STRESS, EN TOUTE SÉCURITÉ

Le stop actif (vitesse 0 km/h) permet d'immobiliser le tracteur sans utiliser les freins de service. C'est particulièrement sécurisant dans les pentes pour les manœuvres. Pour reprendre le déplacement, il suffit d'agir sur le levier ou la pédale.



AMORTISSEMENT
SYNCHRONISÉ DU
RELEVAGE ARRIÈRE

AMORTISSEMENT
SYNCHRONISÉ DE LA
CABINE

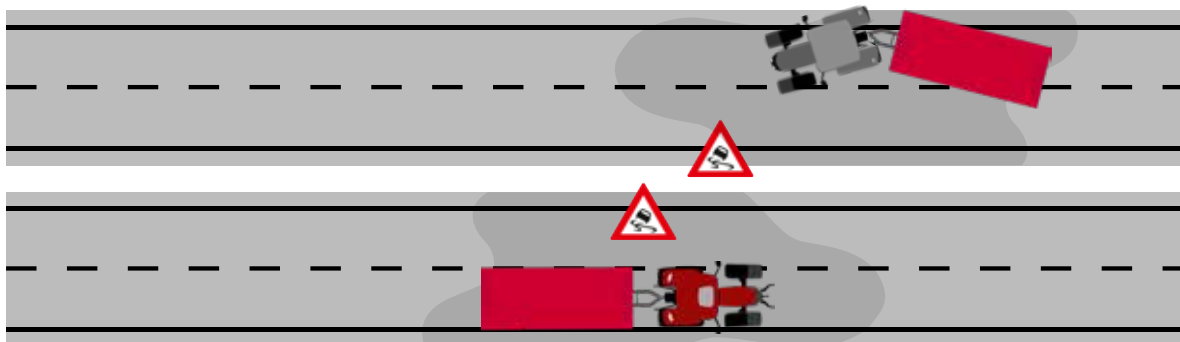
AMORTISSEMENT
SYNCHRONISÉ DE
L'ESSIEU AVANT



REGARDEZ LA
VIDÉO DU FREINAGE
DE REMORQUE
AUTOMATIQUE ICI !



**SANS SYSTÈME DE FREINAGE DE REMORQUE
AUTOMATIQUE**



**AVEC SYSTÈME DE FREINAGE DE REMORQUE
AUTOMATIQUE**

**REMORQUEZ VOS ÉQUIPEMENTS LOURDS EN TOUTE
SÉCURITÉ**

Le système de frein de remorque maintient l'alignement de l'outil et du tracteur. Si un couple négatif est détecté (outil ou remorque dont la vitesse est supérieure à celle du tracteur), le système de freinage pneumatique ralentit l'outil automatiquement sans intervention sur les freins de service du tracteur (pédales de frein). Ainsi, l'alignement tracteur remorque est garanti lors de la réduction de vitesse du tracteur à l'aide de la pédale ou du Multicontroller.

LE NIVEAU SUPÉRIEUR D'ÉCLAIRAGE

Avec 22 phares de travail LED, la nuit n'est plus un obstacle. La puissance d'éclairage et la répartition sont idéales pour pouvoir continuer à travailler lorsque la visibilité diminue. La sélection de l'allumage des phares est réalisée sur l'écran et le système dispose de 2 mémoires afin de personnaliser vos configuration d'éclairage.

ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT « FOLLOW ME HOME »

Entrez ou sortez de la cabine en toute sécurité dans le noir le plus complet grâce à cette fonction qui permet de laisser plusieurs sources d'éclairage (configurables sur le moniteur) allumées après avoir coupé le contact.



LES ICÔNES DE TOUS LES INTERRUPTEURS SONT RÉTRO-ÉCLAIRÉE
LORSQUE LES FEUX DE POSITION SONT ALLUMÉS.



LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE D'ENDURANCE

Les meilleures performances dans toutes les circonstances

Nous savons que le temps est un facteur crucial de votre activité. Nous avons conçu les tracteurs Puma AFS Connect de manière à augmenter les intervalles de ravitaillement et à accélérer les travaux d'entretien quotidiens afin de réduire les coûts et les temps d'arrêt de vos machines.

JUSQU'À 3 HEURES DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES

La capacité du réservoir de carburant portée à 460 litres et la capacité d'AdBlue de 54 l permettent d'augmenter l'intervalle entre deux ravitaillements. Le Puma peut ainsi travailler jusqu'à 3 heures de plus sans s'arrêter en fonction de la tâche en cours.

- Simplification de la planification des activités de support des tracteurs au champ

INTERVALLES D'ENTRETIEN 50 % PLUS LONGS QUE LA CONCURRENCE

Le système HI-eSCR2 breveté permet d'atteindre un intervalle d'entretien record de 750 heures pour que vous puissiez utiliser vos équipements plus longtemps. Cette solution sans entretien élimine l'exigence de nettoyer les composants du SCR ou de remplacer le filtre tout au long de la durée de vie du système.

- 750 heures pour l'intervalle d'entretien principal
- 1 500 heures pour la transmission

ENTRETIEN DE ROUTINE ÉCONOMIQUE

Quand vous utilisez un Puma, les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire sont très faciles et rapides à réaliser pour que vous puissiez exécuter tous vos travaux en un clin d'œil et rentrer ainsi plus tôt à la maison.

- Vérifications des fluides au niveau du sol
- Compartiment de batterie à portée de main avec borne de connexion pour simplifier la connexion de câbles de démarrage
- Accès sans entraves aux filtres
- Facilité d'accès au côté droit de la cabine grâce à une échelle et une plateforme

ÉCONOMISEZ DU CARBURANT ET GAGNEZ DU TEMPS EN ÉVITANT LES SURCHAUFFES

Le Puma est équipé d'un ventilateur réglable qui peut inverser le débit d'air afin de nettoyer le groupe de refroidissement. Un refroidissement optimal du moteur permet d'économiser de grandes quantités de carburant et contribue à prolonger la durée de vie de votre machine.





LE NIVEAU SUPÉRIEUR DE SIMPLIFICATION DE L'ENTRETIEN QUOTIDIEN

Des idées intelligentes pour vous simplifier la vie

Chez Case IH, nous misons sur l'innovation et la mise au point de solutions qui améliorent votre productivité. Notre tout nouveau Puma AFS Connect est truffé de solutions intelligentes qui rationalisent vos tâches et vous permettent de réduire les coûts à long terme.

BOÎTE À OUTILS EXCLUSIVE INTÉGRÉE ET VERROUILLABLE

Situé à côté des marches de la cabine, le réservoir de carburant a été conçu de manière à accueillir une grande boîte à outils montée sur des rails pour faciliter sa manipulation en toute sécurité.

- Autonomie au champ : vous disposez de tous les outils pour faire les réglages de vos équipements
- Située au niveau du sol pour faciliter l'accès
- Verrouillable pour votre tranquillité d'esprit
- Votre cabine reste propre et parfaitement en ordre

RÉSERVOIR D'EAU EXCLUSIF POUR SE LAVER LES MAINS

Juste en dessous de la boîte à outils, il y a un réservoir d'eau de 5 litres facile à extraire pour le remplir.

- Vous pouvez ainsi vous laver les mains où que vous soyez pour éviter de salir la cabine

DEUXIÈME COMPARTIMENT DE RANGEMENT EXTÉRIEUR VERROUILLABLE

Un compartiment de rangement supérieur intégré, également verrouillable, vous permet de ranger encore plus d'outils ou d'accessoires. Facilité d'accès et espace suffisant pour contenir certains accessoires, comme une pompe à graisse ou des rotules d'attelage, afin de préserver la propreté de votre cabine.

FACILITÉ DE NETTOYAGE

Lorsque le tracteur est équipé du freinage pneumatique, il peut être équipé de 2 prises d'air idéalement situées coté droit et à l'arrière du tracteur. Elles permettent le nettoyage du tracteur et de l'outil grâce à la soufflette fournie.



SAFEGUARD WARRANTY

PROTECTION PENDANT 3 ANS

Optez pour une extension de garantie de deux ans supplémentaires : SAFEGUARD WARRANTY vous permet de protéger votre investissement contre les risques liés aux frais de réparation inattendus. Récoltez en toute tranquillité d'esprit et maîtrisez vos coûts d'exploitation tout en augmentant la valeur de revente de votre machine.

**PROTÉGEZ
VOTRE
INVESTISSEMENT**

OPERATOR TRAINING

SAVOIR, C'EST POUVOIR

Libérez le véritable potentiel de votre machine : tirez le meilleur parti de votre nouvelle machine Case IH et évitez toute utilisation incorrecte. Nos formations professionnelles réservées aux utilisateurs sont assurées par nos concessionnaires Case IH et axées sur la présentation des nouvelles fonctionnalités de votre machine.

**AUGMENTER
LA SÉCURITÉ ET
LA PERFORMANCE
DE L'OPÉRATEUR**

PRE-SEASON CHECK

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT PENDANT 3 ANS

Les techniciens de la concession Case IH vous proposent un contrôle préventif avant la saison pour que vos machines restent en bon état et éviter les temps d'arrêt. Cette inspection couvre plus de 100 points de contrôle et le technicien vous fera quelques suggestions pour optimiser les performances de votre machine en s'appuyant sur les données de l'historique.

**MAXIMISEZ
L'UTILISATION
DE LA MACHINE,
ÉVITEZ LES
TEMPS D'ARRÊT**

SAFEGUARD

PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT,



CONNECT

AMÉLIOREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Augmentez le temps de fonctionnement de vos machines et maintenez vos coûts au minimum

Ce pack Case IH comprend les services professionnels dont vous avez besoin pour exploiter à plein le potentiel de votre machine Case IH.

RÉPARATION PLUS RAPIDE, MOINS DE TEMPS D'ARRÊT

MAXSERVICE

3 ANS D'ASSISTANCE INTÉGRALE

Réduisez les temps d'arrêt au minimum : l'assistance est disponible 24 heures sur 24 en haute saison, en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires. Profitez de l'expédition prioritaire des pièces nécessaires (24H/24, 7J/7), de l'assistance sur le terrain des techniciens Case IH et des unités de courtoisie mises à votre disposition, si possible.



5 ANS D'AFS CONNECT

Utilisez les données de l'agriculture de précision et gérez votre flotte : l'appli AFS Connect vous donne toutes les informations nécessaires sur les dernières activités réalisées et vous permet de surveiller l'état de vos machines. Adaptez à tout moment les lignes AB d'agriculture de précision sur le terrain pour que l'ensemble des machines suivent les mêmes lignes à chaque saison.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE, RÉPARATION PLUS RAPIDE



LA CONNECT ROOM : VOTRE ÉQUIPE DE SECOURS

Les techniciens de la Connect Room surveillent en continu vos machines, identifient en amont les problèmes potentiels et avertissent les concessionnaires pour accélérer les opérations d'assistance afin de maximiser votre productivité et de minimiser les temps d'arrêt.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE, RÉPARATION PLUS RAPIDE

MODÈLES	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 260 CVXDRIVE
MOTEUR								
Nombre de cylindres / Cylindrée [cm ³]	6 / 6 700			6 / 6 700				
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel à rampe commune, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % HI-eSCR2 / Phase V			Moteur diesel à rampe commune, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % HI-eSCR2 / Phase V				
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	191 / 260
... au régime moteur de [tr/min]	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	147 / 200	162 / 220	176 / 239	147 / 200	162 / 220	176 / 239	191 / 260	205 / 281
... au régime moteur de [tr/min]	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance maximale ECE R120 ¹⁾ Gestion de la puissance ²⁾ [kW/ch]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271	222 / 302
... au régime moteur de [tr/min]	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Couple max. [Nm à 1500 tr/min]	942	1 038	1 101	942	1 038	1 101	1 159	1249
Réserve de couple [%]	44	45	44	44	45	44	40	39
Capacité du réservoir de carburant, diesel / urée [litres]	470 / 54			470 / 54				
TRANSMISSION								
Transmission variable en continu CVXDrive à 50 km/h ou 40 km/h ECO	-			●				
PowerDrive 19x6 full powershift 40 km/h ECO	○			-				
PowerDrive 19x6 full powershift 50 km/h	○			-				
Inverseur hydraulique	●			●				
Super-réducteur	○			-				
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion				
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique				
PRISE DE FORCE								
Type	Embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto			Embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto				
4 régimes	540 / 540E / 1 000 / 1 000E			540 / 540E / 1 000 / 1 000E				
... aux régimes moteur [tr/min]	1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583				
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" ou 6 cannelures 1 3/8"			21 cannelures 1 3/8" ou 6 cannelures 1 3/8"				
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT								
Régime de PDF avant 1000 tr/min à régime moteur de	1 886			1 886				
Capacité de relevage max. de l'attelage avant [kg]	5 812			5 812				
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)								
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série			Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série				
Suspension de pont avant active	○			○				
Système de freinage antiblocage (ABS)	-			○				
Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1829 mm [m]	5,9			5,9				
CIRCUIT HYDRAULIQUE								
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés				
Débit de pompe max. standard (grand débit en option) / Pression du système	120 l/min (150 l/min) / 210 bars			150 l/min (170 l/min) / 210 bars				
Type de commande	Relevage électronique (EHC) avec suspension			Relevage électronique (EHC) avec suspension				
Capacité de relevage max. [kg]	10 464			10 464				
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm [kg]	7 280			7 280				
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	5 électrohydrauliques			5 électrohydrauliques				
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électrohydrauliques			3 électrohydrauliques				
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles			Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles				
Type de catégorie	Réglage rapide cat. II-III			Réglage rapide cat. II-III				
Limiteur de patinage	●			●				

MODÈLES	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 260 CVXDRIVE
PNEUS STANDARD ⁴⁾								
Taille des pneus avant de série		600/65 R28			600/65 R28			600/70 R30
Taille des pneus arrière de série		650/65 R42			650/65 R42			710/70 R42
Taille maximale des pneus arrière		SRI 925/ Ø 1,95 m.		SRI 925/ Ø 1,95 m.		SRI 975/ Ø 2,05 m.		
POIDS / DIMENSIONS ²⁾								
Poids d'expédition approximatif de série / pont avant suspendu [kg] ⁵⁾		8 625 / 9 550			8 625 / 9 550			
Poids maximum autorisé [kg]		13 650		14 500		15 000		
A : Longueur maxi du tracteur avec bras de relevage AV et AR en position basse		5 517			5 467			
B : Hauteur totale [mm]		3 314		3 314		3 367		
C : Largeur min. entre garde-boues arrière (garde-boue étroit / large) [mm]		2 550 / 2 750			2 550 / 2 750			
D : Empattement [mm]		2 884			2 884			
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine [mm]		2 339			2 339			
F : Réglage des voies avant / arrière [mm]		1560-2258 / 1530-2240			1544-2276 / 1530-2240			

● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible

¹⁾ Correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

²⁾ L'EPM est uniquement disponible pendant les travaux hydrauliques, à la prise de force en déplacement et au transport

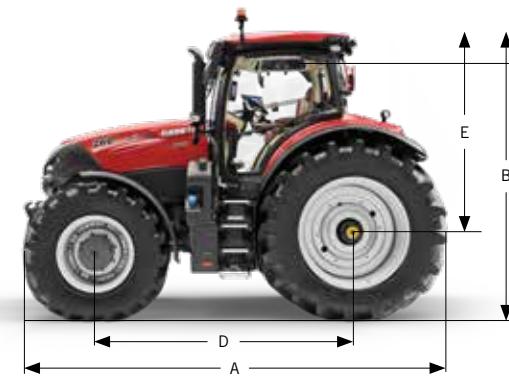
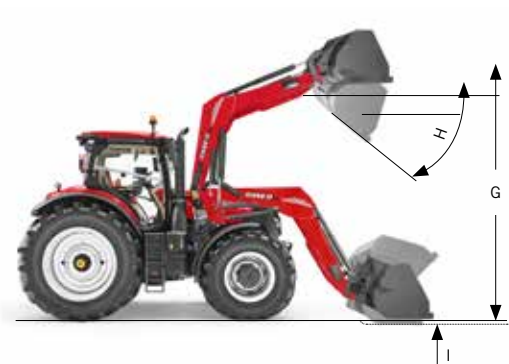
³⁾ Avec pneus standard

⁴⁾ Autres pneus sur demande

⁵⁾ Le poids peut varier en fonction de la configuration du tracteur


CHARGEUR FRONTAL COMPATIBLE	L4727T
Type de mise à niveau	Parallélogramme hydraulique
Pression de fonctionnement du chargeur [bar]	210
HAUTEUR DE LEVAGE / ANGLE DE TRAVAIL / PROFONDEUR D'EXCAVATION	
G : Hauteur de levage max. à l'axe d'articulation de l'outil ¹⁾ [mm]	4 680
H : Angle de déversement maximum ¹⁾ [°]	55
I : Profondeur d'excavation ¹⁾ [°]	172
CAPACITÉ DE RELEVAGE	
Capacité de levage à hauteur maximale - au centre de gravité de la charge ¹⁾ [kg]	2 626
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - au centre de gravité de la charge ¹⁾ [kg]	3 424
Force d'arrachage au centre de gravité de la charge ¹⁾ [kg]	3 582
Force de repli du godet à hauteur maximale ¹⁾ [kg]	3 083
Force de repli du godet au niveau du sol ¹⁾ [kg]	3 147

¹⁾ Conformément à ASABE S301.5





   
caseih.com

 Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

TP01 / SM / 07.23 / Imprimé en Autriche - Code N° 23C0012F00

CASE IH