

Gamma

T4F S

T4.80F S

T4.90F S

T4.100F S

T4.110F S





Riepilogo

Gamma T4 F S	04
Potente ma compatto	06
Semplice ed essenziale	08
Elevate capacità idrauliche	10
Nuova cabina	12
Vista panoramica a 360°	14
Post-vendita New Holland Prodotti e servizi	16
Caratteristiche tecniche	18

Gamma T4F S

Lo specializzato essenziale con tutti i fondamentali

La serie T4F S è una nuovissima soluzione, perfetta per frutticoltori e orticoltori. Questi nuovi trattori specializzati, che sfoggiano l'ultimo stile New Holland, sono dotati di tutte le funzionalità essenziali per gestire un'ampia gamma di operazioni nei vostri frutteti. I T4F S soddisfano le aspettative di produttività ed efficienza delle attività più impegnative.

Potente ed efficiente

Questo trattore è equipaggiato con il motore FPT Industrial S8000 a 3 cilindri da 2,9 litri Stage V sul T4.80F S o con il motore serie F5C a 4 cilindri da 3,6 litri di FPT Industrial, che offre i migliori livelli di potenza e coppia della categoria, con 110 CV e 490 Nm per il modello di punta.

Le prestazioni del nuovo T4F S vengono ulteriormente migliorate dal nuovo potente impianto idraulico da 73 l/min + 43 l/min e da due efficienti opzioni di trasmissione: Synchro Shuttle™ o Powershuttle.

Queste trasmissioni offrono 12 rapporti in marcia avanti 12 in retromarcia e sono entrambe dotate di superriduttore opzionale 20 x 20 per operazioni specifiche che richiedono velocità di avanzamento molto basse.



Potente ma compatto
A pagina 06



Semplicità meccanica collaudata
A pagina 08





Elevate capacità idrauliche
A pagina 10

Nuova cabina
A pagina 12



Potente ma compatto





Il motore S8000

Il motore S8000 a 3 cilindri da 2,9 litri Stage V di FPT Industrial equipaggia solo il modello T4.80F S. Questo motore eroga una potenza massima di 75 CV da 1700 a 2300 giri/min. consentendo un'ampia gamma di utilizzi per garantire il massimo in ogni circostanza. E la coppia non è da meno, con ben 314 Nm raggiunti a 1400 giri/min.

Il motore a 3 cilindri beneficia di un sistema Stage V dedicato che non richiede l'uso di AdBlue e di un impianto di scarico molto compatto situato sul lato sinistro del motore per garantire un'elevata visibilità tutto intorno al trattore. I componenti del motore sono stati progettati in modo da mantenere il cofano il più basso possibile.

Grazie alla loro compattezza, alle elevate prestazioni e all'affidabilità, i motori in dotazione a tutta la gamma T4F S sono i migliori disponibili sul mercato.

Per facilitare le attività quotidiane, è possibile impostare in memoria 2 regimi del motore.



Il famoso motore F5C

Capace di sviluppare una potenza massima da 86 a 110 cavalli, il motore FPT Industrial F5C a 4 cilindri Stage V equipaggia i modelli T4.90, 100 e 100F S in versione ROPS e CABINA.

I componenti del motore sono stati progettati in modo da ottenere un cofano il più possibile ribassato nei trattori con sistema AdBlue, per garantire più spazio libero per l'operatore, quindi maggiore visibilità, comfort nel lavoro, sicurezza e versatilità di impiego degli attrezzi.

Questo nuovo motore più compatto vi garantisce un miglior comfort di lavoro per giornate all'insegna della massima produttività.

La tecnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

L'intera gamma T4F S è conforme alla normativa sulle emissioni Stage V. Sui modelli T4.90F S e superiori la conformità viene ottenuta grazie alla nuova tecnologia Compact HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è esente da manutenzione, mentre tutti i componenti del sistema rientrano perfettamente sotto il profilo del cofano in modo da mantenere la migliore visibilità frontale e laterale.

Semplice ed essenziale

La chiave per prestazioni versatili consiste nell'aver il corretto rapporto di trasmissione per ogni applicazione. Con i trattori T4F S è possibile scegliere tra due trasmissioni: Synchro Shuttle™ a tre gamme 12x12, o 20x20 con superriduttore, oppure l'affidabile Powershuttle 12x12 o 20x20 con superriduttore. Tutte le trasmissioni condividono gli stessi collaudati quattro rapporti sincronizzati in ogni gamma per cambi marcia facili e fluidi in movimento. Il Powershuttle può essere equipaggiato a richiesta con un sistema di bloccaggio Park Lock, per una maggiore sicurezza di stazionamento sui terreni in pendenza.

La gamma di rapporti offerta è adatta a un ampio ventaglio di applicazioni e consente di raggiungere la velocità massima di 40 km/h. Inoltre per una maggiore versatilità è possibile specificare il superriduttore opzionale. Con il superriduttore il trattore T4F S è in grado di procedere a una velocità di appena 0,14 km/h, ampliando ulteriormente le proprie capacità operative.



Assale anteriore

La gamma di trattori T4F S vanta un'ampia offerta di assali anteriori:

- Il modello T4.80 è disponibile con assale anteriore a 4 ruote motrici, nelle versioni assale stretto o F frutteto.
- I modelli T4.90, T4.100 e T4.110 possono essere dotati di assale anteriore 4 ruote motrici stretto, F frutteto o F SuperSteer™.

La compattezza è uno dei punti chiave del T4F S, grazie a una larghezza complessiva compresa tra gli 1,35 m dell'assale anteriore stretto e gli 1,94m dell'assale anteriore F frutteto. L'ampia offerta di assali anteriori conferisce una maggiore versatilità alla gamma T4F.

Modelli	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Offerta di assali				
4RM - Stretto - Da flangia a flangia (mm)	1155		●	
4RM - F frutteto - Da flangia a flangia (mm)	1265		●	
4RM - F SuperSteer™ - Da flangia a flangia (mm)	1271	-	●	

● Standard - Non disponibile



Più trazione per fare la differenza

Tutti gli assali anteriori sono realizzati in un'unica fusione robusta e con giunti omocinetic ben protetti, anche a tutto sterzo. L'innesto standard delle quattro ruote motrici avviene tramite un sistema elettroidraulico con un semplice pulsante.

La versione da 40 km/h beneficia anche di una maggiore sicurezza di trasporto grazie al fatto che l'assale anteriore viene inserito quando si azionano i freni.

Il bloccaggio del differenziale anteriore è a slittamento controllato per l'assale stretto e l'assale F, mentre l'innesto della doppia trazione e del differenziale posteriori sono elettroidraulici.

Utilizzato per impedire la rotazione relativa delle ruote bloccando insieme i due lati del differenziale, aiuta a mantenere la trazione sui terreni collinari o molto fangosi, soprattutto con una zavorra ridotta sull'assale anteriore.

Elevate capacità idrauliche

A seconda del modello, il T4F S può essere equipaggiato con due diversi sistemi idraulici, sempre a doppia pompa: la versione a 3 cilindri monta una pompa idraulica da 49 + 31 l/min, mentre la versione a 4 cilindri monta un impianto da 73 + 43 l/min. Tutti i modelli possono essere dotati di numerose opzioni quali:

- Fino a 4 distributori idraulici ausiliari e regolazione della portata.
- Collegamento idraulico a ritorno libero nella parte posteriore.
- Prese idrauliche ausiliarie ventrali.
- Ritorno a flusso libero indipendente ventrale.



Sollevatore posteriore

Il T4F S è dotato di un robusto sollevatore posteriore riconoscibile dai suoi due cilindri esterni. Grazie all'eccezionale capacità di 2800 kg, il T4F S è abbastanza robusto per sollevare qualsiasi tipo di attrezzo posteriore. Il sollevatore posteriore è anche versatile, con la possibilità di regolare la posizione del gancio posteriore per essere conforme alla categoria 1 e 2. Il sistema Lift-O-Matic™ offre all'operatore un'esperienza assolutamente confortevole nell'utilizzo del sollevatore posteriore.



PdP posteriore

Dal momento che il T4F S deve essere versatile, sono possibili tutte le configurazioni della PdP, con l'opportunità di avere: i regimi 540, 540 ECO, 1000 e la sincronizzazione al cambio opzionale. Nella versione ROPS e nella versione CABINA, tutti i comandi della PdP sono facilmente individuabili grazie al posizionamento ergonomico all'interno dell'area operatore. L'attacco della PdP è sempre servoassistito. La frizione della PdP è del tipo in bagno d'olio sui trattori con trasmissione Powershuttle.



PdP e sollevatore anteriore

Il T4F S può essere equipaggiato in fabbrica con il sollevatore anteriore sugli assali a 4 ruote motrici (stretto, F frutteto e F SuperSteer™), che offre un'eccezionale capacità di sollevamento di 1800 kg alle rotule. Il sollevatore anteriore è dotato di numerose opzioni, come la valvola per selezionare la posizione a singolo effetto, doppio effetto o blocco.

Sugli assali stretto e F da frutteto è possibile installare la PdP anteriore con frizione in bagno d'olio (1000 giri/min) in modo da disporre di un trattore completamente equipaggiato.

Nuova cabina

Comfort, ergonomia e semplicità nelle operazioni quotidiane sono le caratteristiche offerte dal T4F S grazie a un design degli interni completamente rinnovato. La visibilità attorno al trattore è ottimizzata grazie all'architettura a 6 montanti e al parabrezza lungo che parte dal pavimento e arriva fino alla sommità della cabina. Il piantone dello sterzo è completamente regolabile in modo da ottenere sempre la posizione di guida ottimale e la leva dell'inversore è perfettamente accessibile.

Cura anche dei minimi dettagli

Per migliorare ancora di più il vostro comfort, abbiamo collocato un portabottiglia da 1,5 l a sinistra del posto di guida e due utili spazi per riporre gli oggetti, dietro il sedile e nel pannello di rivestimento sinistro.





Classificazione delle Cabina a norme **EN 15695-1 e -2.**



Filtrazione della cabina Blue Cab™ 4

Il sistema di filtrazione Blue Cab™ 4 disponibile sul T4 F S offre protezione e sicurezza all'operatore durante le attività di irrorazione grazie a un doppio sistema filtrante. È possibile attivare e controllare lo stato del sistema di filtrazione grazie a uno schermo dedicato situato sul montante sinistro.



Un autentico pianale piatto

Il pianale del nuovo trattore T4F S è perfettamente piatto. Questa caratteristica consente un accesso alla postazione di guida ampio e agevole inoltre il pavimento resta sgombro con più spazio per i piedi dell'operatore. L'entrata e l'uscita dalla cabina risultano più semplici senza l'interferenza di un tunnel centrale. I pedali del freno e della frizione sono sospesi in modo da non ingombrare il pavimento.

Tutto sotto controllo

Tutti i comandi sono stati posizionati in modo ergonomico, con i comandi della presa di potenza e un portabottiglie sul lato sinistro. I comandi principali, come distributori idraulici ausiliari, pulsanti del regime del motore, sistema Lift-O-Matic™ o leva del cambio sono tutti ben posizionati sul bracciolo destro in modo da essere accessibili in modo semplice e veloce.

Le prese elettriche (USB, 8A, 25A 3 pin) aumentano la versatilità di utilizzo dei vari attrezzi.

Un parafango per ogni esigenza

Per i trattori con cabina sono disponibili tre opzioni di parafanghi per adattarsi a tutte le larghezze dei filari: senza parafanghi (1270 mm di larghezza), parafanghi avvolgenti e stretti (1360 mm) e parafanghi larghi e piatti (1607 mm).

Vista panoramica a 360°

Versatili, ergonomici e confortevoli, i trattori T4F S sono disponibili anche nella versione con telaio ROPS. Avvalendosi di una visibilità a 360° grazie al profilo corto dei parafanghi, i T4F S ROPS sono pronti per svolgere tutte le attività quotidiane. Con il telaio ROPS abbattibile, è possibile lavorare facilmente in serra o sotto i frutteti bassi grazie al profilo ribassato del cofano, il migliore della categoria; specialmente sul modello 80. Per un maggiore comfort, il trattore è dotato di pedali sospesi, piantone dello sterzo telescopico, sistema Lift-O-Matic™, presa USB e leve dei distributori ausiliari ergonomiche.



Cura del dettaglio

Tutti i comandi sono stati posizionati ergonomicamente vicino all'operatore. I parafanghi sono studiati in modo da aumentare la visibilità posteriore.

Il design dei parafanghi posteriori integra gli indicatori di direzione e le luci di arresto per proteggerle da rami e danni. I parafanghi possono essere montati in 2 diverse posizioni in altezza al fine di adattarsi a tutti gli pneumatici disponibili.

Gli indicatori di direzione anteriori possono essere spostati durante il lavoro per proteggerli alla perfezione. Una piastra in acciaio protegge il serbatoio del carburante: un accorgimento molto apprezzato nei lavori di trinciatura. È disponibile una presa elettrica posteriore per gli attrezzi o il rimorchio.





Post-vendita New Holland – Prodotti e servizi

Scegliendo New Holland avete fatto una scelta di qualità. Siete pronti a iniziare il vostro viaggio con noi e con la nostra rete, contando su un'ampia gamma di prodotti di qualità e di servizi professionali disponibili e vicini a voi stagione dopo stagione.

GENUINE PARTS

Prestazioni al top garantite in ogni momento

New Holland si impegna a mantenere le vostre macchine in condizioni ottimali per ottenere prestazioni pari al nuovo offrendo un'ampia gamma di ricambi originali, prodotti secondo gli stessi standard elevati e con gli stessi componenti di alta qualità utilizzati per le macchine nuove.

I Ricambi Originali sono il risultato di una filiera certificata e di rigorosi test di conformità, affidabilità e durata, per garantire livelli elevati e costanti di sicurezza e prestazioni nel tempo.



REMAN PARTS

Consigliati per le vostre macchine New Holland più datate

Scegliere la gamma di ricambi rigenerati Reman significa condividere il nostro approccio circolare al ciclo di vita del prodotto, con la certezza che i componenti montati sulla vostra macchina saranno pari ai nuovi.

Grazie all'impareggiabile know-how acquisito negli ultimi decenni, New Holland è il partner ideale per un processo industriale così complesso e sofisticato, in grado di rigenerare in modo sostenibile i componenti essenziali della vostra macchina secondo gli standard più elevati, garantendo una qualità pari al nuovo a un prezzo accessibile.

ACCESSORIES

Su misura per la vostra attività

Ogni giorno, New Holland realizza soluzioni che rendono la vostra macchina unica e affidabile, coprendo ogni singola esigenza.

Dalla sicurezza alla produttività, dal comfort alla potenza, la gamma completa di accessori si adatta alle vostre attività specifiche, in articoli singoli o in kit predisposti dal vostro concessionario New Holland.

Lubrificanti Ambra

Con i lubrificanti giusti, potete proteggere la vostra macchina, ridurre al minimo la manutenzione e i tempi di fermo macchina, e aumentare le prestazioni.

La linea di lubrificanti Ambra, studiata da Petronas appositamente per le macchine New Holland, è la nostra scelta consigliata.



RICAMBI ORIGINALI: sempre e ovunque!

Scegli se ricevere il tuo ordine a casa o seleziona il Click & Collect ritirandolo direttamente dal tuo concessionario.



Acquistate i vostri pezzi di ricambio su www.mychestore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Messo a punto da New Holland, Uptime Service è il nuovo programma di manutenzione programmata professionale e flessibile studiato per semplificare la gestione della manutenzione ordinaria nel lungo periodo.

La manutenzione programmata è un fattore chiave per mantenere la vostra attrezzatura sempre in buone condizioni, massimizzando le prestazioni e la disponibilità operativa tramite un piano di interventi eseguiti da tecnici professionisti dei Concessionari New Holland, utilizzando solo ricambi e lubrificanti originali.

UPTIME SUPPORT

In alta stagione, i nostri esperti dell'assistenza Uptime Support sono pronti ad assistervi 24 ore su 24, 7 giorni su 7, non appena la vostra richiesta viene registrata.

Insieme al vostro concessionario New Holland, facciamo tutto il possibile per fornire l'assistenza più rapida ed efficace, fino a quando il problema non viene risolto e non potete tornare di nuovo sul campo! Potete attivare il servizio di assistenza Uptime Support tramite il numero di telefono di Top Service o MyNH App.

Servizi connessi



New Holland FieldOps™ è il Portale Telematico per rimanere costantemente connessi con le vostre macchine comodamente dal vostro ufficio. Con New Holland FieldOps™, potete monitorare la posizione e l'impiego delle vostre flotte, gestire le operazioni di agricoltura di precisione, ottenere assistenza a distanza dal concessionario 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana, e molto altro ancora.

I tecnici New Holland che operano nell'IntelliCentre del Concessionario monitorano da remoto le macchine collegate prevenendo possibili guasti ancor prima che si verifichino.

UPTIME WARRANTY

Con la garanzia Uptime Warranty avete la certezza che tutti i possibili guasti verranno riparati in modo professionale da tecnici specializzati di Concessionari New Holland e non dovrete pagare nulla, tenendo così sotto controllo i costi di esercizio.

Uptime Warranty è il programma di garanzia estesa di New Holland che offre massima tutela, minimi costi e massimo valore di rivendita.

Incluso sulla gamma T4F S



New Holland Uptime Pack – Tutti i migliori servizi in un unico pacchetto

Uptime Pack Plus raggruppa in un pacchetto unico il meglio dei servizi post-vendita New Holland, studiati per massimizzare la disponibilità operativa, migliorare la sicurezza di esercizio, tenere sotto controllo i costi e aumentare la produttività. Sono disponibili tre livelli di assistenza per i nostri clienti: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus e Uptime Pack Premium.



New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli con ROPS	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Motore				
Modello	FPT Industrial Serie S8000		FPT F36 Turbo Stage V con post-trattamento con EGR, DOC e SCRof	
Volume / Cilindri / Valvole	2,91 / 3 cilindri / 4 valvole per cilindro		3,61 / 4 cilindri / 4 valvole per cilindro	
Potenza massima a 1.900 giri/min, ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	55/75		73/99	
Coppia massima, ISO TR14396 (Nm)	341 a 1.400 giri/min		407 a 1.300 giri/min	
Riserva di coppia (%)	49		34	
Serbatoio combustibile / AdBlue (L)	72 / -		75 / 11	
Intervallo di manutenzione (h)			600	
Trasmissione				
Synchro Shuttle™ 12x12, max. 40 km/h*			●	
Powershuttle 12x12, max. 40 km*			○	
Superriduttore 20x20			○	
Velocità minima con superriduttore, con pneumatici posteriori 360/70R24 (km/h)			0,14	
Blocco in posizione di stazionamento (Park Lock), solo Powershuttle			○	
Assali				
Assale anteriore 4RM: F frutteto / Stretto / F SuperSteer™	● / ○ / -		● / ○ / ○	
Angolo di sterzata assale anteriore (Stretto e F frutteto / F SuperSteer™)	45° / -		45° / 76°	
Assali anteriori 4WD tipo blocco differenziale a slittamento controllato / Innesto a denti 100% elettroidraulico			● / ○	
PdP				
PdP indipendente, servo assistita			●	
Velocità PdP posteriore: 540/540E / 540/1000	● / -		● / ○	
PdP sincronizzata al cambio			○	
PdP anteriore (1.000 giri/min), solo assale F frutteto e Stretto	-		○	
Impianto idraulico e sollevatori				
Pompa di servizio / pompa sterzo (L/min)	49 / 31		73 / 43	
Freno idraulico rimorchio			○	
Numero di distributori ausiliari posteriori			Set di 2 / 3 / 4	
Innesti ventrali			○ / Set di 2	
Uscita a flusso libero			○	
Controllo meccanico dello sforzo (MDC) con Lift-O-Matic™			●	
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)			2.800	
Sollevatore anteriore / Capacità di sollevamento sollevatore anteriore (kg)			○ / 1.800	
Cabina e piattaforma operatore				
Volante di guida telescopico			●	

● Standard ○ Optional - Non disponibile * 30 km/h su versione 2RM optional per T4.80F S



Modelli con ROPS	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Dimensioni e pesi				
Passo 2RM / Stretto / F frutteto / F SuperSteer™ (mm)	2.094 / 2.140 / 2.180 / -		- / 2.196 / 2.196 / 2.481	
Dimensioni calcolate con le misure pneumatici indicate	F frutteto 4RM 280/70R16 - 380/70R24		Stretto 4WD 240/70R16 - 320/70R24	
Regolazioni carreggiata min/max. Assale anteriore (mm)	1.225 / 1.319		1.101 / 1.223	
Regolazioni carreggiata min/max. Assale posteriore (mm)	1.168 / 1.369		1.026 / 1.272	
Minima larghezza totale con 320/70R24 (mm)			1.346	
Massima larghezza totale con 420/70R28 (mm)			1.937	
Altezza libera sotto l'assale anteriore (mm)	268		252	
Lunghezza totale 2RM / Stretto / F frutteto / F SuperSteer™ (mm)	3.900 / 3.900 / 3.900 / -		- / 3.987 / 3.987 / 3.900	
Altezza telaio ROPS dal centro assale posteriore (mm)	2.096		1.892	
Altezza cofano dal centro telaio posteriore (mm)	760		813	
Altezza cofano dal centro assale anteriore (2RM) (mm)	948 (935)		999	
Altezza parafrangente posteriore dall'assale posteriore - 2 posizioni (mm)			695 / 755	
Peso totale (2RM) (kg)	2.700 (2.375)		3.100	
Max. peso ammissibile anteriore (2RM) (kg)	2.000 (1.200)		2.000	
Max. peso consentito posteriore (kg)			3.000	
Peso lordo del veicolo (2RM) (kg)	4.500 (3.700)		4.500	

Modelli con CABINA	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Motore				
Modello	FPT Industrial Serie S8000	FPT F36 Turbo Stage V con post-trattamento con EGR, DOC e SCRof		
Volume / Cilindri / Valvole	2,91 / 3 cilindri / 4 valvole per cilindro	3,61 / 4 cilindri / 4 valvole per cilindro		
Potenza massima a 1.900 giri/min, ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	55/75	63/86	73/99	81/110
Coppia massima, ISO TR14396 (Nm)	341 a 1.400 giri/min	351 a 1.300 giri/min	407 a 1.300 giri/min	490 a 1.300 giri/min
Riserva di coppia (%)	49	34		46
Serbatoio combustibile / AdBlue (L)	80 / -	80 / 11		
Intervallo di manutenzione (h)		600		
Trasmissione				
Synchro Shuttle™ 12x12, max. 40 km/h*		●		
Powershuttle 12x12, max. 40 km*		○		
Superriduttore 20x20		○		
Velocità minima con superriduttore, con pneumatici posteriori 360/70R24 (km/h)		0,14		
Blocco in posizione di stazionamento (Park Lock), solo Powershuttle		○		
Assali				
Assale anteriore 4RM: F frutteto / Stretto / F SuperSteer™	● / ○ / -			● / ○ / ○
Angolo di sterzata assale anteriore (Stretto e F frutteto / F SuperSteer™)	45° / -			45° / 76°
Assali anteriori 4WD tipo blocco differenziale a slittamento controllato / Innesto a denti 100% elettroidraulico		○		
PdP				
PdP indipendente, servo assistita		●		
Velocità PdP posteriore: 540/540E / 540/1000	● / -			● / ○
PdP sincronizzata al cambio		○		
PdP anteriore (1.000 giri/min), solo assale F frutteto e Stretto	-			○
Impianto idraulico e sollevatori				
Pompa di servizio / pompa sterzo (L/min)	49 / 31			73 / 43
Freno idraulico rimorchio		○		
Numero di distributori ausiliari posteriori		Set di 2 / 3 / 4		
Innesti ventrali		○ / Set di 2		
Uscita a flusso libero		○		
Controllo meccanico dello sforzo (MDC) con Lift-O-Matic™		●		
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)		2.800		
Sollevatore anteriore / Capacità di sollevamento sollevatore anteriore (kg)		○ / 1.800		
Cabina e piattaforma operatore				
Volante di guida telescopico		●		
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione		●		
Sistema Blue Cab™ 4		○		
Aria condizionata		●		

● Standard ○ Optional - Non disponibile * 30 km/h su versione 2RM optional per T4.80F S



Modelli con CABINA	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Dimensioni e pesi				
Passo 2RM / Stretto / F frutteto / F SuperSteer™ (mm)	2.094 / 2.140 / 2.180 / -	- / 2.196 / 2.196 / 2.481		
Dimensioni calcolate con le misure pneumatici indicate	Stretto 4WD 280/70R16 - 360/70R24	Stretto 4WD 240/70R16 - 320/70R24	F frutteto 4RM 280/70R20 - 380/70R28	F SuperSteer™ 4RM 280/70R20 - 380/70R28
Regolazioni carreggiata min/max. Assale anteriore (mm)	1.115 / 1.209	1.101 / 1.223	1.057 / 1.487	1.063 / 1.493
Regolazioni carreggiata min/max. Assale posteriore (mm)	1.148 / 1.387	1.026 / 1.272	1.180 / 1.517	1.164 / 1.533
Minima larghezza totale con 320/70R24 (mm)			1.346	
Massima larghezza totale con 420/70R28 (mm)			1.937	
Larghezza della cabina (mm)			1.150	
Altezza libera sotto l'assale anteriore (mm)	342	252	336	346
Lunghezza totale 2RM / Stretto / F frutteto / F SuperSteer™ (mm)	3.900 / 3.900 / 3.900 / -	- / 3.987 / 3.987 / 3.900		
Altezza tetto dal centro assale posteriore (mm)			1.848	
Altezza cofano dal centro assale anteriore (2RM) (mm)	948 (935)		999	1.021
Peso totale (2RM) (kg)	2.700 (2.375)		3.100	
Max. peso ammissibile anteriore (2RM) (kg)	2.000 (1.200)		2.000	
Max. peso consentito posteriore (kg)			3.000	
Peso lordo del veicolo (2RM) (kg)	4.500 (3.700)		4.500	



New Holland sceglie lubrificanti **Ambr**



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 10/24 - (Turin) - 240011/IOO