

Nowa seria PLUS o mocy od 80 do 117 KM

# KAŻDY ZASŁUGUJE NA **PLUS**



*Partner, na którym możesz polegać.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# DUŻA WSZECHSTRONNOŚĆ

Ikoniczna nazwa produktu marki STEYR, seria PLUS powraca, aby stworzyć mocne połączenie między naszą bogatą historią a przyszłością.

## Rezultat: PLUS, więcej niż oczekujesz, dokładnie to, na co zasługujesz

Najwyższa wszechstronność dla współczesnych gospodarstw mieszanych i hodowlanych. Niezależnie od tego, czy jest to praca z ładowaczem czotowym, praca z narzędziami montowanymi z przodu lub z tyłu, transport, czy nawet praca w ograniczonej przestrzeni, PLUS zapewnia maksymalną wydajność i komfort.

Odważny i dynamiczny wygląd wyraża moc naszej nowoczesnej konstrukcji, która sprawia, że wygląda jak większe ciągniki o dużej mocy. Silnik FPT Industrial o pojemności 3,6 l i mocy od 80 do 117 KM zapewnia szeroki wybór modeli dostosowanych do potrzeb wszystkich użytkowników końcowych.

» Wszystko robi lepiej.



MODEL PLUS	4080 PLUS	4090 PLUS	4100 PLUS	4110 PLUS	4120 PLUS
Maks. moc silnika ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/KM @ 1900 obr/min]	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Maks. moment obrotowy ECE R120 <sup>1)</sup> [Nm @ 1300 obr/min]	350	380	450	490	506
Maks. udźwig [kg]	4 700	4 700	4 700	4 700	4 700

<sup>1)</sup> ECE R120 odpowiada normom ISO 14396 i 97/68/EC

04 – 05

PLUS w skrócie

06 – 09

Zupełnie nowa kabina

10 – 11

Silnik

12 – 13

Ładowacz czotowy

14 – 15

Osie przednie

16 – 17

Tyłny i przedni podnośnik

18 – 19

EFH - Electronic Front Hitch (EFH) -  
elektroniczny przedni TUZ

20 – 21

Rolnictwo precyzyjne STEYR

22 – 23

STEYR FieldOps™

24 – 25

Serwis STEYR

26 – 27

Specyfikacje

# UZYSKAJ **PLUS** WE WSZYSTKICH PRZEDMIOTACH



Przednie osie klasy 1.0 HD i 1.5 HD idealne do intensywnej pracy z ładowaczem.



Elektroniczna dźwignia Powershuttle umożliwia bezwysiłkowe przemieszczanie się.



Wysoki udźwig do 4 700 kg z pompą o zwiększonym przepływie hydraulicznym 82 l/min.



System Lift-O-Matic™ Plus zapewnia szybkie podnoszenie i opuszczanie narzędzi.



Prędkość 40 km/h ECO na przekładni S-Control 2 w celu zmniejszenia zużycia paliwa.



Kombinacje opon i kół dostosowane do każdego rodzaju zastosowania.



Doskonała widoczność dzięki panelowi dachowemu Hi-Visibility i przeprojektowanemu układowi wydechowemu.



STEYR Guide Autoguidance zapewnia dokładność do 1,5 cm między przejazdami i z roku na rok.



S-Control 2 - 24x24 2-biegowa przekładnia PowerShift™ lub S-Control Powershuttle 12x12 elektroniczna przekładnia Powershuttle.



Zwiększona masa całkowita pojazdu do 7 000 kg.



Nowa kabina z zawieszeniem.



Fabrycznie wyposażona w kompletny zestaw ładowacza.



FieldOps umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą i danymi.



Nowy wyświetlacz cyfrowy.



Sprzęgło z hamulcem S-Stop zapewnia płynne sterowanie ciągnikiem i funkcję Stop & Go.



Mechaniczne sterowanie siłowe lub elektroniczne sterowanie siłowe.



Elektroniczne sterowanie przednim podnośnikiem z odciążeniem narzędzia zapewnia bezpieczniejsze i sprawniejsze koszenie na stromych zboczach.



Ergonomiczna obsługa za pomocą kontrolera Multicontroller.



Układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu zmniejsza liczbę obrotów kierownicy od blokady do blokady.

DOSTĘPNOŚĆ KAŻDEJ FUNKCJI ZALEŻY OD KONFIGURACJI PRODUKTU.

# PLUS W KOMFORTCIE

## Płynna jazda na każdej nawierzchni

Rolnicy docenią model PLUS również za wyższy komfort jazdy. Mechaniczne zawieszenie kabiny, zintegrowane z amortyzacją fotela, gwarantuje lepszą izolację kierowcy od drgań przenoszonych na fotel kierowcy podczas jazdy po nierównym terenie i zużytej nawierzchni. Dodatkowo, nowy wydech o profilu U pomaga zapewnić optymalną widoczność do przodu. Wewnątrz zmodernizowanej kabiny ciągniki PLUS wyposażono w nowe przełączniki i nową cyfrową tablicę przyrządów, która w przejrzysty sposób wyświetla kluczowe dane operacyjne, zapewniając ich łatwe monitorowanie.

## » FAKTY

- ▶ Nowy wyświetlacz cyfrowy
- ▶ 6 świateł roboczych montowanych na dachu
- ▶ Dach o wysokiej widoczności
- ▶ Zawieszenie kabiny zapewniające większy komfort
- ▶ Lepsza widoczność dzięki przeprojektowanemu kształtowi wydechu
- ▶ Pneumatycznie zawieszony fotel z możliwością obrotu dla większego komfortu pracy
- ▶ Multikontroler i zaawansowany dżojstik do zadań ładowacza



## Nowa cyfrowa deska rozdzielcza

Zaprojektowana do pracy w każdych warunkach oświetleniowych - w świetle dziennym, o zmierzchu lub w nocy - zapewnia optymalną widoczność o każdej porze. Dzięki zintegrowanemu menu nawigacyjnemu informacje są łatwiejsze do odczytania, co zmniejsza stres i zwiększa komfort kierowcy przez całą dzień pracy.

## Hamulec ze sprzęgłem S-Stop / Układ kierowniczy o zmiennym przetożeniu

Niezależnie od tego, czy korzystasz z ładowacza czołowego, skręcasz na uwrociu, czy manewrujesz po placu, funkcje te poprawiają bezpieczeństwo i komfort obsługi, umożliwiając płynne sterowanie funkcją Stop & Go ciągnika i zmniejszając liczbę obrotów kierownicy od blokady do blokady, co znacznie poprawia komfort operatora.



## Nowy pakiet oświetlenia LED

Zwiększ swoją widoczność dzięki nowemu pakietowi oświetlenia LED! Większość świateł jest teraz LED (z wyjątkiem tylnych błotników), w tym 6 świateł roboczych montowanych na dachu. Wybierz opcjonalne oświetlenie LED lub halogenowe, aby dopasować je do swoich potrzeb. Dodaj 1 lub 2 obrotowe światła ostrzegawcze, również dostępne w wersji LED, aby zwiększyć bezpieczeństwo.

# DWIE PRZEKŁADNIE, JEDNA **PLUS**

## S-Stop Hamulec do sprzęgła

Płynne sterowanie ciągnikiem za pomocą jednej stopy i bezsprzętowa funkcja Stop & Go. Można ją dostosować do potrzeb operatora, a w razie potrzeby nawet wyłączyć.

## Elektroniczny powershuttle

Łatwa, precyzyjna i bezsprzętowa zmiana kierunku jazdy jest teraz dostępna w standardzie również w modelach Powershuttle. Reakcja powershuttle może być modulowana zgodnie z 3 poziomami agresywności.

## PLUS S-Control 2

PLUS S-Control 2 to najbardziej komfortowy i wszechstronny ciągnik użytkowy, który zapewnia wysoką wydajność i produktywność oraz przyjemność z jazdy. S-Control 2, 2-biegowa przekładnia PowerShift™, posiada 24x24 biegi oraz opcję petzania.

4080 PLUS - 4090 PLUS - 4100 PLUS - 4110 PLUS - 4120 PLUS

Shuttle rewers (do przodu/do tyłu)

Powerclutch- zmiana biegów bez naciskania pedału sprzęgła

Pamięć obr/min silnika

Zmiana półbiegów

Lift-O-Matic™ / Podnoszenie i opuszczanie tylnego podnośnika

Dźwignia Multicontroller

Zmiana biegów (Hi/Lo)

Shuttle rewers (do przodu/do tyłu)

3. i 4. funkcja hydrauliczna

Pamięć obr/min silnika

Powerclutch przycisk sprzęgła

Zaawansowana dźwignia dżojstika

## PLUS S-Control PowerShuttle

PLUS S-Control PowerShuttle to solidny, mocny i wytrzymały ciągnik utility, idealny zarówno do intensywnej pracy z ładowaczem, jak i do prac polowych, w małych i średnich gospodarstwach z uprawami mieszаныmi i rzędowymi.

Przekładnia S-Control PowerShuttle posiada 12x12 biegów oraz opcję biegów petzania.

4100 PLUS - 4110 PLUS - 4120 PLUS

Mechaniczny dżojstik z opcjonalną 3. funkcją sterowania osprzętem ładowacza

Dźwignia zmiany biegów



# PLUS W WYDAJNOŚCI

## Mocny i wydajny silnik FPT 3,6 l do wszystkich zadań

Zwiększ swoją wydajność w terenie dzięki zaawansowanemu silnikowi FPT o pojemności 3,6 l, zapewniającemu imponująco wysoki moment obrotowy do 506 Nm, co zapewnia wyjątkową wydajność w wymagających warunkach. Dzięki technologii emisji ECOBlue™ i компактowemu układowi HI-eSCR 2 zapewnia czystsza i bardziej wydajną pracę. Dzięki 600-godzinnemu okresowi międzyprzeglądowemu i uproszczonej konserwacji czas przestojów jest krótszy. Opcjonalna nagrzewnica silnika zwiększa niezawodność w niskich temperaturach, a zwiększona pojemność 130-litrowego zbiornika paliwa pozwala na dłuższą pracę przy mniejszej liczbie tankowań. Zbudowany z myślą o trwałości, wydajności i łatwości - PLUS wyznacza nowy standard mocy i osiągow.

## Silnik FPT 3,6 litra

Nowe modele PLUS zapewniają mocniejszą krzywą mocy i większy moment obrotowy, oferując lepsze osiągi, gdy są najbardziej potrzebne. Konserwacja jest prosta dzięki łatwo dostępnemu, łatwemu do czyszczenia dwustopniowemu systemowi filtrów powietrza. Zaprojektowany z myślą o wszechstronności w każdym klimacie, jest wyposażony w łatwo dostępne gniazda elektryczne do podłączenia ogrzewania bloku silnika i przekładni. Dzięki wydłużonemu okresowi międzyprzeglądowemu wynoszącemu 600 godzin, spędzisz mniej czasu na konserwacji, a więcej na wykonywaniu pracy.

## Bezobsługowe rozwiązanie ATS

Za pomocą prawej dźwigni przepustnicy można ograniczyć maksymalną prędkość obrotową silnika, aby oszczędzać paliwo. Kompaktowy układ HI-eSCR2, wszystko w jednym pod maską silnika. Zoptymalizowana technologia DPF zapewniająca wysoką skuteczność usuwania cząstek stałych również w niskich temperaturach roboczych. Brak konieczności wymiany filtra i mechanicznego czyszczenia w całym okresie eksploatacji.

## Odwracalny wentylator

Odwrócenie przepływu powietrza ułatwia czyszczenie układu chłodzenia z kabiny. Przetłacznik na lewym słupku B w celu aktywacji.



## » FAKTY

- ▶ Silnik FPT 3,6 litra / wysoki moment obrotowy do 506 Nm
- ▶ Układ oczyszczania spalin ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2
- ▶ Opcjonalna nagrzewnica silnika
- ▶ Okres między przeglądami 600 h
- ▶ Ograniczona i łatwa konserwacja
- ▶ Łatwo dostępny i łatwy do czyszczenia dwustopniowy system filtrów powietrza
- ▶ Zoptymalizowane zużycie paliwa
- ▶ Pamięć obr./min silnika
- ▶ Standardowy wentylator wiskotyczny i opcjonalny odwracalny wentylator silnika
- ▶ Pionowa rura wydechowa w kształcie litery U
- ▶ Opcjonalny poziomy układ wydechowy
- ▶ Zwiększona pojemność zbiornika paliwa do 130 l

# IDEALNE DOPASOWANIE JEST TUŻ PRZED TOBĄ



## Nowy ładowacz czołowy STEYR S635 montowany fabrycznie

Klienci mogą zakupić ciągnik i ładowacz czołowy w tym samym czasie, ponieważ w pełni zintegrowany, zupełnie nowy ładowacz STEYR jest montowany fabrycznie i można go zamówić razem z ciągnikiem. Oczywiście, w przypadku ciągników wyposażonych w ładowacz, możliwe będzie również zamówienie ładowacza oddzielnie. Ładowacz czołowy STEYR S635 został opracowany i współprojektowany specjalnie dla modeli PLUS, aby spełnić wymagania rolników w zakresie wysokości, zasięgu, udźwigu i wydajności hydraulicznej.



### » FAKTY

- ▶ Multi Coupler - szybkozłącze
- ▶ Automatyczna blokada
- ▶ Opcjonalna tyżka 84"
- ▶ Mechaniczne samopoziomowanie
- ▶ 3. funkcja: Zawór przełączający
- ▶ Opcjonalny system amortyzacji Soft Ride
- ▶ Złącze: Typ UE

## Seria U

### Wszechstronność w codziennych pracach przeladunkowych

Wszechstronne i wytrzymałe ładowacze czołowe serii U z mechanicznym samopoziomowaniem są idealne do codziennych prac przeladunkowych. Łatwe w obsłudze i wytrzymałe, są oferowane z systemem FITLOCK 2+ System® do szybkiego zaczepiania/odczepiania i systemem MACH System® do bezpiecznego podłączania wszystkich przewodów hydraulicznych i elektrycznych. Ponadto posiadają łatwy dostęp do trzeciej funkcji dla narzędzi wymagających zasilania hydraulicznego.



### » FAKTY

- ▶ 3 modele
- ▶ Udźwig: od 2 412 kg do 2 728 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: od 4,13 m do 4,58 m
- ▶ Z mechanicznym samopoziomowaniem lub bez
- ▶ Opcjonalna 4. funkcja

### » CECHY

- ▶ System FITLOCK 2+ (szybkie zaczepianie/odczepianie)
- ▶ MACH System® S (szybkie zapinanie przewodów)
- ▶ HOCK Eliminator (akumulator hydrauliczny)

## Seria T

### Osiągi bez kompromisów

Jeśli potrzebujesz dodatkowej wydajności, seria T jest dostosowana do najwyższych wymagań przy zwiększonym komforcie. Zaprojektowana do ciężkich prac, seria T jest wyposażona w hydrauliczny samopoziomujący podnośnik PCH, który umożliwia duży kąt natarcia, do 52° na poziomie gruntu, i zwiększa moc podnoszenia o 35% bez konieczności dodatkowego wkładu energii. Przekłada się to na większą ilość materiału na tyżce i szybszy załadunek.



### » FAKTY

- ▶ 3 modele
- ▶ Udźwig: od 1 446 kg do 2 081 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: od 3,78 m do 3,92 m
- ▶ Hydrauliczne samopoziomowanie PCM w standardzie
- ▶ Wąż i wiązka przewodów są całkowicie zintegrowane z wysięgnikiem i poprzeczką

### » CECHY

- ▶ FITLOCK 2+ System® (szybkie zaczepianie/odczepianie)
- ▶ MACH System® (szybkie podłączenie przewodów)
- ▶ SHOCK Eliminator® (akumulator hydrauliczny)
- ▶ System FAST-LOCK® (szybkie odpinanie narzędzi)
- ▶ System AUTO-UNLOAD® (synchronizacja otwarcia i wychytu chwytaka)
- ▶ MACH 2® (indywidualne podłączenie przewodów)

# PLUS WE WSZECHSTRONNOŚCI



## Większa moc, płynniejsza praca

System WOM z mokrym sprzęgłem zapewniający większą wydajność, niższy poziom hałasu i praktycznie bezobrotową pracę zwiększa produktywność i komfort. Innowacyjna funkcja S-Stop Brake to Clutch zapewnia łatwiejsze zatrzymywanie i jazdę, podczas gdy system Auto WOM eliminuje kłopoty na uwrociach - automatycznie włączając lub wyłączając tylny WOM w oparciu o wstępnie ustawione pozycje ramienia podnoszącego. Dzięki regulowanej agresywności wahadła uzyskuje się idealną równowagę między wydajnością i precyzją dla każdego zadania.

Nowy przedni WOM z mokrym sprzęgłem zapewnia cichszą pracę, eliminując grzechotanie i stukanie podczas uruchamiania. W pełni zintegrowane z układem napędowym, nie wymaga konserwacji i utrzymuje stałą temperaturę nawet przy dużym obciążeniu. Zawiera również dwa przednie złącza ułatwiające podłączanie przewodów.

## Montowane osie przednie

Osie klasy 1.0 i 1.5 oznaczają możliwość skonfigurowania węższego lub szerszego ciągnika dostosowanego do potrzeb klienta.



## OŚ PRZEDNIA KLASY 1.0 HD

- ▶ Dostępna we wszystkich modelach
- ▶ Lepsza wydajność układu kierowniczego dzięki dużym tłokom
- ▶ Szybsze skręty z ładowaczem czotowym zwiększające produktywność
- ▶ Dostępne tylne opony maks. R34 (maks. SRI 750)



## DUŻA OŚ PRZEDNIA KLASY 1.5 HD

- ▶ Dostępne w modelach o mocy 100-117 KM
- ▶ Większa ładowność
- ▶ Zwiększa maksymalną dopuszczalną masę do 7 000 kg
- ▶ 100% elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego
- ▶ Dostępne tylne opony maks. R38 (maks. SRI 800)

# PLUS W WYDAJNOŚCI

## Mocny układ hydrauliczny zwiększający wydajność

Układ hydrauliczny zaprojektowany z myślą o wydajności i produktywności zapewnia osiągi na najwyższym poziomie. Opcjonalna pompa o wydajności 82 l/min zapewnia o 28% większą wydajność, zwiększając przepustowość w każdym przejeździe. Ciesz się precyzyjnym działaniem dzięki pełnemu sterowaniu przepływem i opcjonalnym zaworom hydrauliki zewnętrznej dostępnym zarówno dla zaworów międzyosiowych, jak i tylnych zaworów zdalnych. Niezależnie od tego, czy zarządzasz wymagającym osprzętem, czy zmieniasz pracę, modele PLUS zapewniają płynne, szybko reagujące sterowanie dostosowane do Twoich potrzeb.

Dzięki opcjonalnym ustawieniom prędkości WOM - 540, 540 ECO, 1000 i prędkości jazdy po podłożu - można wybrać idealne ustawienie do każdego zadania. Standardowe elektrohydrauliczne załączanie zapewnia płynne i niezawodne działanie, a funkcja łagodnego rozruchu i sterowana programowo regulowana agresywność zabezpieczają narzędzia podczas uruchamiania. Dla dodatkowej wygody funkcja Auto-WOM automatycznie wyłącza WOM, gdy ramiona podnośnika osiągną zadaną wysokość.

## HYDRAULIKA

- ▶ Opcjonalna pompa hydrauliczna 82 l/min
- ▶ Zwiększony udźwig do 4,7 tony
- ▶ Lift-O-Matic™ Plus
- ▶ Elektroniczne sterowanie siłowe (S-Control 2) i mechaniczne sterowanie siłowe (Elc. Powershuttle)
- ▶ Automatyczny zaczep przyczepy Pickup z opcjonalnym hydraulicznym systemem PushBack
- ▶ 3 zestawy tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej z opcjonalnym rozdzielaczem
- ▶ 2 zestawy mocowań środkowych do montażu osprzętu przedniego lub hydrauliki ładowacza czotowego, z opcjonalnym rozdzielaczem dla 3. funkcji



Udźwig tylnego podnośnika 4 700 kg



Nowa konstrukcja przedniego WOM z mokrym sprzęgłem



## WYŁĄCZANIE MOCY

- ▶ Opcjonalny automatyczny WOM na określonej wysokości ramienia podnoszącego
- ▶ Łatwiejsze manewrowanie na uwrociach
- ▶ Prędkości tylnego WOM 540/540Eco/1 000 obr/min z opcjonalnym WOM do jazdy po podłożu
- ▶ Aktywacja elektrohydrauliczna
- ▶ Łagodny rozruch
- ▶ Opcjonalny przedni WOM z mokrym sprzęgłem, 1 000 obr/min

# ODCIĄŻENIE POD CIŚNIENIEM

## EFH - Electronic Front Hitch (EFH) - elektroniczny przedni TUZ

### Odciążenie pod obciążeniem

EFH zapewnia elektroniczne odciążenie i lepsze sterowanie osprzętem przednim, takim jak kosiarek, wałów czołowych i wielu innych. Nacisk na podłoże jest utrzymywany na stałym niskim poziomie i może być sterowany przez operatora. Na stromych zboczach regulowane obciążenie przedniej osi ciągnika może niemal całkowicie wyeliminować efekt „poślizgu”.



## KOSZENIE NA RÓWNYM TERENIE

### Standardowy zaczep przedni

- ▶ Cały ciężar kosiarek naciska na podłoże
- ▶ Zmienne i niekontrolowane poziomy nacisku
- ▶ Obniżona jakość trawy i kiszonki
- ▶ Bardzo szorstkie działanie na podłoże



### EFH - Electronic Front Hitch (EFH) - elektroniczny przedni TUZ

- ▶ Czujnik obciążenia wykrywa nacisk wywierany przez kosiarkę na podłoże
- ▶ Operator może go regulować z kabiny
- ▶ Niższy nacisk na podłoże dla lepszego koszenia
- ▶ Łatwiejsze kierowanie ciągnikiem i ochrona gleby



## KOSZENIE NA STROMYCH ZBOCZACH

### Standardowy przedni TUZ

- ▶ Wysokość kosiarek jest uzależniona od położenia przednich kół
- ▶ Nierówności w pierwszej kolejności generują większy nacisk na narzędzie
- ▶ Podczas gdy nacisk wywierany na koła jest zmniejszony
- ▶ Darń jest uszkodzona, a skoszona trawa zabrudzona ziemią



### EFH - Electronic Front Hitch (EFH)

- ▶ Czujnik obciążenia wykrywa zmiany nacisku na podłoże wywieranego przez kosiarkę
- ▶ I odpowiednio podnosi lub obniża ją, aby utrzymać stały nacisk
- ▶ Wyższa jakość trawy i ochrona gleby
- ▶ Zoptymalizowane sterowanie trakcją i układem kierowniczym oraz większy komfort operatora



# PLUS W PRECYZJI

## Fabrycznie zainstalowany system automatycznego prowadzenia (STEYR Guide)

System STEYR Guide zapewnia w pełni zintegrowane automatyczne prowadzenie i automatyczne kierowanie, dostępne bezpośrednio z fabryki. Zaprojektowany z myślą o maksymalnej precyzji i wydajności, umożliwia dokładne i wielokrotnie powtarzalne przejazdy, minimalizując nakładanie się przejazdów i oszczędzając paliwo, czas i nakłady. Dzięki płynnej integracji ze sterowaniem i wyświetlaczem ciągnika, STEYR Guide zapewnia profesjonalną wydajność już od pierwszego dnia pracy.

## Łączność bazowa

Modem CM100 został zaprojektowany w celu zaspokojenia podstawowych potrzeb telematycznych często zgłaszanych przez klientów. Umożliwia on klientom zarządzanie flotą w FieldOps™ w celu śledzenia wykorzystania pojazdów, lokalizacji i zdalnego przeglądania kluczowych informacji o pojazdach, które mogą pomóc w planowaniu konserwacji zapobiegawczej.

## » FAKTY

- ▶ Podstawowe funkcje telematyczne
- ▶ Połączenie z portalem FieldOps
- ▶ Geolokalizacja
- ▶ Monitorowane główne parametry maszyny
- ▶ „Connectivity Included” - brak cyklicznych opłat abonamentowych

## Zaawansowana łączność

Advanced Telematic zapewnia najwyższą precyzję w rolnictwie dzięki dokładności RTK+, 12-calowemu wyświetlaczowi Infomat 1200, zdalnemu wsparciu i płynnemu przesyłaniu danych za pośrednictwem portalu FieldOps - wszystko to z mocą solidnej architektury PCM.

## » FAKTY

- ▶ Najbardziej kompletny pakiet telematyczny
- ▶ Wyświetlacz Infomat 1200
- ▶ Funkcja zdalnego wsparcia
- ▶ Transfer plików (w tym przechowywanie danych agronomicznych i transfer przez portal FieldOps)
- ▶ Precision Farming do poziomu RTK+



## Niższe koszty nakładów dzięki sterowaniu sekcjami

Technologia ta jest dostępna z wyświetlaczem Infomat 1200 i automatycznie włącza/wyłącza sekcje w obszarach, które zostały już pokryte, aby uniknąć nakładania się przejazdów na polach, na uwrociach i nieregularnych kształtach pól. Obniża to koszty nakładów, eliminując podwójne stosowanie nasion i nawozów.

## Wszystko na widoku, wszystko pod sterowaniem

Infomat 1200 to 12-calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości. Umożliwia sterowanie funkcjami ciągnika, a także operacjami precyzyjnego prowadzenia. Jest tak łatwy w obsłudze jak smartfon. Każdy kierowca może skonfigurować i zapisać podmenu oraz opcje skrótów, aby dostosować je do swoich potrzeb.

## OFERTA TELEMATYCZNA

	CM100	PCM
Lokalizacja sprzętu	●	●
Godziny pracy silnika	●	●
Status / wykorzystanie sprzętu	●	●
Śledzenie i namierzanie (geofence i godzina policyjna)	●	●
Breadcrumb	●	●
Raportowanie parametrów - CAN	●	●
Raportowanie kodów błędów	●	●
Przesyłanie plików / danych agronomicznych	-	●
Zdalne wsparcie (zdalne narzędzie serwisowe, zdalny wyświetlacz)	-	●

● Standard - Niedostępne



# TRZYMAJ RĘKĘ NA PULSIE SWOJEGO ROLNICTWA

## STEYR FieldOps™

Zaprojektowany jako uproszczone i usprawnione rozwiązanie do zarządzania operacjami typu „wszystko w jednym”, STEYR FieldOps umożliwi właścicielom i operatorom zarządzanie i wizualizację ich wielomarkowej floty w dowolnym czasie i z dowolnego miejsca.

Dzisiaj, wraz z PLUS, dostarczamy naszym rolnikom pakiet STEYR FieldOps, wyposażony w Connectivity Included, zwiększający również możliwości potoczonych usług przez dłuższy czas, takich jak connect room.



### Miej oko na swoje gospodarstwo

- ▶ Monitorowanie upraw i pogody
- ▶ Sterowanie operacjami w czasie rzeczywistym

### Jedno uproszczone, kompleksowe rozwiązanie

Nowa kompleksowa aplikacja mobilna i platforma internetowa przechowuje informacje o maszynach, zapewniając jedną usprawnioną platformę dla wszystkich maszyn STEYR, marek sprzętu i użytkowników.

### Miej oko na swoje dane

Dostęp do danych i spostrzeżeń w czasie zbliżonym do rzeczywistego, dokładna lokalizacja i status pracy, szacowany czas ukończenia zadania i nie tylko.



### Miej oko na wszystko

Pobierz aplikację FieldOps i miej oko na swoją działalność zawsze i wszędzie! Jedno miejsce do zarządzania wszystkimi ciągnikami, sprzętem i urządzeniami.



### » FAKTY

- ▶ Przyjazny dla użytkownika interfejs
- ▶ Zarządzanie oszczędzające czas
- ▶ Wizualizacja danych usprawniająca podejmowanie decyzji
- ▶ Integracja danych z różnych flot

# WSZYSTKO W JEDNYM

Ciągniki klasy premium zastępują na opiekę klasy premium. Produkty i usługi STEYR są dostępne i działają 24/7. Teraz i zawsze.

## CZĘŚCI STEYR

### JAKOŚĆ W NAJDROBNIJSZYCH SZCZEGÓŁACH. ORYGINALNE CZĘŚCI STEYR

Nasze certyfikowane oryginalne części są projektowane dla ciągników STEYR zgodnie z dokładnymi specyfikacjami naszych inżynierów i poddawane najbardziej rygorystycznym testom jakości pod kątem zgodności, solidności, bezpieczeństwa i wytrzymałości. Działają dłużej i lepiej. Nadgodziny. Ścisłe współpracujemy z naszymi dealerami STEYR, aby zapewnić dostępność i szybkie dostawy, oszczędzając długie przestoje.

### ZRÓWNOWAŻONY I NIEDROGI WYBÓR. CZĘŚCI REGENEROWANE STEYR

Części regenerowane STEYR są regenerowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości i są objęte 2-letnią gwarancją. Dzięki temu są w 100% niezawodne, kosztują średnio 30% mniej, a proces regeneracji pozwala zaoszczędzić 80% energii w porównaniu z nowymi produktami.

### ULEPSZ SWÓJ CIĄGNIK. AKCESORIA STEYR

Dzięki naszym akcesoriom i zestawom możesz ulepszyć i dostosować swój ciągnik STEYR do własnych wymagań - dodaj podgrzewacz paliwa, dodatkowe reflektory, tylne kamery, sterowanie i wiele więcej, aby uzyskać ekskluzywny i sprawnie działający efekt.

## USŁUGI STEYR

### WSPARCIE TECHNICZNE

Eksperti serwisowi STEYR, czy to w terenie, u dealera, czy na dedykowanych infoliniach dla klientów, są gotowi zapewnić szybkie i sprawnie rozwiązania dzięki dogłębnej znajomości sprzętu STEYR.

### STEYR Premium Service

W STEYR z dumą oferujemy naszym klientom usługę Premium, z całodobową obsługą klienta, kiedy tylko jej potrzebujesz. Można się z nami skontaktować pod adresem 080078397000. Ścisłe współpracując z naszą rozległą siecią dealerów STEYR, zapewniamy wysoki poziom obsługi klienta i szybko odpowiadamy na wszystkie zapytania, zarówno dotyczące ogólnych informacji, jak i wsparcia serwisowego w terenie, aby zminimalizować potencjalne przestoje.

### STEYR Warranty

Gwarancja STEYR to program rozszerzonej gwarancji producenta opracowany w celu ochrony inwestycji przed nieprzewidywalnymi kosztami napraw. Gwarancja STEYR jest rozszerzeniem standardowej gwarancji producenta (pierwszy rok), zaprojektowanym w celu zapewnienia wsparcia:

- ▶ Gwarancją producenta i najlepszym możliwym pokryciem
- ▶ Wyższą wartość rezydualną ciągnika
- ▶ Optymalizację całkowitego kosztu posiadania
- ▶ Zwiększoną rentowność

### STEYR Maintenance

Opracowany przez STEYR, aby ułatwić naszym klientom zarządzanie długoterminową rutynową konserwacją, STEYR Maintenance to profesjonalny i elastyczny program planowanej konserwacji, obejmujący planowane czynności konserwacyjne do 6000 godzin z elastycznym czasem trwania do 5 lat, w zależności od typu maszyny i konkretnych potrzeb.

MODEL	4080 PLUS	4090 PLUS	4100 PLUS	4110 PLUS	4120 PLUS
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

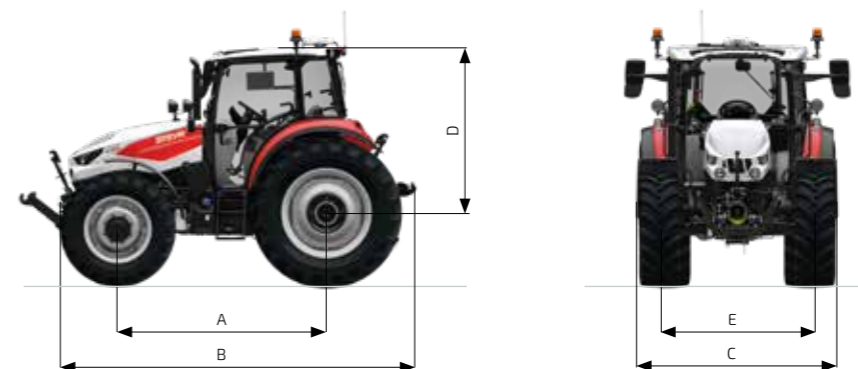
SILNIK					
Model	FPT F36, wysokociśnieniowy Common Rail				
Liczba cylindrów / Pojemność [l] / cm Zasysanie / Zawory / Poziom emisji spalin	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Stage V				
Maks. moc (przy 1 900 obr/min) ISO TR14396 - ECE R120 [kW/KM]	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Maks. moment obrotowy (@ 1 300 obr/min) - ECE R120 [Nm]	350	380	450	490	506
Wzrost momentu obrotowego [%]	43	39	47	46	42
Wydech pionowy / Wydech poziomy	● / ●				
Pojemność zbiornika oleju napędowego Standard / DEF Pojemność zbiornika [l]	130 / 13				
Interwał serwisowy [godziny]	600				
PRZEKŁADNIA					
Przekładnia S-Control Powershuttle, 40 km/h (FxR)	-			12x12	
Przekładnia S-Control Powershuttle i biegi petzania, 40 km/h (FxR)	-			20x20	
Prędkość minimalna z układem petzania, przekładnia S-Control Powershuttle [km/h]	-			0,12	
Przekładnia S-Control 2, 40 km/h (FxR)			24x24		
Przekładnia S-Control 2 i biegi petzania, 40 km/h (FxR)			40x40		
Prędkość minimalna z funkcją petzania, S-Control 2 [km/h]			0,20		
Ustawienie agresywności Powershuttle (Wysokie-Srednie-Niskie)	●				
Powerclutch na S-Control 2 / S-Control Powershuttle	● / -				
WOM					
Elektrohydrauliczne załączanie WOM z ustawieniem agresywności	●				
Prędkość obrotowa silnika przy 540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926				
Prędkość jazdy	●				
Przedni WOM, 1000 obr/min	●				
OSIE					
Oś przednia 4WD Heavy Duty klasy 1.0	●				
Oś przednia 4WD 1.5 HD	-			●	
Maks. kąt skrętu osi 1 lub 1,5 HD [°]	55				
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD	●				
Elektrohydrauliczna blokada przedniego i tylnego dyferencjału	●				
Zmienny układ kierowniczy (tylko S-Control 2)	-			●	
Dynamiczne błotniki przednie	●				
HYDRAULICZNY					
Standardowy przepływ/ciśnienie pompy (przy 2 300 obr/min) [l/min/bar]	64 / 190				
Opcjonalny wysoki przepływ/ciśnienie pompy (przy 2 300 obr/min) [l/min/bar]	82 / 190				
Standardowy przepływ / ciśnienie pompy serwisowej (przy 2 300 obr/min) [l/min/bar]	36 / 190				
Opcjonalna pompa o wysokim przepływie / ciśnieniu (@ 2 300 obr/min) <sup>1)</sup> [lpm/bar]	41 / 190				
Maks. liczba zaworów tylnych / rozdzielacza	3 / 1				
Maks. liczba zaworów środkowych	2				
Sterowanie dżojstikiem w środkowym położeniu	●				
PODNOŚNIK					
Kategoria tylnego podnośnika	CAT 2				
Maks. udźwig na końcówkach kulowych [kg] <sup>2)</sup>	4 700				
System Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●				
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC) - tylko S-Control 2	●				
Udźwig podnośnika przedniego na końcówkach kulowych [kg]	1 670				

● Standardowe ● Opcjonalne - Niedostępne

<sup>1)</sup> Z przednim WOM lub CustomSteer™ lub automatycznym prowadzeniem<sup>2)</sup> Wartość teoretyczna nie uwzględniająca wydajności mechanicznej<sup>3)</sup> Tylko modele z kabiną<sup>4)</sup> Bez gotowości FHPL/ładowacza czotowego, z opcjonalną osią przednią 1.0 HD/HTBV/małymi oponami

MODEL	4080 PLUS	4090 PLUS	4100 PLUS	4110 PLUS	4120 PLUS
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

HAMULCE					
Blokada postojowa przekładni	●				
Hydrauliczne hamulce przyczepy	●				
Pneumatyczne hamulce przyczepy	●				
ŚRODOWISKO OPERATORA					
Kabina z otwieranym oknem dachowym	●				
Kabina podwieszana z otwieranym oknem dachowym - tylko S-Control 2	●				
Otwierana przednia szyba	●				
Klimatyzacja <sup>3)</sup>	●				
Standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym i pasem bezpieczeństwa	●				
Fotel Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, obracany o 15°, z pasem bezpieczeństwa - S-Control 2	●				
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	●				
Uchylna i teleskopowa kolumna kierownicy <sup>3)</sup>	●				
Radio MP3 (z gniazdem wejścia aux i Bluetooth) <sup>3)</sup>	●				
Teleskopowe, nietłukące lusterka <sup>3)</sup>	●				
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	●				
Zewnętrzne sterowanie WOM i podnośnikiem zamontowane na błotniku <sup>3)</sup>	●				
Pakiet świateł LED	●				
TECHNOLOGIE PRECYZYJNE					
Uchwyt do montażu monitora w kabinie	●				
Ekran Infomat 700 Plus, tylko S-Control Powershuttle	●	-		●	
Ekran dotykowy Infomat 1200 o wysokiej rozdzielczości, tylko S-Control 2	●				
Telematyka, CM100 Easylink	●				
Zaawansowana telematyka z przesyłaniem plików, tylko S-Control 2	●				
Automatyczne prowadzenie z elektrycznym układem kierowniczym (STEYR Electric Steer) tylko Lev. 1- ManualDrive	●	-		●	
Automatyczne prowadzenie z hydraulicznym układem kierowniczym (STEYR Guide) - tylko Lev. 1. i Lev. 3, ActiveDrive2	●				
ISOBUS klasy 2 (ISO 11783)	●				
ELEKTRYCZNY					
Alternator 12 V bez / z ISOBUS lub automatycznym prowadzeniem [Ampery]	120 / 170				
Pojemność akumulatora [CCA/Ah]	800/143				
MINIMALNE MASY BEZ BALASTU / MASY TRANSPORTOWE					
4WD oś przednia z kabiną <sup>4)</sup> [kg]	4 100				
4WD maks. dopuszczalna masa 1,0 / 1,5 oś przednia HD [kg]	6 500 / 7 000				
WYMIARY					
A - Rozstaw osi [mm]	2 350				
B - Długość catkowita z przednim wspornikiem do tylnego podnośnika [mm]	3 981				
C - Min. szerokość od błotnika do błotnika [mm]	1 910				
D - Wysokość od środka tylnej osi do szczytu standardowej / zawieszanej kabiny [mm]	1 876 / 1 900				
E - Minimalna / maksymalna szerokość rozstawu kół w zależności od typu osi przedniej [mm]	1 426 / 2 154				



Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.



STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

BTS Adv. (Turin) - 04/26 - 26S0007\_POL  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN