

Gamme

T4F S

T4.80F S

T4.90F S

T4.100F S

T4.110F S





Sommaire

Gamme T4 F S	04
Puissant mais compact	06
Simplicité d'utilisation	08
Haute capacité hydraulique	10
Nouvelle cabine	12
Vue panoramique	14
Service après-vente New Holland produits et services	16
Spécifications	18

Gamme T4F S

Le tracteur spécialisé essentiel avec tous les fondamentaux

Les tracteurs de la nouvelle série T4F S sont la solution idéale pour les arboriculteurs et les maraîchers. Ces tracteurs spécialisés, qui se distinguent par la toute nouvelle ligne New Holland, sont dotés de l'ensemble des fonctions essentielles pour mener à bien la plupart des tâches dans vos vergers. Le T4F S répondra à vos attentes en matière de productivité et d'efficacité, même pour l'exécution des tâches les plus difficiles.

Puissant et efficace

Le modèle T4.80F S est équipé du moteur S8000 3 cylindres (2,9 L de cylindrée) conforme à la norme Phase V. Les autres modèles sont équipés du moteur 4 cylindres F5C développé par FPT Industrial pour offrir des niveaux inégalés de puissance et de couple atteignant 110 ch et 490 Nm sur le modèle le plus puissant. Les performances du nouveau T4F S sont encore améliorées grâce à un nouveau système hydraulique très puissant de 73 + 43 l/min et le choix entre deux transmissions très efficaces : la Synchro Shuttle™ ou la Powershuttle.

Ces transmissions offrent 12 vitesses AV et 12 vitesses AR plus une gamme rampante en option pour les tâches spéciales nécessitant une très basse vitesse d'avancement (transmission 20x20).



Puissant mais compact
Voir page 06



Simplicité d'utilisation
Voir page 08





Haute capacité hydraulique
Voir page 10

Nouvelle cabine
Voir page 12



Puissant mais compact



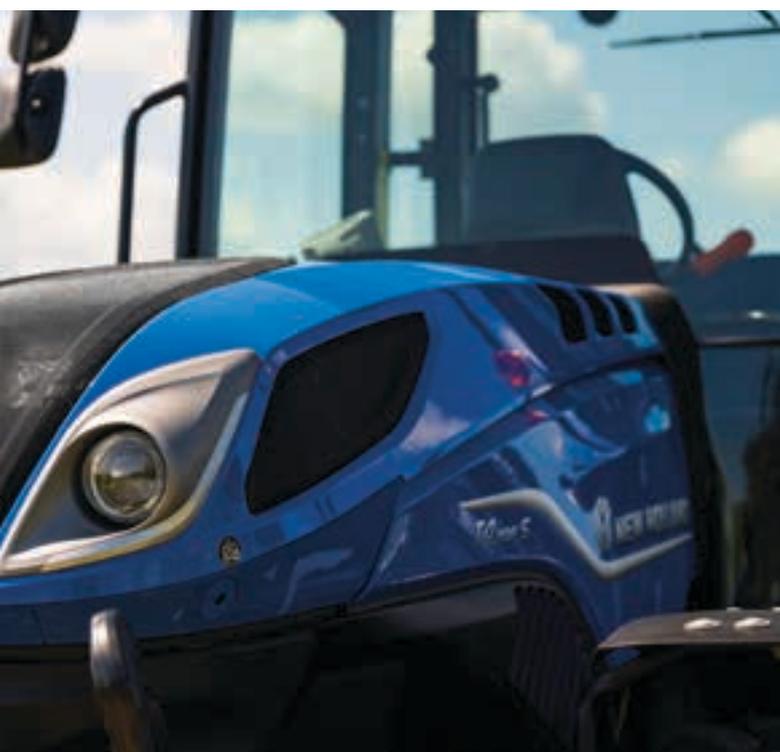


Moteur S8000

Le moteur 3 cylindres S8000 (Phase V) de 2,9 litres développé par FPT Industrial est disponible uniquement sur le T4.80F. Comme ce moteur fournit une puissance maximale de 75 ch de 1 700 à 2 300 tr/min, vous pouvez toujours tirer le meilleur profit de ses capacités dans toutes les conditions d'utilisation. Le couple n'est pas en reste, avec pas moins de 314 Nm à 1 400 tr/min.

Ce moteur 3 cylindres satisfait à la norme Phase V grâce à un dispositif post-échappement sans AdBlue et à un échappement particulièrement compact situé du côté gauche du moteur pour une excellente visibilité tout autour du tracteur. Les composants du moteur ont été conçus de manière à ce que le capot moteur soit le plus bas possible.

Grâce à leur compacité, leurs performances et leur fiabilité exceptionnelles, vous êtes sûr de trouver les meilleurs moteurs disponibles sur le marché au sein de la gamme T4F S. Pour faciliter vos travaux au quotidien, il est possible de mémoriser jusqu'à 2 régimes moteur.



Le célèbre moteur F5C

Avec une puissance maximale comprise entre 86 et 110 ch, le moteur F5C 4 cylindres Phase V de FPT Industrial est monté sur les modèles T4.90, 100 et 110F S versions Arceau et Cabine.

Les composants du moteur ont été conçus de manière à ce que le capot moteur soit le plus bas possible sur les tracteurs équipés du système d'AdBlue pour que la vue soit parfaitement dégagée, au profit d'une meilleure visibilité, d'un confort accru au quotidien, d'une sécurité optimisée et d'une polyvalence d'utilisation améliorée des outils. Ce nouveau moteur, plus compact, améliorera votre confort au quotidien, ce qui se traduira par une hausse de votre productivité.

Présentation du moteur Compact SCR ECOBlue™ 2.0

L'ensemble de la gamme T4F S est conforme à la norme antipollution Phase V en ce qui concerne les modèles T4.90F S et supérieurs, et ce grâce à la nouvelle technologie Compact SCR 2.0 mise au point par FPT Industrial. Ce système de post-traitement innovant est sans entretien et tous les composants de post-traitement sont soigneusement intégrés sous le capot afin de préserver la meilleure visibilité à l'avant et sur les côtés.

Simplicité d'utilisation

La polyvalence d'un tracteur spécialisé repose, entre autres, sur l'adaptation de la vitesse au travail à effectuer. Les tracteurs T4F S peuvent être équipés au choix de deux boîtes de vitesses : soit la version Synchro Shuttle™ trois gammes 12x12 ou 20x20 avec vitesses rampantes, soit la solution Powershuttle 12x12 ou 20x20 avec inverseur hydraulique et vitesses rampantes. Toutes les transmissions partagent les mêmes vitesses synchronisées, soit quatre dans chaque gamme pour pouvoir changer facilement de rapport pendant les déplacements. La version Powershuttle peut être équipée du système Park Lock en option afin d'améliorer la sécurité lors des arrêts sur terrain en pente

La plage de vitesses disponible, pouvant atteindre la vitesse maximale de 40 km/h, correspond à une vaste gamme d'applications et une option Creep Speed améliore encore la polyvalence. Grâce à l'option « vitesse rampante », un tracteur T4F S peut se déplacer à la vitesse très lente de 0,14 km/h, ce qui vous permet de l'utiliser dans le cadre de nombreuses applications.



Pont avant

L'offre de ponts avant de la gamme de tracteurs T4F S est particulièrement bien étoffée :

- Le modèle T4.80 est disponible avec un pont avant 2RM, 4RM étroit (N) ou large (F).
- Les modèles T4.90, T4.100 et T4.110 peuvent être équipés d'un pont avant étroit (N) ou large (F ou SuperSteer™).

La compacité est l'un des principaux atouts du T4F S, avec une largeur hors tout comprise entre 1,35 m en présence du pont avant étroit, et 1,94 m avec le pont avant F large. Grâce au large éventail de ponts avant disponibles, la polyvalence de la gamme T4F S est imbattable.

Modèles		T4.80FS	T4.90FS	T4.100FS	T4.110FS
Offre de ponts					
2RM - Entre flasques (mm)	1382	●		-	
4RM - Étroit - Entre flasques (mm)	1155		●		
4RM - F vergers - Entre flasques (mm)	1265		●		
4RM - F SuperSteer™ - Entre flasques (mm)	1271	-		●	

● Standard - Non disponible



Une traction accrue fait la différence

Tous les ponts avant sont constitués d'un moulage robuste d'un seul tenant. L'engagement de la traction intégrale est constitué d'un système électro-hydraulique activé à partir d'un simple bouton.

Lors des opérations de transport à 40 km/h, la sécurité est améliorée par l'engagement du pont avant lorsque les freins sont actionnés.

De série, le blocage du différentiel avant est de type glissement limité. Pour les ponts standards N ou F, une option avec blocage électrohydraulique est disponible pour augmenter la capacité de traction.

Cette technologie permet de prévenir la rotation relative des roues en verrouillant ensemble les deux côtés du différentiel, ce qui facilite le maintien de la traction sur terrains vallonnés ou glissants, notamment lorsqu'il y a moins de lest sur le pont avant.

Gamme	Rapport	Vitesse 420/70R28 R1:650 (km/h)
Lente	1	0,16
	2	0,25
	3	0,37
	4	0,50
Lente	1	0,54
	2	0,82
	3	1,20
	4	1,65
Moyenne lente	1	1,06
	2	1,61
	3	2,36
	4	3,25
Moyenne lente	1	3,46
	2	5,29
	3	7,74
	4	10,65
Rapide	1	14,36
	2	21,92
	3	32,09
	4	40,00

Haute capacité hydraulique

En fonction du modèle, le T4F S peut être équipé de deux systèmes hydrauliques différents et toujours d'une double pompe ; la version 3 cylindres dispose d'une pompe hydraulique de 49 + 31 l/min tandis que le 4 cylindres est doté d'un système de 73 + 43 l/min. Tous les modèles peuvent être équipés de nombreuses options comme :

- Jusqu'à 4 distributeurs hydrauliques dont un avec régulateur de débit.
- Connexion hydraulique avec retour libre à l'arrière.
- Sorties hydrauliques latérales.
- Retour libre central indépendant.



Relevage arrière

Le T4F S est équipé d'un puissant relevage arrière reconnaissable par ses deux vérins externes. Avec sa capacité impressionnante de 2 800 kg, le T4F S est suffisamment robuste pour soulever tous les types d'outils. Le relevage arrière se distingue également par son extrême polyvalence grâce à la possibilité de régler la position du blocage arrière pour atteindre la catégorie 1 et 2. Le système Lift-O-Matic™ permet à l'opérateur de vivre une expérience d'utilisation du relevage arrière extrêmement confortable.



Prise de force arrière

Comme le T4F S doit être polyvalent, plusieurs vitesses de prise de force sont disponibles : 540, 540 ECO, 1 000 et proportionnelle à l'avancement. Sur les versions Arceau et Cabine, toutes les commandes de prise de force sont intuitives grâce à leur positionnement ergonomique dans la zone de l'opérateur. L'engagement de la prise de force est toujours servoassisté. L'embrayage de la prise de force est du type à bain d'huile sur les modèle à transmission Powershuttle.



Prise de force et relevage avant

Un relevage avant d'usine, d'une capacité de 1 800 kg aux rotules, est disponible sur les T4FS équipés d'un pont avant 4 roues motrices (N, F ou SuperSteer™). Ce relevage avant offre de nombreuses options comme une vanne pour sélectionner la position simple effet, double effet ou verrouillée. La prise de force avant à embrayage humide (1 000 tr/min) peut être installée sur les ponts N ou F pour disposer d'un tracteur encore plus polyvalent.

Nouvelle cabine

Le confort, l'ergonomie et la simplicité dans le cadre des activités au quotidien sont les caractéristiques distinctives du T4F S grâce à un tout nouveau design de l'intérieur. La visibilité tout autour du tracteur est optimisée par l'architecture des 6 montants et un grand pare-brise qui va du plancher jusqu'au toit de la cabine. Vous pouvez également disposer d'une colonne de direction entièrement réglable pour bénéficier toujours de la meilleure position de conduite et d'un accès facilité au levier d'inverseur.

Dans les moindres détails

Pour améliorer encore le confort, nous avons intégré sur la gauche un support pour une bouteille de 1,5 l ainsi que deux espaces de rangement à l'arrière du siège et sur l'aile gauche.





EN 15695-1 et -2 Classification des cabines.



Filtration d'air de cabine Blue Cab™ 4

Le système de filtration Blue Cab™ 4 est disponible sur le T4F S. Il offre une sécurité et une protection inégalées du conducteur pendant les activités de pulvérisation grâce à un double système de filtration. Un écran dédié situé sur le montant gauche vous permet d'activer et de contrôler l'état de la filtration.



Véritable plancher plat

Le nouveau tracteur T4F S est doté d'un véritable plancher plat. Vous pouvez ainsi accéder facilement à la zone de conduite, maintenir le plancher bien dégagé et disposer de davantage de place au niveau des pieds. Il est plus facile d'entrer et de sortir de la cabine, sans l'interférence du tunnel central. Les pédales de frein et d'embrayage sont suspendues afin de dégager le sol.

Tout est sous contrôle

L'intégralité des commandes ont été positionnées de manière ergonomique ; toutes les commandes de prise de force et un porte-bouteille sont situés du côté gauche. Les principales commandes, comme les distributeurs hydrauliques, les boutons de sélection du régime moteur, le sélecteur Lift-O-Matic™ ou le levier de vitesse sont bien positionnés sur l'accoudoir droit pour faciliter leur accessibilité.

Les prises électriques (USB, 8A, 25A 3 broches) augmentent la polyvalence d'utilisation de différents outils.

Une aile adaptée à chaque exigence

Trois ailes sont disponibles en option sur les tracteurs avec cabine afin de répondre à toute les largeurs inter-rangs : sans extension (1 270 mm de large), extension étroite et enveloppante (1 360 mm) et extensions large et plate (1 607 mm).

Vue panoramique

Polyvalents, ergonomiques et confortables, les tracteurs T4F S sont également disponibles en version Arceau. En offrant un visibilité à 360°, les versions Arceau du T4F S sont prêtes à affronter toutes les tâches au quotidien. Grâce à l'arceau repliable, vous pouvez travailler facilement dans des serres ou sous des arbres fruitiers bas du fait du profil bas et des dimensions compactes du capot avant, en particulier sur le modèle 80. Pour améliorer encore le confort, le tracteur est équipé de pédales suspendues, d'une colonne de direction télescopique, du système Lift-O-Matic™, d'une prise USB et de leviers de distributeurs ergonomiques.



La perfection dans le moindre détail

Comme nous accordons une grande attention à tous les détails, mêmes infimes, la zone de l'accoudoir droit a été conçue de manière ergonomique pour que toutes les commandes soient à proximité de l'utilisateur. Les ailes ont été dessinées afin d'améliorer la visibilité à l'arrière.

Les clignotants et les feux de stop sont intégrés dans les ailes arrière afin de les protéger des branches ; de plus les ailes arrière sont réglables en hauteur pour minimiser la distance entre l'aile et le pneumatique afin de protéger les cultures, quelles que soient les dimensions des pneumatiques.

Les clignotants avant peuvent être mis en conditions de travail afin de les protéger parfaitement. Une plaque en acier, particulièrement appréciée dans le cadre des travaux de broyage, protège le réservoir à carburant. Une prise électrique arrière est disponible pour alimenter des outils ou une remorque.





Service après-vente New Holland produits et services

En choisissant New Holland, vous avez fait un choix de qualité. Vous êtes prêt à commencer votre voyage avec nous et notre réseau, en comptant sur une large gamme de produits de qualité et de services professionnels disponibles et à vos côtés saison après saison.

GENUINE PARTS

Des performances optimales garanties à tout moment

S'engageant à maintenir vos machines en parfait état pour des performances comme neuves, New Holland propose une large gamme de pièces d'origine, fabriquées selon les mêmes normes élevés et avec les mêmes composants de haute qualité que ceux utilisés dans les machines neuves. Les pièces d'origine sont le résultat d'une chaîne d'approvisionnement certifiée et de tests rigoureux concernant la conformité, la fiabilité et la durabilité, afin de garantir des niveaux élevés de sécurité et de performance constants au fil du temps.



REMAN PARTS

Recommandé pour votre machine New Holland vieillissante

Choisir la gamme Reman signifie adopter notre approche circulaire du cycle de vie des produits avec la certitude que les composants montés sur votre machine seront aussi efficaces que des neufs. Grâce au savoir-faire inégalé acquis au cours des dernières décennies, New Holland est le partenaire idéal pour un processus industriel aussi complexe et sophistiqué, reconditionnant de manière durable les composants essentiels de votre machine aux normes les plus élevées, garantissant une qualité équivalente à celle des pièces neuves à un prix abordable.

ACCESSORIES

Adapté à votre agriculture

Chaque jour, New Holland met en œuvre des solutions qui rendent votre machine unique et fiable, répondant à chaque demande individuelle. De la sécurité à la productivité, du confort à la puissance, la gamme complète d'accessoires est adaptée à vos activités spécifiques, en pièces détachées ou en kits installés par votre concessionnaire New Holland.

Lubrifiants Ambra

Avec les bons lubrifiants, vous pouvez protéger votre machine, réduire la maintenance et les temps d'arrêt et augmenter vos performances.

La gamme de lubrifiants Ambra, conçue par Petronas spécifiquement pour les machines New Holland, est notre choix recommandé.



PIÈCES D'ORIGINE : à tout moment et où que vous soyez !

Choisissez entre le service « click & collect » ou la livraison à domicile via MYCNHSTORE.



Trouvez vos pièces sur www.mycnhstore.com



GENUINE PARTS



UPTIME SERVICE

Développé par New Holland pour vous faciliter la gestion de la maintenance de routine à long terme, Uptime Service est le nouveau programme de maintenance planifiée, professionnelle et flexible.

La maintenance planifiée est essentielle pour toujours garder votre équipement en bon état, en optimisant les performances et le temps de fonctionnement grâce à des opérations programmées, effectuées par des techniciens professionnels des concessionnaires New Holland, en utilisant uniquement des pièces et des lubrifiants d'origine.

UPTIME SUPPORT

En haute saison, nos experts Uptime Support sont prêts à intervenir 24h/24 7j/7 dès que votre demande d'assistance est enregistrée.

En collaboration avec votre concessionnaire New Holland, nous faisons tout notre possible pour vous fournir l'assistance la plus rapide et la plus efficace qui soit jusqu'à ce que votre problème soit résolu et que vous soyez de retour au travail ! Vous pouvez activer Uptime Support via le numéro de téléphone Top Service ou MyNH App.

Services connectés



New Holland FieldOps™ est le portail télématique qui vous permet de toujours rester connecté à vos machines depuis le confort de votre bureau. Avec New Holland FieldOps™, vous pouvez localiser toutes vos machines et surveiller l'utilisation de vos flottes, gérer les opérations d'agriculture de précision, bénéficier de l'assistance à distance du concessionnaire 24h/24 7j/7 et bien plus encore. Les techniciens New Holland travaillant dans l'IntelliCentre du concessionnaire surveillent à distance les machines connectées et préviennent les pannes éventuelles avant même qu'elles ne se produisent.

UPTIME WARRANTY

Avec Uptime Warranty, vous avez l'assurance que toutes les pannes éventuelles seront réparées par des techniciens spécialisés des concessionnaires New Holland et que vous n'aurez rien à payer*, ce qui vous permettra de maîtriser vos coûts d'exploitation.

Uptime Warranty est le nouveau programme d'extension de garantie New Holland offrant une protection maximale, un coût minimal et une valeur de revente maximale.

Disponible sur la gamme T4F S



New Holland Uptime Pack – Tous les meilleurs services dans un seul pack

Uptime Pack regroupe le meilleur des services après-vente New Holland en différents packages conçus pour optimiser le temps de fonctionnement, améliorer la sécurité d'emploi, maîtriser les coûts et augmenter la productivité. Il existe trois niveaux d'assistance pour nos clients : Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus et Uptime Pack Premium.



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com

Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles Arceau	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Moteur				
Modèle	Série S8000 FPT Industrial		FPT F36 turbo, Phase V avec post-traitement EGR, DOC et SCRoF	
Volume / Cylindres / Soupapes	2,9 l / 3 cylindres / 4 soupapes par cylindre		3,6 l / 4 cylindres / 4 soupapes par cylindre	
Puissance maxi à 1900 tr/min, ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75		73/99	81/110
Couple max., ISO TR14396 (Nm)	341 à 1 400 tr/min		407 à 1 300 tr/min	490 à 1 300 tr/min
Réserve de couple (%)	49		34	46
Réservoir de carburant / Réservoir d'AdBlue (L)	72 / -		75/11	
Périodicité de l'entretien (h)			600	
Transmission				
Synchro Shuttle™ 12x12, 40 km/h maxi*			●	
Powershuttle 12x12, 40 km/h maxi*			○	
Vitesses rampantes 20x20			○	
Vitesse minimum avec rampantes et pneus arrière 360/70R24 (km/h)			0,14	
Transmission avec Park Lock, Powershuttle uniquement			○	
Ponts				
Ponts avant 2RM	○		-	
Pont avant 4RM : F vergers / N étroit / F SuperSteer™	● / ○ / -		● / ○ / ○	
Angle de braquage pont avant (N étroit et F vergers / F SuperSteer™)	45° / -		45° / 76°	
Blocage de différentiel de pont avant 4RM type à glissement limité / Embrayage à crabot EH 100 %			● / ○	
Prise de force				
Prise de force indépendante, servo-assistée			●	
Régime de prise de force arrière : 540/540E / 540/1 000	● / -		● / ○	
Prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement			○	
Prise de force avant (1 000 tr/min), uniquement pont F vergers et N étroit	-		○	
Système hydraulique et relevage				
Pompe de service / Pompe de direction (l/min)	49 / 31		73 / 43	
Freins hydrauliques de remorque			○	
Nbre de distributeurs auxiliaires arrière			2 / 3 / 4	
Sorties latérales			○ / 2	
Retour libre			○	
Contrôle d'effort mécanique avec Lift-O-Matic™			●	
Capacité maxi de relevage aux rotules (kg)			2 800	
Relevage avant / Capacité de relevage avant (kg)			○ / 1 800	
Cabine et plateforme de l'utilisateur				
Colonne de direction télescopique			●	

● Standard ○ Option - Non disponible * 30 km/h sur version 2RM en option pour T4.80F S



Modèles Arceau	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Dimensions et poids				
Empattement 2RM / N étroit / F vergers / F SuperSteer™ (mm)	2 094 / 2 140 / 2 180 / -		- / 2 196 / 2 196 / 2 481	
Dimensions calculées avec les tailles de pneus données	F vergers 4RM 280/70R16 - 380/70R24		étroit 4RM 240/70R16 - 320/70R24	F vergers 4RM 280/70R20 - 420/70R28 F SuperSteer™ 4RM 280/70R16 - 380/70R24
Réglages de voie min. / max. du pont avant (mm)	1 225 / 1 319		1 101 / 1 223	1 057 / 1 487 1 217 / 1 341
Réglages de voie min. / max. du pont arrière (mm)	1 168 / 1 369		1 026 / 1 272	1 180 / 1 517 1 130 / 1 369
Largeur minimale hors tout 320/70R24 (mm)			1 346	
Largeur maximale hors tout 420/70R28 (mm)			1 937	
Dégagement sous le pont avant (mm)	268		252	336 281
Longueur totale 2RM / étroit / F vergers / F SuperSteer™ (mm)	3 900 / 3 900 / 3 900 / -		- / 3 987 / 3 987 / 3 900	
Hauteur de l'arceau au centre du pont arrière (mm)	2 096		1 892	
Hauteur du capot au centre du pont arrière (mm)	760		813	
Hauteur du capot au centre du pont avant (2RM) (mm)	948 (935)		999	1 021
Hauteur des ailes arrière au centre du pont arrière - 2 positions (mm)			695/755	
Poids total (2RM) (kg)	2 700 (2 375)		3 100	
Poids maximum autorisé à l'avant (2RM) (kg)	2 000 (1 200)		2 000	
Poids maximum autorisé à l'arrière (kg)			3 000	
Poids total en charge du véhicule (2RM) (kg)	4 500 (3 700)		4 500	

Modèles Cabine	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Moteur				
Modèle	Série S8000 FPT Industrial		FPT F36 turbo, Phase V avec post-traitement EGR, DOC et SCRof	
Volume / Cylindres / Soupapes	2,9 l / 3 cylindres / 4 soupapes par cylindre		3,6 l / 4 cylindres / 4 soupapes par cylindre	
Puissance maxi à 1 900 tr/min, ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75		63/86	73/99
Couple max., ISO TR14396 (Nm)	341 à 1 400 tr/min		351 à 1 300 tr/min	407 à 1 300 tr/min
Réserve de couple (%)	49		34	
Réservoir de carburant / Réservoir d'AdBlue (L)	80 / -		80/11	
Périodicité de l'entretien (h)			600	
Transmission				
Synchro Shuttle™ 12x12, 40 km/h maxi*			●	
Powershuttle 12x12, 40 km/h maxi*			○	
Vitesses rampantes 20x20			○	
Vitesse minimum avec rampantes et pneus arrière 360/70R24 (km/h)			0,14	
Transmission avec Park Lock, Powershuttle uniquement			○	
Ponts				
Ponts avant 2RM	○		-	
Pont avant 4RM : F vergers / N étroit / F SuperSteer™	● / ○ / -		● / ○ / ○	
Angle de braquage pont avant (N étroit et F vergers / F SuperSteer™)	45° / -		45° / 76°	
Blocage de différentiel de pont avant 4RM type à glissement limité / Embrayage à crabot EH 100 %			○	
Prise de force				
Prise de force indépendante, servo-assistée			●	
Régime de prise de force arrière : 540/540E / 540/1 000	● / -		● / ○	
Prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement			○	
Prise de force avant (1 000 tr/min), uniquement pont F vergers et étroit	-		○	
Système hydraulique et tringlerie				
Pompe de service / Pompe de direction (l/min)	49 / 31		73 / 43	
Freins hydrauliques de remorque			○	
Nbre de distributeurs auxiliaires arrière			2 / 3 / 4	
Coupleurs centraux			○ / 2	
Retour libre			○	
Contrôle d'effort mécanique avec Lift-O-Matic™			●	
Capacité maxi de relevage aux rotules (kg)			2 800	
Relevage avant / Capacité de relevage avant (kg)			○ / 1 800	
Cabine et plateforme de l'utilisateur				
Colonne de direction télescopique			●	
Colonne de direction inclinable			●	
Système Blue Cab™ 4			○	
Climatisation			●	

● Standard ○ Option - Non disponible * 30 km/h sur version 2RM en option pour T4.80F S



Modèles Cabine	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Dimensions et poids				
Empattement 2RM / N étroit / F vergers / F SuperSteer™ (mm)	2 094 / 2 140 / 2 180 / -		- / 2 196 / 2 196 / 2 481	
Dimensions calculées avec les tailles de pneus données	étroit 4RM 280/70R16 - 360/70R24		étroit 4RM 240/70R16 - 320/70R24	F vergers 4RM 280/70R20 - 380/70R28
Réglages de voie min. / max. du pont avant (mm)	1 115 / 1 209		1 101 / 1 223	1 057 / 1 487
Réglages de voie min. / max. du pont arrière (mm)	1 148 / 1 387		1 026 / 1 272	1 180 / 1 517
Largeur minimale hors tout 320/70R24 (mm)			1 346	
Largeur maximale hors tout 420/70R28 (mm)			1 937	
Largeur de la cabine (mm)			1 150	
Dégagement sous le pont avant (mm)	342		252	336
Longueur totale 2RM / N étroit / F vergers / F SuperSteer™ (mm)	3 900 / 3 900 / 3 900 / -		- / 3 987 / 3 987 / 3 900	
Hauteur du toit au centre du pont arrière (mm)			1 848	
Hauteur du capot au centre du pont avant (2RM) (mm)	948 (935)		999	1 021
Poids total (2RM) (kg)	2 700 (2 375)		3 100	
Poids maximum autorisé à l'avant (2RM) (kg)	2 000 (1 200)		2 000	
Poids maximum autorisé à l'arrière (kg)			3 000	
Poids total en charge du véhicule (2RM) (kg)	4 500 (3 700)		4 500	



New Holland préconise les lubrifiants **Ambra**



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 04/25 - (Turin) - 240011/FOO