

NOUVEAU T4F S



LE TRACTEUR ESSENTIEL AVEC TOUS LES FONDAMENTAUX POUR LES VERGERS

Les tracteurs de la toute nouvelle série T4F S sont la solution idéale pour les arboriculteurs et les maraîchers. Ces tracteurs spécialisés sont dotés de toutes les fonctions essentielles pour mener à bien la plupart des tâches dans vos cultures. Le T4F S répondra à vos attentes en matière de productivité et d'efficacité, même dans l'exécution des tâches les plus difficiles.



PUISSANT ET EFFICACE

Le moteur FPT Industrial 4 cylindres de 3,6 litres de la série F5C offre les meilleurs niveaux de puissance et de couple de sa catégorie, avec jusqu'à 110 ch et 490 Nm pour le modèle le plus puissant. Les performances du nouveau T4F S sont encore améliorées grâce à un nouveau système hydraulique avec une pompe atteignant 73 l/min et deux transmissions très efficaces au choix : la Synchro Shuttle™ ou la Powershuttle. Ces options offrent 12 vitesses AV et 12 vitesses AR plus une gamme rampante en option pour les tâches spéciales nécessitant une vitesse d'avancement très faible.

POLYVALENT ET PRODUCTIF

Pour s'adapter à tous les types d'exploitation, des vignobles aux vergers, le nouveau T4F S peut être équipé d'un pont étroit (d'une largeur totale de 1,35 m), d'un pont standard pour les vergers plus larges ou du célèbre pont avant SuperSteer™. La pompe MegaFlow™ assure une productivité accrue dans toutes les conditions, garantissant une capacité de relevage arrière jusqu'à 2,8 tonnes pour transporter des charges plus lourdes. Le nouveau relevage avant et la prise de force avant fournissent de nouvelles possibilités aux agriculteurs qui ne transigent pas avec la productivité.

COMPACT ET CONFORTABLE

Ce dernier né chez New Holland offre un confort exceptionnel dans un tracteur compact et bien pensé. La facilité d'accès au siège, le poste de conduite plus large et plus spacieux contribuent à la sensation de bien-être pendant les journées de travail. Pour augmenter encore l'ergonomie et faciliter l'utilisation, les commandes et les leviers de contrôle s'adaptent à la position du conducteur. Avec son incroyable visibilité à l'avant comme à l'arrière et sa plateforme surbaissée, le T4F S apportera un maximum de confort à l'utilisateur tout en limitant sa fatigue pendant sa journée de travail.

MODÈLES	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Moteur			
Modèle	FPT F36 turbo, Phase V avec post-traitement EGR, DOC et SCRoF		
Cylindrée / Cylindres / Soupapes	3,6 l / 4 cylindres / 4 soupapes par cylindre		
Puissance maxi à 1 900 tr/min, ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch) 63/86	73/99	81/110
Couple maxi à 1 300 tr/min, ISO TR14396	(Nm) 351	407	490
Réserve de couple	(%) 34	34	46
Réservoir de carburant / Réservoir d'AdBlue	(l)	75 / 11	
Périodicité de l'entretien	(h)	600	
Transmission			
Synchro Shuttle™ 12x12, 40 km/h maxi		●	
Powershuttle 12x12, 40 km/h maxi		○	
Vitesses rampantes 20x20		○	
Vitesses minimum rampantes et pneus arrière 360/70R24	(km/h)	0,14	
Transmission avec Park Lock, Powershuttle uniquement		○	
Ponts			
Pont avant standard 4RM		●	
Pont avant étroit 4RM		○	
Pont avant 4RM SuperSteer™		○	
Angle de braquage pont avant (Étroit & Standard / SuperSteer™)		45° / 76°	
4RM électrohydraulique et blocage de différentiel		●	
Prise de force			
Prise de force indépendante, servo-assistée		●	
Prise de force arrière 540 / 540E		●	
Prise de force arrière 540 / 1 000		○	
Prise de force proportionnelle à l'avancement		○	
Prise de force avant (1 000 tr/min), pont standard et étroit uniquement		○	
Système hydraulique et relevage			
Pompe de service	(l/min)	73	
Pompe de direction	(l/min)	43	
Freins hydrauliques de remorque		○	
Nbre de distributeurs auxiliaires arrière		2 / 3 / 4	
Coupleurs centraux		○ / 4	
Retour libre		○	
Contrôle d'effort mécanique avec Lift-O-Matic™		●	
Capacité maxi de relevage aux rotules	(kg)	2 800	
Relevage avant / Capacité de relevage avant	(kg)	○ / 1 800	
Dimensions et poids			
Dimensions calculées avec les tailles de pneus données :	PONT STANDARD	PONT ÉTROIT	PONT SUPERSTEER
	280/70R20 avant	240/70R16 avant	280/70R20 avant
	420/70R28 arrière	320/70R24 arrière	420/70R28 arrière
Empattement Standard / Étroit / SuperSteer™	(mm)	2 196 / 2 196 / 2 481	
Pont avant standard, largeur de voie avant-arrière	(mm)	1 487 / 1 366	
Pont avant étroit, largeur de voie avant-arrière	(mm)	1 101 / 1 026	
Pont avant SuperSteer™, largeur de voie avant-arrière	(mm)	1 366 / 1 493	
Garde au sol sous le pont avant Standard / Étroit / SuperSteer™	(mm)	336 / 252 / 346	
Longueur totale Standard / Étroit / SuperSteer™	(mm)	3 987 / 3 987 / 3 900	
PTAC	(kg)	4 500	

● Standard ○ Option



www.newholland.com/fr

