

Seria T7

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225



Pięć modeli idealnych dla Twojego gospodarstwa

Seria T7 została opracowana po intensywnych konsultacjach z klientami New Holland, w tym wykonawcami, rolnikami uprawiającymi rośliny rolnicze i komercyjne. Celem było stworzenie całkowicie przeprojektowanego ciągnika o ulepszonej funkcjonalności, przy jednoczesnym zachowaniu zgodności z jeszcze bardziej rygorystycznymi normami emisji Stage V. Dzięki tym ulepszeniom seria T7 stała się prawdziwą ikoną projektowania ciągników, pełną najnowocześniejszych technologii, innowacji, mocy i wydajności.



Idealny wybór pakietu dla Twojej działalności

Nowa seria T7 jest dostępna w trzech poziomach wyposażenia, w zależności od wybranego rodzaju przekładni.

- **Pakiet Smart** będzie odpowiedni dla działalności wymagającej podstawowych funkcji i opcji zapewniających wysoki poziom wydajności i produktywności
- **Pakiet Deluxe** zapewnia większy komfort i wygodę operatora dzięki wyborowi najbardziej innowacyjnych funkcji
- **Pakiet Elite** oferuje najwyższą wydajność i automatyzację dzięki wyborowi najbardziej innowacyjnych funkcji. Dodatkową opcjonalną wersją dla pakietu Elite jest luksusowa wersja Blue Power z charakterystycznym metalicznym lakierem w kolorze granatowym i ekskluzywnym logo marki



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi mm	Masa kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750





T7 Standardowy rozstaw osi. Moc i komfort w stylowym wydaniu.

Nowy ciągnik dla przyszłości rolnictwa

Eleganckie linie. Atrakcyjne krzywizny. Powitajmy pięć modeli z serii T7 ze standardowym rozstawem osi. Przyciągająca wzrok stylistyka obejmuje reflektory w kształcie kocich oczu, agresywne boczne otwory wentylacyjne przypominające skrzela ryb oraz dach o profilu skrzydła mewy, wyposażony w aż 16 roboczych lamp LED, w tym charakterystyczne obrysowe światła, umożliwiające pracę w gospodarstwie przez całą dobę. Silniki ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nef są w pełni zgodne z jeszcze bardziej rygorystycznymi normami emisji Stage V i osiągają moc od 165 do 225 KM, zachowując jednocześnie wyjątkową oszczędność paliwa, której oczekujesz od serii T7. Półaktywne, wentylowane siedzenie sprawia, że całodzienna praca w gospodarstwie jest jeszcze bardziej komfortowa. T7. Rolnictwo na miarę współczesności.



FieldOps™ w standardzie

Pomoc dla kierowników flot w podejmowaniu właściwych decyzji w odpowiednim czasie. Dostęp do danych terenowych w czasie rzeczywistym na wyciągnięcie ręki. Precyzyjne zarządzanie danymi w celu poprawy wydajności operacyjnej. Wszystko to jest teraz standardem w całej gamie modeli T7 SWB dzięki platformie FieldOps™. Co więcej, w celu poprawy czasu sprawności maszyn, w pełni zintegrowano bezpłatną usługę pomocy w przypadku awarii New Holland Breakdown Assist.

Poprawiona widoczność

Standardowo w modelach SideWinder II zastosowano nową konstrukcję wycieraczek zamontowanych nisko, które mają kąt pracy 175 stopni, co zwiększa obszar wycierania o 60% w porównaniu z wycieraczkami zamontowanymi wysoko. Aby zachować widoczność w trudnych warunkach drogowych, dostępny jest tryb pracy wycieraczek o kącie 130 stopni, który zwiększa prędkość i częstotliwość pracy wycieraczek, zapewniając operatorowi lepszą widoczność. Ponadto ulepszono funkcjonalność dźwigni wycieraczek i wprowadzono nową dźwignię kierunkowskazów z automatycznym wyłączeniem.



Nowy system Cat Eye marki New Holland z wbudowanymi charakterystycznymi światłami LED

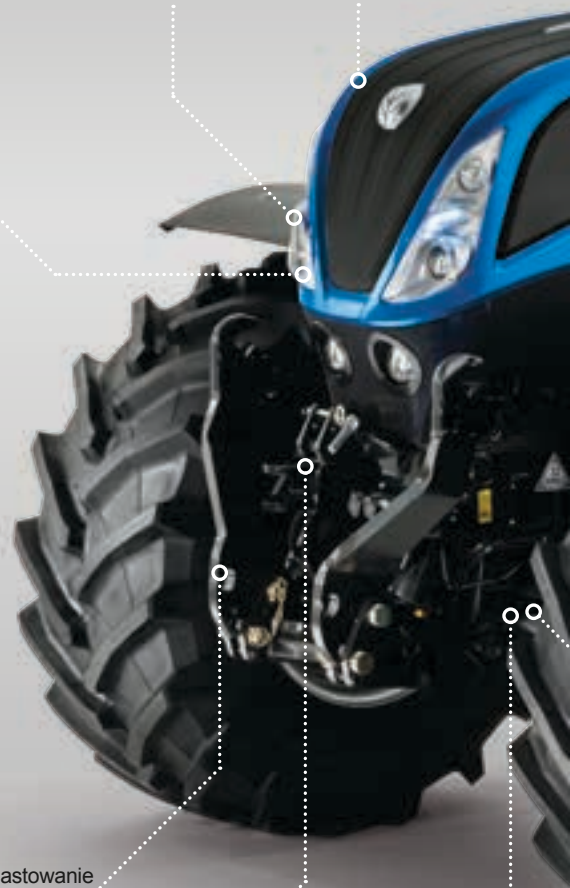
Opcjonalne cztery lampy LED zamontowane na masce

Nowoczesny, agresywny pakiet stylistyczny

Elastyczne balastowanie

Przedni podnośnik o udźwigu do 3568 kg

Nowe zawieszenie przedniej osi Terraglide™





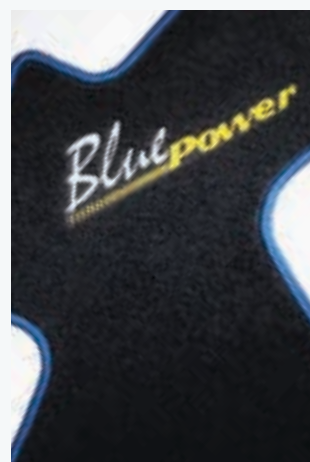
Blue Power. Ciesz się stylem, komfortem i luksusem w pracy.

Produkowane w fabryce New Holland w Basildon w Wielkiej Brytanii modele T7 Blue Power Auto Command oferują wymagającym klientom najwyższej klasy wrażenia z pracy w rolnictwie, gwarantowane przez najlepszy styl, technologię, komfort i innowacyjność New Holland.

- Charakterystyczny i przyciągający wzrok metaliczny lakier w kolorze granatowym
- Srebrne kratki wlotów powietrza
- Srebrne felgi
- Wypukłe srebrne naklejki
- Insignia Blue Power na dachu
- Fotel z logo Blue Power
- Spersonalizowana gruba wykładzina dywanowa w kabinie
- Srebrne detale na lampach roboczych w kabinie
- Oraz długa lista wyposażenia standardowego

Blue Power. Ekskluzywna edycja, ekskluzywne emocje.





Kabina Horizon™.

Więcej przestrzeni, lepsza widoczność.

Chcesz mieć widoczność we wszystkich kierunkach? W takim razie rozwiązaniem jest wiodąca w branży kabina Horizon™ marki New Holland. Na placu, w polu lub na drodze masz nieograniczoną widoczność. Zawsze. Jednocześnie przednia szyba zapewnia doskonałą widoczność niezależnie od pogody i warunków panujących w polu. Osłona przeciwsłoneczna chroni przed najsilniejszymi promieniami słonecznymi. Pracujesz z ładowaczem czołowym? Wybierz w pełni otwierane, przezroczyste okno dachowe o doskonałej widoczności, które zapewnia doskonały widok przy maksymalnym wysunięciu z komfortu fotela. Nigdy więcej nie stracisz ziarna ani nie będziesz cierpieć z powodu bólu szyi. Cichy komfort to zasługa poziomu hałasu w kabinie wynoszącego zaledwie 69 dB(A).

PRZY POZIOMIE HAŁASU WYNOSZĄCYM 69 DB(A) KABINY T7 SĄ WYJĄTKOWO CICHE





Centrum sterowania

Elementy sterujące klimatyzacją, panel oświetlenia, dodatkowe schowki i radio zostały zgrupowane w ergonomicznym zestawie. Dostępne jest radio Bluetooth z funkcją zestawu głośnomówiącego / RDS/MP3 oraz złączami AUX i USB.



Oczy z tyłu głowy

Standardowe, powiększone lusterka boczne mają regulowaną górną część, która zapewnia najlepszą możliwą widoczność drogi podczas jazdy z dużą prędkością. Regulowana dolna część została zaprojektowana tak, aby skutecznie przeciwdziałać martwym punktom. Dodatkowe opcje obejmowały podgrzewane lusterka boczne i regulację elektroniczną.



Luksusowe wyposażenie

Pełna skórzana kierownica i dywanik z długim włosiem z logo marki są dostępne jako opcja. Można wybrać inne luksusowe opcje, takie jak skórzane siedzenia, tylna osłona przeciwsłoneczna, przyciemniana tylna szyba (standard w modelach SideWinder II) oraz podgrzewana przednia i tylna szyba.



Podłokietnik dostosowany do Twoich potrzeb

Ciągniki Range Command™ i Power Command™ mogą być wyposażone w funkcjonalny podłokietnik Classic, wyposażony w łatwe w obsłudze i rozmieszczone w logiczny i ergonomiczny sposób przełączniki i sterowania.

Proszę, usiądź.

New Holland oferuje najlepsze w swojej klasie siedzenia, dostępne w czterech różnych modelach, co zapewnia szeroki i kompleksowy wybór. Wszystkie siedzenia mają ulepszoną amortyzację. Te twardsze, bardziej wytrzymałe poduszki siedzeń zapewniają wyjątkowy komfort niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy tapicerowany fotel instruktora można złożyć, aby uzyskać powierzchnię roboczą, gdy nie jest używany.



Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort Seat wyposażony jest w ulepszony mechanizm zawieszenia niskiej częstotliwości. Pikowane poduszki, wykończone stylową mieszanką skóry i tkaniny, posiadają również dwustopniowe ogrzewanie.

Komfortowe siedzenie

Standardowe siedzenie Comfort wykorzystuje zawieszenie niskiej częstotliwości. Poduszki są wykończone wytrzymałą tkaniną w kolorze ciemnoniebieskim. Wszystkie elementy sterowania siedzeniem są łatwo rozpoznawalne, co zapewnia szybką i łatwą regulację fotela.



Fotel Auto Comfort™

Wentylowany fotel Auto Comfort™ zapewnia najwyższy komfort siedzenia. Dzięki automatycznej regulacji ciężaru, zawieszeniu niskiej częstotliwości, ogrzewaniu, a nawet systemowi wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć, jest to idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających długie godziny w ciągniku. Pokrycie fotela jest wykonane z niebieskiej i szarej skóry.

Wszystkie siedzenia wyposażone są w innowacyjne obrotowe oparcie, zaprojektowane tak, aby zapewnić wsparcie górnej części pleców i znacznie zwiększyć komfort podczas obracania siedzenia w celu monitorowania narzędzi zamontowanych z tyłu.

	Standardowe siedzisko	Komfortowe siedzisko	Fotel Dynamic Comfort™	Blue Power Fotel Dynamic Comfort	Fotel Auto Comfort™	Blue Power Fotel Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina	Tkanina/skóra	Tkanina/skóra	Skóra	Tkanina/skóra
Typ zawieszenia	Niska częstotliwość	Niska częstotliwość	Niska częstotliwość z dynamicznym tłumieniem	Niska częstotliwość z dynamicznym tłumieniem	Niska częstotliwość z dynamicznym tłumieniem	Niska częstotliwość z dynamicznym tłumieniem
System amortyzacji	Regulowane	Regulowane	Automatyczny	Automatyczny	Automatyczny	Automatyczny
Regulacja ciężaru	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczny	Automatyczny	Automatyczny	Automatyczny
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Ręczne	Pneumatyczny	Pneumatyczny	Pneumatyczny	Pneumatyczny
System klimatyzacji	–	–	2-stopniowe ogrzewanie	2-stopniowe ogrzewanie	Ogrzewanie i aktywna wentylacja	Ogrzewanie i aktywna wentylacja
Przedłużenie oparcia	Regulowane w pionie	Obrotowe	Obrotowy	Obrotowy	Obrotowy	Obrotowy
Fotel pasażera	Tkanina	Tkanina	Skóra	Skóra	Skóra	Skóra

Jasne światła na ciemne noce.

Oświetlenie obszaru roboczego w celu poprawy wydajności pracy w nocy i całkowitego bezpieczeństwa jest kluczowym priorytetem marki New Holland, który realizowany jest poprzez wprowadzanie do świata rolnictwa najnowszych innowacji z sektora motoryzacyjnego, takich jak światła LED. Oferta oświetlenia obejmuje do 20 światel LED. Są one jaśniejsze i zużywają mniej mocy niż ich standardowe odpowiedniki, zapewniając szeroki rozsył białego światła, które zamienia noc w dzień. Z przodu i z tyłu dachu można zamontować do 6 światel, a reflektory wysokiego poziomu oświetlają odległość i torują drogę do nieprzerwanej pracy.



W pełni regulowane światła

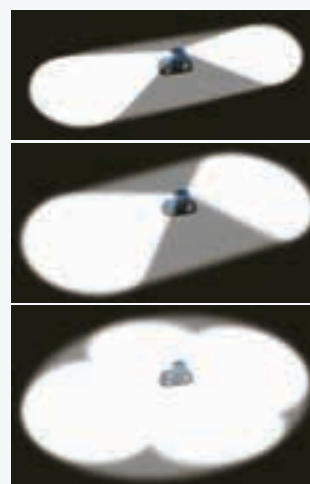
Opcjonalny pakiet 360° obejmuje regulowane światła w każdym rogu kabiny. Tylne światła są niezależnie włączane, aby zmniejszyć ośnienie podczas pracy obok kombajnu.



Światła LED są same w sobie synonimem wydajności: więcej światła, większa trwałość, mniejsza moc.



Światła obrysowe stanowią nowoczesny, stylowy dodatek do standardowych światel maski New Holland, a w obudowie światła znajduje się nawet logo New Holland.



Wybierz pakiet oświetlenia, który Ci odpowiada

Dostępne są trzy pakiety oświetlenia kabiny, składające się z ośmiu, dwunastu i szesnastu lamp LED w różnych konfiguracjach, dostosowanych do indywidualnych wymagań.

SideWinder™ II: najwyższy poziom ergonomii w rolnictwie.

Ciągniki T7 Auto Command oferują zaawansowane funkcje, które są łatwo dostępne i intuicyjne w obsłudze. Jak to możliwe? Wysłuchaliśmy opinii klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II, aby wszystko było prostsze. Wszystkie kluczowe elementy sterujące są dostępne z podłokietnika. Przepustnica, przekładnia i układ hydrauliczny. Wszystko, co trzeba kontrolować, można wybrać w intuicyjny sposób. Bardziej zaawansowane funkcje są szybko dostępne. Opanowanie obsługi ciągnika T7 nie zajmuje dużo czasu.



Przycisk z tyłu CommandGrip™ umożliwia dostęp do dodatkowych funkcji.



Przyciski z miękkim dotykiem są wyposażone w technologię podświetlenia, która ułatwia wybieranie sterowań w ciemności.



Elektroniczna regulacja SideWinder™ II

Możesz dowolnie przesuwać podłokietnik do pozycji, która Ci odpowiada.

Sterowanie palcami maksymalnie dwoma zaworami hydrauliki zewnętrznej, które można skonfigurować za pomocą funkcji zdalnego zarządzania zaworami.

Sekwencja zawracania na uwrociu (HTS). Naciśnij, aby zarejestrować, zapisać i aktywować automatyczne zawracanie na uwrociu.

Opcjonalny system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®, automatyczne włączanie układu kierowniczego.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika. Podnoszenie/opuszczanie przedniego podnośnika (wraz z tylnym przyciskiem CommandGrip™).

Przełącznik kierunku jazdy do przodu/do tyłu.

Konfigurowalne przyciski ISOBUS.

Wielofunkcyjny dżojstik. Dżojstik można ustawić do obsługi przedniego podnośnika lub zaworów hydrauliki zewnętrznej.

Indywidualne ustawienie położenia dżojstika hydraulicznego i myszy tylnego podnośnika dostępne jako opcjonalna opcja fabryczna.

Mysz tylnego podnośnika. Podnoś ciężkie narzędzia montowane z absolutną precyzją.

Kontrola opadania. Wybierz dolną granicę dla silnika do zadań WOM lub górną granicę dla maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Elektroniczne elementy zdalnego sterowania. Łatwo dostępne łopatki umożliwiają obsługę układu hydraulicznego za pomocą palców. Przepływ i czas można łatwo regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomicznie umieszczona dźwignia gazu.

Pełny dostęp do zaawansowanego sterowania hydrauliką i tylnym podnośnikiem pod wyścielanym podłokietnikiem.

Elektroniczna regulacja położenia podłokietnika SideWinder™ II.

Natychmiastowe włączanie i wyłączanie przedniego i tylnego WOM.



Nowa karta natychmiastowego dostępu

Ta konfigurowalna funkcja ekranu dotykowego pozwala w wygodny i szybki sposób zmieniać, ustawiać i przywoływać kluczowe parametry pracy za pomocą jednego dotknięcia palcem.

Monitor ekran dotykowy IntelliView™ IV Plus o szerokości 30,5 cm.

Wybierz sterowanie łopatką lub dżojstikiem dla zaworów hydraulicznych zewnętrznych 3 i 4.

Zaawansowany joystick

Zaawansowany joystick stanowi idealne rozwiązanie podczas intensywnej pracy w terenie. Niezależnie od tego, czy wykonujesz zawracanie na uwrociu, czy regulujesz ustawienia, możliwość sterowania elektronicznymi zaworami hydraulicznymi zewnętrznej, przełączania między jazdą do przodu/do tyłu oraz zmiany biegów w modelach Range i Power Command za pomocą ergonomicznie zintegrowanych przycisków bez konieczności zdejmowania dłoni z joysticka z pewnością zwiększa wydajność pracy.

Łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji. Naciśnij symbol. Aktywuj funkcję. Zintegrowany panel sterowania (ICP) ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji operacyjnych.

Włączaj i wyłączaj przednie zawieszenie lub wybierz jeden z trzech poziomów tłumienia.

Przyspiesz do żądanej prędkości obrotowej silnika, wybierz opcję zarządzania prędkością obrotową silnika, a prędkość zostanie ustalona.

Włącz funkcję Terralock, a automatycznie zarządza ona napędem na cztery koła i wyborem blokady mechanizmu różnicowego.

Funkcja Auto WOM wyłącza i ponownie włącza przedni i tylny wałek odbioru mocy podczas zawracania na uwrociu.

Naciśnij przycisk sekwencji zawracania na uwrociu, aby zapisać i odtworzyć najczęściej używane funkcje.

Funkcja podnoszenia/opuszczania przedniego i tylnego podnośnika.

Wyrównanie trzypunktowego układu zawieszenia i przedłużenie górnego łącznika za pomocą jednego przycisku lub przypisanie do dowolnego zaworu hydraulicznego zewnętrznej za pomocą zdalnego zarządzania zaworami.

Celowe przełączenie WOM, które należy wybrać, aby utrzymać włączone WOM podczas opuszczania fotela operatora.

Trzy fabrycznie montowane pakiety nawigacyjne.

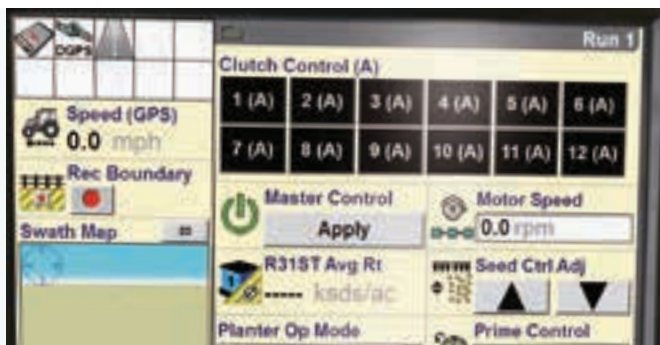
Przy zamawianiu ciągnika T7 można wybrać jeden z trzech pakietów nawigacyjnych. Oznacza to, że ciągnik T7 zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z dokładnością odpowiadającą wymaganiom użytkownika. Można wybrać poziom dokładności z dokładnością do 2 cm*. Niezbędne rozwiązanie w przypadku uprawy warzyw lub cebuli o wysokiej wartości.

* Przy użyciu sygnału korekcyjnego RTK

Poziomy dokładności i powtarzalności

New Holland oferuje obecnie 3 poziomy dokładności fabrycznej: korekcję EGNOS (20 cm), PLM 1 (10–15 cm) i RTK (2 cm).





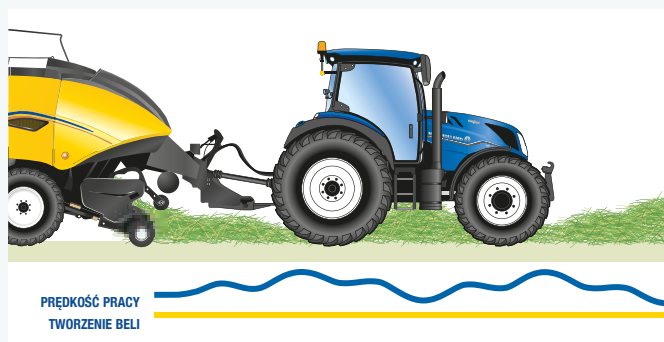
Zaawansowany system sterowania IntelliRate™

Model T7 może być wyposażony w opcjonalny system sterowania IntelliRate™. Obsługiwany jest on z komfortowej kabiny i wykorzystuje monitor IntelliView™ IV Plus do precyzyjnego dostosowywania parametrów oraz zarządzania sekcjami i sterowaniem dawkowania opryskiwaczy i sprzętu siewnego. Zapobiega to nakładaniu się, kontroluje dawkowanie i szybkość wysiewu w zależności od danych dotyczących pól oraz eliminuje luki; pozwala to zoptymalizować nakłady w celu maksymalizacji wydajności.



Inteligentny system zawracania na końcu rzędu IntelliTurn™ i system udostępniania danych IntelliField™

Inteligentny system zawracania na końcu rzędu IntelliTurn™ umożliwia w pełni zautomatyzowane zawracanie na końcu rzędu w ciągnikach wyposażonych w system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®. System automatycznie wyznacza najbardziej wydajny sposób zawracania na końcu rzędu, aby zminimalizować czas „bezczynności” oraz zapewnić powrót narzędzia do obszaru roboczego po żądanej ścieżce. Można to teraz połączyć z systemem HTS (Headland Turn Sequencing), który uruchamia się w ustalonej odległości od uwrocia. Nowy IntelliField™ umożliwia wymianę danych dotyczących granic, map i linii prowadzących między ciągnikami pracującymi na tym samym polu, aby zmaksymalizować wydajność floty.



Komunikacja dwukierunkowa

Seria T7 jest wyposażona w technologię ISOBUS III. Oznacza to, że ciągnik i narzędzie mogą się ze sobą komunikować, przekazując informacje w obie strony, co pozwala narzędziu pełnić funkcję sterowania prędkością ciągnika w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności.



Telematyka: zarządzaj swoją maszyną z komfortu swojego biura

FieldOps™ umożliwia połączenie się z maszyną T7 z komfortu swojego biura poprzez wykorzystanie sieci komórkowej. Możesz pozostawać w stałym kontakcie ze swoimi maszynami, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć wydajność. FieldOps™ oferuje najczęściej używane funkcje lub możliwość rozszerzenia do pełnego monitorowania i sterowania maszyną. Krótko mówiąc, FieldOps™ pomoże Ci obniżyć wydatki na paliwo oraz poprawić zarządzanie flotą i bezpieczeństwo w jednym prostym pakiecie.

Napędzane przez FPT Industrial.

New Holland nie działa samodzielnie, jeśli chodzi o technologię Stage V. Może czerpać z doświadczenia własnej grupy zajmującej się rozwojem silników: FPT Industrial.

Pionierzy: Fiat wynalazł technologię Common Rail w latach 80. i wprowadził ją do masowej produkcji w 1997 roku w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwsi zastosowali ją w maszynach rolniczych w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

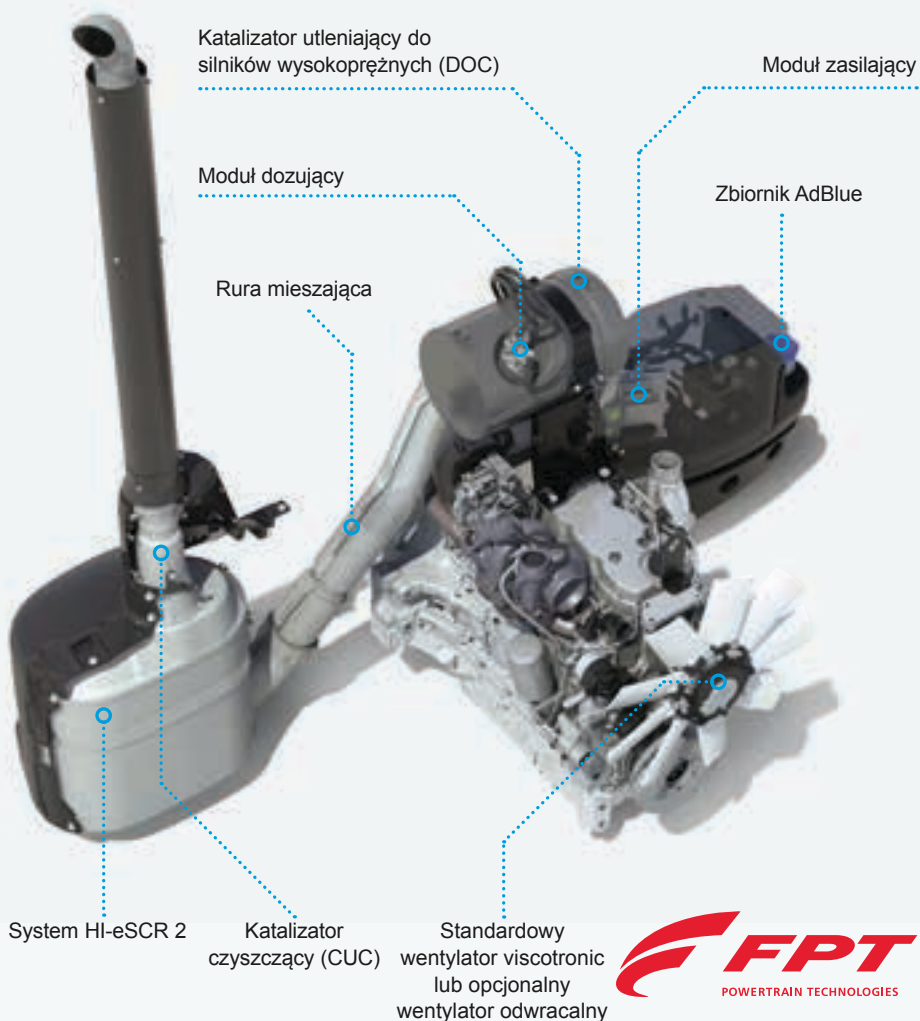
Czystsze: Już jedenasty rok z rzędu CNH zajmuje pierwsze miejsce w indeksach Dow Jones Sustainability World i Europe w sektorze inżynierii przemysłowej. Czystsze. Wszędzie.

Sprawdzone: FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od 1995 roku i w ciągu ostatnich piętnastu lat wyprodukowało już ponad 2,5 miliona silników SCR dla przemysłu rolnego, budowlanego i transportowego. Wielokrotnie nagradzane rozwiązanie HI-eSCR zostało poddane szeroko zakrojonym testom i jest montowane w gamie T7 od 2015 roku. Niezawodność. Potwierdzona.





Sustainable Efficient Technology



Wyjaśnienie działania systemu ECOBlue™ HI-eSCR 2

Cała gama modeli T7 spełnia normy emisji spalin Stage V, które wymagają dalszej redukcji zawartości cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednimi przepisami Tier 4B / Stage 4. Osiągnięto to dzięki nowej technologii HI-eSCR 2 opracowanej przez FPT Industrial. Ten innowacyjny system oczyszczania spalin jest bezobsługowym, opatentowanym rozwiązaniem, które minimalizuje koszty eksploatacji.

ECUBlue

HI-eSCR2

Moc i wydajność, których oczekujesz od New Holland.

Twój ciągnik T7 jest napędzany silnikiem ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) NEF, opracowanym przez siostrzaną markę New Holland, FPT Industrial. Silniki te, spełniające jeszcze bardziej rygorystyczne normy emisji Stage V, oferują cztery kluczowe korzyści:

Osiągi: większa moc, moment obrotowy, rezerwa momentu obrotowego i zarządzanie mocą silnika przy zachowaniu doskonałej dynamiki pracy

Niższe koszty eksploatacji: dłuższe okresy między przeglądami silnika, obecnie do 750 godzin, oraz bezobsługowy system oczyszczania spalin HI-eSCR 2

Prostota: silnik NEF charakteryzuje się prostą konstrukcją bez układu EGR i został starannie zaprojektowany bez ograniczania wdrożności

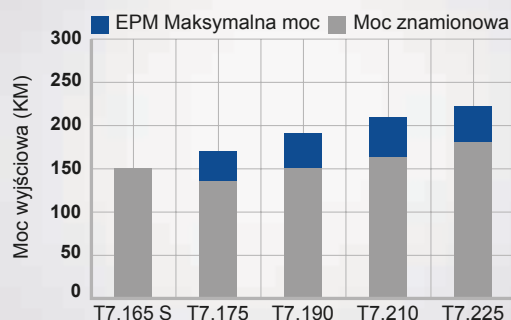
Parametry: takie same, znane warunki pracy jak w przypadku Tier 4B

Zrównoważony rozwój: Stage V T7 jest kompatybilny w 100% z HVO, czyli olejem roślinnym poddanym obróbce wodorem, biopaliwem drugiej generacji



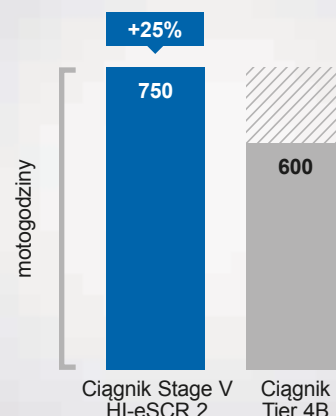
Dowód tkwi w liczbach

Pięć modeli serii T7 osiąga moc znamionową w zakresie od 140 do 180 KM, a dzięki technologii EPM można uzyskać dodatkowe 45 KM na żądanie. Stosunek mocy do masy wynoszący aż 26,4 kg/KM pozwala obniżyć wydatki na paliwo i zmniejszyć zagęszczenie gleby, zapewniając wydajność przez cały sezon.



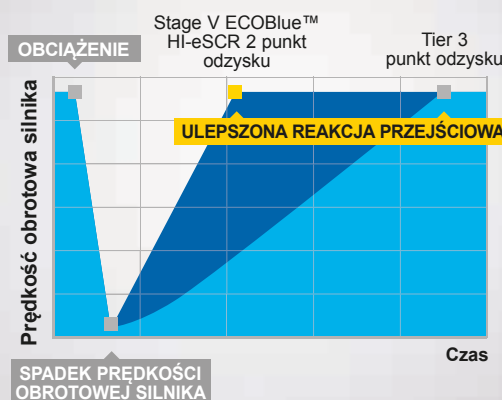
Dłuższe okresy między przeglądami

Dzięki technologii HI-eSCR 2, już i tak wiodące w branży okresy między przeglądami modelu T7 zostały wydłużone o 25% do 750 godzin. Ponadto okresy między przeglądami przekładni również zostały wydłużone do 1500 godzin.



Transport Power Management

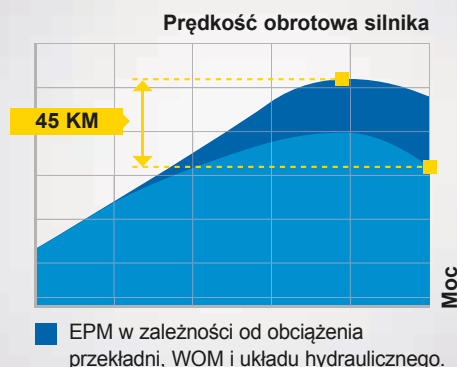
W modelach Range Command™ i Power Command™ funkcja Transport Power Management jest dostępna w standardzie. Krzywa mocy jest płaska w zakresie od 2000 obr./min do 2300 obr./min, co oznacza, że jeśli ciągnik jest niedoładowany, na przykład podczas podjazdu pod górę, prędkość jazdy do przodu pozostaje niezmienną. Dodatkową zaletą jest lepsze przyspieszenie.



Wyjaśnienie zarządzania mocą silnika

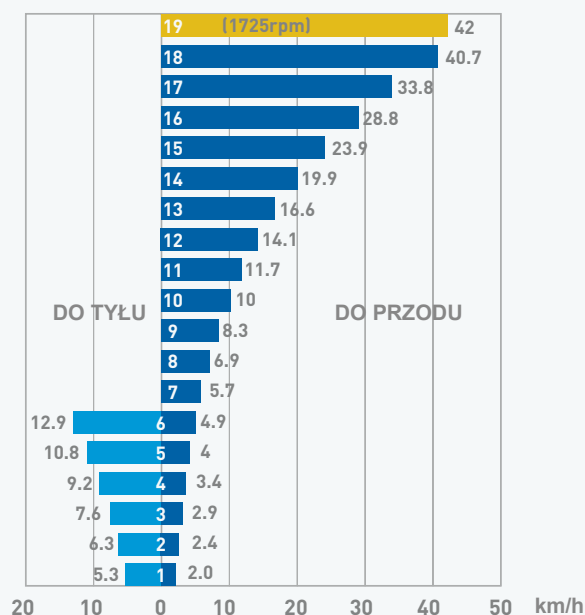
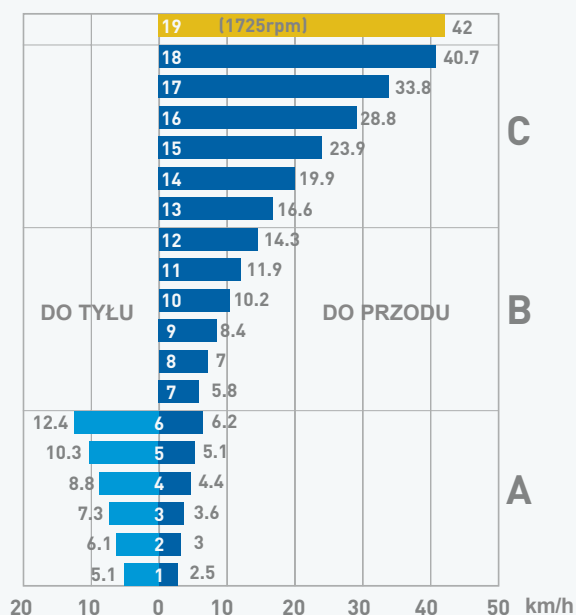
Dzięki EPM silnik rozwija większą moc i moment obrotowy w zależności od obciążenia przekładni, układu hydraulicznego i wału odbioru mocy. W ciągniku T7.210 EPM zapewnia dodatkowe 45 KM mocy, ale tylko wtedy, gdy jest to konieczne, aby utrzymać wydajność.

- Moc znamionowa: moc wytwarzana przy znamionowej prędkości obrotowej silnika
- Moc maksymalna: maksymalna moc, jaką silnik może wytworzyć w zakresie roboczym
- Moc znamionowa EPM: moc, jaką silnik może wytworzyć przy użyciu EPM, gdy pozwalają na to warunki, przy prędkości znamionowej
- Moc maksymalna EPM: maksymalna moc, jaką silnik może wytworzyć przy użyciu EPM, gdy pozwalają na to warunki, w zakresie roboczym



Prosta obsługa za pomocą przycisku. Technologia sprawdzona przez lata.

Range Command to prosta, wytrzymała i sprawdzona przekładnia. Zapewnia zmianę biegów bez sprzęgła w każdym zakresie roboczym. Jest to idealny wybór do ogólnych zastosowań rolniczych. Znana ze swojej legendarnej wytrzymałości i niekwestionowanej niezawodności. Power Command™ to przekładnia z pełną zmianą biegów: wybierasz żądaną prędkość, po prostu naciskając przyciski zmiany biegów w górę lub w dół. Krótko mówiąc, jest to najbardziej wydajna przekładnia PowerShift™ dostępna obecnie na rynku.



Przekładnie Semi-Powershift lub Full Powershift

Range Command i Power Command opierają się na tej samej liczbie biegów. Można wybrać standardową skrzynię biegów o prędkości 40 km/h 18x6 lub 28x12 z prędkością pełzającą lub zdecydować się na alternatywę z przełożeniem ECO 19x6 lub 29x12 z „biegami pełzającymi”. Pozwala to osiągnąć prędkość 40 km/h przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika, co zapewnia oszczędność paliwa, lub wysoką prędkość transportową 50 km/h. System zarządzania zmianą biegów IntelliShift™ zapewnia płynną zmianę biegów między każdym przełożeniem, zapewniając płynną zmianę przełożeń przez cały dzień.



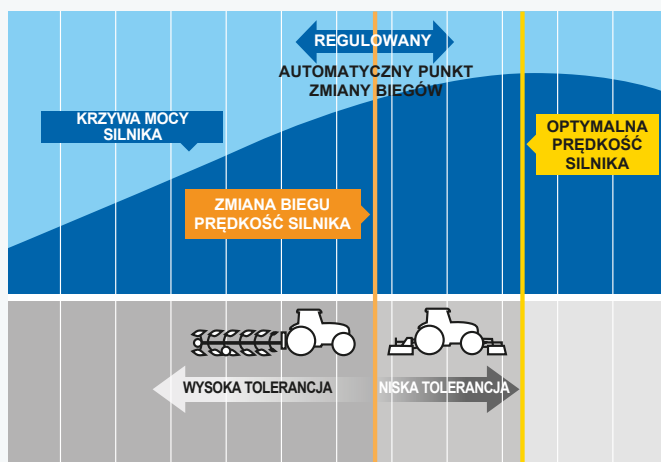
Wybór podłokietnika

Przekładnie Range Command™ i Power Command™ mogą być wyposażone w podłokietnik Classic lub podłokietnik SideWinder™ II. Wybierz odpowiedni dla siebie, w zależności od swoich nawyków związanych z prowadzeniem pojazdu i pracą. To będzie właściwy wybór.



Wszystko pod kontrolą

W modelach Power Command można wybrać zadany bieg, po prostu naciskając przyciski zmiany biegu w górę lub w dół. Lewa część ekranu zawsze informuje o aktualnie załączonym biegu.



Współpraca: automatyzacja, komfort i wydajność

Tryb Auto Transport upraszcza zmianę biegów i zmniejsza nakład pracy operatora podczas prac drogowych. Potrafi nawet wykryć, czy ciągnik jest pchany przez załadowaną przyczepę, i utrzymuje aktualny bieg, aby zapewnić hamowanie silnikiem.

Auto Field zarządza zarówno prędkością obrotową silnika, jak i przekładnią, aby zoptymalizować wydajność i oszczędność w zastosowaniach z wałem odbioru mocy (WOM) i przyczepą.



Ergonomiczna i inteligentna dźwignia rewersu

Możesz regulować ustawienie agresywności za pomocą ergonomicznie umieszczonego przełącznika i zmieniać ustawienia podczas jazdy. Dzięki innowacyjnemu systemowi pamięci przełożeń, Twój T7 będzie automatycznie przełączał się między wybranymi biegami do przodu i do tyłu. Przełożenia można również zaprogramować tak, aby system automatycznie zarządzał zmianami biegów podczas zmiany kierunku jazdy. Ustawiając dźwignię rewersu w odpowiedniej pozycji, można aktywować opcjonalny hamulec postojowy, aby zabezpieczyć ciągnik po wybraniu biegu neutralnego.

Innowacyjna przekładnia Auto Command™ oferuje zaawansowane funkcje New Holland.

Zaprojektowana i wyprodukowana przez New Holland przekładnia Auto Command™ z bezstopniową zmianą przełożenia (CVT) zdobyła ponad 25 000 nagród. Przekładnia Auto Command™ wykorzystuje wiele punktów napędu bezpośredniego o 100% wydajności mechanicznej. Punkty te zostały precyzyjnie zaprojektowane, aby idealnie dopasować się do najczęściej używanych prędkości podczas ciężkich prac ciągowych, dodatkowych czynności uprawowych, szybkich prac polowych, takich jak belowanie lub koszenie, oraz szybkich czynności transportowych. Zaawansowane sterowanie podwójnym sprzęgłem dodatkowo zwiększa wydajność. Krótko mówiąc, jest to najpłynniejsza i najbardziej wydajna przekładnia CVT na rynku.



Popchnięcie lub pociągnięcie dźwigni umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku. Na panelu ICP znajduje się przełącznik służący do zmiany reakcji na zmianę prędkości. Prędkość jazdy można również regulować za pomocą pedału nożnego.

Regulacja prędkości docelowej — ustaw prędkość docelową dokładnie odpowiadającą Twoim potrzebom. Idealne rozwiązanie podczas przemieszczania się między polami lub w przypadku zmiany pól.

Wybór prędkości docelowej — umożliwia zmianę między trzema prędkościami docelowymi.

4 tryby jazdy dostosowane do Twojego stylu jazdy

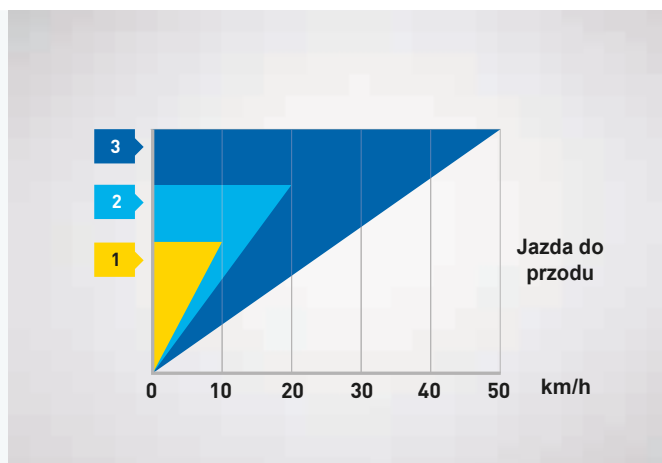
Tryb automatyczny. Po osiągnięciu żądanej prędkości docelowej system Auto Command dostosowuje pracę silnika i przekładni, aby ją utrzymać.

Tryb tempomatu. Tryb tempomatu pozwala operatorowi osiągnąć ustawioną prędkość docelową za pomocą jednego przycisku i utrzymać ją w celu zapewnienia oszczędności i wydajności.

Tryb ręczny. Pozwala operatorowi ręcznie ustawić wymaganą prędkość silnika i prędkość jazdy do przodu, niezależnie od siebie.

Tryb WOM. Po włączeniu WOM funkcja Auto Command zadziała, aby osiągnąć stałą prędkość obrotową silnika.





Trzy regulowane prędkości docelowe dostosowane do każdej potrzeby

Technologia Auto Command pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową w zakresie od 30 m/h do 50 km/h i regulować ją z dokładnością do 0,01 km/h. Bez stopni. Bez zmian zakresu.



Wykorzystanie dostępnego momentu obrotowego

Marka New Holland opracowała przekładnię Auto Command™, które pozwalają wykorzystać niską prędkość roboczą i wysoki moment obrotowy silników New Holland. Dzięki trybowi ECO 50 km/h silnik może pracować z prędkością obrotową wynoszącą zaledwie 1700 obr./min, co znacznie zmniejsza zużycie paliwa.



Aktywna funkcja StopStart

Kluczową funkcją bezpieczeństwa systemu Auto Command jest aktywna funkcja StopStart. Gdy ciągnik zatrzymuje się, przekładnia zapobiega jego cofaniu się lub poruszaniu do przodu. Nawet przy dużym obciążeniu. Gdy przekładnia przejmuje napęd, nie ma ryzyka stoczenia się ciągnika na stromych zboczach.



Równowaga między oszczędnością paliwa a wydajnością

Podczas pracy w trybach Auto i Cruise należy używać pokrętki, znajdującego się po prawej stronie operatora, aby ograniczyć górną prędkość obrotową silnika wykorzystywaną do osiągnięcia żądanej prędkości jazdy do przodu. W rezultacie osiąga się docelową prędkość przy znacznie niższych obrotach silnika, co pozwala oszczędzać paliwo. W trybie WOM należy używać pokrętki, aby regulować dopuszczalne zmniejszenie prędkości WOM przed zmniejszeniem prędkości jazdy do przodu.

Zwiększona stabilność. Szybsza jazda. Większy komfort. Wyższa wydajność.

Dzięki połączeniu mocnego działania zawieszenia osi Terraglide™, zawieszenia kabiny Comfort Ride™ i amortyzowanego fotela można cieszyć się płynną jazdą niezależnie od warunków drogowych i gruntowych, co przekłada się na większy komfort, przyjemność z jazdy i mniejsze zmęczenie.



CustomSteer™: układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu

Opcjonalna funkcja CustomSteer™ pozwala na dostosowanie ilości ruchów kierownicą. Za pomocą monitora IntelliView™ lub dedykowanego przełącznika można kontrolować liczbę obrotów kierownicy wymaganych do osiągnięcia pełnego skrętu. Jeśli chcesz wykonywać ciasne zakręty, na przykład podczas skręcania na uwrociu lub podczas pracy z ładowaczem, możesz zaprogramować ciągnik tak, aby skręcał od skrętu do skrętu przy zaledwie jednym pełnym obrocie kierownicy, zamiast standardowych czterech. Oszczędza to czas i wysiłek.



Technologia zapobiegająca efektowi „złożenia się zestawu”

Modele T7 Auto Command™ są wyposażone w technologię zapobiegającą efektowi „złożenia się zestawu”, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo. Podczas hamowania na nawierzchni o niskim współczynniku tarcia operator może nacisnąć przycisk zmiany kierunku jazdy na uchwycie CommandGrip™, blokując przekładnię. Ciągnik jest wtedy hamowany wyłącznie za pomocą hamulców, co zapewnia również zmniejszenie prędkości przyczepy.



Terraglide, Twój partner zapewniający komfort i stabilność

Aby uzyskać maksymalny komfort przy dużych prędkościach transportowych, wybierz system amortyzacji osi przedniej Terraglide™. Jak to działa? Amortyzuje wstrząsy odczuwalne przez operatora podczas jazdy po nierównych powierzchniach. W terenie zaawansowane zawieszenie Terraglide™ utrzymuje kontakt między oponą a podłożem, poprawiając przyczepność. Posiada również funkcję zapobiegającą anti-dive i anti-squat, które zapobiegają nadmiernym ruchom zawieszenia podczas podnoszenia ciężkich narzędzi trzypunktowych. Zintegrowane zawieszenie kabiny Comfort Ride™ zapewnia nawet 25% redukcję obciążeń uderzeniowych docierających do operatora. Efekt? Mniejsze zmęczenie podczas długich dni pracy, ponieważ drgania całego ciała są znacznie zredukowane.



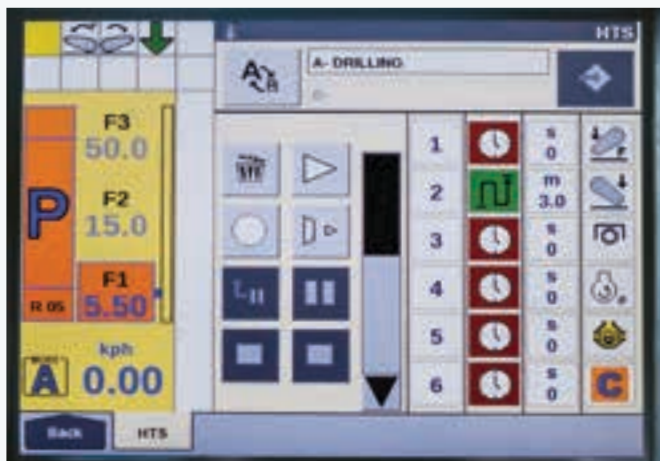
Zaawansowane zarządzanie trakcją

System Terralock zarządza napędem na osie przedniej oraz automatycznie włącza i wyłącza blokady mechanizmu różnicowego. Podczas zawracania na uwrociu lub przechodzenia z trybu roboczego do transportowego system Terralock odblokuje mechanizmy różnicowe i napęd na cztery koła bez interwencji operatora.



Funkcje zwiększające wydajność.

Podwój swoją wydajność dzięki przedniemu układowi zawieszenia i wałowi odbioru mocy. Zużywaj mniej paliwa podczas mniej wymagających operacji dzięki funkcji Eco WOM. Oszczędzaj czas i wysiłek podczas pracy na uwrotach dzięki systemowi Headland Turn Sequencing: wystarczy jedno naciśnięcie przycisku, aby zapisać i odtworzyć do 28 powtarzających się operacji zawracania na uwrotach. Wystarczy nacisnąć przycisk, skrócić kierownicą i jechać.



Sekwencjonowanie uwrotów i system IntelliTurn™: łatwa powtarzalność

HTS jest dostępny w modelach wyposażonych w elektrohydrauliczne dźwignie zdalnego sterowania. Ten intuicyjny system pozwala w łatwy sposób rejestrować i przechowywać wszystkie sekwencje i operacje narzędzi na uwrocie. Następnie można je odtworzyć za pomocą jednego przycisku. Teraz robi się naprawdę ciekawie. Modyfikowanie wcześniej zarejestrowanych sekwencji jest jeszcze łatwiejsze, więc gdy sytuacja ulega zmianie, sekwencja HTS również się zmienia! Jeśli chcesz uzyskać najwyższą prostotę zawracania, połącz tę funkcję z IntelliTurn, automatyczną funkcją zawracania na końcu rzędu, która uruchamia HTS po osiągnięciu ustalonej odległości od uwrotu. To dwa świetne sposoby na poprawę powtarzalności i wydajności, a także zmniejszenie zmęczenia podczas długotrwałej pracy.



Tylny układ zawieszenia: mocny, wydajny i sprawny

Tylny układ zawieszenia i hydraulika zostały zaprojektowane do pracy z ciężkim osprzętem montowanym przez dłuższy czas, a Dynamic Ride Control™ i ochrona przed obciążeniami udarowymi zmniejszają podskakiwanie. Elementy sterujące zamontowane na błotnikach ułatwiają podłączanie narzędzi. Maksymalny udźwóg wynosi aż 8257 kg.



Idealne dopasowanie: przedni podnośnik i WOM

Opcjonalny, w pełni zintegrowany, montowany fabrycznie przedni podnośnik i WOM są wyposażone w system zarządzania przednią częścią maszyny, który zapobiega uszkodzeniom WOM i umożliwia szybkie podnoszenie/opuszczanie, gdy liczy się szybkość.



Zaawansowana obsługa WOM

Funkcja Auto WOM pozwala na automatyczne wyłączenie WOM, gdy przedni lub tylny podnośnik zostanie podniesiony powyżej ustawionej pozycji. Chroni to wał WOM i ciągnik. Wybór prędkości odbywa się za pomocą dźwigni mechanicznej. Dostępne są trzy prędkości.

Moc hydrauliczna dostosowana do Twoich potrzeb.

Wydajność hydrauliczna ma kluczowe znaczenie dla ogólnej wydajności ciągnika, dlatego ciągniki T7 są wyposażone w układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia i zamkniętym centrum, a wszystkie modele są wyposażone w pompę hydrauliczną o wydajności 110, 140 lub 160 litrów na minutę. Dostępnych jest pięć tylnych i trzy środkowe zawory, a także można dodać przyłącze ISO Power Beyond, jeśli narzędzie jest w stanie kontrolować przepływ oleju. W modelach Classic konfigurowalne mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej zapewniają wygodę zwykle kojarzoną z wersjami elektronicznymi, a w każdym modelu T7 pompa o zmiennej pojemności skokowej działa tylko na żądanie, co zmniejsza zużycie paliwa.



Elektroniczne czy mechaniczne – wybór należy do Ciebie

Podłokietnik Classic wyposażony jest w mechaniczne elementy sterujące zaworami hydrauliki zewnętrznej. Modele podłokietników SiderWinder™ II posiadają elektroniczne elementy sterujące, z dwoma elementami sterującymi na dźwigni CommandGrip™, które zapewniają łatwość obsługi. Możliwe jest zamówienie dźwistka sterującego układem hydraulicznym. Można go ustawić do obsługi zaworów przednich lub tylnych.





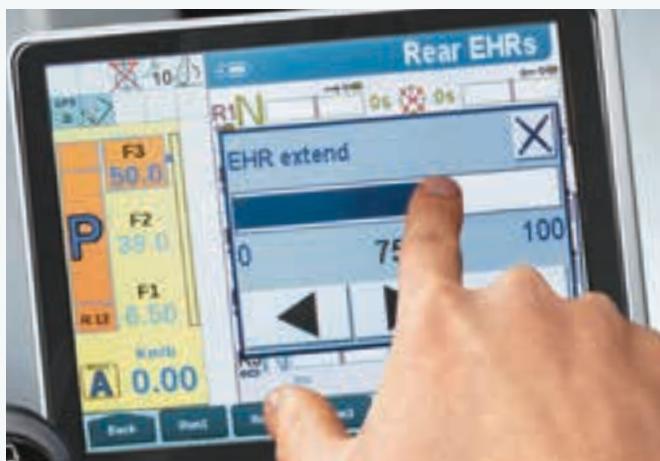
Model		745LA	755LA	750LA	765LA
Maks. moc ciągnika	(kW/KM)	130/180	130/180	130/180	170/230
Maks. wysokość podnoszenia	(m)	4,3	4,3	4,3	4,6
Maks. udźwig	(kg)	2712	3487	3487	2631
T7.165 S*		✓	✓	✓	✓
T7.175*		✓	✓	✓	✓
T7.190*		✓	✓	✓	✓
T7.210*		✓	✓	✓	✓
T7.225*		✓	✓	✓	✓

✓ Dostępne

* Niekompatybilne z osią przednią SuperSteer™

Zaprojektowane z myślą o wydajności

Zaprojektowane z myślą o wydajności Ładowacze czołowe New Holland 700LA są dostępne w ciągnikach T7. Doskonała widoczność podczas całego cyklu podnoszenia jest zapewniona dzięki standardowemu panelowi dachowemu o wysokiej widoczności, co zapewnia wyjątkową wydajność i komfort operatora. Do intensywnych operacji z użyciem ładowacza zaleca się opcjonalny system Active Fast Tip, który całkowicie opróżnia łyżki, nawet z lepkich materiałów, bez dodatkowego wysiłku. Funkcja Active Extra Scoop utrzymuje pełną łyżkę przez cały cykl podnoszenia dzięki automatycznej regulacji kąta nachylenia łyżki. Ładowacze New Holland 700LA są dostępne w czterech modelach. Zakres udźwigu wynosi do 3487 kg, a maksymalna wysokość podnoszenia sięga 4,6 m.



Sterowanie maksymalnie ośmioma zaworami

Dostępny w ciągnikach SideWinder™ II opcjonalny system zarządzania zaworami zdalnymi umożliwia operatorowi wybór, który zawór hydrauliki zewnętrznej jest obsługiwany za pomocą przycisku sterowania hydraulicznego CommandGrip™, a który za pomocą łopatek na podłokietniku. Przepływ hydrauliczny i czas działania każdego zaworu można łatwo i indywidualnie regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™. Wszystkie klasyczne modele z podłokietnikiem są wyposażone w cztery mechaniczne tylne zawory zdalne. Wszystkie modele T7 SWB oferują trzy środkowe zawory.

360°: T7.

Seria T7 została zaprojektowana tak, aby spędzać więcej czasu na pracy, a mniej na podwórku. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne, a bardzo długie okresy między przeglądami oznaczają, że spędzają więcej czasu w swoim środowisku pracy.



Punkty kontroli i uzupełniania oleju silnikowego są łatwo dostępne, bez konieczności podnoszenia maski. Dzięki temu rutynowe kontrole przebiegają szybciej, a serwisowanie jest prostsze. Nadal będziesz mógł cieszyć się długimi, 750-godzinnymi okresami między przeglądami, których oczekujesz od New Holland.

**+25% DŁUŻSZE
OKRESY
MIĘDZY SERWISAMI**



Akcesoria montowane przez dealera

Kompleksowa gama zatwierdzonych akcesoriów optymalizujących wydajność maszyny, dostarczanych i montowanych przez dealera.

Rozwiązania New Holland zapewniające ciągłość pracy.



IntelliCentre

Wykorzystując dane z pakietu FieldOps™, wykwalifikowani technicy analizują określone czynniki w chmurze w celu wdrożenia rozwiązań według potrzeb. W razie wykrycia problemu system sam wysyła do przedstawiciela sprzedaży alert wraz z informacją o działaniu naprawczym. Dealerzy mogą następnie udzielić pomocy w terenie lub w trybie zdalnym, a dodatkowo marka New Holland może zapewnić wsparcie, aby jak najszybciej znaleźć rozwiązanie. To zobowiązanie marki New Holland wobec Klientów.



Uptime Support

Najwyższej jakości usługa pomocy w zakresie maszyn New Holland. Specjalny zespół działa przez całą dobę i obsługuje zgłoszenia, które można przekazać poprzez aplikację MyNew Holland™ oraz korzystając z bezpłatnego numeru usługi Top Service. New Holland i sieć dealerów dołożą wszelkich starań, aby zapewnić wsparcie i wykorzystają wszystkie możliwości w celu przywrócenia działania sprzętu Klienta, a zgłoszenie będzie monitorowane, aż do całkowitej naprawy maszyny. Zespół korzysta z procesu Priority Parts i współpracuje ze specjalnym zespołem serwisowym w celu szybkiego rozwiązania problemu. Zespół serwisowy umożliwia usunięcie 80% awarii w mniej niż 48 godzin – to nasze zobowiązanie wobec Klientów!



Uptime Service

Minimalizacja przestojów, maksymalna wartość odsprzedaży. Twoja maszyna jest zawsze w doskonałym stanie, a profesjonalne wsparcie i wysokiej jakości oryginalne części umożliwiają utrzymanie wysokiej wartości sprzętu z biegiem czasu.



Uptime Warranty

Gwarancja Uptime Warranty to program przedłużonej gwarancji New Holland o tych samych warunkach co gwarancja podstawowa. Maksymalna kontrola kosztów eksploatacji, maksymalne wydłużenie czasu pracy, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland z wykorzystaniem oryginalnych części New Holland i wyższa wartość odsprzedaży maszyny to najważniejsze korzyści. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i dopasowaną ofertę gwarancji Uptime Warranty*.

* Zapoznaj się ze szczegółowym regulaminem gwarancji Uptime Warranty dostępnym u dealera



MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę

MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę: uzyskaj dostęp do ważnych informacji poprzez dodanie swojego sprzętu, znalezienie rozwiązań online rozwiązania dla produktów PLM®, pobieranie instrukcji obsługi. Kiedy tylko chcesz, gdziekolwiek chcesz - i to bezpłatnie.

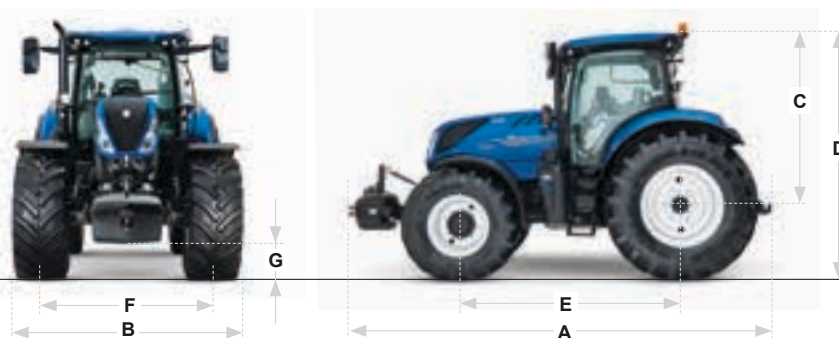
Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Silnik New Holland*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Liczba cylindrów / Aspiracja / Zawory	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4
Zgodność z przepisami dotyczącymi emisji spalin	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
System ECOBlue™ HI-eSCR (selektywna redukcja katalityczna)	●	●	●	●	●
Układ paliwowy – wysokociśnieniowy Common Rail	●	●	●	●	●
Zatwierdzona mieszanka biodiesel**	B7	B7	B7	B7	B7
Pojemność (cm³)	6728	6728	6728	6728	6728
Średnica i skok (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Maks. moc EPM — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/KM)	—	129/175	140/190	154/210	165/225
Maks. moc — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/KM)	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200
Znamionowa moc EPM — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/KM)	—	118/160	129/175	140/190	151/205
Moc znamionowa - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2200	2200	2200	2200	2200
Maks. moment obrotowy EPM - ISO TR14396 (Nm)	—	750 @ 1500 obr./min	805 @ 1500 obr./min	875 @ 1500 obr./min	940 @ 1500 obr./min
Maks. moment obrotowy ISO TR14396 (Nm)	700 @ 1500 obr./min	655 @ 1500 obr./min	700 @ 1500 obr./min	700 @ 1500 obr./min	840 @ 1500 obr./min
Wzrost momentu obrotowego Standard / EPM (%)	46 / -	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Wentylator rewersyjny	—	○	○	○	○
Hamulec wydechowy	—	○	○	○	○
Pojemność zbiornika paliwa Standard / opcjonalnie (w litrach)	270 / 330	330	330	330	330
Pojemność zbiornika AdBlue (w litrach)	48	48	48	48	48
Okres między przeglądami (w godzinach)	750	750	750	750	750
Przekładnia Range Command™					
System IntelliShift™	●	●	●	●	—
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem ustawiania agresywności	●	●	●	●	—
Funkcje automatycznej skrzyni biegów	—	○	○	○	—
Range Command™ Semi-powershift (40 km/h)	●	○	○	—	—
Liczba biegów / z przekładnią pełzającą (PxT)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	—	—
Prędkość minimalna / Prędkość minimalna z przekładnią pełzającą (km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	—	—
Range Command™ Semi-powershift (40 km/h ECO lub 50 km/h)	○	○	○	○	—
Liczba biegów / z przekładnią pełzającą (PxT)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12***	—
Prędkość minimalna / prędkość minimalna z przekładnią pełzającą (km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	—
Nisko zamontowana wycieraczka szyby	—	○	○	○	—
Przekładnia Power Command™					
System IntelliShift™	—	●	●	●	—
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem ustawiania agresywności	—	●	●	●	—
Funkcje automatycznej skrzyni biegów	—	●	●	●	—
Przekładnia Power Command™ Full Powershift (40 km/h)	—	○	○	○	—
Liczba biegów / z biegami pełzania (PxT)	—	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	—
Prędkość minimalna / Prędkość minimalna z biegami pełzania (km/h)	—	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	—
Power Command™ Full Powershift (40 km/h ECO lub 50 km/h)	—	○	○	○	—
Liczba biegów / z biegami pełzania (PxT)	—	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	—
Prędkość minimalna / Prędkość minimalna z biegami pełzania (km/h)	—	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	—
Nisko zamontowana wycieraczka szyby	—	○	○	○	—
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™					
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem ustawiania agresywności	—	●	●	●	●
Aktywna funkcja StopStart	—	●	●	●	●
Sterowanie napędem podstawowym	—	●	●	●	●
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h ECO)	—	●	●	●	●
prędkość minimalna / maks. prędkość (km/h)	—	0,02 / 40 @ 1550 obr./min	0,02 / 40 @ 1550 obr./min	0,02 / 40 @ 1550 obr./min	0,02 / 40 @ 1550 obr./min
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (50 km/h ECO)	—	○	○	○	○
prędkość minimalna / maks. prędkość (km/h)	—	0,02 / 50 @ 1700 obr./min	0,02 / 50 @ 1700 obr./min	0,02 / 50 @ 1700 obr./min	0,02 / 50 @ 1700 obr./min
Nisko zamontowana wycieraczka szyby	—	●	●	●	●
Układ elektryczny					
Alternator 12 V Standardowe / Opcjonalne (A)	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132
Osie					
Przednia oś 4WD	●	●	●	●	●
Zawieszenie przedniej osi Terraglide™	○	○	○	○	○
Przednia oś SuperSteer™	○	○	○	○	○
Kąt skrętu Standardowa / Terraglide™ / Oś SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
System CustomSteer™	—	○	○	○	○
Funkcje Terralock™	●	●	●	●	●
Dynamiczne przednie błotniki	○	○	○	○	○
Tylna oś	○	○	○	○	○
Promień skrętu z przednią osią SuperSteer™ (mm)	4950	4950	4950	4950	4950
Promień skrętu ze standardowym / zawieszeniem Terraglide przednią osi (mm)	5450	5450	5450	5450	5450
Hydraulika					
System Closed Centre Load Sensing (OCLS)	●	●	●	●	●
Range & Power Command – przepływ pompy głównej Standard / opcja MegaFlow™ (l/min)	113	113	113	113	—
Auto Command – przepływ pompy głównej Standard / opcja MegaFlow (l/min)	—	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)	●	●	●	●	●
Maks. liczba tylnych zaworów	4	4	4	4	5
Maks. liczba tylnych zaworów Deluxe	4	4	4	4	—
Maks. liczba elektrohydraulicznych tylnych zaworów	—	5	5	5	5
Zaawansowane sterowanie dźwightkiem (jazda do przodu/do tyłu + zmianą biegów)	—	○	○	○	○
Maks. liczba zaworów montowanych pośrodku	3	3	3	3	3
Układ zawieszenia					
Maks. udźwignie na końcówkach kulowych (kg)	8257	8257	8257	8257	8257
Maks. udźwignie w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)	6616	6616	6616	6616	6616
Nośność przedniego układu zawieszenia na końcówkach kulowych (w całym zakresie) (kg)	3568	3568	3568	3568	3568
Gotowość do montażu ładowacza czołowego	○	○	○	○	○
Zintegrowany dźwightek ładowacza zamontowany na siedzeniu	○	●	●	●	●
Hamulce					
Elektroniczny hamulec postojowy Range and Power Command™	○	○	○	○	○
Elektroniczny hamulec postojowy Auto Command™	—	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○	○	○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	○	○	○	○	○
WOM					
Auto Soft Start	●	●	●	●	●
Prędkość obrotowa silnika przy: 540 / 1000 (obr./min)	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924
540 / 540E / 1000 (obr./min)	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893
540E / 1000 / 1000E (obr./min)	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621
Automatyczne zarządzanie wałem odbioru mocy	—	○	○	○	○
Przedni wał odbioru mocy (1000 obr./min)	○	○	○	○	○

Modele	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Kabina					
Czterofilarowa kabina 360° Horizon™ z FOPS – kod OECD 10 poziom 1	●	●	●	●	●
Poziom kategorii kabiny Horizon™ – EN 15695	2	2	2	2	2
Okno dachowe o wysokiej widoczności – niski dach / wysoki dach	● / O	– / O	– / O	– / O	– / O
Otwierane drzwi po prawej stronie	●	○	○	○	○
Podgrzewana przednia i tylna szyba	–	○	○	○	○
Pakiet 8 halogenowych świateł – niski dach / wysoki dach	●	–	–	–	–
Pakiet 8 świateł LED	●	●	●	●	●
Pakiet 12 świateł LED	○	○	○	○	○
Pakiet 16 świateł LED	–	○	○	○	○
Pakiet 20 świateł LED	–	○	○	○	○
Komfortowy fotel z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	–	○	○	○	○
Auto Comfort™ Active Climate Control, skórzany fotel z pasem bezpieczeństwa	–	○	○	○	○
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Pakiet Luxury (skórzana kierownica i dywaniki)	–	○	○	○	○
Pakiet Blue Power: metaliczny niebieski i srebrny lakier, fotele i dywaniki z logo marki	–	○	○	○	○
Klimatyzacja	●	●	●	●	●
Automatyczna klimatyzacja	–	○	○	○	○
Teleskopowe lusterka odporne na stłuczenie	●	●	●	●	●
Szerokokątne teleskopowe lusterka odporne na stłuczenie	○	○	○	○	○
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Zewnętrzne elementy sterujące WOM i układu zawieszenia zamontowane na błotniku	○	○	○	○	○
Zewnętrzne zdalne sterowanie zaworem hydrauliki zewnętrznej zamontowane na błotniku	–	○	○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie Range and Power Command™ – 77 / 311EEC (dBA)	70	70	70	70	70
Auto Command optymalny poziom hałasu w kabinie - 77 / 311EEC (dBA)	–	69	69	69	69
Fabrycznie montowane światła ostrzegawcze (1 / 2)	○	○	○	○	○
FieldOps™					
Klasyczny podłokietnik	●	○	○	○	–
Podłokietnik SideWinder™ II	–	○	○	○	●
Uchwyt CommandGrip™	–	○	○	○	●
Monitor wydajności z ulepszoną klawiaturą i złączem ISO 11786	○	○	○	○	○
Monitor kolorowy Auto Command™ IntelliView™ IV Plus z złączem ISO 11783	–	●	●	●	●
Monitor kolorowy Range & Power Command™ IntelliView™ IV Plus z złączem ISO 11783	○	○	○	○	–
Podwójny kolorowy monitor IntelliView™ IV Plus z złączem ISO 11783	–	○	○	○	○
Podłączenie kamery	–	○	○	○	○
Uchwyt montażowy monitora w kabinie	–	○	○	○	○
Gotowość do obsługi systemu prowadzenia IntelliSteer®	○ ****	○	○	○	○
Sekwencja skrętów na uwrociach (HTS)	●	●	●	●	●
IntelliTurn™ z systemem sekwencji skrętów na uwrociach (HTS)	–	○	○	○	○
ISOBUS klasy II (podłączenie zewnętrzne i w kabinie)	○	○	○	○	○
ISOBUS klasy III (złącze zewnętrzne i w kabinie)	–	○	○	○	○
Udostępnianie między pojazdami danych dotyczących granic, map i linii prowadzenia IntelliField™	–	○	○	○	○
FieldOps™ (łączność dostępna)	●	●	●	●	●
Rozwiązania dotyczące czasu pracy – systemy szkoleniowe i wsparcia					
Pomoc w razie awarii New Holland	●	●	●	●	●
Masy (Range & Power Command / Auto Command™)					
Minimalna masa bez balastu / transportowa					
Standardowa oś przednia (kg)	6400	6300 / 6350	6400 / 6450	6400 / 6450	6400 / 6450
Oś przednia z zawieszeniem Terraglide™ (kg)	6700	6600 / 6650	6700 / 6750	6700 / 6750	6700 / 6750
Maks. dopuszczalna masa przy prędkości 50 km/h (klasa 4) (kg)	10500	10500 / 11500	10500 / 11500	10500 / 11500	11500

● Standard ○ Opcjonalnie – niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją paliwową EN14214:2009, a eksploatacja musi być zgodna z treścią instrukcji obsługi *** Tylko 40 km/h ECO przy 1890 obr./min na oponach 580/70R42 **** Tylko wysoki dach



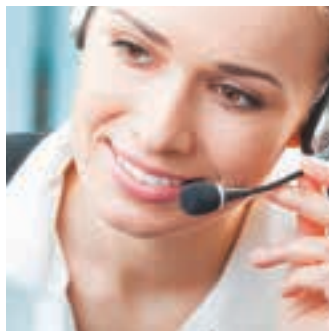
Wymiary

T7.165 S - T7.225

Z tylnymi oponami rozmiaru ^A		520/70R38	650/65R38	650/65R42
A Długość całkowita wraz z pakietem obciążników i osi tylnej (mm)		5347	5347	5347
B Minimalna szerokość (mm)		2446	2446	2446
C Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi kabiny (mm)		2215	2215	2215
D Wysokość całkowita (mm)		3040	3090	3140
E Rozstaw osi Oś standardowa (mm)		2734	2734	2734
Oś zawieszona Terraglide™ (mm)		2789	2789	2789
Oś SuperSteer™ (mm)		2880	2880	2880
F Rozstaw kół (min. / maks.) (mm)		1630 / 2234	1734 / 2234	1734 / 2234
G Prześwit (w zależności od zaczepu lub haka holowniczego) (mm)		515	540	565

^A Dostępne są również inne opony tylne niż wymienione powyżej: 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 i 580/70R42.

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER

www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 12/25 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 250007/POL