SERIA T7 SWB

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225

Pięć modeli dopasowanych do potrzeb Twojego gospodarstwa.

Gama modeli T7 została opracowana po intensywnych konsultacjach z klientami New Holland, w tym z usługodawcami oraz rolnikami zajmującymi się ogólną produkcją rolną i uprawami rolnymi. Celem było stworzenie całkowicie nowej wersji ciągnika o zwiększonej funkcjonalności, przy jednoczesnym spełnieniu jeszcze bardziej rygorystycznych wymagań normy Stage V. Dzięki tym udoskonaleniom model T7 – wyróżniający się zaawansowanymi technologiami, innowacyjnością, dużą mocą i wydajnością – zyskał renomę prawdziwej ikony ciągników.

Jesteśmy gotowi przekuć Twoje potrzeby na nowe funkcje

Inżynierowie New Holland znajdują się w gronie najlepszych zespołów projektowych na świecie: są to osoby o dużych kwalifikacjach i otwartych umysłach, zawsze gotowe przekuwać problemy, potrzeby i sugestie klientów na nowe, skuteczne rozwiązania.

Testy na etapie prac rozwojowych

Próbuj i testuj. Następnie próbuj i testuj ponownie. Każdy ciągnik T7 jest poddawany rygorystycznym i kompleksowym próbom – zarówno na etapie prac rozwojowych, jak i produkcyjnych, w celu zapewnienia idealnego partnera w Twojej pracy.

T7 Standardowy rozstaw osi

Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 Wydłużony rozstaw osi

Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	195	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty

Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	270	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

Gama modeli T7: czternaście modeli, trzy skrzynie biegów, trzy rozstawy osi

Modele T7 o standardowym rozstawie osi są częścią rozbudowanej rodziny T7 marki New Holland. Oznacza to, że do każdych określonych potrzeb można znaleźć odpowiednio dopasowaną wersję ciągnika T7. Podgrupa ciągników T7 o standardowym rozstawie osi wyróżnia się mocą znamionową wynoszącą od 175 do 300 koni mechanicznych; gama modeli T7, obejmująca czternaście różnych modeli, jest oferowana z następującymi skrzyniami biegów: semi-powershift, full powershift oraz bezstopniową (ang. continuously variable transmission, skrót CVT), przy czym wersje: T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 i T7.315 są dostępne tylko ze skrzyniami biegów Auto Command™, CVT.

T7 o standardowym rozstawie osi. Symbioza mocy, komfortu i stylu.

Ciągnik nowej generacji wytyczający przyszłość prac rolniczych.

Elegancka linia. Atrakcyjny wygląd. Powitajmy gamę pięć modeli T7 o standardowym rozstawie osi. Przyciągająca wzrok stylistyka wyróżnia się reflektorami przywołującymi na myśl kocie oczy, drapieżnymi bocznymi wlotami powietrza, nawiązującymi wyglądem do skrzeli ryb, i dachem o profilu łamanym do dołu wyposażonym w nawet 16 kabinowych lamp diodowych, w tym światła obrysowe o klasycznej stylistyce samochodowej, które umożliwiają wykonywanie prac polowych przez 24 godziny na dobę. Silniki ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nef w całości spełniają jeszcze bardziej restrykcyjne wymogi norm emisyjnych Stage V i oferują od 165 do 225 KM, jednocześnie zapewniając niskie zużycie paliwa charakteryzujące modele T7. Półaktywny wentylowany fotel dodatkowo zwiększa wygodę podczas całodziennej pracy.
T7. Partner do prac polowych nowej ery.T7.

Pakiet MyPLM®Connect w standardzie

Pomaga osobom zarządzającym flotami w podejmowaniu trafnych decyzji. Dostarcza aktualnych informacji w czasie rzeczywistym. Umożliwia precyzyjne zarządzanie danymi, aby zwiększyć efektywność. Powyższe zalety znajdziesz we wszystkich modelach ciągnika T7 o standardowym rozstawie osi wyposażonych w pakiet MyPLM®Connect. To nie wszystko - aby zwiększyć stopień wykorzystania Twoich maszyn, bezpłatnie możesz zintegrować w nim świadczoną przez markę New Holland usługę pomocy w razie awarii.

Funkcjonalność ISOBus Class III IntelliCruise
Niski poziom hałasu w kabinie – zaledwie 69 dBA
Roczny abonament profesjonalnych usług telematycznych MyPLM®Connect w standardzie
Instalowany fabrycznie układ prowadzenia IntelliSteer®
Kompatybilność układu wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II
Do 16 kabinowych lamp ledowych
Przygotowanie do montażu kamery
Zaawansowane opcje fotela
Opcjonalne zewnętrzne przyłącze przewodu pneumatycznego
Nowy inteligentny układ hamulcowy przyczepy
Przedni mechanizm różnicowy z możliwością pełnej blokady
Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu (ang. Headland Turn Sequencing II)
Silnik Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2, wzrost mocy o maksymalnie 45 KM dzięki technologii EPM
Układ hydrauliczny z pompą o maksymalnej wydajności 113, 140 lub 160 l/min.
Tylny układ zawieszenia narzędzi o udźwigu do 8257 kg
NEW HOLLAND
T7.225
TRELLEBORG
TM800
HIGH POWER

Blue Power.
Elegancja, komfort i luksus w pracy.

Modele T7 Blue Power Auto Command, produkowane w fabryce New Holland w Basildon, w Wielkiej Brytanii, zapewniają najlepsze rozwiązania marki New Holland w zakresie stylistyki, technologii, komfortu i innowacyjności, dzięki czemu oferują wymagającym klientom niezrównane doznania podczas codziennej eksploatacji.

- Charakterystyczny, przykuwający wzrok lakier metaliczny w kolorze „midnight blue”
- Chromowana kratownica wlotu powietrza
- Felgi w kolorze srebrnym
- Emblemat 3D
- Logo Blue Power na dachu
- Fotel oznakowany logo Blue Power
- Spersonalizowany, gruby dywanik z długim włosiem
- Srebrny detal na lampach roboczych kabiny
- Oraz długa lista wyposażenia standardowego

Blue Power. Ekskluzywna edycja, ekskluzywne emocje.

AutoCommand

Blue power

Najcichsza kabina - tylko 69 dBA.

Potrzebujesz nieograniczonej widoczności? Rozwiązaniem będzie wiodąca w sektorze kabina Horizon™ marki New Holland. Niezależnie od warunków – na podwórzu, na polu, czy też na drodze – będziesz cieszyć się doskonałą widocznością. Zawsze. Jednoczęściowa szyba przednia zapewnia świetny widok w każdą pogodę i niezależnie od warunków pracy. Osłona przeciwsłoneczna chroni operatora przed najostrzejszymi promieniami. Pracujesz z ładowaczem przednim? Wybierz uchylane okno dachowe, które zapewni idealną widoczność na uniesiony do góry ładunek. Już nigdy nie zgubisz nawet jednego ziarna, ani nie doznasz bolesnego skurczu szyi. Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dBA, zapewnia komfort porozumiewania się choćby szeptem.

PRZY POZIOMIE HAŁASU WYNOSZĄCYM 69 DBA, KABINY T7 SĄ NAJCICHSZYMI W SEGMENCIE

Centrum sterowania

Elementy sterowania układu klimatyzacji, panel oświetlenia, dodatkowe schowki i radio znajdują się blisko siebie, zgodnie z zasadami ergonomii. Wyposażenie standardowe obejmuje radio RDS/MP3 z wyjściami AUX i USB.

Oczy z tyłu głowy

Powiększone lusterka teleskopowe z regulowaną górną częścią, oraz dolnym lustrem wypukłym pozwalają na komfortową i bezpieczną pracę zarówno w polu jak i w transporcie. Opcjonalnie dostępne są lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie.

Luksusowe warunki do wykonywania prac polowych

Kierownica w całości obciągnięta skórą oraz dywanik z długim włosiem są dostępne jako opcje. W ofercie znajdują się również inne luksusowe opcje, takie jak skórzany fotel, tylna zasłona przeciwsłoneczna, przyciemniona szyba tylna (na wyposażeniu standardowym modeli SideWinder II) oraz podgrzewana szyba przednia i tylna.

Podłokietnik zapewniający wygodę operatora

Ciągniki Range Command™ i Power Command™ mogą być zamówione z praktycznym podłokietnikiem „Classic”, w którym przełączniki i elementy sterowania rozmieszczono logicznie oraz ergonomicznie, w sposób umożliwiający ich łatwą obsługę.

Usiądź wygodnie.

Marka New Holland przedstawia najlepszą w tej klasie ofertę, obejmującą cztery różne modele, spośród których swobodnie dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich modelach foteli ulepszono amortyzację. Nowe – bardziej solidne i trwałe – siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy fotel pasażera można złożyć i wykorzystywać jako powierzchnię roboczą.

Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort wyróżnia się zaawansowanym mechanizmem amortyzacji o niskiej częstotliwości. Zszywane poduszki, wykończone eleganckim połączeniem skóry i tkaniny, oferują funkcję dwustrefowego ogrzewania.

Fotel Comfort

W standardowym fotelu Comfort wykorzystano amortyzację tłumiącą drgania o niskiej częstotliwości. Poduszki są wykończone trwałą tkaniną w kolorze granatowym. Wszystkie elementy sterujące ustawieniem fotela są czytelnie oznakowane, dzięki czemu regulacja fotela przebiega szybko i łatwo.

Fotel Auto Comfort™

Wentylowany fotel Auto Comfort™ zapewnia niezrównaną wygodę użytkowania. Dzięki funkcji automatycznego ustalania wagi operatora, aktywnej amortyzacji, ogrzewaniu oraz układowi wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć, jest to idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających w ciągniku wiele godzin. Fotel pokrywa niebieska i szara skóra.

We wszystkich fotelach zastosowano innowacyjne obrotowe oparcie, zaprojektowane z myślą o zapewnieniu podparcia dla górnej partii pleców, które zdecydowanie zwiększa komfort przy obrocie fotela, aby skontrolować narzędzia zamontowane z tyłu ciągnika.

	Fotel standardowy	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Blue Power Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Fotel Blue Power Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina	Tkanina/skóra	Tkanina/skóra	Skóra	Tkanina/skóra
Zaj amortyzacji	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	Półaktywne	Półaktywne
Układ tłumienia drgań	Regulowany	Regulowany	Automatyczny	Automatyczny	5 trybów	5 trybów
Regulacja wagi	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Aktywna, elektroniczna	Aktywna, elektroniczna
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Ręczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
Układ regulacji temperatury	–	–	Podgrzewany	Podgrzewany	Podgrzewany z aktywną wentylacją	Podgrzewany z aktywną wentylacją
Przedłużenie podparcia pleców	Regulacja w pionie	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe
Fotel pasażera	Tkanina	Tkanina	Skóra	Skóra	Skóra	Skóra

Światła ułatwiające pracę nocą.

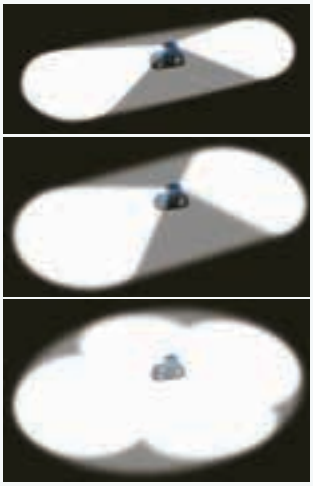
Kluczowym priorytetem New Holland stało się wprowadzenie oświetlenia zapewniającego większą wydajność pracy w warunkach nocnych; w tym celu wprowadziliśmy do naszych ciągników najnowsze innowacje z sektora samochodowego, w tym m.in. lampy ledowe. Całkowicie system oświetlenia może obejmować nawet 20 lamp ledowych. Te lampy są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż ich standardowe odpowiedniki, dzięki czemu oferują szeroki snop białego światła, który sprawia, że noc staje się dniem. Z przodu i z tyłu dachu można zainstalować do 6 lamp, podczas gdy wysoko zamontowane reflektory skutecznie oświetlają dal i umożliwiają nieprzerwaną pracę.

W pełni regulowane oświetlenie

Opcjonalny pakiet 360º zawiera po jednej regulowanej lampie w każdym rogu kabiny. Światła tylne są włączane niezależnie, co jest szczególnie ważne podczas pracy w żniwa.

Lampy ledowe są synonimem wydajności: więcej światła, zwiększona trwałość, mniejszy pobór mocy.

Standardowe światła obrysowe dodają klasycznym reflektorom przednim ciągnika elegancji; w zespole świateł zamieszczono nawet logo New Holland.



Wybierz pakiet oświetlenia dostosowany do Twoich potrzeb

Dostępne są trzy pakiety oświetlenia, obejmujące osiem, dwanaście i szesnaście lamp ledowych kabiny w różnych konfiguracjach, przygotowane z myślą o indywidualnych wymaganiach użytkowników.

SideWinder™ II: szczyt ergonomii w pracach rolnych.

Ciągniki T7 Auto Command oferują nowatorskie funkcje, których obsługa jest prosta i intuicyjna. W jaki sposób? Wsłuchaliśmy się w potrzeby klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II pod kątem maksymalnego uproszczenia obsługi. Wszystkie najważniejsze elementy sterownicze są dostępne z poziomu podłokietnika. Silnik, skrzynia biegów i układ hydrauliczny. Wybór właściwych elementów sterowniczych jest intuicyjny. Dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji jest równie prosty. Opanowanie ciągnika T7 zajmuje niewiele czasu.

Przycisk z tyłu dźwigni „CommandGrip™" umożliwia dostęp do kolejnych funkcji.

W miękkich przyciskach zastosowano technologię podświetlenia, co dodatkowo ułatwia wybór elementów sterowania po zmroku.

Elektroniczna regulacja SideWinder™ II

Podłokietnik można swobodnie przestawić do najwygodniejszego położenia.

Koniuszkami palców można sterować pracą aż dwóch zaworów, które dodatkowo można skonfigurować za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu HTS II (ang. Headland Turn Sequencing II). Naciśnij w celu zapisania, wprowadzenia do pamięci i aktywacji sekwencji zdarzeń na poprzeczniaku.

Opcjonalny automatyczny układ prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane załączanie układu kierowniczego.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia narzędzi (wraz z tylnym przyciskiem uchwytu „CommandGrip").

Rewers przód-tył.

Konfigurowalne przyciski ISOBUS.

Wielofunkcyjny joystick. Joystick można ustawić w taki sposób, aby obsługiwał przedni układ zawieszenia narzędzi, ładowacz lub zawory zdalne.

Spersonalizowane ustawianie joysticka hydraulicznego lub myszy tylnego układu zawieszenia narzędzi jako opcja instalowana fabrycznie.

Mysz tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie ciężkiego, zamontowanego oprzyrządowania z idealną precyzją.

Sterowanie dolnym i górnym limitem obrotów silnika. Wybierz dolny limit obrotów silnika do zadań wykorzystujących WOM lub górny limit dla maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Elektroniczne jednostki zdalnego sterowania. Wygodnie rozmieszczone manipulatory umożliwiają obsługę układu hydraulicznego koniuszkami palców. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomicznie usytuowana ręczna dźwignia gazu.

Pełny dostęp do innych, zaawansowanych elementów sterowania pod wyściełanym podłokietnikiem.

Elektroniczna regulacja pozycji podłokietnika SideWinder™ II.

Błyskawicznie włączaj i wyłączaj przedni i tylny WOM.

Nowy interfejs szybkiego wyboru

Nowy ekran z kołem wyboru, zawierający skróty do przypisanych parametrów i funkcji maszyny. Po prostu dotknij ikonę, a od razu zobaczysz wybrany parametr.

Monitor dotykowy IntelliView™ o szerokości 26,4 cm.

Zawory zdalne 3 i 4 można obsługiwać za pomocą łopatki lub joysticka.

Łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji. Naciśnij symbol. Aktywuj funkcję. Zintegrowany pulpit operatora (ang. Integrated Control Panel, ICP) znacząco ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji.

Włączaj i wyłączaj amortyzację przedniej osi lub wybierz jeden z trzech poziomów tłumienia nierówności.

Zwiększ prędkość silnika do pożądanej wartości i wybierz „Engine Speed Management" (Zarządzanie prędkością silnika) – zostanie zapisana stała prędkość.

Załącz funkcję „Terralock™" w celu automatycznego zarządzania napędem na cztery koła oraz wyborem blokady mechanizmu różnicowego.

Podczas zawracania na uwrociu, funkcja „Auto PTO" wysprzęgli i zasprzęgli zarówno przedni, jak i tylny wał odbioru mocy.

Naciśnij przycisk „Headland Turn Sequencing" (Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu) w celu zapisania i odtworzenia najczęściej używanych funkcji.

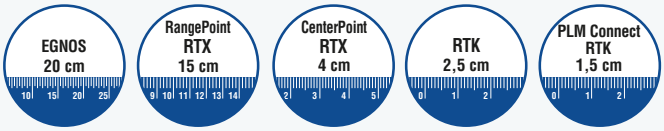
Funkcja podnoszenia/opuszczania przedniego i tylnego układu zawieszenia.

Poziomowanie zaczepu trójpunktowego oraz wysuwanie cięgła górnego jednym dotknięciem przycisku; możliwość przydzielenia tych zadań dowolnemu zaworowi zdalnemu za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Specjalny przycisk, który musi zastać wciśnięty, aby WOM nie wyłączył się automatycznie po wyjściu operatora z kabiny.

Trzy fabrycznie instalowane pakiety automatycznego prowadzenia.

Zamawiając ciągnik T7, można wybrać jeden z trzech pakietów prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T7 zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z poziomem dokładności dopasowanym do Twoich potrzeb. Wybierz pożądany poziom dokładności, aż do najbardziej precyzyjnej opcji – 1,5 cm*. Niezastąpione rozwiązanie dla rolników prowadzących uprawy bulwiaste oraz warzyw wysokiej wartości.
* Używając sygnału korekcji RTK



Poziomy dokładności i powtarzalność

New Holland oferuje szereg poziomów dokładności. Dzięki temu klient może wybrać system IntelliSteer® dopasowany do własnych potrzeb i budżetu. Korzystając z IntelliSteer® w połączeniu z korekcją RTK, użytkownik będzie cieszyć się gwarantowaną powtarzalnością rok po roku.

Odbiorniki NH 372

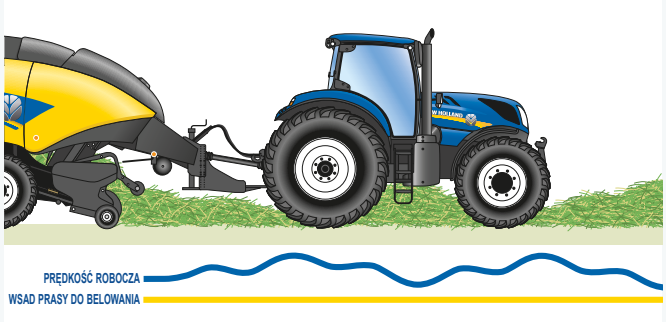
Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK, wykorzystując dwa różne systemy satelitarne – GPS oraz GLONASS. W przypadku zastosowań RTK, wewnątrz odbiornika można zainstalować zintegrowany odbiornik radiowy; istnieje również możliwość zastosowania modemu komórkowego.

Zaawansowany układ sterowania IntelliRate™

Ciągnik T7 może być fabrycznie wyposażony w opcjonalny układ sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany bez konieczności opuszczania kabiny – operator korzysta z monitora IntelliView™ w celu precyzyjnego ustawiania parametrów wejściowych oraz zarządzania pracą opryskiwaczy i siewników. Zapobiega to kilkukrotnemu obsiewowi/opryskowi tych samych kawałków pola oraz powstawaniu luk w obsiewie/oprysku, a także umożliwia sterowanie tempem oprysku i obsiewu w zależności od parametrów ziarna, dzięki czemu ilość wprowadzonego surowca zostanie wykorzystana optymalnie, maksymalizując dochody.

Inteligentny układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™

Kolorowy monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ IV może być wykorzystany do zarządzania opcjonalnym automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ umożliwiają łatwe programowanie szeregu różnych ścieżek prowadzenia, od prostych odcinków A-B aż po najbardziej skomplikowanych przebiegów określanych przez układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™. IntelliTurn™ zwiększa wydajność dzięki automatycznemu wyznaczeniu i wykonaniu najbardziej efektywnej ścieżki skrętu, aby skrócić okres „bezczynności" ciągnika podczas wykonywania skrętu i ponownie wprowadzić narzędzie do pracy na wybranej ścieżce. Układ automatycznie wybiera sposób wykonywania skrętu (według kształtu żarówki, po stałym łuku lub wydłużonej ścieżce), określa najefektywniejszą ścieżkę i wykonuje manewr. Można go stosować razem z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II, który będzie się włączał w zaprogramowanej odległości od uwrocia.



Dwukierunkowa komunikacja

Gama modeli T7 jest wyposażona jest w technologię ISOBUS III. Oznacza to, iż ciągnik i oprzyrządowanie mogą komunikować się ze sobą, przekazując informacje w obu kierunkach, dzięki czemu oprzyrządowanie kontroluje prędkość ciągnika w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności.

Telematyka: zarządzaj maszyną nie wychodząc z biura. Bezpłatny profesjonalny pakiet przez 1 rok.

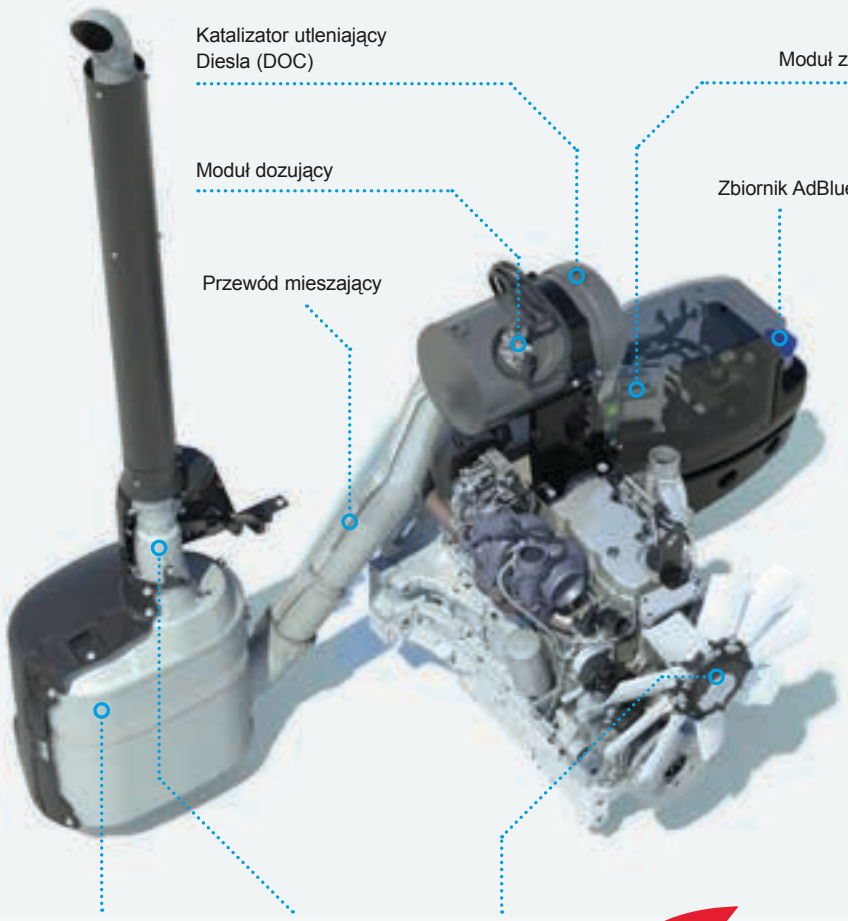
Dzięki MyPLM®Connect możesz połączyć się z ciągnikiem T7 za pomocą sieci komórkowej, bez konieczności wychodzenia z biura. Pozostając w stałym kontakcie z maszynami, możesz również przesyłać i odbierać w czasie rzeczywistym informacje, które zapewnią oszczędność czasu i większą wydajność pracy. Podstawowy pakiet MyPLM®Connect oferuje najczęściej używane funkcje, a w razie potrzeby – w celu wdrożenia pełnego monitoringu i kontroli nad maszyną – możliwość aktualizowania do pakietu MyPLM®Connect Professional w dowolnej chwili. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM®Connect przyczyni się do ograniczenia wydatków na paliwo oraz usprawni zarządzanie flotą i bezpieczeństwem.

Moc zagwarantowana przez FPT Industrial.

New Holland nie prowadzi prac nad technologią Stage V w osamotnieniu. Korzystamy bowiem z doświadczenia naszej wewnętrznej grupy badawczo-rozwojowej do spraw silników: FPT Industrial.
Pionierzy: Firma Fiat opracowała technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych 20. wieku, zaś w roku 1997 udostępniła ją szerokim rzeszom użytkowników w samochodzie Alfa Romeo 156. Ponadto firma ta jako pierwsza wdrożyła to rozwiązanie w maszynach rolniczych, w ciągniku TS-A. Nowatorstwo. Zawsze.
Czyściej: Dziewiąty rok z rzędu, firma CNH Industrial zajęła pierwsze miejsce w indeksach: Dow Jones Sustainability World oraz Dow Jones Sustainability Europe dla sektora inżynierii przemysłowej. Wszędzie czyściej.
Sprawdzona technologia: Spółka FPT Industrial prowadziła pionierskie badania nad technologią SCR od 1995 roku, a w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała przeszło 1 milion silników SCR dla przemysłu rolnego, budowlanego i samochodów ciężarowych. Wielokrotnie nagradzane rozwiązanie HI-eSCR zostało poddane szeroko zakrojonym próbom, zdobywając nagrodę „European Truck of Year 2013" dla wysokowydajnej ciężarówki drogowej Iveco Stralis Hi-Way, przystosowanej do pracy przy dużych obciążeniach. Niezawodność. Dowiedziona.

CLEAN ENERGY LEADER

Sustainable Efficient Technology



FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Sposób działania układu ECOBlue™ HI-eSCR 2

Wszystkie modele ciągników serii T7 spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V, która zakłada dalszą redukcję emisji cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednią normą Tier 4B. Osiągnięto to poprzez opracowaną przez FPT Industrial technologię HI-eSCR 2. Ten opatentowany, innowacyjny system neutralizacji spalin jest całkowicie bezobsługowy i pozwala ograniczyć koszty eksploatacji.

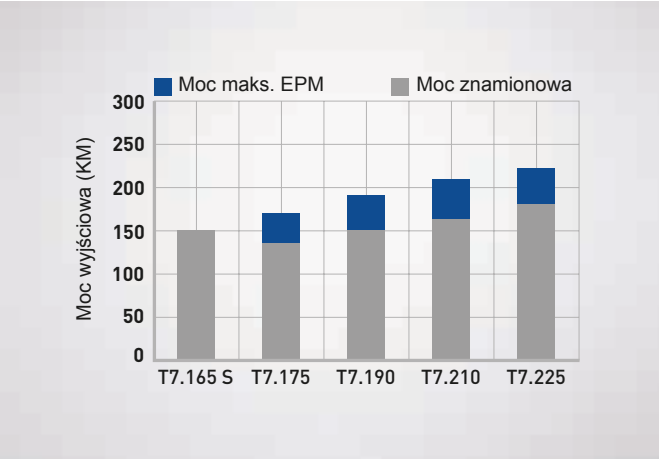
ECOBlue HI-eSCR2

Moc i wydajność, których oczekujesz od New Holland.

Jednostką napędowa ciągnika T7 jest skonstruowany przez firmę siostrzaną marki New Holland - FPT Industrial, silnik NEF z technologią ECOBlue™ HI-eSCR 2 (wysoko skuteczna selektywna redukcja katalityczna). Spełnia on surowe wymogi normy dotyczącej emisji spalin Stage V i wyróżniają go cztery atuty:
Osiągi: Większa moc, większy moment obrotowy, rezerwa momentu obrotowego i funkcja zarządzania mocą silnika (EPM) oraz wyśmienita responsywność
Niższe koszty posiadania: Dłuższe okresy między przeglądami wynoszące 750 godzin i bezobsługowy układ neutralizacji spalin HI-eSCR 2
Prostota: Silnik NEF wyróżnia prosta konstrukcja, brak recyrkulacji gazów spalinowych i kompaktowe gabaryty, zapewniające maksymalną widoczność
Spójność: Takie same, dobrze znane warunki eksploatacji jak silnik spełniającego wymogi normy Tier 4B

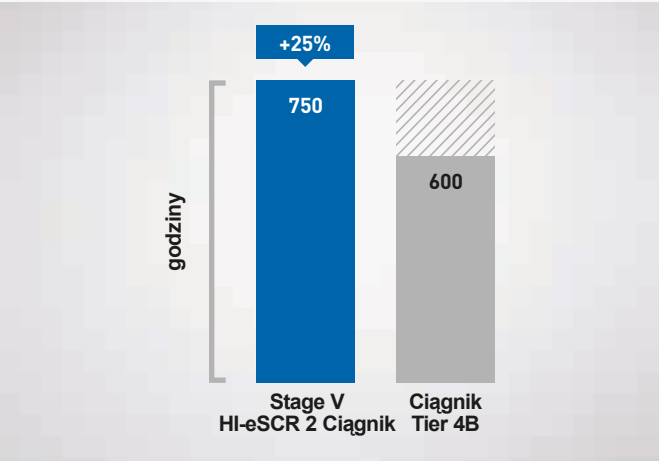
Dowodem są liczby

Obejmująca pięć modeli gama ciągników T7 SWB generuje moc znamionową od 140 do 180 KM oraz zapewnia dodatkowy wzrost mocy o 45 KM dzięki technologii EPM. Stosunek mocy do masy wynoszący nawet 26,4 kg/KM pozwala ograniczyć wydatki na paliwo i zmniejsza ugniatanie gleby, dzięki czemu można utrzymać wydajność z sezonu na sezon.



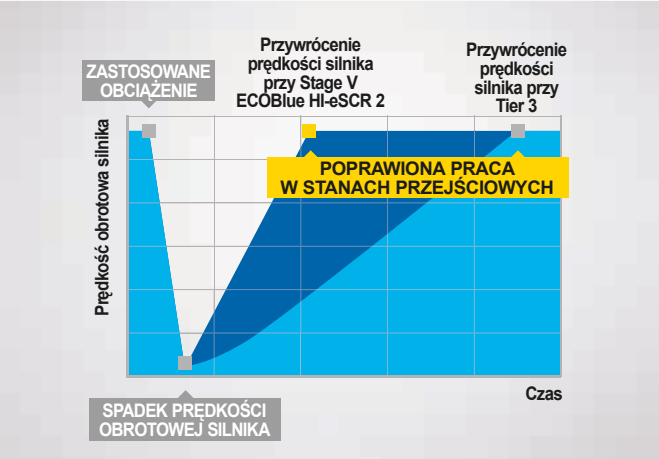
Dłuższe okresy międzyserwisowe

Dzięki technologii HI-eSCR 2 najdłuższy w branży okres między przeglądami ciągników T7 został jeszcze bardziej wydłużony o 25% i wynosi 750 godzin. Ponadto okres między przeglądami przekładni został wydłużony do 1500 godzin.



Funkcja zarządzania mocą podczas transportu

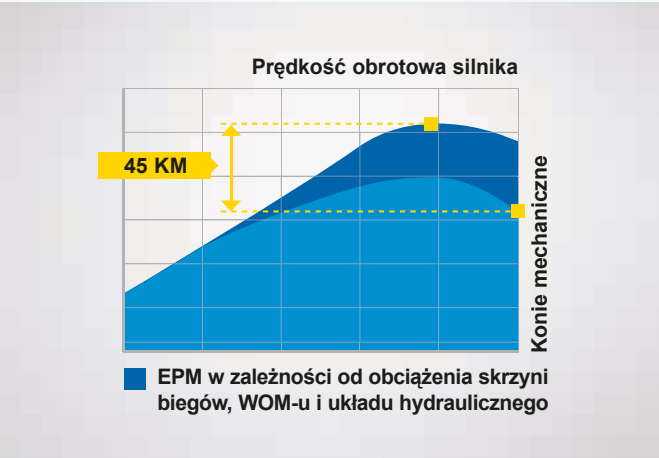
Modele z przekładnią Range Command™ i Power Command™ posiadają seryjnie funkcję zarządzania mocą podczas transportu. Od prędkości obrotowej 2000 do 2300 obr/min charakterystyka mocy ma przebieg spłaszczony, dzięki czemu przy wystąpieniu dodatkowego obciążenia ciągnika, jak np. podczas jazdy pod górkę, prędkość jazdy nie zmieni się. Dodatkowym atutem jest szybsze przyspieszanie.



Objaśnienie funkcji „Engine Power Management" (Zarządzanie mocą silnika)

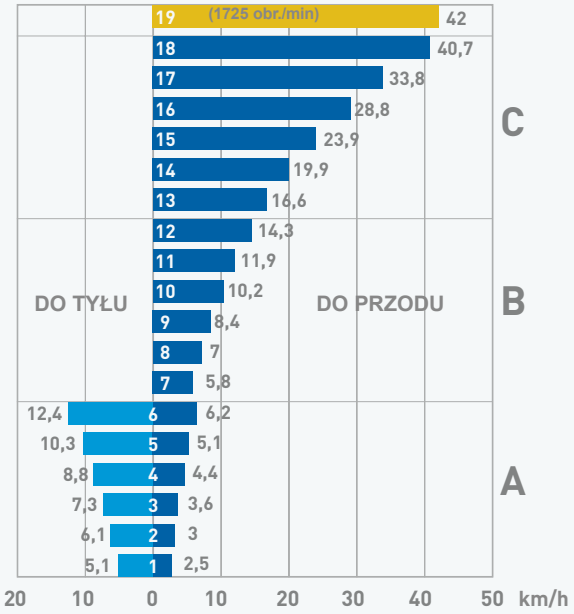
W razie użycia EPM, silnik rozwija większą moc i większy moment obrotowy, w zależności od obciążenia oddziałującego na skrzynię biegów, układ hydrauliczny i WOM. W ciągniku T7.210 EPM zapewni dodatkowe 45 koni mechanicznych mocy – ale tylko w razie zaistnienia takiej konieczności – w celu utrzymania sprawnej, wydajnej pracy.

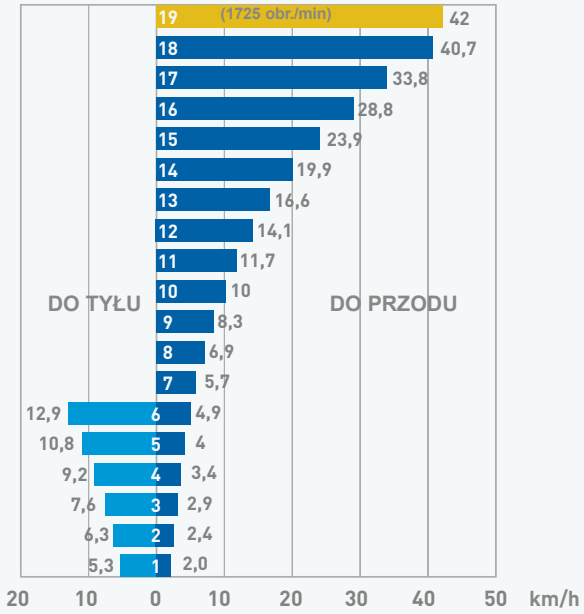
- Moc znamionowa w KM: moc generowana przy znamionowej prędkości silnika.
- Maks. moc w KM: maksymalna moc, jaką może rozwinąć silnik, w dostępnym zakresie roboczym.
- Moc znamionowa EPM w KM: moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, przy prędkości znamionowej.
- Maks. moc EPM w KM: Maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, w dostępnym zakresie roboczym.



Zaskakująca prostota obsługi. Technologia sprawdzona na przestrzeni lat.

„Range Command” to prosta, solidna przekładnia o dowiedzionej niezawodności. Zapewnia bezsprzęgłową zmianę biegów w każdym zakresie pracy. Jest to idealny wybór do ogólnych zastosowań rolnych. Przekładnia ta słynie z legendarnej solidności wykonania i niekwestionowanej niezawodności. Z kolei „Power Command” to przekładnia typu „full powershift” – operator wybiera pożądaną kombinację prędkości i biegu za pomocą przycisków zmiany biegu na wyższy/niższy. Krótko mówiąc, jest to najbardziej wydajna współczesna przekładnia typu full powershift.





„Semi-powershift” lub „full powershift”

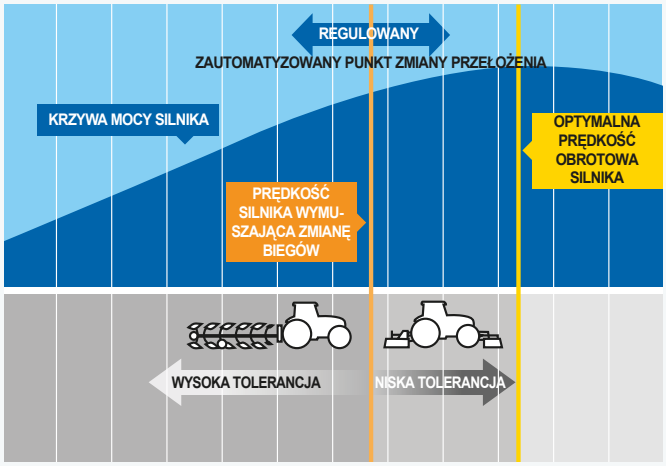
Skrzynie biegów: „Range Command” i „Power Command” opierają się na podobnym układzie biegów. Klient może wybrać standardową skrzynię biegów 40 km/h 18x6 lub 28x12 z prędkością pełzania lub model 19x6 lub 29x12 z dodatkowym przełożeniem transportowym. Ta ostatnia opcja może zapewnić albo 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika w celu osiągnięcia oszczędności, albo wysoką prędkość transportową 50 km/h. Zarządzanie zmianą biegów IntelliShift™ zapewnia płynne przesunięcia mocy pomiędzy poszczególnymi przełożeniami przez cały dzień roboczy.

Wybór podłokietnika

Skrzynie biegów: „Range Command” i „Power Command” można zamówić z podłokietnikiem „Classic” lub „SideWinder™ II”. Dokonaj wyboru na podstawie własnych przyzwyczajeń w zakresie jazdy i pracy. Twój wybór na pewno będzie właściwy.

Wszystko pod kontrolą

W modelach „Power Command” wybór pożądanej kombinacji prędkości i biegu jest dokonywany za pomocą przycisków zmiany biegu na wyższy/niższy. W lewej części ekranu wyświetlane są na bieżąco informacje o aktualnie używanym biegu.



Współpraca: automatyka, komfort i wydajność

Tryb „Auto Transport” upraszcza zmianę biegów i redukuje niezbędne polecenia operatora podczas prac transportowych do minimum. Wykrywa on m.in. że ciągnik jest popychany przez załadowaną przyczepę, utrzymując aktualnie wybrany bieg w celu umożliwienia hamowania silnikiem.

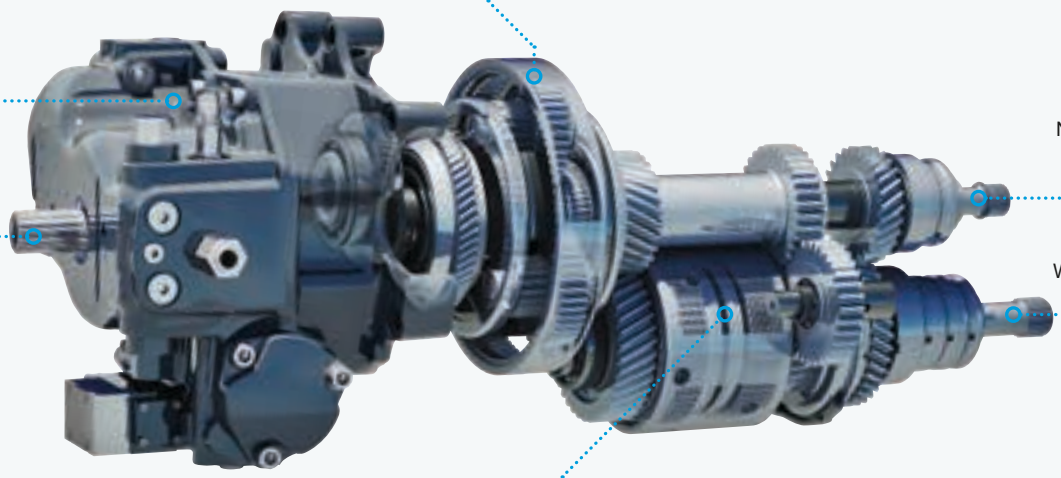
Z kolei tryb „Auto Field” zarządza zarówno prędkością silnika, jak i skrzynią biegów w celu optymalizacji wydajności i oszczędności w zastosowaniach wykorzystujących WOM i pług.

Ergonomiczna i inteligentna zmiana kierunku jazdy

Użytkownik może regulować dynamikę zmiany kierunku jazdy za pomocą ergonomicznie umieszczonego przełącznika, zmieniając nastawę gdy maszyna znajduje się w ruchu. Dzięki innowacyjnemu układowi IntelliShift™ z pamięcią, ciągnik T7 automatycznie przełącza pomiędzy wybranymi biegami jazdy do przodu i do tyłu. Przełącznik można również zaprogramować na automatyczne zarządzanie zmianą biegów podczas zmiany kierunku. Umieszczając dźwignie w specjalnie oznaczonym miejscu można aktywować opcjonalny hamulec postojowy w celu zabezpieczenia ciągnika, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu „luzu”.

Innowacyjna przekładnia Auto Command™ oferuje zaawansowane funkcje opracowane przez markę New Holland.

Na rynku znajduje się już ponad 25.000 sztuk wielokrotnie nagradzanej, bezstopniowej (CVT) przekładni Auto Command™ – opracowanej i produkowanej przez markę New Holland. Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ wykorzystuje szereg punktów napędu bezpośredniego, wyróżniających się 100% sprawnością mechaniczną. Punkty te zostały precyzyjnie zaprojektowane w celu zapewnienia idealnego dopasowania do prędkości najczęściej używanych podczas ciężkich prac z pługiem, prac uprawnych, prac wykonywanych na polu przy dużej prędkości, takich jak belowanie czy koszenie, a także czynności transportowych realizowanych z dużą prędkością. Zaawansowane podwójne sprzęgło dodatkowo zwiększa wydajność. Krótko mówiąc, na rynku nie ma równie płynnej i sprawnej przekładni bezstopniowej.

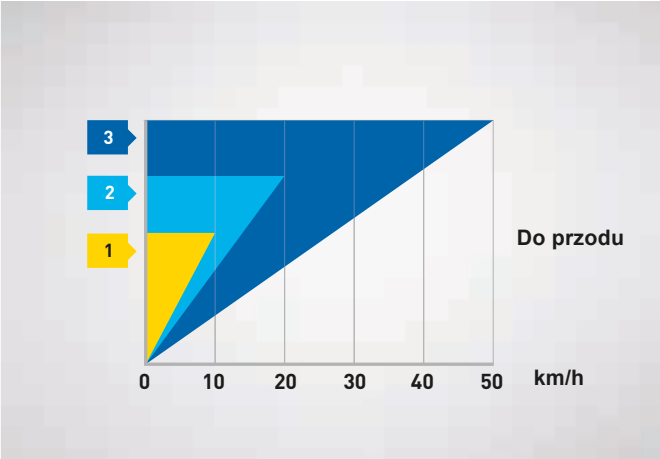


Ruch bazujący na sile pozwala operatorowi zmieniać prędkość i kierunek. Na ICP znajduje się przełącznik służący do modyfikacji reakcji zmiany prędkości. Prędkością do przodu można również sterować za pomocą pedału nożnego.

Regulacja prędkości docelowej – ustaw prędkość docelową dokładnie dopasowaną do Twoich potrzeb. Dokładną wartość bez problemu ustawisz korzystając z pokrętła umieszczonego na dźwigni.

Wybór prędkości docelowej – możesz wybrać jedną z trzech ustawionych przez Ciebie prędkości docelowych.

4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta
Tryb Auto. Ustaw żądaną prędkość a przekładnia Auto Command sama dobierze przełożenie i obroty silnika.
Tryb Cruise. Tryb tempomatu pozwala ustawić wybraną prędkość na ekranie dotykowym i sterować przełożeniem skrzyni biegów, aby odpowiednio dobrać obroty silnika dla ekonomicznej pracy.
Tryb manualny. Pozwala operatorowi ręcznie sterować obrotami silnika i niezależnie przełożeniem skrzyni biegów.
Tryb WOM. Gdy załączony zostanie napęd WOM, automatycznie skrzynia biegów zacznie tak pracować, aby utrzymać stałe obroty silnika.



Trzy regulowane prędkości docelowe dostosowane do każdej potrzeby

Technologia „Auto Command" pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową w zakresie od 20 m/h do 50 km/h, z dokładnością do 0,01 km/h. Bezstopniowo. Bez zmian zakresów.

Optymalne wykorzystanie dostępnego momentu obrotowego

Marka New Holland zaprojektowała skrzynie biegów „Auto Command™" pod kątem pełnego wykorzystania niskich prędkości roboczych i wysokich momentów obrotowych silników New Holland. Przy 50 km/h ECO, silnik może pracować z prędkością zaledwie 1700 obr./min, co znacząco redukuje zużycie paliwa.

Funkcja „Active StopStart"

Kluczowym elementem bezpieczeństwa „Auto Command" jest funkcja „Active StopStart". Gdy ciągnik zostanie zatrzymany, przekładnia uniemożliwia jego ruch do tyłu lub do przodu. Nawet z ciężkim ładunkiem. Gdy przekładnia pozostaje załączona nie ma żadnego ryzyka stoczenia się ciągnika zatrzymanego na pochyłościach.

Zapewnianie oszczędności paliwa przy jednoczesnym zachowaniu wydajności

Kiedy pracujesz w trybie Auto lub Tempomatu użyj potencjometru położonego po prawej stronie do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej silnika z jaką chcesz pracować. W przypadku lekkich prac to pomoże jeszcze bardziej zmniejszyć zużycie paliwa. A gdy pracujesz z WOM potencjometr ten pozwoli ustawić akceptowany przez Ciebie spadek obrotów zanim zareaguje skrzynia biegów.

Lepsza stabilność. Szybsza jazda. Większy komfort. Zwiększona wydajność.

Mając do dyspozycji efektywne zawieszenie osi przedniej Terraglide™, amortyzację kabiny Comfort Ride™ oraz fotela operator może cieszyć się płynną jazdą niezależnie od warunków drogowych i terenowych; korzyści w zakresie komfortu, przyjemności jazdy i mniejszego zmęczenia są nie do przecenienia.

CustomSteer™

Dzięki opcjonalnej funkcji CustomSteer™ możesz decydować ile obrotów kierownicy jest potrzebne do skrętu kół z jednej do drugiej strony. Jeśli pracujesz z ładowaczem, lub gdy wykonujesz dużo manewrów na końcu pola funkcja ta pozwoli Ci zaoszczędzić dużo czasu i poprawi znacząco komfort pracy.

Technologia zapobiegająca zarzucaniu przyczepą

Modele T7 Auto Command™ są wyposażone w technologię przeciwdziałającą najeżdżaniu przyczepy na ciągnik, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo. Podczas zwalniania na nawierzchni o niskim tarciu, operator może nacisnąć przycisk „do przodu" na uchwycie „CommandGrip™" w celu zablokowania przełożenia skrzyni biegów. Ciągnik zostanie wówczas spowolniony tylko za pomocą hamulców, co zapewni równoczesne zmniejszenie prędkości przyczepy.

Inteligentny hamulec przyczepy

Podczas hamowania ciągnikiem i przyczepą tylko za pomocą przekładni napędowej i hamulca silnikowego pęd przyczepy będzie popychał ciągnik. Ta siła pchająca może doprowadzić do utraty stabilności, co z kolei może spowodować najeżdżanie przyczepy na ciągnik, zwłaszcza przy jeździe po drodze o znacznym nachyleniu lub powierzchni o niskim tarciu jak np. oblodzona droga lub łąka. Inteligentny układ hamulcowy przyczepy wykrywa zmniejszenie się prędkości jazdy ciągnika i przy użyciu zamontowanego w przekładni napędowej czujnika momentu obrotowego oblicza siłę hamowania. Następnie elektronicznie sterowany zawór hamulcowy przyczepy automatycznie załącza hamulce przyczepy, aby zmniejszać prędkość jazdy przyczepy z taką samą szybkością jak prędkość jazdy ciągnika. W przyczepie nie są konieczne żadne modyfikacje.

Terraglide — partner, który zapewni Ci komfort i stabilność

W celu uzyskania maksymalnego komfortu przy wysokich prędkościach transportowych, wybierz układ zawieszenia osi przedniej Terraglide™. Na jakiej zasadzie on działa? Układ zabezpiecza operatora przed wstrząsami podczas jazdy po nierównym terenie. W polu aktywny układ amortyzacji utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a gruntem, co zwiększa przyczepność do podłoża i siłę uciągu. Jest on również wyposażony w system, który zapobiega nadmiernemu ruchowi zawieszenia w trakcie podnoszenia ciężkiego oprzyrządowania wykorzystującego zaczep trzypunktowy. Zintegrowane zawieszenie kabiny Comfort Ride™ chroni operatora przed obciążeniami udarowymi ze skutecznością dochodzącą do 25%. Co z tego wynika? Mniejsze zmęczenie po długim dniu pracy wskutek ograniczenia wstrząsów i wibracji oddziałujących na organizm

Zaawansowane zarządzanie przyczepnością

Terralock™ zarządza napędem na oś przednią oraz automatycznie załącza i zwalnia blokady mechanizmu różnicowego. Podczas nawrotu na poprzeczniaku oraz przechodzenia z pracy w polu do transportu, Terralock™ odblokowuje mechanizmy różnicowe i napęd na cztery koła bez interwencji operatora.

Funkcje zwiększające wydajność.

Dwukrotnie zwiększ wydajność za pomocą przedniego układu zawieszenia narzędzi i WOM-u. Zużywaj mniej paliwa w trakcie wykonywania mniej wymagających prac dzięki funkcji „Eco” prędkości WOM-u. Oszczędzaj czas i minimalizuj wysiłek na poprzeczniakach dzięki układowi sekwencjonowania zadań na poprzeczniakach (ang. Headland Turn Sequencing II): za jednym dotknięciem przycisku może on zapisać i odtworzyć do 28 często powtarzanych operacji nawrotu na poprzeczniakach. Wystarczy tylko nacisnąć przycisk, obrócić kierownicę ... i jechać.

Układ sterowania jazdą na uwrociu HTS II i IntelliTurn™: powtarzalność bez stresu

Układ HTS II jest dostępny we wszystkich modelach z elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Intuicyjny w obsłudze układ pozwala w prosty sposób zapisywać do pamięci sekwencje czynności wykonywanych przez narzędzie i ciągnik na uwrociu. Aby je odtworzyć, wystarczy nacisnąć przycisk. Ale to jeszcze nie wszystko. Umożliwia on również prostą modyfikację sekwencji zapisanych w pamięci, co zapewnia elastyczność przy zmianie sytuacji na uwrociu! Aby maksymalnie ułatwić sobie wykonywanie nawrotów, można go używać wraz z automatycznym układem wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™, który załącza układ HTS II w określonej odległości od uwrocia. Dwa fantastyczne rozwiązania, mające na celu zwiększyć powtarzalność i wydajność, a także zmniejszyć zmęczenie operatora w ciągu długich godzin pracy.

Tylny układ zawieszenia narzędzi: solidny, wydajny i o dużej mocy

Tylny układ zawieszenia narzędzi i układ hydrauliczny zaprojektowano pod kątem długotrwałej pracy z ciężkim, zawieszanym osprzętem. Dynamiczna amortyzacja uderzeń powodowanych podczas jazdy przez ciężkie ładunki ogranicza kołysanie ciągnikiem. Elementy sterownicze montowane na błotniku są przydatne podczas mocowania oprzyrządowania. Maksymalny udźwig to aż 8257 kg.

Idealne dopasowanie: przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM

Opcjonalny, całkowicie zintegrowany, mocowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM są wyposażone w układ zarządzania, który chroni WOM przed uszkodzeniami, oraz ma funkcję szybkiego podnoszenia/opuszczania, gdy szybkość ma kluczowe znaczenie.

Zaawansowana obsługa WOM-u

Operator może wybrać „Auto PTO” w celu automatycznego wysprzęglenia WOM-u, gdy podczas podnoszenia ramiona przedniego lub tylnego TUZ przekroczy wstępnie zadane położenie. Zapewnia to ochronę WOM-u i ciągnika. Wybór prędkości jest realizowany za pomocą mechanicznej dźwigni. Dostępne są trzy prędkości.

Moc hydrauliczna, która spełni Twoje wymagania.

Ponieważ wydajność układu hydraulicznego ma kluczowe znaczenie dla ogólnej sprawności ciągnika, modele T7 zostały wyposażone w układ typu „Closed Centre Load Sensing" (zamknięty układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia). Ponadto wszystkie modele posiadają pompę hydrauliczną o wydajności 113, 140 lub 160 litrów na minutę. Oferta obejmuje pięć zaworów montowanych z tyłu oraz trzy zawory montowane międzyosiowo. Ponadto można dodać złącze Power Beyond pozwalające oprzyrządowaniu sterować przepływem oleju. W modelach „Classic" konfigurowalne, zdalne zawory mechaniczne oferują rozwiązania normalnie występujące w wersjach elektronicznych. Ponadto, we wszystkich modelach T7 pompy o zmiennej wydajności pracują wyłącznie na żądanie, dzięki czemu ograniczają zużycie paliwa.

Sterowanie elektroniczne lub mechaniczne – wybór należy do Ciebie

Podłokietnik w wersji „Classic" zawiera mechaniczne elementy sterujące do zaworów zdalnych. Z kolei modele z podłokietnikiem SideWinder™ II są wyposażone w elektroniczne elementy sterujące, z których dwa znajdują się na dźwigni CommandGrip™ w celu ułatwienia obsługi. Oferta obejmuje opcjonalny hydrauliczny joystick sterujący. Może on być skonfigurowany do obsługi zaworów przednich lub tylnych.

Modele	770TL	780TL
Maks. wysokość podnoszenia (m)	4,2	4,4
Maks. udźwig (kg)	2804	2937
T7.165 S*	●	○
T7.175*	●	○
T7.190*	●	○
T7.210*	○	●
T7.225*	○	●

● Zalecane ○ Opcjonalne – Niedostępne
* Brak kompatybilności z osią przednią SuperSteer™

Zaprojektowane pod kątem wydajności

Ładowacze czołowe New Holland 700TL zostały specjalnie zaprojektowane dla ciągników T7. Doskonała widoczność w całym cyklu podnoszenia zapewnia standardowy, przezroczysty panel dachowy, umożliwiający znakomitą wydajność pracy i komfort operatora. Do zastosowań wymagających intensywnego wykorzystania ładowacza czołowego polecamy funkcję „Active Fast Tip", która umożliwia całkowite i szybkie opróżnianie czerpaka także w przypadku pracy z materiałami lepkimi. Z kolei funkcja „Active Extra Scoop" pozwala utrzymać pełny ładunek czerpaka przez cały cykl podnoszenia, dzięki automatycznej regulacji kąta czerpaka. Ładowarki 700TL marki New Holland są dostępne w dwóch różnych modelach. Ich udźwig wynosi do 2937 kg, zaś maksymalna wysokość podnoszenia to aż 4400 mm.

Sterowanie maksymalnie ośmioma zaworami zdalnymi

Opcjonalny układ zarządzania zaworami zdalnymi, dostępny w ciągnikach SideWinder™ II, pozwala operatorowi wybrać hydrauliczne zawory zdalne obsługiwane przez przycisk sterujący „CommandGrip" oraz przez manipulatory na podłokietniku. Ustawienia czasu i przepływu dla poszczególnych zaworów można łatwo i indywidualnie regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™. Wszystkie klasyczne modele podłokietników są wyposażone w cztery zaawansowane mechaniczne, tylne zawory zdalne. Wszystkie modele T7 SWB mogą posiadać opcjonalnie trzy zawory montowane centralnie.

360°: T7.

Asortyment modeli T7 został zaprojektowany w taki sposób, aby operator spędził więcej czasu na pracy i mniej czasu na czynnościach obsługowych. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne, zaś wyjątkowo długie okresy międzyserwisowe oznaczają, iż operatorzy spędzą więcej czasu w środowisku pracy.

Punkty kontroli oraz wlewu oleju silnikowego są łatwo dostępne – nie ma potrzeby podnoszenia maski silnika. Dzięki temu można przyspieszyć rutynowe czynności kontrolne i uprościć serwisowanie. Użytkownik będzie mógł w dalszym ciągu korzystać z długich, 750-godzinnych okresów międzyserwisowych typowych dla marki New Holland.

Czy płyn AdBlue jest łatwo dostępny?

Odpowiedź brzmi tak! Płyn AdBlue znajdziesz w każdym punkcie dealerskim marki New Holland. Co więcej, AdBlue może być dostarczony bezpośrednio do Twojego gospodarstwa.

O 25% DŁUŻSZE OKRESY MIĘDZYSERWISOWE

Jednoczęściowa maska silnika otwiera się szeroko, zapewniając dobry dostęp do prac serwisowych.

Kabinowy filtr powietrza można łatwo wymienić.

Wlew płynu spryskiwacza znajduje się tuż za tylną szybą.

Poziom oleju hydraulicznego można sprawdzić poprzez wziernik z tyłu ciągnika.

Pakiet chłodnic można rozłożyć w celu przyspieszenia i ułatwienia czyszczenia.

Filtr powietrza silnika można łatwo sprawdzić, przeczyścić lub wymienić, bez konieczności użycia narzędzi.

Szyjka wlewu 48-litrowego zbiornika AdBlue jest węższa niż szyjka standardowego zbiornika paliwa, co zabezpiecza przed przypadkowym dolaniem paliwa. Zbiornik ten należy napełniać tylko co dwa napełnienia zbiornika paliwa.

Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągów maszyny.

Usługi New Holland.

Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

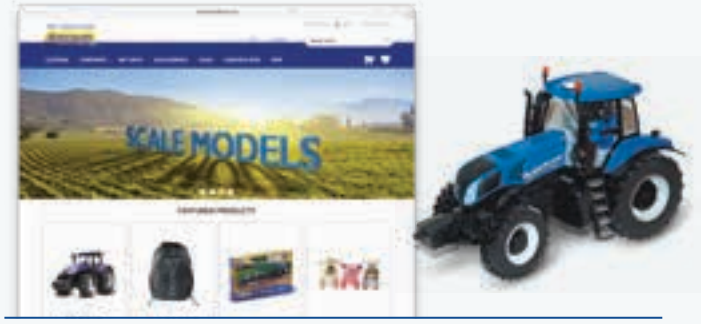
Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

Aplikacje New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



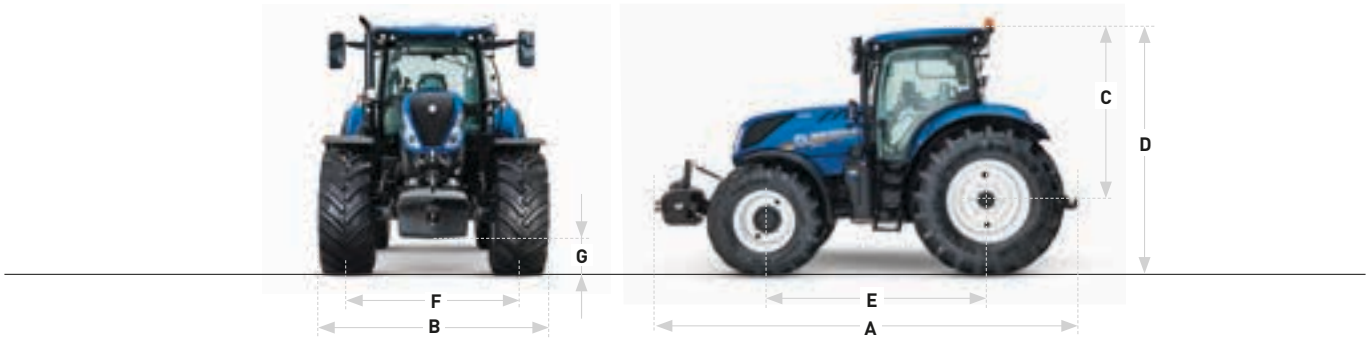
Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie **www.newhollandstyle.com**. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele		T7.165 S	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225
Typ podłokietnika		**Classic**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**SideWinder™ II**
Silnik New Holland*		**Nef**	**Nef**		**Nef**		**Nef**		**Nef**
Liczba cylindrów/ Zasysanie/Zawory		6 / T / 4	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4
Zgodność z normami emisji silników		Stage V	Stage V		Stage V		Stage V		Stage V
Układ HI-eSCR ECOBlue™ (Selektywna Redukcja Katalityczna)		●	●		●		●		●
Układ paliwowy - wysokociśnieniowa szyna Common Rail		●	●		●		●		●
Zatwierdzona mieszanka biodiesel**		B7	B7		B7		B7		B7
Pojemność skokowa	(cm^3)	6728	6728		6728		6728		6728
Suw i skok	(mm)	104 x 132	104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132
Maks. moc w KM EPM - ISO TR14396 - ECE R120***	(kW/KM)	–	129/175		140/190		154/210		165/225
Maks. moc w KM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/KM)	121/165	114/155		121/165		132/180		147/200
Znamionowa moc EPM w KM - ISO TR14396 - ECE R120***	(kW/KM)	–	118/160		129/175		140/190		151/205
Znamionowa moc w KM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/KM)	110/150	103/140		110/150		121/165		132/180
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr./min)	2200	2200		2200		2200		2200
Maks. moment obrotowy EPM - ISO TR14396	(Nm)	–	750 przy 1500 obr./min		805 przy 1500 obr./min		875 przy 1500 obr./min		940 przy 1500 obr./min
Maks. moment obrotowy ISO TR14396	(Nm)	700 przy 1500 obr./min	655 przy 1500 obr./min		700 przy 1500 obr./min		770 przy 1500 obr./min		840 przy 1500 obr./min
Wzrost momentu obrotowego, standardowo / EPM	(%)	46 / –	47 / 47		46 / 44		46 / 44		46 / 44
Wentylator odwracalny		–	○		○		○		○
Hamowanie przy zdławionym wydechu		○	○		○		○		○
Pojemność zbiornika oleju napędowego	(w litrach)	270 / 330	330		330		330		330
AdBlue pojemność zbiornika	(w litrach)	48	48		48		48		48
Odstęp międzyserwisowy	(w godzinach)	750	750		750		750		750
Skrzynia biegów Range Command™									
Układ IntelliShift™		●	●		●		●		–
Dźwignia kierunku jazdy z przełącznikiem ustawiania dynamiki		●	●		●		●		–
Typ podłokietnika		●	●	○	●	○	●	○	–
Funkcje przekładni skrzyni biegów		–	●		●		●		–
Range Command™ typu „semi-powershift" (40 km/h)		●	○		○		–		–
Liczba biegów/z pełzaniem	(PxT)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–		–
Min. prędkość/min. prędkość z pełzaniem	(km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		–		–
Range Command™ typu „semi-powershift" (40 km/h ECO lub 50 km/h)		○	○		○		○		–
Liczba biegów/z pełzaniem	(PxT)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12****		–
Min. prędkość/min. prędkość z pełzaniem	(km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		–
Skrzynia biegów Power Command™									
Układ IntelliShift™		–	●		●		●		–
Dźwignia kierunku jazdy z przełącznikiem ustawiania dynamiki		–	●		●		●		–
Typ podłokietnika		–	●	○	●	○	●	○	–
Funkcje automatycznej przekładni		–	●		●		●		–
Power Command™ typu „full powershift" (40 km/h)		–	○		○		○		–
Liczba biegów/z pełzaniem	(PxT)	–	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–
Min. prędkość/min. prędkość z pełzaniem	(km/h)	–	1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		–
Power Command™ typu „full powershift" (40 km/h ECO lub 50 km/h)		–	○		○		○		–
Liczba biegów/z pełzaniem	(PxT)	–	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12****		–
Min. prędkość/min. prędkość z pełzaniem	(km/h)	–	1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		–
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™									
Dźwignia kierunku jazdy z przełącznikiem ustawiania dynamiki		–	●		●		●		●
Typ podłokietnika		–	–	●	–	●	–	●	●
Funkcja „Active StopStart"		–	–	●	–	●	–	●	●
Sterowanie napędem dźwignią CommandGrip™		–	–	●	–	●	–	●	●
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™ (40 km/h ECO)		–	–	●	–	●	–	●	●
Min. prędkość/maks. prędkość	(km/h)	–	–	0,02 / 40 przy 1550 obr./min	–	0,02 / 40 przy 1550 obr./min	–	0,02 / 40 przy 1550 obr./min	0,02 / 40 przy 1550 obr./min
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™ (50 km/h ECO)		–	–	○	–	○	–	○	○
Min. prędkość/maks. prędkość	(km/h)	–	–	0,02 / 50 przy 1700 obr./min	–	0,02 / 50 przy 1700 obr./min	–	0,02 / 50 przy 1700 obr./min	0,02 / 50 przy 1700 obr./min
Układ elektryczny									
Alternator 12 V, standardowy/opcjonalny	(A)	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200	150 / 200
Pojemność akumulatora	(CCA / Ah)	960 / 132	960 / 132		960 / 132		960 / 132		960 / 132
Osie									
Napęd na 4 koła		●	●		●		●		●
Amortyzowana oś przednia Terraglide™		○	○		○		○		○
Oś przednia SuperSteer™		○	○		○		○		○
Kąt skrętu, oś standardowa/Terraglide™/SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Układ CustomSteer™		–	○		○		○		○
Funkcje Terralock™		●	●		●		●		●
Dynamiczne błotniki przednie		○	○		○		○		○
Tylna oś belkowa		○	○		○		○		○
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™	(mm)	4950	4950		4950		4950		4950
Promień skrętu ze standardową osią przednią/ amortyzowana oś przednia Terraglide™	(mm)	5450	5450		5450		5450		5450
Układ hydrauliczny									
Closed Centre Load Sensing (CCLS)		●	●		●		●		●
Range oraz Power Command - Natężenie przepływu pompy głównej, standardowo/opcja MegaFlow™	(l/min)	113	113		113		113		–
Auto Command - Natężenie przepływu pompy głównej, standardowo/opcja MegaFlow™	(l/min)	–	140 / 160		140 / 160		140 / 160		140 / 160
Electronic Draft Control (EDC)		●	●		●		●		●
Zawory zdalne		Deluxe	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne
Maks. liczba zaworów tylnych		4	4	5	4	5	4	5	5
Sterowanie joystickiem		○	○		○		○		○
Maks. liczba zaworów międzyosiowych		3	3		3		3		3
Układ zawieszenia narzędzi									
Maks. udźwig przy końcach kulowych	(kg)	8257	8257		8257		8257		8257
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcami kulowymi)	(kg)	6616	6616		6616		6616		6616
Maks. udźwig przy końcach kulowych, przedni układ zawieszenia narzędzi (w całym zakresie)	(kg)	3568	3568		3568		3568		3568
Gotowość ładowacza czołowego		○	○		○		○		○
Zintegrowany joystick ładowacza czołowego zamontowany w fotelu		○	●		●		●		●
Hamulce									
Range oraz Power Command - elektroniczny hamulec postojowy		○	○		○		○		○
Auto Command - elektroniczny hamulec postojowy		–	–	●	–	●	–	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczepy		○	○		○		○		○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy		○	●		●		●		●
Inteligentny układ hamulcowy przyczepy w modelach z przekładnią Auto Command		–	–	○	–	○	–	○	○

Modele		T7.165 S	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225
Typ podłokietnika		**Classic**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**SideWinder™ II**
WOM									
Auto Soft Start		●	●		●		●		●
Prędkość silnika przy: 540 / 1000	(obr./min)	1969 / 1924	1969 / 1924		1969 / 1924		1969 / 1924		1969 / 1924
540 / 540E / 1000	(obr./min)	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893
540E / 1000 / 1000E	(obr./min)	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621
Automatyczne zarządzanie WOM-em		–	○	●	○	●	○	●	●
WOM przedni (1000 obr./min)		○	○		○		○		○
Kabina									
Czterosłupowa kabina 360° Horizon™		●	●		●		●		●
Kategoria kabiny Horizon™ - EN 15695		2	2		2		2		2
Okno dachowe o dużej widoczności - Niski profil dachu / wysoki profil dachu		● / ○	– / ○		– / ○		– / ○		– / ○
Otwierane prawe drzwi		●	●	○	●	○	●	○	○
Podgrzewana szyba przednia i tylna		–	○		○		○		○
Standardowe oświtlenie robocze halogenowe - Niski profil dachu / wysoki profil dachu		x4 / x8	– / x8		– / x8		– / x8		– / x8
Opcjonalne pakiety 12, 16 i 20***** lamp ledowych		○******	○		○		○		○
Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa		○	●		●		●		●
Fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa		–	○		○		○		○
Fotel Auto Comfort™ z aktywną kontrolą, skórzanym siedziskiem i pasem bezpieczeństwa		–	○		○		○		○
Fotel Auto Comfort™ z aktywną kontrolą, wykończenie Blue Power z pasem bezpieczeństwa		–	–	○	–	○	–	○	○
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa		○	○		○		○		○
Pakiet Luxury (kierownica obciągnięta skórą i dywanik)		–	○		○		○		○
Uchwyt CommandGrip™		–	–	●	–	●	–	●	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II		–	–	●	–	●	–	●	●
Klimatyzacja		●	●		●		●		●
Klimatyzacja automatyczna		–	○		○		○		○
Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący)		○	○		○		○		○
Teleskopowe, lusterka ze szkłem bezpiecznym		●	●		●		●		●
Szerokokątne teleskopowe lusterka ze szkłem bezpiecznym		○	○		○		○		○
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™		○	○	●	○	●	○	●	●
Headland Turn Sequencing I (HTS I) / Headland Turn Sequencing II (HTS II)		● / –	● / ○		● / ○		● / ○		● / ○
Mocowane na błotniku zewnętrzne elementy sterujące WOM-u i układu zawieszenia narzędzi		○	○	●	○	●	○	●	●
Mocowane na błotniku zewnętrzne elementy sterujące zaworu hydraulicznego		–	–	○	–	○	–	○	○
Zewnętrzne przyłącze przewodu pneumatycznego		○	○		○		○		○
Monitor kolorowy IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783		○	○	●	○	●	○	●	●
Monitor kolorowy Dual IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783		–	○		○		○		○
Przyłącze kamery		–	–	○	–	○	–	○	○
Przygotowanie pod system prowadzenia IntelliSteer®		○******	○		○		○		○
Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II		○	–	○	–	○	–	○	○
Telematyka MyPLM®Connect		○	–	○	–	○	–	○	○
ISOBUS / ISOBUS klasa III z kontrolą prędkości		○ / –	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Range oraz Power Command, optymalny poziom hałasu w kabinie - 77 / 311EWG	(dBA)	70	70		70		70		70
Auto Command, optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EWG	(dBA)	–	69		69		69		69
Mocowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2)		○	○		○		○		○
Masa (Range i Power Command / Auto Command)									
Minimalna masa bez balastu/masa wysyłkowa			–		–				
Standardowa oś przednia	(kg)	6400	6300/6350		6400/6450		6400/6450		6400/6450
Zawieszona oś przednia Terraglide™	(kg)	6700	6600/6650		6700/6750		6700/6750		6700/6750
Maks. dopuszczalna masa przy 50 km/h (klasa 4)	(kg)	10500	10500 / 11500		10500 / 11500		10500 / 11500		11500

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją paliwową EN14214:2009, zaś obsługa musi być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora *** Moc homologowana **** Tylko 40 km/h ECO przy 1890 obr./min dla opon 580/70R42 ***** 20 lamp ledowych: 16 kabinowych lamp ledowych + 4 w reflektorach w pokrywie silnika ****** Tylko z wyskoim profilem dachu



Wymiary

T7.165 S - T7.225

Z oponą tylną rozmiaru*****		**520/70R38**	**650/65R38**	**650/65R42**
A Długość całkowita wraz z pakietem balastowym i tylnym układem zawieszenia narzędzi	(mm)	5347	5347	5347
B Szerokość minimalna	(mm)	2446	2446	2446
C Wysokość od środka osi tylnej do szczytu kabiny	(mm)	2215	2215	2215
D Wysokość całkowita	(mm)	3040	3090	3140
E Rozstaw osi, oś standardowa	(mm)	2734	2734	2734
Amortyzacja osi przedniej Terraglide™	(mm)	2789	2789	2789
Oś SuperSteer™	(mm)	2880	2880	2880
F Rozstaw osi (min. / maks.)	(mm)	1630 / 2234	1734 / 2234	1734 / 2234
G Prześwit pod pojazdem (zależny od zaczepu lub haka holowniczego)	(mm)	515	540	565

******* Dostępne są opony tylne inne niż wymienione: W zależności od modelu, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42, oraz 580/70R42

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.

Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!

TWÓJ LOKALNY DEALER

Marka New Holland zaleca środki smarne marki AMBRA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 02/20 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 190011/POL