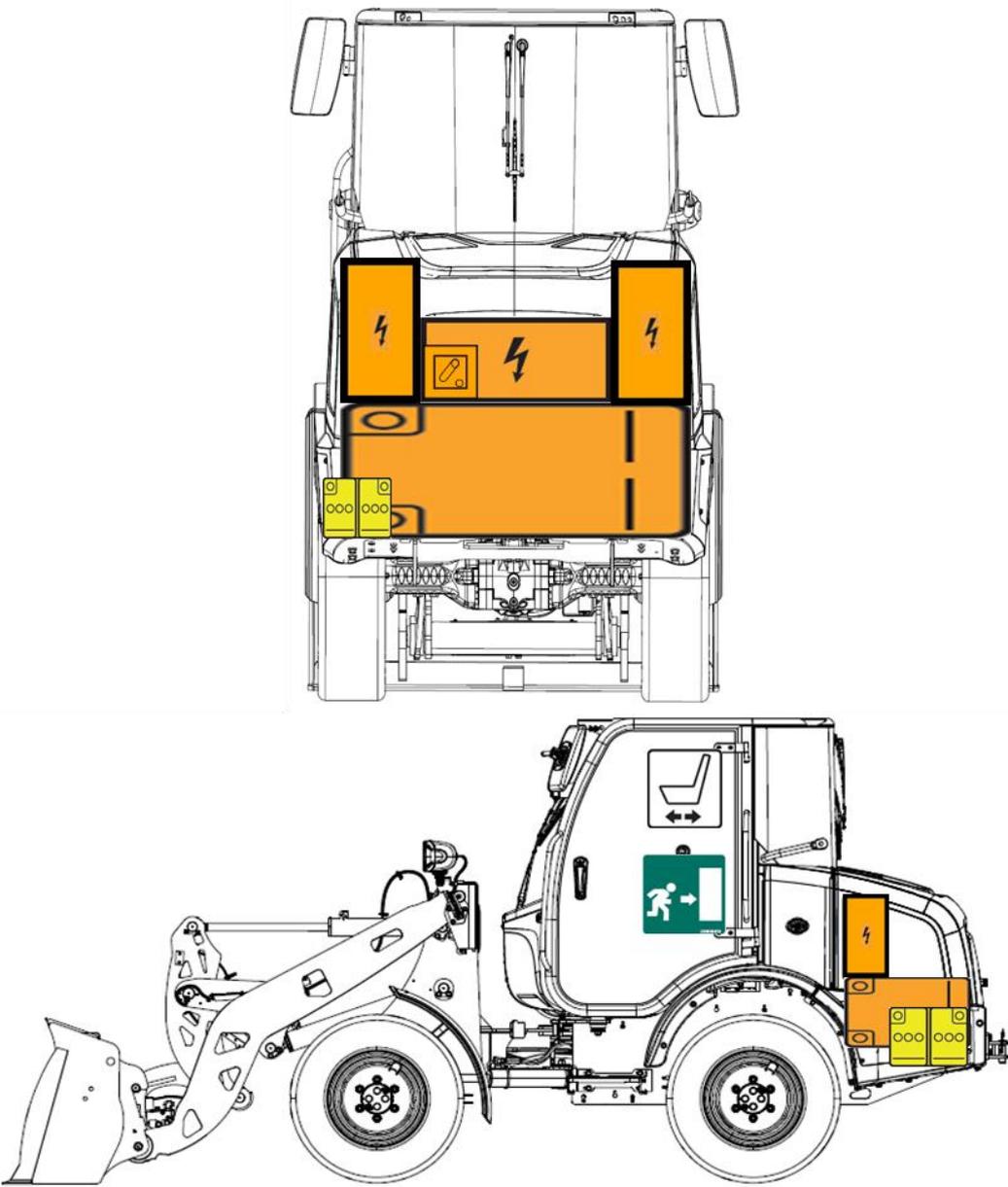
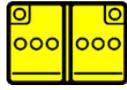
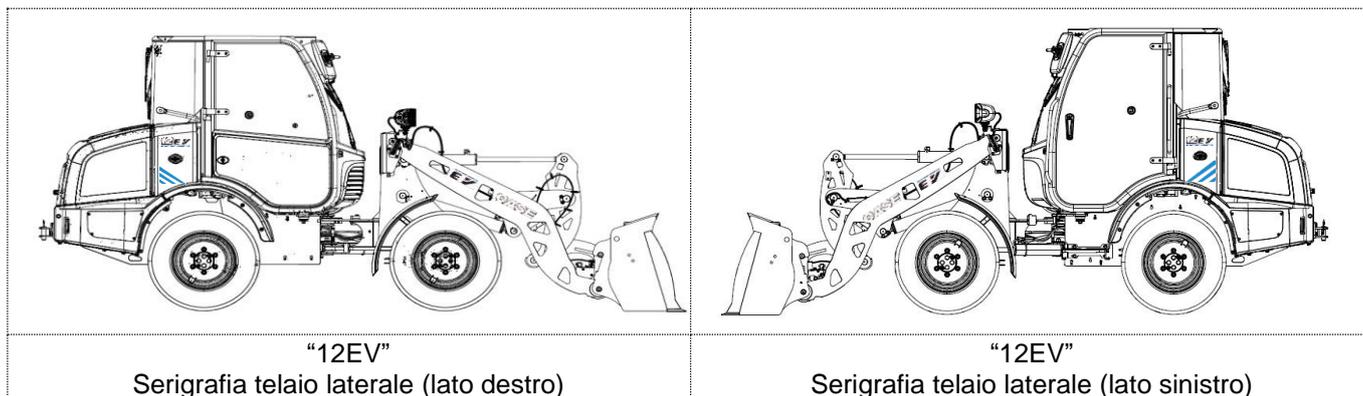
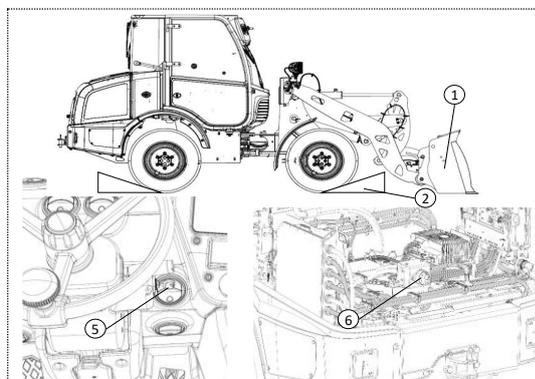


	<p>12EV (produzione dal 2024)</p>				
					
	<p>Batteria bassa tensione</p>		<p>Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione</p>		<p>Componente ad alta tensione</p>
	<p>Batteria alta tensione</p>		<p>Regolazione del sedile, longitudinale</p>		<p>Uscita di emergenza</p>
	<p>Sezionatore ad alta tensione che scollega l'alta tensione</p>				

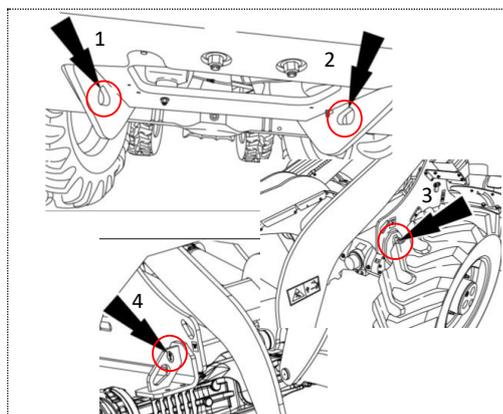
1. IDENTIFICAZIONE / RICONOSCIMENTO



2. IMMOBILIZZAZIONE / STABILIZZAZIONE / SOLLEVAMENTO

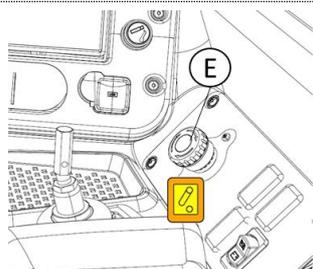


- 1 – Abbassare la benna a terra
- 2 – Bloccare le ruote
- 3 – Mettere il veicolo in folle (N)
- 4 – Inserire il freno di stazionamento
- 5 – Girare la chiave in senso antiorario
- 6 – Ruotare il sezionatore manuale di servizio in senso antiorario.



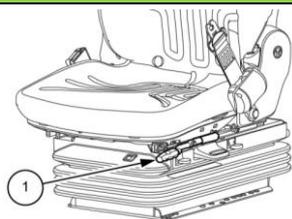
I punti di sollevamento (1-2) sono ubicati nella parte posteriore inferiore del telaio, mentre gli altri (3-4) sono ubicati nella parte anteriore.

3. DISATTIVAZIONE DEI PERICOLI / REGOLE DI SICUREZZA

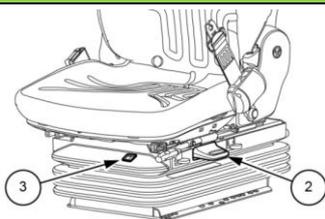
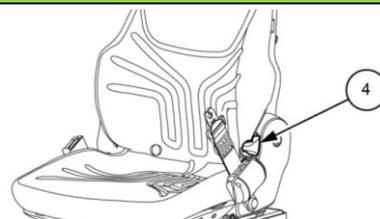


In caso di pericolo, premere il pulsante di arresto di emergenza (E) e girare la chiave in senso antiorario. Solo per il personale adeguatamente informato, ruotare in senso antiorario il dispositivo di disconnessione manuale di servizio (vedere sezione 2, punto 6).

Nota: il pulsante di arresto di emergenza NON disattiverà completamente il circuito ad alta tensione.

4. ACCESSO AGLI OCCUPANTI

Regolazione longitudinale (1)

Regolazione altezza e peso (2)
Indicatore di altezza e peso (3)

Regolazione dello schienale (4)

5. IMMAGAZZINAMENTO ENERGIA / LIQUIDI / GAS / SOLIDI

Batteria Li-ion – LiFePO ₄		Olio idraulico	
Tensione nominale	96V DC	Tipo	HV 46
Energia nominale	24,96kWh	Quantità	67l



Tutti i cavi di alta tensione hanno un rivestimento arancione, **NON TOCCARE.**

6. IN CASO DI INCENDIO

ATTENZIONE: in caso di danneggiamento della batteria esiste il rischio di fiammata non rilevata. In questo caso è necessario porre sotto sorveglianza il veicolo o la batteria danneggiati in un luogo sicuro e dedicato per evitare l'insorgere o la riaccensione di un incendio. Una batteria agli ioni di litio può essere spenta solo da uno specialista antincendio addestrato e appositamente attrezzato (ad es. vigili del fuoco).

**7. IN CASO DI IMMERSIONE**

Se il veicolo è sommerso o parzialmente sommerso, estrarlo dall'acqua e lasciarlo asciugare. Quindi disattivare il sistema ad alta tensione.



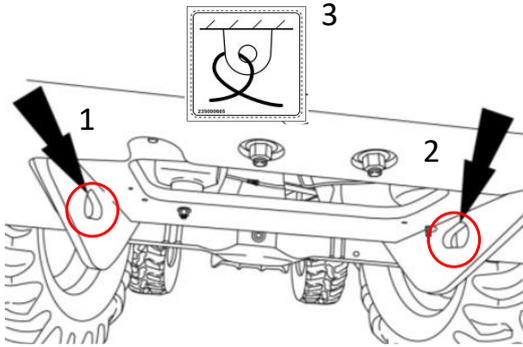
Se il veicolo è completamente sommerso, la batteria ad alta tensione può generare gas idrogeno infiammabile. Quando entra l'acqua di mare, una grande quantità di gas idrogeno può essere generata dalla rapida elettrolisi dovuta alla salinità, che può causare incendi e gas idrogeno.



Non toccare le parti elettriche. Rischio di lesioni gravi e scosse elettriche.



8. TRAINO / TRASPORTO / STOCCAGGIO



- Nessuno DEVE sostare in prossimità della barra o della fune di traino;
- Collegare un dispositivo di traino all'apposito gancio di traino (1-2), i ganci sono indicati dalle apposite etichette (3);
- NON utilizzare altri punti di ancoraggio (es. boma, benna o qualsiasi accessorio installato);
- La macchina deve essere trainata solo alla bassa velocità di circa 2 km/h (1.24 mph) e per una distanza massima di 1,0 km (0.6 miglia).



ATTENZIONE: non tagliare, rompere o toccare i componenti o i cavi ad alta tensione.

9. INFORMAZIONI IMPORTANTI AGGIUNTIVE

N.A.

10. SPIEGAZIONE DEI PITTOGRAMMI UTILIZZATI

	Veicolo elettrico		Pericoloso per la salute umana		Infiammabile
	Corrosivo		Superfici calde: le celle della batteria possono generare correnti di cortocircuito molto elevate, facendole diventare molto calde.		Proteggere la batteria dalle radiazioni solari o da altre forme di radiazione termica.
	Attenzione: pericolo generico		Attenzione: elettricità		Rispettare le istruzioni per l'uso