Gamma FR

FR480
FR550
FR650
FR780
FR920



NEW HOLLAND





Indice

Oltre sessant'anni di raccolta del foraggio 04

La nuova FR Forage Cruiser 06

Versatilità e potenza in tutte le colture 08

Nuovo pick-up UltraFeed™: massima produttività, minimo costo di raccolta 10

Ampia gamma di soluzioni per il mais 14

Esperti di biomasse 16

Massima produttività - La migliore qualità di taglio della categoria 18

Trinciatura perfetta del mais 20

Trinciatura versatile 22

Flusso del prodotto potenziato 24

Tecnologia NutriSense™ per insilati di alta qualità 26

Super potenza 30

Super efficienza 34

La nuova cabina Forage Suite – Comfort superiore 36

Comandi a sfioramento 38

Intelligenza incredibile 40

New Holland FieldOps™ 42

Illuminazione eccezionale 44

Manutenzione facilitata 46

Post-vendita New Holland – Prodotti e servizi 48

Caratteristiche tecniche 50

Oltre sessant'anni di raccolta del foraggio

Nel 1961 New Holland rivoluziona la raccolta meccanica dei foraggi: sull'onda del grande successo ottenuto dalla trinciacaricatrice trainata, costruisce la prima trinciacaricatrice semovente, il leggendario modello SP818. Con questa audace realizzazione, New Holland migliora enormemente le prestazioni in campo.

In linea con questa ambiziosa filosofia, nei 60 anni successivi New Holland introduce una vasta gamma di innovazioni rivoluzionarie, pensate per migliorare ulteriormente la redditività delle vostre operazioni di raccolta dei foraggi.

Oggi, la FR Forage Cruiser riflette l'impegno continuo e costante di New Holland.





- **1961:** SP818, la primissima trinciacaricatrice semovente New Holland, disponibile con una testata mais a una sola fila, è al lavoro nei campi della Pennsylvania.
- **1977:** con la corsa allo spazio in pieno svolgimento, viene lanciato il modello 1895: la prima trinciacaricatrice con rivelatore di metalli incorporato. Massima protezione della macchina e del bestiame.
- **1987:** la protezione del rotore, l'affilatura automatica dei coltelli e l'inserimento del controcoltello sono alcune delle soluzioni rivoluzionarie introdotte per la prima volta sul modello 1915.
- **1995:** la Serie FX5, con una potenza di 450 CV, inaugura l'ormai leggendario rompigranella.
- **2003:** il nuovo millennio vede l'avvento della serie FX10 e del sistema di trasmissione idraulica dei rulli alimentatori HydroLoc con regolazione della lunghezza di taglio.
- **2007:** viene presentata con grande successo la serie FR9000. I cinque modelli della serie offrono molte soluzioni tecnologiche ai vertici della categoria, come i sistemi HydroLoc™, MetaLoc™ e Variflow™.
- **2015:** viene lanciata la nuovissima FR Forage Cruiser con la nuova modalità ECO per il risparmio di combustibile inserita nella funzione PowerCruise oltre a una revisione della cabina.
- **2021:** lancio della FR Forage Cruiser 60th Anniversary edition per celebrare questo storico traguardo.
- **2024:** lancio del nuovo pick-up UltraFeed™ e della nuova FR Forage Cruiser con una nuova cabina più spaziosa e silenziosa con display aggiornati e nuove funzionalità di automazione per il massimo comfort dell'operatore.

Made in Zedelgem

A oltre mezzo secolo di distanza dalla progettazione e dalla costruzione della prima SP818 nello stabilimento di New Holland in Pennsylvania, i progettisti del Centro di Eccellenza per le Macchine da Raccolta New Holland a Zedelgem in Belgio sono tuttora impegnati a sviluppare trinciacaricatrici di nuova generazione.

Oggi, l'impianto di Zedelgem, costruisce non solo le trinciacaricatrici FR, ma anche le mietitrebbie CX convenzionali e CR rotative oltre alle BigBaler. In tutte le linee di prodotto, questo è uno stabilimento che è orgoglioso della sua produzione, dove si fondono assieme le vaste conoscenze di una forza lavoro dedicata, sofisticati processi produttivi e le più recenti tecnologie di progettazione per realizzare le macchine odierne e sviluppare quelle future.



La nuova FR Forage Cruiser

Potenza. Precisione. Comfort. New Holland sa cosa serve per produrre insilati della migliore qualità. Giornate di lavoro prolungate sul campo e il controllo assoluto del raccolto dal comfort della cabina fanno venire voglia di continuare a riempire rimorchi, senza sosta, campo dopo campo. Questa è l'esperienza FR.

Lavorazione precisa per il foraggio più pregiato

I nuovi modelli FR Forage Cruiser vi permettono di lavorare in modo più efficiente, comodo ed efficace che mai, grazie agli ultimi aggiornamenti migliorativi delle caratteristiche della macchina. Grazie alle revisioni interne che migliorano l'alimentazione e la lavorazione, agli aggiornamenti della cabina che rendono l'utilizzo ancora più semplice e l'ambiente operativo un luogo in cui non vedrete l'ora di lavorare, i nuovi modelli FR Forage Cruiser possono innalzare la vostra attività di raccolta a un livello di produttività senza precedenti.

E con una gamma di potenza che va da 476 CV a 911 CV, c'è un modello per soddisfare le esigenze di ogni azienda agricola e contoterzista.



I punti salienti della nuova FR Forage Cruiser

1. Nuova cabina Forage Suite™: la più spaziosa e silenziosa di sempre con una gamma di sedili aggiornata
2. IntelliView IV Plus: display da 12" veloci e reattivi con un layout nuovo e semplificato
3. Nuova leva multifunzione e console: layout rivisto e pulsanti più pratici
4. Fari da lavoro Full LED con possibilità di regolazione individuale della luminosità
5. Pulizia dei finestrini laterali migliorata
6. Nuovo sistema di applicazione dell'additivo e dell'acqua con punti di applicazione multipli
7. Miglioramenti FieldOps™, tra cui nuove funzioni di reportistica e creazione automatica dei confini
8. Opzione HD Wear Liner aggiornata per UltraFeed

Trinciatura perfetta del mais
A pagina 20



Tecnologia NutriSense™ per insilati di alta qualità
A pagina 26





La nuova cabina Forage Suite – Comfort superiore
A pagina 36



Comandi a sfioramento
A pagina 38



Versatilità e potenza in tutte le colture

Che siate agricoltori o contoterzisti, quando investite in una trinciacaricatrice date il via a un processo che porterà alla vostra attività un proficuo ritorno. Ecco perché, a fronte del vostro investimento, New Holland vi offre la massima capacità, sia che dobbiate raccogliere foraggio per mangime o materia prima per biogas. Ed è per questo che vi diamo la versatilità necessaria per raccogliere un'ampia gamma di prodotti, oltre alla precisione che è fondamentale per preservare la massima qualità del silo, in modo che ciò che vi entra sia altrettanto buono di ciò che ne esce, vale a dire massima energia per la produzione di carne, latte o metano.

Abbraccia il terreno in qualunque posizione

Le trinciacaricatrici FR Forage Cruiser beneficiano del controllo avanzato del livellamento della testata New Holland Autofloat™, che garantisce una raccolta uniforme su tutta l'andana, indipendentemente dalle ondulazioni o dalle irregolarità del terreno.

Il sistema, compatibile anche con le testate mais New Holland, si avvale di sensori che assicurano che la testata segua il terreno, regolandosi automaticamente per mantenere un'altezza uniforme e prevenendo l'effetto ruspa. Per un'aderenza senza uguali al profilo del terreno, il raccoglitore d'andana prevede la flottazione laterale libera tramite due robuste molle integrate nel telaio della testata.











Una soluzione per ogni condizione di raccolta

Foraggi prativi, cereali integrali, mais o biomassa, New Holland offre la testata adatta per ogni applicazione di raccolta.

La nostra nuova gamma di pick-up UltraFeed™ sta fissando nuovi standard nella raccolta delle colture in andana, sia che si tratti di foraggi prativi, foraggio invernale o cereali integrali, mentre le testate mais della serie Pro effettuano una raccolta perfetta in tutto il campo, sia con le varietà corte che lunghe.

La facilità di collegamento e il riconoscimento automatico della testata consentono di iniziare subito a lavorare sul campo.

Nuovo pick-up UltraFeed™: massima produttività, minimo costo di raccolta

Progettato e costruito per soddisfare la domanda di rese elevate dell'odierna agricoltura in una varietà di colture e condizioni, l'UltraFeed testimonia l'elevata capacità di questa macchina.

La guida attiva del flusso del prodotto è studiata in modo da renderlo il più breve, diritto e omogeneo possibile, al fine di poter gestire l'elevatissima resa produttiva e fornire il massimo comfort all'operatore. Il flusso inizia dall'aspo del pick-up, passa attraverso la coclea ad alta capacità di grande diametro e arriva ai rulli di alimentazione.

Tutte le caratteristiche della testata sono state realizzate pensando all'efficienza, sia che si tratti dell'aspo del pick-up con denti rinforzati, del sistema di trasmissione esente da manutenzione, senza catene o frizioni e con ingrassaggio automatico, o dei rivestimenti antiusura optional per impieghi gravosi. La riduzione degli interventi di manutenzione vi permette di passare più tempo dove conta, ovvero in campo.



1. Rullo compensatore d'andana di grande diametro con guida del prodotto flottante
2. Aspo a 5 barre dentate con denti rinforzati, ranghinatura asimmetrica
3. Coclea a doppia spira di ampio diametro, con sollevamento laterale indipendente
4. Sistema di trasmissione principale esente da manutenzione e protezione integrata della trasmissione
5. Ruote tastatrici di grandi dimensioni con apertura/chiusura dal posto di guida (opzionale)
6. Pattini o rulli tastatori posteriori opzionali
7. Rivestimenti antiusura a richiesta
8. Rete di copertura completa, illuminazione opzionale del flusso del prodotto
9. Design Inspired by Nature

Modelli	UltraFeed™ 3.0	UltraFeed™ 3.5	UltraFeed™ 4.0
Larghezza di trasporto *(m)*	3,0	3,5	4,0
Larghezza di lavoro *(m)*	2,7	3,2	3,7
Coclea	Coclea a doppia spira di ampio diametro dotata di spatole		
Aspo dentato	5 barre dentate con denti rinforzati, trascinamento a camme		




NEW HOLLAND


NEW HOLLAND









Versatilità UltraFeed: non solo erba

Grazie all'accurata progettazione dei denti ravvicinati e delle barre portadenti, le testate pick-up New Holland UltraFeed™ funzionano ottimamente non solo sull'erba: potete fare affidamento su di loro anche per lavorare colture in andana come foraggio invernale e segale. Grazie al metodo con cui il prodotto viene delicatamente sollevato sui denti del pick-up, si minimizza il danneggiamento delle foglie che entrano in modo sicuro nella testata e poi nel cilindro di trinciatura.

Ampia gamma di soluzioni per il mais

New Holland offre due gamme aggiornate di testate mais a file indipendenti della Serie Pro, adatte a qualsiasi condizione del prodotto. Per garantire una flessibilità operativa ai massimi livelli, sulle trinciacaricatrici possono essere montate anche le testate mais delle mietitrebbie. Insilati con il massimo profilo nutrizionale o biomasse con il massimo rendimento energetico: qualunque sia l'utilizzo del vostro mais, avete trovato il partner di raccolta perfetto.

Raccolta semplice del mais più alto

I dischi larghi ad alta capacità da 1.350 mm di diametro sono progettati per tagliare prodotti alti e pesanti. Sono disponibili varianti a 6, 8, 10 o 12 file con possibilità di guida automatica. I coltelli ad alta velocità convogliano rapidamente e uniformemente gli steli nei rulli di alimentazione.

I salva-pannocchie integrati nel tamburo di raccolta riducono al minimo le perdite. Testata StalkBuster a otto file con trinciastocchi completamente integrato su ogni fila per sminuzzare le stoppie durante la raccolta in modo da distruggere l'habitat di svernamento della piralide del mais.









Prestazioni da mietitrebbia per un eccezionale valore nutrizionale

È anche possibile utilizzare le testate mais delle mietitrebbie New Holland, in versione a 8 o 12 file, rigide o ripiegabili. Il rullo mungitore è dotato di quattro coltelli per abbattere con forza stocchi di qualsiasi lunghezza e dimensione. Resa elevata e qualità garantite.

Un modulo di montaggio della testata dedicato garantisce la compatibilità tra la FR e la testata mais da mietitrebbia, con un rullo di alimentazione aggiuntivo che assicura il flusso del raccolto.

Montaggio della testata

I nuovi comandi consentono di agganciare rapidamente la testata.

È possibile controllare l'angolo e l'altezza del rullo di alimentazione e ruotare a distanza l'albero terminale sulla connessione della presa di potenza per collegare facilmente la testata.



Modelli	450BFI	600BFI Pro	600BFS StalkBuster Pro	750BFI Pro	900BFI Pro
Larghezza di lavoro *(m)*	4,5	6		7,5	9
Numero di file della testata mais (distanza interfilare = 750 mm)	6	8		10	12
Tipo di disco	Grande				
Ruota di supporto testata mais	–	○			
Guida automatica	○				
Flottazione automatica	–	○	●	○	
Prolunga del tubo di lancio	–			○	

● Standard ○ Optional – Non disponibile

Esperti di biomasse

Grazie alla coltivazione di prodotti in grado di generare gas ed elettricità attraverso la digestione anaerobica, l'agricoltura ha un grande potenziale per contribuire ad affrontare le sfide energetiche a livello mondiale, producendo forme di energia rinnovabili e sostenibili dalla terra stessa. Se questa è la vostra attività, i modelli New Holland FR Forage Cruiser hanno tutte le caratteristiche che vi servono per produrre foraggio ideale per questi impieghi.

Dai cereali integrali, al mais, alle biomasse legnose, queste macchine hanno una struttura robusta e una gamma di opzioni che garantiscono la capacità di far fronte alle esigenze imposte dal volume, dalla densità e dall'abrasività delle colture bioenergetiche. Con opzioni che spaziano da una gamma completa di testate fino al tamburo di trinciatura ideale per ogni coltura, i modelli FR Forage Cruiser possono essere allestiti con precisione per una raccolta di successo di tutte le colture energetiche.







La giusta potenza per lavorare la biomassa

Grazie alle opzioni e agli accessori appositamente progettati, i modelli FR Forage Cruiser possono essere equipaggiati con tutto il necessario per la raccolta e la lavorazione di erbe come il miscanto e di piante cedue come il pioppo e il salice da trasformare in combustibile per riscaldamento. La testata per biomasse legnose New Holland 130FB è ideale per tagliare salice e pioppo a ciclo corto.

È dotata di lame seghettate integrate per tagliare tronchi con uno spessore massimo di 150 mm, nonché di un design heavy-duty per guidare il prodotto nei rulli di alimentazione. La testata è dotata di grandi ruote tastatrici, indispensabili per affrontare fango e stoppie particolarmente dure. Il montaggio di questa testata non necessita di modifiche ai rulli di alimentazione o al rotore.



Taglio diretto di colture pesanti senza problemi

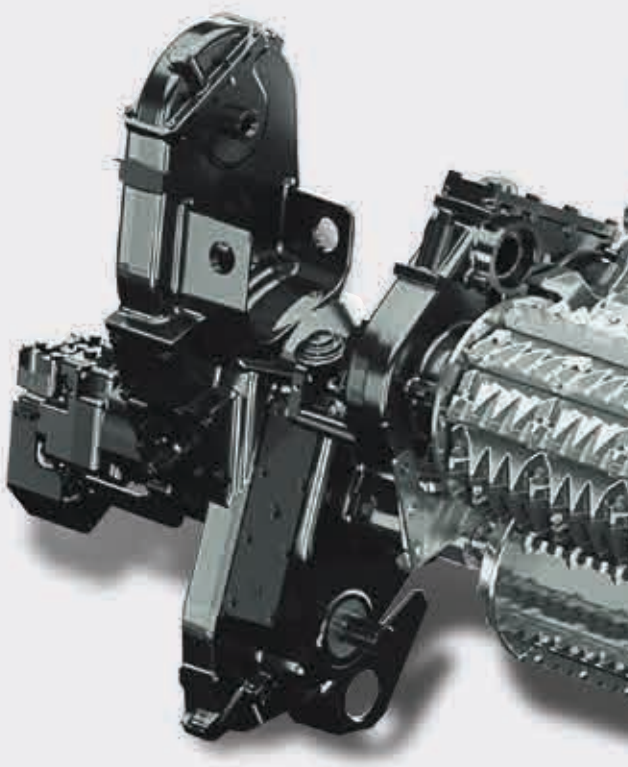
La lunga tradizione di New Holland nella produzione di mietitrebbie ci permette di vantare decenni di esperienza nel campo delle testate a barra falciante / aspo e della raccolta diretta. Questo significa che i nostri ingegneri progettisti hanno una grande esperienza nella progettazione di testate che raccolgono il prodotto senza danneggiarlo, tagliano gli steli in modo netto, alimentando il materiale nella macchina nelle migliori condizioni possibili.

La qualità costruttiva e l'efficacia della testata per mietitrebbia New Holland Varifeed™ sono comprovate da molti anni di utilizzo e il suo design versatile consente di adattarla facilmente per l'impiego con le FR Forage Cruiser. La lama estensibile della Varifeed™ presenta un'escursione di 575 mm, regolabile in modo da consentire un'ampia superficie di appoggio per le colture più voluminose e a stelo alto, che possono così essere prelevate facilmente dalla coclea. Sono disponibili anche testate a capacità extra e ad alta capacità.

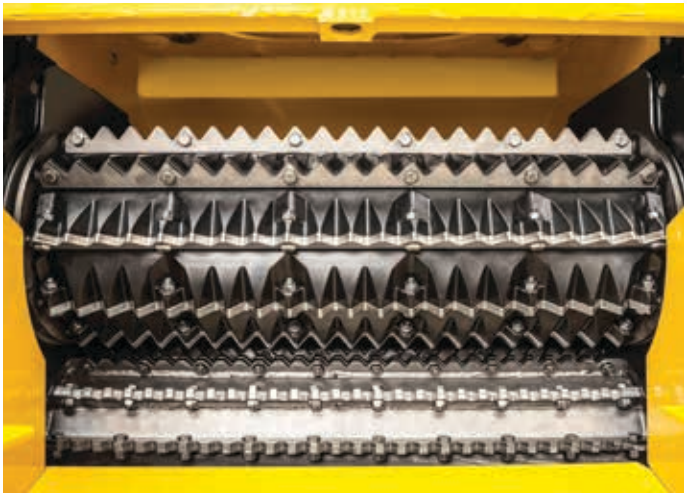
Massima produttività - La migliore qualità di taglio della categoria

Il cuore della FR, il canale di alimentazione del prodotto, è stato realizzato per garantire le massime rese e prestazioni ineguagliabili sul campo.

Dai rulli di alimentazione più larghi del settore, passando per il grande e pesante rotore, fino al rompigranella, il flusso del prodotto della FR è stato realizzato al fine di assicurare la massima resa produttiva e di fornire un insilato trinciato in modo assolutamente omogeneo.



1. Rullo di alimentazione ad alte prestazioni
2. Rotore
3. Rompigranella
4. Soffiatore



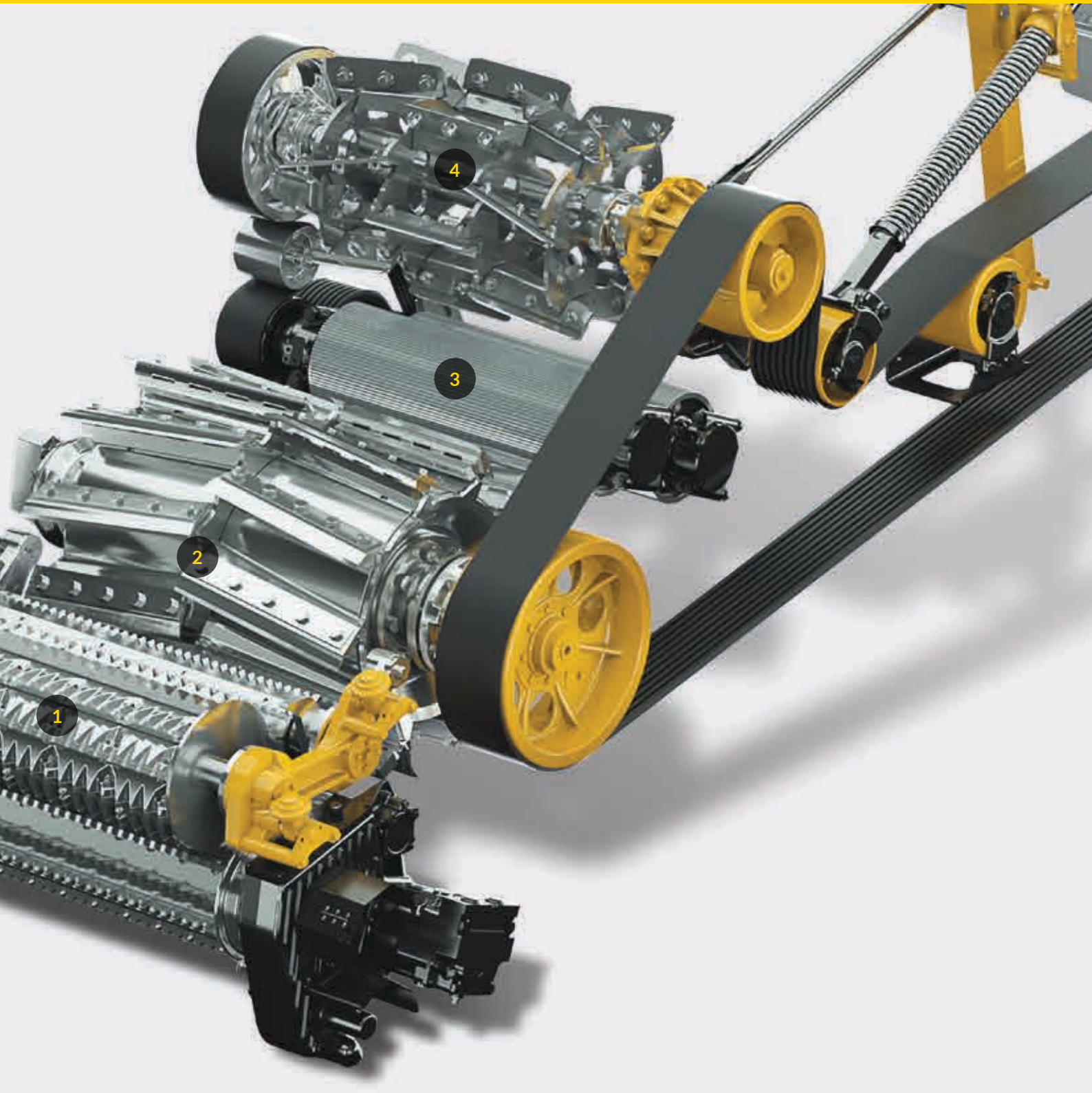
Alimentazione

I quattro rulli di alimentazione, larghi 860 mm, offrono spazio per ingerire in modo efficiente anche i volumi più elevati di raccolto.

Le sezioni anti-avvolgimento sul rullo di alimentazione frontale superiore contribuiscono a prevenire l'attorcigliamento del fieno quando si fa marcia indietro per uscire dal campo.

Le barre antiusura sostituibili sui rulli di alimentazione frontali superiori e inferiori migliorano l'alimentazione e la robustezza in condizioni di raccolta difficili.

La scelta tra rulli di alimentazione standard e ad alte prestazioni soddisfa tutti i requisiti di produttività.





Sospensione del rullo alimentatore

In condizioni di raccolta in cui i rulli di alimentazione compiono movimenti rapidi e veloci, il sistema di sospensione offre una soluzione per ridurre l'eccessiva velocità di avanzamento.

Il risultato è una raccolta più produttiva e confortevole grazie a una corsa più uniforme dei rulli di alimentazione.

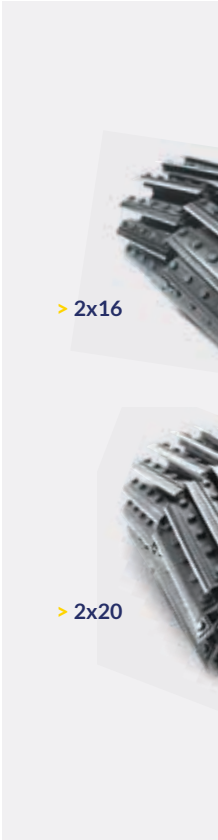
Trinciatura perfetta del mais

La raccolta del mais/granoturco richiede potenza e precisione al fine di ottenere le prestazioni necessarie per gestire grandi volumi di materiale vegetale a velocità elevate, mantenendo i rimorchi in movimento e riempiendo rapidamente i sili. Qualunque sia il modello FR Forage Cruiser prescelto, queste macchine sono dotate di una gamma completa di funzionalità standard e sono disponibili con una serie di opzioni che forniscono il set perfetto di specifiche per massimizzare la produzione di mais, affrontando le notevoli difficoltà poste da questo prodotto.









> 2x16

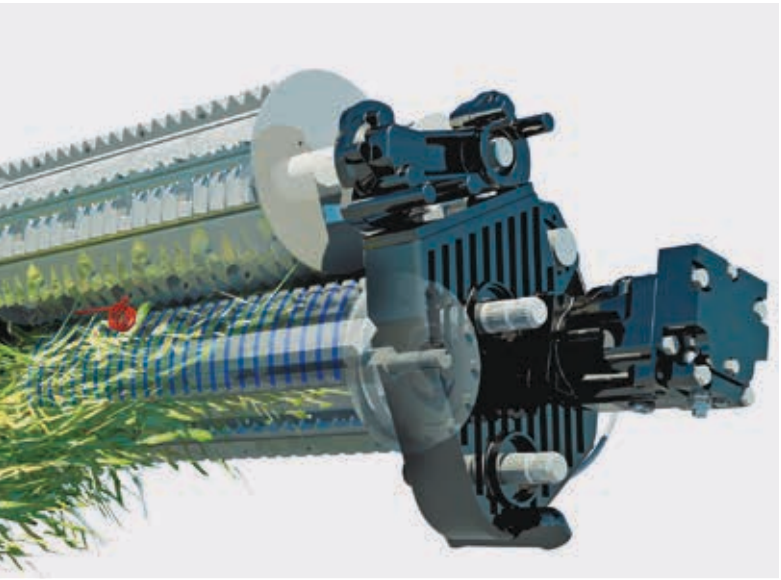
> 2x20



Protezione fornita da RockAlert™

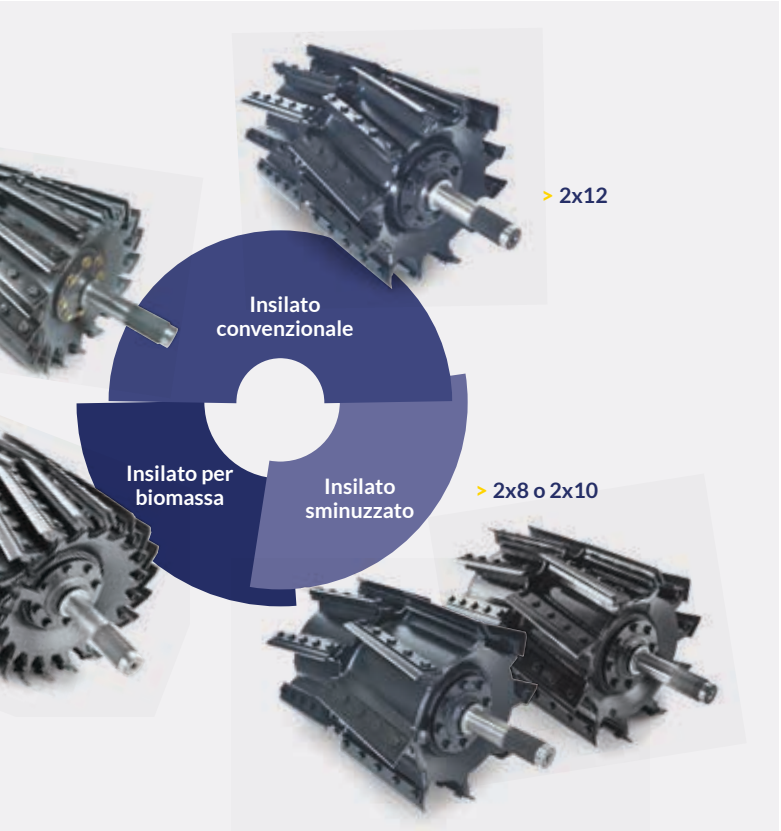
Il sistema RockAlert di New Holland consente di rilevare automaticamente le pietre monitorando costantemente il movimento del rullo di alimentazione.

Qualsiasi movimento verticale improvviso e rapido di un rullo fa scattare il sistema e arresta i rulli di alimentazione entro 300 millisecondi, dopodiché il raccolto viene espulso automaticamente dal sistema Power Reverse.



... e anche da MetaLoc™

Dotato di sei zone di rilevamento, il sistema New Holland MetaLoc™ arresta i rulli di alimentazione entro 300 millisecondi dal rilevamento di oggetti metallici presenti nel foraggio in entrata, proteggendo così sia la macchina che il bestiame. La posizione del metallo estraneo viene indicata sul monitor IntelliView™ IV Plus mentre il raccolto viene automaticamente espulso dal sistema Power Reverse. La sensibilità del sistema può essere regolata con precisione dall'operatore.



Lunghezza di taglio costante

Le FR Forage Cruiser sono dotate della collaudata trasmissione del rullo di alimentazione HydroLoc™ che garantisce una lunghezza di taglio costante indipendentemente dalla resa produttiva e dal tipo di raccolto. L'HydroLoc™ consente di regolare la lunghezza di taglio in movimento. I rulli di alimentazione sono azionati da un potente sistema idrostatico che ne adegua automaticamente la velocità alla velocità della testata di taglio e alla configurazione dei coltelli, assicurando una lunghezza di taglio costante, anche in presenza di carichi e velocità variabili. La lunghezza di taglio selezionata viene visualizzata sul display e può essere regolata con un interruttore sulla console laterale o direttamente sul monitor IntelliView™ IV Plus.

Le FR Forage Cruiser dotate di sistemi di misurazione della resa e dell'umidità possono inoltre utilizzare il sistema ActiveLOC™, che varia automaticamente la lunghezza di taglio in base al variare del tenore di umidità del raccolto per garantire una pressatura uniforme e un insilamento corretto. Quando si raccoglie in campi con un tenore di umidità variabile, la lunghezza di taglio diminuirà leggermente nelle parti più asciutte e aumenterà in quelle più umide.

Trinciatura versatile

Il sistema Variflow™ consente all'operatore di modificare la posizione del soffiatore in base al prodotto da raccogliere. Il sistema prevede una impostazione per il mais e due impostazioni per i foraggi prativi: una per gli insilati pesanti di primo taglio e l'altra, che riduce la distanza tra il soffiatore e il rompigranella, per gli insilati leggeri di secondo e terzo taglio. Nella raccolta dei foraggi prativi, il soffiatore viene avvicinato di 20 cm al rotore, permettendo di risparmiare fino a 40 CV di potenza per migliorare l'efficienza complessiva della macchina.

In meno di due minuti, e da soli, si può cambiare l'impostazione del sistema Variflow™ dal mais all'erba senza attrezzi. Inoltre, l'esclusivo sistema di tensionamento assicura una tensione corretta della cinghia in entrambe le posizioni, senza necessità di interventi da parte dell'operatore. Quando è il momento di dedicarsi prevalentemente ai foraggi o ai cereali integrali, è possibile togliere il rompigranella in meno di 20 minuti aiutandosi con un argano.

Modelli		**FR480**	**FR550**	**FR650**	**FR780**	**FR920**
Rompigranella standard		●				–
Diametro dei rulli *(mm)*		250				
Sistema a due rulli con profilo seghettato *(denti)*		99 / 126				–
Larghezza dei rulli rompigranella *(mm)*		750				
Rompigranella heavy-duty DuraCracker™		O				●
Diametro dei rulli *(mm)*		250				
Sistema a due rulli con profilo seghettato DuraCracker™ *(denti)*		100 / 130				
Sistema a due rulli cromati con profilo seghettato per taglio a spirale DuraShredder™ *(denti)*		110 / 145				
Larghezza dei rulli rompigranella *(mm)*		750				
Numero di coltelli del rotore	**Gamma della lunghezza di taglio *(mm)***					
2x8	6 - 33	O				–
2x10	5 - 26	O				
2x12	4 - 22	O				
2x16	3 - 16	O				
2x20	2 - 13	–		O		

● Standard O Optional – Non disponibile





Impostazione per i foraggi prativi



Lavorazione convenzionale
Rompigranella standard

Efficiente lavorazione del prodotto

I rulli standard del rompigranella forniti con le trinciacaricatrici New Holland FR Forage Cruiser utilizzano una collaudata configurazione seghettata per una lavorazione aggressiva che consente di rompere praticamente tutti i chicchi.
I rulli sono disponibili in quattro configurazioni (da 99 a 126 denti), con differenziali di velocità dal 22% al 30%.
La distanza tra i rulli può essere calibrata tramite il monitor IntelliView™ IV.



Lavorazione intensiva
Rompigranella DuraCracker™

Rompigranella heavy-duty: DuraCracker™

Un nuovo strato antiusura, telai rinforzati e trasmissioni aggiornate sono tra gli elementi chiave del rompigranella heavy-duty DuraCracker™, al fine di massimizzare le prestazioni e la durata. Disponibile nella configurazione a 100 e 130 denti, con differenziali di velocità del 30% o del 40%, DuraCracker™ consente una lavorazione ad alta intensità commisurata alle capacità dei modelli Forage Cruiser più grandi.



Lavorazione super intensiva con effetto sminuzzatura
Rompigranella DuraShredder™

Sminuzzare invece che affettare: DuraShredder™

Utilizzando le stesse trasmissioni e telai heavy-duty, i rulli opzionali DuraShredder™ presentano un design per taglio a spirale che sminuzza il raccolto longitudinalmente anziché affettarlo, per lunghezze di trinciatura medio-lunghe in cui tutti i chicchi del prodotto vengono frantumati, trasformandolo in fibre più facilmente digeribili e in insilati che rimangono nel rumine più a lungo. I rulli DuraShredder™ sono disponibili nella configurazione a 110 e 145 denti, con differenziali di velocità del 30% o del 40%.



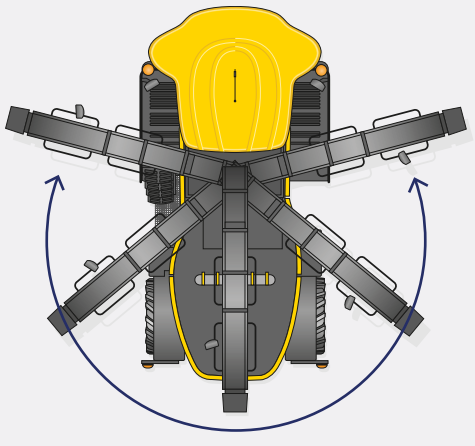
Regolazione per il mais

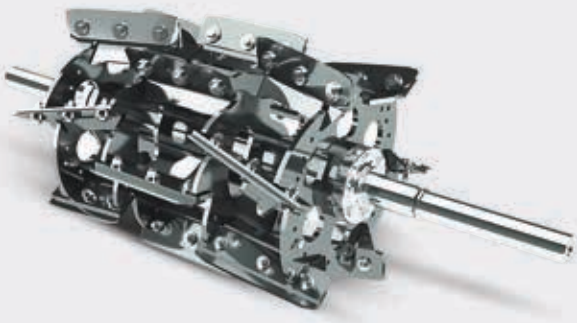


Flusso del prodotto potenziato

Le trinciacaricatrici New Holland sono progettate per raccogliere e lavorare il prodotto rapidamente e hanno un sistema di alimentazione adeguato a queste caratteristiche. Con il soffiatore New Holland di ultimo tipo, i modelli Forage Cruiser trasferiscono volumi più elevati di raccolto in modo ancora più efficiente. L'aumento del 40% della massa d'aria consente il trasporto di volumi più elevati di prodotto, mentre il flusso regolare del prodotto registra un impressionante valore di stabilità dell'80% con turbolenza ridotta, consentendo una maggior efficienza di scarico. Di conseguenza, i tempi di riempimento sono più rapidi, i rimorchi sono sempre in movimento e tutto funziona alla perfezione.







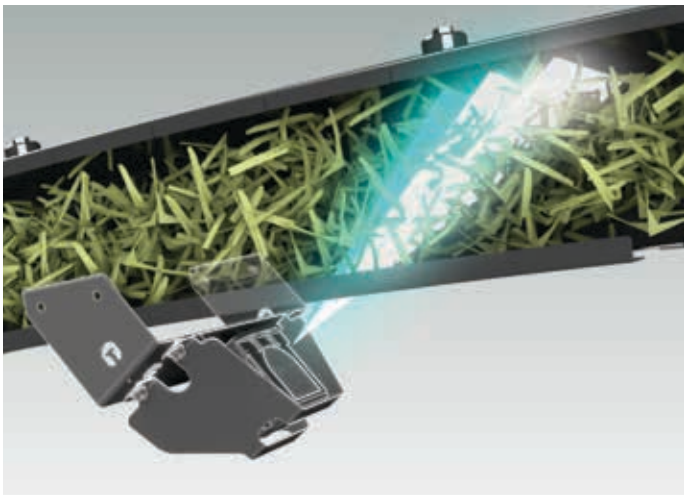
Tubo di lancio con una rotazione eccezionale di 210°

La rotazione di 210° del tubo di lancio consente al rimorchio di essere riempito sia sul lato destro che sinistro e al tubo di tornare alla posizione iniziale per un trasporto sicuro. Molto solido e ulteriormente rinforzato, il tubo di lancio consente un riempimento preciso. È possibile riempire i rimorchi dalle sponde più alte grazie all'elevazione del tubo di lancio massima di 6,4 m.

Soffiatore con prestazioni all'avanguardia

È possibile trasferire elevati volumi di prodotto più efficacemente grazie al design avanzato del soffiatore. Il flusso regolare del prodotto è supportato da un impressionante valore di stabilità dell'80%. La tecnologia all'avanguardia permette una minor turbolenza e una maggior efficienza di scarico.





IntelliFill™ III: riempimento automatico del rimorchio di nuova generazione

La tecnologia di riempimento automatico dei rimorchi IntelliFill™ di New Holland è stata collaudata per anni sulle Forage Cruiser in tutto il mondo. Oggi, nella sua terza versione, consente un effettivo riempimento a 210°, con un'agevole visuale sull'interno del rimorchio da qualsiasi lato esso si trovi. Una telecamera mostra all'operatore le immagini del sistema IntelliFill™, con sovrimpressi i dati relativi al sistema. Non è necessario passare manualmente dal riempimento laterale a quello posteriore.

Nuovo CropSpeed per ridurre al minimo i rischi di ingolfamento

Il sistema CropSpeed consente a qualsiasi operatore di utilizzare la macchina alla massima capacità con il minimo rischio di fermi macchina. Il sistema monitora la velocità del prodotto durante il riempimento del rimorchio e, se la velocità scende al di sotto di una soglia predefinita, la macchina interviene per evitare un blocco del prodotto nel tubo di lancio.

Tecnologia NutriSense™ per insilati di alta qualità

Tecnologia NutriSense™: un aiuto per il contoterzista e per il cliente

Con la tecnologia New Holland NutriSense™, le informazioni sulla qualità del foraggio sono a portata di mano. E se siete contoterzisti, significa che potete renderle rapidamente disponibili anche ai vostri clienti. Il sistema misura continuamente la materia secca del foraggio e consente all'operatore di decidere le impostazioni in base ai parametri di qualità del raccolto. In questo modo la vostra che la New Holland Forage Cruiser produrrà il foraggio perfetto senza stressare l'operatore.







Applicazione intelligente dove serve

Con il nostro sistema aggiornato di applicazione di additivi e acqua, potrete applicare fino a 400 litri all'ora a seconda delle esigenze e dell'applicazione. La FR utilizza più punti di applicazione nel flusso del prodotto per ottenere insilato della massima qualità, senza interruzioni.

Tecnologia New Holland NIR: trinciatura in base alla qualità della pianta

Grazie al sensore NIR NutriSense™ in tempo reale (opzionale) di New Holland, il monitor IntelliView™ IV Plus diventa una finestra con vista sugli esatti componenti del prodotto raccolto dalla macchina. Visualizza e registra in tempo reale moltissimi parametri relativi all'umidità e al valore nutrizionale del prodotto. Tra questi: umidità, proteine e grassi, amidi, fibra neutro-detersa (NDF) e acido-detersa (ADF). Questi dati possono essere registrati utilizzando il segnale DGPS della trinciacaricatrice in modo da ottenere una mappatura del tenore nutrizionale del prodotto. Le mappe possono essere caricate automaticamente sul portale FieldOps™, un opportunità preziosa per calibrare ulteriormente i mezzi di produzione allo scopo di migliorare le rese future.

Impostazioni ideali per un insilato ideale

New Holland ha reso semplice configurare la Forage Cruiser in base alle condizioni del prodotto. Si sa quanto è importante sminuzzare il mais al giusto grado di durezza dei chicchi e quanto è essenziale che il flusso che entra ed esce dalla macchina sia omogeneo e regolare, indipendentemente dal raccolto, al fine di massimizzare la resa e la qualità. Per questo motivo le nostre macchine sono facili da configurare, con la maggior parte delle impostazioni eseguibili con un semplice tocco delle dita sul monitor IntelliView IV Plus. Grazie a questo display è possibile monitorare e controllare con facilità il proprio raccolto, lasciando che la macchina gestisca automaticamente fattori quali rottura della granella, velocità di alimentazione, velocità del cilindro di trinciatura e persino la lunghezza di taglio in base alla materia secca del prodotto, grazie al sistema ActiveLOC™ di New Holland. E con la tecnologia New Holland NutriSense™, è possibile monitorare costantemente i componenti critici delle colture, tra cui umidità, amido, proteine grezze, fibre ADF e NDF, ceneri e contenuto di grassi grezzi, per facilitare le decisioni sull'insilamento e ottenere dati precisi, preziosi per sé e per i propri clienti.



Caricamento nel silo di materiale perfettamente lavorato

La raccolta e lo sminuzzamento di foraggi di prima qualità rappresentano solo il primo passo per produrre insilati perfetti. Una volta che il materiale è stato caricato nel silo, deve essere correttamente stratificato, compresso e chiuso ermeticamente se si vuole produrre la migliore materia prima possibile, sia per l'alimentazione del bestiame che per la digestione anaerobica. Concentrandosi su questi aspetti, si otterranno il miglior valore nutrizionale e i migliori livelli energetici e, per la digestione anaerobica, una produzione di gas ottimale. Il design delle trinciacaricatrici New Holland e dei loro componenti chiave sono il risultato di anni di esperienza e ricerca, oltre che di ascolto dei nostri clienti. Mentre gli addetti all'insilamento dettano il ritmo ideale per produrre un silo ben costruito e compattato, le trinciacaricatrici New Holland Forage Cruiser producono il materiale in quantitativi costanti che li aiutano mantenere questo ritmo.


NEW HOLLAND






NEW HOLLAND





NutriSense™ Feed-To-Milk

Il sistema NutriSense™ Feed-To-Milk deve essere utilizzato come linea guida per prendere decisioni informate sulle impostazioni della macchina e può essere influenzato dalla regolazione di:

- Altezza della testata: impatto sul tonnellaggio e sulla qualità tramite il contenuto di ceneri nel raccolto.
- Apertura del rompigranella: impatto sulla qualità e sulla digeribilità.
- Lunghezza di taglio: impatto sulla qualità e sulla digeribilità.



Tecnologia NutriSense™, il vostro alleato per la produzione di latte

Per produrre latte e carne bovina di prima scelta tutto l'anno, è necessario un insilato di alta qualità.

E per produrlo in modo redditizio, è necessario essere super efficienti. Dall'impianto delle colture prative e del mais fino alla loro raccolta, passando per l'insilamento e l'eventuale desilamento, ogni fase rappresenta una parte cruciale del processo complessivo di trasformazione del foraggio in carne, latte e prodotti caseari. La trinciacaricatrice è un tassello fondamentale di questo puzzle. Con l'esclusivo sistema New Holland NutriSense™, unico nel settore, si dispone della tecnologia per massimizzare il suo potenziale di produzione di insilati di qualità.



Progettata per approvvigionare gli impianti bioenergetici

L'importanza di soddisfare il futuro fabbisogno energetico mondiale utilizzando la luce del sole, il suolo e l'acqua per coltivare il combustibile necessario per l'elettricità, il riscaldamento e la propulsione non è mai stata così evidente.

L'agricoltura ha in sé le risposte ai bisogni critici del pianeta per un approvvigionamento energetico sostenibile e per la produzione di combustibile a partire dalle coltivazioni. Le trinciacaricatrici New Holland FR Forage Cruiser sono dotate della tecnologie per contribuire a raggiungere questo obiettivo.

Super potenza

Quando si hanno davanti a sé ettari di prodotto da raccogliere e si deve sfruttare al massimo il bel tempo nel momento in cui le colture sono esattamente nella fase giusta per l'insilamento, occorre muoversi velocemente con il proprio team di addetti alla raccolta, riducendo al minimo il consumo di combustibile. Ecco perché New Holland equipaggia la gamma Forage Cruiser con motori FPT Industrial che coniugano potenza ed efficienza.



Modalità di lavoro automatiche per ritmi di lavoro elevatissimi

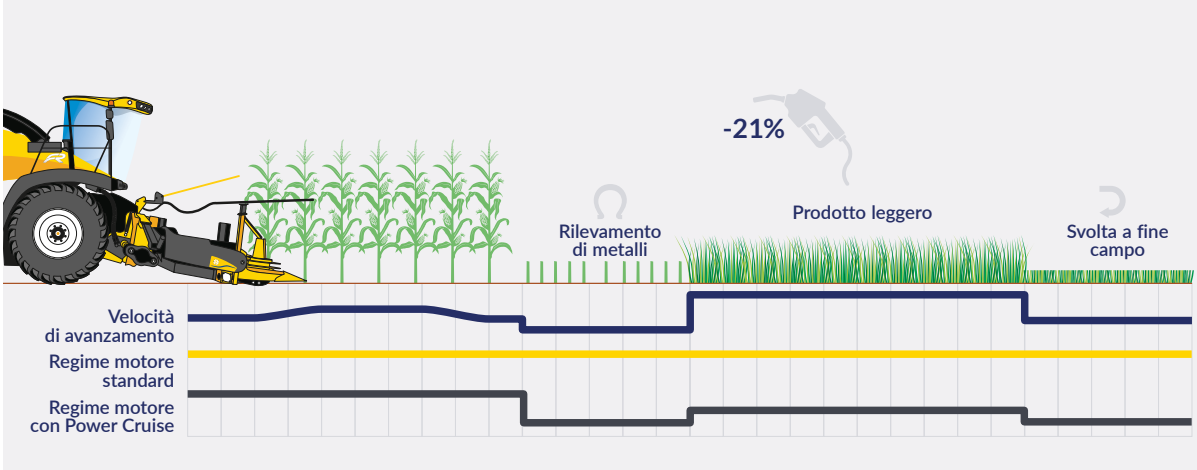
Nella modalità Power Cruise™ II, la FR Forage Cruiser adatta automaticamente il regime del motore e la velocità d'avanzamento per adeguarli al carico effettivo, riducendo il consumo di combustibile anche del 15%. In condizioni di carico operativo ridotto, per esempio durante le svolte a fine campo, il regime del motore diminuisce per aumentare il rendimento del combustibile. Quando la produttività aumenta, la velocità del motore aumenta simultaneamente per eguagliarla, mantenendo la massima produttività possibile.

Modalità ECO del sistema di gestione del motore

- La modalità ECO di gestione del motore utilizza due impostazioni, una gamma alta in cui il regime del motore può essere impostato tra 2.100 e 1.950 giri/min, per l'erba da foraggio, e una gamma bassa compresa tra 1.850 e 1.700 giri/min, per lavorare nel mais. L'operatore imposta il regime motore desiderato e la modalità di gestione ECO assicura che il motore rimanga sempre a pieno carico per un'efficienza operativa e prestazioni ottimali, con una velocità di avanzamento costante. La velocità massima su strada (40 km/h) si raggiunge già a soli 1.200 giri/min con un risparmio di combustibile del 20% e ridotta rumorosità. Test indipendenti dimostrano che la FR650 consuma fino al 29% in meno di litri per tonnellata nelle operazioni sui foraggi erbosi utilizzando la modalità ECO nella gamma bassa.

Adattamento al carico con il sistema Power Cruise™ II

- Il sistema Power Cruise™ II regola automaticamente il regime del motore e la velocità d'avanzamento per adeguarli al carico effettivo, consumando fino al 15% di combustibile in meno. Con carico operativo ridotto, per esempio durante le svolte a fine campo, il regime del motore diminuisce per aumentare il rendimento del combustibile. Quando la resa produttiva aumenta anche il regime del motore al fine di mantenere alti ritmi di lavoro.






NEW HOLLAND









Massime prestazioni del motore

I modelli New Holland Forage Cruiser sono disponibili con potenze del motore che vanno da 476 CV, ideali per le grandi aziende lattiero-casearie e gli allevamenti di bovini che producono il proprio insilato, fino a 925 CV, per i contoterzisti che cercano il massimo in termini di potenza e capacità.

Raffreddamento intelligente

Disponibile su tutti i modelli FR Forage Cruiser, la ventola di raffreddamento VariBlade™ utilizza la tecnologia a passo variabile per regolare la potenza di raffreddamento della macchina.

La quantità di aria aspirata attraverso i radiatori è regolata automaticamente in funzione delle esigenze di raffreddamento della trinciacaricatrice, monitorando al contempo le prestazioni della macchina, riducendo al minimo il fabbisogno di potenza della ventola e riducendo il consumo di combustibile fino al 3%.

Si ottengono così costi di gestione ridotti, come minore usura e rumorosità dei componenti, mentre grazie alla geometria reversibile l'operatore può pulire completamente il pacco radiatori restando comodamente seduto in cabina.



Un vano motore sempre pulito

La New Holland FR920 Forage Cruiser è dotata di serie un sistema di soffiatura per evitare l'accumulo di polvere e detriti del raccolto nel vano motore. Il sistema ad aria compressa pulisce varie aree del vano motore a intervalli regolari per ridurre al minimo il tempo di accumulo dei detriti. L'impianto prevede quattro valvole separate per il collegamento all'aria compressa. Tramite il display IntelliView™ IV Plus, l'operatore può attivare il sistema, impostare il tempo di intervallo tra i cicli di soffiatura e selezionare quali valvole attivare. Altri modelli della gamma vengono forniti predisposti per la distribuzione dell'aria compressa verso l'area del motore, consentendo ai clienti di aggiungere facilmente tubi e ugelli dedicati nelle aree in cui si riscontrano accumuli di polvere.

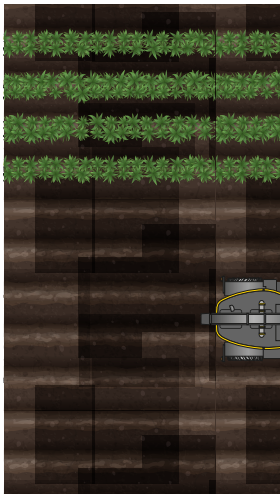
Modelli	FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Motore	FPT Cursor 13*		FPT Cursor 16*		FPT V20*
Cilindrata *(cm³)*	12.900		15.927		20.100
Sistema di iniezione	Common Rail				
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2	●				
Potenza massima del motore (1.700 - 1.900 giri/min) *(kW/CV)*	350/476	400/544	480/653	570/775	670/911**
Coppia massima *(Nm)*	2.003	2.316	2.751	3.323	4.095
Riserva di coppia (da 2.100 a 1.500 giri/min) *(%)*	38		37	38	48
Miscela biodiesel approvata***	B7				
Modalità ECO del sistema di gestione del motore	●				
Sistema Power Cruise™ II	●				

● Standard * Sviluppato da FPT Industrial – Non disponibile ** Regime motore compreso tra 1.800 e 2.000 giri/min *** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso

Super efficienza

Con a disposizione tutta la potenza necessaria per affrontare il lavoro che vi attende, avete il pieno controllo sulla vostra raccolta. Sia in campo che su strada, anche nelle curve più strette o nelle salite più ripide, la FR Forage Cruiser vi garantisce di portare sempre a termine il suo compito.

Il sistema opzionale di trazione meccanica integrale con bloccaggio del differenziale garantisce prestazioni di prim'ordine, consentendovi di disimpegnarvi dai terreni più fangosi e riempiendo rimorchi a non finire.



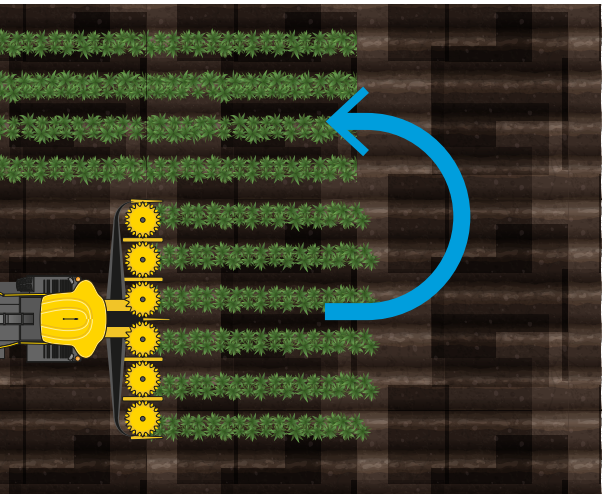




Con CustomSteer™:
2/3 di giro del volante per arrivare a fine sterzata



Senza CustomSteer™:
2 giri e mezzo del volante per arrivare a fine sterzata



Riducete i tempi di svolta a fine fila

Con il sistema CustomSteer™ della FR Forage Cruiser, è possibile ridurre il numero di giri del volante necessari per effettuare svolte a tutto sterzo, riducendo lo sforzo dell'operatore e consentendo alla macchina di tornare rapidamente al lavoro nella fila successiva. Utilizzando il display IntelliView™ IV Plus, è possibile selezionare facilmente, fra tre diverse opzioni, la risposta preferita dello sterzo al movimento del volante, con la possibilità di ulteriori regolazioni di precisione. Se si sceglie una FR con sistema di guida automatica e/o IntelliFill™ III, l'opzione CustomSteer™ è di serie.





Una trasmissione progettata per l'efficienza

La concezione in linea e la logica di trasmissione diretta della FR Forage Cruiser consente di sfruttare al meglio il denaro investito nel combustibile.

Il motore è posizionato in modo ottimale nella macchina per il bilanciamento longitudinale dei pesi, con un trasferimento altamente efficiente della potenza a tutti i componenti funzionali tramite la cinghia principale che collega il rotore, il rompigranella e il soffiatore.

La nuova cabina Forage Suite – Comfort superiore

Entrate nella nuova cabina della Forage Cruiser FR. Una volta che vi sarete accomodati per la vostra giornata di lavoro, noterete molte cose in più, ma anche alcune altre in meno. C'è più spazio, più comfort di seduta e più visibilità. Una volta al lavoro, però, capirete dove sta il "meno", soprattutto in termini di riduzione della rumorosità. Questo è uno spazio progettato per far sembrare più brevi le giornate più lunghe e per mantenervi freschi e riposati sino alla fine.

- La nuova cabina Forage Suite ha il 12,5% in più di spazio disponibile a pavimento, che consente una maggiore escursione del sedile. In questo modo ci si può distendere e stare a proprio agio durante i lunghi turni di lavoro. Anche i nuovi poggiapiedi migliorano lo spazio per le gambe e il comfort.
- Con una riduzione della rumorosità di 2,5 dBA rispetto ai modelli precedenti, il livello fonometrico in cabina è il più basso di sempre grazie ai nuovi materiali fonoassorbenti e alla tecnologia delle parti vetrate.
- Si può scegliere fra tre nuovi e comodi sedili che soddisfano tutte le esigenze di comfort, con sedile del passeggero e volante rifiniti in abbinamento.
- Il nuovo monitor IntelliView™ IV Plus presenta un display touchscreen da 12,1", maggiore visibilità grazie a una grafica e a una dimensione dei caratteri migliorate e maggiore capacità di elaborazione, per un'esperienza di utilizzo ancora più semplice.





Ampia scelta di sedili	Disponibilità
Sedile standard: Sospensione pneumatica, tessuto Fabriform	●
Sedile Deluxe: Sospensione pneumatica, tessuto con cuciture piatte	O
Sedile Luxury: Sospensione pneumatica, rivestimento in pelle	O

● Standard O Optional





Comandi a sfioramento

Il design New Holland mette ogni funzione chiave della Forage Cruiser nel palmo della vostra mano. Con l'ultimissimo controller multifunzione, abbiamo mantenuto il layout e il look familiare di New Holland, ma abbiamo migliorato aspetti come la pressione dei pulsanti e l'azionamento della leva, per una maggiore precisione e un comfort ancora maggiore durante le lunghe ore di lavoro.

IntelliView™ IV Plus: semplifica l'impostazione della macchina

Il nuovo IntelliView™ IV Plus presenta nuove schermate di lavoro di facile utilizzo, tra cui una nuova vista in sezione trasversale che fornisce una panoramica completa di tutte le funzioni operative e dei parametri prestazionali a colpo d'occhio. Consente inoltre all'operatore di modificare le impostazioni direttamente dalla vista della sezione trasversale premendo sull'impostazione desiderata.

Tra queste, la lunghezza di taglio, l'apertura del rompigranella, l'impostazione della modalità ECO e un pratico contatore della superficie lavorata.

IntelliView™ IV Plus: semplifica la guida automatica

Il monitor IntelliView™ IV Plus presenta a sinistra una nuova sezione dello schermo comprendente un'area dedicata alla gestione della guida automatica.

È disponibile una gamma completa di soluzioni di guida automatica, tra cui il sistema avanzato IntelliSteer® installato in fabbrica. Totalmente compatibile con i precisissimi segnali di correzione RTK, il sistema IntelliSteer® garantisce addirittura una precisione tra passate consecutive e anno dopo anno di 1-2 cm. È disponibile anche sistema di guida automatica per testate mais.


Run1
Crop Speed
0.00
Very Low
0.00
1650
Run4
Run5
Run6
Max. 75W/5A

Intelligenza incredibile

I modelli FR Forage Cruiser sono dotati di una suite completa di tecnologie progettate per rendere la raccolta quanto più precisa, produttiva e redditizia possibile. Inoltre, è disponibile tutta una serie di opzioni che vanno ad arricchire ulteriormente questa dotazione di serie. Da una gamma di sistemi di guida automatica fino ai software di mappatura delle rese e a un pacchetto telematico completo che include il sistema di condivisione dei dati IntelliField, queste macchine sfruttano la tecnologia per trasformarla in produttività.







IntelliField™ migliora la comunicazione sul campo

Il sistema IntelliField™ coordina più veicoli che lavorano nello stesso campo, consentendo loro di operare condividendo contemporaneamente confini, linee di guida rettilinea e dati di copertura in tempo reale. Con le FR Forage Cruiser, questo significa mappe delle rese e calcoli delle aree di copertura di qualità superiore, grazie alla larghezza di taglio automatica basata sulla copertura combinata dei veicoli a livello di campo, alla creazione automatica degli stessi nomi di azienda/campo in tutti i monitor dei veicoli attivi quando vengono creati nuovi campi e a un utilizzo più semplice per gli operatori meno esperti che non hanno familiarità con la creazione dei dati di impostazione del monitor. Il risultato è una maggiore efficienza e un notevole risparmio sui costi.

IntelliSteer® indica la strada attraverso le colture

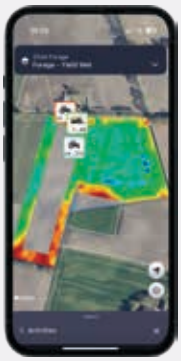
New Holland mette a disposizione varie opzioni per guidare la Forage Cruiser attraverso il campo. A seconda del tipo di prodotto raccolto, i clienti possono scegliere tra la guida automatica per filari oppure il sistema di guida automatica IntelliSteer integrato. Entrambe le soluzioni sono facilmente controllabili tramite il monitor IntelliView IV Plus integrato e garantiscono che la testata sia piena al 100% per il 100% del tempo. Di giorno come di notte.

NEW HOLLAND FieldOps

New Holland FieldOps™ consente di gestire i dati della macchina e quelli agronomici in un'unica comoda posizione. Gestisci rapidamente i dati, migliora il tuo lavoro sul campo o da remoto e prendi decisioni informate basate sulle operazioni sul campo.

Monitoraggio delle macchine in tempo reale

Tenete sotto controllo l'attività delle macchine con il monitoraggio in tempo reale dei parametri, della posizione, dello stato dei lavori e del completamento delle attività. Pianificate l'operazione successiva in base alla posizione attuale delle macchine e accedete alla cronologia delle macchine delle ultime 24 ore per ottimizzare ogni movimento. Rilevate rapidamente le condizioni anomale delle macchine con avvisi personalizzabili e risolvete gli eventi critici per massimizzare i tempi di attività.







Assistenza proattiva dei concessionari

Rimanete in contatto con il vostro concessionario New Holland locale per garantire la massima operatività, identificando e risolvendo tempestivamente eventuali problemi, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e massimizzando la produttività.





Ottimizza l'utilizzo delle risorse con una pianificazione più intelligente e informazioni utili

Aumenta la produttività e l'efficienza operativa

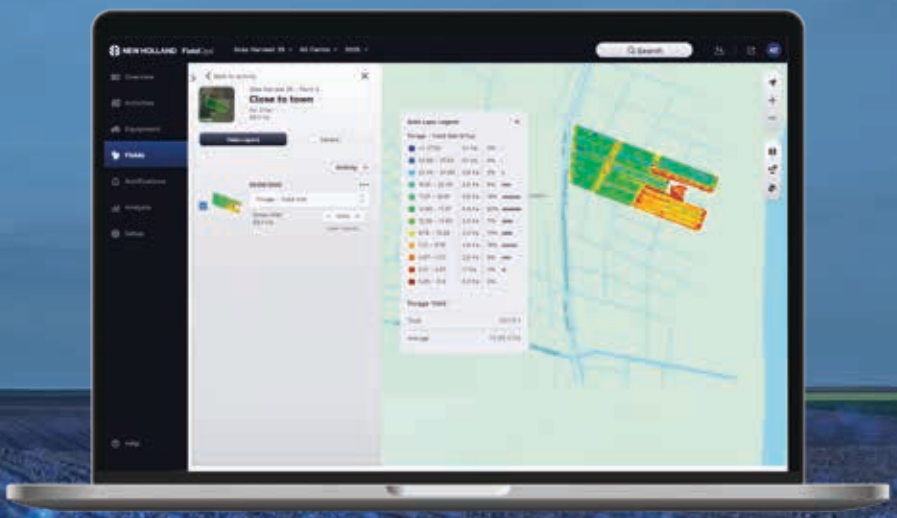
Massimizza il tempo di attività con un monitoraggio proattivo



Gestisci le attività e visualizza i livelli di dati agronomici

Crea e invia parametri quali nomi dei campi, confini, linee guida e prescrizioni direttamente alle tue macchine New Holland e a quelle di terze parti compatibili. Trasferisci senza problemi i dati sulla resa e altri dati in FieldOps™ per una gestione centralizzata. Ottieni informazioni approfondite sui tuoi campi con strumenti di analisi dettagliati. Visualizza e confronta più livelli di dati agronomici durante la stagione e di anno in anno per supportare un processo decisionale migliore e una pianificazione a lungo termine.





Crea un account gratuito
New Holland FieldOps e connettiti!

fieldops.newholland.com

Illuminazione eccezionale

Disporre di una buona illuminazione su una macchina che spesso deve lavorare fino a tarda ora per portare a termine il lavoro è una caratteristica molto importante. Significa un'elevata precisione nelle ore notturne, minimizzando le perdite dovute al prodotto non tagliato o alla fuoriuscita del prodotto. Significa altresì ridurre l'affaticamento del conducente. E, naturalmente, rende il lavoro molto più sicuro per tutti.

Per la gamma FR Forage Cruiser New Holland ha valutato attentamente ogni aspetto delle luci per garantire che ogni area risulti ben visibile. E adottando le ultime tecnologie come le luci a LED, tutte le aree vengono illuminate in modo chiaro e nitido. Grazie al sensore crepuscolare in cabina, le luci stradali si accendono automaticamente per un maggiore comfort.









Equipaggiamento perfetto

Sono stati posizionati sei fari nelle principali zone di lavoro delle trinciacaricatrici FR Forage Cruiser. Queste comprendono il tubo di lancio, per consentire all'operatore di vederlo per tutta la sua lunghezza e, naturalmente, l'interno del rimorchio da riempire. Il risultato è un riempimento molto preciso anche di notte e una riduzione dell'affaticamento per l'operatore e per il conducente del trattore.

Illuminazione anche sotto la carrozzeria

I progettisti New Holland sanno quanto le piccole cose possano fare una grande differenza. Alzando i pannelli laterali per controllare o fare manutenzione, le operazioni risultano facilitate dalle luci disponibili sotto i pannelli stessi. Le luci supplementari sulla scaletta agevolano l'accesso in cabina.

Manutenzione facilitata

Quando il raccolto è pronto e il tempo è buono, New Holland sa che volete essere sul campo il prima possibile. Ecco perché la gamma FR Forage Cruiser è stata progettata all'insegna della semplicità di manutenzione. Queste macchine sono progettate per garantire che i controlli quotidiani possano essere eseguiti in modo semplice e veloce. L'attenzione che mettiamo nei nostri progetti deriva da anni di esperienza nella costruzione di trinciacaricatrici per gli agricoltori e i contoterzisti di tutto il mondo. Ascoltiamo i clienti e agiamo di conseguenza.



Manutenzione semplice, per iniziare a lavorare prima

I modelli FR Forage Cruiser sono stati specificamente progettati per una manutenzione rapida. Ogni punto di manutenzione quotidiana, come il controllo dell'olio motore e i filtri dell'aria della cabina e del motore, è di facile accesso, per consentirvi di uscire e andare in campo in pochissimo tempo. I pannelli laterali possono essere aperti rapidamente per l'accesso e i controlli, mentre i lunghi intervalli di manutenzione permettono di mantenere queste macchine in funzione più a lungo. In caso di ostruzione del tubo di lancio, i pannelli amovibili consentono di accedere facilmente per un'immediata rimozione. Piastre heavy-duty antiusura possono essere applicate all'interno e su tutta la lunghezza del tubo di lancio per aumentarne la durata operativa quando si lavora con prodotti abrasivi.



Meno manutenzione – minori costi

Lunghi intervalli di manutenzione, parti d'usura resistenti e facilità di accesso per la manutenzione sono tutti elementi che contribuiscono a un unico obiettivo. Potendo trascorrere più tempo a lavorare con la macchina e meno tempo a fare manutenzione, si beneficia inoltre di costi totali di gestione notevolmente inferiori a quelli di molte altre macchine concorrenti.

Investendo in una New Holland FR Forage Cruiser, acquisterete la macchina più robusta e resistente del mercato.





Ampio vano porta-attrezzi





Ingrassaggio automatico



Post-vendita New Holland – Prodotti e servizi

Scegliendo New Holland avete fatto una scelta di qualità. Siete pronti a iniziare il vostro viaggio con noi e con la nostra rete, contando su un'ampia gamma di prodotti di qualità e di servizi professionali disponibili e vicini a voi stagione dopo stagione.

GENUINE PARTS

Prestazioni al top garantite in ogni momento

New Holland si impegna a mantenere le vostre macchine in condizioni ottimali per ottenere prestazioni pari al nuovo offrendo un'ampia gamma di ricambi originali, prodotti secondo gli stessi standard elevati e con gli stessi componenti di alta qualità utilizzati per le macchine nuove.

I Ricambi Originali sono il risultato di una filiera certificata e di rigorosi test di conformità, affidabilità e durata, per garantire livelli elevati e costanti di sicurezza e prestazioni nel tempo.



REMAN PARTS

Consigliati per le vostre macchine New Holland più datate

Scegliere la gamma di ricambi rigenerati Reman significa condividere il nostro approccio circolare al ciclo di vita del prodotto, con la certezza che i componenti montati sulla vostra macchina saranno pari ai nuovi.

Grazie all'impareggiabile know-how acquisito negli ultimi decenni, New Holland è il partner ideale per un processo industriale così complesso e sofisticato, in grado di rigenerare in modo sostenibile i componenti essenziali della vostra macchina secondo gli standard più elevati, garantendo una qualità pari al nuovo a un prezzo accessibile.

ACCESSORIES

Su misura per la vostra attività

Ogni giorno, New Holland realizza soluzioni che rendono la vostra macchina unica e affidabile, coprendo ogni singola esigenza.

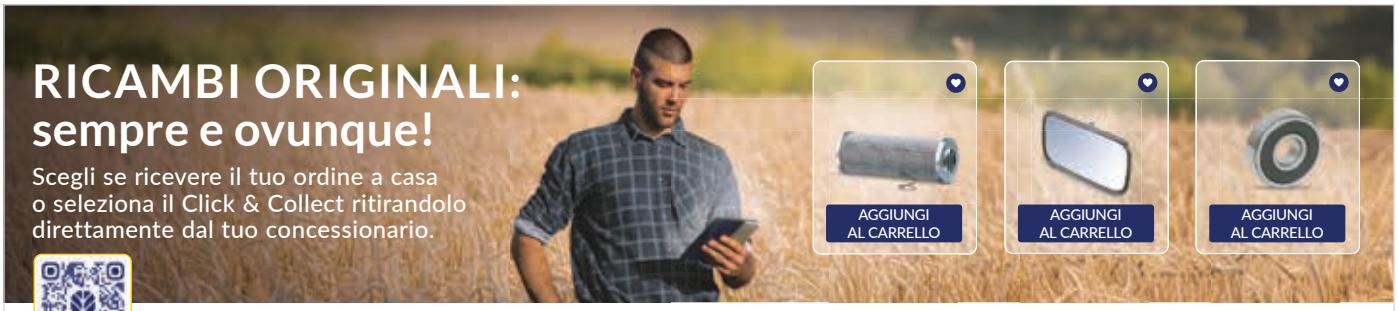
Dalla sicurezza alla produttività, dal comfort alla potenza, la gamma completa di accessori si adatta alle vostre attività specifiche, come articoli singoli o in kit predisposti dal vostro concessionario New Holland.

Lubrificanti Ambra

Con i lubrificanti giusti, potete proteggere la vostra macchina, ridurre al minimo la manutenzione e i tempi di fermo macchina, e aumentare le prestazioni.

La linea di lubrificanti Ambra, studiata da Petronas appositamente per le macchine New Holland, è la nostra scelta consigliata.





Acquistate i vostri pezzi di ricambio su **www.mycnhstore.com**

GENUINE PARTS



UPTIME SERVICE

Messo a punto da New Holland, Uptime Service è il nuovo piano di manutenzione programmata professionale e flessibile studiato per semplificare la gestione della manutenzione ordinaria nel lungo periodo.

La manutenzione programmata è un fattore chiave per mantenere le vostre macchine sempre in buone condizioni, massimizzando le prestazioni e la disponibilità operativa tramite un piano di interventi eseguiti da tecnici professionisti dei Concessionari New Holland, utilizzando solo ricambi e lubrificanti originali.

Servizi connessi

INTELLICENTRE

New Holland FieldOps™ è il Portale Telematico per rimanere costantemente connessi con le vostre macchine comodamente dal vostro ufficio. Con New Holland FieldOps™, potete monitorare la posizione e l'utilizzazione delle vostre flotte, gestire le operazioni di agricoltura di precisione, ottenere assistenza a distanza dal concessionario 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana, e molto altro ancora.

I tecnici New Holland che operano nell'IntelliCenter del Concessionario monitorano da remoto le macchine collegate prevenendo possibili guasti ancor prima che si verifichino.

UPTIME SUPPORT

In alta stagione, i nostri esperti dell'assistenza Uptime sono pronti a supportarvi 24 ore su 24, 7 giorni su 7, non appena la vostra richiesta di assistenza viene registrata.

Insieme al vostro concessionario New Holland, facciamo tutto il possibile per fornire l'assistenza più rapida ed efficace, fino a quando il problema non viene risolto e non potete tornare di nuovo sul campo! Potete attivare il servizio di assistenza Uptime Support tramite il numero di telefono di Top Service o MyNH App.

UPTIME WARRANTY

Con la garanzia Uptime Warranty avete la certezza che tutti i possibili guasti verranno riparati in modo professionale da tecnici specializzati dei Concessionari New Holland e non dovrete pagare nulla, tenendo così sotto controllo i costi di esercizio.

Uptime Warranty è il programma di garanzia estesa di New Holland che offre massima tutela, minimi costi e massimo valore di rivendita.

Incluso sulla gamma FR

UPTIME PACK

New Holland Uptime Pack – Tutti i migliori servizi in un unico pacchetto

Uptime Pack Plus raggruppa in un pacchetto unico il meglio dei servizi post-vendita New Holland, studiati per massimizzare la disponibilità operativa, migliorare la sicurezza, tenere sotto controllo i costi e aumentare la produttività. Sono disponibili tre livelli di assistenza per i nostri clienti: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus e Uptime Pack Premium.

- Lavorare in tutta tranquillità
- Massimizzare i tempi di attività
- Restare connessi con la vostra azienda
- Aumentare la vostra produttività



New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com**. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora.
New Holland. Originale, proprio come te.

FR Forage Cruiser Modelli	FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Motore*	**FPT Cursor 13**		**FPT Cursor 16**		**FPT V20**
Configurazione motore e numero cilindri	6 in linea				V8
Cilindrata *(cm³)*	12.900		15.927		20.100
Sistema di iniezione	Common Rail				
Conformità alla normativa sulle emissioni	Stage V				
Riduzione Catalitica Selettiva ad alta efficienza (HI-eSCR 2) ECOBlue™	●				
Potenza massima a 2.100 giri/min, ISO TR14396 - ECE R119 *(kW/CV)*	320/435	370/503	440/598	530/721	610/830
Potenza massima del motore a 1.700-1.900 giri/min, ISO TR14396 - ECE R120 *(kW/CV)*	350/476	400/544	480/653	570/775	670/911**
Coppia (1.700 giri/min) ISO 14396 - ECE R120 *(Nm)*	1.966	2.247	2.696	3.202	3.999***
Coppia massima (1.500 giri/min) ISO 14396 - ECE R120 *(Nm)*	2.003	2.316	2.751	3.323	4.095
Riserva di coppia (da 2.100 a 1.500 giri/min) *(%)*	38		37	38	48
Miscela biodiesel approvata****	B7				
Sistema Power Cruise™ II	●				
Modalità ECO del sistema di gestione del motore	●				
Misurazione e lettura del consumo di combustibile sul monitor IntelliView™ IV	●				
Carter di protezione del radiatore	O				
Compressore aria	O				●
Serbatoio combustibile					
Capacità serbatoio gasolio standard / optional *(L)*	1.200 / 1.500				
Capacità AdBlue *(L)*	200				
Alimentazione	**Trasmissione HydroLoc™**				
RockAlert™	O				
Rullo alimentatore standard	●				–
Rullo alimentatore ad alte prestazioni	–	O			●
Regolazione altezza di taglio	Infinita				
Numero di rulli alimentatori	4				
Larghezza apertura di alimentazione *(mm)*	860				
Rivelatore di metalli MetaLoc™ con indicatore di posizione	●				
Sistema Dual Drive (trasmissione idrostatica della testata)	O				
Lunghezza di taglio attiva ActiveLOC™	O				
Tamburo di taglio					
Tipo di tamburo trinciante (rotore)	A "V" con 2 file di coltelli				
Larghezza telaio tamburo *(mm)*	900				
Larghezza cilindro tamburo *(mm)*	884				
Diametro tamburo (max. / min.) *(mm)*	710 / 690				
Regime rotore a 2.100 giri/min del motore (max. / min.) *(giri/min)*	1.130 / 1.300 (2 x 20 coltelli)				
Tagli al minuto (2 x 8 coltelli) *(colpi/min)*	9.060				–
Lunghezza di taglio (2 x 8 coltelli) *(mm)*	6 - 33				–
Tagli al minuto (2 x 10 coltelli) *(colpi/min)*	11.320				
Lunghezza di taglio (2 x 10 coltelli) *(mm)*	5 - 26				
Tagli al minuto (2 x 12 coltelli) *(colpi/min)*	13.600				
Lunghezza di taglio (2 x 12 coltelli) *(mm)*	4 - 22				
Tagli al minuto (2 x 16 coltelli) *(colpi/min)*	18.100				
Lunghezza di taglio (2 x 16 coltelli) *(mm)*	3 - 16				
Tagli al minuto (2 x 20 coltelli) *(colpi/min)*	–		26.000		
Lunghezza di taglio (2 x 20 coltelli) *(mm)*	–		2 - 13		
Regolazione controcoltello con Adjust-O-Matic™	●				
Affilatura automatica coltelli	●				
Affilatura automatica controlama coltelli	O				
Sistema Variflow™	**Cambio di prodotto in meno di due minuti**				
Rompigranella standard	●				–
Diametro dei rulli *(mm)*	250				
Sistema a due rulli con profilo seghettato *(denti)*	99 / 126				–
Sistema a due rulli cromati con profilo seghettato con combinazione 99/126 denti	–	O			–
Larghezza dei rulli rompigranella *(mm)*	750				
Differenza di velocità del 22%	●				–
Differenza di velocità del 30% (solo con combinazione 99/126 e 126/126 denti)	O				–
Differenza di velocità 60% (cereali integrali)	O				–
Distanza tra i rulli (registrazione elettroidraulica) *(mm)*	1-6				–
Regolazione manuale distanza (rulli da 200 mm a richiesta)	O	–			
Regolazione elettroidraulica distanza da remoto (rulli da 250 mm)	●				–
Rompigranella heavy-duty DuraCracker™	O				●
Diametro dei rulli *(mm)*	250				
Sistema a due rulli con profilo seghettato DuraCracker™ *(denti)*	100 / 130				
Sistema a due rulli cromati con profilo seghettato per taglio a spirale DuraShredder™ *(denti)*	110 / 145				
Larghezza dei rulli rompigranella *(mm)*	750				
Differenza di velocità del 30%	●				
Differenza di velocità del 40%	O				
Distanza tra i rulli (registrazione elettroidraulica) *(mm)*	1-4				
Regolazione elettroidraulica distanza da remoto	●				
Soffiatore					
Diametro rotore soffiatore *(mm)*	525				
Larghezza rotore soffiatore *(mm)*	750				
Regime soffiatore a 2.100 giri/min del motore *(giri/min)*	2119				
Tubo di lancio					
Altezza massima *(mm)*	6.400				
Angolo di rotazione *(°)*	210				
Prolunga tubo di lancio (testata mais a 10 file) *(mm)*	720				
Prolunga tubo di lancio (testata mais a 12 file) *(mm)*	1.380				
Funzioni automatiche tubo di lancio (posizioni di lavoro e di riposo)	●				
Protezione laterale antiurto	●				
Protezioni antiabrasione a richiesta	O				
Tubo di lancio	O				
Interno del tubo di lancio	O				
Impianto elettrico					
Alternatore 12 V *(A)*	240				
Capacità batteria *(C.C.A. / Ah)*	2 x 800 / 107		3 x 800 / 107		4 x 800 / 107

FR Forage Cruiser Modelli	FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Trasmissione					
Idrostatica			●		
Cambio			4 marce		
Bloccaggio differenziale			O		
Sistema di doppia trazione meccanica			O		
Doppia trazione heavy-duty con sistema della gestione della trazione Terralock™			O		
Velocità di traslazione opzionale massima su strada a 1.200 giri/min *(km/h)*			40		
Sistemi di controllo testata					
Compensazione pressione			●		
Sistema Autofloat™ - Regolazione automatica altezza di taglio			O		
Flottazione laterale meccanica			●		
Inversione elettroidraulica testata Power Reverse			●		
Attacco idraulico unico a innesto rapido			●		
Sincronizzazione automatica della velocità del raccoglitore d'andana alla velocità d'avanzamento			●		
Superficie vetrata della cabina *(m²)*			**6,8**		
Cabina a norma - EN 15695			1		
Sedile standard in tessuto con sospensione pneumatica			●		
Sedile Deluxe in tessuto con sospensione pneumatica, riscaldamento e ventilazione attiva			O		
Sedile in pelle con sospensione pneumatica, riscaldamento e ventilazione attiva			O		
Sedile passeggero			●		
Leva CommandGrip™			●		
Monitor IntelliView™ IV con schermo Plus a posizione regolabile			●		
Secondo IntelliView™ IV Plus			O		
Compatibilità ISOBUS (terminale virtuale)			O		
Clacson (doppia tromba, 150/180 Hz, 112 dBA)			O		
Binario di montaggio degli accessori			O		
Telecamera retromarcia			●		
Climatizzatore automatico			●		
Frigobox removibile, grande o piccolo a scelta			O		
Radio DAB MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)			O		
2 porte di ricarica USB			●		
Paraurti posteriore con vani portaoggetti integrati			●		
Livello fonometrico ottimale cabina - ISO 5131 *(dBA)*			76		
Luci					
Pacchetto luci a LED			O		
Illuminazione scaletta			●		
Ingrassaggio					
Sistema di ingrassaggio automatico			●		
FieldOps™					
Accesso a FieldOps™ - Connettività inclusa			●		
FieldOps™ - visualizzazione dati agronomici - USB			●		
Sistema di guida automatica con predisposizione IntelliSteer®			O		
Sistema di guida automatica per testate mais			O		
Sistema IntelliFill™ (riempimento automatico laterale e posteriore del rimorchio)			O		
Capacità serbatoio conservante (con portata regolabile) a richiesta			O		
Misurazione dell'umidità			O		
Misurazione rese e misurazione umidità			O		
Sensore NIR NutriSense™ per l'analisi del valore nutrizionale			O		
Uptime Solutions – Sistemi di formazione e supporto					
New Holland Proactive Breakdown Support (assistenza preventiva guasti)			O		
New Holland Breakdown Assist (assistenza in caso di fermo macchina)			O		
Peso*** *(kg)***	**13.050**	**13.100**	**13.550**	**13.650**	**15.540**

● Standard O Optional – Non disponibile
* Sviluppato da FPT Industrial ** Regime motore da 1.800 a 2.000 giri/min *** Regime motore a 1800 giri/min
** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso ***** Peso minimo a vuoto nella configurazione base per erba





Dimensioni

Con pneumatici di trazione	680/85R32	800/70R32	710/75R34	900/60R32	710/70R42	800/70R38	900/60R38
Raggio di sterzata *(m)*				6,4			
A Altezza max. in posizione di trasporto *(m)*	3,86	3,74	3,77	3,76	3,84	3,82	3,84
B Larghezza max. in posizione di trasporto *(m)*	2,97	3,35	3,15	3,48	3,19	3,29	3,48
C Passo *(m)*				3,2			
D Luce libera da terra max. *(mm)*				500			



New Holland sceglie lubrificanti *Ambra*

www.newholland.com/it
newhollandtopservice.italia@cnh.com

NEW HOLLAND

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 02/26 - (Turin) - 253007/IOO