

Chargeuses sur pneus

SÉRIE G ÉVOLUTION

521G | 621G | **651G** | 721G
821G | 921G | 1021G | 1121G



CASE
CONSTRUCTION



651G

CASE

CASE
All-terrain

EN CONSTANTE ÉVOLUTION.

LA GAMME ÉVOLUTION DE LA SÉRIE G AMÉLIORÉE

CASE est heureux d'accueillir le nouveau modèle 651G, avec des performances de chargement améliorées, et les modèles de taille moyenne 721G, 821G et 921G mis à jour, dont les charges limites d'équilibre et les hauteurs de déversement du godet améliorées les placent en tête de leurs catégories en termes de productivité.



DES FONCTIONNALITÉS CONÇUES POUR VOUS.

OFFRANT D'INNOMBRABLES AMÉLIORATIONS

Avec une charge utile et une hauteur de déversement plus élevées, de nouveaux godets et des essieux extra-robustes équipés de série, les performances de chargement des modèles de taille moyenne rivalisent désormais avec celles des meilleures machines de leur catégorie sur le marché..

CHARGE UTILE AUGMENTÉE

Les châssis renforcés (651G-921G) améliorent la fiabilité et la durabilité, avec un poids en ordre de marche légèrement plus élevé, ce qui augmente considérablement la charge limite d'équilibre.

NOUVEAUX GODETS POUR REPRISE AU TAS

Les godets plus performants (651G-921G) permettent une meilleure pénétration, une plus grande capacité et une meilleure rétention des matériaux. En d'autres termes : UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ.

HAUTEURS DE DÉVERSEMENT ACCRUES

L'augmentation de la hauteur de déversement permet une plus grande flexibilité pour le chargement des camions à hauts bords, des trémies, etc. tout en conservant d'excellentes performances cinématiques.

ESSIEUX EXTRA-ROBUSTES DE SÉRIE

Les modèles de taille moyenne sont équipés de série d'essieux extra-robustes, avec des combinaisons flexibles de différentiels avant/arrière :

- Blocage à 100 % du différentiel ouvert avant/arrière ;
- Blocage à 100 % à l'avant / glissement limité à l'arrière ;
- Glissement limité à l'avant et à l'arrière.



VOTRE ÉQUIPEMENT, VOTRE PARTENAIRE.

SIX RAISONS POUR LESQUELLES LES CHARGEUSES SUR PNEUS SONT FAITES POUR VOUS

1 ÉNERGIE DURABLE

Moteurs Stage V FPT ;
Porte à déchets (521G-921G)
Turbocompresseur à géométrie variable (1021G-1121G) ;
Injection électronique à rampe commune haute pression ;
Système de post-traitement HI-eSCR2 ;
Compatible avec huile synthétique HVO et XTL.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE PUISSANTE

Transmission ZF Ergopower à 5 vitesses avec blocage du convertisseur de couple et coupure intelligente de l'embrayage disponible (621G-921G) ;
Essieux extra-robustes de série, avec différentes combinaisons de différentiels avant/arrière.

3 UTILISATION SANS EFFORT

Affichage à écran tactile intuitif ;
Positionnement automatique de la flèche et du godet facile à régler ;
Boutons configurables ;
Pesée de la charge utile intégrée avec fonction de basculement disponible ;
Système de contrôle de pression des pneus en option.





FAITES LE TOUR
COMPLET



4 EFFICACITÉ EXCEPTIONNELLE

Position du moteur à l'arrière pour une répartition optimale du poids (521G-921G) ;
Charge limite d'équilibre élevée ;
Rendement énergétique remarquable ;
Nouveaux godets pour reprise au tas ;
Circuit de refroidissement haute efficacité « Cube Design ».

5 CONNECTIVITÉ EXTRAORDINAIRE

Suivi continu de l'état de la machine via SiteConnect ;
Diagnostic à distance et mises à jour possibles via l'application SiteManager ;
Gestion facile du parc avec SiteWatch™, p. ex. rapports envoyés à l'ordinateur via le système télématique.

6 DISPONIBILITÉ OPTIMISÉE

Points d'entretien et de remplissage accessibles depuis le sol ;
Intervalles d'entretien de 1 000 heures ;
Alertes de service générées à l'expiration de l'intervalle d'entretien ;
Programmes CaseCare et CaseProtect disponibles.

SOYEZ PRODUCTIF DANS LE CONFORT

TOUTES LES FONCTIONNALITÉS AU BOUT DES DOIGTS

Le confort et la sécurité de l'opérateur sont des priorités absolues pour CASE, c'est pourquoi toutes ses chargeuses sur pneus sont équipées d'une cabine spacieuse certifiée ROPS/FOPS niveau 2, qui vous permet de travailler en toute tranquillité.





LA VOIX
DE NOS CLIENTS

ÉCRAN TACTILE

Contrôlez toutes les fonctionnalités de la machine grâce à l'écran tactile, avec de nouvelles fonctions conçues pour améliorer l'expérience du conducteur.

NOUVELLES FONCTIONNALITÉS

Réglage du régime moteur à vitesse fixe ;
Réglage de la vitesse d'engagement de la commande de conduite.

Plus de nouveaux ajouts :

Manuel de l'opérateur numérique ;
Réponse réglable des commandes ÉH ;
Nouveaux modes de puissance ;
Boutons configurables.

CONFORT SUPÉRIEUR

Console montée sur le siège ;
Écran tactile ;
Boutons configurables ;
Kit d'appel mains libres ;
Zone de rangement multiples ;
Siège premium à suspension active ;
Butées de direction en caoutchouc sur l'articulation du châssis.

CONNECTIVITÉ AMÉLIORÉE

Alertes des concessionnaires CASE, avec recommandations et actions ;
Les rapports sur les tickets de charge utile sont disponibles sur le portail SiteWatch™ ;
Rapports sur l'utilisation des machines améliorés ;
Assistance à distance via l'application CASE SiteManager.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Optimisez la pression des pneus, réduisez l'usure et prolongez la durée de vie des pneus grâce au système intégré de contrôle de la pression des pneus (en option).

PESÉE DE LA CHARGE UTILE INTÉGRÉE

Lisez et enregistrez chaque charge de godet grâce à la nouvelle pesée de la charge. Optimisez les rapports de travail avec des ensembles complets de données, puis envoyez-les directement sur votre bureau via le portail SiteWatch™.

LA MEILLEURE VISIBILITÉ DE SA CATÉGORIE

Visibilité optimale 24 h/24 grâce au pare-brise monobloc, à l'éclairage à haute efficacité et à la caméra de recul (de série) ;
Feux LED « Follow-me-home » avec durée d'allumage personnalisable.

UNE EFFICACITÉ ACCRUE

HI-eSCR2 pour une combustion efficace ;
5-Boîte de vitesses et verrouillage du convertisseur (621G-921G) ;
Mode de puissance intelligent pour une combinaison optimale de la courbe de puissance du moteur et du seuil de changement de vitesse de la transmission.



UNE ÉNERGIE PLUS PROPRE, PLUS VERTE.

LA DURABILITÉ CHANGE LE MONDE

Les chargeuses sur pneus CASE sont dotées d'une technologie de moteur interne avancée, développée par notre société sœur FPT Industrial.

Pionnier des solutions à faible émission et à haut rendement, FPT fournit de manière fiable des performances élevées avec des coûts d'exploitation faibles.



Moteurs turbocompressés à injection multiple et à rampe commune haute pression :

4,5 litres sur 521G ;
6,7 litres sur 621G-921G ;
8,7 litres sur 1021G-1121G.



Porte à déchets (521G-921G) et turbocompresseur à géométrie variable (1021G-1121G) pour une stabilité optimale de la pression.



Conforme à la phase V de l'UE avec le système exclusif de post-traitement HI-eSCR2. Sans EGR, construit pour la vie et sans entretien.



Compatible avec les carburants synthétiques HVO et XTL (CTL, BTL, GTL) pour des options durables.

MAINTENIR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

SERVICES APRÈS-VENTE

Conservez les performances optimales de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre étendue de pièces CASE de haute qualité.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Ajoutez de la polyvalence à vos performances avec les accessoires CASE conçus pour les machines CASE et testés par les ingénieurs CASE.

FLEETPRO

Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de seconde ligne de qualité CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Choisissez la qualité durable avec les pièces Échange Standard conçues pour les équipements CASE de tous âges.

CASE CONSTRUCTION | ServiceSolutions

Ayez l'esprit tranquille en sachant que les solutions de service CASE maintiendront votre équipement en parfait état, avec une temps de fonctionnement maximal, sans coûts imprévus, et vous aideront à optimiser votre rentabilité.



CASE CARE

Optimisez le temps de fonctionnement et l'efficacité de votre machine avec ce programme de maintenance.



CASE PROTECT

Éviter les coûts inattendus avec ce programme d'extension de garantie.



CASE FLUID ANALYSIS

Garantissez le temps de fonctionnement de votre machine avec un reporting des fluides détaillé.



CASE SITEWATCH

Dynamisez la rentabilité de votre machine en gérant et contrôlant les données d'exploitation de votre flotte.

CASE SITECONNECT

Connecte votre concessionnaire à votre machine pour une assistance à distance.



DE SÉRIE ET EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES - GAMME COMPLÈTE

OPÉRATEUR

Climatisation de la cabine	●
Affichage multifonction à écran tactile couleur 8"	●
Commandes électrohydrauliques montées sur les sièges réglables, console de droite	●
Trois boutons configurables (rappel rapide des pages favorites sur l'écran)	●
Réglage de la vitesse d'engagement de la commande de conduite (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Réglage de la vitesse de verrouillage de l'accélérateur du moteur (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Grille de dégivrage de la lunette arrière	●
Pressurisation de la cabine à partir de la 1 ^{re} vitesse de ventilateur	●
Cabine avec protections ROPS (ISO EN13510) et FOPS (ISO EN3449)	●
Mode d'allumage protégé par mot de passe	●
Microphone intégré au toit pour les appels mains libres (radio Bluetooth requise)	●
Ports USB et AUX	●
Multiples compartiments de rangement et porte-gobelet	●
Porte-documents	●
Kit pratique comprenant : <ul style="list-style-type: none"> • Pare-soleil arrière • Plateau sous le COMPARTIMENT de siège • Prise 24 V supplémentaire • 2nd rétroviseur intérieur (côté gauche) • Deux crochets à vêtements 	○
Deux rétroviseurs extérieurs	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffés	○
Siège standard, chauffant, à suspension pneumatique, avec dossier haut et appui-tête, revêtement en tissu	●
Siège Premium comprenant : <ul style="list-style-type: none"> • Suspension pneumatique active • Revêtement partiel en cuir • Coussin d'assise plus large (+ 40 mm) • Dossier haut avec appui-tête • Larges accoudoirs • Réglage automatique selon le poids • Amortisseur basse fréquence • Siège chauffant • Amortisseur horizontal 	○
Ceinture de sécurité 2 points haute visibilité 2"	●
Prééquipement pour radio (avec câblage et haut-parleurs)	●
Radio AM/FM avec Bluetooth	○
Gyrophare	○
Caméra arrière (image automatiquement affichée lorsque la marche arrière est engagée)	●
Manette électrohydraulique, 2 fonctions	●
Manette, électrohydraulique, 3 fonctions (3 ^e fonction commandée par un seul curseur sur la manette)	○
Manette, électrohydraulique (4 fonctions, 3 ^e et 4 ^e fonctions commandées par deux curseurs sur la manette)	○
Trois levier à axe unique, à commandes du bout des doigts	○
Fonction de retour automatique à l'excavation réglable par bouton-poussoir dans la cabine	●
Arrêt automatique de la hauteur de la flèche réglable par bouton-poussoir dans la cabine	●
Fonction automatique de retour en translation réglable par bouton-poussoir dans la cabine	●
Volant standard	●
Direction par manette (en plus du volant standard)	○
Système de charge utile intégré avec fonction de basculement automatique, données transmises en temps réel au portail client via SiteWatch™.	○
Système intégré de contrôle de la pression des pneus	○
Projecteurs halogènes : 2 avant + 2 arrière	●
Projecteurs à LED : 2 avant + 2 arrière	○
Projecteurs à LED : 4 avant + 2 arrière	○



EXPLOREZ LES
SPÉCIFICATIONS
COMPLÈTES

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES - GAMME COMPLÈTE

COMPARTIMENT OPÉRATEUR

Projecteurs à LED : 2 avant + 2 arrière	○
Projecteurs à LED : 4 avant + 2 arrière	○
Projecteurs à LED : 6 avant + 4 arrière	○
Feux de route halogènes	●
Feux de route à LED	○

HOMOLOGATION ROUTIÈRE (SAUF 1121G)

Homologation routière italienne	○
Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h)	○
Homologation routière italienne pour les pneus agricoles	○
Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h) pour les pneus agricoles	○
Homologation routière suédoise	○

CONNECTIVITÉ

Connectivité avancée (tableau de bord du concessionnaire, paramètres d'état de la machine, alertes d'entretien et de réparation, diagnostic à distance)	●
3 ans d'abonnement au portail SiteWatch™ (Gestion du parc, rapports de charge utile en temps réel, etc.)	●

DIVERS

Extincteur	○
Boîte à outils vide	○
Crochet de récupération, obligatoire conformément à la norme EN474	●
Cales de roue	○
Garde-boue larges avec marchepieds à droite et à gauche, homologation suédoise	○
Marchepieds sur les deux côtés avec gare-boue complets	○
Support de plaque d'immatriculation	○
Couvercles latéraux sur le châssis arrière	○
Couvercle inférieur (plaque de protection) sur le châssis arrière	○
Protection avant du châssis	○
Contrepoids, standard	●
Contrepoids, extra-robuste	○
Package de protections du gestionnaire de déchets, comprenant les éléments suivants	
• Couvercles d'articulation du cadre	
• Couvercle avant du châssis	
• Protection inférieure de transmission	
• Protection inférieure de châssis avant	
• Protège-vérin hydraulique	○
• Éjecteurs de débris du cadre avant (local du vérin de flèche)	
• Grilles de protection des feux de route avant	
• Grilles de protection des feux de route arrière	
• Protection inférieure de réservoir de carburant	
<i>Remarque : disponible sur 621G, 651G, 721G, 821G, 921G</i>	
Grille de protection du pare-brise avant	○
Système de graissage automatique	○
Capot du compartiment moteur à ouverture électrique (sauf 521G)	●
Orifices de vidange des fluides externes (huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, huile hydraulique)	●

CIRCUIT HYDRAULIQUE/DIRECTION

Direction électrique secondaire de secours	●
Pompe à cylindrée variable à détection de charge	●
Soupape de commande à 3 tiroirs et détection de charge	●
4 ^e fonction hydraulique	○
Suspension du bras chargeur (commande de conduite)	●
Circuit dédié à l'attache rapide	○

STANDARD ET OPTIONS - 521G - 621G

CARACTÉRISTIQUES	521G		621G	
	BARRE Z/ XR	XT	BARRE Z/ XR	XT
MOTEUR				
Moteur N45 Stage V FPT	●	●	-	-
Moteur N67 Stage V FPT	-	-	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre	●	●	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)	●	●	●	●
Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre)	●	●	●	●
Préfiltre à l'admission d'air	○	○	○	○
Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone)	○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal	●	●	●	●
Package de démarrage par temps froid	○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable	○	○	○	○
Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable	○	○	○	○
Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable	●	●	●	●
Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable	○	○	○	○
Démarrage d'appoint à distance	●	●	●	●
TRANSMISSION ET ESSIEUX				
Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière	●	●	●	●
Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage	-	-	○	○
Levier de commande de transmission sur colonne de direction	●	●	●	●
Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique	●	●	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h	○	○	○	○
Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur	●	●	●	●
Essieux standard avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant à 100 % et différentiel arrière ouvert	○	○	○	○
Limiteur d'oscillation de l'essieu arrière	○	○	○	○
PNEUS				
L3 Radial XHA 17.5R25 Michelin	○	○	-	-
L3 Radial TB516 17.5R25 Triangle	○	○	-	-
L3 Radial VJT 17.5R25 Bridgestone	●	●	-	-
L3 Radial TB516 20.5R25 Triangle	○	○	○	○
L3 Radial XHA2 20.5R25 Michelin	○	○	○	○
L3 Radial VJT 20.5R25 Bridgestone	○	○	●	●
L2 Radial VSW 20.5R25 Bridgestone	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2 17.5R25 Michelin	○	○	-	-
AG Radial 370 620/70R26 Alliance	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2 20.5R25 Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538+ 20.5R25 Triangle	-	-	○	○
TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE				
Timonerie à barre Z standard	●	-	●	-
XR - Timonerie longue portée	○	-	○	-
XT - Timonerie parallèle	-	●	-	●
Godet, à claveter, 2,1 m³, 2 490 mm de large	○	-	-	-
Godet avec attache rapide hydraulique, 1,8 m³, 2 490 mm de large	○	○	-	-
Attache rapide hydraulique	○	○	○	○
Fourche avec attache rapide hydraulique	○	○	○	-
Godet, à claveter, 2,3 m³, 2 490 mm de large	-	-	○	○
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,1 m³, 2 490 mm de large	-	-	○	○
Dents de godet	○	○	○	○
Lame de coupe réversible à boulonner	○	○	○	○
Dents + segments de lame de coupe à boulonner	○	○	○	○
Protection des dents du godet L = 2 490 mm	○	○	○	○

STANDARD ET OPTIONS - 651G - 721G

CARACTÉRISTIQUES			651G		721G	
			BARRE Z/ XR	XT	BARRE Z/ XR	XT
MOTEUR						
Moteur N67 Stage V FPT			●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre			●	●	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)			●	●	●	●
Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre)			●	●	●	●
Préfiltre à l'admission d'air			○	○	○	○
Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone)			○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal			●	●	●	●
Package de démarrage par temps froid			○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable			○	○	○	○
Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable			○	○	○	○
Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			●	●	●	●
Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			○	○	○	○
Démarrage d'appoint à distance			●	●	●	●
TRANSMISSION ET ESSIEUX						
Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière			●	●	●	●
Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage			○	○	○	○
Levier de commande de transmission sur colonne de direction			●	●	●	●
Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique			●	●	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h			○	○	○	○
Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur			●	●	●	●
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière			●	●	●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert			○	○	○	○
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et LSD à l'arrière			○	○	○	○
PNEUS						
L3 Radial XHA2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25 (largeur standard)	Bridgestone	●	●	●	●
L3 Radial VJT	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Bridgestone	-	-	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (largeur standard)	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Triangle	-	-	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (largeur standard)	Triangle	○	○	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Triangle	-	-	○	○
L2 Radial VSW	20.5R25 (largeur étroite)	Bridgestone	○	○	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	-	○	○
AG Radial MEGAXBIB	750/65R26	Michelin	-	-	○	○
SOLID - S2C2	20.5R25	SG Revol.	-	-	○	○
TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE						
Timonerie à barre Z standard			●	-	●	-
XR - Timonerie longue portée			-	-	○	-
XT - Timonerie parallèle			-	●	-	●
Godet, à claveter, 2,3 m³, 2 490 mm de large			○	-	-	-
Godet à claveter, 2,6 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement)			○	-	-	-
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,1 m³, 2 490 mm de large			○	○	-	-
Godet, à claveter, 2,7 m³, 2 690 mm de large			-	-	○	○
Godet, à claveter, 2,5 m³, 2 474 mm de large			-	-	○	○
Godet à claveter, 3,0 m³, à bords latéraux droits (Usage normal, à barre Z uniquement)			-	-	○	○
Godet à claveter, 3,2 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement)			-	-	○	○
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,7 m³, 2 690 mm de large			-	-	○	○
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,5 m³, 2 474 mm de large			-	-	○	○
Attache rapide hydraulique			○	○	○	○
Fourche avec attache rapide hydraulique			○	○	○	○
Dents de godet			○	○	○	○
Lame de coupe réversible à boulonner			○	○	○	○
Dents + segments de lame de coupe à boulonner			○	○	○	○
Protection des dents du godet L = 2 490 mm			○	○	○	○

STANDARD ET OPTIONS - 821G - 921G

CARACTÉRISTIQUES			821G	921G
			BARRE Z/ XR	BARRE Z/ XR
MOTEUR				
Moteur N67 Stage V FPT			●	●
Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre			●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)			●	●
Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre)			●	●
Préfiltre à l'admission d'air			○	○
Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone)			○	○
Package de démarrage par temps normal			●	●
Package de démarrage par temps froid			○	○
Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable			○	○
Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable			○	○
Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			●	●
Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			○	○
Démarrage d'appoint à distance			●	●
TRANSMISSION ET ESSIEUX				
Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière			●	●
Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage			○	○
Lever de commande de transmission sur colonne de direction			●	●
Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique			●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h			○	○
Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur			●	●
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière			●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert			○	○
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et LSD à l'arrière			○	○
PNEUS				
L3 Radial XHA2	23.5R25	Michelin	○	○
L3 Radial VJT	23.5R25	Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516	23.5R25	Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial TB538S	23.5R25	Triangle	○	○
L2 Radial VSW	23.5R25	Bridgestone	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	○
AG Radial CEREXBIB	710/65R30	Michelin	-	○
SOLID - S2C2	23.5R25	SG Revolution	-	○
TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE				
Timonerie à barre Z standard			●	●
XR - Timonerie longue portée			○	○
Godet, à claveter, 3,4 m³, 2 946 mm de large			○	-
Godet à claveter, 3,6 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement)			○	-
Godet avec attache rapide hydraulique, 3,4 m³, 2 946 mm de large			○	○
Godet à claveter, 4,2 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement)			-	○
Attache rapide hydraulique			○	○
Fourche avec attache rapide hydraulique			○	○
Dents de godet			○	○
Lame de coupe réversible à boulonner			○	○
Dents + segments de lame de coupe à boulonner			○	○
Protection des dents du godet L = 2 490 mm			○	○

STANDARD ET OPTIONS - 1021G - 1121G

CARACTÉRISTIQUES			1021G	1121G
			BARRE Z/ XR	BARRE Z/ XR
MOTEUR				
Moteur Cursor 9 Stage V FPT			●	●
Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre			●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)			●	●
Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre)			●	●
Préfiltre à l'admission d'air			○	○
Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone)			○	○
Package de démarrage par temps normal			●	●
Package de démarrage par temps froid			○	○
Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable			○	○
Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable			○	○
Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			●	●
Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			○	○
Démarrage d'appoint à distance			●	●
TRANSMISSION ET ESSIEUX				
Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière			●	●
Lever de commande de transmission sur colonne de direction			●	●
Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique			●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h			○	○
Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur			●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert			●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant, différentiel arrière ouvert et refroidisseur d'huile d'essieu			○	○
PNEUS				
L3 Radial XHA2	26.5R25	Michelin	○	○
L3 Radial VJT	26.5R25	Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516	26.5R25	Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE	D2 26.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2	26.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial TB538S	26.5R25	Triangle	○	○
TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE				
Timonerie à barre Z standard			●	●
XR - Timonerie longue portée			○	○
Godet, à claveter, 4,4 m³, 3 000 mm de large			○	-
Godet, à claveter, 5,0 m³, 3 150 mm de large			-	○

FICHE TECHNIQUE

521G - 921G

CARACTÉRISTIQUES :		521G	621G	651G	721G	821G	921G
MOTEUR							
Marque et modèle		FTP N45	FTP N67	FTP N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67
Nbre de cylindres		4	6	6	6	6	6
Cylindrée	l	4.5	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Admission d'air :		Avec turbocompresseur et refroidissement air-air. Aucune soupape EGR n'est utilisée :					
		Seul de l'air frais est prélevé pour la combustion et aucun circuit de refroidissement supplémentaire n'est nécessaire.					
Systèmes d'injection		Système d'injection multiple à rampe commune.					
Système de post-traitement		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)					
Niveau d'émissions		Conforme à la norme Stage V de l'UE					
Puissance maximale (brute maxi/nette maxi)	kW	106/99	128/121	128/121	145	172	190
Puissance maximale (brute maxi/nette maxi)	CH	142/133	172/162	172/162	195	230	255
au régime moteur (ISO 14396)	tr/min	1800	1800	1800	2000	1800	1600
Couple maximal (brut/net)	Nm	612/586	730/692	730/692	950	1184	1300
au régime moteur (ISO 14396)	tr/min	1600	1600	1600	1300	1300	1300
TRANSMISSION							
ProShift : Powershift 5 vitesses avec verrouillage (en option). L'embrayage de verrouillage élimine les pertes de convertisseur de couple entre la deuxième et le cinquième vitesses.							
Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO) avec Power Inch : Débrayage proportionnel :							
• 1re avant	km/h	-	7	7	7	7	6
• 2e avant	km/h	-	13	13	13	11	11
• 3e avant	km/h	-	20	20	19	17	17
• 4e avant	km/h	-	31	31	30	26	26
• 5e avant	km/h	-	45	45	40	40	40
• 1re arrière	km/h	-	7	7	8	7	7
• 2e arrière	km/h	-	14	14	14	12	12
• 3e arrière	km/h	-	32	32	31	28	28
Powershift ZF 4 vitesses avec Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO)							
• 1re avant	km/h	6	7	7	8	7	7
• 2e avant	km/h	11	13	13	13	12	12
• 3e avant	km/h	22	24	24	25	23	23
• 4e avant	km/h	36	39	39	37	37	36
• 1re arrière	km/h	6	7	7	8	7	7
• 2e arrière	km/h	12	14	14	13	13	13
• 3e arrière	km/h	23	25	25	26	25	25
ESSIEUX (options disponibles)							
Essieux ZF extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière		n.a.	oui	oui	oui	oui	n.a.
Essieux ZF extra-robustes avec blocage de différentiel automatique à 100 % à l'avant et ouvert		oui	oui	oui	oui	oui	oui
Essieux ZF extra-robustes avec blocage de différentiel automatique à 100 % à l'avant et LSD sur l'essieu arrière		n.a.	oui	oui	oui	oui	n.a.
Essieux ZF standard avec différentiel à glissement limité sur les essieux avant et arrière		oui	oui	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Angle d'oscillation des essieux (total)	°	24	24	24	24	24	24
PNEUS							
Taille de pneus standard		17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25

CARACTÉRISTIQUES :		521G	621G	651G	721G	821G	921G
FREINS							
Frein de service		Freins à disques humides aux 4 roues, sans entretien, à réglage automatique.					
Surface des disques de frein de service	m ² / moyeu	0.31	0.39	0.39	0.39	0.39	0.47
Frein de stationnement		Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté..					
Surface des disques du frein de stationnement	cm ²	58	58	58	82	82	82
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Soupape de commande de la chargeuse		Bosch-Rexroth, centre fermé, détection de charge/partage des flux.					
Direction		Vérins de direction actionnés par une soupape hydraulique à priorité en orbite, commandée à son tour par un signal de détection de charge active.					
Commandes de la chargeuse		Pilotes avec électrovannes proportionnelles commandées par une manette électrohydraulique simple ou par 2/3 leviers à axe unique.					
Type de pompe		À cylindrée variable, unique				Tandem, à cylindrée variable	
Débit d'huile maxi	l/min	134	169	190	206	236	278
au régime moteur	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000
CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE							
Débit d'huile maxi	l/min	134	169	188	206	236	278
Pression maxi	bar	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
CAPACITÉS DES FLUIDES							
Réservoir de carburant	l	189	248	248	246	288	288
Réservoir de DEF (AdBlue®)	l	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3
Liquide de refroidissement moteur	l	22	27	27	28	30	30
Huile moteur	l	12	13	13	13	13	13
Réservoir d'huile hydraulique	l	57	91	91	91	91	91
Total d'huile du circuit hydraulique	l	114	148	148	180	180	200
Essieux avant et arrière	l	22+22	22+22	22+22	35+35	40+40	42+40
Huile de transmission	l	19	27	27	34	34	34
PROTECTION DE LA CABINE							
Protection contre les chutes d'objets (FOPS)		Suivant la norme ISO EN 3449.					
Protection contre le retournement (ROPS)		Suivant la norme ISO EN 13510.					
BRUIT ET VIBRATIONS							
À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	68	68	68	68	69
À l'extérieur - LwA (2000/14/EC)	dB	102	104	104	103	104	104
Vibrations		Le siège de l'opérateur est conforme aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s ²					
CIRCUIT ÉLECTRIQUE							
Tension du circuit	V	24	24	24	24	24	24
Batteries	n° x V	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Alternateur - capacité	A	70	120	120	120	120	120

FICHE TECHNIQUE

1021G - 1121G

CARACTÉRISTIQUES :		1021G	1121G
MOTEUR			
Marque et modèle :		Cursor 9 FTP	Cursor 9 FTP
Nbre de cylindres :		6	6
Cylindrée	l	8,7	8,7
Admission d'air :		Avec turbocompresseur et refroidissement air-air. Aucune soupape EGR n'est utilisée : Seul de l'air frais est prélevé pour la combustion et aucun circuit de refroidissement supplémentaire n'est nécessaire.	
Systèmes d'injection		Système d'injection multiple à rampe commune.	
Système de post-traitement		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)	
Niveau d'émissions		Conforme à la norme Stage V de l'UE	
La puissance maximale	kW	239	250
La puissance maximale	CH	320	347
au régime moteur (ISO 14396)	tr/min	1800	1800
Couple maximal	Nm	1479	1604
au régime moteur (ISO 14396)	tr/min	1100	1100
TRANSMISSION			
Powershift ZF 4 vitesses avec Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO)			
• 1re avant	km/h	7	7
• 2e avant	km/h	13	12
• 3e avant	km/h	19	18
• 4e avant	km/h	38	38
• 1re arrière	km/h	7	7
• 2e arrière	km/h	13	13
• 3e arrière	km/h	27	25
ESSIEUX			
Oscillation de l'essieu arrière		24°	
Essieux ZF extra-robustes		avec différentiels ouverts et système de blocage automatique à 100 % sur le différentiel avant. 100 % d'effort de traction en permanence, pas de patinage des roues, moins d'usure des pneus.	
PNEUS			
Taille de pneus standard		26.5R25	26.5R25
FREINS			
Frein de service		Freins à disques humides aux 4 roues, sans entretien, à réglage automatique.	
Surface des disques de frein de service	m ² / moyeu	0.74	0.74
Frein de stationnement		Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.	
Surface des disques du frein de stationnement	cm ²	82	82

CARACTÉRISTIQUES :		1021G	1121G
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Soupape de commande de la chargeuse :		Bosch-Rexroth, centre fermé, détection de charge/partage des flux. Soupape de commande à 3 tiroirs.	
Direction		Vérins de direction actionnés par une soupape hydraulique à priorité en orbite, commandée à son tour par un signal de détection de charge active.	
Commandes de la chargeuse		Pilotes avec électrovannes proportionnelles commandées par une manette électro-hydraulique simple ou par 2/3 leviers à axe unique.	
Type de pompe		Tandem, à cylindrée variable	
Débit d'huile maxi	l/min	348	376
au régime moteur	tr/min	2000	2000
CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE			
Débit d'huile maxi	l/min	240	240
Pression maxi	bar	249-255	249-255
CAPACITÉS DES FLUIDES			
Réservoir de carburant	l	459	288
Réservoir de DEF (AdBlue®)	l	65	65
Liquide de refroidissement moteur	l	57	57
Huile moteur	l	26	26
Réservoir d'huile hydraulique	l	134	134
Total d'huile du circuit hydraulique	l	250	250
Essieux avant et arrière	l	68+68	68+68
Huile de transmission	l	45	45
PROTECTION DE LA CABINE			
Protection contre les chutes d'objets (FOPS)		Suivant la norme ISO EN 3449.	
Protection contre le retournement (ROPS)		Suivant la norme ISO EN 13510.	
BRUIT ET VIBRATIONS			
À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	69
À l'extérieur - LwA (2000/14/EC)	dB	105	104
Vibrations		Le siège de l'opérateur est conforme aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s ²	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			
Tension du circuit	V	24	24
Batteries	n° x V	2 x 12	2 x 12
Alternateur - capacité	A	120	120

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE

521G



DONNÉES AVEC GOGETS MONTÉS EN USINE	USAGE NORMAL À CLAVETER					USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE			
		Barre en Z		XR		Barre en Z		XR	
		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Accessoire de godet									
Poids en ordre de marche de la cabine (avec pneus 17.5R25 L3)	kg	11098	11045	11192	11138	11303	11250	11431	11377
Capacité nominale du godet :	m ³	2.1	2	1.9	1.8	1.8	1.7	1.8	1.7
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	2.3	2.2	2.1	2	2	1.9	2	1.9
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Poids du godet	kg	847	794	813	759	1052	998	1052	998
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	8758	8827	7560	7627	8418	8570	7184	7314
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	7673	7743	6601	6668	7354	7496	6246	6367
Charge utile maximale	kg	3837	3871	3301	3334	3677	3748	3123	3183
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	1827	1955	1756	1873	2104	2256	1787	1917
Force d'arrachage du godet	daN	7455	8183	7976	8797	7155	7518	6883	7515

621G



DONNÉES AVEC GOGETS MONTÉS EN USINE	USAGE NORMAL À CLAVETER					USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE			
		Barre en Z		XR		Barre en Z		XR	
		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Accessoire de godet									
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	12878	12824	13059	13006	13330	13277	13512	13548
Capacité nominale du godet :	m ³	2.3	2.2	2.3	2.2	2	1.9	2	1.9
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	2.5	2.4	2.5	2.4	2.2	2.1	2.2	2.1
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Poids du godet	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	10662	10740	8957	9026	10134	10296	8464	8598
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	9248	9319	7729	7798	8737	8886	7249	7372
Charge utile maximale	kg	4724	4659	3960	4003	4369	4443	3624	3686
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	2011	2109	1681	1765	2148	2297	1782	1906
Force d'arrachage du godet	daN	9907	10765	11672	12427	9268	9982	9295	10007

651G



DONNÉES AVEC GOGETS MONTÉS EN USINE	USAGE NORMAL À CLAVETER					USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE				POUR REPRISE AU TAS
		Barre en Z		XR		Barre en Z		XR		Barre en Z
		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	
Accessoire de godet										
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	14062	14009	14244	14190	14515	14461	14696	14643	14225
Capacité nominale du godet :	m ³	2.3	2.2	2.3	2.2	2	1.9	2	1.9	2.6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	2.5	2.4	2.5	2.4	2.2	2	2.2	2	2.9
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2540
Poids du godet	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323	1087
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	11943	12014	10171	10140	11400	11573	9568	9710	11722
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	10340	10411	8680	8748	9816	9974	8189	320	10128
Charge utile maximale	kg	5170	5205	4340	4374	4908	4987	4095	4160	5064
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	2248	2356	1887	1980	2414	2579	1832	1958	1948
Force d'arrachage du godet	daN	9909	10766	10188	11066	9265	9978	9290		9217

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.

721G Tableau 1/2



Accessoire de godet		Barre en Z		Barre en Z		XR		XR	
		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	15642	15623	15831	15777	15779	15757	15845	15826
Capacité nominale du godet :	m ³	2.7	2.6	3	2.9	2.5	2.4	2.7	2.6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	3	2.9	3.3	3.2	2.7	2.6	3	2.9
Largeur globale du godet	mm	2712	2726	2740	2740	2494	2510	2712	2726
Poids du godet	kg	1221	1202	1410	1356	1155	1134	1221	1202
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	13686	13711	12923	12993	11612	11640	11542	11566
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	11467	11492	10802	10872	8897	9784	9651	9675
Charge utile maximale	kg	5734	5746	5401	5436	4860	4874	4825	4837
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	2093	2185	1802	1824	1929	2040	1761	1840
Force d'arrachage du godet	daN	14321	15409	11671	10699	14315	15406	142772	15370

721G Tableau 2/2



Accessoire de godet		Barre en Z		XR		POUR REPRISE AU TAS
		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	Barre en Z B.O.E.
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	16166	16147	15779	15757	15845
Capacité nominale du godet :	m ³	2.7	2.6	2.5	2.4	3.2
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	3	2.8	2.7	2.6	3.5
Largeur globale du godet	mm	2712	2726	2494	2510	2740
Poids du godet	kg	1745	1726	1155	1134	1424
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	12003	12134	11612	11640	12867
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	9988	10099	9721	9748	10752
Charge utile maximale	kg	4994	5049	4860	4874	5376
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	1845	1937	1929	2040	1679
Force d'arrachage du godet	daN	11889	11900	14315	15405	11669

521G-621G-651G-721G



Accessoire de godet		521G		621G		651G		721G	
		XT B.O.E.	Dents						
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	11564	11511	13376	13323	14446	14393	15911	15892
Capacité nominale du godet :	m ³	1.8	1.7	2	1.9	2	1.9	2.7	2.6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	2	1.9	2.2	2.1	2.2	2.1	3	2.8
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2712	2726
Poids du godet	kg	1050	902	1256	1202	1256	1202	1682	1663
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	7161	7295	8826	8968	9740	9889	10446	10556
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	6235	6360	7613	7744	8467	8606	8679	8774
Charge utile maximale	kg	3118	3180	3806	3872	4234	4303	4340	4387
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	1784	1914	1875	2000	2086	2222	1602	1684
Force d'arrachage du godet	daN	7899	8540	10242	10944	10242	10945	11718	12464

* Taille des pneus STD par modèle : 521G : 17.5R25 | 621G-651G-721G : 20.5R25 | 821G-921G : 23.5R25 | 1021G-1121G : 26.5R25

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE

821G



DIMENSIONS - Données avec godets montés en usine	USAGE NORMAL À CLAVETER				USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE				POUR REPRISE AU TAS	
		Barre en Z		XR		Barre en Z		XR		Barre en Z
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	18329	18311	18556	18549	19397	19380	19665	19647	18411
Capacité nominale du godet :	m ³	3.4	3.2	3.2	3	3.2	3.1	3.2	3.1	3.6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	3.7	3.5	3.5	3.3	3.5	3.4	3.5	3.4	3.9
Largeur globale du godet	mm	2946	2983	2946	2983	2983	2983	2946	2983	2 990
Poids du godet	kg	1568	1551	1539	1521	2638	2620	2638	2620	1650
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	14880	14904	11941	11964	13162	13229	10420	10472	14914
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	12472	12495	9944	10016	10886	10945	8561	8608	12481
Charge utile maximale	kg	6236	6248	4997	5008	5443	5472	4281	4304	6240
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	1873	1947	1567	1626	1710	1745	1345	1372	1719
Force d'arrachage du godet	daN	14752	15722	15395	16411	12563	13282	12797	13526	14784

921G



DIMENSIONS - Données avec godets montés en usine	USAGE NORMAL À CLAVETER				USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE				POUR REPRISE AU TAS	
		Barre en Z		XR		Barre en Z		XR		Barre en Z
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	20425	20407	20689	20671	21291	21274	21555	21537	20501
Capacité nominale du godet :	m ³	4	3.8	4	3.8	3.2	3.1	3.2	3.1	4.2
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	4.4	4.2	4.4	4.2	3.5	3.4	3.5	3.4	4.6
Largeur globale du godet	mm	2946	2946	2946	2983	2946	2983	2946	2983	3190
Poids du godet	kg	1772	1754	1772	1754	2638	2620	2638	2620	1847
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	17720	17395	13774	13900	15372	15446	12248	12306	16605
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	14277	14426	11387	11495	12618	12682	9993	10043	13749
Charge utile maximale	kg	7139	7213	5694	5748	6309	6341	4996	5022	6875
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	1798	1888	1434	1505	1982	2022	1569	1601	1638
Force d'arrachage du godet	daN	17386	18548	17682	18859	14774	15617	15049	15904	15631

1021G – 1121G



DIMENSIONS - Données avec godets montés en usine	1021G USAGE NORMAL À CLAVETER				1121G USAGE NORMAL À CLAVETER				
		Barre en Z		XR		Barre en Z		XR	
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	25271	25244	26631	26629	28171	28132	28777	28776
Capacité nominale du godet :	m ³	4.4	4.2	4.4	4.2	5	4.8	4.8	4.6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m ³	4.8	4.6	4.8	4.6	5.5	5.3	5.3	5
Largeur globale du godet	mm	3021	3 048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Poids du godet	kg	2317	2289	2121	2119	2448	2410	2241	2240
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	21675	21675	17856	17971	23355	23591	20126	20254
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	17541	16157	14703	14794	18886	19087	16568	16670
Charge utile maximale	kg	8770	8859	7352	7397	9443	9544	8284	8335
Masse volumique maxi du matériau	kg/m ³	1994	2095	1749	1826	1889	1976	1734	1787
Force d'arrachage du godet	daN	18707	20331	20243	21669	21902	22318	22430	23880

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.

* Taille des pneus STD par modèle : 521G : 17.5R25 | 621G-651G-721G : 20.5R25 | 821G-921G : 23.5R25 | 1021G-1121G : 26.5R25





FORTS DE NOTRE HÉRITAGE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE se tient prêt en permanence à soutenir et protéger votre investissement.

En fin de compte, toutes nos actions visent à assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
ALLEMAGNE

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAGNE

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIE

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
ROYAUME-UNI

REMARQUE : Les raccords standard et en option peuvent varier selon les exigences et les réglementations spécifiques de chaque pays. Les figures peuvent représenter des raccords en option à la place des raccords standard - consultez votre concessionnaire Case. De plus, CNH Industrial se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans encourir aucune obligation liée à de tels changements.

Conforme à la directive 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.
Vérifiez à l'avance auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé. Numéro gratuit non disponible depuis toutes les zones d'appel.