

ZOOM



TURBOCOMPRESORES ORIGINALES

MAXIMICE LA POTENCIA
REDUZCA EL CONSUMO DE LA MÁQUINA

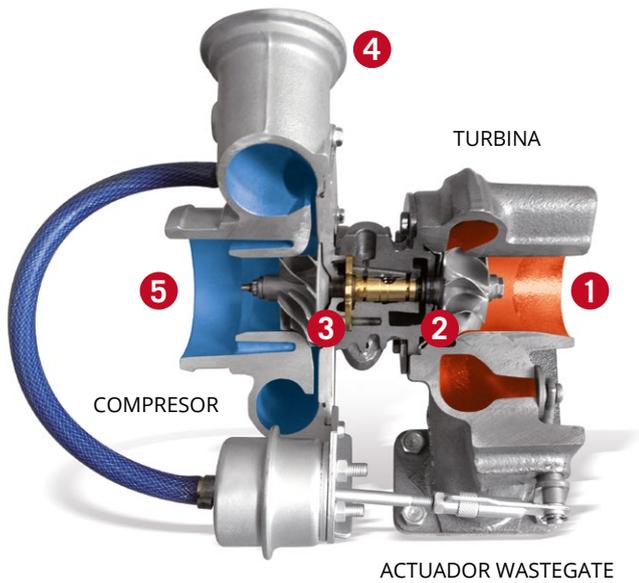
CASE IH MARCA LA DIFERENCIA.
VEAMOS CÓMO.

GENUINEPARTS
HIGH PERFORMANCE

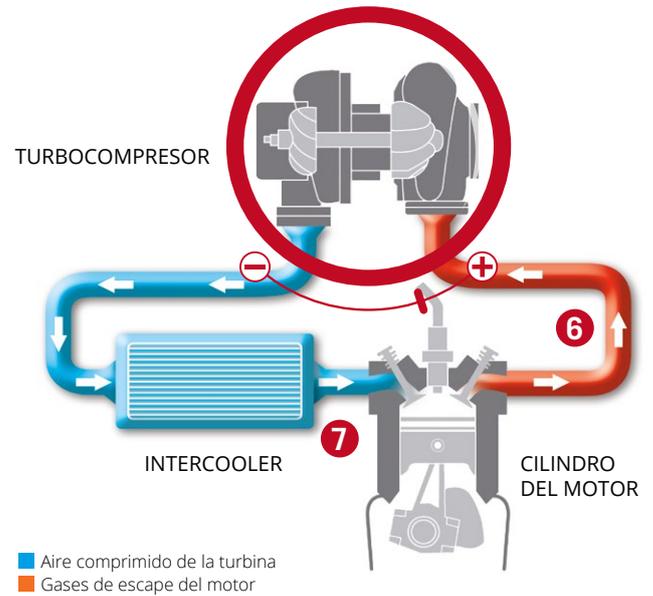
CASE IH

El papel clave del turbocompresor.

El turbocompresor es un medio para **aumentar la potencia** de un motor.



- 1 Salida de los gases de escape
- 2 Turbina de gases de escape
- 3 Compresor de aire
- 4 Aire comprimido al motor
- 5 Entrada de aire fresco



■ Aire comprimido de la turbina
■ Gases de escape del motor

- 6 Los gases de escape activan la turbina
- 7 El aire comprimido aumenta el nivel de oxígeno y la presión en la cámara de combustión

EVOLUCIÓN: TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE.

EL VGT AUMENTA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR INCLUSO A BAJA VELOCIDAD.

COMPARACIÓN DE LOS DIFERENTES TIPOS DE TURBOCOMPRESORES



¿Por qué elegir turbocompresores originales CASE IH?

Es importante que el turbocompresor esté bien equilibrado y realizado con materiales especiales resistentes a altas temperaturas, ya que la velocidad de la turbina puede superar las 120 000 rpm.

PRODUCTO ORIGINAL

PRODUCTO DE CALIDAD

ADAPTACIÓN PERFECTA A SU MÁQUINA

+ RENDIMIENTO

+ LONGEVIDAD

- CONSUMO



El turbocompresor original CASE IH está bien equilibrado y realizado con materiales especiales resistentes a altas temperaturas.



PRESTACIONES
SE MANTIENE
LA POTENCIA
DEL VEHÍCULO



LONGEVIDAD
GRACIAS A LA ALTAS
ESPECIFICACIONES



COMBUSTIBLE
CONSUMO OPTIMIZADO
PARA EL AUMENTO
DE LA POTENCIA



SEGURIDAD
EVITA EL RIESGO DE
AVERÍAS EN CUALQUIER
MOMENTO DESPUÉS
DE LA INSTALACIÓN

ORIGINAL RESPECTO A IMITACIONES

PRESTACIONES DEL MOTOR



CARACTERÍSTICAS

Las prestaciones del motor dependen directamente de:

- Alta calidad de la respuesta del turbo
- Mezcla optimizada de gasóleo y aire



RIESGO

- La temperatura excesiva y el bajo caudal de gases de escape daña el turbo, así como el motor

+20%

PRESTACIONES DEL MOTOR
ORIGINAL RESPECTO A LAS
IMITACIONES



COSTES DE MANTENIMIENTO



ORIGINAL

= 4 VECES MÁS ECONÓMICO QUE LAS IMITACIONES

IMITACIONES

NÓTESE LA DIFERENCIA

ARTÍCULOS	ORIGINAL	IMITACIONES
Placa de identificación	Código de proveedor original + origen de fabricación	Código de proveedor incorrecto + origen sospechoso
Tornillos	Sin arandelas	Arandelas



Recomendaciones de uso

 EL MOTOR NO SUMINISTRA SUFICIENTE POTENCIA	 EL TURBOCOMPRESOR HACE RUIDO	 GAS DE ESCAPE NEGRO O AZUL	 CONSUMO EXCESIVO DEL ACEITE MOTOR	 PÉRDIDA DE ACEITE AL LADO DE: <ul style="list-style-type: none"> ■ entrada de aire ■ turbina 	CAUSAS	RECOMENDACIONES
✓		✓		✓	Sistema de escape restringido/ineficiente	Sustituya las piezas dañadas según sea necesario con recambios originales CASE IH
✓		✓	✓	✓	Filtro de aire del motor sucio	Sustituya el elemento según las recomendaciones de CASE IH
✓	✓	✓	✓		Fuga de aire entre el colector de admisión y el motor	Sustituya las juntas o apriete los elementos de fijación según sea necesario
✓	✓	✓	✓	✓	Objeto extraño en el colector de escape (del motor)	Elimine las obstrucciones

