

Gama T4F S

T4.80F S

T4.90F S

T4.100F S

T4.110F S



NEW HOLLAND





Resumo

Gama T4 F S	04
Potente, mas compacto	06
Simplicidade mecânica comprovada	08
Elevada capacidade hidráulica	10
Uma nova cabina	12
Uma visão geral de 360°	14
Produtos e serviços pós-venda da New Holland	16
Especificações	18

Gama T4F S

O trator especializado essencial com todos os elementos fundamentais

A série T4F S é a nova solução ideal para agricultores de pomares e produtos hortícolas. Estes novos tratores especializados, que ostentam o mais recente estilo da New Holland, estão equipados com todas as funcionalidades essenciais para realizar um grande número de tarefas nos seus pomares.

O T4F S satisfaz as expectativas de produtividade e eficiência das operações mais exigentes.

Potente e eficiente

Equipado com o motor S8000 Stage V de 3 cilindros e 2,9 litros da FPT Industrial no trator T4.80F ou com o motor da série F5C de 4 cilindros e 3,6 litros da FPT Industrial, os melhores níveis de potência e binário da sua classe atingem 110 CV e 490 Nm no modelo topo de gama. O desempenho do novo T4F S é ainda melhorado com um novo e potente sistema hidráulico de 73 + 43 l/min e duas opções de transmissão eficientes: Synchro Shuttle™ ou Powershuttle.

Estas opções oferecem 12 velocidades de avanço e 12 velocidades de marcha-atrás, ambas com um super-redutor 20×20 opcional para operações especiais que exijam uma velocidade muito baixa em relação ao solo.



Potente, mas compacto
[Ver página 06](#)



Simplicidade mecânica comprovada
[Ver página 08](#)





Elevada capacidade hidráulica
Ver página 10

Uma nova cabina
Ver página 12



Potente, mas compacto





O motor S8000

O motor S8000 Stage V de 3 cilindros e 2,9 litros da FPT Industrial equipa apenas o T4.80F S. Este motor fornece uma potência máxima de 75 CV entre as 1700 e as 2300 rpm, o que permite uma vasta gama de utilizações para obter o máximo em todas as circunstâncias. O binário não fica de fora, com 314 Nm atingidos a 1400 rpm.

O motor de 3 cilindros beneficia de um sistema Stage V dedicado que não necessita de AdBlue e de um sistema de escape muito compacto localizado no lado esquerdo do motor para garantir uma elevada visibilidade a toda a volta do trator.

Os componentes do motor foram concebidos para proporcionar o capô do motor mais baixo possível.

Graças à sua compacidade, elevado desempenho e fiabilidade, encontra os melhores motores disponíveis no mercado em toda a gama T4F S. Para facilitar as suas tarefas diárias, é possível definir 2 velocidades do motor na memória.



O famoso motor F5C

Com uma potência máxima de 86 a 110 cavalos, o motor F5C Stage V de 4 cilindros da FPT Industrial equipa as versões ROPS e de cabina dos tratores T4.90, 100 e 110F S.

Os componentes do motor foram concebidos para proporcionar o capô do motor mais baixo possível para tratores com sistema AdBlue de modo a assegurar mais espaço livre para o operador e, consequentemente, mais visibilidade, mais conforto de trabalho, maior segurança e maior versatilidade para os acessórios.

Este novo motor, mais compacto, vai trazer-lhe mais conforto de trabalho para um dia mais produtivo.

O sistema ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

Toda a gama T4F S está em conformidade com as normas de emissões Stage V. Nos modelos T4.90F S e superiores, isto é obtido graças à nova tecnologia Compact HI-eSCR 2 desenvolvida pela FPT Industrial. Este inovador sistema de pós-tratamento não requer manutenção e todos os componentes de pós-tratamento estão habilmente escondidos sob o capô a fim de manter a melhor visibilidade para a frente e para os lados.

Simplicidade mecânica comprovada

A chave para obter um desempenho versátil é ter a velocidade de transmissão adequada para a aplicação. Os tratores T4F S têm à disposição duas opções de caixa de velocidades principal: Synchro Shuttle™ com três gamas 12×12, ou 20×20 com super-redutor, e a comprovada Powershuttle 12×12 ou 20×20 com super-redutor. Todas as transmissões partilham as mesmas quatro velocidades sincronizadas comprovadas em cada gama para facilitar as mudanças de velocidades enquanto se desloca. O Powershuttle pode ser equipado com um sistema Park Lock como opção, para maior segurança em terrenos inclinados

O número de velocidades disponíveis irá adequar-se a um grande número de aplicações, e permite atingir uma velocidade máxima de 40 km/h, e um super-redutor opcional aumentará ainda mais a versatilidade. Com o super-redutor opcional, um trator T4F S pode trabalhar a velocidades tão baixas como 0,14 km/h, que lhe permite beneficiar de uma amplitude de velocidades de trabalho muito grande.



Eixo dianteiro

A gama de tratores T4F S tem uma vasta oferta de eixos dianteiros:

- O modelo T4.80 está disponível com eixos dianteiros 2WD, estreitos ou F para pomares.
- Os tratores T4.90, T4.100 e T4.110 podem ser equipados com eixos dianteiros estreitos, F para pomares ou F SuperSteer™.

A compacidade é um dos pontos-chave do T4F S, com uma largura total entre 1,35 m com o eixo dianteiro estreito e 1,94 m com o eixo dianteiro F para pomares. A vasta oferta de eixos dianteiros dá mais versatilidade à gama T4F S.

Modelos		T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Oferta de eixos					
2WD – Flange a flange (mm)	1382	●		–	
4WD – Estreito – Flange a flange (mm)	1155		●		
4WD – F para pomares – Flange a flange (mm)	1265		●		
4WD – F SuperSteer™ – Flange a flange (mm)	1271	–		●	

● De série – Não disponível



Mais tração faz a diferença

Todos os eixos dianteiros são uma única peça fundida robusta com juntas de velocidade constante bem protegidas, mesmo em bloqueio total. O engate da tração integral de série é um sistema eletro-hidráulico com um simples botão.

A velocidade de 40 km/h também beneficia de uma maior segurança de transporte devido ao facto de o eixo dianteiro ser engatado quando os travões são acionados.

Dispõe de um bloqueio do diferencial dianteiro de patinagem limitada de série e está disponível como opção para o eixo 4WD estreito e para o eixo F para pomares, a fim de proporcionar a melhor capacidade de tração da sua classe com a “embraiagem de garras” 100% eletro-hidráulica.

Utilizado para impedir a rotação relativa das rodas, bloqueando os dois lados do diferencial, ajuda a manter a tração em terrenos inclinados ou com lama, especialmente com menos contrapeso no eixo dianteiro.

Gama	Mudança de velocidade principal	Velocidade 420/70R28 RI:650 (km/h)
Baixa	1	0,16
	2	0,25
	3	0,37
	4	0,50
Baixa	1	0,54
	2	0,82
	3	1,20
	4	1,65
Média-baixa	1	1,06
	2	1,61
	3	2,36
	4	3,25
Média-baixa	1	3,46
	2	5,29
	3	7,74
	4	10,65
Alta	1	14,36
	2	21,92
	3	32,09
	4	40,00

Elevada capacidade hidráulica

Dependendo do modelo, a gama T4F S pode ser equipada com dois sistemas hidráulicos diferentes, sempre com duas bombas. A versão de 3 cilindros tem uma bomba hidráulica de 49 + 31 l/min, enquanto a de 4 cilindros é montada com um sistema de 73 + 43 l/min. Todos os modelos podem incluir inúmeras opções, tais como:

- Até 4 válvulas hidráulicas remotas e controlos de caudal.
- Ligação hidráulica de retorno livre na traseira.
- Saídas das válvulas hidráulicas remotas de montagem central.
- Um retorno livre independente de montagem central.



Hidráulico traseiro

O T4F S está equipado com um forte HPL traseiro reconhecível pelos seus dois cilindros exteriores. Com uma impressionante capacidade de 2800 kg, o T4F S será suficientemente forte para levantar todo o tipo de acessórios traseiros. O hidráulico traseiro é também versátil, com a possibilidade de ajustar a posição de bloqueio traseiro para atingir a categoria 1 e 2. O sistema Lift-O-Matic™ proporciona ao operador uma experiência realmente confortável ao funcionar com o elevador traseiro.



TDF traseira

Como o T4F S tem de ser versátil, todas as configurações da TDF são possíveis com a opção de ter: 540, 540 ECO, 1000 e a opção de velocidade em relação ao solo. Na versão ROPS e de cabina, todos os comandos da TDF são fáceis de encontrar graças a um posicionamento ergonómico dentro da área do operador. A ligação da TDF é sempre assistida pelo servomotor. A embraiagem da TDF é uma embraiagem em banho de óleo nos tratores com transmissão Powershuttle.



TDF e hidráulico dianteiros

O T4F S pode ser montado de fábrica com o HPL dianteiro nos eixos de tração integral (estreito, F para pomares e F SuperSteer™), oferecendo uma impressionante capacidade de elevação de 1800 kg nas rótulas. Este hidráulico dianteiro possui muitas opções, como uma válvula para selecionar a posição de ação simples, dupla ou de bloqueio. A TDF dianteira com embraiagem em banho de óleo (1000 rpm) pode ser instalada nos eixos estreitos ou F para pomares para ter um trator totalmente equipado.

Uma nova cabina

Conforto, ergonomia e simplicidade nas operações diárias é o que o T4F S oferece, graças a um interior completamente novo. A visibilidade a toda a volta do trator é otimizada graças à arquitetura de 6 pilares e a um longo para-brisas que vai do chão até ao topo da cabina. Pode também encontrar uma coluna de direção totalmente ajustável para conseguir sempre a melhor posição de condução e um excelente acesso à alavanca do inversor.

Até aos mais ínfimos pormenores

Para melhorar mais uma vez o seu conforto, concebemos o suporte esquerdo para acomodar uma garrafa de 1,5 l e duas áreas de arrumação úteis na parte de trás do banco e no revestimento do lado esquerdo.





Cabina com classificação **EN 15695-1 e -2.**



Filtragem da Blue Cab™ 4

O sistema de filtragem Blue Cab™ 4, disponível no T4F S, oferece proteção e segurança ao operador durante as atividades de pulverização, graças a um sistema de filtragem dupla. É possível ativar e controlar o estado da filtragem graças a um ecrã dedicado situado no pilar esquerdo.



A verdadeira plataforma plana

O novo trator T4F S possui uma plataforma plana. Graças a ela, o acesso à área de condução é amplo e fácil, mantendo o pavimento livre e oferecendo mais espaço para os pés do operador. A entrada e a saída da cabina são realizadas mais facilmente, sem a interferência do túnel central. Os pedais do travão e da embraiagem estão suspensos para manter o pavimento livre.

Tudo sob controlo

Todos os comandos foram posicionados de forma ergonómica, com todos os comandos da TDF e um suporte para garrafas localizados no lado esquerdo. Os comandos principais, como as válvulas hidráulicas remotas, os botões de rpm, o Lift-O-Matic™ ou a alavanca das mudanças, estão todos bem posicionados no apoio de braços direito para serem rápida e facilmente acessíveis.

As tomadas elétricas (USB, 8 A, 25 A de 3 pinos) aumentam a versatilidade para utilizar diferentes acessórios.

Uma opção de guarda-lamas para cada necessidade

Estão disponíveis três opções de guarda-lamas para os tratores com cabina, de modo a satisfazer todas as dimensões das linhas: sem guarda-lamas (1270 mm de largura), guarda-lamas envolvente e estreito (1360 mm) e guarda-lamas largo e plano (1607 mm).

Uma visão geral de 360°

Versáteis, ergonômicos e confortáveis, os tratores T4F S estão também disponíveis na versão ROPS. Com visibilidade de 360° graças ao design de guarda-lamas curto, o T4F S ROPS está pronto para todas as tarefas diárias. Graças ao ROPS rebatível, pode trabalhar facilmente em estufas ou sob pomares de copa baixa devido à melhor dimensão de perfil baixo da sua classe no capô dianteiro; especialmente no modelo 80. Para maior conforto, o trator está equipado com pedais suspensos, coluna de direção telescópica, Lift-O-Matic™, tomada USB e alavancas ergonômicas de controlo remoto.



Pensado até ao último pormenor

Porque trabalhamos nos mais pequenos pormenores, a zona do apoio de braços do lado direito foi concebida ergonomicamente para colocar todos os comandos de trabalho perto do operador. Os guarda-lamas foram concebidos para aumentar a visibilidade traseira.

O design dos guarda-lamas traseiros integra as luzes de mudança de direção e de travão de forma a protegê-las de ramos e danos e estes podem ser montados em 2 posições de altura para se adaptarem a toda a oferta de pneus disponíveis.

As luzes de mudança de direção dianteiras podem ser deslocadas durante os trabalhos de modo a ficarem perfeitamente protegidas. Uma placa de aço protege o depósito de combustível, uma característica muito apreciada em trabalhos de corte. Está disponível uma tomada elétrica traseira para acessórios ou um reboque.





Produtos e serviços pós-venda da New Holland

Ao escolher a New Holland, fez uma escolha de qualidade. Está pronto para iniciar a sua viagem connosco e com a nossa rede, contando com uma vasta gama de produtos de qualidade e serviços profissionais disponíveis e próximos de si, campanha após campanha.

GENUINE PARTS

Desempenho superior garantido em todos os momentos

Empenhada em manter as suas máquinas nas melhores condições para um desempenho semelhante a uma máquina nova, a New Holland oferece uma vasta gama de peças originais, fabricadas de acordo com os mesmos padrões elevados e com os mesmos componentes de alta qualidade utilizados nas máquinas novas. As peças originais são o resultado de uma cadeia de fornecimento certificada e de testes rigorosos de conformidade, fiabilidade e durabilidade a fim de garantir níveis elevados e consistentes de segurança e desempenho ao longo do tempo.



REMAN PARTS

Recomendado para a sua máquina New Holland mais antiga

Escolher a gama de peças reconstruídas significa adotar a nossa abordagem de ciclo de vida circular do produto com a certeza de que os componentes instalados na sua máquina serão tão eficientes como os novos.

Graças ao know-how inigualável adquirido ao longo das últimas décadas, a New Holland é o parceiro ideal para um processo industrial tão complexo e sofisticado, reconstruindo de forma sustentável os componentes essenciais da sua máquina de acordo com os mais elevados padrões, garantindo a qualidade de uma peça nova a um preço acessível.

ACCESSORIES

Adaptado à sua exploração agrícola

Todos os dias, a New Holland implementa soluções que tornam a sua máquina única e fiável, respondendo a todas as exigências.

Da segurança à produtividade, do conforto à potência, a gama completa de acessórios está adaptada às suas atividades específicas, como artigos individuais ou em kits montados pelo seu concessionário New Holland.

Lubrificantes Ambra

Os lubrificantes certos protegem a sua máquina, minimizam a manutenção e o tempo de inatividade e aumentam o seu desempenho.

A linha de lubrificantes Ambra, concebida pela Petronas especificamente para as máquinas New Holland, é a nossa escolha recomendada.



PEÇAS ORIGINAIS: quando e onde quer que seja!

Escolha entre a entrega click & collect ou a entrega ao domicílio na MYCNHSTORE.



Obtenha as suas peças em www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Desenvolvido pela New Holland, o Uptime Service é o novo Programa de manutenção planeada, profissional e flexível, concebido para facilitar a gestão da manutenção de rotina a longo prazo.

A manutenção planeada é um fator essencial para manter o seu equipamento sempre em bom estado, maximizando o desempenho e o tempo de funcionamento através de operações programadas realizadas por técnicos profissionais dos concessionários New Holland, utilizando apenas peças e lubrificantes originais.

UPTIME SUPPORT

Durante a época alta, os nossos especialistas Uptime Support estão prontos para prestar assistência 24 horas por dia/7 dias por semana, assim que o seu pedido de assistência for registado.

Trabalhando em conjunto com o seu concessionário New Holland, fazemos tudo o que está ao nosso alcance para prestar o apoio mais rápido e eficiente, até que o problema esteja resolvido e o cliente esteja de volta ao seu campo! Ative o Uptime Support através do número de telefone do Top Service ou da MyNH App.

Serviços de conectividade



O FieldOps™ da New Holland é o portal telemático que lhe permite manter-se constantemente ligado ao seu equipamento a partir do conforto do seu escritório. Com o FieldOps™ da New Holland, pode monitorizar as localizações e a utilização das suas frotas, gerir operações de agricultura de precisão, obter assistência remota do concessionário 24 horas por dia/7 dias por semana e muito mais.

Os técnicos da New Holland, que operam no IntelliCentre do concessionário, monitorizam remotamente as máquinas ligadas, evitando possíveis falhas antes mesmo de estas ocorrerem.

UPTIME WARRANTY

Com Uptime Warranty, tem a certeza de que todas as possíveis falhas serão reparadas profissionalmente por técnicos especializados do concessionário New Holland e não terá de pagar nada, mantendo os custos operacionais sob controlo.

Uptime Warranty é o programa de extensão de garantia da New Holland que oferece a máxima proteção, um custo mínimo e o maior valor de revenda.

Incluído na gama T4F S



Uptime Pack da New Holland — Todos os melhores serviços num só pacote

O Uptime Pack reúne o melhor dos serviços pós-venda da New Holland em diferentes pacotes concebidos para maximizar o tempo de atividade, melhorar a segurança operacional, manter os custos sob controlo e aumentar a produtividade. Existem três níveis de apoio ao cliente: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus e Uptime Pack Premium.



Trabalhe com paz de espírito



Maximize o seu tempo de atividade



Mantenha-se ligado à sua agricultura



Aumente a sua produtividade



Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível uma gama completa de artigos, incluindo vestuário de trabalho de elevada resistência, uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Única, tal como o seu operador.

Modelos ROPS	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Motor				
Modelo	Série S8000 da FPT Industrial	F36 Stage V com turbocompressor da FPT, com pós-tratamento com EGR, DOC e SCRoF		
Volume / Cilindros / Válvulas	2,9 l / 3 cilindros / 4 válvulas por cilindro	3,6 l / 4 cilindros / 4 válvulas por cilindro		
Potência máxima a 1900 rpm, ISO TR14396 – ECE R120 [kW/CV]	55/75	63/86	73/99	81/110
Binário máximo ISO TR14396 (Nm)	341 a 1400 rpm	351 a 1300 rpm	407 a 1300 rpm	490 a 1300 rpm
Binário de reserva (%)	49	34		46
Depósito de combustível / Depósito de AdBlue (l)	72 / -	75 / 11		
Intervalo de manutenção (h)	600			
Caixa de velocidades				
12×12 Synchro Shuttle™; máx. 40 km/h*	●			
12×12 Powershuttle, máx. 40 km/h*	○			
Velocidade do super-redutor 20x20	○			
Velocidade mínima com super-redutor, com pneus traseiros 360/70R24 (km/h)	0,14			
Bloqueio de estacionamento da transmissão, apenas Powershuttle	○			
Eixos				
Eixo dianteiro 2WD	○	-		
Eixo dianteiro 4WD: F para pomares / estreito / F SuperSteer™	● / ○ / -	● / ○ / ○		
Ângulo de viragem do eixo dianteiro (estreito e F para pomares / F SuperSteer™)	45° / -	45° / 76°		
Eixos dianteiros 4WD com bloqueio do diferencial de patinagem limitada / embraiagem de garras 100% eletro-hidráulica	● / ○			
TDF				
TDF independente, assistida pelo servomotor	●			
Velocidade da TDF traseira: 540/540E / 540/1000	● / -	● / ○		
TDF proporcional ao avanço	○			
TDF dianteira (1000 rpm), apenas F para pomares e estreito	-	○		
Sistema hidráulico e hidráulicos				
Bomba de serviço / Bomba de direção (l/min)	49 / 31	73 / 43		
Travões hidráulicos do reboque	○			
N.º de válvulas remotas traseiras	2 / 3 / 4 conjuntos			
Acopladores de montagem central	○ / 2 conjuntos			
Saída de caudal livre	○			
Controlo mecânico da tração com Lift-O-Matic™	●			
Capacidade de elevação máx. nas rótulas (kg)	2800			
Hidráulico dianteiro / Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro (kg)	○ / 1800			
Cabina e plataforma do operador				
Volante telescópico	●			

● De série ○ Opcional - Não disponível * 30 km/h na versão 2WD opcional para o T4.80F S



Modelos ROPS	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Dimensões e pesos				
Distância entre eixos 2WD / estreito / F para pomares / F SuperSteer™ (mm)	2094 / 2140 / 2180 / –	– / 2196 / 2196 / 2481		
Dimensões calculadas com os tamanhos de pneus indicados	F para pomares 4WD 280/70R16 – 380/70R24	Estreito 4WD 240/70R16 – 320/70R24	F para pomares 4WD 280/70R20 – 420/70R28	F SuperSteer™ 4WD 280/70R16 – 380/70R24
Configurações mín./máx. de via do eixo dianteiro (mm)	1225 / 1319	1101 / 1223	1057 / 1487	1217 / 1341
Configurações mín./máx. de via do eixo traseiro (mm)	1168 / 1369	1026 / 1272	1180 / 1517	1130 / 1369
Largura mínima total em 320/70R24 (mm)	1346			
Largura máxima total em 420/70R28 (mm)	1937			
Distância ao solo sob o eixo dianteiro (mm)	268	252	336	281
Comprimento total 2WD / estreito / F para pomares / F SuperSteer™ (mm)	3900 / 3900 / 3900 / –	– / 3987 / 3987 / 3900		
Altura ROPS a partir do centro do eixo traseiro (mm)	2096	1892		
Altura do capô a partir do centro do eixo traseiro (mm)	760	813		
Altura do capô a partir do centro do eixo dianteiro (2WD) (mm)	948 (935)	999	1021	
Altura do guarda-lamas traseiro em relação ao eixo traseiro — 2 posições (mm)	695 / 755			
Peso total (2WD) (kg)	2700 (2375)	3100		
Peso máximo admissível na dianteira (2WD) (kg)	2000 (1200)	2000		
Peso máximo admissível na traseira (kg)	3000			
Peso bruto do veículo (2WD) (kg)	4500 (3700)	4500		

Modelos CAB	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Motor				
Modelo	Série S8000 da FPT Industrial	F36 Stage V com turbocompressor da FPT, com pós-tratamento com EGR, DOC e SCRoF		
Volume / Cilindros / Válvulas	2,9 l / 3 cilindros / 4 válvulas por cilindro	3,6 l / 4 cilindros / 4 válvulas por cilindro		
Potência máxima a 1900 rpm, ISO TR14396 — ECE R120 [kW/CV]	55/75	63/86	73/99	81/110
Binário máximo ISO TR14396 (Nm)	341 a 1400 rpm	351 a 1300 rpm	407 a 1300 rpm	490 a 1300 rpm
Binário de reserva (%)	49	34	46	
Depósito de combustível / Depósito de AdBlue (l)	80 / -	80 / 11		
Intervalo de manutenção (h)	600			
Caixa de velocidades				
12×12 Synchro Shuttle™, máx. 40 km/h*	●			
12×12 Powershuttle, máx. 40 km/h*	○			
Velocidade do super-redutor 20x20	○			
Velocidade mínima com super-redutor, com pneus traseiros 360/70R24 (km/h)	0,14			
Bloqueio de estacionamento da transmissão, apenas Powershuttle	○			
Eixos				
Eixo dianteiro 2WD	○	-		
Eixo dianteiro 4WD: F para pomares / estreito / F SuperSteer™	● / ○ / -	● / ○ / ○		
Ângulo de viragem do eixo dianteiro (estreito e F para pomares / F SuperSteer™)	45° / -	45° / 76°		
Eixos dianteiros 4WD com bloqueio do diferencial de patinagem limitada / embraiagem de garras 100% eletro-hidráulica	○			
TDF				
TDF independente, assistida pelo servomotor	●			
Velocidade da TDF traseira: 540/540E / 540/1000	● / -	● / ○		
TDF proporcional ao avanço	○			
TDF dianteira (1000 rpm), apenas F para pomares e estreito	-	○		
Sistema hidráulico e hidráulicos				
Bomba de serviço / Bomba de direção (l/min)	49 / 31	73 / 43		
Travões hidráulicos do reboque	○			
N.º de válvulas remotas traseiras	2 / 3 / 4 conjuntos			
Acopladores de montagem central	○ / 2 conjuntos			
Saída de caudal livre	○			
Controlo mecânico da tração com Lift-O-Matic™	●			
Capacidade de elevação máx. nas rótulas (kg)	2800			
Hidráulico dianteiro / Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro (kg)	○ / 1800			
Cabina e plataforma do operador				
Volante telescópico	●			
Coluna de direção ajustável	●			
Sistema Blue Cab™ 4	○			
Ar condicionado	●			
● De série ○ Opcional - Não disponível * 30 km/h na versão 2WD opcional para o T4.80F S				

● De série ○ Opcional - Não disponível * 30 km/h na versão 2WD opcional para o T4.80F S



Modelos CAB	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Dimensões e pesos				
Distância entre eixos 2WD / estreito / F para pomares / F SuperSteer™ (mm)	2094 / 2140 / 2180 / –	– / 2196 / 2196 / 2481		
Dimensões calculadas com os tamanhos de pneus indicados	Estreito 4WD 280/70R16 – 360/70R24	Estreito 4WD 240/70R16 – 320/70R24	F para pomares 4WD 280/70R20 – 380/70R28	F SuperSteer™ 4WD 280/70R20 – 380/70R28
Configurações mín./máx. de via do eixo dianteiro (mm)	1115 / 1209	1101 / 1223	1057 / 1487	1063 / 1493
Configurações mín./máx. de via do eixo traseiro (mm)	1148 / 1387	1026 / 1272	1180 / 1517	1164 / 1533
Largura mínima total em 320/70R24 (mm)	1346			
Largura máxima total em 420/70R28 (mm)	1937			
Largura da cabina (mm)	1150			
Distância ao solo sob o eixo dianteiro (mm)	342	252	336	346
Comprimento total 2WD / estreito / F para pomares / F SuperSteer™ (mm)	3900 / 3900 / 3900 / –	– / 3987 / 3987 / 3900		
Altura do tejadilho a partir do centro do eixo traseiro (mm)	1848			
Altura do capô a partir do centro do eixo dianteiro (2WD) (mm)	948 (935)	999	1021	
Peso total (2WD) (kg)	2700 (2375)	3100		
Peso máximo admissível na dianteira (2WD) (kg)	2000 (1200)	2000		
Peso máximo admissível na traseira (kg)	3000			
Peso bruto do veículo (2WD) (kg)	4500 (3700)	4500		



A New Holland escolhe lubrificantes **Ambrá**



www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/25 - (Turin) - 240011/POO