

**T7.270 METHANE POWER (CNG)**  
PLM INTELLIGENCE™

**PLM**  
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

# PROPULSADO POR LA NATURALEZA



**CO-2-ZERO**  
EL CAMINO HACIA UNA AGRICULTURA NEUTRA EN CARBONO

 **NEW HOLLAND**

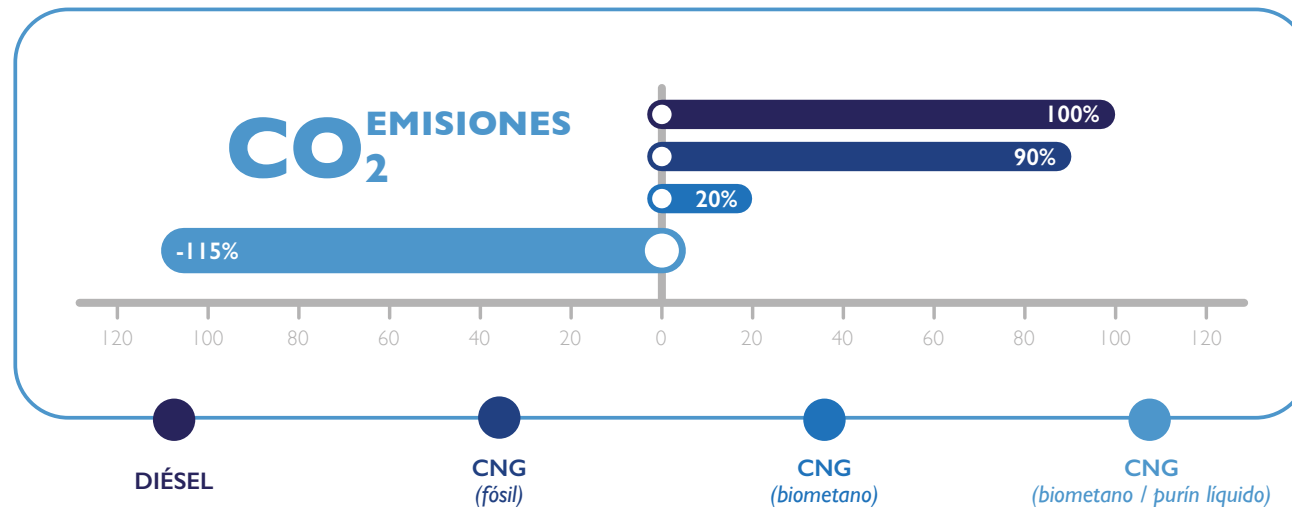
# AUTÉNTICA SOSTENIBILIDAD

El T7.270 Methane Power (GNC) desarrolla 270 CV con las mismas características de rendimiento que su equivalente en diésel, y la ventaja adicional de reducir los costes de funcionamiento. Al producir un 98% menos de partículas, reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> un 10% y las emisiones globales un 80%, el uso de biometano permite obtener cero emisiones de CO<sub>2</sub>.

## BALANCE NEGATIVO DE EMISIONES DE CO<sub>2</sub> CUANDO SE TRABAJA CON BIOMETANO.

### COMPARATIVA “DEL POZO A LA RUEDA”

Combustibles fósiles frente a opciones de gas renovable.



- Al compararse con los combustibles fósiles, se puede comprobar que incluso el metano fósil es un 10% mejor que el gasóleo.
- Se puede conseguir una reducción adicional del 70% utilizando biometano, generado a partir de la digestión de subproductos procedentes de otras actividades.
- Si se genera a partir de purín líquido, las emisiones “del pozo a la rueda” son negativas (-115%) con respecto al diésel.
- No sólo no utilizamos combustible fósil, sino que además capturamos el gas metano que se habría emitido a la atmósfera, lo que se traduce en una huella de carbono negativa.

Motor Methane Power que desarrolla hasta 270 CV de potencia máxima

Depósito de combustible auxiliar disponible para incrementar la autonomía del T7.270

Suspensión delantera semiactiva Terraglide™



Compatibilidad con ISOBUS y TIM

Cámaras de visión delanteras y traseras

IntelliTurn™ y HTS II para la automatización de giros cabecera

Hasta 24 faros LED para una iluminación de 360 grados

Cabina Horizon™ Ultra con el nivel sonoro más bajo, de tan sólo 66 dBA

Monitor IntelliView™ 12

Opciones de asiento avanzadas

Suspensión semiactiva de cabina Comfort Ride™

Intervalos de 750 h de mantenimiento del motor

Los ejes de alta resistencia admiten neumáticos de gran diámetro

El almacenamiento de biometano está integrado en el diseño del tractor

Transmisión continua Auto Command™ con cuatro gamas para una mayor eficiencia, con ajustes totalmente personalizables



Modelo

T7.270

| Motor New Holland Methane Power*   |            | NEF                       |
|--|------------|---------------------------|
| N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas   |            | 6 / WT / 4                |
| Conforme a la Fase V de emisiones, con catalizador de tres vías                      |            | ●                         |
| Potencia máxima - ISO TRI 4396 - ECE R120  | (kW/CV)    | 199/270                   |
| Régimen nominal del motor  | (rpm)      | 2200                      |
| Par máximo - ISO TRI 4396  | (Nm a rpm) | 1148 a 1500               |
| Capacidad del depósito de biometano  | (litros)   | 660                       |
| Intervalo de mantenimiento   | (horas)    | 750                       |
| Transmisión continua Auto Command™   |            |                           |
| 40 km/h ECO  |            | ●                         |
| 50 km/h ECO  |            | ○                         |
| Sistema hidráulico   |            |                           |
| Sistema de centro cerrado y línea sensora de carga (CCLS)                            |            | ●                         |
| Caudal de bomba principal  | (L/min)    | 170                       |
| Distribuidores   |            |                           |
| Número máximo de distribuidores traseros (caudal máximo de 140 lpm por distribuidor) |            | 5                         |
| Número máximo de válvulas ventrales  |            | 3                         |
| Elevador   |            |                           |
| Capacidad máxima de elevación en las rótulas   | (kg)       | 10464                     |
| Capacidad máxima de elevación del elevador delantero en las rótulas                  | (kg)       | 5925                      |
| Toma de fuerza   |            |                           |
| Régimen del motor con los regímenes de TDF trasera a 540 / 540E / 1000 / 1000E       | (rpm)      | 1931 / 1598 / 1912 / 1583 |
| TDF delantera (1000 rpm)   |            | ○                         |
| Frenos   |            |                           |
| Sistema de frenado inteligente del remolque  |            | ○                         |
| Cabina   |            |                           |
| Horizon™ Ultra de 360° y cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel I             |            | ●                         |
| Nivel sonoro en la cabina - 77/31 I CEE  | (dBA)      | 66                        |
| Suspensión de la cabina - Comfort Ride™ / semiactiva Comfort Ride™                   |            | ● / ○                     |
| Sistema PLM Intelligence™  |            |                           |
| Monitor a color IntelliView™ 12  |            | ●                         |
| Predisposición para autoguiado IntelliSteer®   |            | ●                         |
| Secuencia de giro en cabecera HTS / HTS II   |            | ● / ○                     |
| Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera avanzada (HTS II)             |            | ○                         |
| ISOBUS II / III y TIM  |            | ● / ○                     |
| Medidas y pesos  |            |                           |
| Peso máximo autorizado   | (kg)       | 15000                     |
| Batalla  | (mm)       | 2884                      |
| Tamaño máximo de neumáticos traseros   |            | 710/70R42                 |

Todos los datos están sujetos a actualizaciones futuras

● Estándar ○ Opcional \* Desarrollado por FPT Industrial



www.newholland.es



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 03/24 - (Turín) - 2.30014/EOO