Ciągniki serii T3F i T3LP

T3.60F I T3.70F I T3.80F I T3.60LP I T3.70LP I T3.80LP



NEW HOLLAND

Zmodyfikowany kompaktowy i wąski ciągnik do sadów dla profesjonalnych sadowników.

New Holland ma długą tradycję jako wiodący producent wyśmienitych ciągników specjalistycznych do sadów. Nowa seria ciągników T3F została stworzona z myślą o profesjonalnych sadownikach poszukujących kompaktowej maszyny o wyśmienitych osiągach i o mocy w zakresie od 55 do 75 KM; ciągniki tej serii z łatwością poruszają się pomiędzy rzędami i zapewniają wyśmienite osiągi przy kultywacji gleby, przeładunku materiałów i transporcie drogowym. Ponadto kontynuują one tradycje marki New Holland w zakresie wyśmienitej ergonomii, zapewniając operatorowi komfortowe miejsce pracy z prostymi i intuicyjnymi w obsłudze elementami sterowania. W segmencie kompaktowych ciągników do sadów maszyna marki New Holland jest naturalnym wyborem pod każdym względem.



Silny i kompaktowy

Wyposażone w dynamiczny 3-cylindrowy silnik z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, który we flagowym modelu T3.80F rozwija moc 75 KM, ciągniki serii T3F zapewniają unikalne osiągi i kompaktowe wymiary.

Wszechstronny specjalista

Niewiele ciągników specjalistycznych może dorównać wszechstronności ciągnika T3F. Niska waga i kompaktowe wymiary dają ciągnikowi przewagę przy pracy na małej przestrzeni, co ma miejsce np. w sadach i winnicach.

Zwiększony pod kątem wydajności poziom komfortu

Ciągnik wyróżnia najwyższy w klasie poziom ergonomii. Zapewnienie operatorowi komfortu przez cały długi dzień pracy było głównym priorytetem podczas prac konstrukcyjnych, a do podejście swoje odbicie znajduje w przemyślanym układzie elementów sterowania.

Wiodący układ hydrauliczny

Ciągnik T3F może być dumny ze swojego układu hydraulicznego, który za pomocą dwóch zewnętrznych siłowników podnoszenia pozwala osiągnąć udźwig 2277 kg; posiada on ponadto oddzielną pompę układu hydraulicznego i układu kierowniczego. Intuicyjny w obsłudze układ Lift-O-Matic™ ułatwia podnoszenie w każdej sytuacji.

Nowy niski ciągnik do sadów, szklarni i małych gospodarstw.

Marka New Holland, lider w dziedzinie projektowania ciągników specjalistycznych, zaprezentowała nowy ciągnik niskoprofilowy o mocy i możliwościach spełniających wymagania hodowców owoców cytrusowych i oliwek. W serii T3LP zastosowano najnowszą technologię i innowacyjne rozwiązania zapewniające doskonałe osiągi oraz najwyższą efektywność ciągnika niskoprofilowego. Seria T3LP obejmuje 3 modele o mocy od 55 do 75 KM i ma wyposażenie, które pozwala na wykonanie dowolnego zadania. Ciągniki te opracowano pod kątem uzyskania ergonomicznego i komfortowego środowiska pracy: wszystkie główne elementy sterujące umieszczono z boku fotela i na prawym błotniku, co sprawia, że T3LP to maszyna bardzo wygodna w obsłudze. Ma ona jedno zadanie: spełnić wszystkie wymagania rolników. Nisko umieszczony środek ciężkości zapewnia doskonałą stabilność na pagórkowatym terenie, a duży prześwit ułatwia prowadzenie w każdych warunkach. Model T3LP jest szeroki, ale niski, dlatego – dzięki możliwości jazdy pod gałęziami lub między szerokimi rzędami – doskonale sprawdza się w przypadku gospodarstw uprawiających owoce cytrusowe i producentów suszonych owoców. Niskoprofilowa konstrukcja jest także odpowiednia do zastosowań w szklarniach i fermach drobiu. Umożliwia wjazd pod niskie bramy oraz zapewnia bardzo duży udźwig dzięki nowym zaczepom tylnym i łatwość obsługi dzięki sprawnie działającej przekładni Powershuttle.



Przystosowany do pracy w niskich pomieszczeniach

Nowy model T3LP może pochwalić się wszechstronnością, jakiej użytkownicy oczekują od ciągnika niskoprofilowego. W zastosowaniach, w których prześwit nad maszyną jest ograniczony, ciągnik T3LP to najlepszy wybór dla właścicieli szklarni i ferm drobiu. Większy rozstaw osi i dłuższe osie zapewniają mu doskonałą stabilność na pagórkowatym terenie, co ułatwia wykonywanie zadań w sadach i gospodarstwach produkujących suszone owoce.

Moc i efektywność

Ciągniki te napędzane są 3-cylindrowym silnikiem FPT Industrial z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, a topowy model w gamie, T3.80LP, osiąga moc wynoszącą nawet 75 KM. Te ekologiczne i efektywne silniki spełniają normy emisji Stage V, mają wyższy moment obrotowy i cechują się wydłużonymi okresami międzyprzeglądowymi wynoszącymi 600 godzin pracy.

Absolutna przyjemność z jazdy

Nowy ciągnik T3LP wyróżnia się stylem, zapewniając jednocześnie najwyższy komfort operatora. Wszystkie elementy sterowania są ergonomicznie rozmieszczone, dzięki czemu prowadzenie ciągnika jest absolutną przyjemnością. Hydrauliczny powershuttle umożliwiający zmianę kierunku jazdy bez konieczności wciskania sprzęgła oraz ergonomicznie rozmieszczone wszystkie elementy sterowania sprawiają, że obsługa ciągnika to czysta przyjemność.

Siła i wytrzymałość

Aby mieć pewność, że ciągnik sprosta każdemu zadaniu, model T3LP wyposażono w nowy zaczep tylny o maksymalnym udźwigu 2800 kg. Na dodatek, dzięki solidnej konstrukcji i wysokiemu dopuszczalnemu obciążeniu osi przedniej jest on idealną maszyną do lekkich prac wykonywanych za pomocą ładowacza.

Czyste osiągi. Dynamiczna wydajność.

Po raz kolejny marka New Holland zapewniła ekologiczne silniki wyposażone w najnowszą technologię i innowacyjne rozwiązania. Jako najpopularniejsze maszyny do pracy w sadach, obie nowe serie, T3F i T3LP, dysponują trzema modelami napędzanymi silnikiem FPT Industrial S8000. W tym 3-cylindrowym silniku o pojemności 2,9 litra zastosowano najnowszą technologię wtrysku paliwa Common Rail, turbosprężarkę i chłodnicę międzystopniową, co pozwala uzyskać moc i osiągi, jakich można oczekiwać od ciągnika New Holland. Jest on w pełni zgodny z normą emisji Stage V dzięki optymalnej charakterystyce spalania, technologii EGR (recyrkulacja spalin) i katalizatorowi utleniającemu (DOC). Ponieważ nie wymaga stosowania płynu AdBlue i ma kompaktowe wymiary, system neutralizacji spalin można było umieścić między silnikiem a ramą ROPS, co chroni go przed gałęziami. Czysty i wydajny proces spalania w silnikach umożliwia wymianę oleju co 600 godzin.

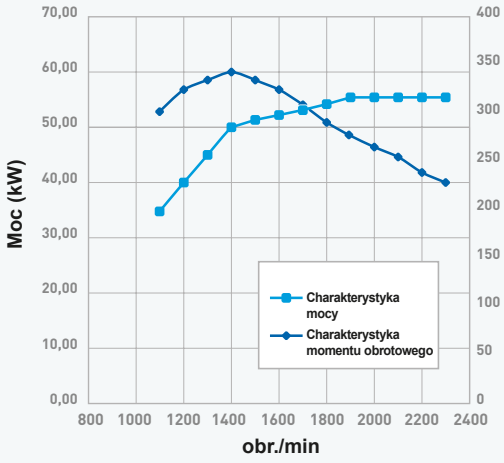
Kluczowymi cechami ciągników T3F i T3LP jest efektywność i niskie zużycie paliwa. Maksymalna moc silnika wynosząca 75 KM jest osiągana przy 1900 obr./min i jest utrzymywana do 2300 obr./min. Stała charakterystyka mocy jest szczególnie przydatna w zastosowaniach wymagających użycia WOM-u i w transporcie, ponieważ zapewnia elastyczność uzyskiwania mocy maksymalnej. Ponadto, jeżeli obciążenie systemów ciągnika wzrośnie, 49-procentowy wzrost momentu obrotowego w przypadku silnika o mocy 75 KM umożliwi pracę w trudniejszych warunkach. Wszystkie te cechy umożliwiają oszczędność paliwa i obniżenie kosztów przeglądów oraz eksploatacji.

Maksymalny moment obrotowy

Nowe silniki ciągników T3.80F i T3.80LP Stage V rozwijają maksymalny moment obrotowy 341 Nm przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1400 obr./min, a wzrost momentu obrotowego o 49% pozwala z łatwością poradzić sobie w trudniejszych sytuacjach.

CLEAN ENERGY LEADER

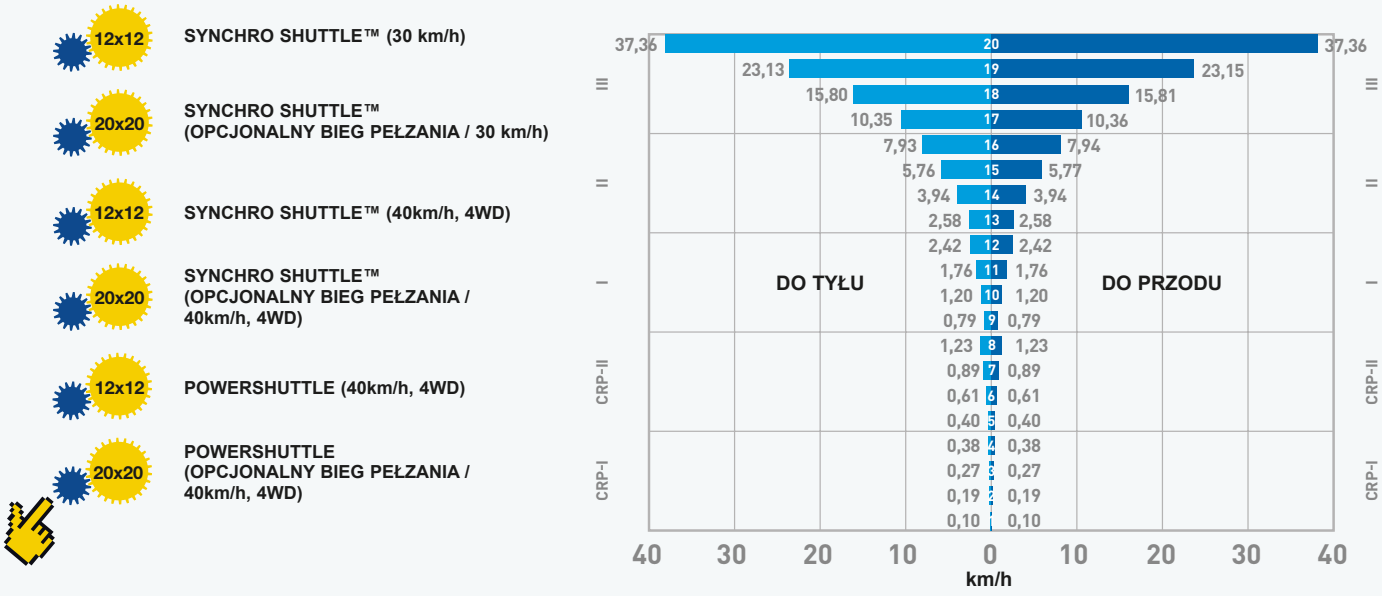
Sustainable Efficient Technology





Szeroki wybór wydajnych przekładni.

Modele z serii T3F i T3LP mogą być wyposażone w kilka przekładni spełniających różne wymagania rolników.
Prosta i trwała przekładnia mechaniczna 12x12 Synchro Shuttle™ jest dobrze znana z innych serii ciągników New Holland. Prędkość 30 km/h może osiągnąć tylko model T3LP w wersji z napędem 2 kół osi przedniej. Prędkość 40 km/h osiągają modele z napędem na 4 koła dostępnym w obu seriach ciągników. Oba modele T3F i T3LP mają opcjonalną prędkość pełzania, która może zmniejszyć prędkość jazdy do 100 metrów na godzinę, co jest zaletą w przypadku intensywnych zastosowań WOM, takich jak rozdrabnianie gałęzi. Hydrauliczna przekładnia Powershuttle z prędkością 12x12 lub z konfiguracją pełzania jest również dostępna tylko w modelach T3LP. Dzięki nowej przekładni Powershuttle operatorzy mogą zmieniać kierunek jazdy szybciej i bez wysiłku, bez konieczności naciskania pedału sprzęgła. Zapewnia to płynniejszą i sprawniejszą codzienną pracę, zwłaszcza podczas pracy z ładowaczem czołowym lub w ograniczonych przestrzeniach roboczych, gdzie wymagane jest manewrowanie.







Płynna zmiana kierunku jazdy

System Powershuttle umożliwia szybką i łatwą zmianę kierunku jazdy bez użycia dźwigni zmiany biegów. Operator po prostu używa hydraulicznej dźwigni rewersu bez użycia pedału sprzęgła, co zapewnia szybszą i bezwysiłkową zmianę kierunku jazdy.

Solidna oś przednia

Nowa seria ciągników T3LP może być wyposażona w napęd 2 kół osi przedniej, a napęd na 4 koła jest standardowy w modelach T3F. Oś z napędem na 2 koła w modelach T3LP ułatwia transport i prace polowe dzięki mniejszemu promieniowi skrętu. Napęd na 4 koła w modelach T3F i T3LP umożliwia większe obciążenie osi i zapewnia lepszą przyczepność na polu.

Przestronna platforma i ergonomia obsługi.

Serię nowych ciągników T3F i T3LP opracowano pod kątem uzyskiwania doskonałych osiągów, oszczędności i komfortu ograniczającego zmęczenie oraz zwiększenia wydajności pracy. Na specjalnie zaprojektowanej platformie operatora elementy sterujące zostały ergonomicznie rozmieszczone zgodnie z oczekiwaniami użytkowników i modele T3F i T3LP nie stanowią w tym przypadku żadnego wyjątku. Wszystkie elementy sterujące rozmieszczono w łatwo dostępnych miejscach. Międzyosiową ramę ROPS można złożyć za pomocą sprężyn gazowych, co ułatwia wjeżdżanie do niskich budynków lub przejazd przez niskie bramy.

Główne dźwignie sterowania i przyciski są umieszczone ergonomicznie na przedniej lub prawej konsoli sterowania. Mniejsza szerokość kanału przekładni, dogodniejsze położenie przepustnicy nożnej, dźwigni zmiany biegów i hamulca ręcznego z mniejszymi panelami i nowym, przesuwanym do przodu i do tyłu fotelem zapewniają przestronną platformę operatora.

PLATFORMA T3F



PLATFORMA T3LP







Nowy schowek z siatką



Nowy zestaw wskaźników



Tylny reflektor roboczy



Włącznik WOM-u dla bezpieczeństwa operatora



Gniazdo 8 A



Międzyosiowa konstrukcja ROPS ze sprężyną gazową do pracy w sadach



Dwie zapisane w pamięci prędkości obrotowe (sterowanie obrotami silnika)



Optymalna trakcja

Wszystkie modele z napędem na cztery koła są standardowo wyposażone w elektrohydrauliczne włączanie napędu na wszystkie koła i blokadę tylnego mechanizmu różnicowego. Oś przednią wyposażono w mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, a końcowe przekładnie planetarne osi tylnych umieszczono wewnątrz obudowy stożkowej, nowoczesnej konstrukcji o zwiększonej sztywności i wytrzymałości.



Mechaniczne sterowanie siłowe i system Lift-O-Matic™

Mechanicznie sterowany hydrauliczny zaczep z dwoma zewnętrznymi siłownikami pozwala zachować niski profil ciągnika i osiągnąć zdumiewający udźwig wynoszący 2277 kg w serii T3F i 2800 kg w T3LP. System Lift-O-Matic™ jest standardowym wyposażeniem i umożliwia podniesienie oraz opuszczenie osprzętu do poprzedniego ustawienia za pomocą elementu sterowania na prawej konsoli, co pozwala na szybkie i łatwe wykonywanie powtarzalnych prac. Opcjonalne szybko podłączane ramiona zaczepu zapewniają szybką i łatwą wymianę osprzętu.





Duży wybór biegów WOM-u

Obie serie ciągników wyposażono standardowo w WOM o dwóch biegach: 540 i 540E. Dostępny jest opcjonalny WOM o trzech biegach: 540, 540E i WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy. Załączanie WOM-u wspomagane serwomotorem z dźwignią pod kierownicą i wybór prędkości pracy WOM-u za pomocą dźwigni po lewej stronie stanowiska operatora to bardzo łatwe czynności, a operator może modulować załączanie WOM-u, ograniczając możliwość zgaśnięcia silnika, jeżeli zamontowano osprzęt o dużej bezwładności.

Seria New Holland T3: odpowiednie rozwiązanie pod kątem specjalnych wymogów.

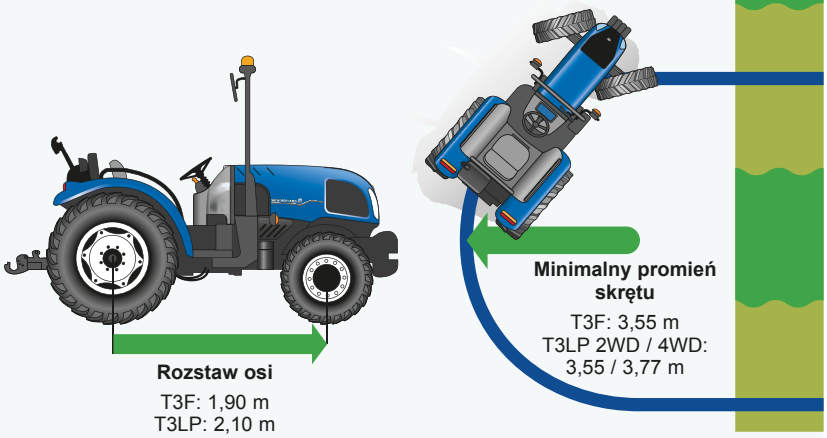
W obu seriach wykorzystano podobny silnik i przekładnię, ale zastosowano różne rozwiązania, w zależności od wymagań. T3F to wąski ciągnik o małym promieniu skrętu do codziennych prac w każdym sadzie. Jeżeli potrzebna jest większa stabilność na pagórkowatym terenie, najlepiej wybrać model T3LP. Większa szerokość kół i niski profil poprawiają stabilność. Ponadto model T3LP sprawdzi się w innych miejscach — szklarniach i fermach drobiu, do których dostęp jest utrudniony lub do rozszerzonych zastosowań z ładowaczem czołowym dzięki nowej przekładni Powershuttle.





Większa wydajność dzięki mniejszy promieniowi skrętu

Ciągnik marki New Holland wyróżniają najlepsze w klasie właściwości manewrowe. Modele T3F i T3LP nie odbiegają od tego standardu.





T3F (z lewej strony) z oponami 24” i T3LP (z prawej strony) z oponami 28”

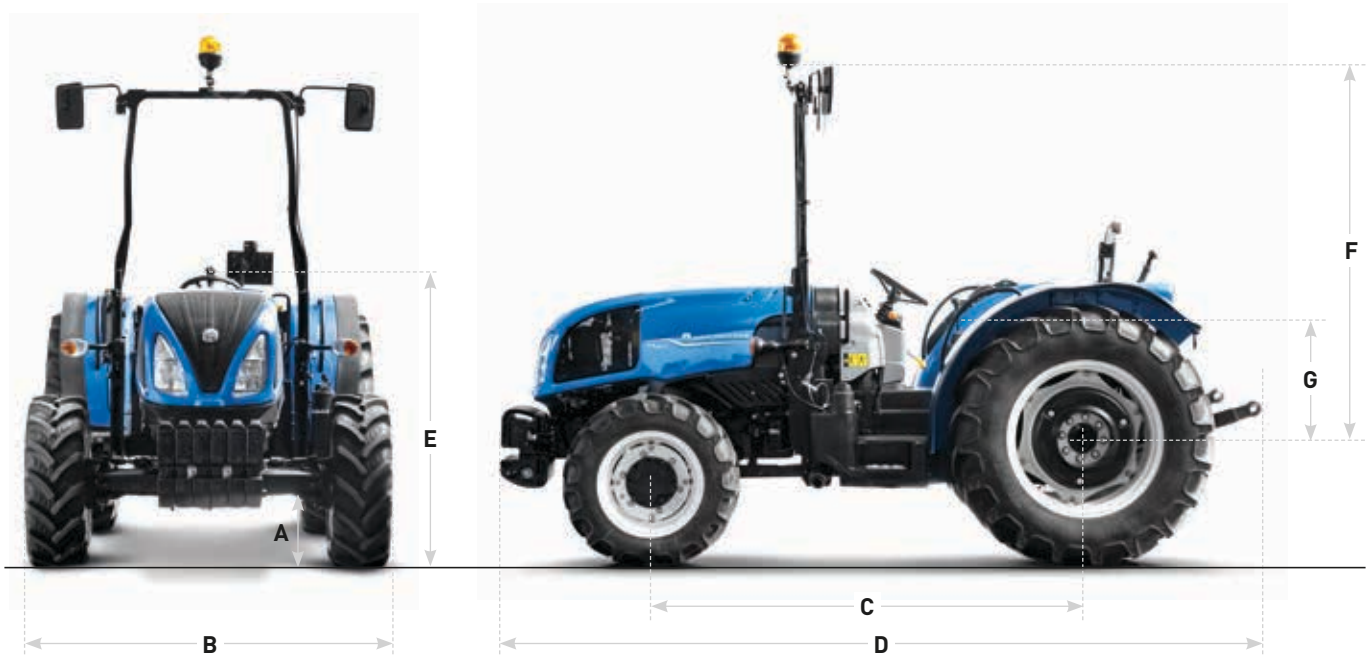


Moc hydrauliczna na żądanie

Nowe ciągniki T3F i T3LP są standardowo wyposażone w pompę hydrauliczną o przepływie 52 l/min. Zastosowano dodatkową i niezależną pompę układu kierowniczego umożliwiającą ciągły przepływ oleju do osprzętu bez względu na zapotrzebowanie układu kierowniczego. Wszystkie modele można wyposażyć w maksymalnie 3 zestawy tylnych złączy hydraulicznych z opcjonalnym układem sterowania przepływem oleju. Rolnicy, którzy potrzebują dodatkowych funkcji w prostym ciągniku, mogą także łatwo wyposażyć przedni zaczep ciągników serii T3F i T3LP w opcjonalny WOM dostępny jako rozwiązanie posprzedażne.

Model		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Silnik		**FPT Industrial S8000**					
Liczba cylindrów / zaworów		3 / 4					
Pojemność	(cm^3)	2930					
Norma emisji spalin		Stage V					
Układ neutralizacji spalin (ATS)		EGR + DOC + DPF (bez płynu AdBlue)					
Maks. moc silnika (wg wytycznej UNECE 120)	(kW/KM)	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr./min)	2300					
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396	(Nm)	258 przy 1400 obr./min	291 przy 1400 obr./min	341 przy 1400 obr./min	258 przy 1400 obr./min	291 przy 1400 obr./min	341 przy 1400 obr./min
Wzrost momentu obrotowego	(%)	52	46	49	52	46	49
Wlot powietrza		Chłodnica końcowa z turbosprężarką (TCA)					
Chłodnica międzystopniowa		●					
Pozioma rura wydechowa		●					
Pojemność standardowego zbiornika oleju napędowego	(l)	42			63		
Przekładnia							
12x12 30 km/h Synchro Shuttle™		O			O		
12x12 40 km/h Synchro Shuttle™		O			O		
20x20 40 km/h Synchro Shuttle™ z biegiem pełzania		O			O		
12x12 40 km/h Powershuttle		–			O		
20x20 40 km/h Powershuttle z biegiem pełzania		–			O		
Prędkość minimalna (z biegiem pełzania)	(km/h)	0,10			0,10		
Tylna elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego		●					
Układ hamulców zanurzonych w oleju		●					
Oś przednia							
Oś przednia, napęd na 2 koła		–			O		
Oś przednia, napęd na 4 koła		●			O		
Elektrohydrauliczne włączanie napędu na 4 koła		●					
Blokada mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu		●					
Niezależna pompa układu kierowniczego (32 l/min)		●					
Promień skrętu z osią przednią w wersji z napędem na 2 koła / 4 koła	(m)	– / 3,55			3,55 / 3,77		
Układ hydrauliczny							
Maksymalny wydatek pompy hydraulicznej	(l/min)	52					
Mechaniczne sterowanie siłowe (MDC)		●					
Układ Lift-O-Matic™		●					
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych z ramionami w pozycji poziomej	(kg)	2277			2800		
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi I / II		●					
Końcówki zaczepu z szybkozłączami		O					
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej		3 (6 przyłączy)					
Sterowanie przepływem		O					
WOM							
Załączanie wspomagane serwomotorem		●					
2-biegowy, 540/540E obr./min		●					
Prędkość obrotowa silnika w trybach 540/540E	(obr./min)	1958 / 1592					
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		O					
Platforma operatora							
Amortyzowana platforma ISO		●			–		
Składane, zamontowane między osiami zabezpieczenie ROPS		●					
Fotel operatora z mechaniczną amortyzacją		●					

● Wyposażenie standardowe O Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne



Model		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
WYMIARY							
Opony przednie: min./maks.		200/70R16 / 280/70R16			260/70R16 / 280/70R18		
Opony tylne: min./maks.		320/70R20 / 360/70R24			340/85R24 / 380/70R28		
A Prześwit pod osią przednią	(mm)	228			307		
B Maks. szerokość całkowita	(mm)	1710			1852		
C Rozstaw osi	(mm)	1905			2104		
D Długość	(mm)	3690			3840		
E Wysokość położenia kierownicy	(mm)	1286			1437		
F Wysokość pomiędzy środkiem osi tylnej a górną krawędzią ROPS	(mm)	1785			1785		
G Wysokość fotela	(mm)	964			964		
Masa*							
Łączna masa własna	(kg)	2200			2800		
Maks. dopuszczalna masa całkowita	(kg)	4200			4600		

* T3F z oponami 200/70R16 - 320/70R20, T3LP z oponami 280/70R18 - 380/70R28

New Holland Top Service:
informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

TWÓJ LOKALNY DEALER

Marka New Holland zaleca środki smarne marki Ambra

www.newholland.pl

NEW HOLLAND

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 02/26 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 230013/POL