

# T7-SERIEN

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225









# Fem modeller som är helt rätt för ditt lantbruk.

T7-serien utvecklades i nära samarbete med New Hollands kunder, inklusive maskinstationer och växtodlare av både avsalugröda och gröda för eget bruk. Syftet var att ta fram en traktor med helt ny design och bättre funktion, samtidigt som ännu striktare avgasbestämmelser enligt Steg V måste följas. Dessa förbättringar har gjort T7 till en verklig symbol för design av traktorer, med högmodern teknik, innovation, kraft och effektivitet.



## Redo att omvandla dina behov till nya funktioner

New Hollands tekniker är en av de bästa designgrupperna i världen: kunniga, öppna för nya idéer, alltid redo att omvandla dina problem, behov och förslag till nya och effektiva lösningar.

## Testning under utveckling

Prova och testa. Prova och testa igen. Varje T7 traktor genomgår svåra och omfattande tester under både utveckling och produktion, så att vi kan leverera en perfekt arbetspartner.

### T7 Standard hjulbas



Modell	Nominellt hk	Hjulbas mm	Vikt kg
T7.165 S	150	2 734	6 700
T7.175	140	2 734	6 650
T7.190	150	2 734	6 750
T7.210	165	2 734	6 750
T7.225	180	2 734	6 750

### T7 Lång hjulbas



Modell	Nominellt hk	Hjulbas mm	Vikt kg
T7.195 S	175	2 884	8 140
T7.215 S	195	2 884	8 140
T7.230	180	2 884	8 140
T7.245	200	2 884	8 140
T7.260	220	2 884	8 140
T7.270	240	2 884	8 140

### T7 Heavy Duty



Modell	Nominellt hk	Hjulbas mm	Vikt kg
T7.275	250	2 995	10 500
T7.290	270	2 995	10 500
T7.315	300	2 995	10 500

## T7-serien: fjorton modeller. Tre transmissioner. Många utmärkelser.

T7 standard hjulbas ingår i den utökade T7-gruppen, med det så säkerställer vi att det finns en New Holland T7 traktor som passar till alla de krav som ditt lantbruk ställer. De närbesläktade modellerna för T7 standard hjulbas har nominell effekt från 175 till 300 hk och hela T7-sortimentet har fjorton modeller där du kan välja semi-powershift, full powershift eller steglösa transmissioner (CVT). T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 och T7.315 finns endast tillgängliga med Auto Command™ CVT-transmissioner.

# T7 Standard hjulbas. Kraft och komfort med stil.

## Den nya generationen traktorer för framtidens lantbruk

Intressant utseende. Snygg design. Välkomna modellerna i T7-serien med standard hjulbas. Mycket intressant styling med belysning av typ 'kattögon', gällliknande sidoutsläpp med aggressiv look och ett tak med måsvingeprofil, med hyttbelysning med ett stort antal, 16, LED-lampor. Inklusive karakteristisk belysning som på bilar, för lantbruk dygnet runt. ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nef-motorerna uppfyller tillfullo de nu ännu striktare avgasnormerna Steg V och har 165-225 hk samtidigt med enastående bränsleekonomi, så som du förväntar dig från T7-serien. Det semi-aktiva sätet med ventilation gör långa arbetsdagar ännu mer komfortabla. T7. Lantbruk i modern tid.



## MyPLM®Connect som standard

MyPLM®Connect hjälper lantbrukare och driftsledare att fatta de rätta besluten. Ger fältdata i realtid - vid dina fingertoppar. Möjliggör noggrann datahantering för att förbättra effektiviteten i arbetet. Allt detta är nu standard inom hela serien T7 Standard hjulbas, tack vare MyPLM®Connect. För att effektivisera din arbetstid är nu dessutom New Hollands tjänst Breakdown Assist helt integrerad, utan kostnad.







# Blue Power. Njut av stil, komfort och lyx på arbetet.

T7 Auto Command Blue Power modellerna, som tillverkas på New Holland anläggningen i Basildon, Storbritannien, ger krävande kunder en överträffad upplevelse inom lantbruket, vilket ger det allra bästa av New Hollands stil, teknik, komfort och innovation.

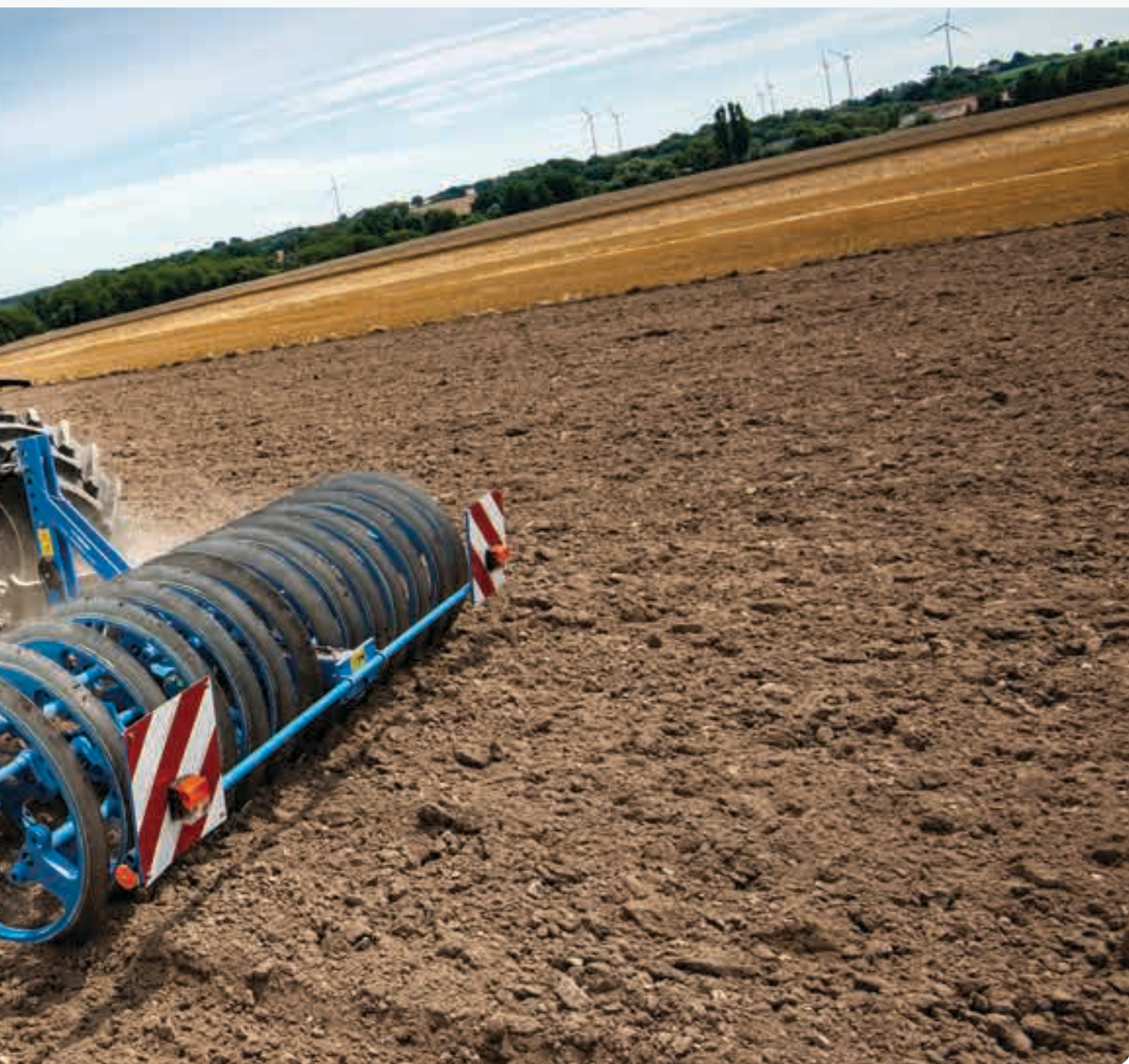
- Distinkt och intressant midnattsblå metallic-lack
- Kromfärgat ventilationsgaller
- Silverfärgade fälgar
- Upphöjda silverdekaler
- Blue Power-detaljer på taket
- Blue Power-märkt säte
- Tjock matta i hytten som specialutformats
- Silverdetaljer på lamporna på hyttens arbetsbelysning
- Plus en omfattande lista med standardutrustning

**Blue Power. Exklusiv utgåva, exklusiv känsla.**

*Blue*power









## 69 dB(A) marknadens tystaste hytt.

Vill du ha sikt runtom? Då är New Hollands branschledande Horizon™-hytt rätt lösning. På gården, i fältet eller på väg har du fri sikt. Alltid. Framrutan i ett stycke ger perfekt sikt oavsett väderleks- och fältförhållanden. Solskyddet skyddar mot att bländas. Arbetar du med frontlastare? Välj den genomskinliga takrutan med bra sikt som kan öppnas helt, vilket ger perfekt vy med maximal förlängning från förarsätet. Du behöver aldrig förlora en kärna eller anstränga nacken. Komfort med mycket låg ljudnivå på endast 69 dB(A) i hytten.

MED 69 dB(A) HAR T7-HYTTERNA LÄGST LJUDNIVÅ I BRANSCHEN







### Styrenhet

Reglage för luftkonditionering, belysningspanel, ytterligare förvaringsfack och radio har alla grupperats ergonomiskt. Bluetooth handsfree / RDS/MP3 radio med AUX- och USB-uttag kommer som standard.



### Ögon i nacken

Stora standardbakspeglar har en elektroniskt inställbar övre del för bästa möjliga sikt på väg vid transport med hög hastighet. Den inställbara nedre delen har utformats för att motverka döda vinkeln. Tillvalen omfattar uppvärmda och elektronisk justerbara bakspeglar.



### Lyx för lantbruk

Rätt helt i läder och tjock matta med fabriksmärke finns som tillval. Det går att välja andra lyxtillval, t.ex. lädersäte, solskydd bak, tonad bakruta (standard på SideWinder™ II modeller) och eluppvärmd fram- och bakruta.



### Ett armstöd som passar dig

Range Command™ och Power Command™ traktorer kan specificeras med det effektiva klassiska armstödet, med strömställare och reglage som är enkla att använda samt logiskt och ergonomiskt placerade.



# Slå dig ner i förarsätet!

New Holland erbjuder förarsäten som är bäst i sin klass, med fyra olika modeller som ger ett brett och omfattande urval. Alla förarsäten har bättre fjädring. Dessa fastare mer hållbara sittdynor ger enastående komfort oavsett terräng. Instruktörssäte med klädsel av standardtyp i full storlek kan fällas ner när det inte används, vilket ger en arbetsyta.



## Dynamic Comfort™ säte

Dynamic Comfort sätet har förbättrad fjädring med låg frekvens. Stickade dynor, med en intressant blandning av läder och textil, har även tvåstegs värme.

## Komfortsäte

Komfortsäte i standardutförande har fjädring med låg frekvens. Dynor har slitålig mörkblå textilkädsel. Alla sätesreglage är tydligt märkta så att det går lätt och snabbt att ställa in sätet.

## Auto Comfort™ säte

Auto Comfort™ sätet med ventilation är ett förarsäte av premiumtyp. Med automatisk viktinställning, aktiv fjädring, värme och även ventilationssystem som kyler och tar bort fukt är detta det perfekta alternativet för förare som tillbringar många timmar i traktorn. Sätesklädsel i blått och grått läder.



Alla säten har ett innovativt vridbart ryggstöd, vilket ger stöd för övre delen av ryggen och väsentligt bättre komfort när sätet vrids för att övervaka redskap monterade baktill.

	Basesäte	Komfortsäte	Dynamic Comfort™ säte	Blue Power Dynamic Comfort™ säte	Auto Comfort™ säte	Blue Power Auto Comfort™ säte
Material	Textil	Textil	Textil/Läder	Textil/Läder	Läder	Textil/Läder
Fjädringstyp	Låg frekvens	Låg frekvens	Låg frekvens med dynamisk dämpning	Låg frekvens med dynamisk dämpning	Halvaktiv	Halvaktiv
Dämpningssystem	Inställbart	Inställbart	Automatiskt	Automatiskt	5 lägen	5 lägen
Viktinställning	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Aktiv elektronisk	Aktiv elektronisk
Svankstöd	Manuellt	Manuellt	Pneumatiskt	Pneumatiskt	Pneumatiskt	Pneumatiskt
Klimatsystem	-	-	2-stegsvärmare	2-stegsvärmare	Värme och aktiv ventilation	Värme och aktiv ventilation
Ryggstödet förlängning	Vertikalt justerat	Vridbar	Vridbar	Vridbar	Vridbar	Vridbar
Passagerarsäte	Textil	Textil	Läder	Läder	Läder	Läder



# Kraftig belysning för mörka nätter.

Belysning nattetid ger bättre produktivitet och större säkerhet, vilket är prioriterat av New Holland, och detta uppnås med de senaste innovationerna från bilbranschen, t.ex. LED-belysning. Belysningen har upp till 20 LED-lampor. Dessa är ljusstarkare och har lägre effektförbrukning än standardtypen och har ett brett ljusfält som lyser upp natten. Upp till 6 lampor kan monteras framtill och baktill på taket och strålkastare på hög nivå ger belysning över stora avstånd för avbrottsfritt arbete.



## Helt justerbar belysning

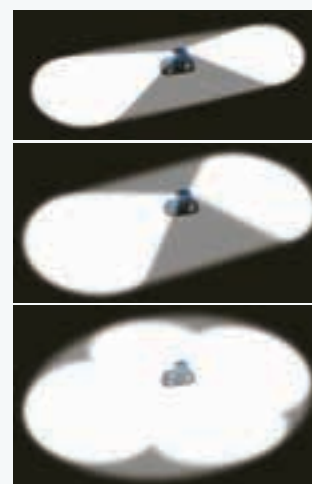
Tillvalspaketet för 360° inkluderar en inställbar lampa i varje hörn av hytten. De bakre lamporna har oberoende avstängning för att minska bländande ljus vid arbete tillsammans med en skördetröska.



LED-belysning är högeffektiv: mer ljus, längre livslängd, lägre effektförbrukning.



Den karakteristiska standardbelysningen ger ett modernt stiltillägg på New Hollands motorhuvsbelysning - New Hollands logotyp finns även i belysningsenheten.



## Välj ett belysningspaket som passar dig

Det finns tre olika paket med hyttbelysning som består av åtta, tolv och sexton LED-lampor på hytten i olika utföranden, för att passa de krav du ställer.



# SideWinder™ II: bästa möjliga sättet att kombinera lantbruk med ergonomi.

T7 Auto Command traktorn erbjuder avancerade funktioner som är enkla och intuitiva att använda. Hur? Vi har lyssnat på kunderna och tagit fram SideWinder™ II armstöd så att allting blir enklare. Alla viktiga reglage finns vid armstödet. Gasreglage, transmission och hydraulik. Allt du behöver för att styra väljs på ett intuitivt sätt. Det går lätt att komma åt mer avancerade funktioner. Det tar inte lång tid att lära sig använda en T7 traktor.



Knappen baktill på CommandGrip ger åtkomst till ytterligare funktioner.



Skärmmknapparna har bakgrunds-belysning för att underlätta val av reglage i mörker.



## Elektronisk inställning av SideWinder™ II

Armstödet är fritt rörligt till den position som passar dig.

Styrning med fingertopparna av upp till två tippputtagsventiler, som båda kan konfigureras med styrning av tippputtagsventiler.

Vändtegsautomatik II (HTS II). Tryck för att spela in, spara och aktivera vändtegsautomatik.

Tillvalet IntelliSteer® autostyrning, automatisk inkoppling av styrning.

Höjning/sänkning av trepunktslyft.  
Höjning/sänkning av frontlyft (tillsammans med knappen baktill på CommandGrip™).

Strömställare för fram/back.

ISOBUS konfigurerbara knappar.

Joystick av multifunktionstyp. Joystickreglaget kan ställas in för manövrering av frontlyft, lastare eller tippputtagsventiler.

Personlig placering av hydraulisk joystick och mus för trepunktslyft finns som fabriksmonterat tillval.

Mus för trepunktslyft.  
Det går att lyfta tunga burna redskap med högsta precision.

Sänkingsreglage. Välj ett nedre gränsvärde för motorvarvet när kraftuttag används eller ett övre gränsvärde för max motorvarv.

Elektroniska tippputtagsventiler. Paddlar som är lätta att nå för manövrering av hydraulik med fingertopparna. Flöde och tidsinställning går lätt att ändra med IntelliView™ pekskärm.

Ergonomiskt placerad handgas.

Full åtkomst till fler avancerade reglage under det vadderade armstödet.

Elektronisk inställning av SideWinder™ II armstödet position.

Koppla in och koppla ur kraftuttaget fram och bak omedelbart.



## Ny snabbmeny

Den helt nya snabbmenyn på pekskärmen ger dig alla traktorns viktiga driftsparametrar vid dina fingertoppar. Peka bara på önskad punkt och informationen visas.

26,4 cm bred IntelliView™ pekskärm.

Välj paddel eller joystickreglage för tipputtagsventil 3 och 4.

Enkel åtkomst till avancerade funktioner. Tryck på symbolen. Aktivera funktionen. Med den inbyggda manöverpanelen, ICP, går det lätt att komma åt avancerade funktioner.

Koppla in och koppla ur framaxelfjädring eller välj en av tre dämpningsnivåer.

Ställ in önskat motorvarv och välj konstant motorvarv så hålls motorvarvet konstant.

Koppla in Terralock™ så tar det automatiskt hand om fyrhjulsdrift och differentialspärr.

Kraftuttagsautomatik kopplar ur och kopplar in främre och bakre kraftuttag vid sväng på vändtegen.

Tryck på knappen för vändtegsautomatik för att spela in och spela upp de funktioner som du använder oftast.

Höjning/sänkning av frontlyft och trepunktslyft.

Horisontaltiltning av trepunktslyft och förlängning av toppstång genom att trycka på en knapp eller kan tilldelas med hantering av tipputtagsventiler.

Knapp för kraftuttag som måste tryckas in om kraftuttaget ska vara igång även om föraren lämnar förarsätet.



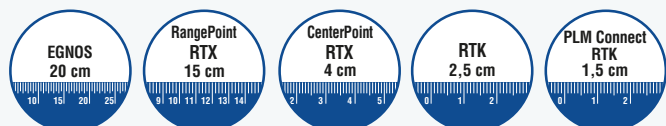




## Tre fabriksmonterade styrningspaket.

Vid beställning av T7 går det att välja mellan tre styrningspaket. Detta innebär att T7 kommer direkt från fabrik med exakt den noggrannhetsnivå som du behöver. Det går att välja noggrannhetsnivå ända ner till det mest noggranna tillvalet 1,5 cm\*. Definitivt obligatoriskt för lantbruk med värdefulla grödor, t.ex. grönsaker eller blomsterlök.

\* Använder RTK korrektionssignal



### Nivåer av noggrannhet och repeterbarhet

New Holland erbjuder flera noggrannhetsnivåer. Det gör att du kan välja rätt IntelliSteer®-system som passar dina behov och din budget. När du använder RTK korrigeringsmed IntelliSteer kan du dra nytta av garanterad repeterbarhet från år till år.

### NH 372-mottagare

NH 372-mottagaren kan arbeta med WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX och RTK korrektionssignaler som använder både GPS och GLONASS satellitsystem. För RTK tillämpningar kan en integrerad radiomottagare placeras i mottagaren eller ett mobilmodem kan användas.



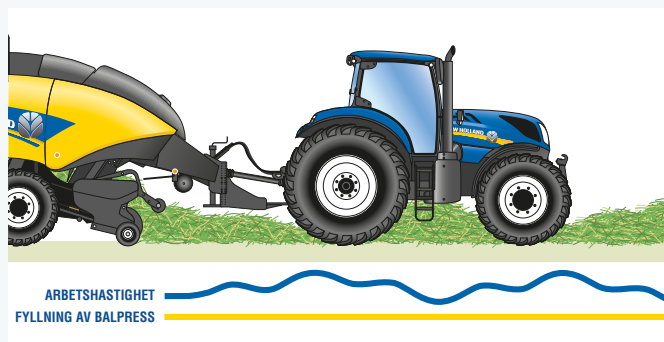
### Avancerat IntelliRate™ reglersystem

T7 kan specificeras med tillvalet IntelliRate™ reglersystem. Det används från komforten i hytten med IntelliView™ skärmen för fininställning av indata och styrning av sektioner och doser/mängder för växtsprutor och utrustning för sådd. Detta förhindrar överlappning, samt styr dosering och utsädesmängder, beroende på avkastningsdata, och undviker mistor. Detta optimerar insatserna för att maximera produktionen.



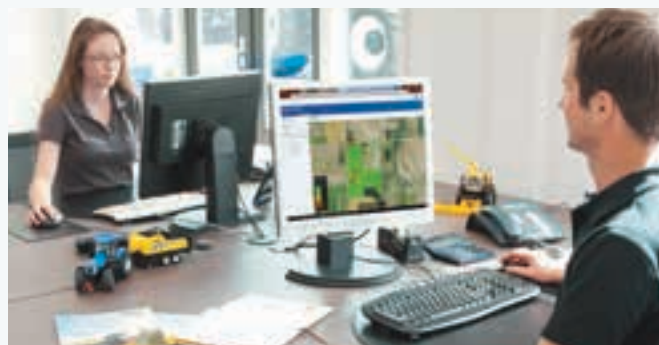
### IntelliTurn™ Intelligent vändtegssystem

IntelliView™ IV färgpekskärm kan användas för att hantera autostyrningsystemet IntelliSteer®, tillval. IntelliView™-skärmar möjliggör en enkel programmering av ett antal olika styrningsvägar, från raka A-B-sträckor till det mycket komplexa IntelliTurn™-vändtegssystemet. IntelliTurn förbättrar effektiviteten genom att automatiskt rita och utföra den effektivaste svängen för att minimera tiden "utanför arbete" under vändningen, och för att säkerställa att redskapet hamnar rätt i arbetsområde på den önskade sträckan. Resultatet är ett system som automatiskt väljer den lämpligaste vändningen (Light bulb, Constant Arc eller Extended Path), ritar ut den mest effektiva vägen och utför den. Detta kan nu kombineras med HTS II (Headland Turn Sequencing), vilket gör att den sätts igång vid ett förinställt avstånd från vändtegen.



### Tvåvägskommunikation

T7-serien kan specificeras med ISOBUS III-teknik. Detta innebär möjlighet till kommunikation mellan traktor och redskap, för informationsutbyte, vilket leder till att redskapet styr traktorns hastighet för att uppnå maximal produktivitet.



### Telematik: hantera din maskin på ett bekvämt sätt från ditt kontor. Nu kostnadsfritt Professional-paket under ett år.

MyPLM®Connect gör att du kan koppla upp till din T7 på ett bekvämt sätt från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och du kan även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. Startpaketet MyPLM®Connect Essential erbjuder de mest använda funktionerna och uppgradering till paketet MyPLM®Connect Professional ger komplett övervakning och kontroll av maskinen. I korthet bidrar MyPLM®Connect till lägre bränslekostnad och bättre hantering av maskinparken med bättre säkerhet, i ett paket.



## Drivs av FPT Industrial.

---

New Holland är inte ensam när det gäller Steg V-teknik. De kan dra nytta av den erfarenhet som deras interna utvecklingsgrupp för motorer har: FPT Industrial.

**Pionjärer:** Fiat tog fram Common Rail-tekniken på 1980-talet och började använda den i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera den på lantbruksmaskiner, på TS-A traktorn. Pionjärer. Alltid.

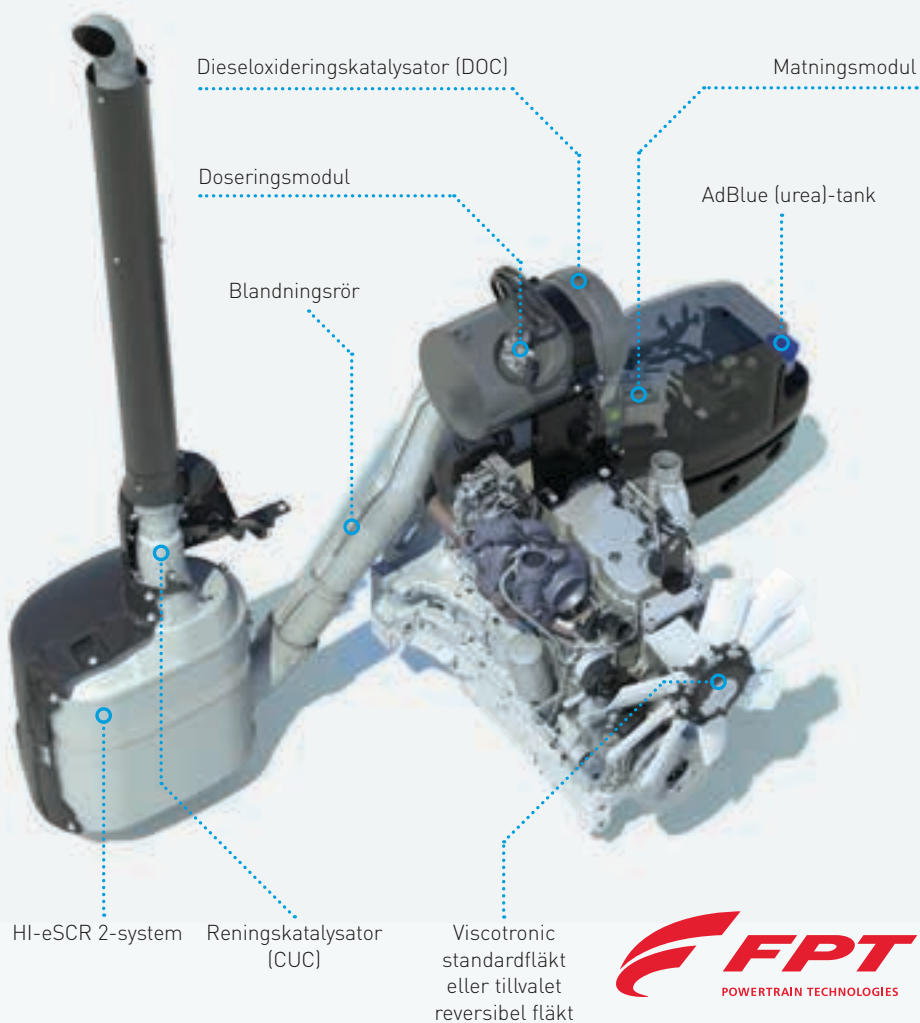
**Renare:** För nionde året i rad har CNH Industrial legat i topp på Dow Jones Sustainability Index, i världen och Europa, inom sektorn industriteknik. Renare överallt.

**Beprövat:** FPT Industrial har varit pionjärer inom SCR-teknik sedan 1995 och har redan tillverkat över 1 miljon SCR-motorer under de senaste åtta åren för sektorerna lantbruk och entreprenad samt lastbilsbranschen. HI-eSCR-lösningen har genomgått omfattande testning och gavs utmärkelsen European Truck of Year 2013 för Iveco Stralis Hi-Way heavy duty-lastbil för vägtransport. Tillförlitlig. Erkänd.





Hållbar Effektiv Teknik



### Förklaring av ECOBlue™ HI-eSCR 2

Hela T7-serien följer avgaskraven för Steg V som föreskriver ytterligare 40 % minskning av partikelhalten jämfört med den tidigare Tier 4B-normen. Detta uppnås tack vare den nya HI-eSCR 2-tekniken som utvecklats av FPT Industrial. Detta innovativa efterbehandlingsystem är en underhållsfri, patenterad lösning som minimerar driftkostnaderna.

**ECOBlue**

**HI-eSCR2**



# Den kraft och effektivitet som du förväntar dig från New Holland.

Din T7-traktor drivs av en ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) Nef-motor, som utvecklats av New Hollands dotterbolag FPT Industrial. Dessa motorer, som följer avgaskraven för Steg V, ger fyra viktiga fördelar:

**Prestanda:** mer effekt, vridmoment, momentstigning och effektstyrning samtidigt som en enastående transient respons bibehålls

**Lägre ägarkostnad:** Längre intervaller för motorservice, nu upp till 750 timmar, och HI-eSCR 2 underhållsfritt efterbehandlingsystem

**Enkelhet:** Nef-motorn har en enkel utformning, den är EGR-fri och är prydligt förpackad utan att sikten försämrats

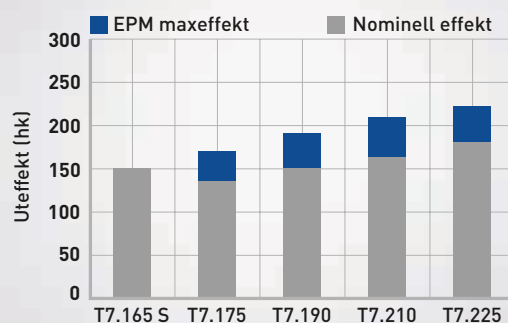
**Konsekvens:** Samma välkända arbetsförhållanden som Tier 4B

**Hållbarhet:** Steg V T7 är kompatibel med 100 % HVO, syntetisk diesel



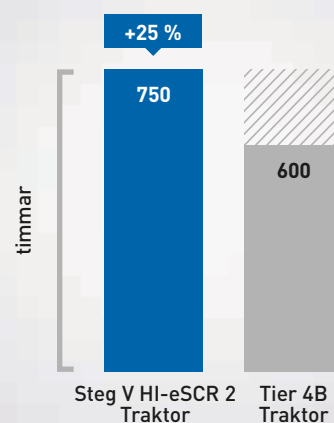
## Siffrorna ljuger inte

T7-serien med sina fem modeller med standard hjulbas har en nominell effekt på 140 - 180 hk och upp till 45 ytterligare hästkrafter finns tillgängliga genom EPM-tekniken. Effekt/vikt-kvot så hög som 26,4 kg/hk ger lägre bränslekostnader och mindre markpackning för bibehållen produktivitet säsong efter säsong.



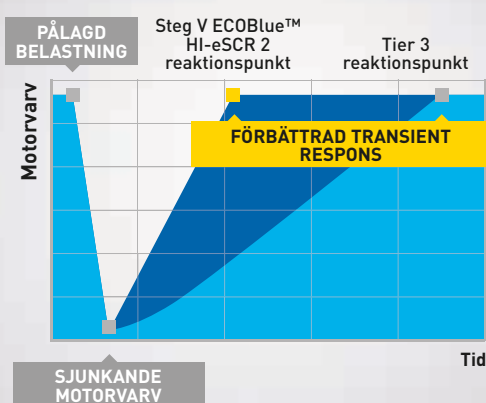
## Längre serviceintervaller

Tack vare HI-eSCR 2-tekniken har de redan branschledande T7-serviceintervallerna utökats 25 % till 750 timmar. Dessutom har intervallerna för transmissionservice också utökats, till 1500 timmar.



## Hantering av transporteffekt

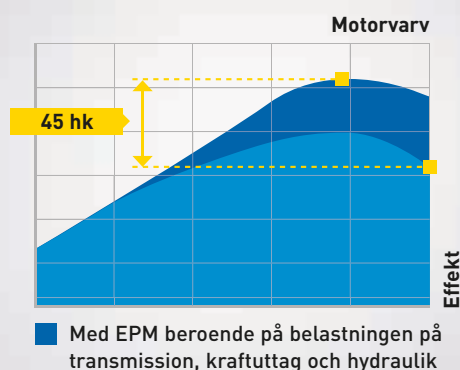
Range Command™ och Power Command™-modellerna har funktionen för transporthantering som standard. Effektkurvan är plan från 2 000 varv/min till 2 300 varv/min, vilket innebär att om traktorn kommer belastad, till exempel i en uppførsbacke, förblir hastigheten i framåtriktningen oförändrad. En ytterligare fördel är förbättrad acceleration.



## Förklaring av effektstyrning

Med EPM utvecklar motor mer effekt och vridmoment beroende på belastningen på transmission, hydraulik och kraftuttag. På en T7.210 traktor ger EPM upp till 45 hk extra, men endast när det behövs, för att bibehålla prestanda.

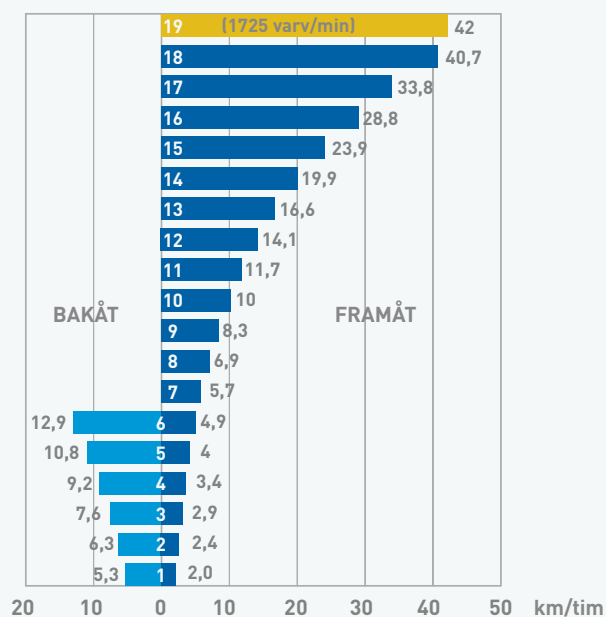
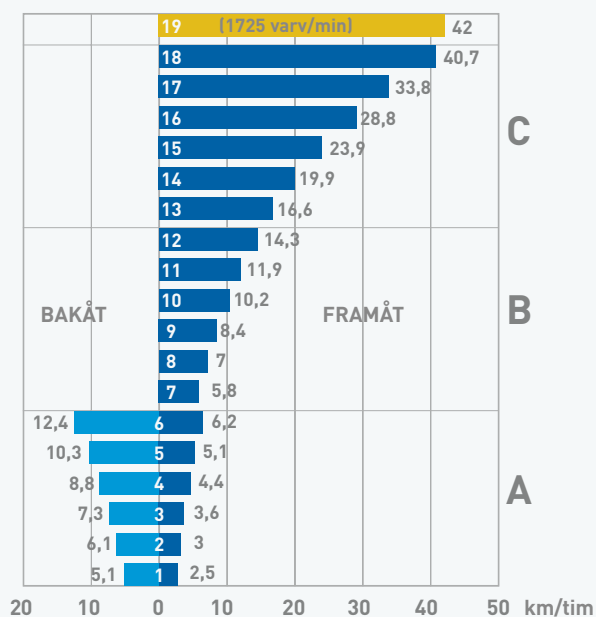
- Nominell effekt: effekt som produceras vid nominellt motorvarv
- Max. effekt: max. effekt som motorn kan utveckla, inom arbetsområdet
- Nominell EPM-effekt: effekt som motorn kan utveckla med EPM, när förhållandena tillåter detta, vid nominellt varvtal
- Max. EPM-effekt: max. effekt som motorn kan utveckla med EPM, när förhållandena tillåter detta, inom arbetsområdet





# Så enkelt som att trycka på en knapp. Beprövad teknik i årtal.

Range Command är en enkel, robust och beprövad transmission. Denna ger växling utan koppling inom varje arbetsområde. Detta är idealvalet för lantbruk i allmänhet. Välsänt för att vara robust och otvivelaktigt tillförlitlig. Power Command är en full powershift transmission: du lägger i en växel genom att trycka på upp- eller nedväxlingsknappen. Kort sagt är det den mest effektiva full powershift som finns tillgänglig idag.



## Semi-powershift eller full powershift

Range Command och Power Command är baserade på samma växelalternativ. Det går att välja mellan standard 40 km/tim 18x6 eller 28x12 transmission med krypväxel eller alternativet med 'direktdrivning' med extra högt utväxlingsförhållande, 19x6 eller 29x12. Detta kan erbjudas med antingen 40 km/tim med minskat motorvarv för ekonomi eller hög transporthastighet på 50 km/tim. IntelliShift™ växlingsautomatik ger steglös powershift mellan alla utväxlingsförhållanden, vilket alltid ger smidig växling.



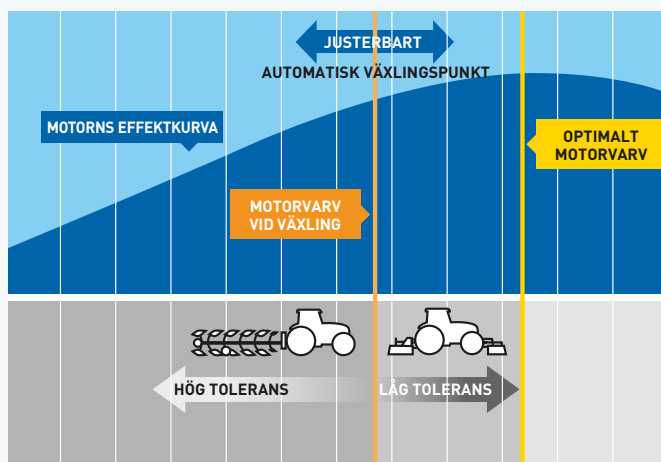
### Val av armstöd

Range Command och Power Command transmission kan specificeras med antingen Klassiskt eller SideWinder™ II armstöd. Du ska välja beroende på ditt körsätt och arbetssätt. Detta blir rätt val.



### Allt under kontroll

På Power Command modeller kan du lägga i en växel genom att trycka på upp- eller nedväxlingsknappen. På skärmens vänstra sida visas alltid vilken växel som är ilagd.



### Samarbete: automatik, komfort och produktivitet

Auto Transport-läget ger enklare växling och kräver färre åtgärder från föraren under arbete på väg. Det kan även avkänna om traktorn skjuts på av en lastad vagn och behåller ilagd växel för att ge motorbromsning.

Auto Fält hanterar både motorvarv och transmission för optimal prestanda och ekonomi för kraftuttags- och dragkraftsarbete.



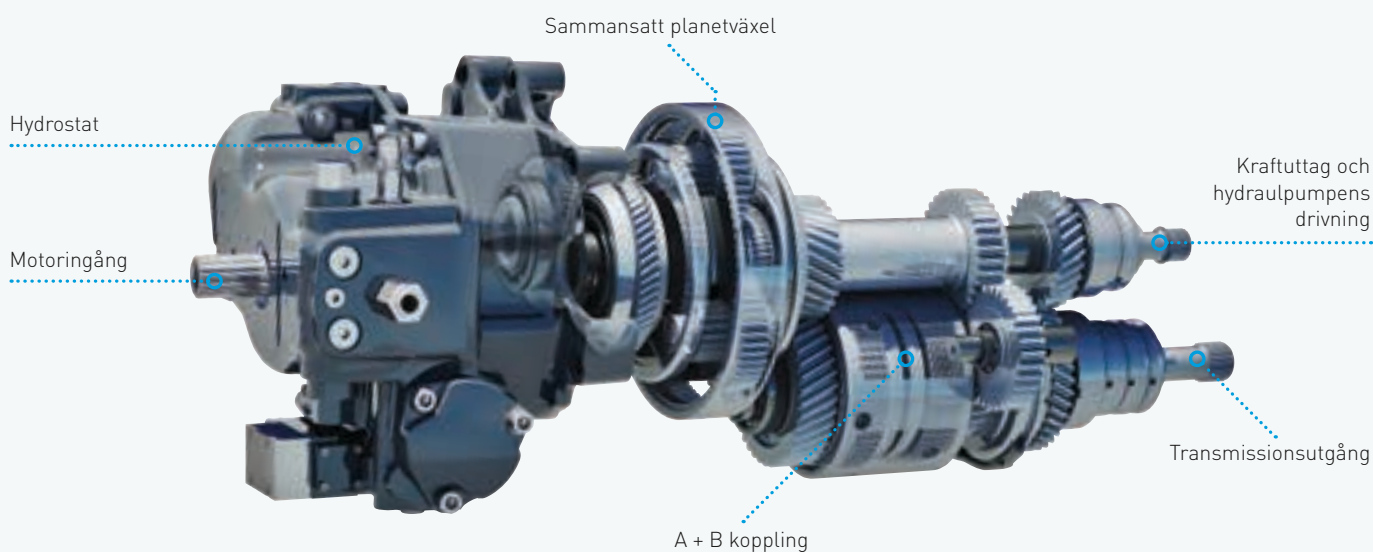
### Ergonomisk och smart Powershuttle

Du kan även reglera inställningen aggressivitet med en ergonomiskt placerad strömställare och ändra inställningen under körning. Tack vare innovativ fram/back med minne kan T7 automatiskt växla mellan valda fram- och backväxlar. Fram/backen kan även programmeras för att automatiskt hantera växling vid ändring av körningsriktning. Genom att ställa in fram/backspaken på en särskild position går det att aktivera tillvalet parkeringsbroms för att hålla traktorn när neutralläge har valts.



# Innovativ Auto Command™ transmission har avancerade New Holland-funktioner.

New Holland har konstruerat och tillverkat över 25 000 Auto Command™ steglösa transmissioner (CVT), som erhållit flera utmärkelser. Auto Command™ transmissionen drar nytta av flera direktdrivningspunkter med 100 % mekanisk effektivitet. Dessa punkter har precisionstillverkats för att säkerställa att de stämmer perfekt med de oftast använda varvtalen under tungt dragkraftsarbete, jordbearbetning, arbete med hög hastighet på fält, t.ex. pressning eller slåtter, och transport med hög hastighet. Avancerat reglage med dubbelkoppling ger ännu bättre effektivitet. Det är helt enkelt den jämnaste och mest produktiva CVT som finns.



Kraftbaserad rörelse gör att föraren kan ändra hastighet och riktning. På ICP finns det en strömställare för att ändra respons för hastighetsändringen. Hastighet framåt kan även styras med fotpedalen.

Inställning av målhastighet – det går att ställa in en målhastighet för att passa exakt de krav du ställer. Perfekt vid växling mellan fält eller när mängden skördematerial ändras.

Val av målhastighet – du kan växla mellan tre målhastigheter.

4 körlägen för att passa ditt körsätt

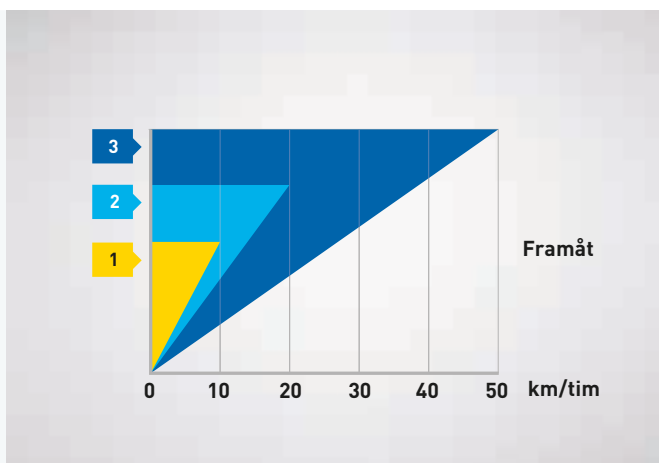
**Auto Mode.** När den önskade hastigheten uppnåtts så kommer Auto Command™ att matcha motorn med transmissionen för att bibehålla hastigheten.

**Cruise-läge.** Cruise Läget ger föraren möjlighet att uppnå en förutbestämd hastighet genom ett enkelt knapptryck, för att upprätthålla den hastigheten som ger bäst ekonomi och produktivitet.

**Manuellt läge.** Tillåter operatören att manuellt ställa in önskat motorvarvtal och hastighet framåt, oberoende av varandra.

**Kraftuttagsläge.** Så snart kraftuttaget är inkopplat, så kommer Auto Command™ arbeta för att uppnå ett konstant motorvarvtal.





### Tre inställbara målhastigheter för alla behov

Med Auto Command teknik kan föraren ställa in en målhastighet på mellan 20 m/tim och 50 km/tim och reglera den till närmaste 0,01 km/tim. Inga steg. Ingen ändring av gruppväxel.

(50 km/tim – Inte i Sverige)



### Dra största nytta av tillgängligt vridmoment

New Holland har utvecklat sina Auto Command™ transmissioner så att de kan dra nytta av New Holland motorer med lågt motorvarv och högt vridmoment. Med 50 km/tim ECO kan motorn arbeta med så lågt varvtal som 1 700 varv/min, vilket ger avsevärt lägre bränsleförbrukning.

(50 km/tim – Inte i Sverige)



### Aktiv stopp/start

En viktig säkerhetsfunktion i Auto Command är Aktiv StopStart. När traktorn står stilla förhindrar transmissionen att traktorn rör sig bakåt eller framåt. Även med tung last. När transmissionen kopplar in drivningen finns ingen risk för att rulla bakåt på branta sluttningar.



### Balansera bränsleekonomi och produktivitet

När du arbetar i Auto och Cruise lägena använder du kontrollratten, belägen till höger om föraren, för att begränsa övre motor varvtal som används för att uppnå den önskade hastigheten framåt. Resultatet: du når mål hastighet vid mycket lägre motorvarvtal, vilket sparar bränsle. I kraftuttagsläge, använder du kontrollratten för att reglera den acceptabla minskningen av kraftuttagsvarv innan hastigheten framåt minskas.



# Bättre stabilitet. Snabbare körning. Bättre komfort. Bättre prestanda.

En kombination av den kraftfulla funktionen hos Terraglide™ framaxelfjädring, Comfort Ride™ hyttfjädring och sätesfjädring ger svängningsdämpning, oavsett väg- eller markförhållanden, med stora fördelar vad gäller komfort, körupplevelse och mindre tröttande arbete.



## CustomSteer™: variabel styrningsutväxling

Tillvalet CustomSteer™-funktion, som är tillgänglig på Auto Command-traktorer, låter dig ta kontroll över indata till ratten. Med hjälp av IntelliView™-skärmen eller det särskilda reglaget kan du bestämma hur många varv på ratten som krävs från ändläge till ändläge. Om du vill svänga åt höger, t.ex. på vändtegen eller när du utför arbeten med lastaren, kan du programmera traktorn att utföra en sväng från ändläge till ändläge med endast ett rattvarv, istället för de normala fyra varven. Det spar tid och kraft.



### Teknik som motverkar fällknivsfenomen

T7 Auto Command™ modellerna har teknik som motverkar fällknivsfenomen, vilket ger ännu bättre säkerhet. Vid inbromsning på underlag med låg friktion kan föraren trycka på framåtknappen på fram/backen på CommandGrip™ handtaget för att spärra transmissionen. Traktorn saktas sedan ner med endast bromsarna, vilket säkerställer att även släpet bromsas.



### Intelligenta släpvningsbromsar

När en traktor och släp endast saktas in av transmissionen och motorbromsen kommer släpets tyngdkraft att skjuta mot traktorn. Denna tyngdkraft kan orsaka instabilitet, som kan öka risken för en fällknivssituation, särskilt i branta sluttningar eller på underlag med låg friktion som isiga vägar eller våta vallar. Intelligent Trailer Braking-systemet känner av inbromsningen av traktorns hastighet och beräknar inbromsningskraften med hjälp av en vridmomentsensor i transmissionen. En elektroniskt styrd släpbromsventil aktiverar sedan automatiskt släpets bromsar för att minska släpets hastighet i samma takt som traktorn. Inga ändringar krävs för släpvagnen.



### Terraglide, din komfort- och stabilitetspartner

För en maximal komfort på höga transporthastigheter, välj Terraglide™ framaxelfjädring. Hur fungerar det? Det dämpar stötarna som föraren utsätts för under körningen på ojämn mark. På fält bibehåller den avancerade fjädringen kontakten mellan däckets och marken för att ge bättre markgrepp. Det har även en antidive- och antisquat-logik som förhindrar en för hög fjädringsrörelse vid lyftning av redskap på trepunktslyften. Den integrerade Comfort Ride™ hyttfjädringen tillhandahåller upp till 25 % mindre stötbelastning när föraren. Resultatet? Mindre trötthet under långa arbetsdagar eftersom vibrationerna över hela kroppen betydligt minskas.



### Avancerad hantering av markgrepp

Terralock™ reglerar drivning till framaxeln och kopplar in och kopplar ur differentialspärrarna automatiskt. Vid sväng på vändtegen eller övergång från arbete till transport kopplar Terralock ur differentialerna och fyrhjulsdrift utan åtgärder från föraren.





## Funktioner som ökar din produktivitet.

Fördubbla din produktivitet med frontlyft och frontmonterat kraftuttag. Du kan minska bränsleförbrukningen vid mindre krävande arbete med kraftuttagshastigheten ECO. Du sparar tid och arbete på vändtegen med Vändtegsautomatik (HTS) II: inspelning och uppspelning av upp till 28 arbetssteg på vändtegen, genom att trycka på en knapp. Allt du behöver göra är att trycka på knappen, vrida ratten och köra.



### Vändtegsautomatik II och IntelliTurn™-system: problemfri repeterbarhet

HTS II finns på modeller som utrustats med elektrohydrauliska hydraulventiler. Detta intuitiva system innebär att du enkelt kan spela in och spara alla redskapssekvenser och arbete på vändtegen. Dessa kan spelas upp igen genom att trycka på en knapp. Nu blir det intressant. Det är ännu enklare att ändra inspelade sekvenser, så att när förhållandena ändras kan även HTS-sekvensen ändras! Om du önskar det optimala när det gäller enkelhet i vändning, kombinera detta med IntelliTurn med funktion för vändtegsautomatik, som sätter igång HTS II när den når ett förinställt avstånd från tegen. Två utmärkta sätt att förbättra repeterbarhet och effektivitet, och även för att reducera trötthet vid arbete under långa perioder.



### Trepunktslyft: stark, effektiv och kraftfull

Trepunktslyft och hydraulik har utformats för att användas tillsammans med tunga burna redskap över långa tidsperioder och aktiv svängningsdämpning med skydd mot stötblastning dämpar stötar. Skärmmonterade reglage underlättar tillkoppling av redskap. Max. lyftkapacitet är enastående 8 257 kg.



### Perfekt matchning: frontlyft och frontmonterat kraftuttag

Tillvalet helintegrerad och fabriksmonterad frontlyft och frontmonterat kraftuttag har ett system för fronthantering som förhindrar skador på kraftuttaget och snabblyft/sänkning när det är viktigt att göra det snabbt.





### Avancerad kraftuttagsfunktion

Kraftuttagsautomatik kan ställas in för att automatiskt koppla ur kraftuttaget när front- eller trepunktslyften höjs upp över en förinställd position. Detta skyddar kraftuttagsaxeln och traktorn. Val av varvtal görs via en mekanisk spak. Tre hastigheter finns tillgängliga.



## Kraftig hydraulik uppfyller dina krav.

Ett effektivt hydraulsystem är viktigt för traktorns totala prestanda och därför har T7 traktorer hydraulsystem med closed centre för lastavkänning och alla modeller har en hydraulpump på 113, 140 eller 160 liter per minut. Fem bakre och tre mittmonterade ventiler finns tillgängliga och ett ISO Power Beyond-uttag kan läggas till genom vilket ett redskap kan kontrollera oljeflödet. På de klassiska modellerna ger inställbara mekaniska tippputtsventiler en grad av bekvämlighet som är associerad med elektroniska versioner och för hela T7-serien vet du att pumpen med variabelt displacement endast arbetar behovsstyrt, vilket ger minskad bränsleförbrukning.



### Elektronisk eller mekanisk - ditt val

Klassiskt armstöd har mekaniska reglage för tippputtsventilerna. Modellerna med SideWinder™ II armstöd har elektroniska reglage, med två reglage på CommandGrip™ handtaget, för att göra det enklare att använda. En hydraulisk joystick kan specificeras. Denna kan ställas in för att manövrera främre eller bakre ventiler.





Modeller		770TL	780TL
Max. lyfthöjd	(m)	4,2	4,4
Max. lyftkapacitet	(kg)	2 804	2 937
<b>T7.165 S*</b>		●	○
<b>T7.175*</b>		●	○
<b>T7.190*</b>		●	○
<b>T7.210*</b>		○	●
<b>T7.225*</b>		○	●

● Rekommenderas ○ Tillval

\* Ej kompatibel med SuperSteer™ framaxel

### Utvecklad med sikte på produktivitet

Särskilt konstruerade New Holland 700TL frontlastare finns tillgängliga på T7 traktorer. Standard takturta med bra sikt ger utmärkt sikt under hela lyftmomentet, vilket ger enastående produktivitet och förarkomfort. Om lastaren används för intensivt arbete rekommenderas tillvalet aktiv snabbtippning, som snabbt tömmer skopor även med material som fastnar, utan extra åtgärder. Bräddfyllning håller skopan full under hela lyftmomentet med en självjusterande skopvinkel. New Holland 700TL lastare kan specificeras som två olika modeller. Lyftkapacitet går upp till 2 937 kg och max. lyfthöjd går upp till 4 400 mm.



### Styr upp till åtta tipputtagsventiler

Tillvalet system för hantering av tipputtagsventiler finns tillgängligt på SideWinder™ II traktorer och gör att föraren kan välja vilken tipputtagsventil som manövreras med den hydrauliska styrknappen på CommandGrip och vilken som manövreras via armstödet paddlar. Det är enkelt att justera hydrauliskt flöde och tidsinställning för varje ventil separat med IntelliView™ pekskärmen. Alla klassiska armstödsmodeller har fyra deluxe mekaniska bakre tipputtagsventiler. Alla T7 standard hjulbas modeller har tre mittmonterade ventiler.



# 360°: T7.

T7-serien har konstruerats för att få mer arbetstid och mindre tid på gårdsplanen. Alla servicepunkter går lätt att komma åt och mycket långa serviceintervall betyder att T7 kommer att tillbringa mer tid i sin arbetsmiljö.



Kontroll och påfyllning av motorolja går lätt att göra, utan att fälla upp motorhuv. Detta gör att rutinkontroller blir snabbare och service enklare. Du kan även dra nytta av det långa serviceintervallet på 750 timmar som du förväntar dig från New Holland.



## Går det lätt att hitta AdBlue (urea)?

Svaret är ja! Det finns tillgängligt genom CNH Industrial Aftermarket solutions. AdBlue kan även levereras direkt till ditt lantbruk för största bekvämlighet.



Motorhuv i ett stycke öppnas brett så att det går lätt att komma åt för service.

Luftfiltret i hytten går lätt att byta.

Du kan fylla på spolvätskebehållaren genom bakrutan.

**+25 % LÄNGRE SERVICEINTERVALLER**

Hydrauloljenivån kan kontrolleras via siktglasets baktill på traktorn.

Kylarpaketet går att öppna utåt för enklare och snabbare rengöring.

Det är enkelt att kontrollera, rengöra eller byta motorns luftfilter, utan verktyg.

48 liters AdBlue (urea)-tankens påfyllningshål är smalare än standardbränsletankens, så du fyller inte på bränsle av misstag. Den behöver bara fyllas varannan gång du fyller bränsletanken.



## Tillbehör som installeras av återförsäljaren

Ett omfattande sortiment av godkända tillbehör för att optimera maskinens prestanda kan levereras och monteras av återförsäljaren.

# New Holland service.



## Finansiering anpassad för din verksamhet

CNH Industrial Capital, New Hollands finansieringsverksamhet, är väletablerad och respekterad inom lantbrukssektorn. Råd och finansieringspaket är anpassade för dina särskilda behov. CNH Industrial Capital ger trygghet från en specialist på lantbruksfinansiering.



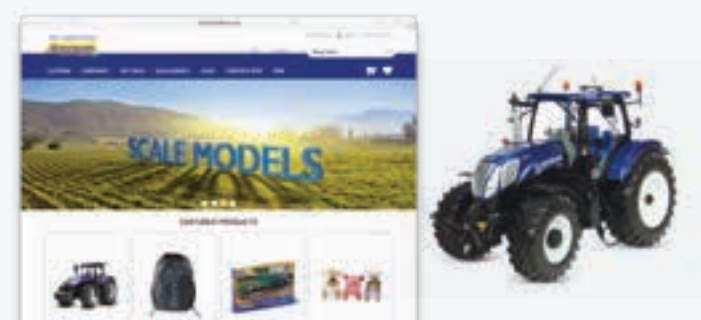
## Utbildade för att ge dig bästa support

Specialtekniker hos din New Holland återförsäljare ges regelbunden vidareutbildning. Detta sker både med online-kurser och intensiva sessioner i klassrum. Denna avancerade metod betyder att din återförsäljare alltid har den kunskap som krävs för service på de senaste och mest avancerade New Holland produkterna.



## New Holland app

Produktappar - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## New Holland Style

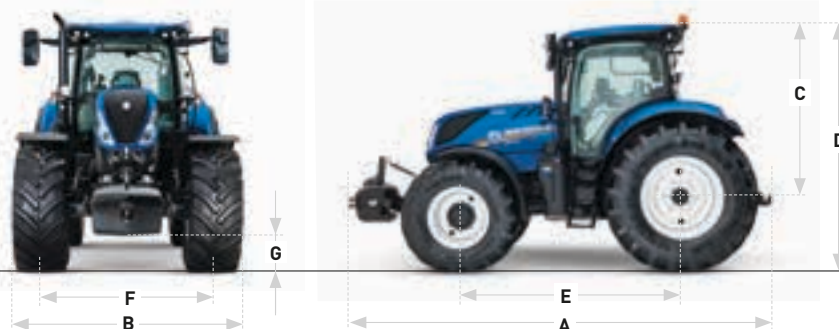
Vill du ha New Holland omkring dig varje dag? Se på det omfattande sortimentet på [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Ett stort urval av artiklar finns tillgängliga, inklusive slitstarka arbetskläder och många skalmodeller samt mycket mer. New Holland. Lika individuell som du är.



Modeller	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Typ av armstöd	Klassiskt	Klassiskt	SideWinder II	Klassiskt	SideWinder II
New Holland-motor*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Antal cylindrar / Insug / Ventiler	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4
Uppfyller bestämmelser för motoravgaser	Steg V	Steg V	Steg V	Steg V	Steg V
ECODBlue™ HI-eSCR system (Selective Catalytic Reduction)	●	●	●	●	●
Bränslesystem - Högtryckstyp, Common Rail	●	●	●	●	●
Godkänd biodieselblandning**	B7	B7	B7	B7	B7
Cylindervolym [cm <sup>3</sup> ]	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Max. EPM-effekt - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hk]	-	129/175	140/190	154/210	165/225
Max. effekt - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hk]	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200
Nominell EPM-effekt - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hk]	-	118/160	129/175	140/190	151/205
Nominell effekt - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hk]	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180
Nominellt motorvarv [varv/min]	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Max. EPM-vridmoment - ISO TR14396 [Nm]	-	750 vid 1 500 varv/min	805 vid 1 500 varv/min	875 vid 1 500 varv/min	940 vid 1 500 varv/min
Max. vridmoment ISO TR14396 [Nm]	700 vid 1 500 varv/min	655 vid 1 500 varv/min	700 vid 1 500 varv/min	770 vid 1 500 varv/min	840 vid 1 500 varv/min
Ökning av vridmoment Standard / EPM (%)	46 / -	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Reversibel fläkt	○	○	○	○	○
Avgasbroms	○	○	○	○	○
Dieseltankens volym, standard / tillval [Liter]	270 / 330	330	330	330	330
AdBlue (urea)-tankens volym [Liter]	48	48	48	48	48
Serviceintervall [timmar]	750	750	750	750	750
<b>Range Command™ transmission</b>					
IntelliShift™ system	●	●	●	●	-
Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet	●	●	●	●	-
Typ av armstöd	●	●	○	●	○
Funktioner för automatisk transmission	-	○	○	○	-
Range Command™ semi-powershift (40 km/tim)	●	○	○	-	-
Antal växlar / med krypväxel [FxB]	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	-	-
Min. hastighet / Min. hastighet med krypväxel (km/tim)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	-	-
Range Command™ semi-powershift (40 km/tim ekonomi eller 50 km/tim)	○	○	○	○	-
Antal växlar / med krypväxel [FxB]	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12****	-
Min. hastighet / Min. hastighet med krypväxel (km/tim)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	-
<b>Power Command™ transmission</b>					
IntelliShift™ system	-	●	●	●	-
Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet	-	●	●	●	-
Typ av armstöd	-	●	○	●	○
Funktioner för automatisk transmission	-	○	○	○	-
Power Command™ full powershift (40 km/tim)	-	○	○	○	-
Antal växlar / med krypväxel [FxB]	-	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	-
Min. hastighet / Min. hastighet med krypväxel (km/tim)	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	-
Power Command™ full powershift (40 km/tim ekonomi eller 50 km/tim)	-	○	○	○	-
Antal växlar / med krypväxel [FxB]	-	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	-
Min. hastighet / Min. hastighet med krypväxel (km/tim)	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	-
<b>Auto Command™ Steglös transmission</b>					
Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet	-	●	●	●	●
Typ av armstöd	-	●	○	●	○
Aktiv StopStart funktion	-	●	●	●	●
Kraftbaserad drivningskontroll	-	●	●	●	●
Auto Command™ Steglös transmission (40 km/tim ekonomi)	-	○	○	○	○
Min. hastighet / Max. hastighet (km/tim)	-	-	0,02 / 40 vid 1 550 varv/min	-	0,02 / 40 vid 1 550 varv/min
Auto Command™ Steglös transmission (50 km/tim ekonomi)	-	-	○	-	○
Min. hastighet / Max. hastighet (km/tim)	-	-	0,02 / 50 vid 1 700 varv/min	-	0,02 / 50 vid 1 700 varv/min
<b>Elsystem</b>					
12 volt generator standard / tillval [Ampere]	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200
Batterikapacitet [CCA / Ah]	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132
<b>Axlar</b>					
4WD framaxel	●	●	●	●	●
Terraglide™ framaxeljädring	○	○	○	○	○
SuperSteer™ framaxel	○	○	○	○	○
Styrvinkel Standard / Terraglide™ / SuperSteer™ axel [°]	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
CustomSteer™-system	○	○	○	○	○
Terralock™ funktioner	●	●	●	●	●
Dynamiska framskärmar	○	○	○	○	○
Öppen bakaxel	○	○	○	○	○
Vändradie med SuperSteer™ framaxel [mm]	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950
Vändradie med Standard / Terraglide™ framaxeljädring [mm]	5 450	5 450	5 450	5 450	5 450
<b>Hydraulsystem</b>					
System med closed centre för lastavkänning (CCLS)	●	●	●	●	●
Range och Power Command™ - Huvudpumpens flöde - Standard / Tillvalet MegaFlow™ [l/min]	113	113	113	113	-
Auto Command™ - Huvudpumpens flöde - Standard / Tillvalet MegaFlow™ [l/min]	-	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Elektronisk dragkraftsreglering (EDC)	●	●	●	●	●
Tipptagsventiler	Deluxe	Deluxe	Elektrohydrauliska	Deluxe	Elektrohydrauliska
Max. antal bakre ventiler	4	4	5	4	5
Joystick-reglage	○	○	○	○	○
Max. antal mittmonterade ventiler	3	3	3	3	3
<b>Lyft</b>					
Max. lyftkapacitet vid kopplingspunkterna [kg]	8 257	8 257	8 257	8 257	8 257
Max. lyftkapacitet genom hela området (610 mm bakom kopplingspunkterna) [kg]	6 616	6 616	6 616	6 616	6 616
Frontlyftens lyftkapacitet vid kopplingspunkterna (genom hela området) [kg]	3 568	3 568	3 568	3 568	3 568
Förberedd för frontlastare	○	○	○	○	○
Sätesmonterad integrerad joystick för lastare	○	●	●	●	●

Modeller	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
<b>Typ av armstöd</b>	Klassiskt	Klassiskt	SideWinder II	Klassiskt	SideWinder II
<b>Bromsar</b>					
Range och Power Command™, elektronisk parkeringsbroms	○	○	○	○	○
Auto Command™, elektronisk parkeringsbroms	-	●	●	-	●
Hydrauliska släpvagnsbromsar	○	○	○	○	○
Pneumatiska släpvagnsbromsar	○	○	○	○	○
Auto Command™ Intelligent släpbrömsystem	-	○	○	-	○
<b>Kraftuttag</b>					
Automatisk mjukstart	●	●	●	●	●
Motorvarv vid: 540 / 1 000 (varv/min)	1 969 / 1 924	1 969 / 1 924	1 969 / 1 924	1 969 / 1 924	1 969 / 1 924
540 / 540E / 1 000 (varv/min)	1 969 / 1 546 / 1 893	1 969 / 1 546 / 1 893	1 969 / 1 546 / 1 893	1 969 / 1 546 / 1 893	1 969 / 1 546 / 1 893
540E / 1 000 / 1 000E (varv/min)	1 592 / 1 893 / 1 621	1 592 / 1 893 / 1 621	1 592 / 1 893 / 1 621	1 592 / 1 893 / 1 621	1 592 / 1 893 / 1 621
Kraftuttagsautomatik	-	○	●	○	●
Frontmonterat kraftuttag [1 000 varv/min]	○	○	○	○	○
<b>Hytt</b>					
Fyra stolpar, 360° Horizon™-hytt med FOPS-skydd - OECD-norm 10 nivå 1	●	●	●	●	●
Horizon™-hytt, kategori - nivå - EN 15695	2	2	2	2	2
Takruta med bra sikt - Kompakt hytt tak / High Profile hytt tak	● / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Höger dörr som kan öppnas	●	●	●	●	●
Eluppvärmd fram- och bakruta	-	○	○	○	○
Standard halogen arbetsbelysning - Kompakt hytt tak / High Profile hytt tak	x4 / x8	- / x8	- / x8	- / x8	- / x8
Tillvalet 12, 16, 20**** LED-lampor	○*****	○	○	○	○
Basesäte med säkerhetsbälte	●	-	-	-	-
Komfortsäte med säkerhetsbälte	○	●	●	●	●
Dynamic Comfort™ säte med säkerhetsbälte	-	○	○	○	○
Dynamic Comfort™ säte med säkerhetsbälte Blue Power (Bara Auto Command™ modeller)	-	-	-	-	○
Auto Comfort™ uppvärmt lädersäte med säkerhetsbälte	-	-	○	-	○
Auto Comfort™ säte med säkerhetsbälte Blue Power (Bara Auto Command™ modeller)	-	-	-	-	○
Instruktörsäte med säkerhetsbälte	○	●	●	●	●
Lyxpaket (rätt av läder och matta)	-	○	○	○	○
CommandGrip™ handtag	-	-	●	-	●
Elektronisk inställning av SideWinder™ II armstöd	-	-	●	-	●
Luftkonditionering	●	●	●	●	●
Automatisk klimatkontroll	-	○	○	○	○
MP3 Bluetooth radio (handsfree telefonsamtal)	○	○	○	○	○
Teleskopiska och elektroniska splittersäkra backspeglar med vidvinkel - med värme	○	○	○	○	○
Teleskopiska splittersäkra backspeglar med vidvinkel	○	●	●	●	●
Comfort Ride™ hyttfjädring	○	○	●	○	●
Vändtegsautomatik I (HTS II) / Vändtegsautomatik II (HTS II)	● / -	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Skärmonterade externa reglage för kraftuttag och lyft	●	●	○	●	○
Skärmonterade externa reglage för tipputtagsventiler	-	-	○	-	○
Extern tryckluftsuttag	○	○	○	○	○
IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783 anslutning	○	○	●	○	●
Dubbel IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783 anslutning	-	○	○	-	○
Kameraanslutning	-	-	○	-	○
IntelliSteer®-styrning, förberedd för	○*****	○	○	○	○
IntelliTurn™-system med vändtegsautomatik II (HTS II)	-	-	○	-	○
MyPLM™Connect telematiksystem	○	-	○	-	○
ISOBUS Klass II / ISOBUS Klass III med hastighetsreglering	○ / -	-	- / ○	-	- / ○
Range och Power Command™ optimal ljudnivå i hytt - 77 / 311EEC [dB(A)]	70	70	70	70	70
Auto Command™ optimal ljudnivå i hytt - 77/311EEC [dB(A)]	-	69	69	69	69
Fabriksmonterade roterande varningsljus (1 / 2)	○	○	○	○	○
<b>Vikt (Range och Power Command™ / Auto Command™)</b>					
<b>Minsta, utan ballastering / transportvikt</b>					
Standard framaxel (kg)	6 400	6 300 / 6 350	6 400 / 6 450	6 400 / 6 450	6 400 / 6 450
Terraglide™ framaxelfjädring (kg)	6 700	6 600 / 6 650	6 700 / 6 750	6 700 / 6 750	6 700 / 6 750
Max. tillåten vikt vid 50 km/tim (Klass 4) (kg)	10 500	10 500 / 11 500	10 500 / 11 500	10 500 / 11 500	11 500

● Standard ○ Tillval - Ej tillgänglig Har utvecklats av FPT Industrial \*\* Biodieselmixtur måste helt uppfylla senaste bränslespecifikation EN14214:2009 och måste användas i enlighet med riktlinjer i förarhandboken \*\*\* Endast 40 km/tim ekonomi vid 1 890 varv/min på 580/70R42 däck \*\*\*\* 20 LED-belysningar: 16 LED-lampor på hytten + 4 LED-lampor på motorhuven \*\*\*\*\* Endast High Profile hytt tak



## Dimensioner

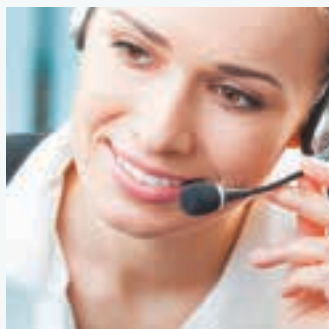
## T7.165 S - T7.225

Med däckdimension bak*****		520/70R38	650/65R38	650/65R42
A Total längd inklusive viktpaket och trepunktslyft (mm)		5 347	5 347	5 347
B Minsta bredd (mm)		2 446	2 446	2 446
C Höjd vid mitten av bakaxeln till ovankanten av hytten (mm)		2 215	2 215	2 215
D Total höjd (mm)		3 040	3 090	3 140
E Hjulbas standardaxel (mm)		2 734	2 734	2 734
Terraglide™ fjädrande axel (mm)		2 789	2 789	2 789
SuperSteer™ axel (mm)		2 880	2 880	2 880
F Spårvidd (min. / max.) (mm)		1 630 / 2 234	1 734 / 2 234	1 734 / 2 234
G Markfrigång (beroende på lyft eller dragkrok) (mm)		515	540	565

\*\*\*\*\* Andra bakdäck än de som anges ovan finns tillgängliga: Beroende på modell, 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 och 580/70R42



# New Holland Top Service: kundsupport och kundinformation.



## Tillgänglighet på topp

Om du behöver information, eller har en fråga utanför ordinarie arbetstid, ring till vårt gratisnummer\*. Alla dagar, varje dag - det är bara att ringa.



## Snabbhet på topp

Expressleverans av delar: när du behöver det, vart än du behöver det!



## Prioritet på topp

Snabba lösningar under säsongen, eftersom arbetet inte kan vänta!



## Nöjda kunder på topp

Vi tar fram och håller reda på lösningen som du behöver och håller dig informerad: tills du är 100 % nöjd!



## Kontakta din New Holland-återförsäljare för ytterligare information!

\* Samtal till Top Service är gratis. Vissa europeiska operatörer kan dock ta ut en avgift om samtalet sker från en mobiltelefon. Vänligen vänd er till er telefonoperatör för information om eventuella avgifter innan ni ringer. Använd numret 00800 64 111 111 för att kontakta oss om ni ringer från en fast telefon, ringer ni från en mobiltelefon är numret 020 1408162.

DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

