

STEYR PROFI CVT con un massimo di 158 CV

LAVORA SEMPRE CON **EFFICIENZA**



Un partner su cui contare.

STEYR
TRAKTOREN

FANTASTICO RAPPORTO **QUALITÀ** PREZZO

I nostri ingegneri hanno lavorato durissimo per progettare e costruire un trattore compatto ed efficiente adatto ad ogni utilizzo per i trattori della sua categoria.

Il risultato: PROFÍ CVT, il trattore su cui puoi contare

È possibile scegliere tra due versioni per un totale di 9 modelli diversi, che vanno da 125 a 158 CV (massima senza booster). La serie PROFÍ Multicontroller, con distributori elettrici, pompa idraulica a cilindrata costante e tetto alto nella versione standard, offre un eccellente livello di funzionalità. I modelli PROFÍ sono dotati anche di una trasmissione Powershift a 8 rapporti con 24x24 marce e di bracciolo Multicontroller. L'innovativo cambio PROFÍ CVT con S-Control™ CVT e ISOBUS III offre un livello ottimale di comfort e raffinatezza.

» **Diritti al punto. Costruito in Austria, per fare la differenza.**



COMODO,
PERSONALIZZABILE,
PRODUTTIVO





Comfort Premium

La cabina a sospensione pneumatica STEYR è di serie con pacchetto Excellence e offre un'esperienza di comfort premium. Con il PROFI CVT la sospensione pneumatica della cabina è disponibile con il pacchetto Evolution & Excellence. La fatica si riduce nelle lunghe giornate di lavoro nei campi e sulla strada.



Nuove impostazioni personalizzate S-TRONIC

Imposta tu stesso la trasmissione CVT S-Control™ in base all'operazione in campo.



Nuovi attacchi

Agganciare gli attrezzi è facile grazie alla nuova configurazione degli attacchi. Con una capacità di sollevamento di oltre otto tonnellate e connettività ISOBUS III, il CVT PROFI riesce a gestire ogni tipo di attrezzo.

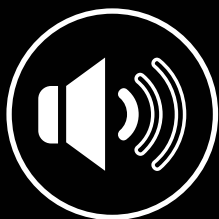


Il nuovo abbinamento perfetto

Che tu stia lavorando nel cortile di casa o in campo aperto, la nuova serie di caricatori frontali STEYR S sono il perfetto abbinamento per il tuo trattore per affrontare le tue sfide quotidiane.



PROFI NEL **DETTAGLIO**



Livello sonoro di appena 69 dB(A) per lavorare e telefonare in tutta tranquillità.



Fino a 20 fari da lavoro a LED per illuminare il terreno circostante a 360°.



Comandi ergonomici con bracciolo Multicontroller.



Sospensioni della cabina e assale anteriore ammortizzato per maggiore comfort.



Potente, efficiente ed ecologico: I motori a 4 e 6 cilindri da 116 a 158 CV soddisfano la normativa sulle emissioni stage V.



S-TRONIC per la gestione automatica della modalità di guida.



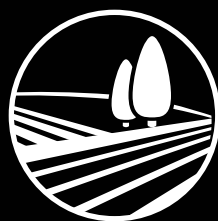
CVT S-Control™: trasmissione a variazione continua CVT con massima efficienza meccanica.



50 km/h raggiunti già a 1.700 giri/min con consumi di carburante contenuti.



Regolazione attiva dell'arresto per fermarsi in pendenza senza freno (PROFI CVT).



Controllo delle manovre di svolta a fine campo Easy Tronic II per automatizzare i processi di lavoro a livello di tempo e percorrenza (PROFI e PROFIT CVT).



PTO posteriore a tre velocità con modalità Power o regimi Economy a risparmio di carburante.



Capacità massima di sollevamento fino a 7.864 kg posteriore e 3.100 kg anteriore.



Il sistema brevettato STEYR S-BRAKE (sistema frenante del rimorchio) offre un chiaro vantaggio in termini di sicurezza per il conducente (PROFI CVT).



Predisposizione di fabbrica per il sollevatore frontale STEYR.



Combinazioni di pneumatici e ruote per ogni tipo di impiego.



PROFI CVT supporta la tecnologia ISOBUS II e ISOBUS III.



S-TECH per tecniche agricole di precisione - volte completamente automatizzate con S-GUIDE e S-TURN II.



S-FLEET ti permette di gestire e monitorare da remoto la tua azienda, la tua flotta e i tuoi dati.

SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO	4115 PROF CVT	4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF	6150 PROF CVT	
TRASMISSIONE										
S-Control™ 8 PowerShift a 8 velocità 24 rapporti di marcia in avanzamento e in retromarcia / 48 rapporti di marcia in avanzamento e in retromarcia con superriiduttore		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		
S-Control™ CVT Trasmissione a variazione continua Velocità di avanzamento* 0-50 km/h oppure 0-40 km/h ECO	●		●		●		●		●	
MOTORE										
Motore diesel Common Rail con tecnologia HI-eSCR2, turbocompresso con intercooler, conforme alla normativa sulle emissioni Stage V Numero di cilindri / Cilindrata [cm ³]	4 / 4.486							6 / 6.728		
Potenza massima motore ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	92 / 125	85 / 116	99 / 135	92 / 125	107 / 145	99 / 135	114 / 155	107 / 145	116 / 158	110 / 150
Potenza nominale motore ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]										
Potenza massima motore ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ [kW/CV]	107 / 145	96 / 131 / 106 / 144	114 / 155	103 / 140 / 113 / 154	124 / 169	114 / 155 / 123 / 167	129 / 175	118 / 160 / 128 / 174	129 / 175	121 / 165 / 128 / 174
Potenza nominale motore ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ Campo/Strada [kW/CV]										
Regime motore alla potenza max. [giri/min]	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200
Regime nominale motore [giri/min]										
Coppia massima con PowerPlus ²⁾ [Nm @ 1.500 giri/min]	590		637		700		700		740	
Coppia massima [Nm @ 1.500 giri/min]	528		560		605		650		650	
Riserva di coppia OECD Standard / PowerPlus ²⁾ [%]	41 / 42		40 / 43		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Capacità serbatoio carburante Diesel standard (optional) / AdBlue [l]	210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5	
PTO Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo e sistema di gestione PTO a richiesta										
Regime PTO [giri/min] 540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E	● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
Regimi motore [giri/min] 1.969 / 1.546 / 1.893 o 1.592 / 1.893 / 1.621	● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
Tipo di albero della PTO	1 3/8" 21-scanalature o 1 3/8" 6-scanalature									
PTO anteriore* 1.000 a 1.895 regime motore [giri/min]	●		●		●		●		●	

● Standard ● Optional – Non disponibile

*Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

¹⁾ ECE R120 è conforme a ISO 14396 e 97/68EC

²⁾ Power Plus è disponibile sulla base di prerequisiti definiti per operazioni di trasporto e operazioni con la PTO

³⁾ con pneumatici standard

⁴⁾ Altri pneumatici disponibili come equipaggiamento speciale su richiesta (cioè come opzioni a pagamento)

MODELLO	4115 PROF CVT	4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF	6150 PROF CVT
IMPIANTO IDRAULICO									
Sistema elettronico EHR con controllo dinamico del sollevatore Ride Control	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Portata max. pompa 86 l/min con pompa costante	-	•	-	•	-	•	-	•	-
121 l/min / 150 l/min con controllo pressione/ quantità, Load Sensing	- / •	- / •	- / •	- / •	- / •	- / •	- / •	- / •	- / •
Capacità massima di sollevamento [kg] con 86 / 121 / 150 l/min [kg]	7.115 / 7.864 / 7.864								
Distributori idraulici ausiliari	meccanici posteriori, fino a 4 e ventrali, fino a 2	• / -	• / •	• / -	• / •	• / -	• / •	• / -	• / •
	elettronici posteriori, fino a 4 e ventrali, fino a 3	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Sollevatore anteriore integrato* Capacità max. di sollevamento con 86 / 121 / 150 l/min [kg]	2.800 / 3.100 / 3.100								
DOPPIA TRAZIONE									
Innesto elettroidraulico con sistema di gestione della trazione	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ASSALE ANTERIORE / STERZO									
Assale anteriore ammortizzato	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Angolo di sterzata / Raggio min. di sterzata con carreggiata ³⁾ 1.830mm [° / m]	44 / 4,6	44 / 4,6	44 / 4,6	44 / 4,6	44 / 4,6	44 / 4,6	44 / 4,6	44 / 4,6	44 / 4,6
FRENI									
Freni a doppio disco in bagno d'olio con azionamento idraulico / Doppia trazione* con Opti-Stop / Sistema di frenatura pneumatica a due linee*	• / • / •	• / • / •	• / • / •	• / • / •	• / • / •	• / • / •	• / • / •	• / • / •	• / • / •
Sistema frenante del rimorchio brevettato S-BRAKE	•	-	•	-	•	-	•	-	•
PNEUMATICI									
Pneumatici max. ⁴⁾ Anteriori / Posteriori	480/65 R28 / 600/65 R38								
PESO									
Peso in ordine di marcia* [kg]	4.890	4.890	4.890	4.890	4.890	4.890	4.890	5.020	5.020
Peso totale consentito [kg]	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500
DIMENSIONI³⁾									
Lunghezza max. bracci di sollevamento posteriori in orizzontale, assale anteriore non ammortizzato/ammortizzato [mm]	5.137 / 5.189								
Larghezza min. tramite i parafanghi posteriori [mm]	2.470								
Altezza totale cabina standard/cabina ammortizzata/cabina con tetto a profilo ribassato/cabina con tetto a profilo ribassato con sospensioni [mm]	2.130 / 2.150 / 2.012 / 2.032								
Passo Standard / suspended front axle [mm]	2.642 / 2.684								
Larghezza min. / max. carreggiata anteriore / posteriore [mm]	1.580 / 2.256 / 1.430 / 2.134								

La sicurezza innanzitutto. Prima di utilizzare le nostre macchine è sempre necessario leggere attentamente le istruzioni operative e verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. È necessario inoltre prestare attenzione ai simboli e alle avvertenze e utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire l'incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.



STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute.

Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni, anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo; le medesime inoltre sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

TP01 / SM / 11.22 / Printed in Austria – Cod. n. 22S0063100
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN