



CASE
CONSTRUCTION

СЕРИЯ С
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ
CX260C



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫБОРА ЭКСКАВАТОРА CX260C



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu стандарта Tier III и новой функции индикации экономичности работы.



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Регулируемое сиденье, джойстики и новый светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономичности рабочего места оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и топливную экономичность.





ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций. Повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида.



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение характеристик копания до 10 % благодаря режимам H/SP и автоматическому режиму форсирования.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения. Наличие 3 режимов мощности и 10 вспомогательных настроек гидравлической системы.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличенным интервалам технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

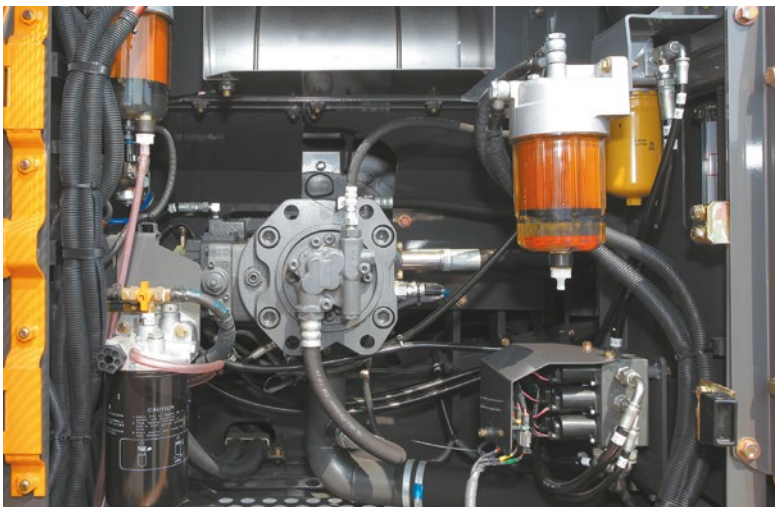
ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

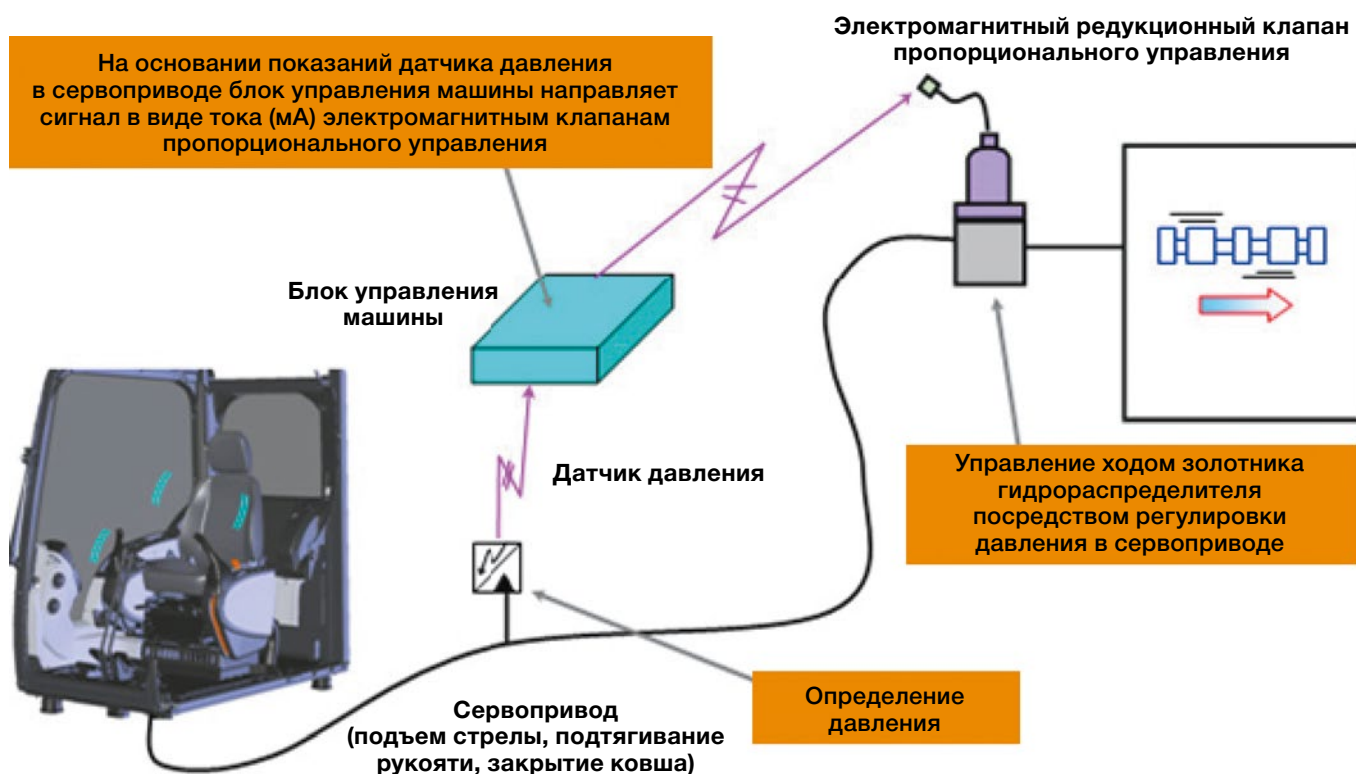
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.

Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление существенно повышают производительность.



Функция управления перемещением золотников (SSC) оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редукционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.

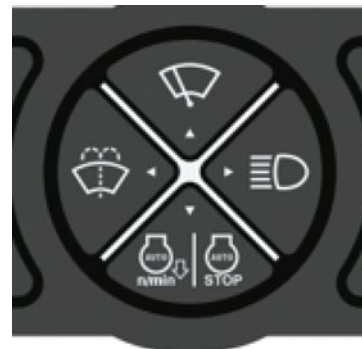




ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива:**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
 - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
 - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

5 АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



BEC



AES



SRC



SSC



AES

до 8%

**повышение
топливной
эффективности**



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке.

Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 моточасов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для **увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, **что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.**



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



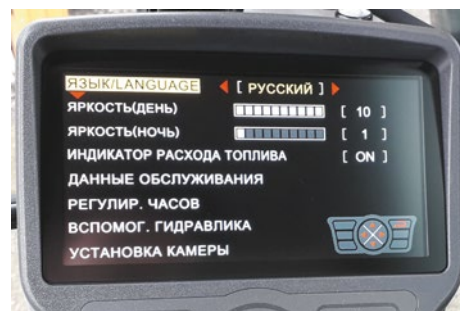
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





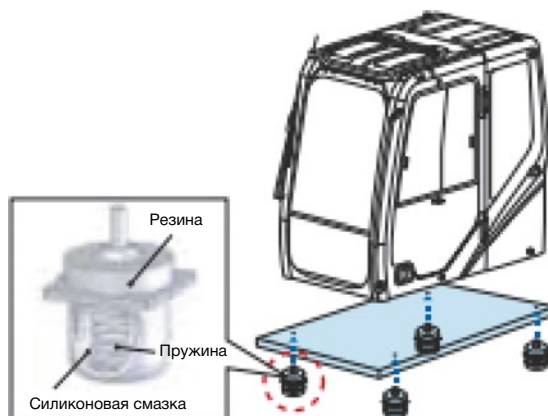
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.



	Серия С	Серия В	Разница
1) Пространство для ног (по нижней части сиденья), мм	760	710	+50
2) Пространство для ног (по консоли), мм	1290	1255	+35
3) Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья), мм	1285	1235	+50

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам большой комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность
Сниженный уровень шума на 2 Дб

Новый дизайн сиденья



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5%**.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

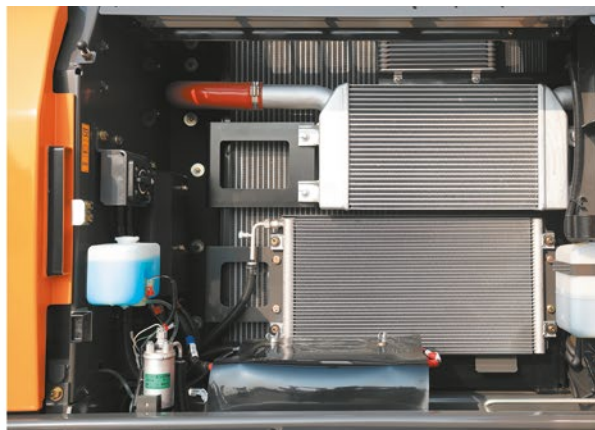
- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.





НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, **что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.**
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Система радиаторов установлена рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

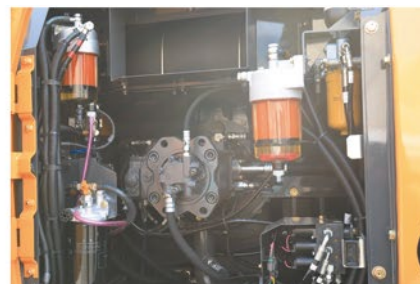
Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию. В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливный фильтр грубой и тонкой очистки, воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

СХ260С

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель, модель _____ ISUZU GH-4HK1X
 Тип _____ 4-тактный
 4-цилиндровый рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска топлива высокого давления Common Rail, турбоагнетателем с изменяемой геометрией турбины, воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха
 Стандарт токсичности отработавших газов _____ Tier 3
 Рабочий объем _____ 5,19 л
 Диаметр цилиндра × ход поршня _____ 115 × 125 мм
 Мощность:
 Полная по ISO 14396 _____ 140 кВт/190 л. с. (188 брит. л. с.)
 Полезная по SAE J1349 _____ 132,1 кВт/180 л. с. (177 брит. л. с.) при 2000 об/мин
 Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полный _____ 643 Н·м при 1800 об/мин
 Эффективный крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный _____ 622 Н·м при 1800 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования
 Макс. расход масла _____ 2 × 234 л/мин при 2000 об/мин
 Давление в рабочих контурах _____
 Контур стрелы/рукояти/ковша _____ 34,3 МПа
 Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме форсирования) _____ 36,8 МПа
 Контур поворота платформы _____ 28,9 МПа
 Контур хода _____ 34,3 МПа

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения _____ 11,0 об/мин
 Крутящий момент _____ 74,9 кН·м

МАССА

Рукоять длиной 3,00 м, ковш вместимостью 1,1 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

	СХ260С
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	24 800 кг
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	0,050 МПа
МАССЫ КОМПОНЕНТОВ	
Базовая машина с 600-мм траками и одинарной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полную заправку топливного бака	14 900 кг
Противовес	5400 кг
Моноблочная стрела с гидроцилиндром рукояти	2150 кг
Рукоять 3 м с гидроцилиндром и тягой ковша	1350 кг
КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ	
700 мм траки	290 кг
800 мм траки	580 кг
Тройная направляющая	90 кг
ROPS	50 кг
FOPS, уровень защиты 1	40 кг
FOPS, уровень защиты 2	100 кг
Стрела, HD	210 кг
Рукоять, 3 м, HD	210 кг
Рукоять, 2,5 м, HD	30 кг
Рукоять, 3,5 м	200 кг

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали _____ 105 мкм
 Фильтр возвратной магистрали _____ 6 мкм
 Фильтр линии управления _____ 8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор _____ Аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)
 Макс. скорость хода _____ 5,5 км/ч
 Мин. скорость хода _____ 3,5 км/ч
 Преодолеваемый уклон _____ 70 % (35°)
 Тяговое усилие на брус _____ 201 кН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети _____ 24 В
 Генератор _____ 50 А
 Стартер _____ 5,0 кВт
 Аккумуляторная батарея _____ 2 × 12 В, 92 А·ч/5 часов

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

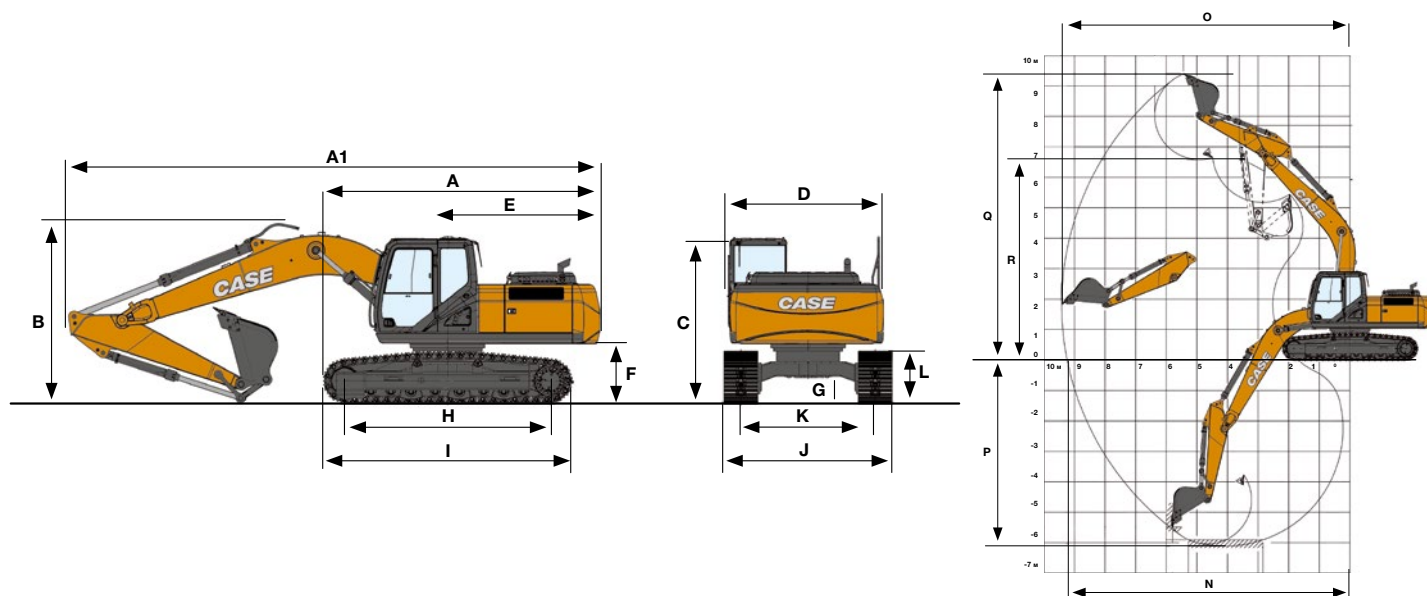
Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) _____ 2
 Кол-во опорных катков (с каждой стороны) _____ 9
 Кол-во башмаков (с каждой стороны) _____ 51
 Тип башмаков _____ С тройными грунтозацепами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак, л _____ 410
 Гидравлическая система, л _____ 260
 Система охлаждения, л _____ 30,2
 Картер двигателя, л _____ 23,1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



Длина рукояти		2,50 м	3,00 м	3,50 м	
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	5270	5270	5270
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	9980	9930	9910
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3310	3150	3310
C	Высота по кабине	мм	3000	3000	3000
D	Габаритная ширина надстройки	мм	2770	2770	2770
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	2950	2950	2950
F	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1100	1100	1100
G	Минимальный дорожный просвет	мм	440	440	440
H	Опорная длина гусениц	мм	3840	3840	3840
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4650	4650	4650
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	940	940	940
K	Колея гусеничной ходовой части	мм	2590	2590	2590
J	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3190	3190	3190

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Длина рукояти		2,50 м	3,00 м	3,50 м	
	Длина стрелы	мм	5850	5850	5850
	Радиус ковша	мм	1580	1580	1580
	Угловой диапазон перемещения ковша	°	175	175	175
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	9630	10 100	10 620
B	Макс. вылет	мм	9820	10 280	10 790
C	Макс. глубина копания	мм	6400	6900	7420
D	Макс. высота копания	мм	9560	9760	10 070
E	Макс. высота разгрузки	мм	6550	6760	7060
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	151	129	115
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	174	174	174

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м ³	Количество зубьев	Масса, кг	CX260C		
				Рукоять 2,50 м	Рукоять 3,00 м	Рукоять 3,50 м
GP	0,8	4	745	o	o	o
GP	1,0	5	845	o	o	•
GP	1,1	5	875	o	o	•
GP	1,2	5	1000	o	•	■
GP	1,3	5	945	o	•	■
GP	1,3	5	1070	•	•	■
HD	1,3	5	1120	•	•	x
RC	1,1	5	1020	o	o	■
RC	1,35	5	1275	•	■	x

o Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м³.

• Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м³.

■ Подходит для материалов плотностью не более 1200 кг/м³.

x Не применяется.

Спереди 360°	ВЫЛЕТ											
	0 м		2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		При макс. вылете	

CX260C, длина рукояти 2,5 м, ковш: 1,30 м³ (945 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 9,85 м

7,0 м									3480*	3480*	3370*	3370*	8,02
5,0 м							6250*	6250*	5460*	3890	3260*	3050	8,02
3,0 м					10 990*	10 990*	7840*	6000	5770	3700	3340*	2720	9,44
1,0 м					14 150*	10 370	8870	5560	5560	3510	3610*	2690	9,36
0 м					14 880*	10 120	8710	5410	5490	3450	3840*	2770	9,16
-1,0 м		8670*	8670*	15 180*	10 140	8600	5320	5450	3420	4180*	2930	2930	8,84
-3,0 м		13 200*	13 200*	14 260*	10 310	8670	5400			5490*	3630	3630	7,78
-5,0 м				11 040*	10 550					6330*	5620	5620	5,99

Спереди 360°	ВЫЛЕТ															
	0 м		1,0 м		3,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		9,0 м		При макс. вылете	

CX260C, длина рукояти 3,0 м, ковш: 1,10 м³ (875 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,30 м

7,0 м									4340*	4340*			2340*	2340*	8,57		
5,0 м									5550*	5080	4100*	3190	2260*	2260*	9,51		
3,0 м					13 390*	13 390*	8740*	8190	7430*	6150	6590*	4770	4790	3070	2310*	2310*	9,9
1,0 м					8710*	8710*	11 030*	7510	8920*	5670	7000	4450	4640	2930	2510*	2510	9,83
0 м					9280*	9280*	11 680*	7260	8800	5490	6860	4330	4590	2880	2680*	2570	9,64
-1,0 м		6580*	6580*	10 820*	10 820*	11 760	7100	8660	5370	6760	4240	4570	2860	2920*	2710	2710	9,33
-3,0 м		10 370*	10 370*	15 900*	15 900*	11 670	7130	8650	5380	6780	4270			3770*	3260	3260	8,34
-5,0 м				15 730*	15 730*	9800*	7470*	7810*	5710					6170*	4710	4710	6,68

Спереди 360°	ВЫЛЕТ											
	1,0 м		3,0 м		5,0 м		7,0 м		9,0 м		При макс. вылете	

CX260C, длина рукояти 3,5 м, ковш: 1,00 м³ (845 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,80 м

9,0 м													2070*	2070*	7,55
7,0 м									2350*	2350*	1800*	1800*	1800*	1800*	9,15
5,0 м								5030*	4530	4010*	2840	1730*	1730*	1730*	10,03
3,0 м					8000*	7530	6180*	4300	4400	2700	1780*	1780*	1780*	1780*	10,4
1,0 м					10 850*	10 850*	10 490*	6810	6460	3960	4230	2540	1940*	1940*	10,33
0 м	3600*	3600*	9840*	9840*	11 040	6500	6300	3810	4160	2480	2070*	1990	2070*	1990	10,14
-1,0 м	6080*	6080*	10 670*	10 670*	10 820	6290	6170	3700	4110	2430	2260*	2080	2260*	2080	9,85
-3,0 м	9260*	9260*	14 560*	14 560*	10 730	6240	6120	3660			2880*	2490	2880*	2490	8,92
-5,0 м	13 480*	13 480*	17 110*	15 710	10 480*	6500	6270*	3900			4370*	3470	4370*	3470	7,38

Экскаватор в режиме AUTO

*Значения грузоподъемности не превышают 87% от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

4-цилиндровый дизельный двигатель Isuzu с турбонаддувом.
Сертификат Tier 3 / EU Stage III A.
Электронное управление впрыском топлива.
Топливная система высокого давления Common Rail.
Безопасный запуск с нейтральной передачи.
Автоматический прогрев двигателя, аварийный останов.
Система предпускового подогрева.
Двухступенчатая фильтрация топлива.
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами.
Масляный фильтр.
Интервал замены моторного масла 500 часов.
Электрическая система напряжением 24 В.
Выключатель аккумуляторной батареи.
Охладитель топлива.
Индикатор степени засоренности топливного фильтра.
Запуск в режиме оборотов холостого хода.
Радиатор охлаждения, масляный радиатор, промежуточный охладитель.
Топливозаправочный насос.

СИСТЕМЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Системы холостого хода / повышения топливной экономичности:
Автоматический переход на холостой ход.
Включение холостого хода одним нажатием.
Автоматическое выключение двигателя при длительной работе на холостом ходу.
Управление крутящим моментом.
Управление стрелой для повышения экономичности (BEC).
Управление при повороте платформы (SWC).
Управление перемещением золотников (SSC).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматический режим увеличения мощности.
Автоматическое изменение скорости хода.
Выбираемые режимы работы.
Контур гидромолота одинарного действия с управлением педалью.
Предварительные настройки вспомогательного насоса.
Выбор вспомогательных функций с помощью переключателя.
Индикатор степени засоренности гидравлического фильтра.
Масляный охладитель.
Интервал замены гидравлического масла 5000 часов.
Интервал замены фильтра гидравлического масла 2000 часов.

НАДСТРОЙКА

Зеркала заднего вида по стандарту ISO.
Поручни — защитные поручни с правой стороны кабины по стандарту ISO.
Изолирующие опоры крепления кабины (4 гидравлические опоры).
Подъемные проушины для противовеса.
Запирающиеся на ключ крышка топливного бака, эксплуатационные лючки и ящик для инструмента.
Видеокамеры заднего/бокового видов.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами шириной 600 мм типа LC (увеличенная по длине ходовая часть).
Полноповоротная платформа.
Гусеничная цепь с герметизированными звеньями.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная моноблочная стрела 6,45 м.
Усиленная рукоять 2,63 м.
Усиленный рычажный механизм привода ковша без крюка.
Рабочие фары, установленные на стрелу.
Кронштейны для установки дополнительных трубопроводов.
Бак.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Герметичная кабина.
Безопасные стекла всех окон.
Солнцезащитный козырек.
Автоматический климат-контроль, отопитель и обогреватель стекол.
Терморегулируемый отсек, подстаканник и пепельница.
Сиденье с тканевой обивкой на пневмоподвеске, регулируемое в продольном направлении и по углу наклона спинки.
Регулируемые подлокотники.
Наклоняемые консоли (4 позиции).
Органы управления, требующие приложения минимального усилия.
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении (180 мм).
Система выбора дополнительного оборудования.
Многофункциональный светодиодный цветной дисплей (180 мм).
Противоугонная система (введение кода для запуска двигателя).
Резиновый напольный коврик.
Электрическая розетка 12 В / прикуриватель 24 В.
Цельное правое боковое стекло.
Зеркала заднего вида внутри и снаружи.
Фары рабочего освещения (на стреле и поворотной платформе).
Фары рабочего освещения на кабине.
Очиститель/омыватель ветрового стекла.
Вещевые отсеки.
Бортовая система диагностики.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур грейферного ковша / контур низкого расхода.
Дополнительный многофункциональный контур одинарного/двойного действия с управлением педалью (гидромолот / контур большого расхода).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная рукоять длиной 3,25 м.
Комплект оборудования для быстродействующей гидравлической муфты
Предохранительные клапаны и усиленный рычажный механизм ковша с крюком.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стальные гусеничные траки 700/800 мм.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина стандарта защиты при опрокидывании ROPS (уровень защиты II).
Передняя защита кабины — (уровень защиты 2).
Передняя защита кабины — (уровень защиты 1).
Передняя сетка.

ПРОЧЕЕ

Устройство предупреждения превышения допустимой нагрузки.
Звуковой сигнал предупреждения о начале движения.



CASE
CONSTRUCTION

С 1842 ГОДА

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

CASECE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/ЕС.

Все права зарегистрированы, 2023.

