



# NUEVO T7.300

AUTO COMMAND

# NUEVO T7.300 AUTO COMMAND



New Holland tiene el orgullo de presentar el nuevo modelo T7.300 Auto Command. Este tractor será una nueva referencia para tractores compactos de alta potencia ampliando aún más uno de los porfolios más completos del mercado. Con foco siempre en la innovación y el alto desempeño, la marca trae soluciones que superan las expectativas, garantizan más eficiencia, productividad y comodidad en el campo. Con tecnología de punta y diseño pensado para las demandas de los productores más exigentes, el nuevo T7.300 eleva la experiencia de trabajo a un nuevo nivel.

El T7.300 llega al mercado equipado con los consagrados motores NEF 6 electrónico, 264 cv (260 hp) nominales, 1.249 Nm de torque total, 6 cilindros, turbo eVGT / intercooler y tanque de combustible de 465 litros. Además, con la transmisión Auto Command los cambios pueden ser ajustadas según la operación, la función de embrague automático inteligente es otro punto que convierte al T7.300 en uno de los tractores más tecnológicos del porfolio.

La nueva cabina y el diseño global de la marca, fueron diseñados para elevar los patrones de comodidad, ergonomía y tecnología, garantizando al operador un ambiente de trabajo más productivo, tecnológico y agradable. Con un diseño moderno y funcional, ofrece más espacio interno, mejor disposición de los controles y excelente acabado interno. Con todas estas mejoras, la nueva cabina de los tractores T7 eleva la experiencia del operador, combinando tecnología, comodidad y funcionalidad en el campo.

# ABAJO ESTÁN ALGUNAS CARACTERÍSTICAS QUE DESTACAN EN ESTA MÁQUINA:

- Motor FPT NEF-6 Electrónico con 264 cv (260 hp) de potencia nominal
- Alta reserva de torque
- Tanque con mayor capacidad de combustible
- Transmisión Auto Command (CVT- Continuamente Variable)
- Embrague automático inteligente (Brake to clutch)
- Gestión automática de velocidad
- Nuevo Diseño global
- 5 Válvulas de control remoto electrónicas
- TDF con inicio modulado – Soft Start
- Eje delantero con suspensión delantera hidráulica
- Cabina más espaciosa y con menos ruido
- Iluminación LED y control automático de temperatura
- Arquitectura New Holland Intelligence
- Telemetría de serie.



# PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS T7.300 AUTO COMMAND.

## NUEVA CABINA

- Cabina de lujo Comfort Ride™
- USB y luces LED
- Mayor espacio y comodidad interior

## DISEÑO

- Nuevo capó
- Nuevas calcomanías
- Nuevo diseño natural flow

## MOTOR

- FPT NEF - Electrónico
- 6 Cilindros / 264 cv/260 hp nominales
- Turbo de Geometría variable
- Tanque de combustible 465 litros
- Tanque de AdBlue 54 litros

## NEUMÁTICOS

- Delantero 420/85 R34
- Trasero 520/85 R46 Dual





## AGRICULTURA DIGITAL NEW HOLLAND

- Telemetría de serie
- Monitor Intelliview 12
- Conectividad 4G
- New Holland FieldOps

## HIDRÁULICO

- Flujo: 170 L/min
- 5 válvulas remotas electrónicas
- Cap. Lev máxima 10.464 Kg
- Power Beyond de serie

## TDF

- Electrohidráulica
- Partida modulada Soft Start
- 540E @ 1.568 rpm
- 1000 @ 1.893 rpm

## TRANSMISSÃO

- Electrohidráulica
- Partida modulada Soft Start
- 540E @ 1.568 rpm
- 1000 @ 1.893 rpm

# MOTOR

Diseñado para ofrecer el máximo desempeño, eficiencia y durabilidad, motor NEF electrónico, 6,7 litros, 6 cilindros, turbocompresor electrónico de Geometría Variable (EVGT) y tanque de combustible de 465 litros. El motor desarrollado para atender a las más diversas demandas agrícolas, se destaca por la robusta entrega de potencia y alto torque.

Disponible en la versión de 264 cv (260 hp) nominales, este motor garantiza un torque impresionante de 1.249 Nm. Además, su potencia máxima la alcanza a 1.300 rpm, proporcionando respuestas rápidas, mayor eficiencia operativa y ahorro de combustible. Con esta configuración, el T7.300 se convierten en una excelente elección para quien busca fuerza, productividad y rendimiento en el campo.

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- FPT Electrónico
- 6 Cilindros y 6,7 l
- 264 cv/260 hp @ 2.200 rpm
- 1.249 Nm @ 1.300 rpm
- Reserva de torque 39 %
- Turbocompresor de Geometría Variable (EVGT)
- Sistema de inyección - Common Rail
- Tanque de combustible 465 litros
- Tanque de AdBlue 54 litros

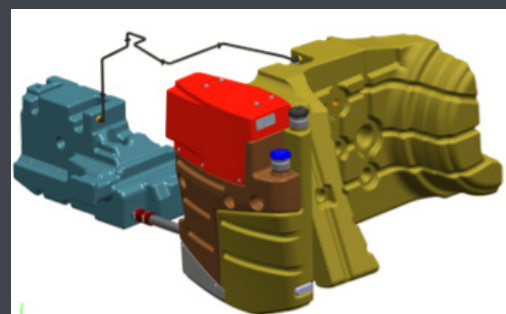


## REFRIGERACIÓN INTERNA

Para mantener el desempeño en altas temperaturas ambientales, el T7.300 incluye un paquete de refrigeración dedicado que incorpora mayor radiador de agua y mayor intercooler de aire de admisión, además de dos aspas de ventilador adicionales.

## CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE

Para corresponder al mayor nivel de potencia (54 litros AdBlue) y maximizar el tiempo en el campo, el nuevo T7 incluye un tanque de combustible con capacidad de 465 litros Diesel, y un tanque de AdBlue de 54 litros. Las protecciones del tanque de combustible ahora están integradas al soporte del tanque, ofreciendo protecciones como estándar.



# TRANSMISIONES AUTO COMMAND - CVT

El nuevo T7.300 Auto Command trae un nuevo concepto de transmisión, elevando los niveles de desempeño, eficiencia y comodidad operativa. Equipado con la avanzada transmisión Auto Command™ CVT (Transmisión Continuamente Variable), este sistema permite una transición suave e inteligente entre cambios, sin la necesidad de embrague.

A diferencia de las transmisiones convencionales, la Auto Command™ CVT ofrece cuatro gamas mecánicas, garantizando que la potencia del motor sea siempre distribuida de forma óptima y eficiente. Esto significa que el T7.300 Auto Command ajusta automáticamente su velocidad para permanecer siempre en el punto ideal de desempeño, reduciendo el consumo de combustible y aumentando la productividad en el campo.

## EMBRAGUE AUTOMÁTICO INTELIGENTE “BRAKE TO CLUTCH”

La exclusiva funcionalidad Brake to Clutch, disponible en la transmisión Auto Command, proporciona al operador un control más intuitivo y eficiente. Este recurso ofrece más comodidad, precisión y facilidad en las operaciones agrícolas.

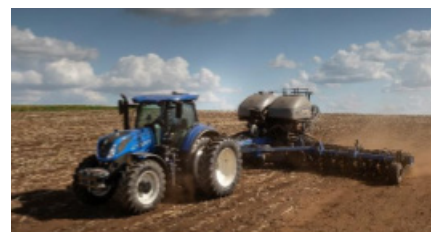


---

### ¿CÓMO FUNCIONA?

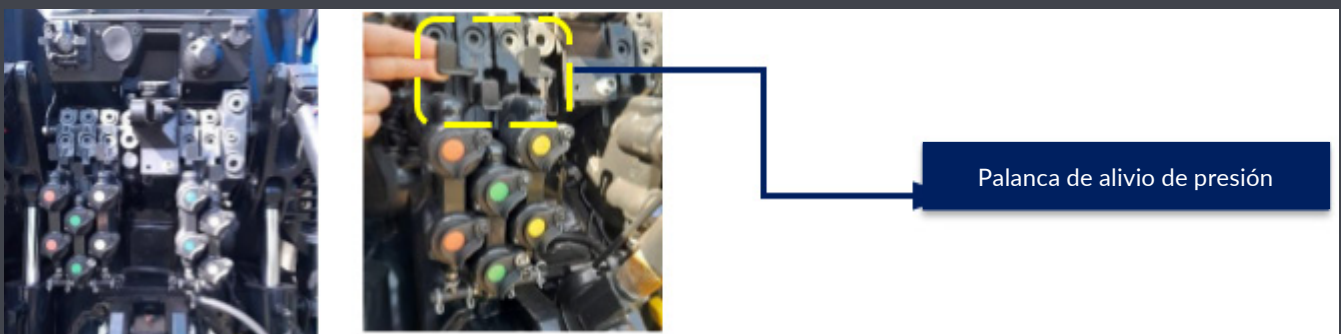
Al presionar ambos pedales de freno, el sistema acciona automáticamente el embrague, permitiendo que el tractor pare sin la necesidad de presionar el pedal de embrague por separado. Este recurso vuelve operaciones como la aproximación para el enganche de implementos más intuitivas, proporcionando mayor precisión, comodidad y seguridad al operador. Además, al reducir el uso del embrague manual, el sistema minimiza el desgaste de los componentes mecánicos, aumentando la durabilidad y eficiencia del tractor.

Son 4 grupos de marchas, donde toda la velocidad se realiza a través de flujo hidráulico, manteniendo la velocidad de desplazamiento del tractor constante y precisa. Este sistema CVT permite transferir alto torque del motor y cambios de marchas continuamente siendo un gran diferencial en el campo.



# SISTEMA HIDRÁULICO

Con 5 válvulas remotas de accionamiento electrónico y alivio de presión independiente, el nuevo T7.300 ofrece mayor control, versatilidad y precisión en diferentes operaciones agrícolas. El sistema cuenta con acoples con distinción por colores y retorno libre a la carcasa, minimizando el riesgo de fallas y asegurando máxima disponibilidad del tractor, además, la válvula de flujo continuo Power Beyond es un ítem de serie en la configuración de este tractor, por eso los acoples no están incluidos de fábrica, y deben ser adquiridos a parte.



Además, la bomba hidráulica principal brinda un flujo de 170 l/min, proporcionando mayor eficiencia y capacidad de respuesta. El sistema de dirección cuenta con una bomba hidráulica independiente de 60 l/min, asegurando un funcionamiento preciso y continuo, sin interferencias en el desempeño de los implementos traseros. Esta configuración garantiza mayor eficiencia, practicidad y confiabilidad en las actividades diarias en el campo.

## PRINCIPALES MEJORAS Y BENEFICIOS:

- Mayor confiabilidad, garantizando un desempeño más robusto y durable
- Optimización de la potencia hidráulica, proporcionando mayor eficiencia operativa
- Sistema de identificación con colores correspondientes para cada acople

# LEVANTE HIDRÁULICO TRASERO

Con la capacidad de levante hidráulico de tres puntos mejorada, el operador gana en productividad, seguridad y versatilidad. La mayor fuerza de levante permite utilizar implementos más robustos de las categorías II y III con facilidad, incluso en condiciones exigentes. Esto reduce el tiempo de operación, aumenta la eficiencia en el campo y amplía las posibilidades de uso del equipamiento, volviéndolo más adaptable a los diferentes tipos de tareas agrícolas.

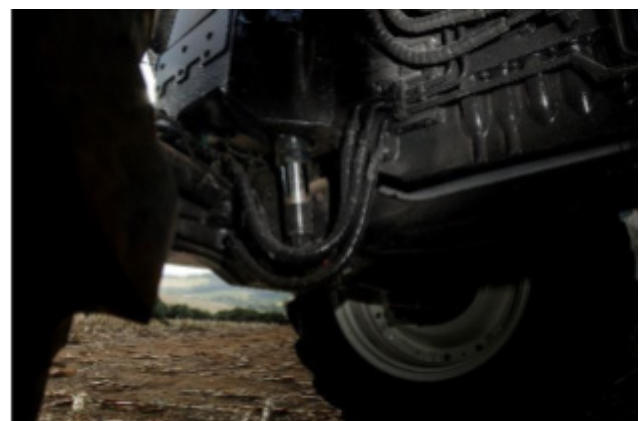
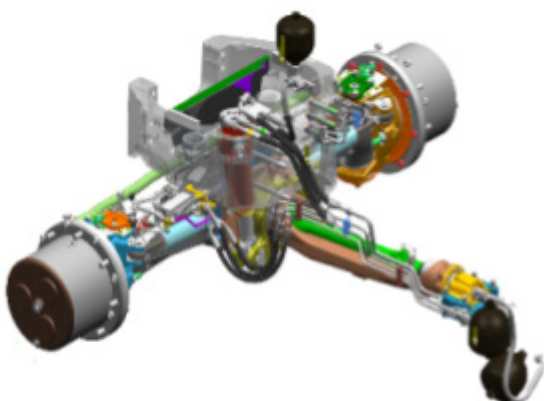
Capacidad de Levante en el ojal: **10.464 kg**

Capacidad de Levante a 610 mm del ojal: **7.416 kg**



# EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN DELANTERA

El sistema de suspensión delantera del T7.300, equipado con amortiguadores y acumuladores de alto desempeño, fue desarrollado para garantizar una conducción estable y segura en cualquier tipo de terreno o condición de trabajo. Esta tecnología avanzada proporciona una serie de beneficios que elevan el rendimiento y aumentan la durabilidad del tractor, tales como:



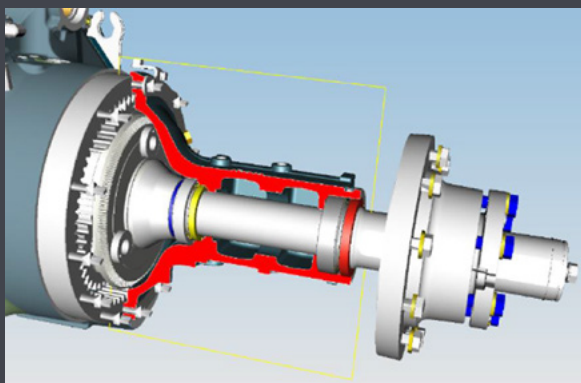
## PRINCIPALES BENEFICIOS:

- **Mayor absorción de impactos** – Reduce significativamente los golpes y vibraciones, garantizando mayor comodidad al operador y menor desgaste de los componentes.
- **Protección mejorada durante el transporte y operaciones en el campo** – Evita esfuerzos excesivos en la estructura del tractor, prolongando su vida útil.
- **Reducción del efecto “Power Hop”** – Mantiene la tracción uniforme, evitando oscilaciones indeseadas durante trabajos pesados.
- **Minimización del patinaje** – Maximiza la eficiencia al mantener el contacto ideal de los neumáticos con el suelo, reduciendo pérdidas de tracción y mejorando el consumo de combustible.
- **Opciones de ajuste** – Permite al operador seleccionar entre 3 opciones a la que mejor atiende a la operación

Con esta tecnología de **suspensión inteligente**, el T7.300 Auto Command garantiza un desempeño superior, combinando **potencia, eficiencia y comodidad incomparables**, volviendo cada operación **más productiva y segura**.

## EJE TRASERO REFORZADO

Para elevar aún más la robustez y eficiencia operativa, New Holland refuerza el eje trasero, con el fin de garantizar mayor resistencia, robustez y confiabilidad en el campo. Ahora, el T7.300 cuenta con eje trasero Heavy Duty 4,5 pulgadas, con el Bloqueo de Diferencial Trasero Electrohidráulico, proporcionando mayor eficiencia, tracción y control, especialmente en condiciones de suelo adversas. El sistema de reducción final está compuesto por un conjunto planetario altamente resistente, proporcionando durabilidad y excelente distribución de torque.



# TOMA DE FUERZA (TDF)

El nuevo T7.300 ofrece máxima eficiencia en las operaciones con implementos accionados por toma de fuerza (TDF), siendo equipado con TDF independiente de dos velocidades: 540E y 1000 rpm, además de la opción de Partida Modulada – PTO Soft Start que permite que la TDF sea accionada de forma modulada, evitando daños en el cardán de los implementos. Esta configuración garantiza mayor versatilidad, adaptándose a diferentes condiciones de trabajo en el campo.

---

## SOFT START – ARRANQUE SUAVE Y PROTECCIÓN AL EQUIPAMIENTO

Una de las grandes ventajas del sistema electrohidráulico es la función Soft Start, que permite un arranque progresivo de la TDF. Este recurso reduce el impacto inicial en el enganche de implementos pesados, protegiendo tanto al tractor y a los equipamientos enganchados contra sacudidas y sobrecargas. Entre los principales beneficios del Soft Start, se destacan:

- Mayor durabilidad de los componentes de la TDF y de los implementos
- Reducción de mantenimientos correctivos causados por impactos bruscos
- Más comodidad para el operador durante el enganche
- Operaciones más seguras y controladas



Además, el interruptor de accionamiento de la TDF está estratégicamente posicionado en el guardabarros trasero, permitiendo al operador enganchar o desenganchar la toma de fuerza con seguridad durante el proceso de enganche del implemento, sin necesidad de volver a la cabina.



# CABINA

El nuevo diseño arquitectónico presenta todo lo más moderno en una sola cabina. La nueva cabina fue diseñada para ofrecer el más alto nivel de comodidad y simplicidad de operación, con controles intuitivos de última generación que pueden ser fácilmente personalizados dependiendo de la operación a ser realizada, cada detalle fue cuidadosamente diseñado para atender a las necesidades reales del campo. Además, la plataforma New Holland Intelligence ofrece un paquete de tecnologías para facilitar el monitoreo en el campo. Toda esta innovación creó al tractor más intuitivo que el campo jamás vio.

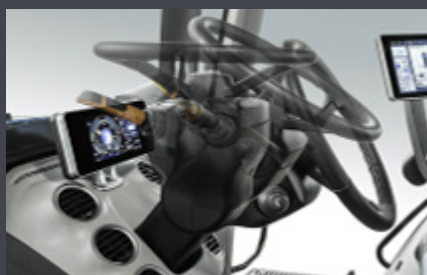


Esenciales para la productividad a lo largo del día, la nueva cabina es más ergonómica, espaciosa e intuitiva. La visibilidad es otro punto para destacar, con visión de 360° grados el operador tiene total control de los trabajos en el campo. El mayor ángulo de apertura de la puerta facilita el acceso para la entrada y salida del operador.

---

## ESPACIO INTERNO

Además de espaciosa, silenciosa y con visibilidad de 360° grados, cuenta con la más alta tecnología jamás antes vista en una cabina. repositionadas para una temperatura más agradable.




---

## TOTALMENTE AJUSTABLE

El volante ahora tiene inclinación separada y ajuste telescópico de serie, lo que vuelve aún más fácil seleccionar una posición de trabajo más cómoda.

---

## OPERACIONES INTUITIVAS

Con la nueva palanca multifunciones, más del 90% de las funciones están en la mano del operador, permitiendo su total atención a la ejecución de las operaciones.



---

## TOTALMENTE CLIMATIZADA

Nuevo sistema de aire acondicionado, rediseñado con salidas de aire estratégicamente reposicionadas y nueva unidad de control de refrigeración mantiene el ambiente automáticamente en la temperatura más adecuada, incluso en situaciones de calor intenso. Nuevos sellos y motor de presurización de la cabina, controlado automáticamente, para evitar la entrada de polvo y mantener la cabina más limpia por más tiempo.



---

## NUEVO SIDEWINDER™ ULTRA

Todos los controles fueron ergonómicamente rediseñados y reposicionados, son fáciles e intuitivos de operar.



---

## AJUSTE PERFECTO

Ajuste independiente de altura y posición frontal/trasera del apoyabrazos garantizando la ergonomía perfecta del operador.

---

## MÁXIMA COMODIDAD EN LAS OPERACIONES

El asiento permite al operador ajustar conforme su peso y altura, además de rotar en su propio eje el nuevo asiento cuenta con una nueva suspensión reforzada.





## MONITOR INTELIGENTE

El display LCD de pantalla plana posicionado al frente del volante, permite visualizar los principales parámetros operativos de la máquina

## SIMPLICIDAD EN LA PUNTA DE LOS DEDOS

El monitor IntelliView™ 12' totalmente nuevo ofrece una serie de beneficios de la máquina a tu alcance. Una clara evolución del antiguo IntelliView™ IV, el nuevo modelo 12' de pantalla intuitiva y diseño moderno, se vuelve una referencia en tecnología.



## MAYOR VISIBILIDAD NOCTURNA

Las luces de trabajo LED son la eficiencia misma: mayor luminosidad, durabilidad y menos consumo de energía, transformando la noche en día. El paquete de 360° incluye una luz ajustable en los extremos de la cabina.

## LUCES CONFIGURABLES

Las luces de trabajo ahora son configurables en el IntelliView™ 12', incluyendo funciones on-off que pueden encender / apagar conforme a las configuraciones preestablecidas. Ideal para trabajar al lado de una cosechadora, por ejemplo, memoria 1 todas las luces encendidas, memoria 2 las luces del lado derecho apagadas para no encandilar el operador de la cosechadora.





# NEW HOLLAND INTELLIGENCE

El PLM Intelligence integra un conjunto de nuevas soluciones que tiene como objetivo atender el día a día del campo con herramientas intuitivas y de alto desempeño. Además, permite conectar al cliente con herramientas de soporte remotas en tiempo real. La nueva arquitectura PLM Intelligence trae tres principales y nuevos componentes, siendo ellos el monitor IntelliView 12™, la antena PLM Cygnus™ y el módem de procesamiento de datos y conectividad P&CM. Estos componentes integran las soluciones descritas en este boletín, así como futuras funcionalidades que serán agregadas a esta arquitectura.

---

## MONITOR INTELLIVIEW™ 12'

El IntelliView™ 12' tiene como característica ser la principal interfaz entre el operador y las funciones de la máquina. El monitor posee una pantalla a color de 12 pulgadas del tipo multi touch-screen y una nueva estructura de menú y funcionalidades, basada en las interfaces de tablets. Esta interfaz fue construida buscando mejorar la experiencia del operador durante la jornada de trabajo. Además, el monitor posee pantalla completa de cristal y de alta definición que permite una lectura fácil y rápida en cualquier condición de luminosidad.



Podemos describir las principales funcionalidades abajo:

Funcionalidad	Beneficio
Porta USB	Importación de Datos, Actualización de Software y Carga de Dispositivos Electrónicos – Smart- phones y Tablets
4 Entradas para Cámaras	Imágenes claras e independientes
Multi-touch Screen	Permite ampliar, pasar páginas y subir/bajar las páginas de trabajo
Pantalla óptica	Reduce efectos de brillo y reflejos
Estructura en Aluminio	Estructura robusta con alta capacidad de disipación de calor
Mayor iluminación	~1000 nits
Sistema de Operación basado en Tablet	Interfaz amigable para navegación y operación
Relación de pantalla 16 x 10	Mayor pantalla de trabajo
Resolución 1200 x 800 (WXGA)	Imágenes nítidas y en alta definición

## ANTENA NEW HOLLAND CYGNUS

La antena New Holland Cygnus promueve una compensación de terreno confiable y consistente para uso del piloto automático y otras funciones de agricultura de precisión, incluso en las condiciones de operación más adversas, como cerca de árboles o en terrenos accidentados donde la disponibilidad de los satélites es baja.

Las antenas New Holland Cygnus son compatibles con multi-constelaciones de satélites, permitiendo al receptor recibir señales del GPS, Glonass, Galileo, QZSS y Beidou para calcular la posición del tractor, aumentando la disponibilidad de señal para trabajo.



## SEÑALES DE CORRECCIÓN

Señales de corrección son utilizadas para elevar la precisión al nivel deseado. El New Holland Cygnus puede recibir señales de corrección, entregadas vía satélite, radio o NTRIP utilizando una red celular, a través del P&CM. Todas las señales de niveles medio y alto presentan sus precisiones en 95% del tiempo en las condiciones ideales de visibilidad y de atmósfera. Las suscripciones de las señales PLM 1 y PLM 3 estarán disponibles para la venta solo en los concesionarios de la red New Holland Agriculture. Las antenas New Holland Cygnus vendrán ya desbloqueadas de fábrica para el nivel medio de precisión, siendo que las suscripciones deberán ser adquiridas por el cliente en el concesionario, conforme a la precisión necesaria en la operación.

Nivel de Precisión	Tecnología	Transmisión	Acceso	Precisión Pasada-a-Pasada	Precisión de Repetibilidad	Tiempo de Convergencia
Básico	Autónomo	Satélite	Gratuito	30 cm	N/A	< 1 min
	PLM 1	Satélite	Suscripción	15.0 cm	50.0 cm	< 5 min
Medio	PLM 3	Satélite	Suscripción	< 3 cm	< 3 cm	< 18 min
Alto	RTK	Radio	Requiere base RTK instalada	< 2.5 cm	< 2.5 cm	< 1 min
	PLM RTK+	Celular (NTRIP)	Suscripción y Plano de Datos			

Los valores de las suscripciones varían de acuerdo con la precisión y el período deseado. Información disponible en el boletín de piezas 024-25.

## RADIO NEW HOLLAND CYGNUS X - RTK

Para concesionarios y/o clientes que tengan la base RTK Trimble Ag542 trabajando con radio interna o externa, la New Holland Cygnus será capaz de utilizar esta señal por medio de la radio Agricultura Digital-RTK. La frecuencia de trabajo sigue dentro del rango de los 430 - 470 Mhz. El sistema también será compatible con la función RTK Secure que permite al propietario controlar los receptores que trabajan abajo del área de cobertura de la base.



Radio PLM Cygnus X-RTK  
Compatibilidad con base RTK Trimble

## P&CM MÓDULO DE PROCESAMIENTO & CONECTIVIDAD

En el corazón de la nueva arquitectura New Holland Intelligence está el P&CM, sigla para Módulo de Procesamiento y Conectividad. Como el nombre dice, se trata del centro de procesamiento para todas las funciones de Agricultura de Precisión y Piloto Automático, así como el punto de partida para la conectividad del vehículo. En este momento, la conectividad será por medio de un SIM Card 4G interno. El potente procesador quad-core de 1,5 GHz y una memoria de 64 GB garantizan la velocidad y memoria necesarias para el procesamiento de la información y capacidad de ejecución de las tareas en el campo.

Además de estas funciones, el P&CM permite el uso de herramientas remotas para fines de soporte técnico, como el Remote Display y el Remote Service Tool, eliminando la necesidad de desplazamiento hasta el vehículo para fines de diagnóstico de fallas y versiones. El módulo no es visible para el operador, pero se puede acceder físicamente a él para realizar mantenimiento si es necesario.

Los nuevos tractores T7.300 saldrán de fábrica con conectividad incluida y telemetría FieldOps™, Remote Display y Remote Service Tool.



## FieldOps™, conectividad incluida de serie

El FieldOps™ permite conectar el tractor T7.300 Auto Command, desde cualquier lugar, en una red móvil o wi-fi. El productor puede estar en constante contacto con sus máquinas y puede, inclusive, enviar y recibir información en tiempo real, lo que ahorra tiempo y aumenta la productividad. El paquete FieldOps™ ofrece monitoreo y control completo de la máquina, además de contribuir a la reducción del gasto de combustible y una mejora en la gestión de la flota y seguridad, todo en un único paquete sencillo.

## Asistencia avanzada

Con FieldOps™ siempre podés mantenerte en contacto con tus máquinas desde cualquier lugar. El FieldOps™ a través de la conectividad remota proporciona asistencia remota New Holland, el diagnóstico avanzado, la visualización remota del monitor IntelliView™ y actualizaciones de software.

## Conectividad del cliente con el vehículo

El FieldOps™ permite la gestión de la actividad agrícola desde la cabina, del escritorio, del campo o de cualquier otro lugar.

## Conectividad del concesionario con el vehículo

Ayuda a minimizar el tiempo de inactividad con asistencia proactiva, monitorización remota, diagnóstico y actualizaciones de software en el campo.

## Conectividad del consultor con la máquina

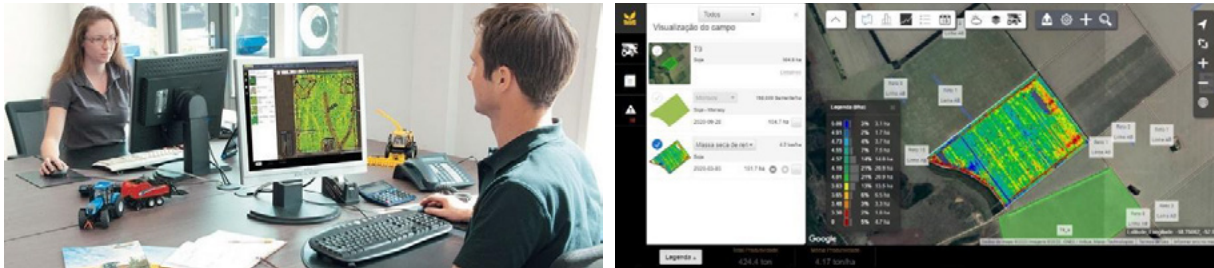
Esta funcionalidad permite que el operador mantenga contacto con agrónomos y otros especialistas para tomar las mejores decisiones mientras está en movimiento.



---

## CAMPO

Esta área consolida la información agronómica de la operación, como mapas de siembra, pulverización, cosecha, contornos del campo y líneas de piloto automático. Abajo un ejemplo registrado a partir de un mapa de cosecha:



---

## DATOS

Esta área será destinada para el intercambio de datos entre plataformas, como el Climate FieldView™ y consultores agronómicos interesados en los datos de la operación.

# OPCIONES DE CONFIGURACIÓN DISPONIBLES

Asientos revestidos en cuero Espejos con regulación eléctrica Cámaras delantera y trasera

Barra para fijación de monitores en la ventana del lado derecho Suspensión de cabina electrohidráulica semiactiva

Hélice reversible en el radiador

Freno hidráulico y neumático para remolque

Elevador hidráulico delantero

TDF delantera

Válvulas remotas delanteras Isobus clase 3

Freno motor / freno de escape

Rodados simples (no dobles), trasero VF 800/70 R38, delantero VF 600/70 R30

EN EL CONCESIONARIO NEW HOLLANDMÁS  
CERCA TUYO.

