

NEW HOLLAND T6.180 METHANE POWER

MOVIDO PELA NATUREZA







Tecnologia eficiente e sustentável

POTENTE, PRODUTIVO E SUSTENTÁVEL POR NATUREZA.

O T6 Methane Power da New Holland é o primeiro trator de produção 100% a metano do mundo e é fundamental para completar o ciclo virtuoso do sistema Energy Independent FarmSM. Os agricultores cultivam culturas e utilizam resíduos para gerar biometano, que faz mover o trator, que, por sua vez, ajuda a cultivar essas mesmas culturas.

A SELEÇÃO IDEAL PARA A SUA OPERAÇÃO

O novo T6.180 Methane Power pode estar equipado com dois níveis de pacote. O pacote Inteligente irá adequar-se às operações que requerem as funcionalidades e opções essenciais, a fim de garantir elevados níveis de eficiência e produtividade. O pacote Deluxe confere maior conforto e comodidade ao operador com uma seleção das funcionalidades mais inovadoras.

ENGENHARIA COMPROVADA

O T6 Methane Power baseia-se na conceituada gama de tratores T6. Este design excepcional foi agora melhorado com um motor de 6 cilindros a gás natural de 175 CV, que está acoplado a duas caixas de velocidades. A comprovada caixa Electro CommandTM de quatro velocidades semi-powershift e a eficiente caixa Dynamic CommandTM de 8 velocidades semi-powershift.



VERDADEIRA SUSTENTABILIDADE.

Com os mesmos níveis de potência e binário do seu homólogo a diesel, usufruirá também de custos de funcionamento até 30% mais baixos. É possível produzir menos 98% partículas, reduzindo as emissões de CO₂ em 11% e as emissões globais em 80%, ao utilizar biometano com emissões de CO₂ quase nulas.

TESTADO E PRONTO PARA TRABALHAR

Desde o primeiro protótipo em 2013, a New Holland tem testado continuamente protótipos de tratores movidos a metano em todo o mundo. Desde 2021, os primeiros tratores de produção começaram a surgir nos campos perto de si.

Motor Methane Power com até 175 CV de potência máxima

Extensor de autonomia opcional com três depósitos de 90 litros, que fornecem 270 litros ou 47 kg de armazenamento de gás natural comprimido (GNC)



Suspensão dianteira Terraglide™



Painel de tejadilho de elevada visibilidade

Sistema de guiamento IntelliSteer® instalado de fábrica

Partilha de dados de limites, mapas e linhas de orientação entre veículos IntelliField™

Até 16 luzes de trabalho LED

Cabina Horizon™ com um baixo nível de ruído de apenas 70,5 dBA

Monitor IntelliView™ IV Plus opcional com câmara "pronta"

Opções de banco avançadas

Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™

Sistema de sequenciamento de viragem (HTS)

Suportes do carregador amplos instalados de fábrica

Sete depósitos de armazenamento padrão incorporados, que fornecem 185 litros ou 32 kg de armazenamento de gás natural comprimido (GNC)

Eficiente caixa Dynamic Command™ de 8 velocidades semi-powershift ou a conceituada caixa Electro Command™ de quatro velocidades semi-powershift

O SEU PARCEIRO PARA UMA AGRICULTURA SUSTENTÁVEL.

A New Holland estabeleceu-se há mais de uma década como Líder em Energia Limpa pela sua promoção e desenvolvimento ativos de combustíveis renováveis, sistemas de redução de emissões e tecnologia agrícola sustentável. A New Holland oferece aos agricultores de hoje e do futuro a mais vasta escolha de soluções acessíveis que melhoram a eficiência e a produtividade, respeitando simultaneamente o ambiente.

Fundamentada na convicção de que os agricultores podem utilizar a tecnologia para os ajudar a reduzir a sua dependência de combustíveis fósseis, a estratégia Clean Energy Leader® da New Holland assenta em quatro pilares fundamentais: Combustíveis alternativos, Produtividade eficiente, Agricultura sustentável e ser uma Empresa empenhada.



JULHO DE 2006
O nascimento de uma nova era
Lançamento da estratégia
Clean Energy Leader®



NOVEMBRO DE 2007
100% Biodiesel
Todos os motores da New Holland são
100% compatíveis com biodiesel



FEVEREIRO DE 2009
Futuro com zero emissões
Apresentação do 1.º NH²™ Hydrogen Tractor
e do conceito Energy Independent FarmSM



SETEMBRO DE 2010
**Primeira exploração agrícola
energeticamente independente**
Fazenda La Bellotta escolhida como
exploração agrícola piloto energeticamente
independente



NOVEMBRO DE 2011
Segunda geração

Revelação do conceito da 2.ª geração do NH²™ Hydrogen Tractor



NOVEMBRO DE 2013
A nova fronteira

1.ª geração do trator T6 Methane Power



JUNHO DE 2015
Inovação que funciona

2.ª geração do trator T6 Methane Power



AGOSTO DE 2017
Trator conceptual a metano

Reimagina o design e revela um futuro ligado e sustentável



NOVEMBRO DE 2019
Trator sustentável do ano

Trator conceptual Methane Power



FEVEREIRO DE 2021
Primeira fonte de alimentação eletrônica da indústria

Um gerador elétrico que alimenta acessórios eletrificados



OUTUBRO DE 2021
Trator sustentável do ano

Trator de produção T6.180 Methane Power



DEZEMBRO 2022
CNH Industrial Tech Day

T4 Eletric Power e T7 Metano movido a GNL mostrados ao mundo



NOVEMBRO 2023
Nova Geração

T7.270 Metano a GNC estreia-se na Agritechnica



ATUALMENTE
Primeiras unidades de produção

A trabalhar em campos de todo o mundo

UM SONHO TORNADO REALIDADE.

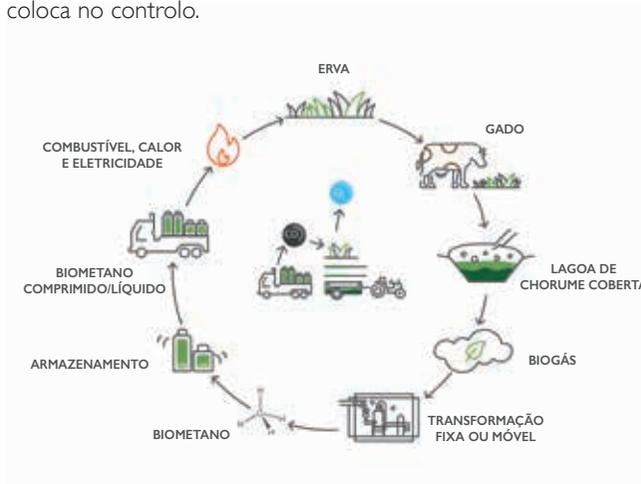
A New Holland Agriculture já está a imaginar o futuro da agricultura, em que os agricultores serão capazes de satisfazer todas as suas próprias necessidades energéticas. Este conceito baseia-se no princípio de que podem reciclar e transformar o que hoje em dia são considerados meros produtos derivados em energia útil, juntamente com a utilização integrada de energias renováveis, tais como a energia gerada a partir de fontes solares, eólicas e de biomassa. A New Holland está ativamente empenhada neste desafio e tem desenvolvido continuamente soluções inovadoras que permitirão aos agricultores de amanhã capitalizar estas vantagens.





VERDADEIRA INDEPENDÊNCIA ENERGÉTICA

Pense num mundo em que não tivesse de se preocupar com a flutuação dos preços da energia e o impacto negativo que representa nos rendimentos agrícolas. O sistema Energy Independent FarmSM significa que pode satisfazer as suas próprias necessidades energéticas; um mundo autossuficiente que o coloca no controlo.



COMO FUNCIONA O SISTEMA BENNAMANN?

O sistema funciona capturando o metano fugitivo sob a camada inicial e bombeando-o para fora da lagoa para ser transformado em biometano. Depois de o metano ser retirado e limpo, é bombeado novamente para a lagoa para uma camada secundária onde pode ser armazenado. Diz-se que a folha especialmente concebida para o efeito contém cerca de um mês de metano.



NEW HOLLAND E BENNAMANN A TORNAR O SISTEMA ENERGY INDEPENDENT FARMSM UMA REALIDADE

A New Holland está a trabalhar com a Bennamann, que desenvolveu uma cobertura de lagoa em camadas. A cobertura apresenta múltiplos benefícios. Em primeiro lugar, captura qualquer metano fugitivo emitido pelo chorume, pronto para ser transformado em metano de grau combustível e pronto para alimentar o T6 Methane Power. Também impede que a água da chuva entre no chorume, o que aumenta significativamente a capacidade da lagoa, ajudando a minimizar os problemas de armazenamento fora da época de espalhamento.



CABINA HORIZON™. MAIS ESPAÇO, MELHOR VISIBILIDADE.

O que é visibilidade panorâmica? A cabina líder do setor da New Holland, a Horizon™ é a solução. No estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma perspetiva ininterrupta, o que irá aumentar a sua produtividade.

A nova pala solar protege-o dos raios solares mais intensos. Está a trabalhar com carregadores frontais? Opte pelo teto de abrir transparente de elevada visibilidade, que se abre totalmente, e que proporciona a visibilidade ideal à máxima extensão do conforto do seu banco. Não voltará a perder um grão nem a sofrer um torcicolo. O conforto silencioso deve-se ao nível de ruído de apenas 70,5 dBA na cabina.





CENTRO DE COMANDO

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está disponível um rádio RDS/MP3 com Bluetooth. Além de poder atender chamadas telefónicas no modo mãos-livres, também pode ouvir a sua música preferida diretamente a partir do leitor de MP3, através do conector AUX ou de um dispositivo de memória USB.



UM APOIO DE BRAÇOS PARA SI

O T6 Methane Power Dynamic Command™ está equipado de série com o multipremiado apoio de braços SideWinder™ II da New Holland. Pode ainda optar pelo apoio de braços SideWinder™ II com válvulas remotas mecânicas, o apoio de braços clássico de série ou as atualizações, o apoio de braços Deluxe com a nova alavanca multifuncional para uma utilização ainda mais fácil.



BOA VISIBILIDADE PANORÂMICA

Os espelhos laterais ampliados de série incluem uma secção superior ajustável para a melhor visibilidade possível da estrada durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos. Outras opções incluem espelhos laterais aquecidos e eletronicamente ajustáveis.

UMA SOLUÇÃO DINÂMICA PARA OS MODELOS DYNAMIC COMMAND™.

A caixa de velocidades Dynamic Command™ pode ser instalada com duas versões do multipremiado apoio de braços SideWinder™ II. Se optar por um trator com válvulas remotas eletrônicas, irá beneficiar dos muitos anos de desenvolvimento dedicados ao apoio de braços SideWinder™ II.

No entanto, se escolher a opção remota mecânica, o seu T6 Methane Power estará equipado com um apoio de braços SideWinder™ II especificamente concebido, permitindo-lhe desfrutar de toda excelência ergonômica e facilidade de controlo associadas ao SideWinder, com a adição de controlos hidráulicos mecânicos modernos.

CONTROLOS DO TRATOR REPOSICIONADOS

O painel de controlo integrado do trator foi reposicionado para a parte frontal do apoio de braços, proporcionando-lhe acesso livre às válvulas remotas mecânicas e oferecendo simultaneamente uma visão desobstruída do painel durante o funcionamento normal.



INFORMAÇÕES SOBRE A CAIXA DE VELOCIDADES RAPIDAMENTE VISÍVEIS

Foi posicionado um ecrã dedicado que apresenta informações sobre a caixa de velocidades na parte frontal do apoio de braços para que seja facilmente visível em qualquer momento.



JOYSTICK AVANÇADO

Os botões de aumento ou redução de mudança na caixa de velocidades foram integrados no joystick do carregador avançado. São perfeitos para quando realiza um trabalho intenso com o carregador: quer esteja a alimentar o gado ou a deslocar fardos, a capacidade para mudar de velocidade sem retirar a mão dos controlos do carregador é infalível quando se trata de aumentar a sua produtividade.



CONTROLOS MECÂNICOS REMOTOS POSICIONADOS DE FORMA IDEAL

Pode optar por até quatro controlos mecânicos remotos, que serão posicionados do lado direito do joystick. Basta estender o braço e ajustar-se-ão naturalmente à sua mão. O funcionamento suave e positivo em todas as funções, projeção-retração-flutuação, aumentam a sensação de qualidade premium na cabina.



CAPACIDADE DE RESPOSTA DO INVERSOR

A definição de capacidade de resposta do inversor pode ser ajustada através de um botão dedicado no painel de controlo integrado. Seleccione o nível de agressividade reduzido para os trabalhos agrícolas gerais, o nível padrão para as tarefas diárias e o nível super agressivo para mudanças de direção quase imediatas durante as aplicações do carregador.

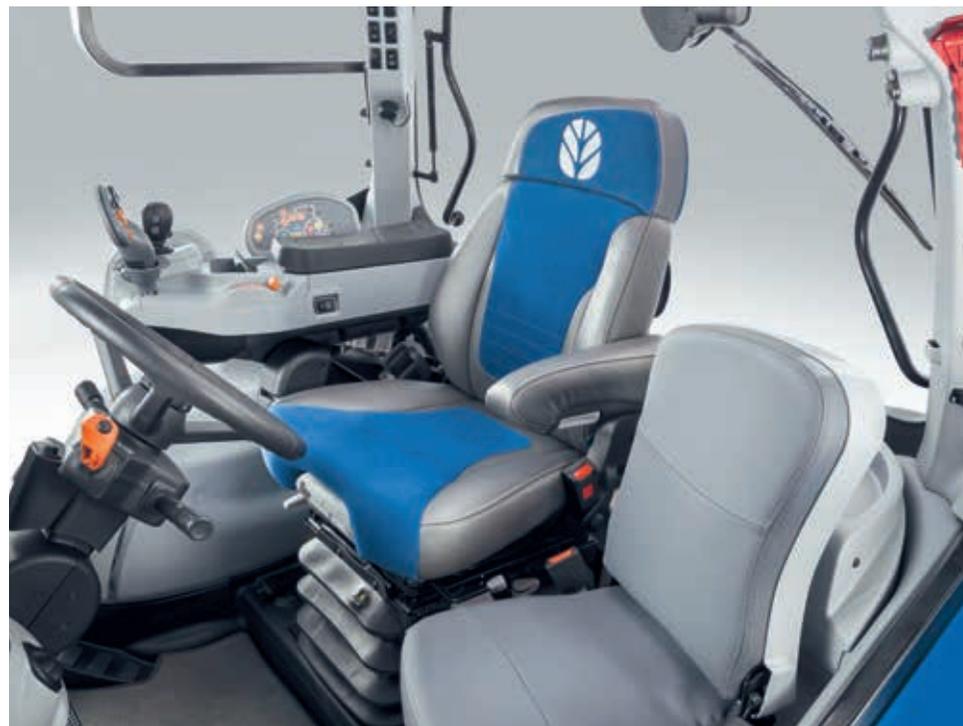
AGRICULTURA COM O MÁXIMO CONFORTO.

A New Holland oferece-lhe os melhores bancos, com quatro modelos diferentes, ou seja, um leque de opções vasto e abrangente. Todos os bancos beneficiam de acolchoamento melhorado. Estas almofadas do banco mais firmes e de maior duração oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno. Um banco para passageiro estofado, de tamanho normal equipado de série, que se dobra, criando assim uma superfície de trabalho quando o banco não for utilizado.



BANCO AUTO COMFORT™

O banco Auto Comfort™ ventilado, disponível apenas nos modelos Dynamic Command™, oferece uma experiência de acomodação de primeira categoria. Juntamente com uma configuração de peso automática, suspensão ativa, aquecimento e até um sistema de ventilação que refresca e elimina a humidade, este banco é perfeito para utilizadores que passam longas horas no trator. O banco é revestido em pele azul e cinzenta.



BANCO DYNAMIC COMFORT™

O banco Dynamic Comfort™ conta com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência. Os bancos com pespontos, com um acabamento elegante que mistura pele e tecido, também incluem um aquecimento de duas fases.



BANCO COMFORT

O banco Comfort normal utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência. O acabamento dos bancos inclui um tecido azul-escuro extremamente duradouro. Todos os comandos do banco são fáceis de identificar, garantindo assim um ajuste fácil e rápido.



Tanto o banco Dynamic Comfort™ como o banco Comfort beneficiam de um inovador encosto giratório concebido para apoiar a parte superior das costas e aumentar significativamente o nível de conforto quando o banco estiver virado para monitorizar os acessórios instalados à retaguarda.

	Banco de série	Banco Comfort	Banco Dynamic Comfort™	Banco Auto Comfort™	Banco Blue Power Auto Comfort™
Material	Tecido		Tecido/Pele	Pele	Tecido/Pele
Tipo de suspensão	Baixa frequência		Baixa frequência com amortecimento dinâmico		
Sistema de amortecimento	Ajustável		Automático		
Ajuste do peso			Automático		
Apoio lombar	Manual		Pneumático		
Sistema de ar condicionado	-		Aquecedor de 2 fases	Aquecimento e ventilação ativa	
Extensão do encosto	Ajuste vertical		Giratório		
Banco do passageiro	Tecido		Pele		





LUZES BRILHANTES PARA NOITES ESCURAS.

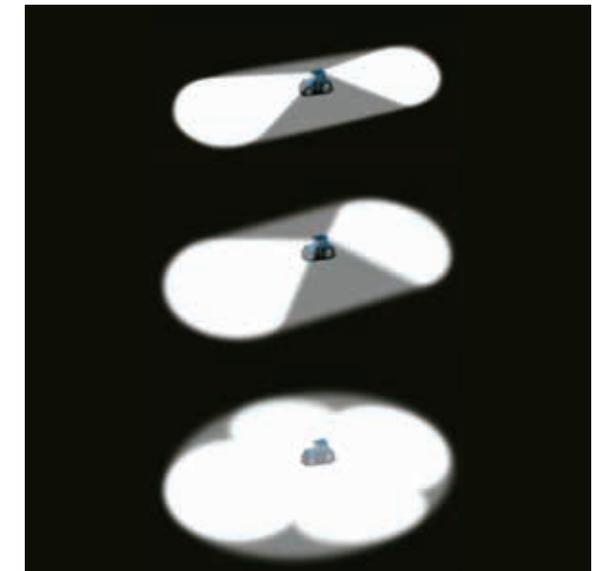
Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A oferta de iluminação inclui até 16 luzes LED. Estas luzes são mais brilhantes e consomem menos energia do que as suas homólogas convencionais, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Podem ser instaladas até 6 luzes na dianteira e traseira do teto, enquanto os faróis de alto nível iluminam o espaço e abrem caminho para um funcionamento sem interrupções.

LUZES TOTALMENTE AJUSTÁVEIS

As luzes LED são extremamente eficientes: mais luz, maior durabilidade, menor consumo de energia. O pacote 360° opcional inclui uma luz ajustável em cada canto da cabina. As luzes traseiras ligam-se automaticamente para diminuir o brilho se estiver a funcionar ao lado de uma colhedora. As luzes LED de série oferecem um estilo moderno às luzes do capô familiar da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação.

ESCOLHA UM PACOTE DE ILUMINAÇÃO ADEQUADO PARA SI

Existem três pacotes de iluminação da cabina, constituídos por oito, doze e dezasseis luzes de cabina LED disponíveis em várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.



TRÊS NÍVEIS DE PRECISÃO INSTALADOS DE FÁBRICA.

Quando encomendar o seu T6, pode escolher entre três pacotes de guiamento. Isto significa que, quando o seu T6 chegar, vindo diretamente da fábrica, já incluirá o nível de precisão escolhido por si. Selecione o seu nível de precisão até à opção de 2 cm mais exata. Algo fundamental para o cultivo de bolbos ou legumes de elevado valor.



NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

A New Holland oferece agora 3 níveis eficazes de fábrica: EGNOS (20 cm), PLM I (10-15 cm) e RTK (2 cm) correção.

SISTEMA DE CONTROLO INTELLIRATE™ AVANÇADO

OT6 Methane Power pode ser especificado com o sistema de controlo IntelliRate™ opcional. É operado a partir do conforto da cabina e utiliza o monitor IntelliView™ para ajustar a entrada de dados e gere os controlos de taxas e secções de pulverizadores e do equipamento de sementeira. Tal evita sobreposições, controla o doseamento e taxas de sementes, dependendo dos dados de produtividade, e elimina falhas, o que otimizará a entrada de dados para maximizar a saída de dados.

SISTEMA INTELIGENTE DE VIRAGEM NO FINAL DA LINHA INTELLITURN™ E SISTEMA DE PARTILHA DE DADOS INTELLIFIELD™

O IntelliTurn™, sistema inteligente de viragem no final da linha, permite a viragem no final da linha totalmente automatizada para tratores equipados com guiamento automático IntelliSteer. O sistema traça automaticamente a viragem no final da linha mais eficiente para minimizar o tempo “fora de trabalho”, bem como para assegurar que o acessório volta a entrar na área de trabalho no caminho pretendido. Este sistema pode agora ser combinado com o HTS II (sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras), o que faz com que seja acionado a uma distância predefinida da cabeceira. A nova tecnologia IntelliField™ permite-lhe partilhar dados de limites, mapas e linhas de orientação entre tratores que operam no mesmo campo para maximizar a eficiência da frota.





COMUNICAÇÃO BILATERAL

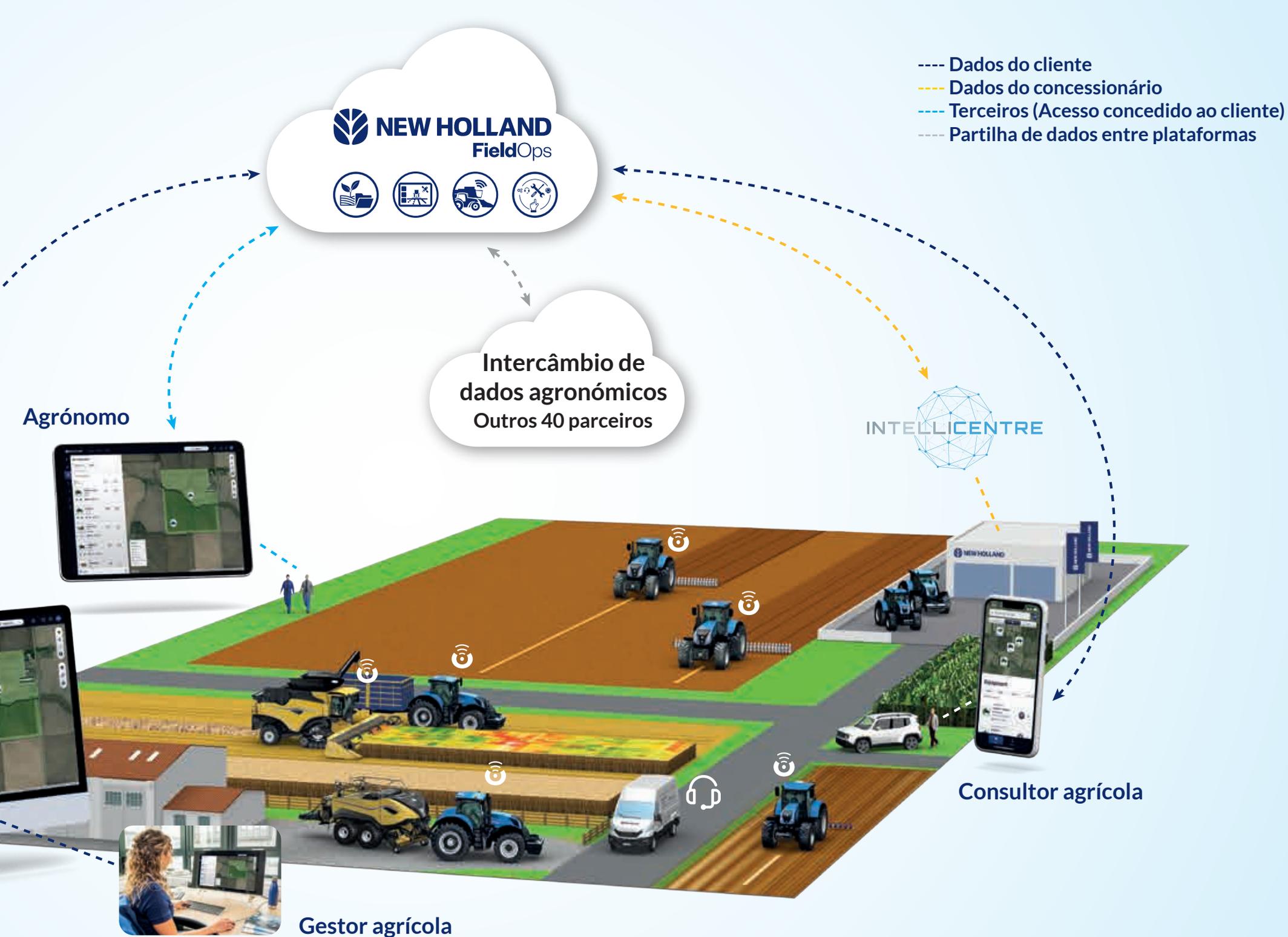
A série T6 inclui tecnologia ISOBUS III. Tal significa que o trator e o acessório podem comunicar entre si, transmitindo informação. Quando ligada a uma enfardadeira Roll-Belt, a tecnologia IntelliBale™ irá imobilizar o trator assim que se formar um fardo de diâmetro predefinido, o enrolamento da rede começará de imediato e, em seguida, a porta traseira elevar-se-á.

FIELDOPS™, CONECTIVIDADE INCLUIDA COMO STANDARD

O FieldOps™ permite-lhe ligar-se ao seu T6 Methane Power a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Pode estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote FieldOps™ oferece monitorização e controlo completo da máquina. Em suma, FieldOps™ vai ajudá-lo a reduzir as despesas com combustível e a melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.

FieldOps





POTÊNCIA PURA.

A potência e o binário produzidos pelo motor a metano são comparáveis aos de um trator de produção T6 convencional.

Isto significa que o trator T6 Methane Power responde exatamente da mesma forma e permite-lhe realizar as mesmas tarefas que antes, apenas de forma mais sustentável e com um custo operacional reduzido.

TECNOLOGIA COMPROVADA

O T6 Methane Power possui um novíssimo motor NEF de 6,7 l especificamente desenvolvido para aplicações agrícolas pela FPT Industrial, líder em tecnologia de grupos motopropulsores a gás natural, com mais de 20 anos de experiência e mais de 70.000 motores a gás natural produzidos até à data.

TECNOLOGIA SIMPLES DE PÓS-TRATAMENTO

O metano e o biometano são combustíveis incrivelmente limpos, com até 80% menos de emissões poluentes do que o gasóleo. Como tal, a necessidade de pós-tratamento é reduzida: são produzidos gases de escape menos poluentes, pelo que é necessária menos "limpeza". É utilizado um catalisador simples de 3 vias — uma solução leve e compacta que se encontra instalada sob o capô do motor.

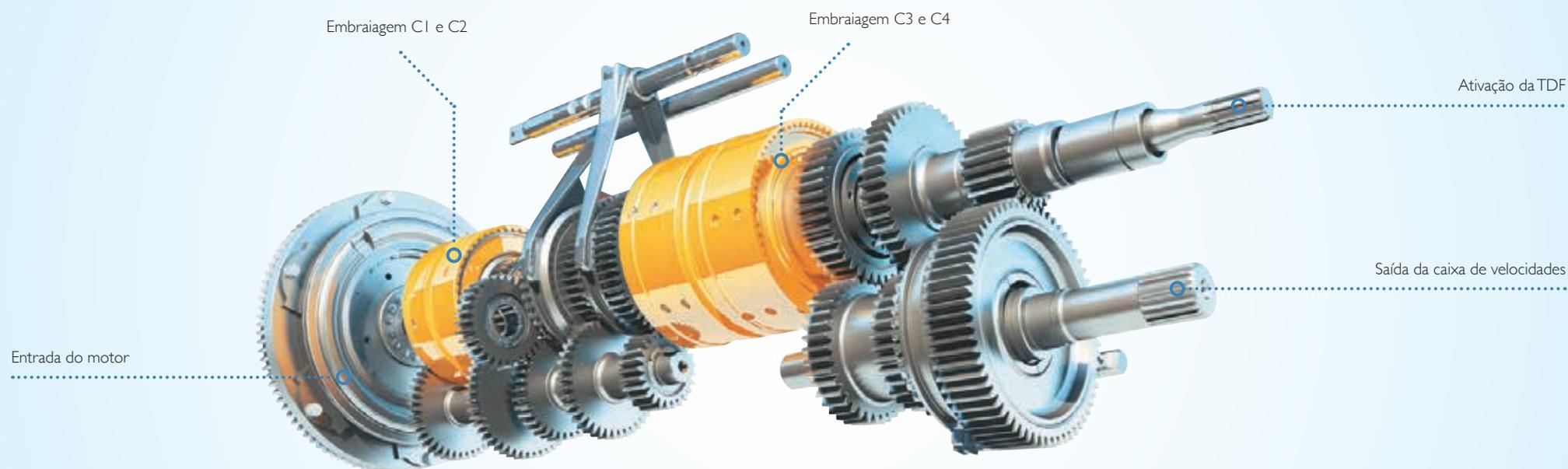
GESTÃO DE VELOCIDADES DO MOTOR

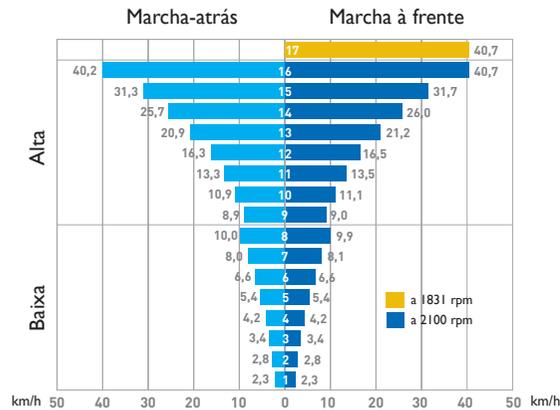
Em aplicações onde é necessária uma velocidade constante da TDF, a Gestão de Velocidades do Motor assegura que a velocidade selecionada é mantida com precisão em cargas variáveis; é também perfeita para manter uma velocidade fixa de avanço em terrenos difíceis.



A MELHOR CAIXA DE VELOCIDADES PARA SI.

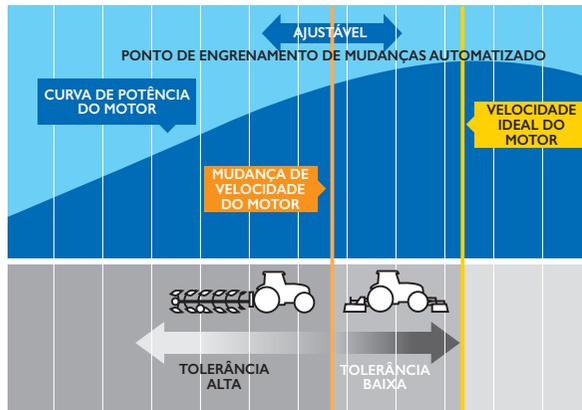
A New Holland sabe que cada exploração agrícola tem diferentes necessidades e que a inovação inteligente também pretende oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a eficiência. A caixa de velocidades Electro Command™ semi-powershift oferece mudanças de velocidade sem embraiagem para reduzir o cansaço. Esta caixa muda de velocidade por si com os modos automáticos opcionais.





ELECTRO COMMAND

A caixa de velocidades Electro Command™ semi-powershift permite-lhe selecionar oito velocidades através dos botões de aumento e redução de mudança existentes na alavanca de comando. O terceiro botão efetua a passagem de uma gama para outra. Pode ver rapidamente a mudança selecionada graças ao monitor de grandes dimensões. O seu trator pode estar equipado com uma 17.ª velocidade de transmissão direta adicional, que permite uma velocidade de transporte de 50 km/h ou de 40 km/h a uma velocidade reduzida do motor para um menor consumo de combustível. A tecnologia IntelliShift™, de série, melhora a qualidade do engrenamento das mudanças através da seleção automática da velocidade certa para a tarefa em causa, oferecendo mudanças de velocidade eficientes para aumentar o seu conforto e produtividade.



TRABALHO DE EQUIPA: AUTOMATIZAÇÃO, CONFORTO E PRODUTIVIDADE

O modo Auto Transport simplifica as mudanças de velocidade e minimiza a intervenção do operador durante os trabalhos em estrada. Deteta mesmo se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado e mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor.

O modo Auto Field gere a velocidade do motor e da caixa de velocidades, de forma a otimizar o desempenho e a poupança na TDF e aplicações de penetração profunda do solo.

POWERSHUTTLE ERGONÓMICO

Para maior segurança durante as aplicações do carregador, o powershuttle eletro-hidráulico, montado na coluna pode ser operado sem ter de tirar a mão do volante. Pode mesmo regular o nível de agressividade, utilizando um interruptor posicionado ergonomicamente. Seleccione o nível de agressividade reduzido para os trabalhos agrícolas gerais, o nível padrão para as tarefas diárias e o nível super agressivo para mudanças de direção quase imediatas durante as aplicações do carregador. Quer mais? Pode, inclusive, regular o nível durante a condução.

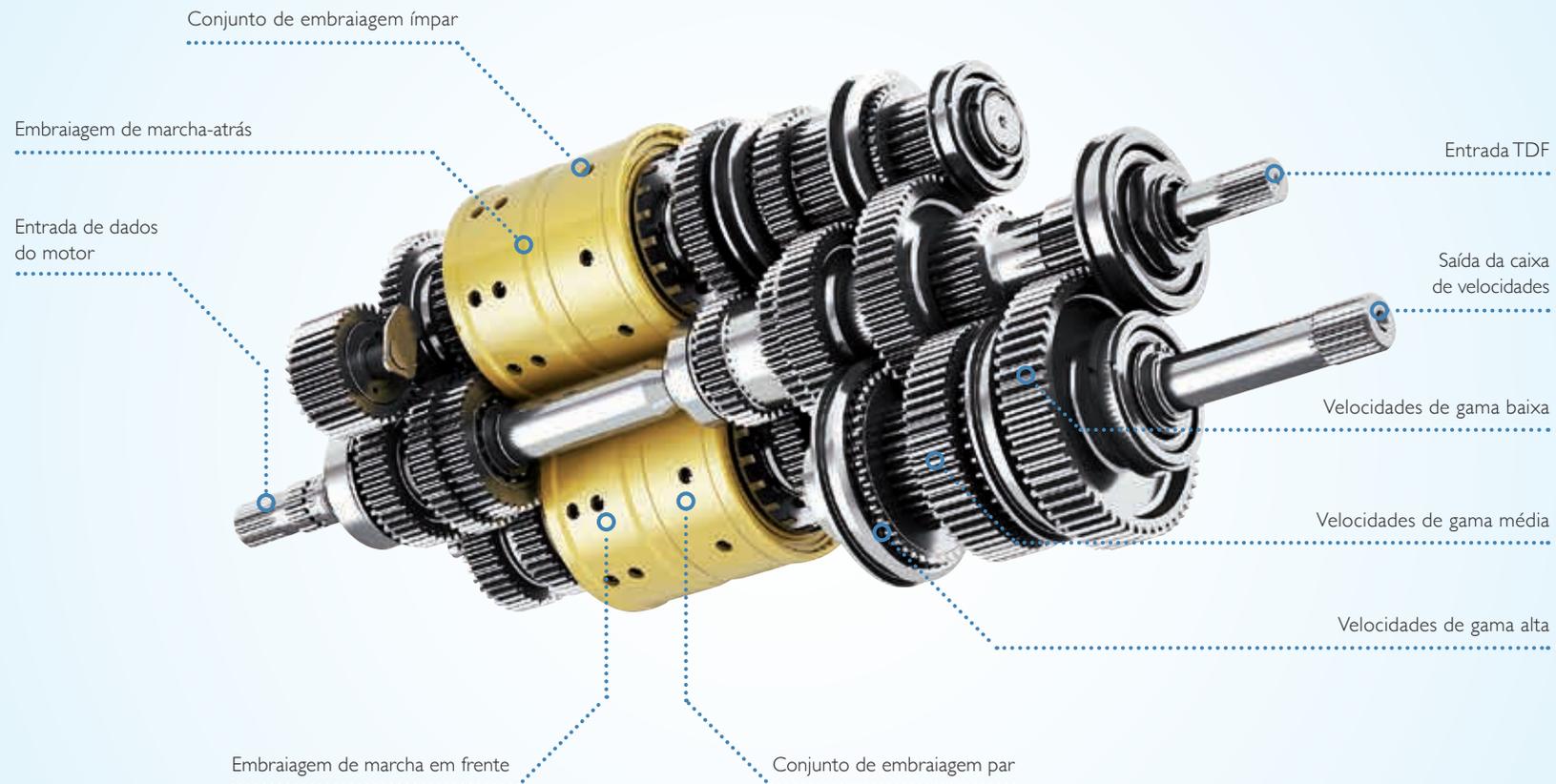
SISTEMA MEMORY SHUTTLE

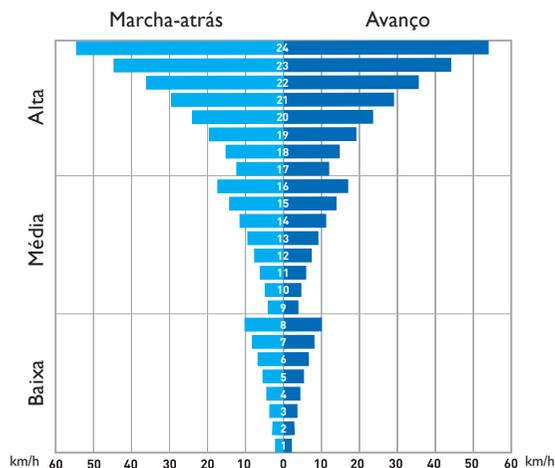
Electro Command inclui um inovador sistema Memory Shuttle que vai permitir-lhe poupar dinheiro e aumentar a velocidade dos ciclos de trabalho. Comece por selecionar o rácio de que precisa na mudança de avanço, inverta e depois mude para o rácio de marcha-atrás pretendido. A partir de agora, o trator irá inverter automaticamente entre as mudanças de avanço e de marcha-atrás selecionadas. Simples.



FUNCIONAMENTO DINÂMICO EM QUALQUER SITUAÇÃO.

A caixa de velocidades Dynamic Command™, fruto de uma extensa consulta de clientes e de um intenso processo de investigação, desenvolvimento e testes, está agora disponível no T6 Methane Power. Concebida para disponibilizar ainda mais velocidades nos regimes utilizados com maior frequência, irá permitir-lhe combinar na perfeição a velocidade do seu T6 com a tarefa que está a realizar. Para além disso, a capacidade de permitir mudanças de direção quase imediatas torna o trabalho no campo, mas especialmente o trabalho em estrada, mais fácil e eficiente.





SEMI-POWERSHIFT DE OITO PASSOS

A caixa de velocidades 24x24 Dynamic Command™ permite-lhe alternar entre oito velocidades sob carga, sem ser necessário mudar de gamas. Graças ao grande número de velocidades nas três gamas, que correspondem às utilizadas com maior frequência ao realizar atividades no campo ou em estrada, não necessita de mudar de gama a meio da tarefa, proporcionando-lhe assim uma melhoria de produtividade, tanto no campo como em estrada.



POWERSHUTTLE COM EXCELENTE RESPOSTA

A Dynamic Command™ permite mudanças de direção quase imediatas graças à tecnologia avançada do Powershuttle. Concebido a pensar nas operações intensas com carregador, irá acelerar todas as tarefas na exploração.



OPERAÇÕES COM CARREGADOR SEM EMBRAIAGEM

A função Dynamic StartStop avançada significa que, em velocidades de funcionamento mais baixas, tais como as normalmente associadas a operações com o carregador, pode simplesmente acionar o travão quando pretender parar, sem necessitar de utilizar a embraiagem. Quando libertar o pedal do travão, o trator começará automaticamente a deslocar-se.



RÁPIDO OU LENTO. A DECISÃO É SUA.

Para uma operação de transporte intensa, o modo ECO de 40 km/h proporciona-lhe uma forma eficiente de se deslocar entre o campo e de regresso à base, tudo isto enquanto poupa combustível e com ruído reduzido no interior da cabina. Para além disso, pode também optar por equipar o seu trator com creeper para se poder deslocar tão devagar quanto precisar.



EFICIÊNCIA DO TRANSPORTE EM ESTRADA

Quando necessitar de um pouco mais de velocidade como, por exemplo, quando acelera para sair de uma rotunda, a caixa de velocidades Dynamic Command™ irá automaticamente "pisar fundo", selecionando uma velocidade mais baixa para maximizar o desempenho de aceleração. Assim que se obtiver a velocidade de cruzeiro, a velocidade mudará automaticamente para a mais eficiente disponível.



GSM II. AUTOMATIZAÇÃO INTELIGENTE.

O Ground Speed Management II, GSM II, da New Holland, é mais do que apenas um sistema de mudança de velocidade automático. Funciona de forma semelhante à CVT, utilizando uma combinação de dados relativos à carga do motor e velocidades de avanço para otimizar o desempenho e a economia. Simples de configurar e extremamente eficiente, o GSM é um sistema comprovado e fiável.

EXCELENTE FACILIDADE DE MANOBRA, MELHOR TRAÇÃO, MAIOR RENDIMENTO.

A gama de eixos da New Holland foi desenvolvida para se adaptar na perfeição aos seus requisitos. Todos os tratores T6 podem estar equipados com eixos dianteiros estruturalmente leves, mas resistentes, para que possa utilizar um carregador frontal ou um hidráulico dianteiro sem quaisquer problemas. O peso bruto máximo total de 10500 kg em todos os modelos, quando combinado com uma distribuição perfeita do peso e lastros eficientes, otimiza a tração e oferece ainda mais flexibilidade durante a lastragem ou quando utiliza acessórios pesados. Todos os modelos têm uma distância entre eixos de 2642 mm, o que assegura um raio de viragem de 4300 mm para uma facilidade de manobra superior. Todos os tratores T6 estão equipados de série com um robusto eixo traseiro flangeado de 275 mm. Está também disponível um eixo traseiro de 2,5 metros para os trabalhos que requerem a máxima flexibilidade.



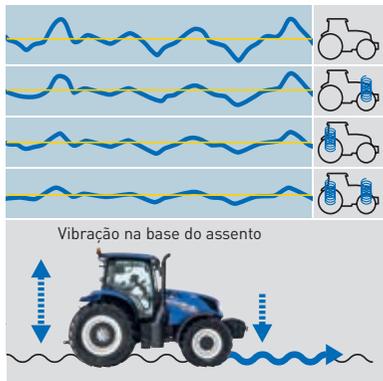
PNEUS. A ESCOLHA É SUA.

Específicos para todas as áreas e com o máximo respeito pelo solo para o T6 Methane Power. Está disponível uma grande variedade de pneus, que inclui os pneus R38 de grandes dimensões, com maior distância ao solo, e que são perfeitos para os horticultores uma vez que, devido à sua grande superfície de apoio, também reduzem a compactação e melhoram a tração. Os pneus super-resistentes para trabalhos municipais, para trabalho florestal e próprios para relva completam a gama de oferta. Com a New Holland, a escolha é de série.



SISTEMA AUTOMÁTICO DE CONTROLO DA TRACÇÃO TERRALOCK™

A conceituada solução Terralock™ da New Holland é simples de configurar e utilizar: O sistema gere automaticamente a transferência de tração para o eixo dianteiro, bloqueando os diferenciais dianteiro e traseiro. As informações relativas à velocidade de avanço e ao ângulo da direção definem o momento de bloqueio dos diferenciais e, se necessário, a tração integral é desativada. Porquê? Para garantir os raios de viragem mais reduzidos e diminuir a tensão exercida sobre a transmissão.



TERRAGLIDE™, O SEU PARCEIRO DE CONFORTO E ESTABILIDADE

Opte pelo sistema de suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ para o máximo conforto a velocidades de transporte elevadas. Como funciona? Amortece os impactos durante as viagens em pisos irregulares. No campo, o sistema de suspensão avançado mantém o contacto entre o pneu e o chão para melhorar a tração. Inclui ainda uma lógica de anti-dive (anti-mergulho) e anti-squat (anti-afundamento) que impede o movimento excessivo da suspensão ao levantar acessórios pesados com ligação de três pontos. O sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ integrado proporciona uma redução de até 25% em cargas de choque que se aproximam do operador. O resultado? Menos cansaço nos longos dias de trabalho, pois a vibração do corpo é significativamente reduzida.



SISTEMA DE SUSPENSÃO DA CABINA COMFORT RIDE™ INTEGRADO

A suspensão da cabina Comfort Ride™ automática de duas fases opcional tornou-se um avanço essencial para o conforto do operador. Oferece uma redução de até 25% em cargas de choque que se aproximam do operador. Concebido para complementar o amortecimento proporcionado pelo banco com suspensão pneumática. É ideal para operações rápidas à superfície e trabalhos de transporte prolongado.



CUSTOMSTEER™: DIREÇÃO DE RELAÇÃO VARIÁVEL

A função CustomSteer™ opcional, disponível nos tratores Dynamic Command, permite-lhe controlar os movimentos do volante. Através do monitor IntelliView™ ou de um interruptor dedicado, pode controlar quantas voltas do volante são necessárias para ativar a funcionalidade "lock-to-lock" (voltas completas do volante até este bloquear). Se pretender fazer curvas apertadas, por exemplo, quando efetuar a viragem nas cabeceiras ou ao efetuar operações com o carregador, pode programar a função de viragem "lock-to-lock" do trator para apenas uma volta completa do volante, em vez das quatro voltas convencionais. Desta forma, poupa tempo e esforço.

GARANTIA DE PRODUTIVIDADE E FLEXIBILIDADE.

Na New Holland, sabemos que a integração total no momento da conceção é a melhor opção. Como tal, os tratores da gama T6 foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no hidráulico dianteiro. O T6 é totalmente compatível com a gama de carregadores frontais de chassis amplo 600LA e 700LA da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Terá sempre uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão a partir do conforto do seu banco graças ao teto de abrir transparente de alta visibilidade opcional. Além do mais, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou hidráulico dianteiro, pois com o trator T6 pode usufruir de ambos.



FORTE, EFICIENTE E POTENTE

A capacidade de elevação máxima no trator T6.180 Methane Power é de 7864 kg, um número impressionante. O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operarem com equipamento pesado instalado durante longos períodos. O sistema inclui também proteção integral contra cargas de choque Dynamic Ride Control. Assim, reduzirá as oscilações durante o transporte de cargas muito pesadas no hidráulico a velocidades de transporte. Estão disponíveis comandos de montagem nos guarda-lamas para o hidráulico traseiro, uma válvula remota traseira e a TDF.



A COMBINAÇÃO PERFEITA: HIDRÁULICO DIANTEIRO E TDF

A gama T6 da New Holland foi criada para incluir um hidráulico dianteiro e uma tomada de força totalmente integrados e montados de fábrica. Pode aceder aos comandos do hidráulico e da tomada de força a partir do conforto da cabina ou através dos comandos convenientemente posicionados no próprio hidráulico para uma maior eficiência nas operações de engate. Especialmente desenvolvido para os tratores T6, o hidráulico consegue levantar até 3200 kg. Os braços do hidráulico podem dobrar-se quando não estão a ser utilizados ou podem ser utilizados para transportar o contrapeso monobloco dianteiro.



LONGO, FORTE, PRODUTIVO

As principais estatísticas da gama de carregadores frontais de chassis amplo 600LA e 700LA são deveras impressionantes: alturas de elevação máximas de 4,3 metros e capacidades de elevação máximas de 3345 kg significam que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Os números falam por si. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo ao trabalhar em barracões mais apertados.

FOPS: O SEU PARCEIRO DE SEGURANÇA

A New Holland oferece-lhe a máxima tranquilidade ao operar o carregador, pois a gama T6 é totalmente compatível com FOPS (Falling Object Protection System), de forma a impedir ferimentos provocados pela eventual queda de objetos.

Modelo		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Altura de elevação máxima	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Capacidade de elevação máxima	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.180 Methane Power		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Disponível





POTÊNCIA HIDRÁULICA E FLEXIBILIDADE DA TDF.

Já pensou sobre quanto caudal hidráulico precisa efetivamente? Todos os tratores T6 Methane Power estão equipados de série com um sistema hidráulico de caudal fixo com sensor de carga (CCLS). Fornece 121 litros/minuto que alimentará até mesmo os acessórios mais exigentes, incluindo colhedoras específicas para vegetais. Como se isso não bastasse, a New Holland concebeu o sistema CCLS para funcionar com a máxima eficiência possível.

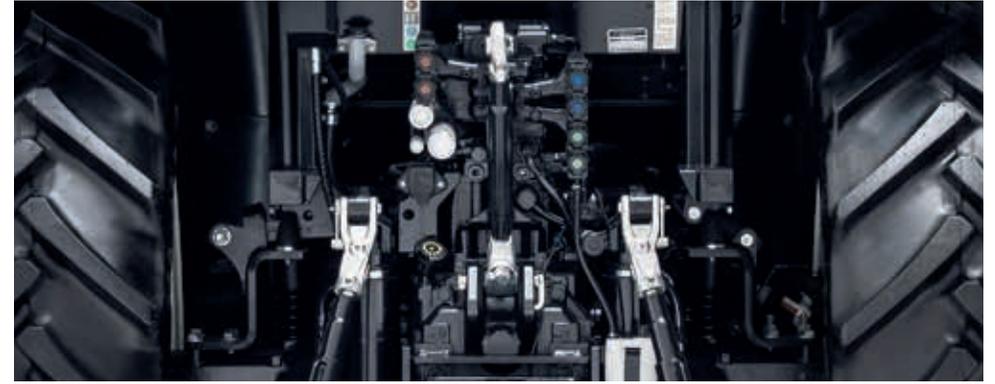
A vantagem? A potência hidráulica total está sempre disponível nas válvulas remotas e no hidráulico, mas só na quantidade necessária.

O resultado? Um menor consumo de combustível. Independentemente da intensidade do trabalho do trator, a direção mantém-se sempre leve e fácil de usar e os ciclos de trabalho do carregador mantêm-se intactos graças a uma bomba de serviço independente de 47 litros/minuto ou a uma bomba opcional de 67 litros/minuto quando o trator estiver equipado com o eixo dianteiro de Classe 4.



VÁLVULAS REMOTAS

A gama T6 pode estar equipada com um máximo de quatro válvulas remotas traseiras mecânicas. Também estão disponíveis até três válvulas remotas de montagem central para manusear o hidráulico dianteiro ou o carregador. Estas válvulas são controladas por um joystick ergonómico e totalmente integrado na cabina.



LIGAÇÃO HIDRÁULICA AINDA MAIS FÁCIL

Os blocos de válvulas hidráulicas na traseira do trator foram divididos em dois para facilitar a ligação dos tubos hidráulicos. O bloco à esquerda controla dois conjuntos de válvulas remotas e o bloco à direita controla outros dois conjuntos. Estão ainda disponíveis uma 5.ª válvula de desvio da bobina e Power Beyond. Simples. Intuitivo. T6.



TRANSMISSÃO DIRETA PARA EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

Todos os tratores da gama T6 estão equipados com uma transmissão direta para a tomada de força, para minimizar a perda de potência entre o motor e o acessório. A tomada de força é ativada através de um comando "push-pull", com gestão avançada Soft Start. Esta característica permite a modulação do engate de acessórios de inércia elevada para proteger a transmissão. A segurança foi ainda mais reforçada com a inclusão de um interruptor de TDF intencional, que tem de ser selecionado para manter a TDF ativada ao sair do banco do operador. Outras opções da TDF incluem a TDF automática que desengata a TDF a alturas predefinidas do hidráulico traseiro.



CONTROLO ELETRÓNICO DA TRAÇÃO (EDC)

Um simples interruptor de subida/descida torna mais fácil elevar e voltar a utilizar um acessório durante a viragem nas cabeceiras. Como? O EDC ergonómico da New Holland situa-se mesmo à sua direita, onde é realmente necessário, para uma precisão topo de gama. Pode utilizar os comandos intuitivos que se encontram sob o apoio de braços, exatamente onde esperaria que estivessem, para ajustar o sistema. Pode mesmo ativar a funcionalidade HTS com o polegar; tocando no botão ergonomicamente localizado.



SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM NAS CABECEIRAS II E SISTEMA INTELLITURN™: REPETIÇÃO SIMPLES

O HTS II está disponível em modelos equipados com válvulas remotas eletro-hidráulicas. Este sistema intuitivo permite gravar e armazenar facilmente todas as sequências e operações do acessório nas cabeceiras. Basta premir um botão para reproduzir a informação. Mas é agora que tudo se torna mais interessante. É ainda mais fácil modificar sequências gravadas previamente, pelo que, no caso de alguma alteração, o HTS faz o mesmo! Se pretender usufruir da máxima simplicidade durante as viragens, combine este sistema com a funcionalidade de viragem automática no final da linha IntelliTurn, que aciona o HTS II quando alcança uma distância predefinida da cabeceira. Estas são duas formas excepcionais de melhorar a repetição e a eficiência, bem como reduzir a fadiga quando trabalha durante longos períodos.

360°: INTERVALOS DE MANUTENÇÃO DO T6 LÍDERES DA SUA CLASSE.

A gama T6 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos super longos de 750 horas do motor e de 1500 horas da caixa de velocidades significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!



NEW HOLLAND SERVICES.



INTELLICENTRE

Utilizando dados do FieldOps™, técnicos especializados analisam casos específicos na nuvem para implementar soluções conforme necessário. Se for identificado um problema, o sistema envia proativamente um alerta aos concessionários com a ação corretiva. Em seguida, os concessionários podem preparar assistência no terreno ou remotamente e, além disso, a New Holland pode prestar assistência ao processo para encontrar a solução mais rápida. Esse é o compromisso da New Holland para com os seus clientes.



UPTIME SUPPORT

O serviço de assistência prioritária para as máquinas New Holland. Uma equipa dedicada opera 24 horas por dia para gerir os pedidos, que podem ser ativados através da aplicação MyNew Holland™ e do número de telefone gratuito do Top Service. A New Holland e a rede de concessionários farão os possíveis para prestar assistência, verificando muitas opções para permitir que os nossos clientes regressem ao trabalho o mais rapidamente possível e o pedido será acompanhado até que a máquina esteja completamente reparada. A equipa conta com um processo de Peças Prioritárias e uma equipa de serviço dedicada, para alcançar uma resolução rápida. O serviço é capaz de resolver mais de 80% das avarias em menos de 48 horas, este é o nosso compromisso para com os nossos clientes!



UPTIME SERVICE

Tempo mínimo de inatividade, valor máximo de revenda. A sua máquina está sempre em excelentes condições, com assistência profissional e peças originais de alta qualidade, pelo que mantém o valor do seu equipamento ao longo do tempo.



UPTIME WARRANTY

Uptime Warranty é o programa de extensão de garantia da New Holland sob as mesmas condições que a garantia de base. Máximo controlo sobre os custos operacionais, melhoria máxima do tempo de atividade, reparações efetuadas por concessionários autorizados da New Holland com peças originais, maior valor de revenda da sua máquina são apenas alguns dos principais benefícios. Solicite ao seu concessionário mais informações e uma oferta de Uptime Warranty à sua medida*.

* Consulte os termos e condições detalhados de Uptime Warranty no seu concessionário



MYNEW HOLLAND™ IRÁ MELHORAR O SEU TRABALHO DIÁRIO

MyNew Holland™ irá melhorar o seu trabalho diário: tenha acesso a informações exclusivas ao adicionar o seu equipamento, encontre soluções online para os seus produtos PLM® e transfira manuais do operador. Quando quiser, onde quiser e de forma gratuita.



ESTILO NEW HOLLAND

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível uma gama completa de artigos, incluindo vestuário de trabalho de elevada resistência, uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Única, tal como o seu operador.

Modelo	T6.180
Motor New Holland*	NEF
N.º de cilindros/Admissão/Válvulas	6/T/4
Em conformidade com os regulamentos de emissões do motor	Superior a Stage V
Capacidade (cm³)	6728
Diâmetro e curso (mm)	104×132
Potência máxima EPM — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	129/175
Potência máxima — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	118/160
Potência nominal EPM — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	121/165
Potência nominal — ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	110/150
Velocidade nominal do motor (rpm)	2200
Binário máx. EPM — ISO TR14395 (Nm a rpm)	738 a 1500
Binário máx. — ISO TR14396 (Nm a rpm)	650 a 1500
Aumento de binário de série/EPM (%)	36/41
Gestão de velocidades do motor	●
Intervalo de manutenção (horas)	750
Capacidade do depósito de metano	
Capacidade do trator (Litros)	185
Extensor de autonomia (Litros)	270
Caixa de velocidades de 4 passos Electro Command™ semi-powershift	○
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	●
Funções da caixa de velocidades automática	●
Sistema IntelliShift™	●
Monitor de velocidades básico	●
Limpa para-brisas de montagem alta	●
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h)	
Número de velocidades/com creeper (D×T)	16×16/32×32
Velocidade mínima/Velocidade mínima com creeper (km/h)	2,27/0,19
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)	
Número de velocidades (D×T)	17×16
Velocidade mínima (km/h)	2,27
Monitor de velocidades básico	●
Caixa de velocidades de 8 passos Dynamic Command™ semi-powershift	○
Gestão de potência de transporte	●
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	●
Funções da caixa de velocidades automática	●
Ground Speed Management II (GSM II)	○
Dynamic StartStop	○
Sistema Dynamic IntelliShift™	●
Monitor de velocidades básico	●
Limpa para-brisas de montagem baixa	●

Modelo	T6.180
Caixa de velocidades Dynamic Command™ (40 km/h)	
Número de velocidades/com creeper (D×T)	23×23/46×46
Velocidade mínima (km/h)	2,22
Caixa de velocidades Dynamic Command™ (40 km/h ECO e 50 km/h ECO)	○
Número de velocidades/com creeper (D×T)	24×24/48×48
Velocidade mínima (km/h)	2,22
Monitor de velocidades básico	●
Sistema elétrico	
Alternador de 12 volts, de série/opcional (Amp)	120/150/200
Capacidade da bateria de série (CCA/Ah)	800/140
Capacidade da bateria de alta resistência, opcional (CCA/Ah)	1300/176
Eixos	
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	●
Ângulo de viragem 4WD/eixo dianteiro Terraglide™ (°)	55/55
Funções do Terralock™ (Bloqueio auto. do dif./4WD auto.)	○
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○
Eixo traseiro	○
Raio de viragem com 4WD/eixo dianteiro com suspensão Terraglide™ (mm)	4600
Sistema hidráulico	
Sistema de caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	○
Caudal da bomba principal Electro Command™/pressão da bomba (L/min / Bar)	121/210
Caudal da bomba principal Dynamic Command™/pressão da bomba (L/min / Bar)	150/210
Caudal da bomba da direção e de serviço de série (L/min / Bar)	47/170
Caudal da bomba da direção e de serviço opcional** (L/min / Bar)	67/170
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●
Válvulas remotas	
N.º máx. de válvulas traseiras Deluxe com válvula de desvio instalada	5
N.º máx. de válvulas de montagem central	3
Controlo do joystick eletrónico de montagem central	○
Hidráulico	
Capacidade de elevação máx. nas rótulas (kg)	7864
Capacidade de elevação máx. em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	5284
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em toda a gama) (kg)	3200
Carregador frontal preparado	○
Joystick do carregador integrado, montado no banco	○
TDF	
Soft Start automático	●
Velocidade do motor a:	
540/540E/1000 (rpm)	1969/1546/1893
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da TDF	○
TDF dianteira (1000 rpm)	○

Modelo	T6.180
Travões	
Travões hidráulicos do reboque	○
Travões pneumáticos para trator opcionais	○
Cabina	
Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS – OCDE Código 10 Nível I	●
Nível de categoria da cabina Horizon — EN 15695	2
Teto de abrir de elevada visibilidade	○
Pacote de iluminação com 8 luzes LED	●
Pacote de iluminação com 12 luzes LED	○
Pacote de iluminação com 16 luzes LED a 360°	○
Banco Comfort com cinto de segurança	●
Banco Dynamic Comfort™ aquecido com cinto de segurança	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○
Pacote Luxury (volante em pele e tapete)	○
Coluna de direção telescópica ajustável	●
Ar condicionado	●
Ar condicionado automático	○
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefônicas no modo mãos-livres)	○
Espelhos telescópicos de ângulo panorâmico	●
Espelhos telescópicos de ângulo panorâmico, eletricamente ajustáveis e aquecidos	○
Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ (de série na transmissão Dynamic Command™)	●
Comandos externos da TDF e do hidráulico montados no guarda-lamas	○
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas	●
Nível sonoro ideal na cabina Horizon — 77/31 CEE (dBA)	70,5
Faróis rotativos instalados de fábrica (1/2)	○

● De série ○ Opcional

* Desenvolvido pela FPT Industrial

** Eixo dianteiro de classe 4 ligado

*** Contrapeso, eixo de série, pneus 18.4R38

Modelo	T6.180
FieldOps™	
Apoio de braços Classic	○
Apoio de braços SideWinder™ II	○
Alavanca CommandGrip™	○
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○
Monitor a cores IntelliView™ IV Plus com conector ISO 11783 na versão com Dynamic Command™	○
Monitor a cores IntelliView™ IV Plus duplo com conector ISO 11783	○
Ligação da câmara	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	○
Preparado para guiamento IntelliSteer®	○
Sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras (HTS)	○
Sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras II (HTS II)	○
IntelliTurn™ com sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras II (HTS II)	○
ISOBUS Classe II (Ligação externa e na cabina)	○
ISOBUS Classe III (Ligação externa e na cabina)	○
Partilha de dados de limites, mapas e linhas de orientação entre veículos IntelliField™	○
FieldOps™ (Conectividade incluída)	●
Soluções Uptime — Sistemas de formação e assistência	
Serviço Breakdown Assist da New Holland	●
Pesos	
Pesos de transporte mínimos*** (kg)	5610/5680
Peso típico de trabalho (kg)	6290/6540
Peso máx. admissível (kg)	9500/10500

Dimensões dos pneus traseiros ^A		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^B
Comprimento total, incluindo hidráulico dianteiro e hidráulico traseiro (mm)		5189	5189	5189	5189	5189
Largura mín. (mm)		2280	2280	2280	2280	2314
Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina de baixo perfil (mm)		1980	1980	1980	1980	1980
Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina de série (mm)		2100	2100	2100	2100	2100
Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina Comfort Ride™ com sistema de suspensão (mm)		2165	2165	2165	2165	2165
Altura total da cabina de perfil baixo (mm)		2780	2805	2805	2805	2855
Altura total da cabina de série (mm)		2900	2925	2925	2925	2975
Altura total da cabina Comfort Ride™ com sistema de suspensão (mm)		2965	2990	2990	2990	3040
Distância entre eixos						
Eixo 4WD de série (mm)		2642	2642	2642	2642	2642
Eixo com suspensão Terraglide™ (mm)		2684	2684	2684	2684	2684
Largura da via (mín./máx.) (mm)		1460/2134	1530/2134	1634/2134	1634/2134	1664/2134
Distância ao solo (mm)		427	478	478	478	528

^A Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38

^B Compatível apenas com o sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™



Leia para ver o
T6 Methane Power
em ação



Leia para descobrir
quanto poupa com o
T6 Methane Power



www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 12/24 - (Turin) - 240008/POO