T4LP

T4.80LP I T4.90LP I T4.100LP I T4.110LP I T4.120LP

Compactos. Cómodos. Eficientes.

Con más de 90 años de experiencia e innovación, nuestros ingenieros desarrollan características que facilitan su trabajo diario para ahorrar tiempo en cabecera, trabajar en condiciones seguras y reducir la compactación del suelo. New Holland proporciona características de marca que definen su historia. Nunca se detiene, ya que New Holland siempre invierte en I+D.

Nuevo T4LP.
Todo lo que necesita en un tractor compacto.

Los tractores T4LP de última generación se inspiran en la famosa serie Fiat LP 66 y destacan por sus nuevas características, también diferentes de los antiguos T4LP. Se han añadido nuevas funciones mejoradas para que este tractor cumpla las expectativas de sus usuarios. Gracias a su bajo perfil y centro de gravedad, su resistente eje delantero y su peso, son tractores que permiten trabajar en terreno accidentado, en explotaciones de olivar y frutos secos, ganaderas y forrajeras de montaña.

Impresionante confort a medida

El nuevo T4LP está diseñado para satisfacer las expectativas de los operadores con un impresionante confort durante largas jornadas de trabajo, a lo largo de todo el año. El trabajo es más fácil todos los días, ya sea en la cabina o en la versión ROPS.

Un tractor compacto eficiente y productivo

El nuevo T4LP permite la máxima productividad: el sistema hidráulico, el motor FPT Industrial Fase V, la tecnología de ruedas PneuTrac™ y el elevador delantero contribuyen a aumentar su eficiencia. Para satisfacer todas las necesidades de los agricultores, el nuevo T4LP ofrece dos tipos de ejes delanteros y neumáticos anchos. El tractor tiene un diseño de perfil muy bajo a la vez que ofrece una extraordinaria capacidad de carga.

Motores Common Rail de FPT Industrial, de 3,4 y 3,6 litros y cuatro cilindros, con sistemas de postratamiento que no precisan regeneración. Hasta 1500 kg de capacidad del elevador delantero y TdF delantera opcional.

Elección de plataforma ROPS o cabina VisionView™ con Blue Cab™ 4 para la máxima protección cuando se aplican tratamientos químicos.

El sistema hidráulico de doble bomba cuenta con un caudal de 32+64 L/min (opción disponible de 32+80 L/min), hasta 10 salidas traseras y 8 salidas ventrales.

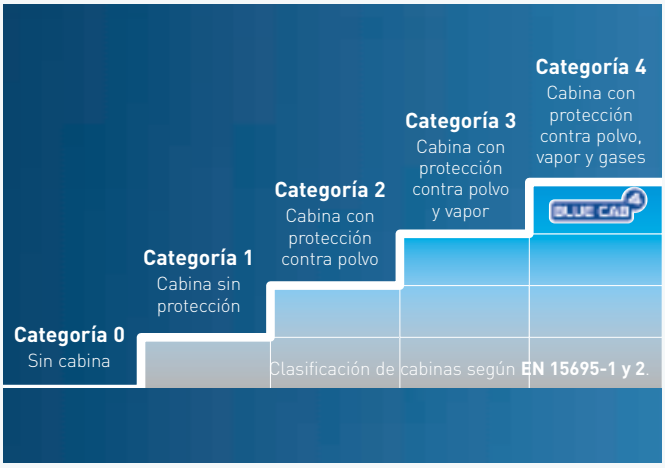
Embrague húmedo para la TdF trasera y arranque regulable en tres modos. Fiable y preparado para largas jornadas de trabajo con implementos pesados.

Gran comodidad para una productividad elevada.

New Holland sigue innovando para ofrecer al operador un confort inigualable. La nueva cabina especial del tractor T4LP ofrece una magnífica visibilidad panorámica, con puertas y un parabrisas totalmente acristalado para que el operador disfrute de una vista de 360°. La cabina VisionView™ permite controlar fácilmente las herramientas frontales utilizadas en los huertos. Los niveles de ruido y vibraciones están muy contenidos, lo que reduce la fatiga y proporciona al operador un confort inigualable. Es la cabina más silenciosa de su categoría con sólo 71 dBA. Para proteger los árboles y minimizar las salpicaduras de barro en configuraciones de vía más ancha, la serie T4LP cuenta con una extensión específica más ancha del guardabarros trasero.

Tecnología certificada de la Blue Cab™ 4

Blue Cab™ 4 con filtración mejorada contra polvo, vapores y aerosoles. La cabina Blue Cab™ 4, conforme con las normas EN 15695-2:2009 sobre filtración y EN 15695-1:2009 sobre presurización, ofrece un nivel de protección de categoría 4. Los filtros están diseñados para tener una vida útil más larga. Las rejillas de protección laterales se han mejorado para una mayor protección de los filtros. Innovador sistema de filtración doble: los dos filtros están integrados a la vez en el techo de la cabina y el sistema pasa fácilmente de la categoría 2 a la 4 sin tener que manipular los distintos filtros. Blue Cab™ 4 garantiza la seguridad del operador ante las ramas de los árboles.



Mayor seguridad

Blue Cab™ 4 es la mejor solución para la seguridad del operador. Esta cabina notablemente mejorada ofrece la solución más segura a nuestros clientes durante las aplicaciones fitosanitarias. Todo el sistema de cabina se validó sobre el terreno con 20 productos químicos diferentes. El operador puede activarlo con un simple botón en la cabina para que el filtro de categoría 4 sólo se utilice cuando sea necesario. Sin esa activación, el aire pasa por el filtro de categoría 2 situado en el lado izquierdo del techo de la cabina. Con el nuevo cuadro de mandos digital, el operador también puede controlar el nivel de presurización y el estado del filtro de carbono.

Mayor visibilidad

La cabina VisionView™ proporciona mayor comodidad al operador y una visibilidad más amplia. La nueva cabina, equipada con 4 pilares, permite una visibilidad de 360 grados. El parabrisas delantero ofrece 20 cm más de superficie acristalada y permite mayor control de los aperos frontales. La visibilidad lateral es excelente gracias a la integración del sistema de postratamiento de gases de escape bajo el capó. El depósito de combustible situado en la parte delantera del tractor ayuda a mejorar la visibilidad trasera.

Suelo verdaderamente plano

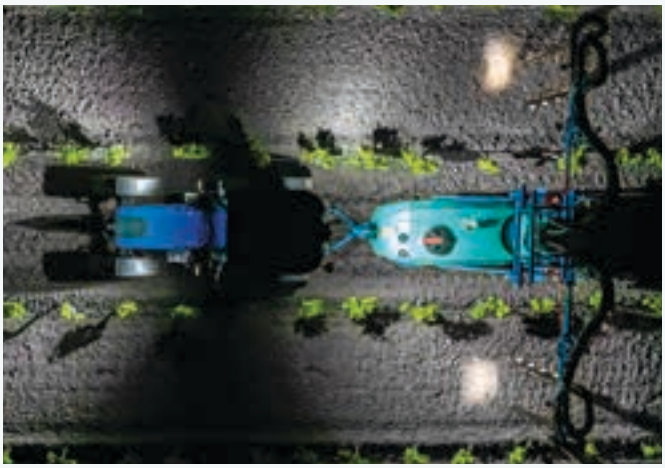
El nuevo T4LP cuenta con un suelo plano real. El acceso a la zona de conducción es amplio y fácil, lo que permite mantener el suelo despejado y dejar más espacio a los pies del operador. La entrada y la salida de la cabina son más fáciles, sin interferencias con el túnel central. Los pedales de freno y de embrague están suspendidos para mantener el suelo totalmente despejado. El operador puede sentirse como en un tractor estándar.

Consola derecha y pantalla del salpicadero nuevas

Todos los mandos presentan una posición ergonómica a la derecha del operador. El asistente de embrague en el cambio de marchas permite una productividad sin fisuras y un paso más rápido y sencillo entre las distintas marchas. El espacio del conductor se ha enriquecido con nuevos materiales y botones, conectores USB, tomas de corriente y un compartimento portaobjetos. Todos los mandos hidráulicos y la transmisión se han resituado alrededor del conductor para aumentar su comodidad. Nueva pantalla con hasta 8 submenús de ajustes para tenerlo todo bajo control.

Iluminación LED

El paquete de luces proporciona un alto nivel de luminosidad. Como opción, la difusión de la luz LED se ha diseñado para una visibilidad máxima de toda la máquina y la zona de trabajo. Un total de 8 luces de trabajo proporciona una visibilidad óptima para todo tipo de trabajos en toda clase de huertos.



ROPS plegable de montaje central y plataforma baja

Este tractor especializado está diseñado para huertos frutales, olivares y viñedos de hileras anchas. La versión ROPS está concebida para adaptarse a todo tipo de huertos. Su plataforma más baja permite conducir bajo las ramas de los árboles. La altura de la plataforma de acceso también se ha reducido para adaptarse fácilmente al tractor, lo cual garantiza la seguridad del operador.

Un tractor compacto con grandes ventajas.

Los tractores New Holland T4LP tienen muchas características en común con la famosa familia T4, como el motor, la transmisión o el sistema operativo. El eje es la parte diferenciadora, que se elegirá en función del uso de cada operador. Los T4LP están equipados con ejes reforzados y más anchos que otros tractores de la familia especializada para satisfacer las necesidades de los clientes más exigentes.

Amplia gama de neumáticos

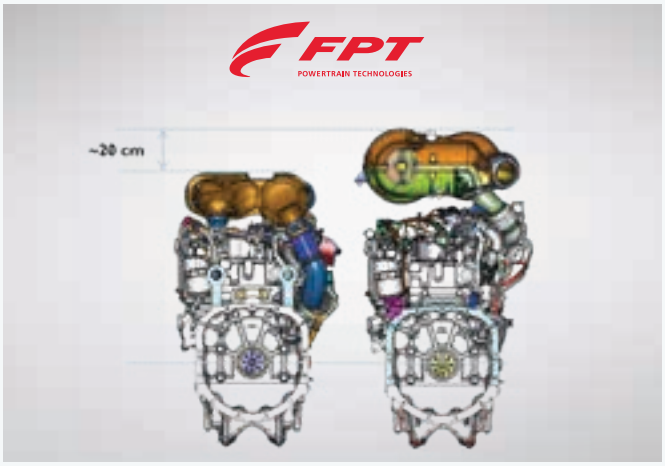
New Holland ofrece una gama más amplia de neumáticos en su T4LP para adaptarse a la mayor capacidad de carga y trabajar con herramientas de mayor tamaño o herramientas pesadas desgastadas, y para satisfacer la necesidad de trabajar en los terrenos más escarpados gracias al bajo centro de gravedad del tractor.

PneuTrac™

Los neumáticos híbridos Trelleborg PneuTrac™ disponibles en el T4LP Cab combinan las ventajas de un neumático agrícola radial, en cuanto a eficiencia, confort y maniobrabilidad, con la huella amplia y las ventajas de tracción de una oruga.

Motor optimizado

Los motores FPT Industrial F34 y F36 tienen un rendimiento totalmente optimizado, sin dejar de ser compactos. Los componentes del motor se han diseñado para ofrecer el capó más bajo posible, a fin de garantizar una mayor visibilidad para el operador y, por lo tanto, aumentar el confort de trabajo, la seguridad y la versatilidad de las herramientas. El nuevo motor, más compacto, será sinónimo de confort en el trabajo a lo largo de jornadas más productivas. Aunque es más compacto, el motor es de fácil acceso para la carga rápida de combustible y AdBlue, y para un mantenimiento cotidiano sin dificultades. Ahora la potencia del motor aumenta hasta 120 CV en el nuevo modelo T4.120LP de mayor tamaño y el par máximo aumenta un 5%.



Un motor sostenible

La serie T4LP cumple las normas sobre emisiones Fase V. Los modelos T4.90 y superiores están equipados con la tecnología HI-eSCR Compact desarrollada por FPT Industrial para cumplir dichas normas con un motor de 3,6 L. En los modelos T4.80 utilizamos un motor F34 de 3.4 L sin urea. En 16 años, las emisiones de los motores FPT Industrial se han reducido 40 veces para disminuir la huella de carbono.

Ejes y neumáticos

El nuevo T4LP ofrece una amplia gama de ejes delanteros hasta Cat. 1.0 para satisfacer las necesidades de cada usuario. Esta gran oferta permite que el T4LP pueda montar neumáticos más grandes, para tener un tractor ancho para cultivos leñosos en laderas y explotaciones mixtas. El T4LP presenta un ancho de eje frontal de 1.460 mm o 1.584 mm (Cat. 1.0), lo que permite circular por encima de 1,50m, estando también presente en el eje trasero, por lo que se adapta muy bien a los productores de hortalizas, y gracias a su altura tiene una capacidad de elevación de hasta 2.520 kg.

Una solidez innata

Los elevadores traseros del T4LP son los utilizados en la gama T4, que son lo bastante sólidos como para adaptarse a anchuras mayores. Para mayor comodidad del operador, ofrecemos el control Lift-O-Matic™ Plus o los controles electrónicos en la versión con cabina.

Características excepcionales para un rendimiento extraordinario.

Inversor hidráulico

La transmisión Powershuttle 16x16 es perfecta cuando se necesita cambiar de sentido con rapidez. Para ello, el operador no tiene más que utilizar la palanca del inversor montada en la columna de dirección. Desde el punto muerto, la palanca permite engranar la transmisión de manera gradual, sin necesidad de utilizar el embrague. La agresividad del inversor puede puede regularse en tres modos de intensidad.

Versatilidad de la TdF

El nuevo diseño de la TDF incluye un selector que garantiza la suavidad al arrancarla. Permite accionarla en función de los aperos: Hay 3 modos disponibles para garantizar un arranque progresivo y suave de la TDF, sea cual sea el apero utilizado. El selector de velocidad se encuentra dentro del puesto del operador. El confort del conductor alcanza niveles elevados.

Sistema Lift-O-Matic™ Plus: velocidad y precisión

El galardonado sistema de control mecánico del elevador hidráulico permite subir o bajar el elevador trasero durante los giros en cabecera, manteniendo los ajustes de posición y esfuerzo. En cuanto se suelta la palanca, la herramienta se detiene en altura. La altura puede ajustarse mediante ligeros movimientos de empuje o tracción en la misma palanca. Se pueden realizar pequeños ajustes empujando o tirando con suavidad de la palanca. En la versión con cabina, están disponibles los mandos electrónicos.

Funciones de gran tractor

El nuevo T4LP cuenta con un excelente sistema hidráulico que incorpora una potente bomba de 80 litros por minuto. Como en todos los tractores New Holland, el sistema de dirección asistida funciona con una bomba independiente, lo que garantiza la obtención del caudal necesario con la capacidad controlada de la bomba. La TdF es de accionamiento electrohidráulico y dispone de embragues húmedos para aumentar su fiabilidad. Los tres ajustes diferentes para poner en marcha el sistema de la TdF permiten al operador activar aperos grandes y pesados.

Freno de estacionamiento

Hay disponible un freno de estacionamiento en las versiones Dual Command™ que proporciona seguridad adicional en las pendientes. La transmisión se bloquea mecánicamente mediante una palanca situada en la cabina.

Servicio New Holland.

Financiación a la medida

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

Formados para ofrecerle la mejor asistencia

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

Uptime Warranty – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Uptime Warranty ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible.

MYNH ¡INTÉNTALO!

MyNew Holland™ mejora su trabajo diario

MyNew Holland™ mejora su trabajo diario: acceda a información exclusiva añadiendo su equipo, encuentre soluciones online para sus productos PLM® y descárguese manuales del operador. Siempre que lo desee, donde lo desee y sin coste alguno.

New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en **www.newhollandstyle.com**. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Motor New Holland*		F34	F36			
N.º de cilindros / Cilindrada (cm^3) / Distribuidores		4 / 3400 / 2	4 / 3600 / 4			
Nivel de emisiones		Fase V				
Aspiración		Refrigerador intermedio. cEGR del turbocompresor				
Sistema ATS bajo el capó		DOC + DPF	DOC + DPF + SCR + CUC			
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	55/75	63/86	73/99	81/110	88/120
Régimen nominal del motor	(rpm)	2300				
Par máximo ISO TR14396	(Nm a rpm)	320 a 1300	351 a 1300	407 a 1300	490 a 1300	518 a 1300
Reserva de par	(%)	40	34	34	46	42
Tubo de escape horizontal		●				
Tubo de escape vertical (solo con cabina)		○				
Capacidad del depósito de combustible ROPS / cabina	(L)	81 / 104				
Capacidad del depósito de AdBlue	(L)	–	11			
Intervalo de mantenimiento	(h)	600				
Transmisión						
Sistema de frenos en baño de aceite		●				
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h). Sólo versión ROPS		●				
Velocidad mínima	(km/h)	0,7				
Shuttle Command™ 28x16 con superreductor (40 km/h). Sólo versión ROPS		○				
Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	0,2				
Split Command™ 32x16 (40 km/h), sólo versión ROPS		○				
Velocidad mínima	(km/h)	0,7				
Powershuttle 16x16 con Power Clutch (40 km/h) ROPS / cabina		○ / ●				
Velocidad mínima	(km/h)	0,7				
Dual Command™ 32x16 con Power Clutch (40 km/h) ROPS Y cabina		○				
Velocidad mínima	(km/h)	0,7				
Dual Command™ 44x16 con Power Clutch y superreductor (40 km/h) ROPS Y cabina		○				
Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	0,3				
Powershuttle ajustable en 3 modos		●				
Sistema de bloqueo de estacionamiento en versiones Powershuttle o Dual Command™		○				
Eje delantero						
Eje delantero DT		●				
Deslizamiento limitado de eje estándar / Bloqueo del diferencial electrohidráulico eje Cat. 1.0		● / ○				
Ángulo de giro del eje delantero DT	(°)	55				
Radio de giro del eje delantero DT	(mm)	4100				
Oscilación del eje	(°)	8				
Guardabarros delanteros dinámicos		○				
Bomba de dirección independiente 36 L/min		●				

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Sistema hidráulico						
MegaFlow™ de serie + bomba de dirección	(L/min)			64 + 36		
Caudal de bomba Super MegaFlow™ opcional Load Sensing + bomba de dirección	(L/min)			80 + 36		
Elevador mecánico (MDC)				●		
Sistema Lift-O-Matic™ en bastidor ROPS y sistema Lift-O-Matic™ Plus en cabina				●		
Elevador electrónico (EDC) en la versión con cabina. Mandos externos en los guardabarros				○		
Brazos inferiores rectos				●		
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal	(kg)			2520		
Categoría del elevador trasero				Cat. II		
Mandos del elevador montados en el guardabarros trasero (solo EDC)				●		
Barra de elevación derecha y reducción de la oscilación regulables hidráulicamente				○		
N.º máx. de salidas distribuidores (traseros/ventrales)				10 / 8		
Control de caudal con 3 o más distribuidores				○		
Tomas posteriores				○		
Salidas electrohidráulicas ventrales con joystick proporcional (solo cabina)				○		
Elevador y TdF delanteros				○		
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas	(kg)			1500		
Toma de fuerza						
Accionamiento servoasistido en versiones Shuttle Command™				●		
Sistema electrohidráulico ajustable en 3 modos en versiones Powershuttle o Dual Command™				●		
540/540E				●		
540/540E y velocidad de avance				○		
540/540E/1000 y velocidad de avance				○		
Entorno del operador						
Plataforma montada sobre elementos antivibración para reducir el ruido				●		
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)				●		
Palancas de control integradas en la consola derecha				●		
Nueva cabina de 4 pilares VisionView™. Cubierta plana y parabrisas de gran visibilidad				●		
Nuevo tablero de instrumentos InfoView™ de 7"				●		
Nivel de ruido en la cabina -77/311 CEE	(dBA)			71		
Aire acondicionado				●		
Nivel 2 de categoría de la cabina / Blue Cab™ nivel 4 de categoría según EN 15695-1&2				● / ○		
Versión de cabina preparada para ISOBUS y telemática				○		
Soportes de raíl en la cabina para pantallas de aperos				●		
Tamaño de neumáticos						
Tamaño mín./máx. de neumáticos traseros				650 / 675		
Medidas y pesos						
Anchura total mínima	(mm)			1902		
Altura desde el del eje trasero a la parte superior de la cabina	(mm)			1898		
Distancia entre ejes	(mm)			2180		
Peso permitido máx.	(kg)			4800		

● Estándar ○ Opcional – No disponible

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.

Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

AMBRA lubricantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

www.newholland.es

NEW HOLLAND

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 11/23 - (Turín) - 230012/E00