

# Gamme T5 Utility

T5 Dual Command

T5 Powershuttle

T5S

T5.80

T5.90

T5.100

T5.110

T5.120



NEW HOLLAND





## Sommaire

La nouvelle gamme T5 Utility	04
Aucun compromis sur le confort avec les T5 Dual Command et Powershuttle	06
Conçus pour la simplicité, construits pour la performance	08
Votre zone de confort avec le T5S	10
Tout est à portée de main sur le T5S	12
La puissance pour accomplir n'importe quelle tâche	14
Optez pour la transmission qui vous convient	16
Le partenaire idéal	18
Conçu pour en faire plus	20
Adapté à toutes vos tâches	22
Manipuler une large gamme d'outils	24
Maîtrisez votre T5 Powershuttle et T5S	26
Votre T5 Dual Command est connecté ? C'est vous qui avez le contrôle	28
New Holland FieldOps™	30
Service après-vente New Holland produits et services	32
Spécifications	34

# La nouvelle gamme T5 Utility

La gamme de tracteurs polyvalents New Holland T5 Utility adopte un style audacieux et offre encore plus de fonctionnalités. Fidèles à leur réputation, ces tracteurs de taille moyenne restent votre allié incontournable, désormais avec plus de confort, de performance et d'efficacité.

La nouvelle génération de T5 Utility offre une plus grande capacité de relevage, une puissance hydraulique plus élevée, un PTAC plus important tout en proposant de nouvelles technologies comme l'inverseur électrohydraulique Powershuttle, la fonction Dynamic StartStop et l'automatisme d'engagement de la prise de force arrière ainsi que les dernières technologies d'agriculture de précision comme la télématique et l'autoguidage comme sur les tracteurs New Holland de plus forte puissance. Le nouveau T5 est conçu pour en faire plus - et pour le faire avec simplicité.

L'espace en cabine a été repensé pour offrir un environnement agréable et ergonomique : visibilité dégagée, suspension améliorée et commandes redessinées rendent chaque journée de travail plus confortable.

Les T5 New Holland peuvent désormais être équipés d'un chargeur frontal LU entièrement intégré, garantissant un contrôle précis et une utilisation sans effort. Avec le nouveau T5, vous travaillez plus intelligemment, pas plus durement.



Aucun compromis sur le confort avec le T5 Dual Command et Powershuttle  
[Voir page 06](#)



Le partenaire idéal  
[Voir page 18](#)





Adapté à toutes vos tâches  
[Voir page 22](#)



Votre T5 Dual Command est connecté ? C'est vous qui avez le contrôle  
[Voir page 28](#)



# Aucun compromis sur le confort avec les T5 Dual Command et Powershuttle

Les nouveaux tracteurs T5 Dual Command et Powershuttle redéfinissent le confort, atteignant un niveau digne de machines bien plus puissantes. Chaque élément a été pensé pour rendre votre travail plus simple, agréable et productif.

La cabine spacieuse à 6 montants offre un volume de 2,5 m<sup>3</sup> et un environnement silencieux comparable à celui d'un bureau, avec seulement 76 dB(A). La suspension de cabine et les sièges premium renforcent le confort, tandis que la visibilité optimisée et les affichages intuitifs facilitent la concentration.

Grâce à une conception intelligente et des fonctionnalités bien étudiées, le nouveau T5 vous assure confort et maîtrise, même lors des journées les plus exigeantes.



## Une visibilité totale, dans toutes les directions

Que vous travailliez au champ ou que vous manœuvriez dans des espaces confinés autour des bâtiments d'élevage, des silos ou des piles de balles, la visibilité est essentielle. C'est pourquoi New Holland a conçu la cabine VisionView™, pensée pour offrir une vue panoramique complète, où que votre travail vous mène.

De larges surfaces vitrées, avec des vitres latérales incurvées et ouvrantes, garantissent une vision dégagée. Le toit vitré haut, prolongé dans la ligne de toit, assure une visibilité optimale vers l'avant et vers le haut, idéale pour les travaux au chargeur et les manœuvres serrées. Grâce à son nouvel échappement en forme de U, votre champ de vision est totalement dégagé pour une visibilité optimale. Avec la cabine VisionView™, vous gardez le contrôle en toutes circonstances.



## Un confort supérieur

Avec la suspension de cabine ComfortRide™, désormais disponible sur les tracteurs T5 Dual Command, profitez d'un niveau de confort digne des machines les plus imposantes. La suspension absorbe les chocs des terrains accidentés et réduit les vibrations lors des déplacements rapides sur route, diminuant ainsi la fatigue et l'effort.

Associée aux sièges haut de gamme de dernière génération, la série T5 garantit une conduite stable et agréable, pour travailler efficacement quelles que soient les conditions.



## Tout en un coup d'œil

Le nouveau tableau de bord numérique permet de visualiser clairement toutes les données de fonctionnement essentielles - du régime moteur aux niveaux de carburant en passant par les voyants d'avertissement - afin que vous restiez parfaitement informé à tout moment.

Conçu pour une clarté maximale, l'affichage numérique s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité, garantissant une visibilité parfaite, que vous travailliez en plein soleil ou dans des conditions de faible luminosité.



## Voir et être vu

Les nouveaux tracteurs T5 sont disponibles avec une gamme complète d'options de feux de travail à LED. Si vous devez travailler dans l'obscurité ou tôt le matin ou le soir, vous pouvez équiper un pack de feux de travail et de route adapté à vos besoins.

Un gyrophare à LED permet à votre tracteur d'être toujours visible, améliorant ainsi la sécurité dans toutes les conditions.

# Conçus pour la simplicité, construits pour la performance

Avec un choix de versions cabine ou d'arceau, vous pouvez sélectionner le poste de conduite qui répond le mieux à vos besoins. Dans tous les cas, ces tracteurs sont faciles à utiliser et confortables à conduire. Parmi les nouvelles caractéristiques, citons la fonction Dynamic StartStop - technologie de débrayage automatique de la transmission, disponible dans les vitesses de travail les plus basses, comme celles couramment associées aux travaux de manutention, il vous suffit d'appuyer sur les pédales de frein quand vous souhaitez vous arrêter, sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Dès que vous relâchez la pédale de frein, le tracteur repart automatiquement.

Sur les modèles Dual Command, un joystick hydraulique avancé permet de contrôler simultanément les fonctions de l'inverseur et du chargeur. Sur le T5 Powershuttle, le nouvel inverseur électrohydraulique permet des changements de direction rapides et en douceur à votre commande.



## Choisissez vos préférences

Les utilisateurs peuvent adapter leurs préférences de conduite grâce à trois niveaux de réactivité sélectionnables pour l'inverseur électrohydraulique, garantissant des changements de direction plus souples et plus rapides.

De plus, la fonction Dynamic StartStop offre trois niveaux de sensibilité réglables pour s'adapter aux différentes conditions de travail et peut être entièrement désactivée lorsque cela est nécessaire pour un contrôle maximal notamment au transport.

## Travailler sans embrayer

Avec la fonction Dynamic StartStop New Holland, vous engagez et désengagez l'entraînement de la transmission - en appuyant seulement sur la pédale de frein.

Plus besoin d'utiliser la pédale d'embrayage : gardez le contrôle total du tracteur avec votre pied droit. Les arrêts, redémarrages et manœuvres délicates – que ce soit pour atteler un outil, manipuler un chargeur ou aborder un carrefour – deviennent plus simples, plus rapides et plus sûrs.



## Commandes au bout des doigts

Les nouvelles commandes du T5 sont encore plus simples et agréables à utiliser : tout est à portée de main ! Pour compléter cet environnement de travail ergonomique, de nouveaux interrupteurs à bascule apportent une sensation moderne et intuitive à chaque opération.

## Tout sous la main

Sur les modèles T5 Dual Command, le joystick avancé de New Holland vous offre un contrôle total dans la paume de votre main.

Vous pouvez gérer le chargeur et changer de direction grâce au bouton inverseur – le tout d'une seule main – pour des manœuvres souples, simultanées et des mouvements plus rapides.

## Votre zone de confort avec le T5S

Les tracteurs New Holland T5S sont équipés d'une cabine pensée pour offrir un équilibre parfait entre visibilité panoramique et accès simplifié, garantissant une conduite sûre et sans effort.

Les vues latérales sont totalement dégagées, tandis que la vision vers l'avant bénéficie d'un nouvel échappement en U entièrement intégré qui se fond parfaitement dans la ligne du montant de la cabine, le faisant presque disparaître. La visibilité arrière reste également dégagée.





## Visibilité maximum

Que vous travailliez au champ ou que vous manœuvriez autour des bâtiments, des silos ou des piles de balles, la visibilité est essentielle sur un tracteur de ce type.

La toute dernière cabine du T5S a été conçue avec de larges surfaces vitrées, dont un pare-brise haut qui se prolonge dans la ligne de toit, offrant une excellente visibilité vers l'avant et vers le haut.

Des montants fins et un vitrage soigneusement positionné maximisent la lumière naturelle et offrent à l'utilisateur une vue dégagée dans toutes les directions.

## Une visibilité optimale, même après le coucher du soleil

Avec les nouveaux tracteurs T5S, la nuit devient aussi productive que le jour. Grâce à une gamme complète d'options d'éclairage LED, vos travaux nocturnes, vos départs matinaux et vos fins de journée se font en toute sécurité et avec une efficacité maximale.

Le capot avant redessiné intègre la signature lumineuse emblématique de New Holland, affirmant un style moderne et élégant qui s'harmonise avec l'ensemble de la gamme.

Choisissez parmi différents packs de feux de travail et de route pour une visibilité parfaite dans toutes les situations, tandis que le gyrophare LED assure votre sécurité sur la route.

## Garder le contrôle

Le nouveau tableau de bord numérique place toutes les informations clés directement dans votre champ de vision, du régime moteur aux niveaux de carburant en passant par les voyants d'avertissement, afin que vous soyez toujours pleinement conscient des performances de votre tracteur. Le tableau de bord numérique adapte tous les éclairages pour faciliter la lecture et permet de lire la charge du moteur, le régime moteur, la largeur de l'outil, la productivité estimée du champ.

L'écran est conçu pour une lecture rapide et intuitive et s'adapte automatiquement à la lumière du soleil ou aux conditions de faible luminosité pour garantir une bonne visibilité sans fatigue oculaire.



# Tout est à portée de main sur le T5S

Prenez place. Vous trouverez ici de nombreuses fonctions familières, mais aussi beaucoup de nouvelles technologies. Tout est conçu pour simplifier vos opérations et rendre votre journée de travail plus facile et plus productive.

Parmi les nouveautés, citons la technologie Dynamic StartStop, de débrayage automatique et l'inverseur Powershuttle électrohydraulique, qui permet des changements de direction rapides et en douceur, et qui peut être modulé pour une réponse douce ou plus vive et plus agressive.

Le nouveau T5 vous donne le contrôle grâce à trois niveaux de réactivité de l'inverseur électrohydraulique sélectionnables, vous permettant d'adapter finement les changements de direction à votre style de conduite. Le système Dynamic Start Stop offre également trois niveaux de réponse pour s'adapter à votre dynamique de travail et, si nécessaire, il peut être entièrement désactivé pour une sensation de conduite plus traditionnelle.





## Dynamic StartStop, une conduite sans effort

La fonction Dynamic StartStop de New Holland réduit la nécessité d'utiliser l'embrayage de façon répétée lors des tâches quotidiennes sur les nouveaux T5S. En combinant le freinage et l'embrayage en une seule action, il allège la charge de travail dans les situations d'arrêt-démarrage et réduit la fatigue au cours d'une longue journée.

Que ce soit dans les champs pour travailler avec votre chargeur ou lors d'un long transport routier, il rend l'utilisation du tracteur plus efficace et plus détendue, sans compromettre la précision et la sécurité.



## Contrôle total du chargeur

Sur les modèles T5S, le design du joystick mécanique New Holland permet un contrôle encore plus grand dans la paume de votre main. Le chargeur intégré New Holland 635LU peut être facilement utilisé avec le joystick ergonomique qui permet un contrôle de la 3ème fonction pour les outils les plus exigeants.



## Inverseur Powershuttle électrohydraulique facile et rapide

Les changements de direction sur votre nouveau T5S sont beaucoup plus faciles qu'auparavant grâce à la dernière technologie d' inverseur électrohydraulique. Elle réduit la force nécessaire pour déplacer le levier et permet d'ajuster l'agressivité de l' inverseur à 3 niveaux en fonction de vos besoins.

# La puissance pour accomplir n'importe quelle tâche

Au cœur de chaque tracteur New Holland T5 Utility se trouve le tout dernier moteur quatre cylindres FPT F36, offrant toutes les performances d'une cylindrée de 3,6 litres avec une injection de carburant Common Rail.

Les normes d'émissions de Phase V sont respectées grâce à la technologie ECOBlue™ Compact SCR 2.0, garantissant un fonctionnement propre sans compromis. La conception intelligente, qui place l'ensemble du moteur et du système de post-traitement sous le capot, ainsi qu'un échappement en forme de U, est la clé d'une meilleure visibilité et d'une disposition propre et compacte du moteur.



## Travailler plus vite

Sur la dernière génération de tracteur T5 Utility, l'entretien quotidien et les contrôles quotidiens sont conçus pour être rapides et sans effort. Il n'y a pas de temps à perdre à retirer les panneaux pour les inspections de routine - le capot monobloc à charnière arrière se libère et se soulève facilement, offrant un accès instantané.

Moins de temps sur le chantier, c'est plus de temps pour faire le travail. Avec son intervalle d'entretien de 600 heures, le moteur F36 maximise le temps de fonctionnement et contribue à réduire le coût global de possession du T5 Utility.

## Des détails qui font toute la différence

Chaque élément du New Holland T5 Utility a été pensé pour simplifier votre journée et optimiser votre efficacité. Parmi les atouts pratiques : un réservoir de carburant de 130 litres, réduisant les arrêts pour le ravitaillement.

Des technologies avancées viennent renforcer confort et performance. La fonction de mémoire du régime moteur permet d'enregistrer et de rappeler instantanément vos vitesses les plus utilisées. Le ventilateur viscostatique ajuste automatiquement sa vitesse pour garantir un bon refroidissement, diminuant la consommation de carburant et le bruit lorsque le flux maximal n'est pas nécessaire. En option, le ventilateur réversible maximise la productivité et limite les temps d'immobilisation en améliorant l'efficacité du moteur.



## L'efficacité à l'état pur : 117 ch à 1900 tr/min seulement

Jusqu'à 117 ch et 506 Nm de couple maximal à un régime exceptionnellement bas de seulement 1300 tr/min : ces tracteurs sont de véritables spécialistes de la puissance et du couple élevé, tout en maintenant une faible consommation de carburant, avec l'efficacité au cœur de leur technologie.

	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Puissance maximum (kW/ch), ECE R120, à 1 900 tr/min	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Couple maximum (Nm), ECE R120, à 1 300 tr/min	350	380	450	490	506



# Optez pour la transmission qui vous convient

Chaque agriculteur a des exigences particulières que nous tentons de satisfaire grâce à des solutions testées et éprouvées. Chez New Holland, nous vous écoutons. C'est pourquoi vous avez désormais un choix encore plus vaste de transmissions : la transmission avec doubleur Dual Command™ 40 km/h ECO et en option un super réducteur, ou la transmission Powershuttle disponible également avec une option super réducteur. Peu importe que vous viviez votre vie à 100 à l'heure ou que vous préfériez prendre votre temps, vous trouverez toujours la solution idéale pour vos travaux.

Avec la nouvelle génération de tracteurs T5, profitez de la technologie Dynamic StartStop qui simplifie vos manœuvres. Ce système de débrayage automatique vous permet d'arrêter et de redémarrer le tracteur avec un seul pied. Plus besoin d'utiliser la pédale d'embrayage ! Cette innovation change la donne pour les tâches répétitives. Que ce soit pour travailler avec un chargeur, circuler dans des granges ou des champs étroits, ou effectuer du transport routier avec des arrêts fréquents, chaque opération devient plus rapide, plus sûre et plus confortable.



## La transmission Synchro Shuttle™

Sur les tracteurs T5S, la transmission Synchro Shuttle™ offre quatre vitesses dans chacune des trois gammes, ce qui permet de disposer de 12 rapports dans chaque sens d'avancement répartis sur une large plage de travail, avec des changements de synchro.

Cette transmission peut être étendue 20 AV / 20 AR avec les vitesses rampantes pour les utilisations spécialisées, offrant des vitesses de déplacement jusqu'à 120 m/h.

## La transmission Powershuttle

Disponible sur les tracteurs T5 Utility et T5S, la transmission Powershuttle avec un inverseur électrohydraulique 12 AV / 12 AR est le choix idéal lorsqu'un changement de sens d'avancement plus rapide et plus facile est nécessaire.

Les inversions sont beaucoup plus fluides et sans effort grâce au nouveau levier d'inverseur électrohydraulique, tandis que quatre rapports clés couvrent la plage principale de travail au champ, vous donnant la flexibilité d'adapter le choix du rapport à l'outil, aux conditions du sol et au terrain.

Pour des opérations délicates comme le semis ou le repiquage, l'option vitesses rampantes propose huit rapports ultra-lents, permettant au tracteur d'avancer à seulement 120 m/h. Cette fonctionnalité offre un contrôle exceptionnel et une adaptabilité optimale pour répondre aux exigences des tâches les plus précises.

La transmission Powershuttle, avec une vitesse maximale de 30 km/h, est également disponible sur la version à deux roues motrices des modèles T5S, garantissant souplesse et efficacité dans toutes les manœuvres.



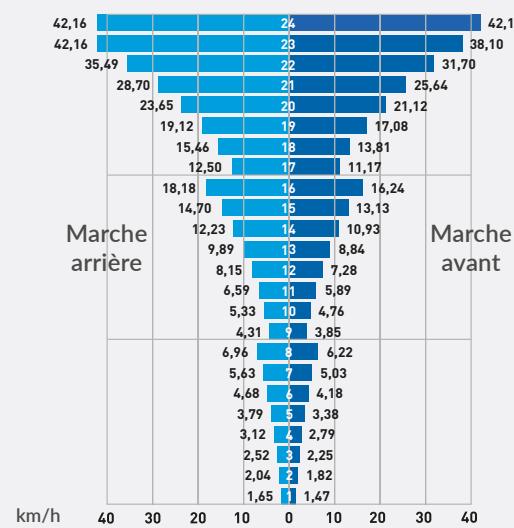
## La transmission Dual Command™

La transmission 24x24 Dual Command™, dispose d'un doubleur de vitesses Hi-Lo, avec deux rapports sous charge. Actionné en marche, le doubleur permet de réduire la vitesse d'avancement de 15 % en marche avant afin d'augmenter jusqu'à 18 % le couple disponible. Le bouton exclusif Power Clutch, idéalement placé à l'arrière du levier de vitesses, permet le changement de huit rapports dans les trois gammes principales, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser la pédale d'embrayage. L'inverseur s'actionne donc facilement tout en gardant les mains sur le volant, en utilisant en toute sécurité le levier inverseur situé sur la colonne de direction.

Et pour couronner le tout, vous pouvez choisir parmi trois progressivités d'inversions de marche (lente, standard et super rapide) en utilisant le bouton de changement de mode d'inversion placé sur le montant central de la cabine. Et tout cela sans jamais s'arrêter de travailler.

Lorsque les tâches exigent des vitesses de travail extrêmement lentes, la transmission Dual Command™ répond à vos besoins grâce à l'option vitesses rampantes, offrant jusqu'à 40 rapports en marche avant et 40 en marche arrière. Cela permet un contrôle précis à des vitesses pouvant descendre jusqu'à 200 mètres par heure, idéal pour les utilisations sur les terrains les plus difficiles et les plus exigeants.

Diagramme d'étagement des vitesses de la transmission Dual Command™

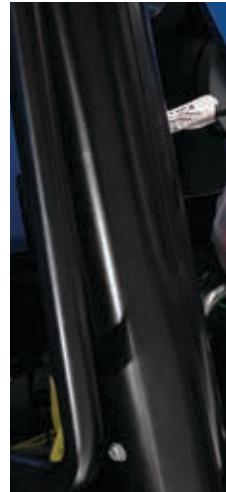


# Le partenaire idéal

Associez votre T5 à un chargeur New Holland monté en usine et découvrez une intégration parfaite, jamais vue auparavant. Conçus par New Holland pour s'adapter idéalement à votre tracteur et installés dès la fabrication, ces chargeurs allient performance et style. Grâce à un centre de gravité optimisé, ils offrent une stabilité et un équilibre exceptionnels sur tous les terrains, maximisant la traction et facilitant la manipulation des charges les plus lourdes.

Ce n'est pas qu'une question de puissance : leur design élégant améliore la visibilité vers l'avant, vous offrant une vue dégagée sur votre travail et renforçant votre confiance à chaque manœuvre.

Pour des opérations rapides et précises, le dernier inverseur électrohydraulique Powershuttle avec le réglage de sensibilité en trois niveaux, associé à la fonction Dynamic StartStop pour une utilisation simplifiée à un seul pied, apporte un gain d'efficacité considérable à votre travail.





## Attelage sans effort, stabilité à toute épreuve

Notre chargeur est conçu pour s'installer rapidement et facilement sur sol plat, même dans les espaces de travail les plus restreints. Ses béquilles robustes assurent une stabilité maximale lors de la mise en place et de l'utilisation, maintenant le chargeur et l'outil avant parfaitement en position.

Que vous préparez des travaux de manutention lourds ou des tâches quotidiennes, cette conception intelligente vous fait gagner du temps et vous offre une confiance totale à chaque connexion.



1. Multi-coupleur
2. Système de verrouillage automatique Auto Lock
3. Brancards : Version HD et version standard (635LU pour T5S & T5 Dual Command 1.0 HD pont avant et 655LU pour pont avant du T5 Dual Command 1.5 HD)
4. 3<sup>e</sup> fonction (en option)
5. Godet 84 pouces installé en usine (en option)
6. Cadre porte outil EURO
7. Dispositif de suspension Soft Ride
8. Parallélogramme mécanique

# Conçu pour en faire plus

Les nouveaux tracteurs T5 sont conçus pour dépasser les standards dans tous les domaines, afin de vous aider à accomplir davantage chaque jour.

Le contrôle électronique du relevage arrière sur les modèles Dual Command améliore la réactivité et la précision du relevage arrière, tandis qu'une capacité de relevage maximale pouvant atteindre 4,7 tonnes vous permet de manipuler des outils plus lourds en toute confiance.



## Capacité et traction renforcées

Les versions Dual Command et Powershuttle bénéficient désormais d'un poids total autorisé en charge porté à 7 tonnes. Elles peuvent également être équipées de pneus arrière jusqu'à 38 pouces de diamètre, offrant une traction et une force de traction accrues pour des performances optimales, même dans les conditions les plus exigeantes.



## Plus de puissance, plus de rendement

Ne vous laissez pas tromper par leur gabarit : les tracteurs New Holland T5 sont conçus pour dépasser toutes vos attentes. Grâce à une capacité de relevage arrière portée à 4 700 kg, ils manipulent sans effort des outils plus lourds.

Que vous choisissiez la transmission Dual Command™ ou Power Shuttle, vous profitez du contrôle mécanique du relevage arrière avec la commande de montée/descente rapide Lift-O-Matic™. Et pour aller encore plus loin, le T5 Dual Command™ peut être équipé d'un relevage arrière à contrôle électronique.

Son nouveau pont arrière HD, équipé d'un blocage de différentiel électrohydraulique, assure une durabilité et une traction optimales. Ajoutez à cela la praticité d'un crochet ramasseur hydraulique, et vous obtenez un T5 prêt à relever tous les défis.

# Adapté à toutes vos tâches

Choisissez parmi une large gamme de pont avant pour répondre parfaitement à vos besoins opérationnels - parce qu'avec le T5, il s'agit d'en faire plus, à votre façon.



➤ Pont avant 1.0 HD disponible sur Dual Command et T5S, idéal pour les applications légères



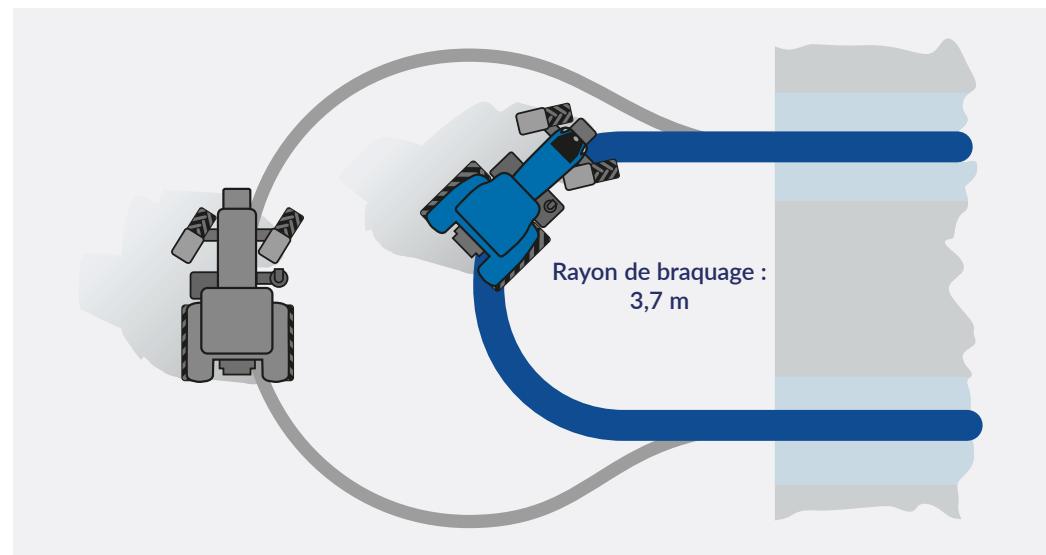
➤ Essieu avant 1.5 HD disponible sur Powershuttle et Dual Command, idéal pour les applications avec chargeur



## SuperSteer™ : une exclusivité New Holland

Depuis 1993, la technologie de pont avant pour un rayon de braquage minimum SuperSteer™ est devenue une véritable signature New Holland. Aucune autre solution ne rivalise en termes d'ingéniosité et de performance.

Cette innovation éprouvée réduit considérablement la portée des virages en bout de champ et en fin de rang, ce qui se traduit par plus de productivité, moins de surfaces compactées et des manœuvres simplifiées. Résultat : une excellente maniabilité, moins de fatigue pour le conducteur et un gain de temps à chaque passage.



### Avec SuperSteer™, l'agilité atteint son maximum

SuperSteer™ permet d'obtenir des virages beaucoup plus rapides dans des espaces plus étroits. L'angle de braquage inégalé de 76°, grâce au pont avant pivotant, permet au T5 de prendre des virages serrés sans manœuvre en bout de champ, ce qui réduit le compactage du sol et permet de gagner du temps. Un plus grand contact avec la bande de roulement augmente la traction, tandis qu'une agilité accrue améliore la productivité dans les champs et dans les espaces restreints tels que les fourrières courtes.

### Fonctionnement

Le pont avant SuperSteer™ pivote hydrauliquement pour étendre l'angle de braquage des roues avant, tirant efficacement le tracteur dans le virage. Cette conception ajoute de la stabilité et de la traction en allongeant l'empattement, tandis que l'augmentation du poids du pont avant offre un meilleur équilibre pour les outils lourds.



➤ Pont avant SuperSteer™

# Manipuler une large gamme d'outils

Les tracteurs T5 sont conçus pour s'associer parfaitement à toute une série d'outils, quelles que soient leurs exigences. Leur cœur est constitué d'une pompe hydraulique robuste avec un débit maximum de 64 l/min ; pour répondre aux besoins des machines plus exigeantes, il existe une alternative de 82 l/min. Les débits par distributeur sont facilement ajustables en fonction de l'outil utilisé, et des distributeurs latéraux sont disponibles en plus des distributeurs arrière.

## De la puissance pour chaque outil

La gamme T5 est équipée d'une prise de force arrière 540/540E/1 000 tr/min et d'une prise de force avant 1 000 tr/min en option, toutes deux dotées d'un engagement électrohydraulique à démarrage progressif. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible. Elle permet d'entraîner les outils proportionnellement à l'avancement pour les applications spécialisées.

## Se simplifier la vie en fin de rang

Sur les modèles Dual Command, la prise de force automatique se désengage et se réengage automatiquement lorsque le relevage arrière dépasse une hauteur prédéfinie. Cela permet d'alléger la gestion des fourrières, de réduire la charge de travail de l'utilisateur de protéger les outils contre les contraintes inutiles.



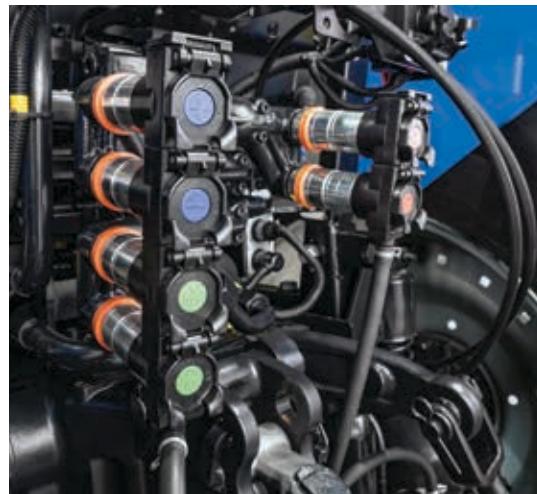
Pompe MegaFlow 82 l/min

## Pleine puissance hydraulique

Avec 35 % de débit d'huile en plus par rapport aux modèles précédents, les derniers tracteurs New Holland T5 Utility sont prêts à gérer les outils hydrauliques les plus exigeants. La capacité standard est de 64 l/min, tandis que la pompe MegaFlow en option augmente ce débit à 82 l/min pour une réponse plus rapide et une plus grande productivité.

Trois distributeurs arrière sont installés de série, avec un déviateur en option. Il est possible de spécifier jusqu'à deux distributeurs latéraux, ainsi qu'un bouton de troisième fonction en option pour le contrôle du chargeur, d'une épanduse ou d'un équipement spécialisé.

Toutes les fonctions sont gérées sans effort grâce au joystick hydraulique ergonomique entièrement intégré.



## Nouvelle conception de la prise de force avant

Sur ces modèles de tracteurs New Holland T5 Utility de nouvelle génération, la prise de force avant bénéficie d'une nouvelle conception. Un système d'embrayage à bain d'huile minimise l'usure et prolonge la durée de vie, tandis qu'un refroidissement amélioré contribue à un fonctionnement plus efficace. En outre, il permet un environnement de travail plus silencieux et moins de nuisances sonores pour l'opérateur.



# Maîtrisez votre T5 Powershuttle et T5S

Chez New Holland, nous savons que la taille du tracteur ne définit plus les attentes technologiques. Les propriétaires et opérateurs de modèles compacts recherchent désormais les fonctionnalités des machines haut de gamme.

Les nouveaux tracteurs T5 répondent à ces exigences avec des équipements tels que l'ISOBUS de classe II, offrant une connectivité « plug and play » pour les outils compatibles via un écran tactile intuitif.

Ajoutez à cela une gamme complète d'options d'autoguidage et la gestion simplifiée grâce au terminal IntelliView™ IV Plus et également le suivi des données télématiques et le contrôle des outils.





### Prenez le contrôle avec IntelliView™ IV Plus

Le terminal à écran tactile IntelliView™ IV Plus vous offre bien plus qu'une simple vue sur votre tracteur : il vous permet également de piloter vos outils compatibles. Son écran lumineux de 12 pouces, intuitif et ergonomique, facilite la prise en main, même pour les nouveaux opérateurs.

Avec IntelliView™ IV Plus, vous contrôlez les systèmes clés du tracteur, comme le guidage, tandis que l'affichage des outils ISOBUS se lance automatiquement dès leur connexion. Et pour une visibilité optimale, il peut aussi afficher le flux des caméras externes.

### Autoguidage à volant électrique : la simplicité au service de votre efficacité

Besoin d'un guidage automatique pour des passages parallèles sans viser la précision centimétrique ? Le système d'autoguidage à volant électrique New Holland est la solution idéale. Installé directement sur le volant, il corrige la trajectoire et maintient votre tracteur parfaitement aligné, passage après passage.

Piloté via l'écran IntelliView™ IV Plus, il s'intègre parfaitement avec le pack télématique des tracteurs T5, permettant le transfert bidirectionnel des données clés vers FieldOps™.

Et grâce à la prise ISOBUS de classe II, la gestion entre tracteur et outil devient simple et intuitive.

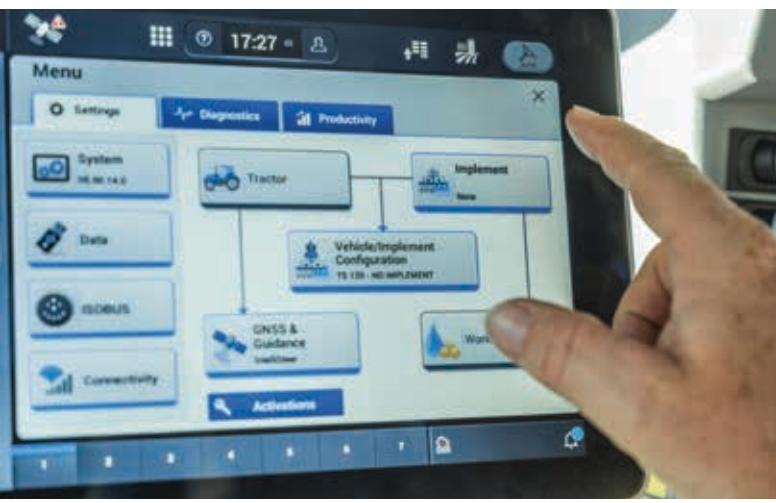


# Votre T5 Dual Command est connecté ? C'est vous qui avez le contrôle

Optez pour le terminal à écran tactile IntelliView™ 12, plus grand et plus intuitif, et transformez votre T5 en une machine encore plus performante. Cette interface est votre accès direct à des fonctionnalités avancées et à des capacités étendues.

Profitez d'un contrôle tactile complet de tous les outils compatibles ISOBUS Classe II : dès qu'ils sont connectés, leur image et leurs paramètres s'affichent instantanément sur l'écran. Le terminal peut également afficher en parallèle les lignes de guidage complètes, vous permettant de travailler avec des trajectoires parallèles précises.





## IntelliView™ 12 : encore plus à votre disposition

Avec le terminal IntelliView™ 12, votre capacité à gérer les principaux facteurs d'exploitation et les tâches sur le terrain est encore plus étendue. Alors que la partie supérieure de l'écran permet d'accéder aux paramètres de la machine et des opérations, les écrans de travail sont situés sur la barre inférieure et sont personnalisables et toujours accessibles. La partie principale de l'écran est composée d'écrans de travail sélectionnés par l'utilisateur, qui affichent les paramètres clés liés à la tâche en cours. La partie gauche est une zone personnalisable par l'utilisateur, qui contient les principaux paramètres de fonctionnement tels que la consommation de carburant et le patinage.

Et grâce à la compatibilité ISOBUS Classe II, vous pouvez contrôler du bout des doigts les outils compatibles.



## Direction haut de gamme : autoguidage à volant hydraulique

Compatible avec le terminal IntelliView™ 12, proposé en option avec un abonnement télématique FieldOps™, le passage au pack d'autoguidage hydraulique vous ouvre la voie à des fonctionnalités avancées.

Parmi elles, la direction à taux variable CustomSteer™, qui vous permet d'ajuster le nombre de tours de volant nécessaires d'une butée de direction à l'autre. Accélérez vos manœuvres pour certaines tâches, puis revenez à une direction plus précise pour vos déplacements sur route.

# NEW HOLLAND FieldOps™

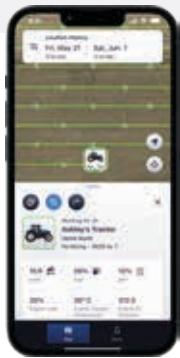
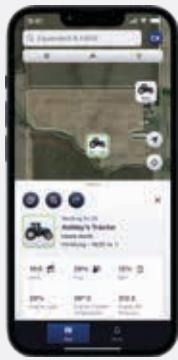
FieldOps™ offre aux opérateurs New Holland et multimarques une application web et mobile de gestion agricole centralisée et facile à utiliser.

Rationalisez le déroulement de vos opérations et accédez à vos données depuis n'importe où grâce à l'interface conviviale de FieldOps™.

## Surveiller les machines en temps réel

Suivez l'activité de vos équipements en temps réel : paramètres, localisation, état des travaux et tâches terminées. Planifiez la prochaine opération en fonction de la position actuelle des machines et consultez un historique complet sur 24 heures pour optimiser chaque mouvement.

Déetectez rapidement les anomalies grâce à des alertes personnalisables et intervenez sur les événements critiques pour maximiser la disponibilité et réduire les temps d'arrêt.



## Assistance proactive du concessionnaire

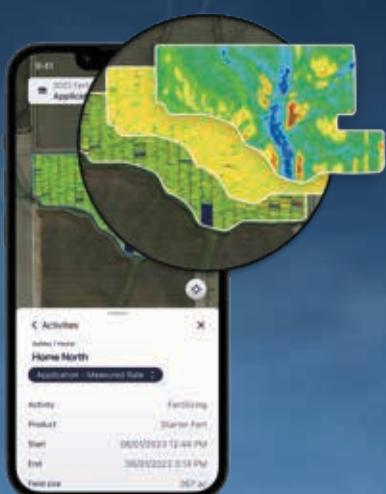
Restez en contact avec votre concessionnaire New Holland pour garantir la continuité de vos opérations en veillant à ce que tout problème potentiel soit identifié et résolu rapidement, afin de minimiser les temps d'arrêt et de maximiser la productivité.



**Optimisez l'usage des intrants grâce à une planification intelligente et des données exploitables**

**Améliorez la productivité et l'efficacité opérationnelle**

**Maximisez la disponibilité des machines grâce à une surveillance proactive**



#### Gérez vos tâches et analysez vos données agronomiques

Créez et envoyez facilement des paramètres tels que noms de champs, limites, lignes de guidage et prescriptions directement à votre machine New Holland ou à toute machine tierce compatible. Transférez sans effort les données de rendement et autres informations vers FieldOps™ pour une gestion centralisée.

Accédez à des analyses approfondies pour obtenir des insights puissants sur vos parcelles. Visualisez et comparez plusieurs couches de données agronomiques tout au long de la saison, et d'une année sur l'autre, afin de prendre des décisions plus éclairées et de planifier à long terme.



#### Offrez un soutien en temps réel à vos utilisateurs

Grâce à la **visualisation à distance**, vous restez connecté à leurs écrans pour les accompagner dans leurs réglages. Avec FieldOps™, intervenez à distance et guidez vos opérateurs comme si vous étiez à leurs côtés dans la cabine.



Créez un compte FieldOps gratuit et connectez-vous !



[fieldops.newholland.com](http://fieldops.newholland.com)

# Service après-vente New Holland produits et services

En choisissant New Holland, vous avez fait un choix de qualité. Vous êtes prêt à commencer votre voyage avec nous et notre réseau, en comptant sur une large gamme de produits de qualité et de services professionnels disponibles et à vos côtés saison après saison.

## Genuine Parts

### Des performances optimales garanties à tout moment

S'engageant à maintenir vos machines en parfait état pour des performances comme neuves, New Holland propose une large gamme de pièces d'origine, fabriquées selon les mêmes normes élevés et avec les mêmes composants de haute qualité que ceux utilisés dans les machines neuves. Les pièces d'origine sont le résultat d'une chaîne d'approvisionnement certifiée et de tests rigoureux concernant la conformité, la fiabilité et la durabilité, afin de garantir des niveaux élevés de sécurité et de performance constants au fil du temps.



## Reman Parts

### Recommandé pour votre machine New Holland vieillissante

Choisir la gamme Reman signifie adopter notre approche circulaire du cycle de vie des produits avec la certitude que les composants montés sur votre machine seront aussi efficaces que des neufs. Grâce au savoir-faire inégalé acquis au cours des dernières décennies, New Holland est le partenaire idéal pour un processus industriel aussi complexe et sophistiqué, reconditionnant de manière durable les composants essentiels de votre machine aux normes les plus élevées, garantissant une qualité équivalente à celle des pièces neuves à un prix abordable.

## Accessories

### Adapté à votre agriculture

Chaque jour, New Holland met en œuvre des solutions qui rendent votre machine unique et fiable, répondant à chaque demande individuelle. De la sécurité à la productivité, du confort à la puissance, la gamme complète d'accessoires est adaptée à vos activités spécifiques, en pièces détachées ou en kits installés par votre concessionnaire New Holland.



## Lubrifiants Ambra

Avec les bons lubrifiants, vous pouvez protéger votre machine, réduire la maintenance et les temps d'arrêt et augmenter vos performances.

La gamme de lubrifiants Ambra, conçue par Petronas spécifiquement pour les machines New Holland, est notre choix recommandé.

## PIÈCES D'ORIGINE : à tout moment et où que vous soyez !

Choisissez entre le service « click & collect » ou la livraison à domicile via MYCNHSTORE.



Trouvez vos pièces sur [www.mycnhstore.com](http://www.mycnhstore.com)



**Genuine Parts**



## UPTIME SERVICE

Développé par New Holland pour vous faciliter la gestion de la maintenance de routine à long terme, Uptime Service est le nouveau programme de maintenance planifiée, professionnelle et flexible.

La maintenance planifiée est essentielle pour toujours garder votre équipement en bon état, en optimisant les performances et le temps de fonctionnement grâce à des opérations programmées, effectuées par des techniciens professionnels des concessionnaires New Holland, en utilisant uniquement des pièces et des lubrifiants d'origine.

## UPTIME SUPPORT

En haute saison, nos experts Uptime Support sont prêts à intervenir 24h/24 7j/7 dès que votre demande d'assistance est enregistrée.

En collaboration avec votre concessionnaire New Holland, nous faisons tout notre possible pour vous fournir l'assistance la plus rapide et la plus efficace qui soit jusqu'à ce que votre problème soit résolu et que vous soyez de retour au travail ! Vous pouvez activer Uptime Support via le numéro de téléphone Top Service ou MyNH App.

## Services connectés



New Holland FieldOps™ est le portail télématique qui vous permet de toujours rester connecté à vos machines depuis le confort de votre bureau. Avec New Holland FieldOps™, vous pouvez localiser toutes vos machines et surveiller l'utilisation de vos flottes, gérer les opérations d'agriculture de précision, bénéficier de l'assistance à distance du concessionnaire 24h/24 7j/7 et bien plus encore. Les techniciens New Holland travaillant dans l'IntelliCentre du concessionnaire surveillent à distance les machines connectées et préviennent les pannes éventuelles avant même qu'elles ne se produisent.

## UPTIME WARRANTY

Avec Uptime Warranty, vous avez l'assurance que toutes les pannes éventuelles seront réparées par des techniciens spécialisés des concessionnaires New Holland et que vous n'aurez rien à payer\*, ce qui vous permettra de maîtriser vos coûts d'exploitation.

Uptime Warranty est le nouveau programme d'extension de garantie New Holland offrant une protection maximale, un coût minimal et une valeur de revente maximale.

## Inclus sur la gamme T5 Utility



### New Holland Uptime Pack – Tous les meilleurs services dans un seul pack

Uptime Pack regroupe le meilleur des services après-vente New Holland en différents packages conçus pour optimiser le temps de fonctionnement, améliorer la sécurité d'emploi, maîtriser les coûts et augmenter la productivité. Il existe trois niveaux d'assistance pour nos clients : Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus et Uptime Pack Premium.



Travaillez sereinement



Gardez votre machine toujours opérationnelle



Visualisez votre exploitation et vos matériels



Améliorez votre productivité



## New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com)

Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles Dual Command™ et Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120	
<b>Moteur</b>						
Modèle	Série FPT F36, rampe commune haute pression					
Nombre de cylindres / Cylindrée (Litres) / Aspiration / Soupapes par cylindre / Niveau d'émission	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Phase V					
Puissance max. (à 1 900 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117	
Couple max. (à 1 300 tr/min) - ECE R120 (Nm)	350	380	450	490	506	
Réserve de couple (%)	43	39	47	46	42	
Échappement vertical / Échappement horizontal	● / ○					
Capacité du réservoir de carburant / Capacité du réservoir d'AdBlue (Litres)	130 / 13					
Intervalle d'entretien (heures)	600					
<b>Transmission</b>						
Nombre de rapports, Transmission avec inverseur électrohydraulique Powershuttle, 40 km/h (AVxAR)	-				12x12	
Nombre de rapports, Transmission avec inverseur électrohydraulique Powershuttle & rampantes, 40 km/h (AVxAR)	-				20x20	
Vitesse minimum avec rampantes, avec inverseur électrohydraulique Powershuttle (km/h)	-				0,12	
Nombre de rapports, Transmission Dual Command™, 40 km/h (AVxAR)	24x24					
Nombre de rapports, Transmission Dual Command™ & rampantes, 40 km/h (AVxAR)	40x40					
Vitesse minimum avec rampantes, Dual Command™ (km/h)	0,20					
Réglage de sensibilité de l'inverseur (rapide-moyen-lent)	●					
Power Clutch sur Dual Command™	●					
<b>Prise de force</b>						
Engagement électrohydraulique de la prise de force avec réglage de l'agressivité	●					
Régime moteur (tr/min) aux régimes de prise de force 540 / 540E / 1 000 tr/min	1 938 / 1 535 / 1 926					
Régime de prise de force proportionnel à l'avancement	○					
Prise de force avant, 1000 tr/min	○					
<b>Ponts</b>						
Pont avant 4RM classe 1.0 HD	●					
Pont avant 4RM classe 1.5 HD	-				○	
Pont avant SuperSteer™	-		○		-	
Angle de braquage essieu Standard / SuperSteer™ (°)	55	55 / 76				
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	-	3 698 avec 280/85R24 & voie à 1 946				
Engagement électrohydraulique des 4 roues motrices	●					
Engagement du blocage électrohydraulique des différentiels avant et arrière	●					
CustomSteer™ (Dual Command™ uniquement)	-				○	
Ailes avant fixes ou pivotantes	○					
<b>Hydraulique</b>						
Débit pompe principale standard / pression à 2 300 tr/min (l/min / bar)	64 / 190					
Débit pompe principale MegaFlow™ en option / pression à 2 300 tr/min (l/min / bar)	82 / 190					
Débit pompe auxiliaire standard / pression à 2 300 tr/min (l/min / bar)	36 / 190					
Débit pompe auxiliaire MegaFlow™ en option / pression à 2 300 tr/min (l/min / bar)	41 / 190					
Nombre max. de distributeurs arrière / déviateurs	3 / 1					
Nombre max. de distributeurs latéraux	2					
Mono levier intégré pour chargeur	○					
<b>Relevage</b>						
Catégorie de relevage arrière	2					
Capacité maximum de relevage maximum aux rotules (kg)	4 700					
Système Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●					
Contrôle de relevage arrière électronique (EDC) - Modèles à cabine Dual Command™ uniquement	○					
Capacité maximum de relevage avant aux rotules (kg)	1 670					

Modèles Dual Command™ et Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
<b>Freins</b>					
Park Lock mécanique			○		
Double ligne de freinage de remorque hydrauliques			○		
Double ligne de freinage de remorque pneumatiques			○		
<b>Environnement de l'utilisateur</b>					
Toit FOPS en option pour arceau de sécurité ROPS			○		
Cabine VisionView™ Deluxe avec homologation FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1			●		
Cabine suspendue Deluxe Comfort Ride™ - Dual Command™ uniquement avec homologation FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1			○		
Toit vitré ouvrant à haute visibilité			●		
Pare-brise avant ouvrable			○		
Climatisation			●		
Siège à suspension pneumatique de série avec ceinture de sécurité			●		
Siège Deluxe à suspension pneumatique pivotant à 15° avec ceinture de sécurité - Dual Command™ cabine uniquement			○		
Siège passager avec ceinture de sécurité			●		
Colonne de direction inclinable et télescopique			●		
Radio MP3 (avec prise auxiliaire et Bluetooth)			○		
Rétroviseurs télescopiques antivibrations			○		
Essuie-glace / lave-glace arrière			●		
Commandes extérieures de la prise de force et du relevage montées sur les ailes			●		
Pack de feux de travail à LED			○		
<b>Agriculture de précision</b>					
Support pour moniteur de cabine			○		
IntelliView™ 12 écran tactile HD, Dual Command™ uniquement			○		
IntelliView™ IV Plus, Powershuttle uniquement			○		
Télématique FieldOps			○		
Télématique FieldOps avancée avec transfert de fichiers, Dual Command™ uniquement			○		
Autoguidage avec volant électrique (DirectSteer™), Powershuttle uniquement			○		
Guidage automatique avec volant hydraulique (IntelliSteer®) Lev. 1 & Lev. 3 (RTK), Dual Command™ uniquement			○		
ISOBUS Classe 2 (ISO 11783)			○		
<b>Circuit électrique</b>					
Alternateur 12 volts sans / avec ISOBUS ou Autoguidage (Ampères)		120 / 170			
Capacité de la batterie (CCA / Ah)		800 / 143			
<b>Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition</b>					
Pont avant 4RM avec cabine (kg)		4 100			
Poids total autorisé en charge (PTAC) 4RM à 40 km/h - Pont SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD (kg)	- / 6 500 / -	6 000 / 6 500 / 7 000		- / 6 500 / 7 000	
<b>Dimensions</b>					
Empattement - Pont avant 4RM / SuperSteer™ (mm)	2 350 / -	2 350 / 2 601		2 350 / -	
Longueur hors-tout du support avant aux bras de relevage arrière (mm)		4 147			
Largeur minimale d'une aile à l'autre (mm)		1 910			
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine standard / suspendue (mm)		1 876 / 1 900			
Largeur de voie (min. / max.) (mm)		1 426 / 2 154			

● Standard ○ Optionnel – Non disponible

Modèles T5S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
<b>Moteur</b>			
Modèle	Série FPT F36, rampe commune haute pression		
Nombre de cylindres / Cylindrée (Litres) / Aspiration / Soupapes par cylindre / Niveau d'émission	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Phase V		
Puissance maximum (à 1 900 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	66/90	74/101	81/110
Couple maximum (à 1 300 tr/min) - ECE R120 (Nm)	380	450	490
Réserve de couple (%)	39	47	46
Échappement vertical / Échappement horizontal	● / ○		
Capacité du réservoir de carburant / Capacité du réservoir d'AdBlue (Litres)	130 / 13		
Intervalle d'entretien (heures)	600		
<b>Transmission</b>			
Nombre de rapports, Transmission Synchro Shuttle™ avec inverseur mécanique, 40 km/h (AVxAR)	12x12		
Nombre de rapports, Transmission avec inverseur électrohydraulique Powershuttle, 40 km/h (AVxAR)	12x12		
Réglage de la sensibilité du Powershuttle (rapide-moyen-lent)	●		
Nombre de rapports, Transmission Synchro Shuttle™ / inverseur électrohydraulique & rampantes, 40 km/h (AVxAR)	20x20		
Vitesse minimum avec rampantes, Synchro Shuttle™ / inverseur électrohydraulique Powershuttle (km/h)	0,12		
<b>Prise de force</b>			
Engagement électro-hydraulique de la prise de force avec réglage de l'agressivité	●		
Régime moteur (tr/min) aux régimes de prise de force 540 / 540E / 1 000 tr/min	1 938 / 1 535 / 1 926		
Régime de prise de force proportionnel à l'avancement	○		
Prise de force avant, 1 000 tr/min	○		
<b>Ponts</b>			
Pont avant 2RM	○		
Pont avant 4RM classe 1.0 HD	●		
Pont avant SuperSteer™	○		
Angle de braquage pont avant Standard / SuperSteer™ (°)	55 / 76		
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	3698 avec 280/85R24, réglage de la voie 1 946		
Engagement électrohydraulique des 4RM	●		
Engagement du blocage électrohydraulique des différentiels avant et arrière	●		
Ailes avant fixes ou pivotantes	○		
<b>Hydraulique</b>			
Débit pompe principale standard / pression à 2 300 tr/min (l/min / bar)	64 / 190		
Débit pompe principale MegaFlow™ en option / pression à 2 300 tr/min (l/min / bar)	82 / 190		
Débit pompe auxiliaire / pression à 2 300 tr/min (l/min / bar)	36 / 190		
Nbre max. de distributeurs arrière / déviateur	3 / 1		
Nombre max. de distributeurs latéraux	2		
Mono levier central	○		
<b>Relevages</b>			
Catégorie de relevage arrière	2		
Capacité maximum de relevage aux rotules (kg)	4 400		
Contrôle Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●		
Capacité maximum de relevage avant aux rotules (kg)	1 670		

Modèles T5S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
<b>Freins</b>			
Parking Lock mécanique, uniquement en version inverseur électrohydraulique		○	
Double lignes de freinage de remorque hydrauliques		○	
Double lignes de freinage de remorque pneumatiques		○	
<b>Cabine</b>			
Toit ouvrant haute visibilité	●		
Climatisation	●		
Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●		
Siège passager avec ceinture de sécurité	●		
Colonne de direction inclinable	●		
Radio MP3 (avec prise auxiliaire et Bluetooth)	○		
Rétroviseurs télescopiques antivibrations	○		
Essuie-glace / lave-glace arrière	●		
Commandes extérieures de la prise de force et de l'attelage montées sur l'aile	●		
Pack de feux LED	○		
<b>Agriculture de précision</b>			
Support de moniteur de cabine	○		
Ecran IntelliView™ IV Plus	○		
Télématique FieldOps	○		
Autoguidage avec volant électrique (DirectSteer™)	○		
ISOBUS Classe 2 (ISO 11783)	○		
<b>Électrique</b>			
Alternateur 12 volts sans / avec ISOBUS ou Autoguidage (Ampères)		120 / 170	
Capacité de la batterie (CCA / Ah)		800 / 143	
<b>Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition</b>			
Pont avant 4RM avec cabine (kg)		3 900	
Poids total autorisé en charge (PTAC) 4RM à 40 km/h - Pont avant SuperSteer™ / 1.0 HD (kg)		6 000 / 6 500	
<b>Dimensions</b>			
Empattement - Pont avant 4RM / SuperSteer™ / 2RM (mm)		2 350 / 2 602 / 2 393	
Longueur hors-tout du support avant aux bras de relevage arrière (mm)		4 018	
Largeur minimale d'une aile à l'autre (mm)		1 971	
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)		1 950	
Largeur de voie (min. / max.) (mm)		1 237 / 1 945	

● Standard ○ Optionnel – Non disponible

Chargeur frontal (série moyenne)*	655LU	635LU
Modèle de chargeur	HD	Standard
Gamme T5 compatible	T5 Dual Command (pont 1.5 HD)	T5S & T5 Dual Command (pont 1.0 HD)
Type de parallélogramme	MSL	
Gamme du tracteur (kW/ch)	60/80 - 97/130	
Pression d'huile (MPa)	19	
Débit d'huile (l/min)	60 - 80	
Hauteur de levage maxi. à l'axe de pivot de l'outil (mm)	3 803	3 656
Hauteur de levage maxi sous godet horizontal (mm)	3 494	3 347
Dégagement sous godet déversé à l'angle de 45° (mm)	2 792	2 645
Dégagement sous godet déversé à l'angle de bennage maxi. (mm)	2 678	2 509
Portée maxi. à hauteur de levage / pneus (godet en position de bennage à 45°) (mm)	650	848
Angle maxi. de cavage au niveau du sol (°)	60	65
Portée maximale avec le godet au sol (mm)	2 551	
Angle d'inclinaison du godet (au niveau du sol) (°)	45	
Profondeur de fouilles (mm)	175	
Distance entre l'essieu avant et le point de pivot de l'outil (au niveau du sol) (mm)	1 430	
Capacité de levage maximum (à 800 mm, à hauteur maximum) (kg)	2 098	1 761
Capacité de levage à hauteur max. - au point de pivot (kg)	1 871	1 560
Force de cavage du godet au niveau du sol (kg)	3 068	
Largeur des bras (mm)	1 050	
Poids du chargeur (sans godet) (kg)	649	646
<b>Godet</b>		
Type interface	Euro	
Largeur maximale (au tranchant) (mm)	2 157	
Capacité du godet maximum (ISO 7546:1983) (m³)	0,67	
Capacité du godet chargé au maximum (ISO 7546:1983) (m³)	0,81	
Poids du godet interface Euro (kg)	224	
Poids du godet interface SSL (kg)	227	

\* Les mesures se rapportent au tracteur équipé de pneus avant 340/85R24



