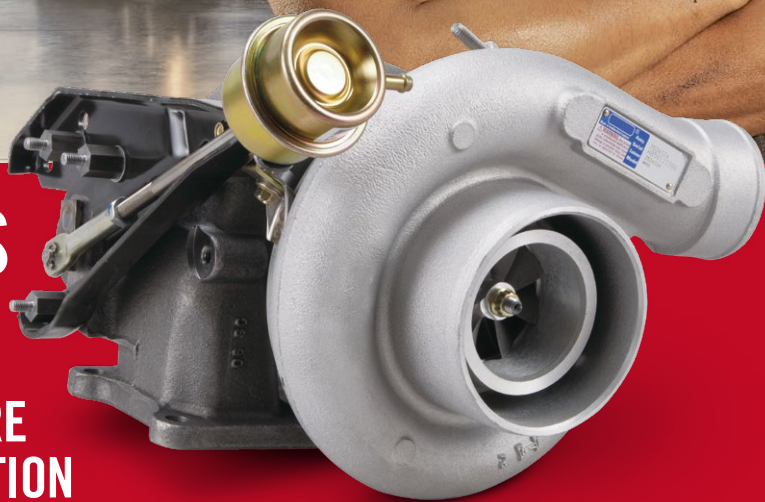


# ZOOM



## TURBOCOMPRESSEURS D'ORIGINE

AUGMENTEZ LA PUISSANCE DE VOTRE  
MACHINE RÉDUISEZ SA CONSOMMATION



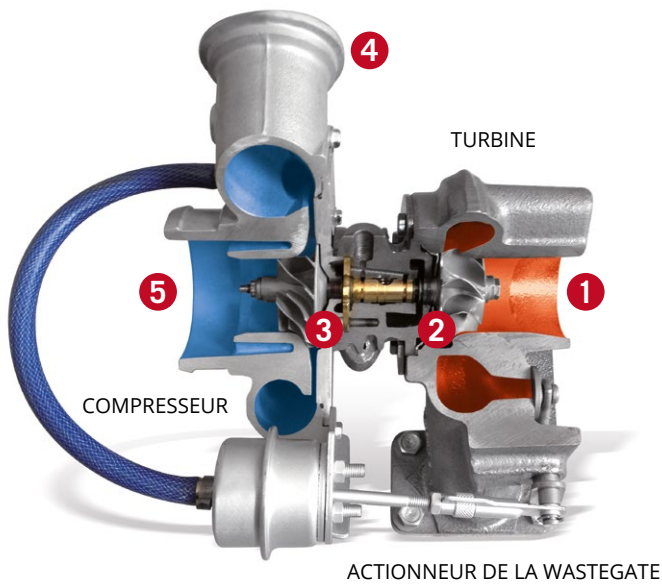
CASE IH FAIT LA DIFFÉRENCE.  
VOYONS COMMENT.

**GENUINEPARTS**  
HIGH PERFORMANCE

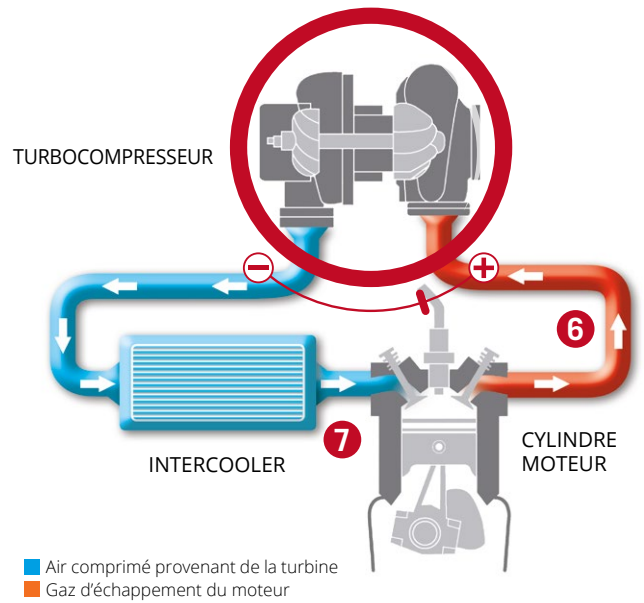
**CASE IH**

# Le rôle clé du turbocompresseur.

Le turbocompresseur sert à **augmenter la puissance** d'un moteur.



- 1 Sortie des gaz d'échappement
- 2 Turbine à gaz d'échappement
- 3 Compresseur d'air
- 4 Air comprimé vers le moteur
- 5 Admission d'air frais

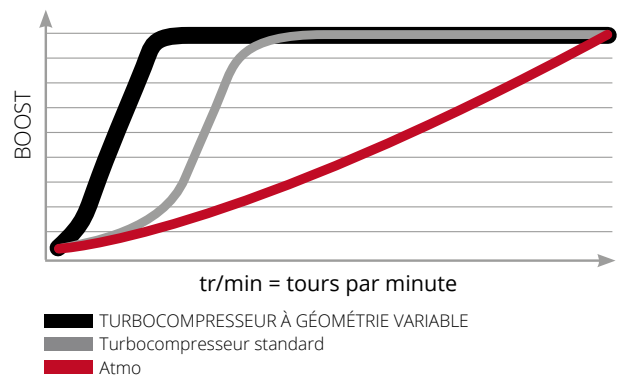


- 6 Les gaz d'échappement activent la turbine
- 7 L'air comprimé augmente le niveau d'oxygène et la pression dans la chambre de combustion.

## ÉVOLUTION : TURBOCOMPRESSEUR À GÉOMÉTRIE VARIABLE.

LE TGV AUGMENTE  
LES PERFORMANCES DU MOTEUR  
MÊME À BAS RÉGIME.

## COMPARAISON DES DIFFÉRENTS TYPES DE TURBOCOMPRESSEURS



# Pourquoi choisir des turbocompresseurs d'origine CASE IH ?

Le turbocompresseur doit être soigneusement équilibré et constitué de matériaux spéciaux résistants aux températures élevées. En effet, la vitesse de la turbine peut dépasser les 120 000 tr/min.

PRODUIT D'ORIGINE

PRODUIT DE QUALITÉ

PARFAITEMENT ADAPTÉ À VOTRE MACHINE

+ DE PERFORMANCES

+ DE LONGÉVITÉ

- CONSOMMATION



I turbocompressori originali CASE IH sono perfettamente equilibrati e prodotti con materiali specificamente progettati per le temperature elevate.



## PERFORMANCES

MAINTIEN DE LA PUISSANCE DU VÉHICULE



LONGÉVITÉ GRÂCE À DES SPÉCIFICATIONS STRICTES



CARBURANT BOOST À CONSOMMATION OPTIMISÉE



SÉCURITÉ ÉVITEZ LE RISQUE DE PANNE À TOUT MOMENT À L'INSTALLATION

## PRODUIT D'ORIGINE/IMITATION

### PERFORMANCES DU MOTEUR



#### CARACTÉRISTIQUES

Les performances du moteur dépendent directement des éléments suivants :

- Qualité de la réponse du turbo
- Optimisation du mélange carburant diesel/air



#### RISQUE

- Des températures excessives et un faible débit des gaz d'échappement qui endommagent le turbo et le moteur

**+20%**

PERFORMANCES DU MOTEUR D'ORIGINE/IMITATION



### COÛTS D'ENTRETIEN



**PRODUIT D'ORIGINE = 4 FOIS PLUS ÉCONOMIQUE QU'UNE IMITATION**

IMITATION






### ATTENTION AUX DIFFÉRENCES

ÉLÉMENTS	PRODUIT D'ORIGINE	IMITATION
Plaque signalétique	Code fournisseur d'origine + origine de la fabrication	Code fournisseur erroné + origine douteuse
Vis	Pas de rondelles	Rondelles





## Conseils d'utilisation

 LE MOTEUR N'EST PAS ASSEZ PUISSANT	 LE TURBOCOMPRESSEUR FAIT DU BRUIT	 GAZ D'ÉCHAPPEMENT NOIR OU BLEU	 CONSOMMATION EXCESSIVE D'HUILE MOTEUR	 FUIE D'HUILE CÔTÉ : ■ admission d'air ■ turbine	CAUSES	CONSEILS
✓		✓		✓	Systèmes d'échappement obstrué/inefficace	Remplacez les pièces endommagées par des pièces d'origine CASE IH
✓		✓	✓	✓	Filtre à air moteur encrassé	Remplacez l'élément conformément aux recommandations CASE IH
✓	✓	✓	✓		Fuite d'air entre le collecteur d'admission et le moteur	Remplacez les joints ou resserrez les éléments de fixation si nécessaire
✓	✓	✓	✓	✓	Corps étranger dans le collecteur d'échappement (provenant du moteur)	Éliminez les obstructions

