

# LA DEMOLIZIONE DIVENTA COMPATTA

**CX135E XRD**

Applicazioni speciali



**Peso**

**14.8t**

**Potenza Massima**

**73 CV**

**Altezza massima**

**14m**

**CASE**  
CONSTRUCTION

# DEMOLIZIONE FINO A 14 M

## BEN PROTETTO

Grazie alle protezioni del cilindro e della cabina e al finestrino anteriore blindato.

## ZERO TAIL SWING

Maggiore stabilità con 4 t di contrappeso, inclusi 0,5 t di contrappeso interno per zero protusioni del lato posteriore quando il carro variabile è esteso.

## STABILITÀ & SICUREZZA

Il design a basso centro di gravità offre un'eccellente stabilità in tutto il suo intervallo di lavoro. Il CX135E XRD è dotato anche di un allarme di rilevamento sovraccarico per un funzionamento più sicuro, adatto ai lavori di demolizione.

## CABINA INCLINABILE A 30°

Per una vista diretta dell'area ad alta portata.

## CARRO RETRATTILE

Per un facile trasporto e accesso a spazi ristretti.



# OPPURE SCAVO

## UN SOLO BRACCIO O DUE BRACCI INTERCAMBIABILI

La CASE CX135E XRD è disponibile in due configurazioni relative al braccio:

- Un unico braccio demolitore a grande portata progettato per efficienza e risparmi sui costi
- oppure due bracci intercambiabili per maggiore versatilità, con un sistema di accoppiamento idraulico rapido per il braccio e i tubi, che consente un facile cambio tra i bracci:
  - il braccio demolitivo a campata lunga
  - il braccio standard con braccio a due pezzi adatto a demolizioni limitati in altezza e lavori di escavazione.



## VISIBILITÀ AGGIUNTIVA: 2 TELECAMERE DEMOLIZIONE E UN MAXI DISPLAY

Le due telecamere per demolizione situate sul braccio e sul bilanciante offrono una visibilità aggiuntiva dell'attacco grazie a un ulteriore schermo da 10,4" nella cabina



## CONTROLLABILITÀ E PROGETTAZIONE MULTIFUNZIONE

Eccellente stabilità e precisione grazie a joystick multifunzione e a un display a colori. Regola facilmente le impostazioni e salva configurazioni personalizzate dei tuoi accessori per ottimizzare la demolizione o altri compiti.



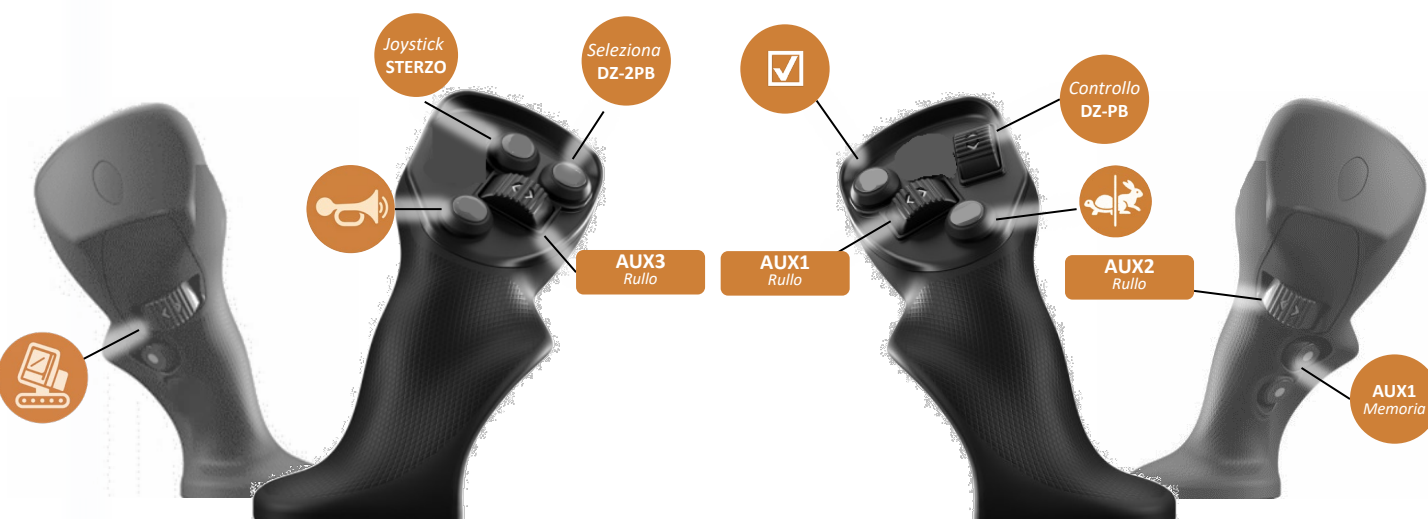
## CONTROLLO CON IL JOYSTICK DELL'INCLINAZIONE DELLA CABINA

Un interruttore a rotella dietro il joystick sinistro permette di inclinare rapidamente e facilmente la cabina

- 
- The image shows the interior of a modern excavator cab. The operator's seat is on the right, facing a control panel with a large 7-inch color display on the left. The display shows various operational metrics. In the center, there are two joysticks for controlling the machine's movements. To the right of the joysticks, there are several buttons and a gear selector. The cab is enclosed by a black metal safety cage. The overall design is sleek and professional, emphasizing operator comfort and control.
- Entra in scena un'esperienza operatore di nuova generazione. Sedute premium e comandi intuitivi, con un display a colori da 7 pollici e doppi selettori a manopola per una navigazione e una gestione del motore più semplice.
  - Equipaggiato con la E. O.C., il sistema idraulico più avanzato al mondo in questa categoria, è possibile regolare e conservare i parametri delle attrezzature idrauliche, un vantaggio per i professionisti della demolizione.
  - La pompa di rifornimento del carburante con arresto automatico, illuminazione con potenti LED e altro ancora rende ogni giorno lavorativo più fluido, sicuro ed efficiente.

## AMBIENTE DI LAVORO 5.0

### UN'ESPERIENZA DI NUOVA GENERAZIONE.



#### MANIPOLATORI MULTIFUNZIONALI AVANZATI CON 5 ROLLER

Goditi una precisione impareggiabile con queste impugnature, progettate per un controllo intuitivo di AUX1, AUX2 e AUX3 — ogni dito che lavora indipendentemente per un controllo fluido e simultaneo. Offrono molteplici funzionalità avanzate senza mai dover alzare la mano, garantendo un funzionamento senza sforzo e un'efficienza senza pari.

#### CONSOLE MONTATE SUI SEDILI PREMIUM

Goditi un sedile premium con console di controllo integrate per comfort e precisione.

#### TOUCHSCREEN A COLORI INCLINABILE DA 7" CON VISTA POSTERIORE INTEGRATA

Questo schermo vivace da 7" può essere inclinato per migliorare la visibilità in varie condizioni di illuminazione. Più che uno schermo, funziona come un computer di bordo che permette una regolazione precisa delle prestazioni della macchina.



#### DIALOGO INTUITIVO

Pulsanti di accesso rapido e due ruote di selezione per una navigazione facile e una gestione automatica o manuale della velocità e del minimo motore. I controlli retroilluminati migliorano il funzionamento durante le operazioni notturne.



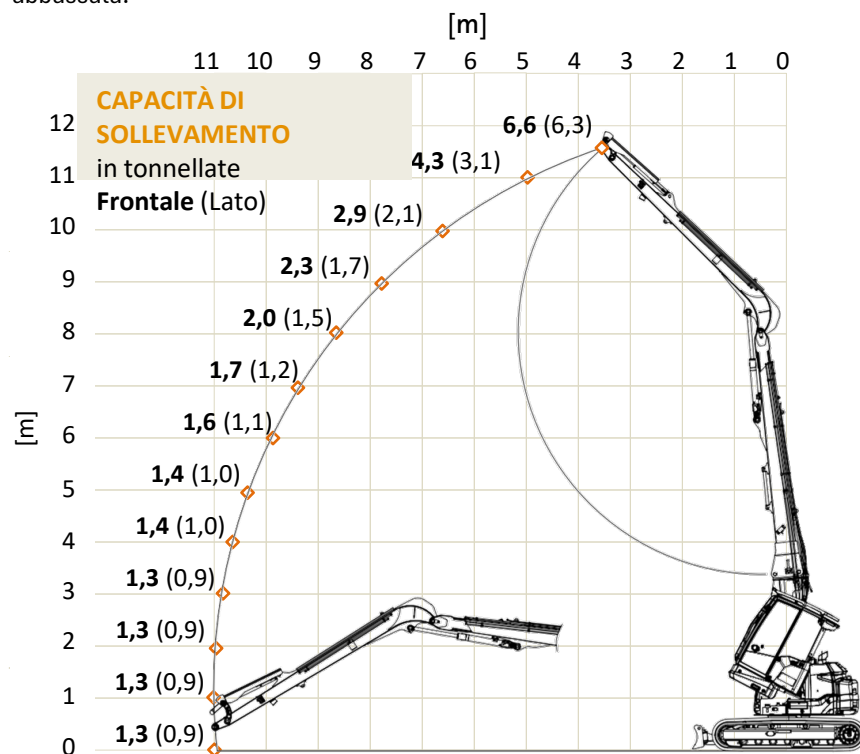
## CAMBIO VELOCE DEL BRACCIO CON ATTACCO RAPIDO

L'aggancio del braccio è idraulico con innesti rapidi per le tubazioni. Questo incoraggia gli operatori a selezionare il braccio appropriato per ogni compito. Questo migliora la sicurezza in loco e aiuta a proteggere la macchina.



## ALTA STABILITÀ

Lo schema seguente mostra un braccio di demolizione intercambiabile, senza attacco rapido, senza accessorio, con carro esteso e lama abbassata.



## ACCESSORI CONSIGLIATI

### ATTACCO RAPIDO

#### OILQUICK

Cambia gli attacchi idraulici in tempi minimi. Altri attacchi CNH sono disponibili



### PINZA

#### FRANTUMATRICE

##### PD05

550kg

360°

30 tonnellate



### PINZA DI

#### SMISTAMENTO

##### MD100D

455kg

2/3 di tonnellate

0,2m³

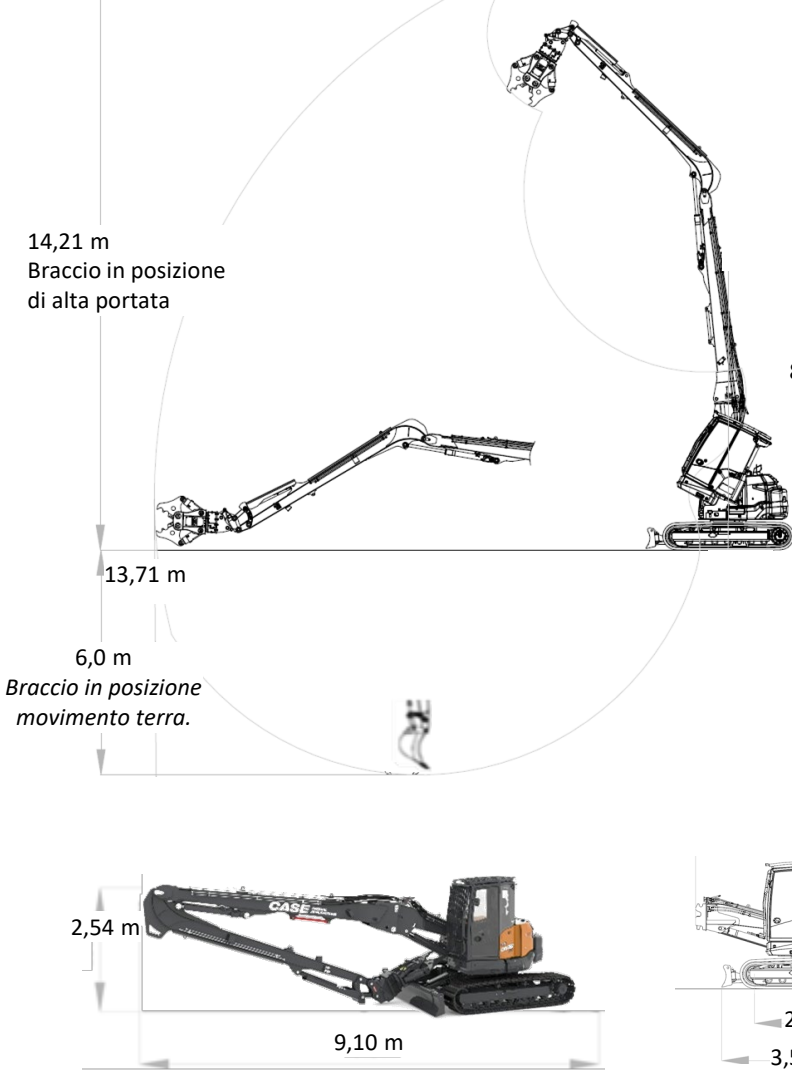


CX135E XRD

DIMENSIONI E SPECIFICHE

BRACCIO AD ALTA PORTATA

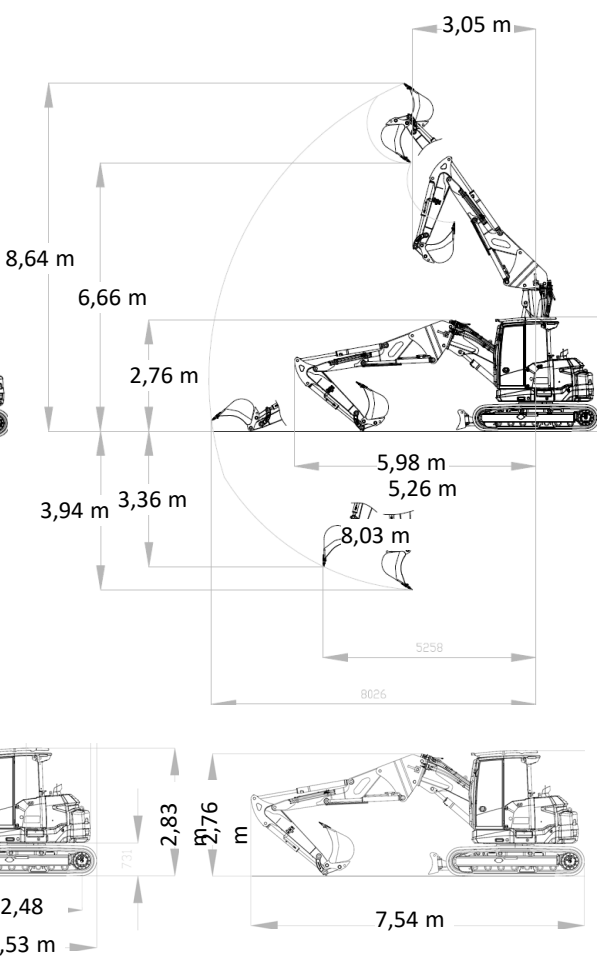
Per la demolizione pura su grandi campate



BRACCIO STANDARD

Con braccio articolato (2PB)

Per demolizioni e scavi a campata medio-bassa



MOTORE

Yanmar Stage 5 4 cilindri, 3,3 litri. Raffreddato a liquido.  
Potenza massima @2100 giri/min 73 CV / 54 kW

IDRAULICA

Sistema eOC (Electronic Open Center) di Bosch Rexroth  
1 pompa elettronica a portata variabile + 1 pompa a ingranaggi

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Pompe                              | 100 + 14 cm3       |
| Portata                            | 192 + 27 LPM       |
| Pressione massima                  | 290 bar            |
| AUX 1 singolo/doppia effetto       | 100 lpm, 200 bar   |
| AUX 2 doppio effetto               | 70-90 lpm, 290 bar |
| AUX 3 doppio effetto (opz)         | 50-50 lpm, 250 bar |
| Predisposizione trincia AUX1 (opz) |                    |
| pompa aggiuntiva "Costante Flow"   | 62 lpm, 200 bar    |

PRESTAZIONI

|                                                          |                |
|----------------------------------------------------------|----------------|
| Velocità massima di traslazione (2 velocità automatiche) | 1,8 - 3,5 km/h |
| Velocità di rotazione                                    | 4,5 RPM        |
| Forza di trazione                                        | 11.020 daN     |

DIMENSIONI

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Larghezza                           | 2,32 - 2,92 m |
| Altezza con griglia protettiva FOPS | 2,83 m        |
| Livello 2 della cabina              |               |
| Raggio posteriore                   | 1,43 m        |
| Altezza massima del perno           | 12,30 m       |
| Larghezza del cingolo               | 0,45 m        |
| Numero di rulli su ciascun lato     | 7+1           |

CAPACITÀ

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Carburante                | 105 l |
| Olio idraulico            | 85 l  |
| Sistema idraulico         | 135 l |
| Sistema di raffreddamento | 23 l  |
| Olio motore               | 10 l  |

PESO DI TRASPORTO

con cingoli in acciaio da 450 mm e pattini in gomma:

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| Braccio demolitore con lunga portata      | 14,2 t |
| Braccio articolato (2PB) movimento terra, | 14.0 t |

PESO OPERATIVO

Con cingoli in acciaio da 450 mm e pattini in gomma, con attacco rapido e pinza:

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Braccio demolitore con lunga portata     | 14,8 t |
| Braccio articolato (2PB) movimento terra | 14,6 t |

# SOLUZIONI SU MISURA DA CASE SPECIAL APPLICATIONS

## SVILUPPATE, PRODOTTE E CERTIFICATE DA CASE IN ITALIA

Il nostro team Special Application a San Piero in Bagno personalizza macchine per esigenze specifiche, come quelle militari e non solo. Offriamo veicoli certificati O.E.M. CE, sicuri e conformi, a differenza delle modifiche locali non sempre ricertificate. Scegliendo CASE, marchio CNH, sostieni l'economia italiana e migliaia di posti di lavoro.



**HAI BISOGNO DI CONTATTARCI?**  
**[specialapplications@cnh.com](mailto:specialapplications@cnh.com)**

NOTA: Gli accessori standard e opzionali possono variare in base alle esigenze e alle normative specifiche di ogni paese. Le illustrazioni potrebbero includere accessori opzionali piuttosto che standard - consulta il tuo rivenditore Case. Inoltre, CNH Industrial si riserva il diritto di modificare le specifiche delle macchine senza incorrere in alcun obbligo relativo a tali modifiche.

Conformi alla direttiva 2006/42/CE

