

Hlavní hydraulický spínač

▲ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

▲ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

▲ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

K deaktivaci předního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1792A

▲ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

K deaktivaci zadního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1603A

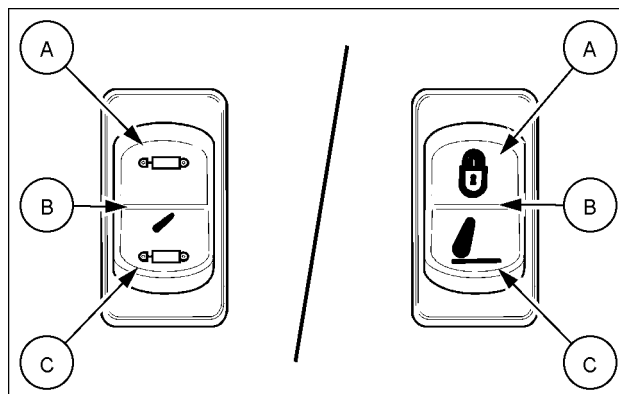
Přepavní zámek pro EHC/EHR

Při jízdě po silnici je možné deaktivovat středové dálkově řízené ventily, zadní elektronicky dálkově řízené ventily a tříbodový závěs, aby se zabránilo neúmyslnému poklesu pracovního nářadí, které by mohlo způsobit poškození traktoru nebo silničního povrchu.

POZNÁMKA: V závislosti na konfiguraci vašeho traktoru se může symbol na spínači lišit.

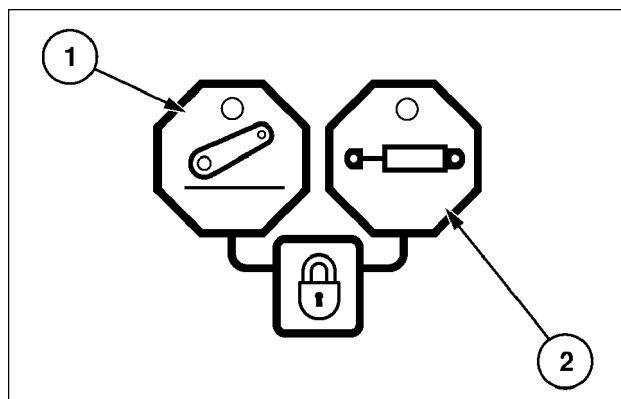
Spínač na pravém C-sloupku kabiny má tři možné polohy a provádí následující funkce:

- **(A)** Buzení zadních a středových elektronických dálkových ventilů (pokud jsou namontovány) a zablokování tříbodového závěsu
- **(B)** Blokování elektronických dálkových ventilů a tříbodového závěsu
- **(C)** Buzení zadních a středových elektronických dálkových ventilů (pokud jsou namontovány) a zablokování tříbodového závěsu



SVIL18TR02290AA 1

Pokud je hlavní spínač ve střední poloze (vypnuto), rozsvítí se výstražné kontrolky na panelu ICP na znamení, že jsou elektronicky dálkově řízené ventily (EHR) **(2)** i tříbodový závěs **(1)** zablokovány.



SS11D010 2

Pokročilý pákový ovladač (pokud je jím stroj vybaven)

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

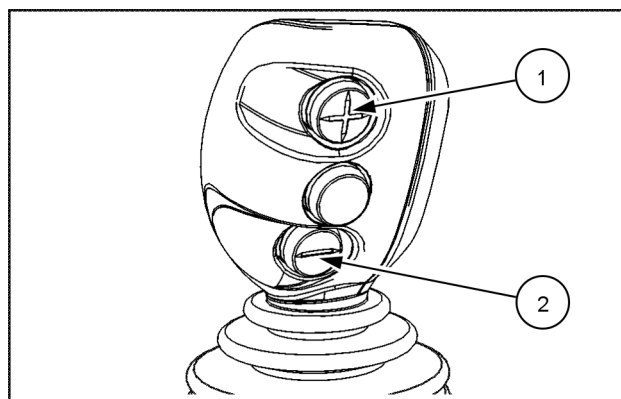
Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

K dispozici jsou dva typy pokročilých pákových ovladačů.

Všechny volitelně namontované pokročilé pákové ovladače jsou vybaveny:

- spínačem volby rozsahů rychlostí směrem nahoru (1)
- spínačem volby rozsahů rychlostí směrem dolů (2)



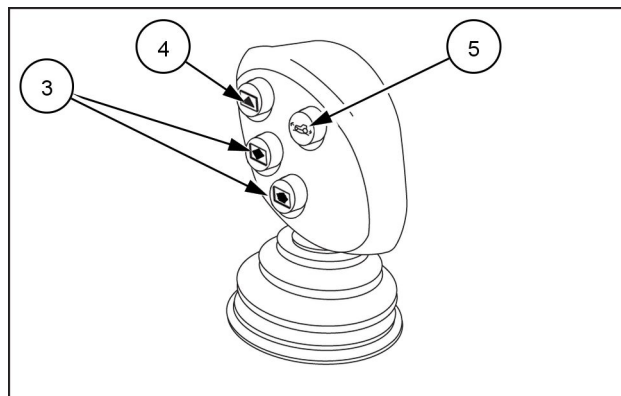
SVIL17TR02659AA 1

Navíc pákový ovladač na obrázku 2 nabízí:

- dva spínače (3) ovládající vzdálené hydraulické příslušenství přes relé a přidavný ventil.

Tam, kde je vyžadováno další hydraulické příslušenství, může pákový ovladač nabídnout volitelné funkce aktivované:

- Stisknutím a podržením spínače (4) kombinací pohybu pákového ovladače na vertikální nebo horizontální ose
- Stisknutím spínače (5) pro přepnutí směrem vpřed a směrem vzad.

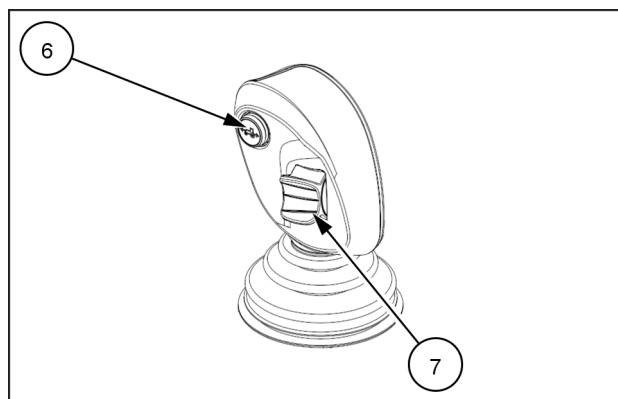


MOIL24TR00052AA 2

POZNÁMKA: Pokud je traktor vybaven monitorem a je aktivní funkce odblokování rekonfigurovatelných elektrohydraulických dálkově řízených ventilů (EHR), jsou spínače (3) a (4) k dispozici jako plně konfigurovatelné spínače.

Navíc pákový ovladač na obrázku 3 nabízí:

- Spínač **(6)** pro přepínání mezi směrem vpřed a směrem vzad
- Ovládání pomocí kolečka **(7)**:
 - přední třetí ventil při vysouvání a zasouvání, když je pákový ovladač přiřazen předním elektrohydraulickým dálkově řízeným ventilům
 - zadní třetí ventil při vysouvání a zasouvání, když je pákový ovladač přiřazen zadním elektrohydraulickým dálkově řízeným ventilům.



MOIL24TR00793AA 3

POZNÁMKA: Další funkce pokročilých pákových ovladačů popsané na následujících stránkách se mohou lišit v důsledku různých konfigurací. Pro podrobný popis funkcí pákových ovladačů si vždy přečtěte **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)**.

Integrovaný ovládací panel

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

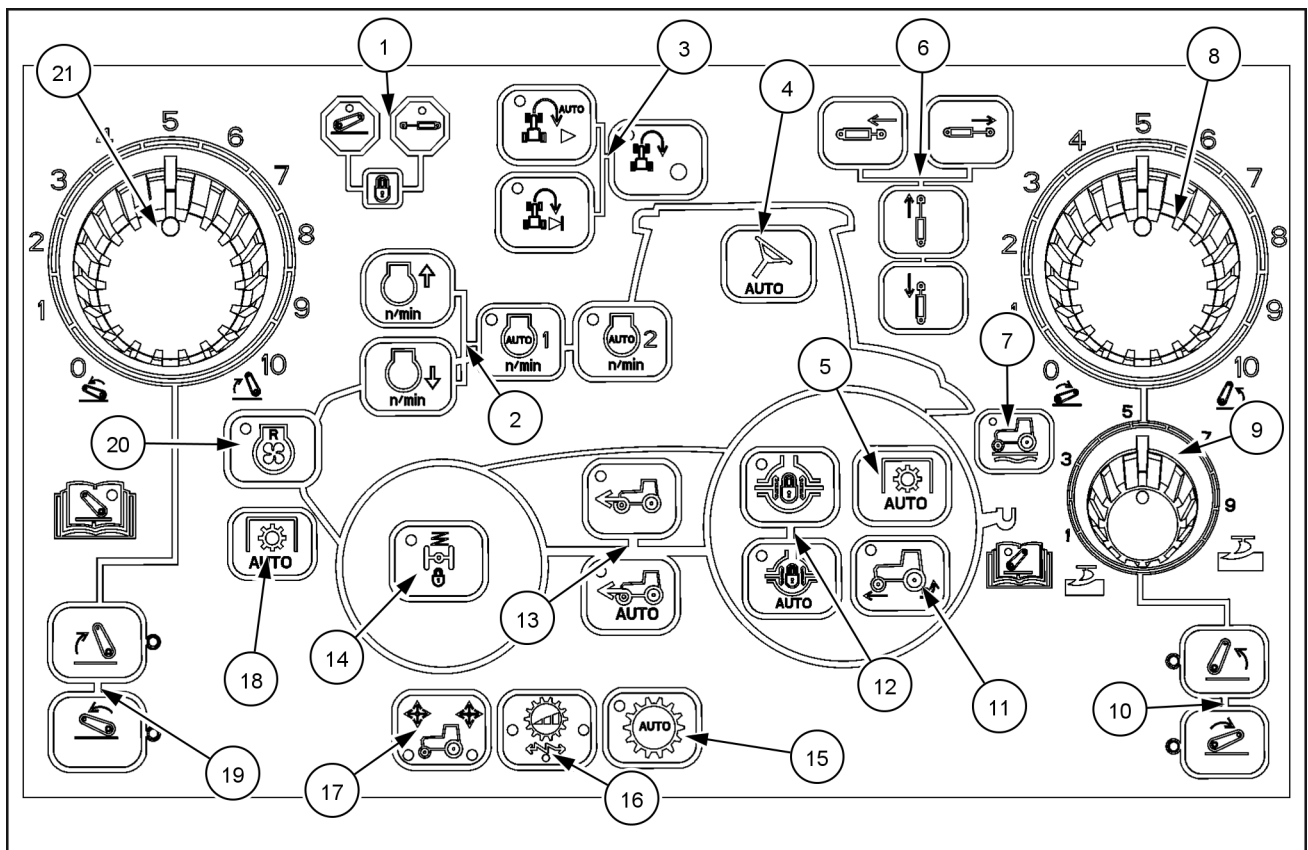
⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Traktor je vybaven řadou elektronických ovládacích prvků umístěných na loketní opěrce. Úplné vysvětlení funkce jednotlivých přepínačů můžete najít v příslušné kapitole této příručky.

Pravý ovládací panel

1. Výstražné kontrolky zablokování elektronických dálkově řízených ventilů a tříbodového závěsu
2. Nastavení konstantních otáček motoru (CES)
3. Automatické/manuální nahrávání/přehrávání HMC
4. Funkce automatického řízení
5. Ovládací prvek automatického provozu zadního vývodového hřídele
6. Hydraulicky stavitelné horní táhlo a pravá zvedací tyč

7. Systém odpružení závěsu
8. Ovládání polohy zadního tříbodového závěsu
9. Ovládání tahového zatížení zadního tříbodového závěsu
10. Spínače zvedání a spouštění zadního tříbodového závěsu a pracovní světla
11. Ovládání prokluzu
12. Automatická/ruční aktivace uzávěrky diferenciálu
13. Automatická/ruční aktivace pohonu čtyř kol
14. Blokování odpružení přední nápravy
15. Automatický režim převodovky
16. Řízení stupně zrychlení/zpomalení
17. Přepínač předního/zadního pákového ovladače
18. Ovládací prvek automatického provozu předního vývodového hřídele
19. Spínače zvedání a spouštění předního závěsu a pracovní světla
20. Ovládání reverzního ventilátoru motoru
21. Ovládání polohy předního závěsu

Ovládací zařízení Multicontroller

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

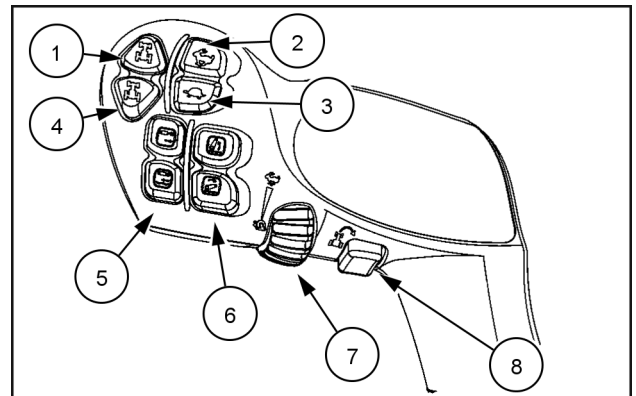
Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

Páka Multicontroller

Páka Multicontroller umožňuje jednoruční ovládání několika funkcí traktoru, z nichž všechny jsou podrobněji vysvětleny v této příručce.

1. Reverzační přepínač převodovky vpřed
2. Spínač pro řazení rychlostí nahoru
3. Spínač pro řazení rychlostí dolů
4. Reverzační přepínač převodovky do zpětného směru
5. Dálkové ovládací prvky válce
6. Spínače pro zvedání/spouštění závěsu
7. Ruční kolečko rozsahu rychlostí
8. Otáčení na konci pole (dle výbavy)



SVIL17TR03619AA 1

Elektronické ovládání tahu (EDC)

⚠ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

K deaktivaci zadního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1603A

Zde popisovaný systém je známý jako elektronické ovládání tahu (EDC). Tento elektronicky řízený hydraulický systém snímá změny tahového zatížení prostřednictvím snímačů v čepech spodních ramen tříbodového závěsu a změny polohy závěsu pomocí snímače na příčném hřídeli. Systém funguje v režimu ovládání polohy nebo tahu.

POZNÁMKA: Pokud jedete po silnici a nemáte ke spodním táhlům zadního závěsu připojené pracovní nářadí, ponechávejte je vždy plně zvednutá v přepravní poloze.

Ovládání polohy umožňuje přesné ovládání pracovních nářadí, která běžně pracují nad zemí. Po nastavení výšky pracovního nářadí bude systém udržovat tuto výšku nezávisle na vnějších silách, které na něj působí.

Ovládání tahu je určeno pro nesená nebo návěsná pracovní nářadí pracující v zemi. Ovládání tahu automaticky vyrovnává změny v odporu půdy, které působí, že se tahové zatížení pracovního nářadí zvyšuje nebo snižuje.

Přehled ovládání elektronického ovládání tahu (EDC)

Otočný ovladač nastavení polohy závěsu (1) se používá k nastavení výšky pracovního nářadí při práci v režimu ovládání polohy a maximální hloubky pracovního nářadí při práci v režimu ovládání tahu.

Výstražná kontrolka závady (4) má dva úkoly:

- Blikající kontrolka indikuje závadu v systémových obvodech.
- Trvalé rozsvícení; kontrolka zůstává rozsvícená, pokud není závěs ve zvolené pracovní výšce nebo přednastavené výšce nastavené podle omezovače výšky. Možné důvody:

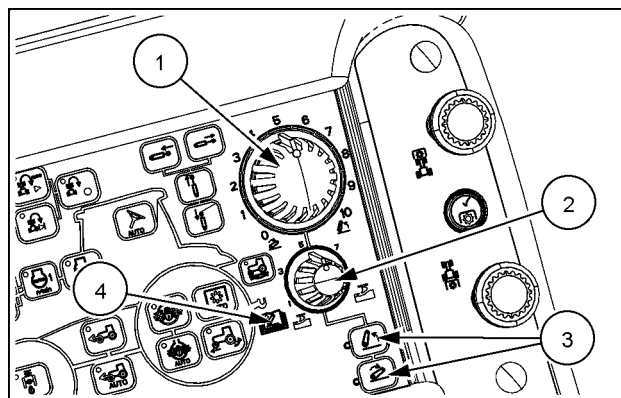
Manipulace se spínači pro zdvihání a spouštění (3).

Ovládání EDC je během cyklu zvedání zastaveno.

Použití spínačů blatníku.

Manipulace s ovládacími prvky závěsu po vypnutí klíčku zapalování.

Výše uvedené kontrolky budou doprovázeny symbolem chyby závěsu zobrazujícím se na grafickém displeji. Chcete-li chybu vymazat, otočte pomalu v celém rozsahu zdvihu ovládáním polohy závěsu.



SVIL17TR00779AA 1

Spínače pro zdvihání a spouštění po krocích (3). Tam, kde je vyžadována malá změna výšky tříbodového závěsu, upraví opakované stisknutí těchto spínačů výšku závěsu v malých přírůstcích.

Indikátory ve spínačích zdvihání a spouštění (3) se rozsvítí, když se otočí ovládáním polohy do polohy zdvihání nebo spouštění pracovního nářadí, nebo když se použijí spínače pro zdvihání a spouštění po krocích. Jelikož během běžného provozu traktoru dochází ke korekcím tahu, spodní kontrolka se rozsvítí při spuštění závěsu a horní kontrolka se rozsvítí při jeho zvednutí.

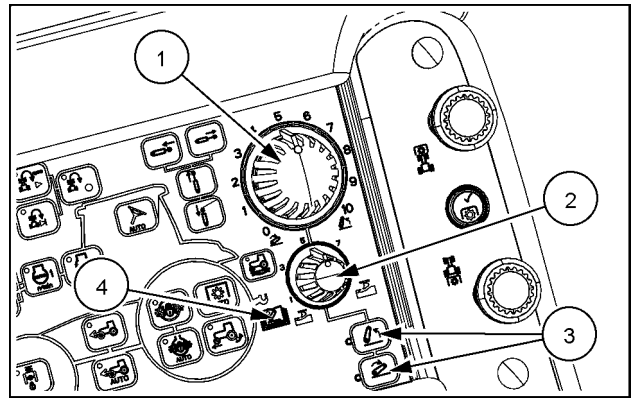
Ovladač tahového zatížení (2) určuje tahové zatížení a tedy pracovní hloubku pracovního nářadí nastavením síly působící na tenzometrické čepy. Otočení na doraz proti směru hodinových ručiček poskytne maximální zatížení a tedy maximální hloubku pracovního nářadí.

Spínače pro zdvihání a spouštění (5). Jakmile je tříbodový závěs nastaven do požadované pracovní polohy, lze použít spínače ke zvedání a spouštění závěsu, aniž by došlo ke změně nastavení ovládání polohy nebo tahu. Spínače v případě potřeby také zajišťují rychlé proniknutí do země. Podrobné informace viz text na straně **Provoz elektronického ovládání tahu (EDC) (55.130)** a následující.

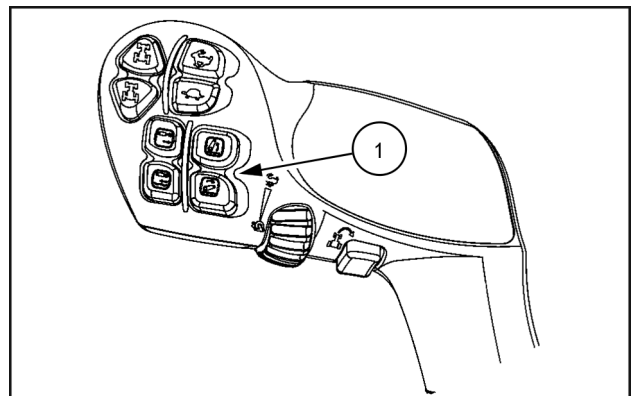
POZNÁMKA: Spínač zvedání/spouštění je spínač s krátkým stiskem. Spínač musí být stisknut a uvolněn během jedné sekundy a nesmí být držen ve stisknutém stavu. Nedodržení tohoto pokynu může vést k poruše v elektronickém systému.

Displej polohy závěsu

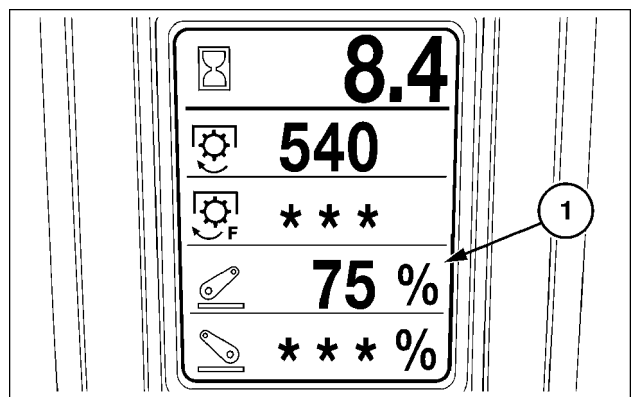
Digitální displej na přístrojovém panelu indikuje polohu dolních táhel (1) v rozsahu „0“ až „100“. Údaj „0“ indikuje, že jsou táhla úplně spuštěná. Údaj „100“ indikuje, že jsou úplně zvednutá. Když je ovládání tahu aktivní a systém automaticky nastavil výšku závěsu, bude vedle dané pozice zobrazen symbol traktoru . Vyberte zobrazenou hodnotu pomocí odpovídajících tlačítek na klávesnici.



SVIL17TR00779AA 2



SVIL17TR03619AA 3

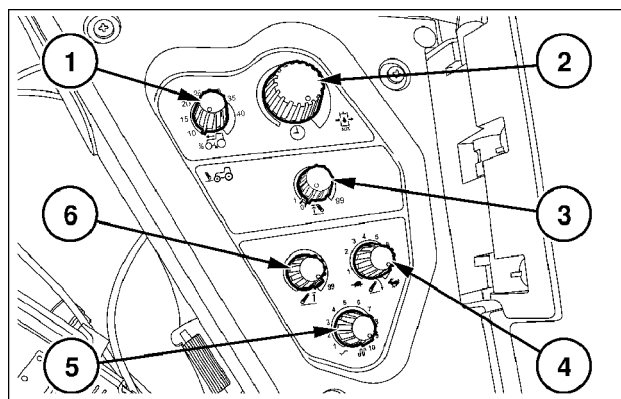


BRK5803P 4

Panel EDC (elektronická silová regulace)

Panel EDC je umístěn pod loketní opěrkou; zvednutím polstrování získáte přístup k ovládacím prvkům.

1. Ovládání prokluzu zadních kol.
2. Ovládání programu elektrohydraulického dálkově řízeného ventilu (EHR) (viz část EHR).
3. Přední ovládací prvek výšky tříbodového závěsu (viz část o předním závěsu).
4. Ovládání rychlosti klesání zadního tříbodového závěsu.
5. Nastavení citlivosti ovládání tahu zadního tříbodového závěsu.
6. Zadní ovládací prvek výšky tříbodového závěsu.



BRL6436B 5

Ovládací prvek meze prokluzu **(1)**, který je k dispozici jen s volitelnou radarovou jednotkou, umožňuje obsluze zvolit práh prokluzu kol, nad který se pracovní nářadí zvedne na dobu, než se prokluz kol vrátí na nastavenou úroveň. Pro aktivaci stiskněte spínač ovládacího prvku prokluzu na loketní opěrcce.

Ovladačem rychlosti spouštění **(4)** se nastavuje rychlost, jakou se tříbodový závěs spouští dolů během cyklu spouštění. Poloha 1 volí nejpomalejší spouštění a je označena symbolem želvy, poloha 7 poskytuje nejvyšší rychlost spouštění.

Ovladač citlivosti tahového zatížení **(5)** se používá na zvýšení nebo snížení citlivosti systému na změny tahového zatížení. Maximální citlivosti dosáhnete otočením ovladače na doraz ve směru hodinových ručiček.

Ovládací knoflík zadní mezní výšky **(6)** omezuje výšku, do které lze tažný závěs zvednout. Tento knoflík nastavte tak, aby neexistovala možnost, že velké pracovní nářadí při zvednutí úplně nahoru poškodí traktor.

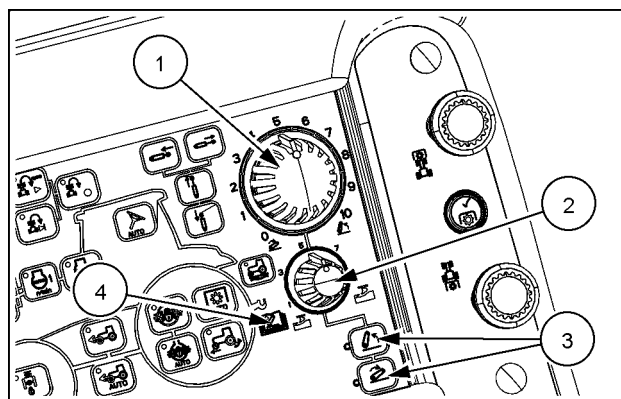
Při aktivaci regulace prokluzu kol se rozsvítí kontrolka zapnutí meze prokluzu.

Vypnutí a uvolnění závěsu

Trvale svítící výstražná kontrolka závady **(3)** znamená, že byl provoz závěsu zablokován a nastavení ovládání polohy **(1)** neodpovídá výškové poloze spodních ramen.

Výstraha „vypnutý závěs“ se zobrazí, když:

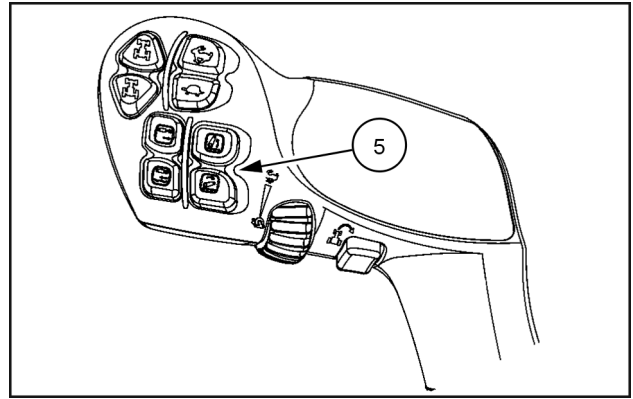
- Došlo k přesunutí páky ovládání polohy při vypnutém motoru.
- Došlo k manipulaci s jedním z externích ovládacích prvků závěsu za účelem zvednutí nebo spuštění tříbodového závěsu. Viz „Výstražná kontrolka závady“ na obrázku 6 nebo na straně **Externí ovládací prvky závěsu (55.130)**.



SVIL17TR00779AA 6

Chcete-li synchronizovat ovládání polohy s dolními táhly, nastartujte motor a pomalu otáčejte ovládacím prvkem (1) v některém směru, dokud nebude poloha knoflíku ovládacího prvku odpovídat výšce závěsu. Toto je potvrzeno rozsvícením výstražné kontrolky „vypnutý závěs“.

Můžete také pomocí spínače zvedání a spouštění (5) zvedat či spouštět závěs, dokud kontrolka deaktivace závěsu nezhasne. Během synchronizace se budou dolní táhla pomalu zvedat, ale jakmile se knoflík ovládání polohy a závěs synchronizují, budou dolní táhla fungovat normálně.



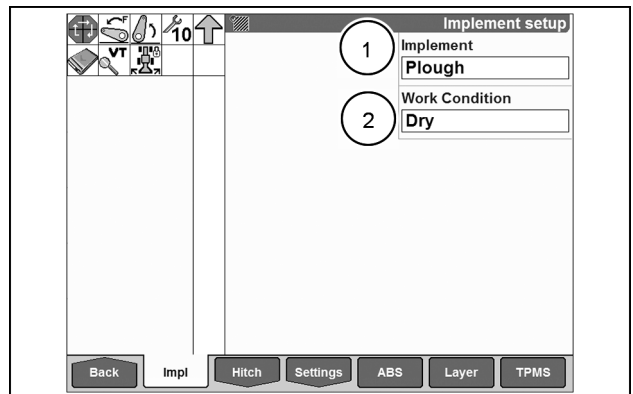
SVIL17TR03619AA 7

Pracovní podmínky (s monitorem)

Traktory s monitory zaznamenávají provozní nastavení systému EDC a třibodového závěsu. Tato nastavení lze uložit do paměti traktoru a opět jej vyvolat pro další použití.

POZNÁMKA: Chcete-li opustit překryvné obrazovky bez provádění změn, stiskněte tlačítko **X**.

POZNÁMKA: Změnou popisu pracovního nářadí nebo pracovní podmínky na jakékoli obrazovce dojde k automatické aktualizaci všech obrazovek Work Condition (Pracovní podmínky).



SVIL15TR02316AA 8

Nastavení pracovního nářadí

☞ Pracovní podmínky

☞ Stroj

Na obrazovce pracovního nářadí může obsluha volit, upravovat nebo vytvářet popisy pracovních nářadí a pracovních podmínek.

☞ Prac. nářadí (1)

Z překryvného seznamu zvolte pracovní nářadí, upravte popis současného pracovního nářadí nebo přidejte nové pracovní nářadí do seznamu.

☞ Pracovní podmínky (2)

Z překryvného seznamu zvolte aktuální pracovní podmínky, upravte aktuální podmínky nebo přidejte novou pracovní kategorii do seznamu.

Dálkově řízené ventily ventily

VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklápění nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

VÝSTRAHA

Nečekaný pohyb!

Při startování motoru stroje se **PŘED** zapnutím spínací skříňky ujistěte, zda jsou páky dálkově řízených ventilů ve správné poloze. Tím zabráníte neúmyslnému pohybu připojeného pracovního nářadí.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0433A

VÝSTRAHA

Únik kapaliny!

Pokud jsou hydraulické hadice, vedení nebo trubky opotřebované nebo poškozené, **OKAMŽITĚ** součást vyměňte.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0297A

VÝSTRAHA

Únik kapaliny!

Nepřipojujte ani neodpojujte hydraulickou rychlospojku pod tlakem. Před připojením nebo odpojením hydraulické rychlospojky dbejte, aby byl veškerý hydraulický tlak uvolněn.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0095B

VÝSTRAHA

Systém pod tlakem!

Dříve, než odpojíte spojky, je nutné:

- spustit připojená příslušenství,
- vypnout motor,
- přesunout ovládací páky dopředu a dozadu a tím uvolnit tlak z hydraulického systému.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0389A

VÝSTRAHA

Kapalina pod tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážná zranění.

Ruce ani tělo nesmí přijít do blízkosti netěsností systému pod tlakem. **KONTROLU NETĚSNOSTÍ NEPROVÁDĚJTE** rukou. Použijte lepenku nebo papír. Pokud kapalina pronikne pokožkou, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0158A

VÝSTRAHA

Kapalina pod tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážná zranění.

Zajistěte řádné a pevné připojení všech hydraulických hadic; nesmí také hrozit nebezpečí jejich zauzlování nebo skřípnutí. Mohlo by dojít k protržení hadice a úniku natlakované kapaliny.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

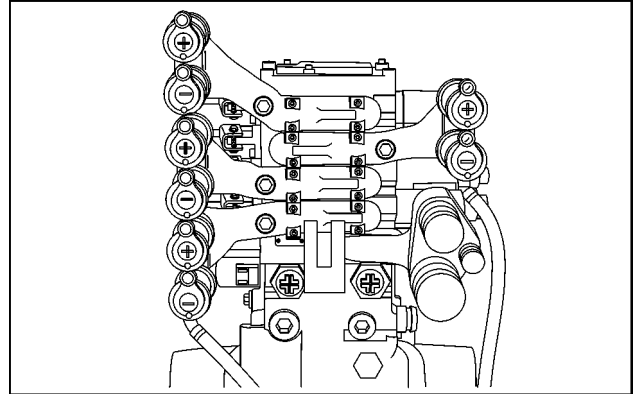
W0439A

POZNÁMKA: Množství oleje k dispozici při pohonu vnějšího hydraulického zařízení viz strana **Stav hydraulického oleje při použití hydraulického zařízení s dálkovým ovládáním (21)**.

Zde popsané hydraulické dálkové ventily jsou typu závislého na zatížení. Ventily se snímáním zatížení automaticky zjišťují potřebu oleje pracovního nářadí a průběžně upravují jeho tok z traktoru tak, aby vyhověly požadavkům pracovního nářadí.

Ovládací ventily se používají k ovládání vnějších hydraulických válců, motorů atd. Lze namontovat až čtyři dálkové ventily (2 konfigurovatelné + 2 nekonfigurovatelné), umístěné na zadní části traktoru. Všechny vzdálené ventily obsahují automatický uzavírací ventil v portu pro zvedání (Rozšíření), aby se zabránilo nechtěnému úniku z nářadí.

Ventily jsou ovládány páčkami umístěnými na panelu vpravo od sedadla obsluhy. Páky a příslušné rozvaděče jsou pro identifikaci barevně označeny.

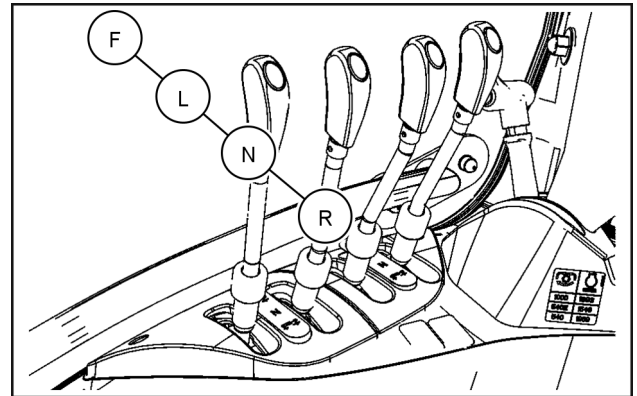


SVIL14TR00158AB 1

Ovládací páky

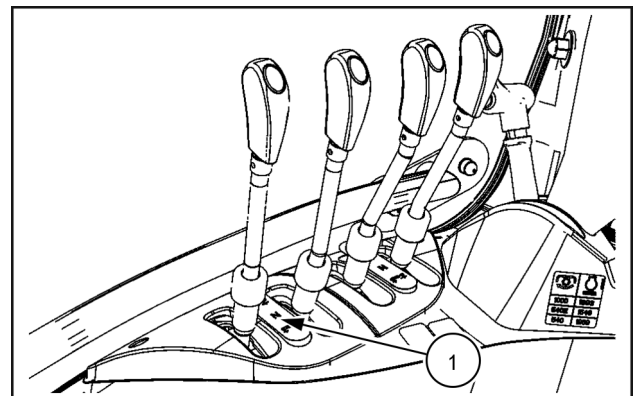
Každá páka dálkového ventilu má čtyři provozní polohy, a to následovně:

- **(R)** Zvedání (nebo vysunutí)
Zatažením za páčku dozadu vysunete válec, se kterým je páčka spojena, a zvednete pracovní nářadí.
- **(N)** Neutrál
Zatlačte páčku vpřed z polohy zvedání, abyste zvolili polohu neutrál a deaktivovali pohyb připojeného válce.
- **(L)** Spouštění (nebo zasunutí)
Zatlačte páčku dále vpřed (za neutrál), abyste zasunuli válec a spustili pracovní nářadí dolů.
- **(F)** Plovoucí
Zatlačte páku úplně dopředu, za spodní polohu, abyste zvolili Float. To umožní, aby se válec volně vysouval nebo zasouval, a tím umožnilo zařízení, jako jsou čepce škrabek, „plavat“ nebo sledovat obrys země.



SVIL18TR00246AA 2

Polohy zvedání, neutrální, spuštění a plovoucí jsou identifikované symboly na štítku **(1)** vedle ovládacích páček.



SVIL18TR00246AA 3

Zarážka drží páku ve zvolené poloze zvedání (vysouvání) nebo spouštění (zasouvání), dokud pomocný válec nedosáhne koncového dorazu; nyní vraťte páku do neutrálu.

Alternativně lze páku vrátit do neutrálu ručně.

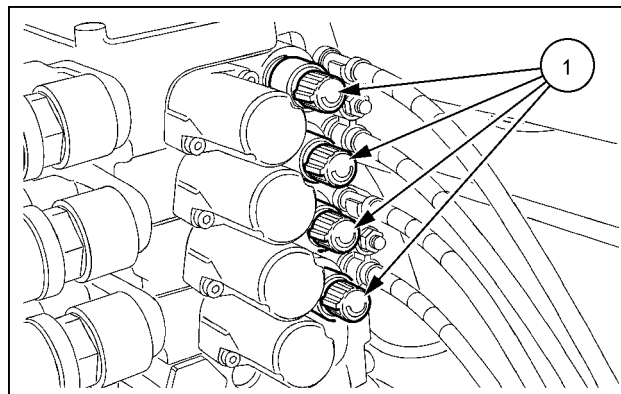
POZNÁMKA: pokud je páka umístěna do plovoucí polohy, nevrací se automaticky do neutrální polohy,

POZNÁMKA: *nedržte páku ve vysunuté nebo zasunuté poloze poté, co pomocný válec dosáhne koncového dorazu: v této situaci hydraulické očerpadlo dosáhne v systému maximálního tlaku. Udržování maximálního tlaku systému po delší dobu by mohlo vést k přehřátí oleje a způsobit předčasnou poruchu hydraulických nebo hnacích komponent.*

Ovládání průtoku

Každý dálkově řízený ventil má svůj vlastní ovladač průtoku **(1)**; ten zajišťuje individuální nastavení průtoku pro jednotlivé ventily.

- Otočením knoflíku řízení průtoku proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost průtoku oleje.



BRE1562B 4

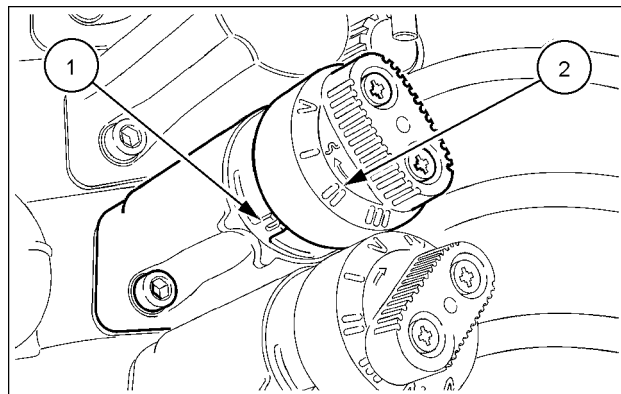
POZNÁMKA: *Dostupné rychlosti průtoku viz část Specifikace v této příručce.*

Funkce stavitelné zarážky (pokud je jí stroj vybaven)

Traktor může být vybaven stavitelnými zarážkami na dálkově řízených ventilech 1 a 2. Pro volbu jednoho z pěti nastavení zarážky se používá otočný ovladač **(1)**.

Chcete-li vybrat nastavení:

- otáčejte ovladačem, dokud nebude číslo **(2)** na koncovce zarovnáno se značkou **(1)** na těle ventilu.



BRH3755B 5

POZNÁMKA: *Není-li číslo na otočném ovladači správně vyrovnané s referenční značkou na tělese ventilu, může to mít vliv na činnost ventilu.*

Před otočením voliče zajistěte, aby byl vypuštěn veškerý zbytkový tlak v hydraulickém systému, a to následujícím způsobem:

- zastavte motor traktoru
- přesuňte páku dálkového ovládání ventilu do všech poloh
- vraťte jej do neutrální polohy.

Jednotlivé polohy poskytují následující funkce:

I.

K dispozici jsou polohy zvedání (**R**), neutrál (**N**), spouštění (**L**) a plovoucí (**F**). Zarážka jen v plovoucí poloze. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

II.

K dispozici jsou jen polohy zvedání, neutrál a spouštění. Bez funkce plavání. K dispozici nejsou polohy se zarážkou. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

III.

K dispozici jsou polohy zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí. Zarážky v polohách zvedání, spouštění a plovoucí. Automatický návrat páčky do neutrálu v polohách zvedání a spouštění.

IV.

K dispozici jsou polohy zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí. Zarážky v polohách zvedání, spouštění a plovoucí. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

V.

K dispozici jsou polohy zvedání a plovoucí. Zarážky v polohách zvedání a plovoucí. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

Chcete-li vybrat pozici V:

- přesuňte páku dálkového ovládání ventilu do neutrální polohy
- zvolte polohu I nebo IV, poté přesuňte páku do plovoucí polohy.
- S páčkou v plovoucí poloze zvolte polohu V.

Zrušení výběru pozice V:

- Přesuňte páku dálkového ventilu do plovoucí polohy
- otočte voličem do polohy I nebo IV
- přesuňte páku dálkového ventilu do neutrální polohy.
Nyní lze volit polohy I až IV.

POZNÁMKA: S voličem v polohách I až IV - Neutrál. Volič v poloze V – Plovoucí

Provoz elektronického ovládání tahu (EDC)

▲ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

▲ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

Ovládání polohy

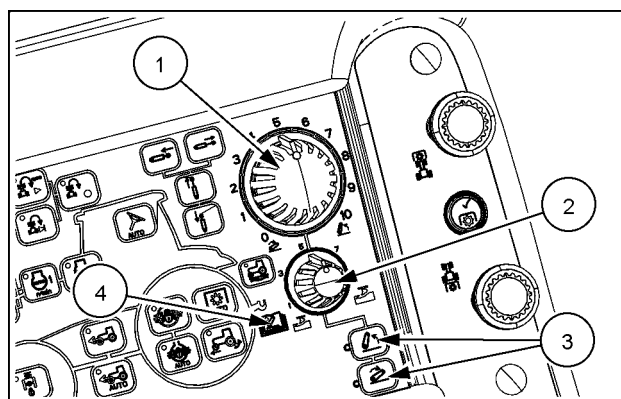
Zkontrolujte, zda je hlavní hydraulický spínač v poloze „ON“ (ZAPNUTO), aby mohl třibodový závěs fungovat, viz strana **Hlavní hydraulický spínač (35.000)**.

Připojte ke třibodovému závěsu příslušné pracovní nářadí.

Otočte ovladač tahového zatížení (2) nadoraz proti směru hodinových ručiček; toto je nastavení ovládání polohy.

Nastartujte motor a pomocí knoflíku ovládání polohy (1) zvedejte po krocích pracovní nářadí, přičemž zajistěte, aby byla mezi pracovním nářadím a každou částí traktoru vzdálenost nejméně **100 mm (4 in)**.

Všimněte si hodnoty na spodním displeji. Je-li údaj menší než „100“, znamená to, že pracovní nářadí není úplně zvednuté.



SVIL17TR00779AA 1

Nastavte ovládací knoflík mezní výšky **(6)** tak, aby se závěs nemohl dále zvedat a zabránilo se tak možnosti poškození traktoru pracovním nářadím při jeho úplném zdvižení.

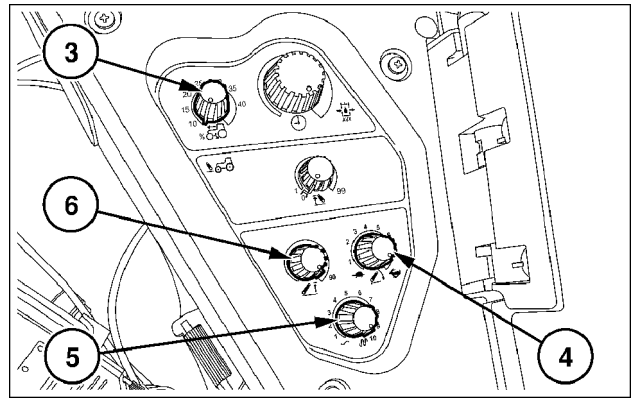
Jestliže na zvedání pracovního nářadí používáte spínač rychlého zvedání/spouštění nebo knoflík ovládání polohy, zvedne se pouze do výšky nastavené ovladačem mezní výšky, která byla určena v předchozím kroku.

Poloha 0 umožňuje zvednutí závěsu pouze do **50%** jeho zvedací výšky, zatímco poloha 10 umožňuje, aby se zvedl do maximální zvedací výšky, kterou lze upravit v plynule měnitelném rozsahu v rozmezí 0 až 10.

Otáčením knoflíku ovládacího prvku rychlosti spouštění **(4)** nastavte rychlost spouštění podle velikosti a hmotnosti připojeného pracovního nářadí. Chcete-li zvýšit rychlost spouštění, otáčejte knoflíkem po směru chodu hodinových ručiček. Pro snížení rychlosti spouštění knoflíkem naopak otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ: Při prvním nastavování stroje pro práci mějte ovladač rychlosti spouštění v poloze pomalého spouštění (symbol želvy).

Jestliže na spouštění stroje používáte přepínač zvedání/spouštění, bude se spouštět kontrolovanou rychlostí, jak bylo stanoveno v předchozím kroku.



BRL6436C 2

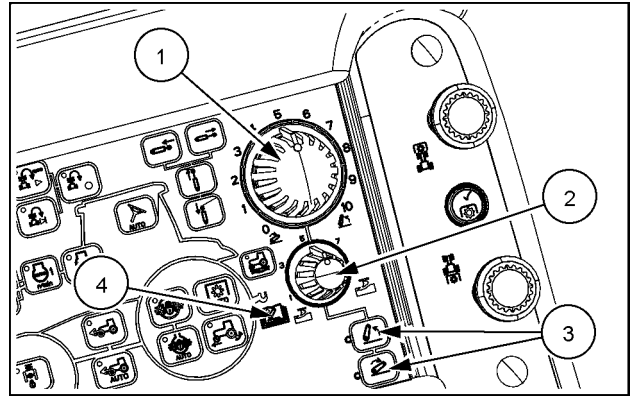
Provoz v režimu polohové regulace

Chcete-li pracovat v režimu ovládání polohy, ovládání tahového zatížení **(2)** by mělo být v ideálním případě otočeno na doraz proti směru hodinových ručiček.

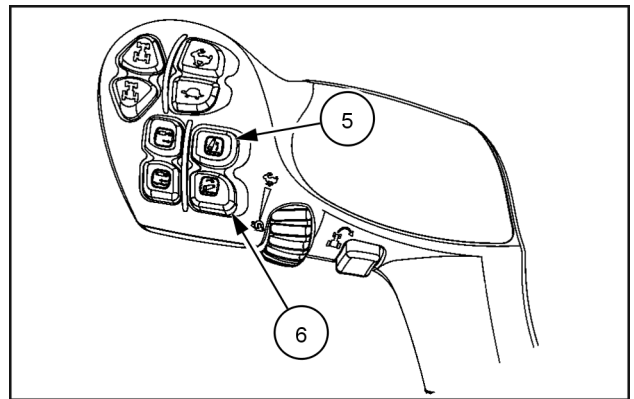
Ke zvedání a spouštění třibodového závěsu používejte knoflík ovládání polohy **(1)**. Stroj se zvedne a zastaví ve výšce nastavené ovladačem mezní výšky.

POZNÁMKA: Rychlost zvedání se nastaví automaticky. Jestliže provedete velký posun ovladače polohové regulace, budou spodní ramena reagovat rychlým pohybem. Jak se táhla budou přibližovat poloze nastavené knoflíkem ovládání polohy, pohyb pracovního nářadí se zpomalí.

Je-li požadováno zvednutí pracovního nářadí na konci pole, krátce stiskněte spínač zvedání **(5)** pro zvednutí pracovního nářadí do polohy nastavené ovládacím knoflíkem mezní výšky. Při opětovném vstoupení do pracovní oblasti krátce stiskněte spodní spínač **(6)** a pracovní nářadí se vrátí do výšky původně nastavené knoflíkem ovládání polohy **(1)**.



SVIL17TR00779AA 3



SVIL17TR03619AA 4

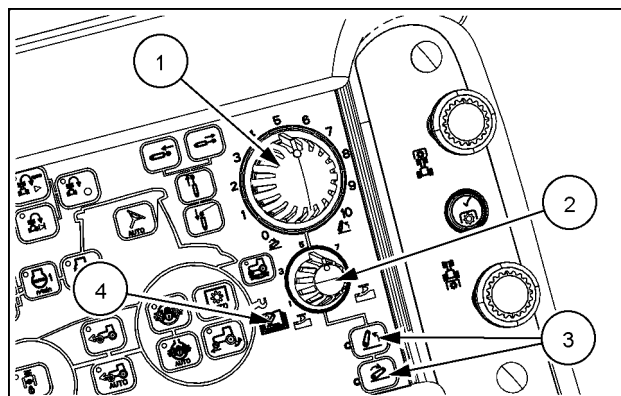
Silová regulace

Chcete-li zajistit nejlepší výkon na poli, bude nezbytné upravit systém ovládání tahu, aby vyhovoval stavu pracovního nářadí a země.

Ovladač tahového zatížení **(2)** určuje hloubku pracovního nářadí nastavením požadované síly působící na tenzometrické čepy. Před zahájením práce nastavte ovladač do střední polohy.

Poloha knoflíku ovládacího prvku citlivosti tahu **(7)** určuje citlivost systému. Před spuštěním pracovního nářadí do pracovní polohy otočte ovladač na střední nastavení.

Pracovní nářadí spusťte do pracovní polohy otočením knoflíku ovládání polohy **(1)** proti směru hodinových ručiček.

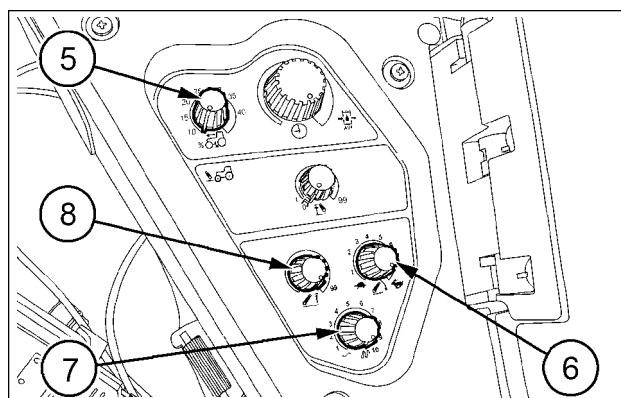


SVIL17TR00779AA 5

Požadovanou pracovní hloubku pracovního nářadí nastavte upravením nastavení na ovladači tahového zatížení **(2)**. Při dosažení požadované hloubky otáčejte ovládáním polohy proti směru hodinových ručiček, dokud se pracovní nářadí nezačne zvedat, a pak otáčením ve směru hodinových ručiček po malých přírůstcích nastavte limit maximální hloubky.

Při správném nastavení zabrání ovládání polohy pracovnímu nářadí v „ponožování“, neboli práci v příliš velké hloubce, když se narazí na oblast měkké nebo lehké půdy.

Jakmile bylo nastaveno silové zatížení i maximální hloubka, zvedněte a spusťte stroj pomocí spínače rychlého zvedání na převodové páce.



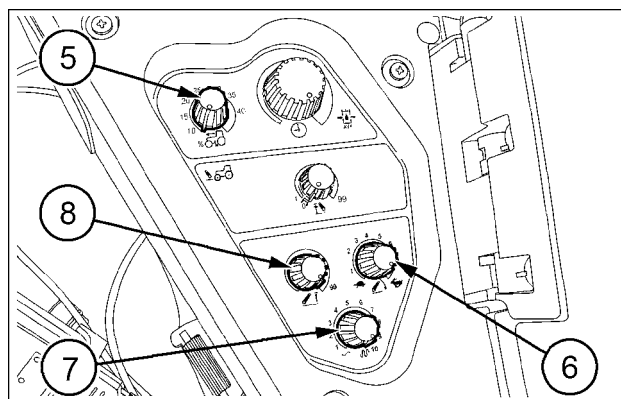
SS10D218 6

Pozorujte pohyb pracovního nářadí v půdě a nastavujte ovladač citlivosti silové regulace **(7)**, dokud nebude tendence ke zvedání nebo spouštění v důsledku změn odporu půdy uspokojivá. Po nastavení bude hydraulický systém traktoru automaticky seřizovat hloubku pracovního nářadí, aby udržel rovnoměrný tah (silové zatížení) vyvíjený na traktor.

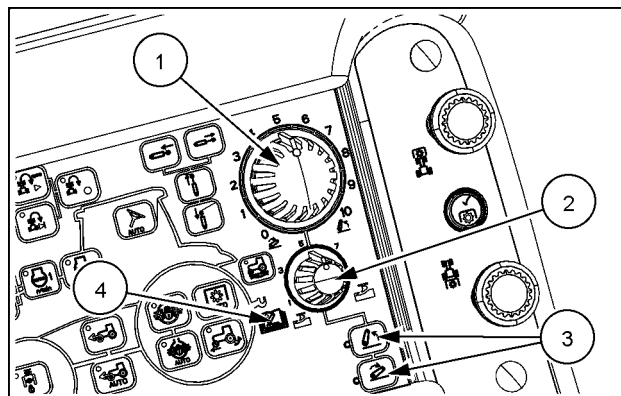
Optimální nastavení bude dosaženo pozorováním kontrolky pohybu **(3)**, viz obrázek 5. Horní kontrolka se rozsvítí vždy, když systém zvedne stroj v rámci normálních korekcí síly. Spodní kontrolka se rozsvítí při spouštění stroje dolů.

Pomalu otáčejte knoflíkem ovládacího prvku citlivosti tahu (7) ve směru hodinových ručiček. Systém bude reagovat menšími, rychlejšími pohyby, což se projeví blikáním obou kontrolky. V tomto okamžiku otočte knoflíkem mírně proti směru hodinových ručiček, dokud nebude jedna z kontrolky blikat jednou za 2 s či 3 s nebo podle potřeby tak, aby to odpovídalo stavu půdy.

Po nastavení požadovaných pracovních podmínek již není potřeba znovu pohybovat otočným ovladačem polohové regulace, dokud právě prováděnou práci nedokončíte.



SS10D218 7



SVIL17TR00779AA 8

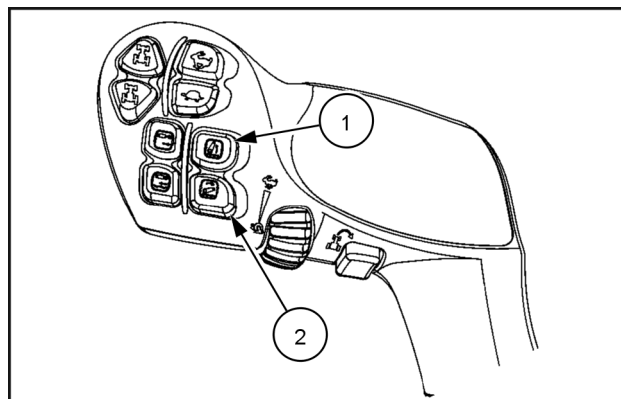
Při dosažení konce pole krátce stiskněte spínač rychlého zvedání (1) pro rychlé zvednutí pracovního nářadí do polohy nastavené ovladačem mezní výšky. Při opětovném vstoupení do pracovní oblasti krátce stiskněte spínač spouštění (2); pracovní nářadí se spouští rychlostí nastavenou ovladačem rychlosti spouštění a zastaví se po dosažení hloubky nastavené knoflíkem ovládacího tahu (2), obr. 8.

Pokud během cyklu zvedání krátce stisknete spínač zvedání/spouštění, zvedání pracovního nářadí se pozastaví.

POZNÁMKA: Stisknutím spínače zvedání během cyklu zvedání se závěs dočasně zablokuje. Dalším stisknutím spínače se opět umožní činnost závěsu, ale počáteční pohyb bude pomalý.

Například po otočení na úzkém konci pole může být požadováno rychlejší zahloubení pracovního nářadí. Některé stroje také pronikají neochotně, zvláště když je země těžká. Stiskněte a podržte spínač spouštění (2) a pracovní nářadí se bude spouštět rychlostí nastavenou ovládacím knoflíkem rychlosti spouštění, dokud se nedotkne země.

Spínač spouštění držte stisknutý a rychlost spouštění a nastavení ovládací polohy se přepíše. Stroj rychle pronikne do půdy, přičemž se po uvolnění přepínače zvedne do předvolené pracovní hloubky.



SVIL17TR03619AA 9

Ovládací prvek hranice prokluzu

Ovládací prvek hranice prokluzu **(3)**, který je k dispozici jen s volitelnou radarovou jednotkou, umožňuje obsluze zvolit prahovou hodnotu prokluzu kol. V případě jejího překročení dojde k úpravě pracovní hloubky pracovního nářadí tak, aby se prokluz kol snížil.

Při aktivaci ovládání prokluzu systém ovládání tahu dočasně sníží pracovní hloubku pracovního nářadí. Jakmile se prokluz zadních kol sníží, ovládání tahu spustí pracovní nářadí zpět do původní pracovní hloubky.

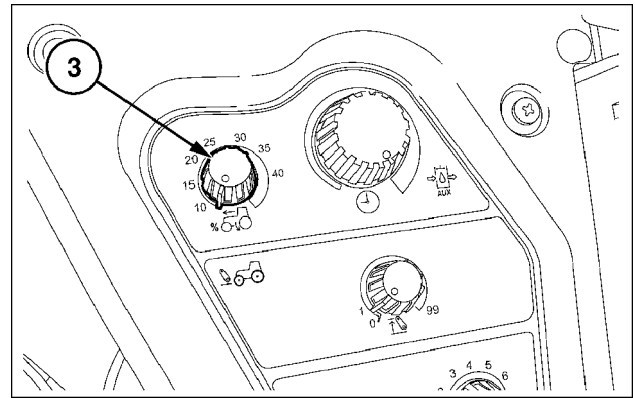
Je nutné dávat pozor, abyste nezvolili mez prokluzu kol, která je příliš vysoká nebo nízká. Příliš nízká nastavená mez prokluzu, kterou nelze dodržet za mokra, může mít nežádoucí vliv na rychlost práce a pracovní hloubku.

POZNÁMKA: Funkce prokluzu kol nepracuje v režimu ovládání polohy.

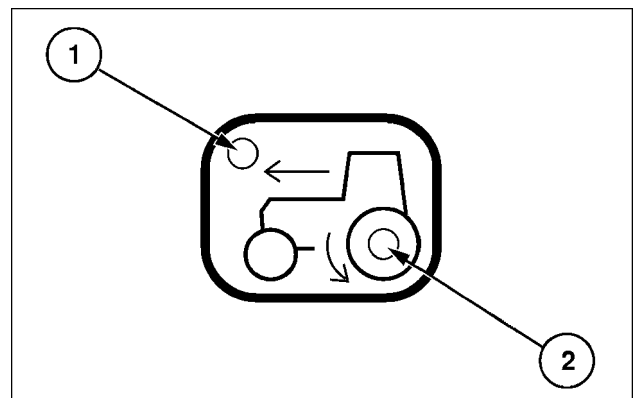
Kontrolka meze prokluzu **(1)** se rozsvítí, když se aktivuje regulace prokluzu stisknutím spínače na loketní opěrce. Když je regulace prokluzu v činnosti, rozsvítí se také výstražná kontrolka **(2)** a pracovní nářadí se zvedne, aby se snížila míra prokluzu.

Pokud se hodnota prokluzu kol přiblíží k přednastavené mezi, zobrazí se také na grafickém displeji výstraha.

Dezaktivujte stisknutím spínače funkce prokluzu na jednotce loketní opěrky.



BRL6435D 10



BRK5669B 11

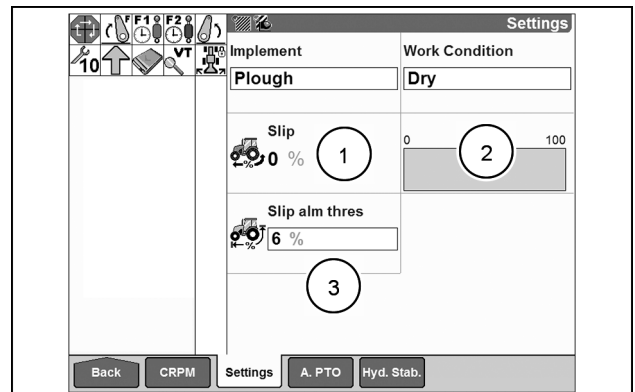
Nastavení meze prokluzu (s monitorem)

Nastavení

Nářadí. Použitím překryvného okna volte, měňte nebo přidávejte novou kategorii pracovního nářadí.

Pracovní podmínky. Použitím překryvného okna volte, měňte nebo přidávejte novou kategorii pracovních podmínek.

1. Zobrazení procenta prokluzu, které se bude měnit při zvýšení a snížení prokluzu kol.
2. Stejně jako u bodu **(1)**, avšak ve formátu sloupcového grafu.
3. pro přístup k oknu pro nastavení prahu výstrahy prokluzu kol. Nastavte hodnotu pomocí ◀ nebo ▶ a pak stiskněte tlačítko „Enter“. V políčku výstrahy prokluzu se zobrazí zvolená hodnota.

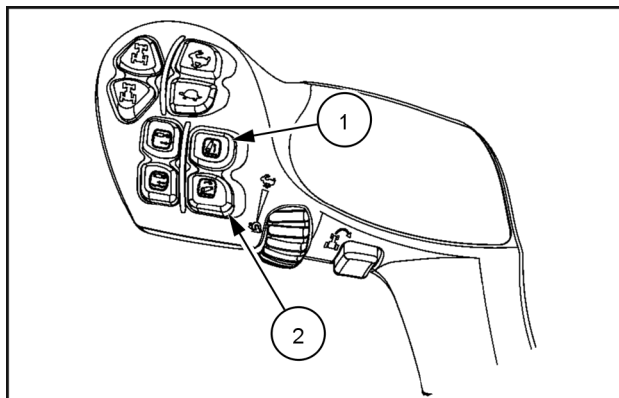


SVIL15TR02390AA 12

Systém odpružení závěsu

Při přepravě zařízení na tříbodovém závěsu může nadskakování pracovního nářadí vést ke ztrátě kontroly nad řízením při přepravních rychlostech. Pokud při zapnutém odpružení závěsu najedou přední kola na hrbol, čímž se zvedne před traktoru, hydraulický systém okamžitě zareaguje tak, aby zapůsobil proti pohybu a minimalizoval poskočení pracovního nářadí a zajistil klidnější jízdu.

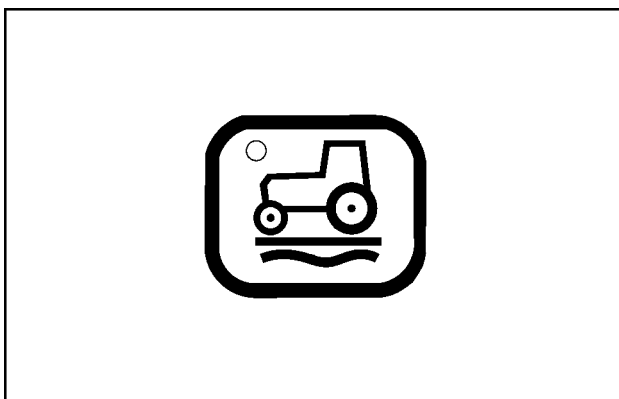
Pomocí spínače rychlého zvedání **(1)** zvedněte pracovní nářadí do výšky nastavené ovladačem mezní výšky.



SVIL17TR03619AA 13

Stisknutím spínače na ovládacím panelu zapnete funkci odpružení závěsu. Pro potvrzení zapnutí se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Odpružení závěsu bude fungovat jen při rychlostech nad **8 km/h (5 mph)**. Pokud rychlost traktoru překročí **8 km/h (5 mph)**, pracovní nářadí se spustí o 4–5 bodů (jak je znázorněno na přístrojové desce), protože hydraulický systém provádí korekce, aby vyrovnal nadskakování pracovního nářadí. Při poklesu rychlosti traktoru pod **8 km/h (5 mph)** se pracovní nářadí opět zvedne do výšky nastavené ovladačem mezní výšky a odpružení závěsu se uvede mimo činnost.



SVIL17TR03626AA 14

Funkce závěsu

⚠ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

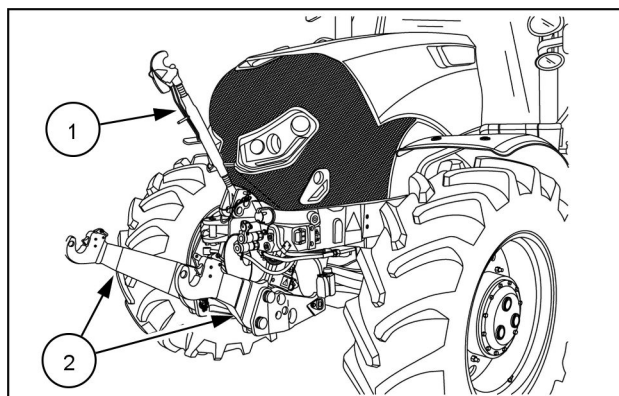
K deaktivaci předního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1792A

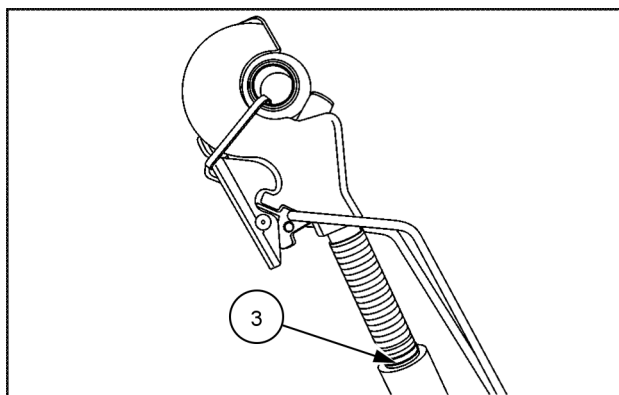
Volitelný přední závěs se skládá z nastavitelného horního táhla (1) a dvojice sklopných dolních táhel (2). Horní rameno a spodní ramena mají rychloupínací koncovky umožňující rychlé připojování a odpojování stroje.

Čelisti jsou opatřeny samojisticími západkami pro zajištění pevného uchycení třibodového závěsu na pracovním nářadí.



SVIL18TR00542AA 1

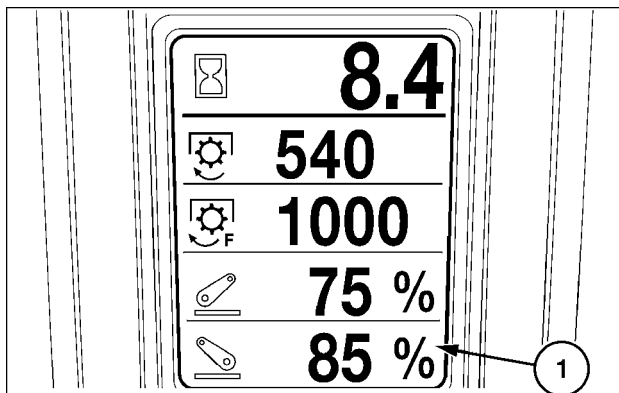
UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poškození závitu, prodlužte zvedací tyč jen do okamžiku, kdy se v závitu objeví zářez (3).



SVIL14TR00023AC 2

Přední závěs lze ovládat vzadu nebo uprostřed namontovaným rozvaděčem vnějších okruhů hydrauliky (dle výbavy). Výška závěsu (1) se může zobrazovat na centrálním displeji jako procentuální (%) údaj v rozsahu od 0 (úplně spuštěno) do 100 (úplně zvednuto).

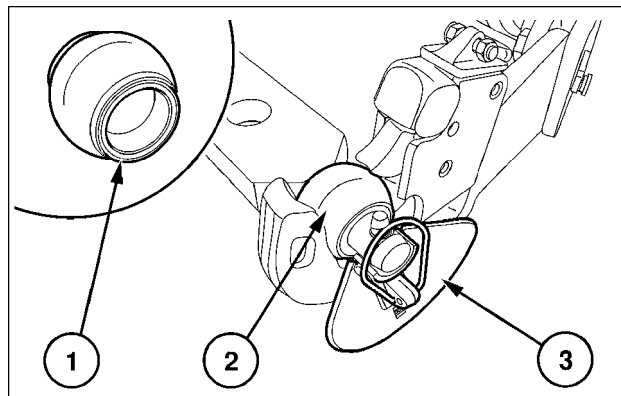
Je-li třeba, spolu s elektronickými dálkově řízenými ventily lze použít rotační nastavovací prvek na panelu EHC pro nastavení meze provozní výšky závěsu.



BRK5803R 3

V případě potřeby vám budou dodána tři kulová pouzdra pro instalaci na pracovní nářadí. Kulové pouzdro s přečnívajícími osazeními **(1)** je nutné instalovat na horní čep závěsu pracovního nářadí.

Dvě hladká kulová pouzdra **(2)** a jejich oddělitelná vodítka **(3)** je nutné instalovat na spodní kolíky závěsu pracovního nářadí.



BRJ5352B 4

Ovládání předního závěsu

Přední závěs lze ovládat prostřednictvím zadních dálkových mechanických řídicích ventilů, dálkových elektrohydraulických řídicích ventilů nebo středových dálkových elektrohydraulických řídicích ventilů (jsou-li osazeny).

Ovládání závěsu mechanickými zadními dálkovými řídicími ventily

Jeden ze zadních mechanických dálkově řízených ventilů může být použit k ovládání předního závěsu pomocí ovládací páky **(1)**.

Předdefinovaný ovládací ventil pro ovládání předního závěsu má vždy číslo **(1)**.

Každá ovládací páčka dálkově řízených ventilů má následující čtyři provozní polohy:

(R) Zvedání (nebo vysunutí)

Zatažením za páčku dozadu vysunete válec, se kterým je páčka spojena, a zvednete pracovní nářadí.

(N) Neutrál

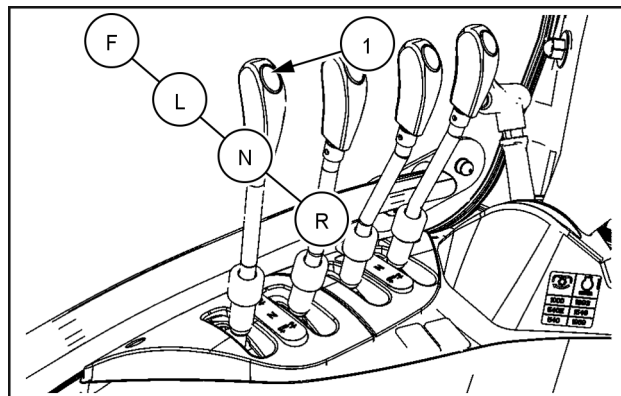
Zatlačte páčku vpřed z polohy zvedání, abyste zvolili polohu neutrál a deaktivovali pohyb připojeného válce.

(L) Spouštění (nebo zasunutí)

Zatlačte páčku dále vpřed (za neutrál), abyste zasunuli válec a spustili pracovní nářadí dolů.

(F) Plovoucí – Zatlačením páčky úplně dopředu za polohu „spouštění“ vyberete „plovoucí“ režim. Tím umožníte volné vysouvání a zasouvání válce, díky čemuž může pracovní nářadí, jako je například čepel shrnovače, „plavat“ neboli sledovat obrys terénu.

Podrobný popis ovládání dálkově ovládaných zadních mechanických řídicích ventilů viz část **Dálkově řízené ventily ventily (35.204)** této příručky.



SVIL18TR00246AA 5

Provoz závěsu se zadními elektronickými dálkově řízenými ventily:

Zadní elektrohydraulické ovládací ventily lze použít k ovládání předního závěsu pomocí multifunkční páky, ovládací páky **(1)** (je-li osazena) nebo joysticku (je-li osazen).

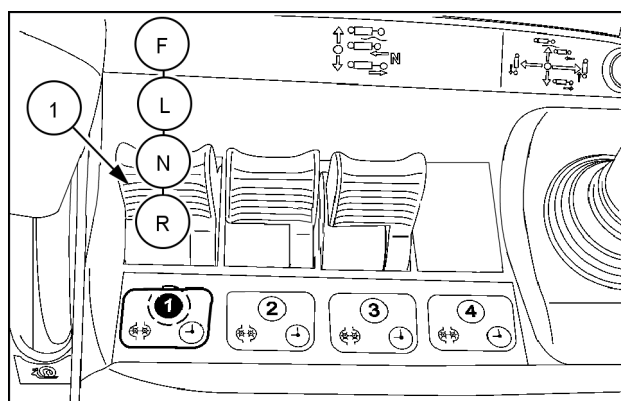
Jako továrně nainstalovaná součást bude výchozím ventilem pro ovládání závěsu vždy ventil číslo 1, bez ohledu na to, zda se používají ventily umístěné vzadu nebo uprostřed.

Je-li přední závěs připojený k ventilu č. 1, zatažením páky dozadu **(R)** zvednete závěs. Přesuňte páku do polohy **(N)** pro zastavení pohybu závěsu; závěs bude udržovat svoji výškovou polohu. Zvolte **(L)** pro spuštění závěsu. Posunutím páky do plovoucí polohy **(F)** umožníte „plovoucí režim“ závěsu s pohyby nahoru a dolů, což pracovnímu nářadí umožní sledovat povrch terénu.

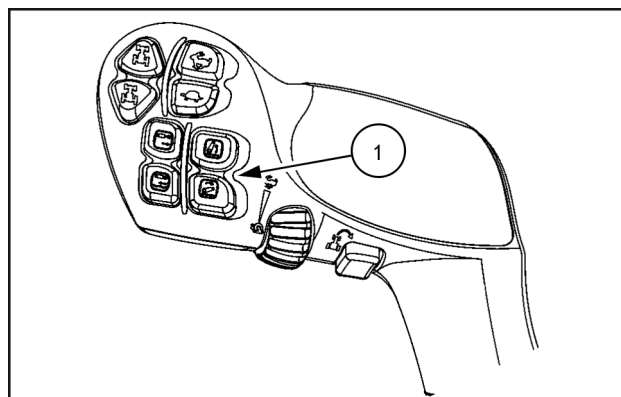
Dálkově ovládaný ventil č. 1 je naprogramován na provoz společně s dříve popsaným omezovacím prvkem výšky předního závěsu.

Ovládání závěsu multifunkční pákou a zadními či středními elektrohydraulickými ovládacími ventily

V závislosti na konkrétní specifikaci, je-li stroj nakonfigurován na podporu funkce řízení předního závěsu FHM, jsou elektrohydraulické ovladače EHR na multifunkční páce **(1)** přiřazeny dle tabulky níže podle specifikace stroje.



MOIL18TR02052AA 6



SVIL17TR03619AA 7

Multifunkční páka	Číslo dálkově řízeného ventilu
S řídicím ventilem, střední montáž	F1
Se dvěma dálkově řízenými ventily se střední montáží	F1
Se 3 dálkově řízenými ventily se střední montáží a zadními elektrohydraulickými řídicími ventily	F1
Se 3 řídicími ventily se střední montáží, zadními elektrohydraulickými řídicími ventily a s předním nakladačem	F1

F se vztahuje na dálkově řízené ventily, střední montáž,

Ovládání závěsu s joystickem a zadními a středními elektronickými dálkově řízenými ventily:

Joystick (1) lze použít k ovládání předního závěsu pomocí zadních elektronických dálkově řízených ventilů a případně středních elektronických dálkově řízených ventilů, pokud jsou součástí výbavy.

Pokud je přední závěs namontován přímo ve výrobě, traktor bude osazen joystickem a středními elektronickými dálkově řízenými ventily. Pro provoz závěsu se bude používat ventil č. 1.

POZNÁMKA: U traktorů vybavených jak středními, tak zadními elektronickými dálkově řízenými ventily lze joystick použít k ovládání jakékoli sestavy ventilů.

Přepínač (1) na konzole umožňuje obsluhu přepínat ovládání joystickem na ovládání středních nebo zadních ventilů.

Opakovaným stisknutím přepínače se přepíná mezi středními a zadními ventily. Kontrolky v přepínači (2) a (3) označují ventily, které jsou právě aktivní.

POZNÁMKA: Pokud je joystick nakonfigurovaný na provoz předního nakladače, nelze jej přepnout na provoz zadních dálkově řízených ventilů.

UPOZORNĚNÍ: Před změnou konfigurace ovládání joystickem mezi středními a zadními ventily (i v obráceném směru) zkontrolujte, zda jsou všechny páčky dálkově řízených ventilů i joystick v neutrální poloze.

Při vypnutém klíčku zapalování jsou funkce pákového ovladače deaktivované. Pákový ovladač se znovu aktivuje, když se obsluha posadí na sedadlo a motor bude běžet déle než tři sekundy.

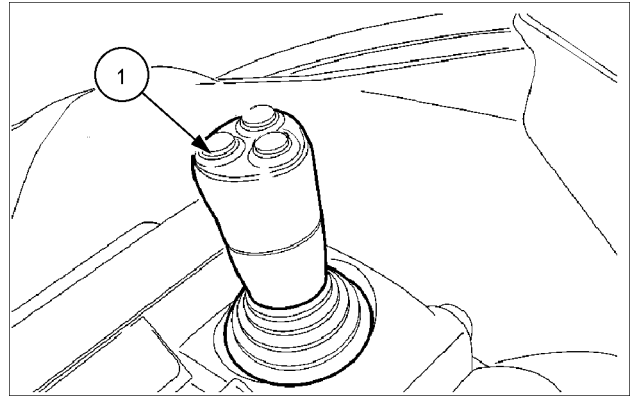
Pokud je ovládací páka neaktivní, budou blikat výstražné kontrolky v předním/zadním volicím spínači.

POZNÁMKA: Pokud se zastaví motor traktoru, joystick se deaktivuje.

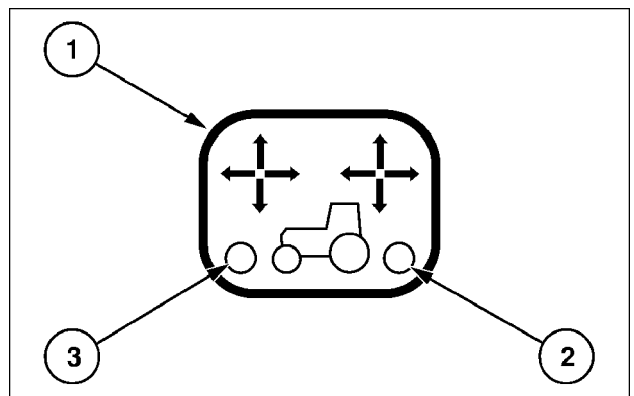
Pokud je třeba provozovat přední závěs pomocí zadních dálkově řízených ventilů a joysticku, stiskněte přepínač; kontrolka zadního dálkově řízeného ventilu (2) začne blikat.

Po pěti sekundách přestane kontrolka zadního ventilu blikat a zůstane svítit, čímž označuje aktivaci ovládání zadních dálkově řízených ventilů pákovým ovladačem.

Provoz předního závěsu je nyní ovládán joystickem přes zadní dálkově řízené ventily.



MOIL20TR01563AA 8



BRK5676E 9

Střední i zadní elektronické dálkově řízené ventily poskytují při ovládání joystickem následující funkce.

Dálkově řízený elektrohydraulický ovládací ventil 1, střední/zadní montáž:

Pohybem joysticku dopředu nebo dozadu se ovládá zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí režim předního závěsu.

Dálkově řízený elektrohydraulický ovládací ventil 2, střední/zadní montáž:

Pohybem joysticku doleva nebo doprava se aktivuje průtok oleje předními spojkami (pokud je jimi stroj vybaven).

POZNÁMKA: Žlutý a zelený přepínač lze použít pro ovládání rozdělovacích ventilů instalovaných na pracovním nářadí připojeném k přednímu závěsu, pokud je zapojení správné.

POZNÁMKA: Joystick se nesmí používat pro ovládání hydraulického motoru.

Pro zvednutí pracovního nářadí přesuňte joystick vzad **(R)**. Když přední závěs dosáhne polohy nastavené ovladačem mezní výšky, zastaví se.

Zatlačením joysticku dopředu do polohy „spouštění“ **(L)** se pracovní nářadí bude spouštět na zem kontrolovanou rychlostí klesání.

Dalším posunutím joysticku dopředu se zvolí „plovoucí“ poloha **(F)**, která umožní spuštění pracovního nářadí jeho vlastní vahou.

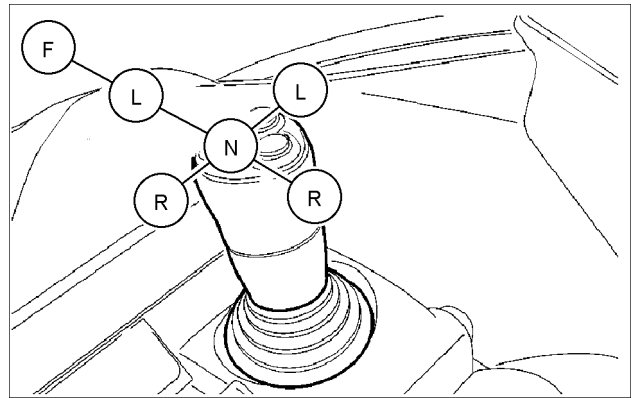
Plovoucí poloha se může používat také pro volné vysouvání a zasouvání zvedacího válce závěsu, což umožňuje, aby vpředu nesené zařízení sledovalo obrysy země.

POZNÁMKA: Na spouštění jednočinného hydraulického válce používejte vždy „plovoucí“ polohu. Poloha „spouštění“ je určena jen pro dvojčinné válce.

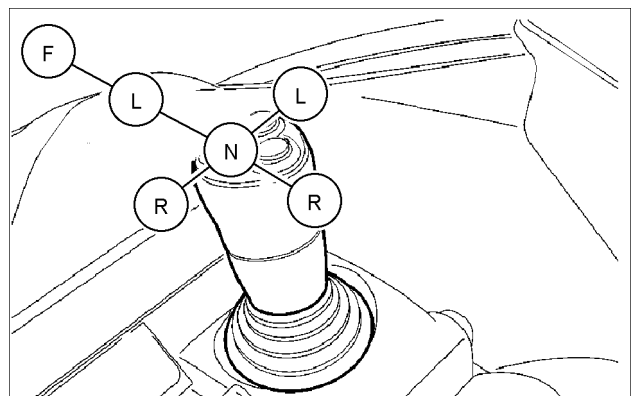
POZNÁMKA: Při použití joysticku k ovládání zadních elektrohydraulických dálkově řízených ventilů není k dispozici plovoucí poloha ventilu 2 a (příčný pohyb joysticku).

Joystickem lze pohybovat i do stran – **(R)** a **(L)** – pro zajištění průtoku oleje pro zařízení připojená ke spojkám vpředu (volitelné příslušenství).

Křížovými pohyby joysticku lze ovládat dva hydraulické válce současně.



MOIL20TR01563AA 10



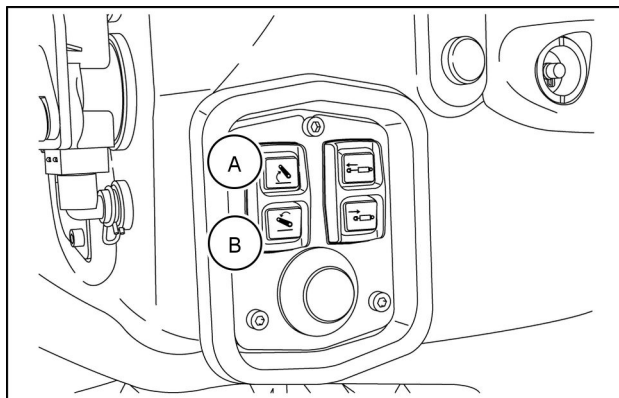
MOIL20TR01563AA 11

Ovládání závěsu pomocí externího spínače (je-li osazen) a pomocí ovládacích ventilů se střední montáží:

Volitelný externí spínač je připojen k řídicímu ventilu F1 se střední montáží.

Funkce přepínače:

- **(A)**Funkce zvedání. Stiskem spínače zvednete či vysunete válec připojený k příslušnému závěsu.
- **(B)**Funkce spouštění. Stiskem spínače spustíte či zasunete válec připojený k příslušnému závěsu.

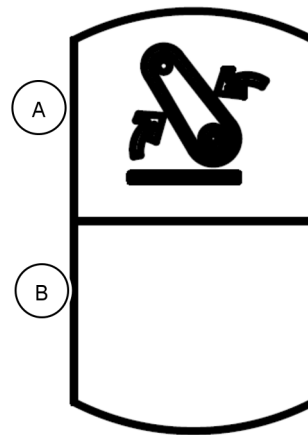


MOIL19TR00340AA 12

Nastavení předního závěsu

Přední závěs má dva provozní režimy:

- Jednočinný **(B)**: tak je vyvíjen pouze na spodní stranu válců.
- Dvojčinný **(A)**: tak je vyvíjen na obě strany válců.



MOIL19TR00322AA 13

Nastavení výšky předního závěsu pouze s elektronickými dálkově řízenými ventily

Ovládání horní mezní výšky umožňuje obsluhu nastavit předem stanovenou mez maximální výšky zdvihu závěsu. Nastavení mezní výšky se provádí knoflíkem **(1)** na konzole EHC. Otáčením ve směru hodinových ručiček se nastavuje maximální výška, otáčením proti směru hodinových ručiček se výška snižuje.

Poloha závěsu se bude zobrazovat na displeji jako procentuální (%) údaj mezi 0 (úplně spuštěno) a 100 (úplně zvednuto).

Pro vypnutí funkce omezení výšky otočte ovladač na doraz proti směru hodinových ručiček.

Chcete-li obnovit páčkové ovládání zadních ventilů, stisknutím přepínače aktivujte střední ventily. Zhasne kontrolka zadních ventilů a začne blikat kontrolka středních ventilů **(1)**.

Po **2 s** zůstane kontrolka středních ventilů svítit a označuje tak, že funkce joysticku byla přepnuta zpět na střední ventily (pokud je jimi stroj vybaven).

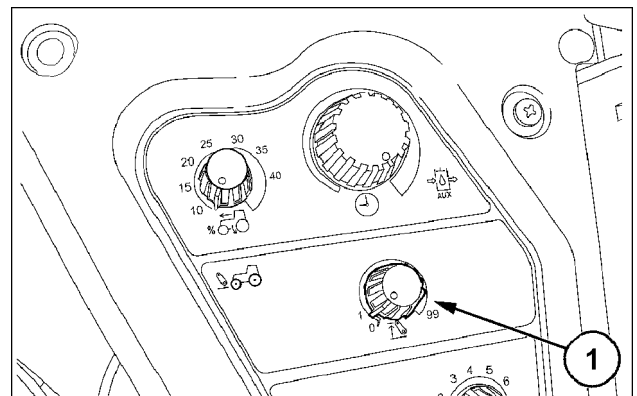
Zadní dálkově řízené ventily se nyní ovládají jejich příslušnými páčkami.

Obrazovka funkcí joysticku (s monitorem)

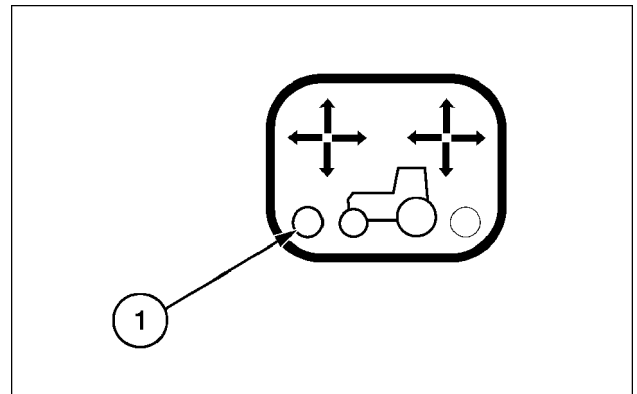
U traktorů vybavených monitorem může obsluha zobrazit obrazovku joysticku, která udává informace o funkcích joysticku.

Dálkové ventily

Pomocí tlačítek   procházejte nabídku, dokud se nezobrazí „Reconf“.



SS10K066 14



BRK5676B 15

Reconf

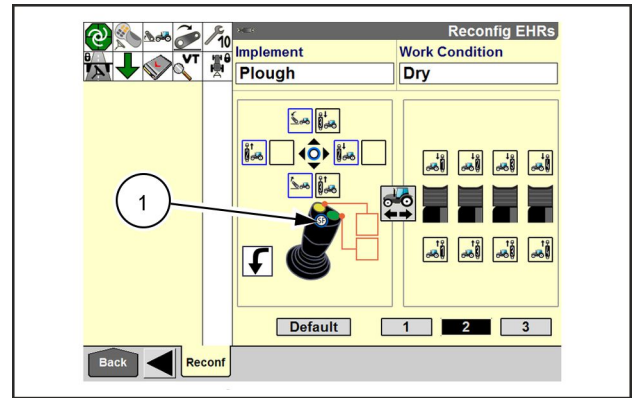
Obrazovka funkcí pákového ovladače určuje počet ovládaných řídicích ventilů a odpovídající pohyb vyžadovaný pro obsluhu jednotlivých řídicích ventilů. Ventily označené modrým okrajem lze ovládat pouhým přesunutím pákového ovladače, pro ovládání ventilů s černým okrajem je před posunutím pákového ovladače nutné stisknout spínač (1).

Při stisknutí spínače se na pravé spodní části obrazovky zobrazí symbol.

Při obsluhování rozvaděče se bílé pozadí změní na oranžové.

Pokud je funkce pákového ovladače přenášena mezi zadními a středními ventily, označení ventilu se bude měnit z R1, R2 atd. na F1, F2. Tato funkce není k dispozici u mechanicky ovládaných dálkově řízených ventilů.

Je-li traktor vybavený předním závěsem, na obrazovce funkcí pákového ovladače je také označen použitý řídicí ventil pro obsluhu předního závěsu.



SVIL17TR01298AA 16

Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický

VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

VÝSTRAHA

Nečekaný pohyb!

Při startování motoru stroje se **PŘED** zapnutím spínací skříňky ujistěte, zda jsou páky dálkově řízených ventilů ve správné poloze. Tím zabráníte neúmyslnému pohybu připojeného pracovního nářadí.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0433A

VÝSTRAHA

Únik kapaliny!

Nepřipojujte ani neodpojujte hydraulickou rychlospojku pod tlakem. Před připojením nebo odpojením hydraulické rychlospojky dbejte, aby byl veškerý hydraulický tlak uvolněn.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0095B

VÝSTRAHA

Systém pod tlakem!

Dříve, než odpojíte spojky, je nutné:

- spustit připojená příslušenství,
- vypnout motor,
- přesunout ovládací páky dopředu a dozadu a tím uvolnit tlak z hydraulického systému.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0389A

VÝSTRAHA

Kapalina pod tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážná zranění.

Ruce ani tělo nesmí přijít do blízkosti netěsností systému pod tlakem. Kontrolu netěsností **NEPROVÁDĚJTE** rukou. Použijte lepenku nebo papír. Pokud kapalina pronikne pokožkou, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0158A

VÝSTRAHA

Nekontrolovaný pohyb zařízení!

Jelikož mají elektronické dálkově řízené ventily aretované polohy páky, nedoporučuje se používat je při práci s čelním nakladačem. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0428A

POZNÁMKA: Dva, tři nebo čtyři pomocné elektrohydraulické řídicí ventily, které využívají stejný olej jako olej nacházející se v hydraulickém okruhu zdvihu, k němuž jsou připojeny, lze namontovat na váš traktor pro potřeby dálkového ovládání jednočinných a dvojčinných válců.

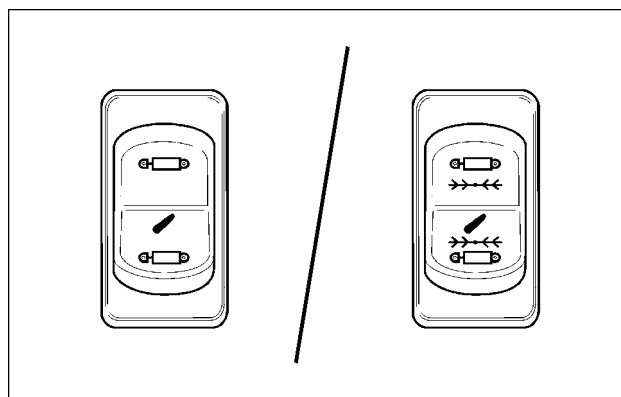
POZNÁMKA: Množství oleje k dispozici při pohonu vnějšího hydraulického zařízení viz strana **Stav hydraulického oleje při použití hydraulického zařízení s dálkovým ovládáním (21)**.

UPOZORNĚNÍ: Používání traktoru s nízkou hladinou oleje může vést k poškození součástí zadní nápravy a převodovky.

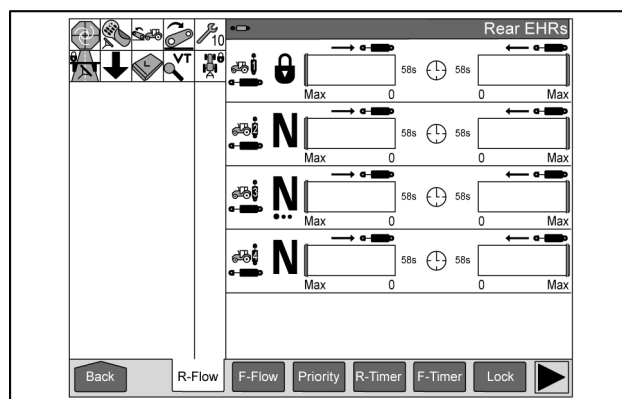
Při provozu fungují ovládací ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote podobným způsobem jako mechanické řídicí ventily a zajišťují funkce zvedání, neutrálu, spouštění a plovoucí polohy podle volby obsluhy.

Pokud však pracovní nářadí vyžaduje opakované pohyby hydrauliky, jako je vysouvání a zasouvání hydraulických válců, řídicí ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote umožní obsluze vytvořit pro tyto pohyby automatizovaný program.

Každý program je podporován vizuálními zobrazeními na obrazovce (ICU) Integrated Control Unit a na displeji **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (podle výbavy).



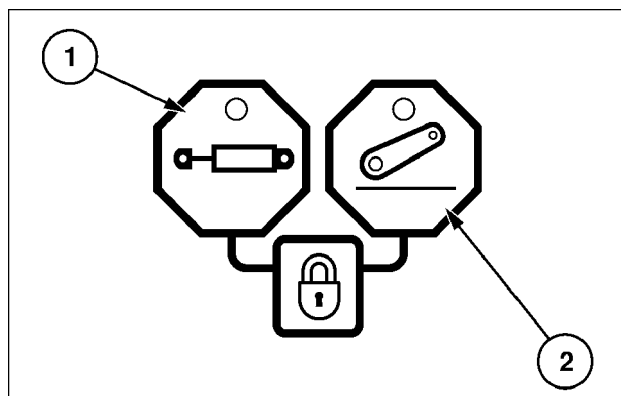
SS10K051 1



MOIL22TR03968AA 2

Když je hlavní vypínač ve střední poloze (vypnuto), rozsvítí se výstražné kontrolky na řídicí jednotce (ICP) Integrated Control Panel (viz **Integrovaný ovládací panel (90.151)**):

- pro potvrzení deaktivace elektrohydraulických dálkově ovládaných ventilů (1)
- pro potvrzení deaktivace tříbodového závěsu (2).

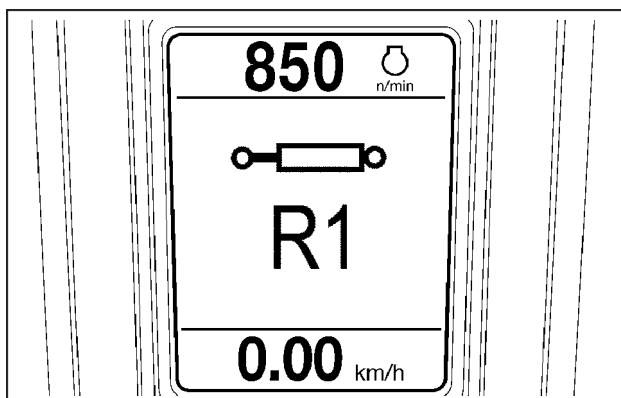


BRK5781B 3

Při spouštění motoru traktoru musí být všechny páky dálkových ventilů a joystick (je-li namontován) v poloze Neutrál. Jakékoli ovládání, které není v neutrálu, způsobí deaktivaci odpovídajícího ventilu.

Chcete-li znovu aktivovat deaktivovaný regulační ventil:

- ujistěte se, že hlavní vypínač hydraulického systému je v poloze ON
- ručně přesuňte páku dálkového ovládání ventilu do neutrální polohy.



MOIL22TR03778AA 4

POZNÁMKA: Jestliže při nastartování není ventil v neutrální poloze, na displeji (ICU) Integrated Control Unit se zobrazí symbol a číslo příslušného ventilu. Pokud není více než jeden ventil v neutrálu, bude displej postupně procházet každým číslem ventilu.

POZNÁMKA: Při nastartování je činnost řídicího dálkového ventilu EHR deaktivována, dokud systém nehlásí otáčky motoru vyšší než **500 RPM** po dobu přibližně **3 s**.

Pokud se dálkově řízený ventil stane nefunkčním nebo dojde k jeho zaseknutí v jedné poloze, bude tento ventil deaktivován do doby, než bude závada odstraněna, nebo než bude ventil elektronicky odpojen od systému. Pokud k tomu dojde, obraťte se na autorizovaného prodejce CASE IH.

Používání ovládacích páček

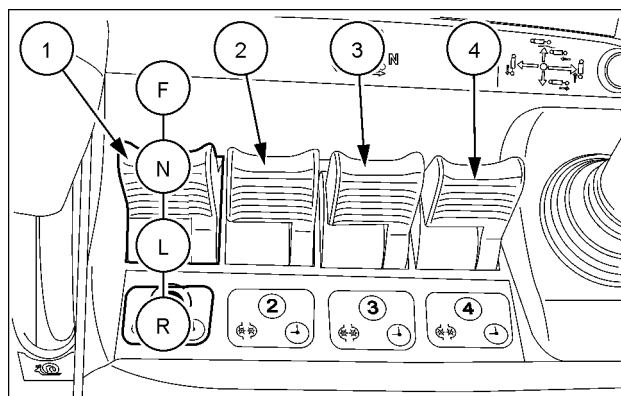
POZNÁMKA: polohy páky mohou být definovány jako zvedání, neutrální, spouštění a plovoucí, nebo prodlužování, neutrální, zatahování a plavání. Funkce však zůstávají stejné.

Páky (1), (2), (3) a (4) a příslušné řídicí ventily lze identifikovat podle stejné barvy.

Při maximální konfiguraci ovládají páky (1), (2), (3) a (4) čtyři zadní nebo přední elektrohydraulické dálkově ovládané ventily (pokud jsou namontovány).

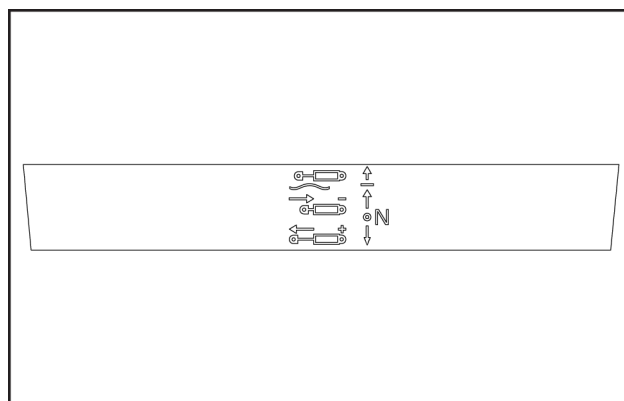
Páky elektrohydraulických řídicích ventilů (1), (2), (3) a (4) mají čtyři polohy:

- páka (R) vzadu – zvedání pracovního nářadí
- (N) – neutrální poloha
- páka (L) vepředu – spouštění pracovního nářadí
- páka (F) zcela vepředu – plovoucí funkce



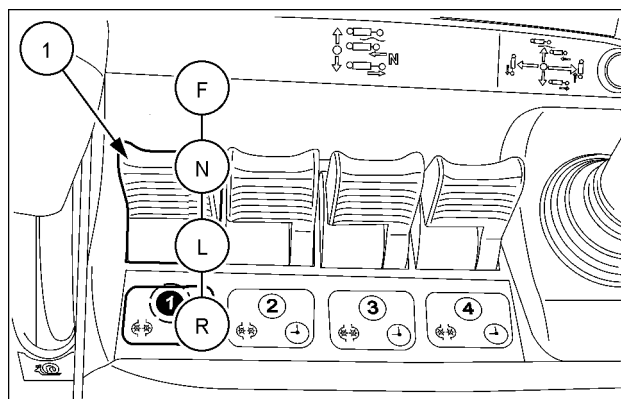
MOIL22TR03302AA 5

Štítek na obrázku 6, nacházející se v blízkosti řídicí páky, ukazuje obsluhu provozní polohy dostupné pro každou páku.



MOIL22TR03777AA 6

- Zatáhněte páku zpět z neutrální polohy (N) do zvednuté polohy (R).
- Posunutím páčky dopředu z neutrální polohy nastavíte polohu spouštění (L).
- Zatlačením páčky zcela dopředu nastavíte plovoucí polohu (F). Západka bude držet páku zajištěnou v plovoucí poloze.
Plovoucí poloha znamená, že se ramena mohou volně pohybovat po celou dobu jejich pohybu, což znamená, že nástroje, jako jsou škrabky, mohou sledovat obrys země.



MOIL22TR03302AA 7

UPOZORNĚNÍ: Při práci v manuálním režimu musíte dávat pozor, abyste při používání externích hydraulických válců nenechali ovládací páku rozvaděče v aretované poloze vysouvání nebo zasouvání.

Když válec dosáhne konce svého zdvihu, ovládací rukojeť se musí ručně vrátit do neutrální polohy. Pokud to neuděláte, může se přehřát hydraulický olej, což by mohlo vést k selhání hydraulického systému nebo k závadě součástí hydrauliky či pohonu.

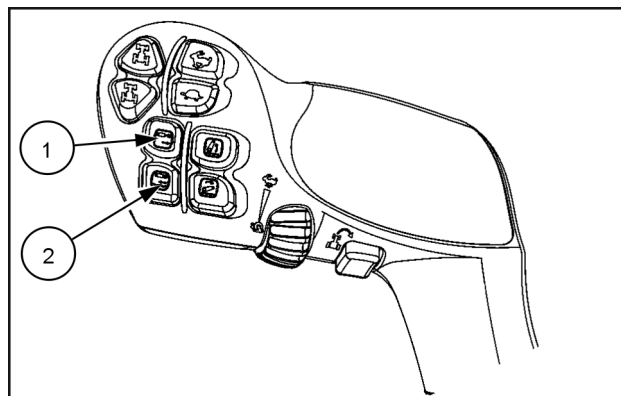
UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepoužívejte neutrální polohu z vysunuté nebo zasunuté polohy k zastavení hydraulického motoru. Náhlé zablokování hydraulického systému může způsobit vážné poškození motoru. Při provozu hydraulických motorů VŽDY používejte režim motoru; viz strana **Vytváření programů časovače (35.204)** a následující.

Provoz multifunkční páky

Multifunkční páka má dva spínače používané pro aktivaci dálkově ovládaného elektrohydraulického ventilu.

Spínače poskytují funkce vysunutí, zatažení a plovoucí.

- stisknutím horního spínače **(1)** vysunete hydraulický válec
- Stisknutím spodního spínače **(2)** zasunete hydraulický válec.



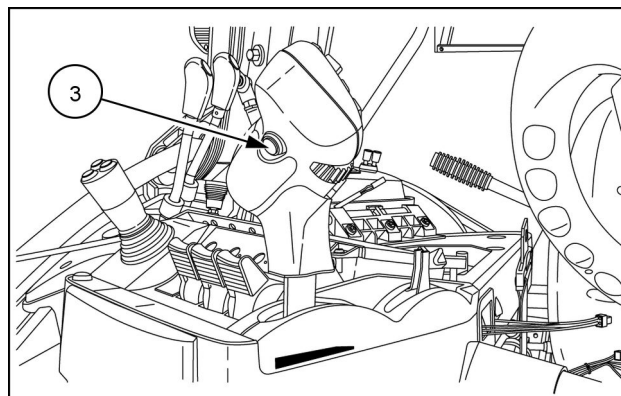
SVIL17TR03619AA 8

Aktivace funkce plavání:

- stiskněte a podržte funkční spínač **(3)** na zadní straně pojezdové páky a poté stiskněte/uvolněte spínač zasunutí. Tím se přepne rozvaděč do funkce plavání.

Chcete-li plovoucí režim vypnout:

- stiskněte dvakrát spínač vysunutí nebo zasunutí; tímto způsobem se pomocný hydraulický řídicí ventil přepne do neutrální polohy **(N)**.



MOIL18TR02342AA 9

Opětovná aktivace režimu vysunutí nebo zatažení:

- dvakrát stiskněte spínač vysunutí nebo zatažení.
- Při druhém stisknutí spínač přidržíte stisknutý, dokud symbol plovoucího režimu nezmizí z displeje.
- Uvolněte spínač a ventilem bude protékat olej.

Tyto spínače lze použít i pro zapnutí režimu časovače pro řídicí ventil 1.

Chcete-li aktivovat režim časovače pro řídicí ventil 1, přečtěte si odstavec 3 v dílenské příručce. Chcete-li časovač spustit nebo zastavit, stiskněte spínač vysouvání nebo zasouvání.

Ovládání elektronického pákového ovladače (pokud je jím stroj vybaven)

Volitelný elektronický pákový ovladač (1) lze použít k ovládání elektrohydraulických řídicích ventilů buď uprostřed, nebo vzadu. Pokud se pákový ovladač používá k ovládání zadních ovládacích ventilů, je ovládání středových ovládacích ventilů přeneseno na páky elektrohydraulických řídicích ventilů.

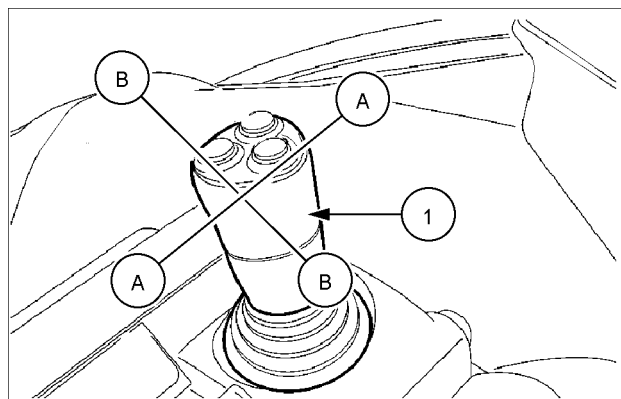
U traktorů s elektrohydraulickými řídicími ventily uprostřed a vzadu umožňuje přepínač na integrovaném ovládacím panelu ovládat řídicí ventily uprostřed nebo vzadu pomocí pákového ovladače.

V závislosti na různé konfiguraci může mít elektronický pákový ovladač tato párování pro každý pákový ovladač:

- (B) vertikální osa / (A) horizontální osa
- F středové elektrohydraulické řídicí ventily / R zadní elektrohydraulické řídicí ventily.

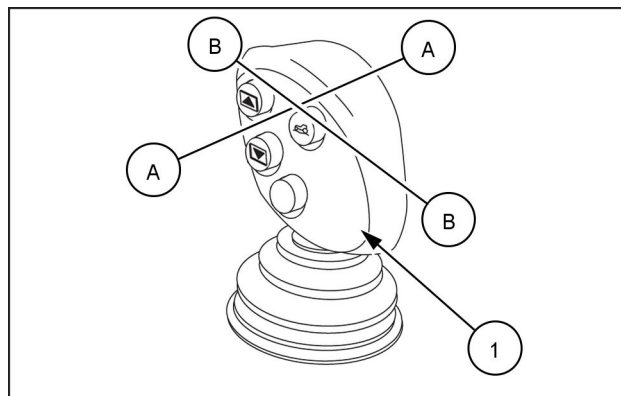
POZNÁMKA: Následující popisy postupů ovládání pákového ovladače se týkají traktorů, které nejsou z výroby vybaveny soupravou nakladače. Informace o funkcích nakladače naleznete v příručce obsluhy nakladače nebo na straně **Funkce ovládací páky při použití předního nakladače (90.151)**.

Konfigurace	Hydraulický rozvaděč	
	B	A
bez čelního nakladače	F1/R1	F2/R2
s čelním nakladačem	F1	F2
s čelním nakladačem a předním zvedáním	F2	F3



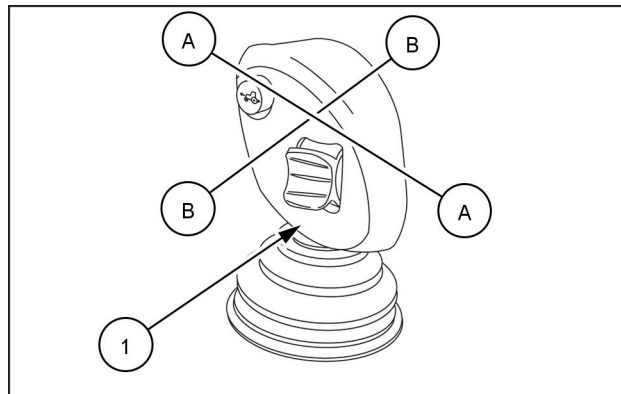
MOIL20TR01563AA 10

Konfigurace	Hydraulický rozvaděč			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
bez čelního nakladače	F1/R1	F2/R2	F3	-
s čelním nakladačem	F1	F2	-	F3
s čelním nakladačem a předním zvedáním	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

Konfigurace	Hydraulický rozvaděč		
	B	A	kolečka,
bez čelního nakladače	F1/R1	F2/R2	F3
s čelním nakladačem	F1	F2	F3
s čelním nakladačem a předním zvedáním	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

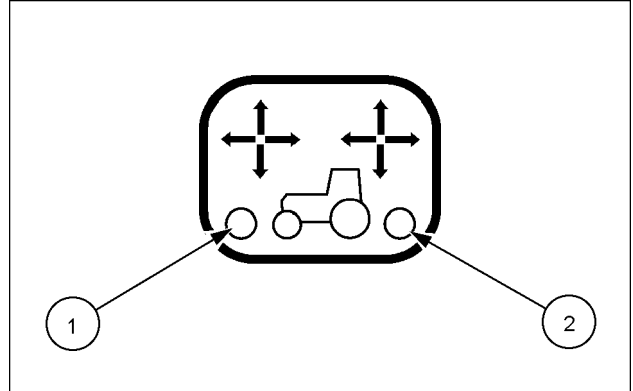
Kontrolky (1) a (2) indikují, které ventily jsou pákovým ovladačem ovládány.

POZNÁMKA: u traktorů vybavených řídícími ventily EHR uprostřed a mechanicky ovládanými řídícími pomocnými ventily zadní montáže je spínač (1) deaktivován a kontrolka (2) zůstane svítit.

Je-li pákový ovladač nastaven na ovládání středních ventilů, při zapnutí klíčku zapalování se rozsvítí kontrolka (1)

Chcete-li přepnout ovládání pákovým ovladačem z ventilů EHR umístěných uprostřed na ventily EHR namontované vzadu:

- stiskněte a podržte spínač 2 s, dokud kontrolka (1) nezhasne a kontrolka (2) nezačne blikat.
- Uvolněte spínač a kontrolka (2) přestane blikat a zůstane nepřerušovaně svítit. Ovládání je nyní přeneseno na zadní dálkově řízené ventily.

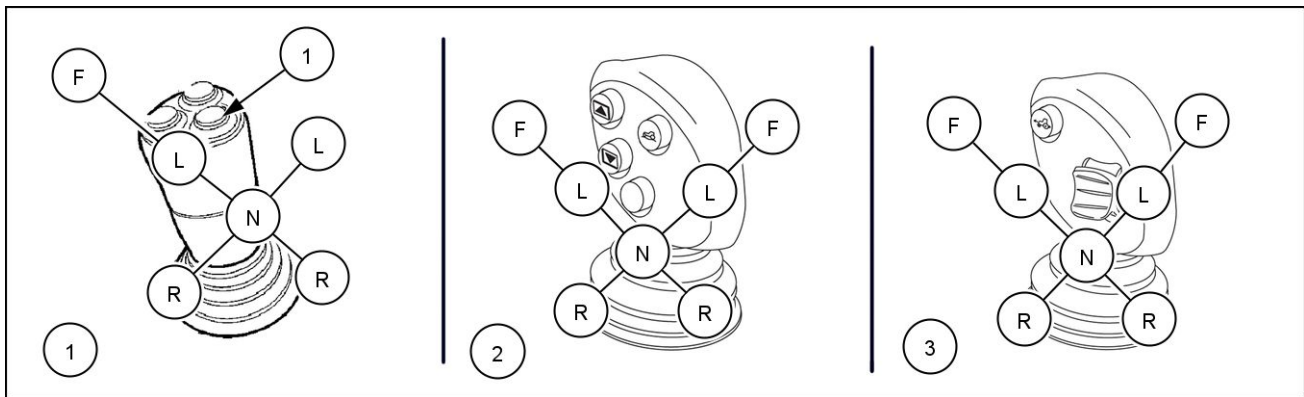


SS10J123 13

Před přenosem ovládání pákovým ovladačem mezi elektrohydraulickými řídícími ventily se ujistěte, že všechny elektrohydraulické ventily dálkového ovládání jsou v neutrálu. Všechny řídící ventily, které nejsou v neutrálu, budou deaktivovány a na displeji elektrohydraulického řídícího ventilu se zobrazí číslo a „R“ (zadní) nebo „FR“ (přední). Pokud se pokusíte o přenos ovládání pákovým ovladačem a jeden z cílových řídících ventilů nebude v neutrálu, bude blikat kontrolka, dokud nedojde k opětovné aktivaci vyřazeného řídícího ventilu EHR.

Chcete-li znovu aktivovat regulační ventil:

- použijte právě přiřazený ovladač elektrohydraulického ventilu (páka nebo pákový ovladač) a přesuňte jej z neutrální polohy do polohy zvedání nebo spouštění;
- přesuňte jej do neutrální polohy.



MOIL21TR02872EA 14

Při vypnutí tlačítka OFF se aktuální nastavení pákového ovladače (ovládání středových nebo zadních ovládacích ventilů) uloží do paměti elektrohydraulických řídicích ventilů pro opětovnou aktivaci při zapnutí klávesy.

Pokud traktor není vybaven středními řídicími ventily, přepínač slouží k volbě pákového nebo joystickového ovládání pouze zadních elektrohydraulických ovládacích ventilů. Pokud kontrolky ve spínači nesvítí, jsou řídicí ventily ovládány pákou; pokud svítí kontrolka **(2)**, obr. 13, ovládání probíhá pomocí joysticku.

Pákový ovladač pracuje na dvou osách, dopředu/dozadu a vlevo/vpravo:

- pohyb pákového ovladače vpřed/vzad umožňuje zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí polohu na řídicím ventilu 1;
- posunutím pákového ovladače do strany aktivujete zdvih, neutrál a spouštění na ventilu 2;
- pro vysouvání hydraulického válce pohybujte pákovým ovladačem dozadu nebo doleva **(R)**;
- přesunutím pákového ovladače dopředu nebo doprava do polohy „spouštění“ **(L)** se válec zasune. Dalším posouváním pákového ovladače dopředu se zvolí „plovoucí“ poloha **(F)**, která umožní volné vysouvání a zasouvání válce;

Šikmým přesunutím pákového ovladače lze ovládat dvě funkce najednou.

Jsou-li potřeba další hydraulické služby, stisknutí a stisk a podržení spínače **(1)** může aktivovat další funkce.

První pomocný řídicí ventil:

- Posouvajte pákový ovladač dopředu nebo dozadu pro funkce Zvedání, Neutrál, Spouštění a Plovoucí režim.

Druhý pomocný řídicí ventil:

- Posouvajte pákový ovladač doleva nebo doprava pro funkce zvedání, neutrál a spouštění.

POZNÁMKA: Na spouštění jednočinného hydraulického válce používejte vždy „plovoucí“ polohu. Poloha spouštění je určena jen pro dvojčinné válce.

POZNÁMKA: Při vypnutém klíčku zapalování jsou funkce pákového ovladače deaktivované. Pro aktivaci pákového ovladače musí obsluha sedět na sedadle a musí běžet motor traktoru nejméně po dobu 3 s.

Obrazovka funkcí pákového ovladače (s monitorem)

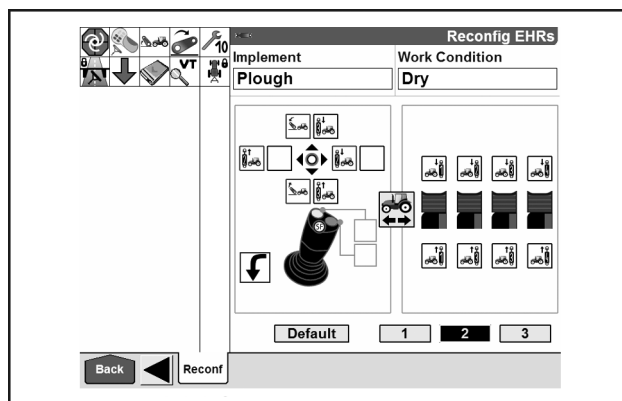
 Rozvaděče vnějších okruhů hydrauliky

Pomocí ▲▼ procházejte nabídku, dokud se nezobrazí „Reconf“ (rekonfigurace).

 „Reconf“

Obrazovka funkcí pákového ovladače určuje počet ovládaných řídicích ventilů a odpovídající pohyb vyžadovaný pro obsluhu jednotlivých řídicích ventilů.

Při obsluhování rozvaděče se bílé pozadí změní na oranžové.

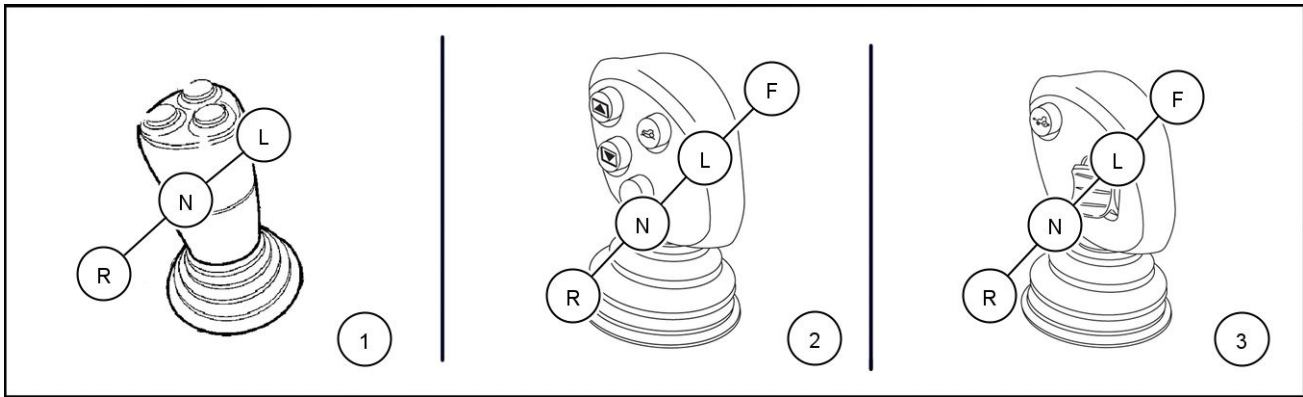


MOIL21TR01965AA 15

Pokud je funkce joysticku přenášena mezi zadními a středními řídicími ventily, označení řídicího ventilu se bude měnit z R1, R2 na F1, F2. Tato funkce není k dispozici u mechanicky ovládaných dálkově řízených ventilů.

Je-li traktor vybavený předním závěsem, na obrazovce funkcí pákového ovladače je také označen použitý řídicí ventil pro obsluhu předního závěsu.

Plovoucí provoz joysticku



MOIL21TR02872EA 16

Když je nutné uvolnit hydraulický tlak ze zadních řídicích ventilů nebo před odpojením ohebné trubky traktoru lze použít následující postup se zapnutým motorem:

- U ovládacího ventilu ovládaného na svislé ose posuňte joystick dopředu do plovoucí polohy a poté vypněte motor (řídicí ventil 1).

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí rozdrčení!

Při uvolňování tlaku v systému se ujistěte, že pohybem zařízení nedojde ke zranění žádné osoby. Před odpojením válců nebo zařízení se ujistěte, že je zařízení nebo pracovní nářadí bezpečně podepřeno.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0424A

Chcete-li plovoucí režim zrušit, přesuňte pákový ovladač libovolným směrem do polohy zvedání nebo spouštění a poté jej přesuňte zpět do neutrálu.

Pro řídicí ventil ovládaný na vodorovné ose potlačte joystick doprava do plovoucí polohy a vypněte motor.

Funkce ovládací páky při použití předního nakladače

▲ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

▲ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklápění nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

▲ VÝSTRAHA

Nebezpečí rozdrčení!

Před opuštěním kabiny spusťte všechny součásti, příslušenství i pracovní nářadí na zem.

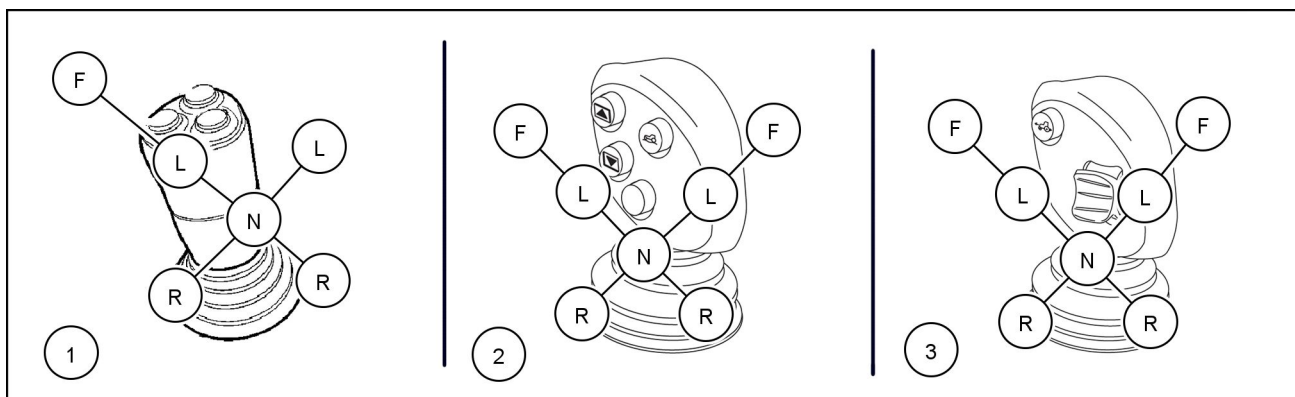
Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0419A

Pokud je čelní nakladač namontován přímo ve výrobě, je traktor vybaven elektronickým pákovým ovladačem pro ovládání elektronických dálkově řízených ventilů (EHR) používaných pro provoz nakladače a příslušenství. Joystickem lze ovládat tři rozvaděče vnějších okruhů najednou.

POZNÁMKA: pokud je traktor vybaven předním nakladačem a zadními EHR, joystick ovládá pouze středové ventily nakladače a není možné ovládat zadní EHR ventily pomocí joysticku.

Pákový ovladač pro 2 dálkově řízené ventily



MOIL21TR02872EA 1

První pomocný řídící ventil:

- Posuňte joystick dopředu do polohy **(L)** pro spuštění nakladače nebo zpět do polohy **(R)** pro jeho zvednutí.
- Zatlačením joysticku dopředu do spodní polohy **(L)** se nakládací rameno sníží na zem kontrolovanou rychlostí kleśání.
- Přesunutím joysticku zcela dopředu do polohy „Float“ **(F)** se nakládací rameno pod svou vlastní vahou rychle spustí. Když je Float zapojen s výložníkem ve zcela spuštěné poloze, bude lopata nebo nástavec sledovat obrysy země.

POZNÁMKA: U dálkového ventilu 2 a 3 není plovoucí poloha k dispozici.

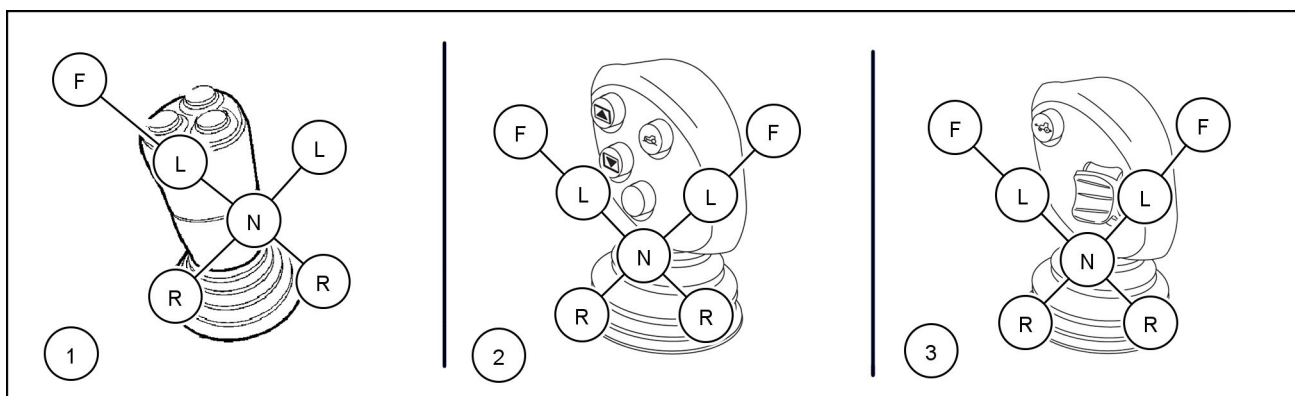
Druhý pomocný ventil

- Přesunutím joysticku do polohy **(R)** se ovládá zpětný chod lopaty, posunutím joysticku do polohy **(L)** se ovládá vysypávání lopaty.

POZNÁMKA: *Křížovými pohyby pákového ovladače lze ovládat funkce ramena nakladače a lopaty současně.*

Pokud jsou vyžadovány další hydraulické služby, viz **Pokročilý pákový ovladač (pokud je jím stroj vybaven) (55.024)** funkce spínačů.

Pákový ovladač pro 3 dálkově řízené ventily



MOIL21TR02872EA 2

První pomocný řídící ventil:

- Chcete-li zvedat a spouštět výložník nakladače, posuňte joystick dopředu do spodní polohy (**L**) nebo zpět do polohy zvedání (**R**).
- Zatlačením joysticku dopředu do spodní polohy (**L**) se nakládací rameno sníží na zem kontrolovanou rychlostí klesání.
- Přesunutím joysticku zcela dopředu do polohy „Float“ (**F**) se nakládací rameno pod svou vlastní vahou rychle spustí. Když je Float zapojen s výložníkem ve zcela spuštěné poloze, bude lopata nebo nástavec sledovat obrysy země.

POZNÁMKA: U dálkového ventilu 2 a 3 není plovoucí poloha k dispozici.

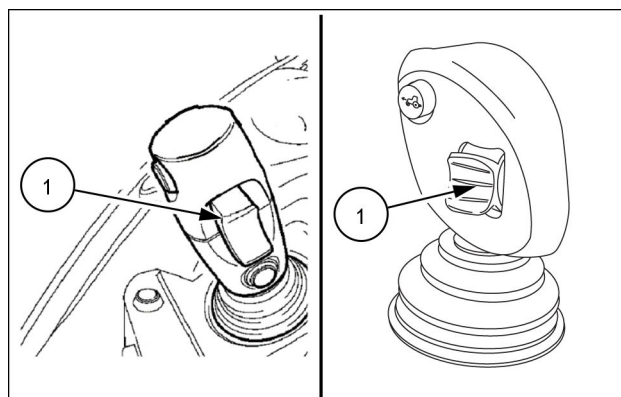
Druhý pomocný řídící ventil:

- Přesunutím joysticku do polohy (**R**) se ovládá zpětný chod lopaty, posunutím joysticku do polohy (**L**) se ovládá vyspávání lopaty.

POZNÁMKA: Křížovými pohyby pákového ovladače lze ovládat funkce ramena nakladače a lopaty současně.

Dálkově řízený ventil 3 (pokud je jím stroj vybaven):

- Pokud je k ovládání přídavného zařízení, jako je vysouvací deska balíkové vidlice nebo čelist lopaty 4 v 1, vyžadována třetí hydraulická služba, k ovládání třetího ventilu se používá spínač (**1**). Ovladač pro tento ventil je progresivní samostředící kolébkový spínač. Tento typ spínače umožňuje obsluze ovládat rychlost, kterou se hydraulický válec vysouvá ven a zasouvá zpět.
- Lehkým stiskem spínače se vytváří minimální tok oleje a zajišťuje pomalou rychlost; stisknete-li spínač více, tok a následně i rychlost se zvýší.



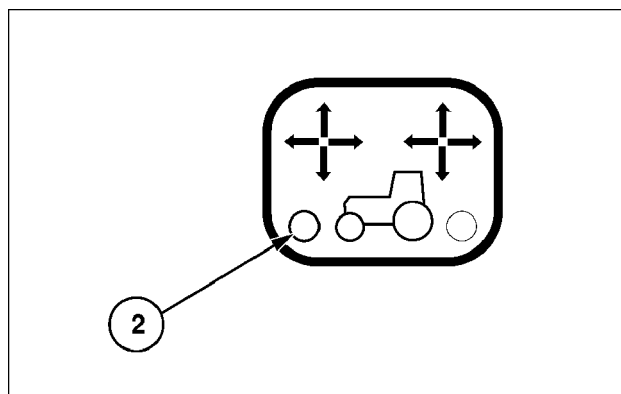
MOIL21TR00656AA 3

Aktivace a konfigurace joysticku

Při vypnutém klíčku zapalování jsou funkce pákového ovladače deaktivované.

Pro aktivaci pákového ovladače musí obsluha sedět na sedadle a musí běžet motor traktoru nejméně po dobu **5 s**.

- Když je joystick deaktivován, varovné světlo (**2**) začne blikat.



BRK5676D 4

POZNÁMKA: Pokud obsluha opustí sedadlo s běžícím motorem, ovládání joystickem se deaktivuje a rozsvítí se varovná kontrolka (2) začne blikat. Jestliže se obsluha usadí zpět, funkce pákového ovladače se po 2 s opět aktivuje. Výstražná kontrolka přestane blikat a zůstane trvale svítit.

UPOZORNĚNÍ: Pokud byl nakladač namontován jako doplňková výbava na traktor, kde jsou dálkově řízené ventily konfigurované pro provoz předního závěsu nebo přední spojky, je velmi důležité, aby autorizovaný prodejce překonfiguroval ventily pro provoz nakladače.

Tím se aktivují pokročilé funkce dostupné při použití čelního nakladače ve spojení s monitorem a zároveň se deaktivuje automatická funkce, takže ovládání joystickem nelze zahrnout do programů HMC a .

K provedení nové konfigurace jsou třeba speciální nástroje, musí proto být provedena autorizovaným prodejcem.

POZNÁMKA: Změnou konfigurace pákového ovladače z ovládání středních ventilů na zadní ventily se automaticky deaktivuje ovládání zadních dálkově řízených ventilů páčkami.

UPOZORNĚNÍ: Před přepnutím ovládání joystickem mezi střední a zadní ventilovou sadu nebo naopak se ujistěte, že páky dálkových ventilů i joystick jsou v neutrální poloze.

Obrazovka funkcí pákového ovladače pro standardní pákový ovladač (pokud je součástí výbavy)

Chcete-li získat přístup na obrazovku pákového ovladače:

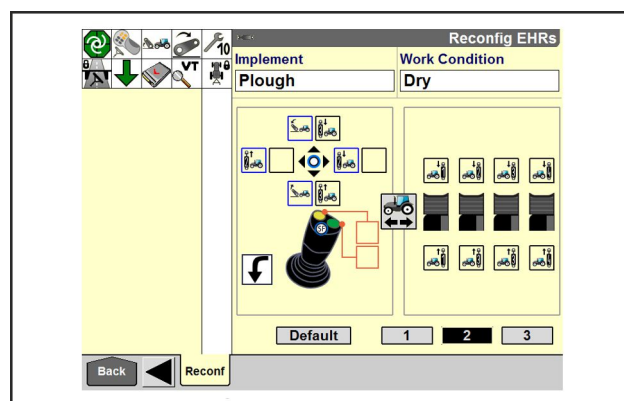
- ☞ Zpět
- ☞ Dálkové ventily
- ☞ „Reconf“

Monitor ukazuje nastavení řídicích ventilů a předního závěsu na joysticku. Režim pákového ovladače lze volit mezi

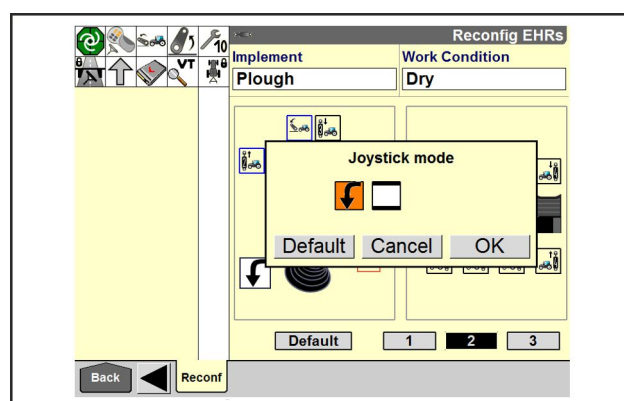
- Normální
- Stop

Klikněte na režim pákového ovladače a zvolte dva různé volící režimy:

- Normální
- Stop



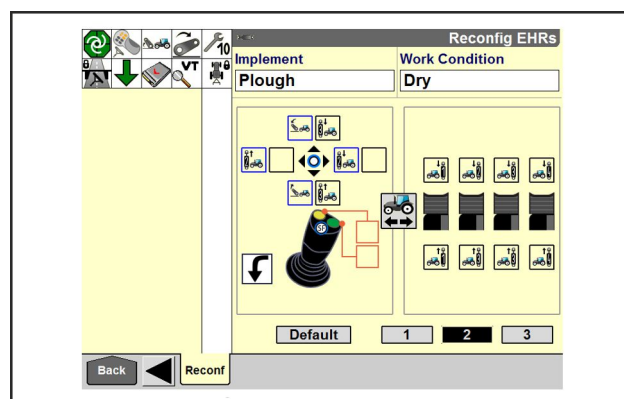
SVIL17TR01298AA 5



SVIL17TR01302AA 6

Normální režim

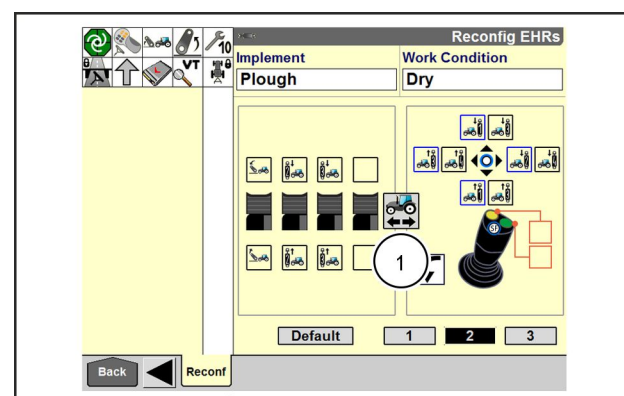
Ve výchozím nastavení používá pákový ovladač normální režim. Ovládání je popsáno výše.



SVIL17TR01298AA 7

Joystickem pro výběr předních a zadních EHR ventilů

Pro změnu výběru pákového ovladače z předních EHR ventilů na zadní a naopak klikněte na symbol traktoru (1).



SVIL17TR01304AA 8

Střední ventily

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

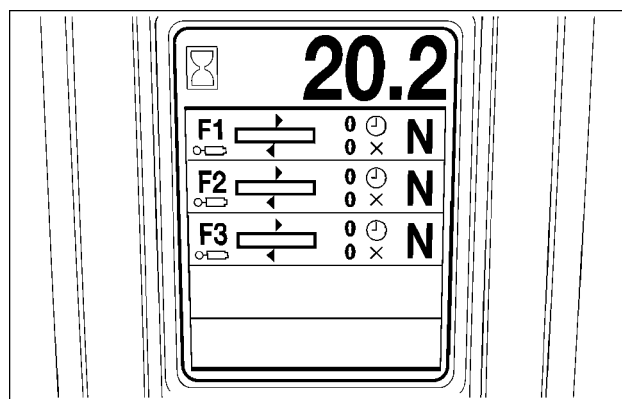
Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

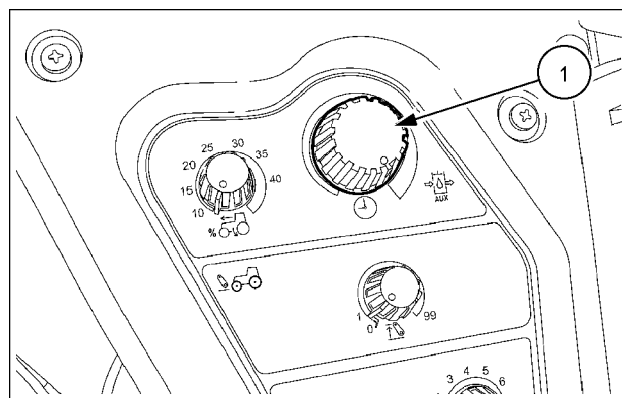
Nastavení průtoku oleje uprostřed namontovaným ventilem

- Stiskněte navigátor nastavení EHR (1), obrázek 3 v ložetní opěrce, na displeji se zobrazí obrazovka pro výběr ventilu. Čísla budou začínat písmenem R (rear – zadní) nebo F (front – přední).
- Otočením navigátoru vyberte příslušný ventil a poté stisknutím získáte přístup do obrazovky nastavení daného ventilu.



SS100212 1

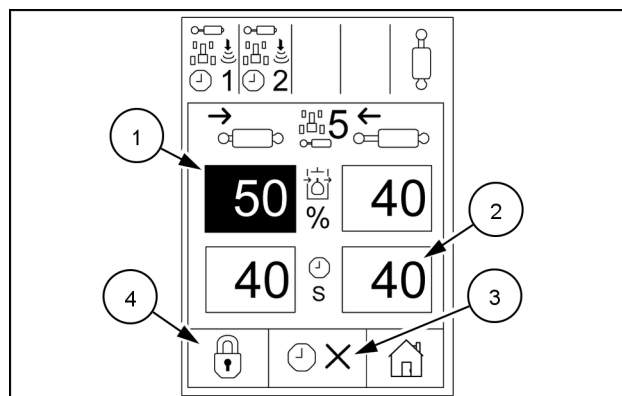
Navigátor se používá k provádění volby a změny nastavení ventilů v rámci obrazovky výkonu.



BRL6435C 2

Nastavení výkonu regulačního ventilu EHR

- Tok oleje, zatažení a prodloužení (procenta) (1).
- Nastavení časovače, zatažení a prodloužení (v sekundách) (2).
- Časovač zap./vyp (3).
- Uzamykání/odemykání ventilu (4).



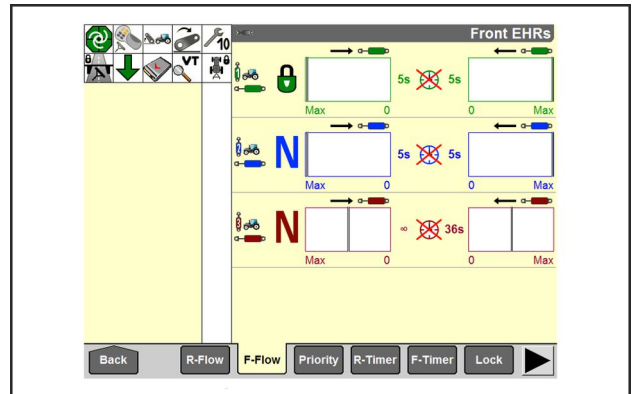
SVIL17TR01186AA 3

Seřízení pomocného elektrohydraulického středového řídicího ventilu (EHR)

Na středových elektrohydraulických rozvaděcích lze provádět řadu nastavení a úprav. To lze provést pomocí navigátoru nebo monitoru (je-li instalován).

Nastavení a úpravy se týkají:

1. Seřízení průtoku oleje, zasouvání a vysouvání.
2. Nastavení časovače, zasouvání a vysouvání.
3. Časovač vyp./zap.
4. Odemčení nebo uzamčení ventilu.
5. Priorita ventilů EHR.



SVIL17TR01301AA 4

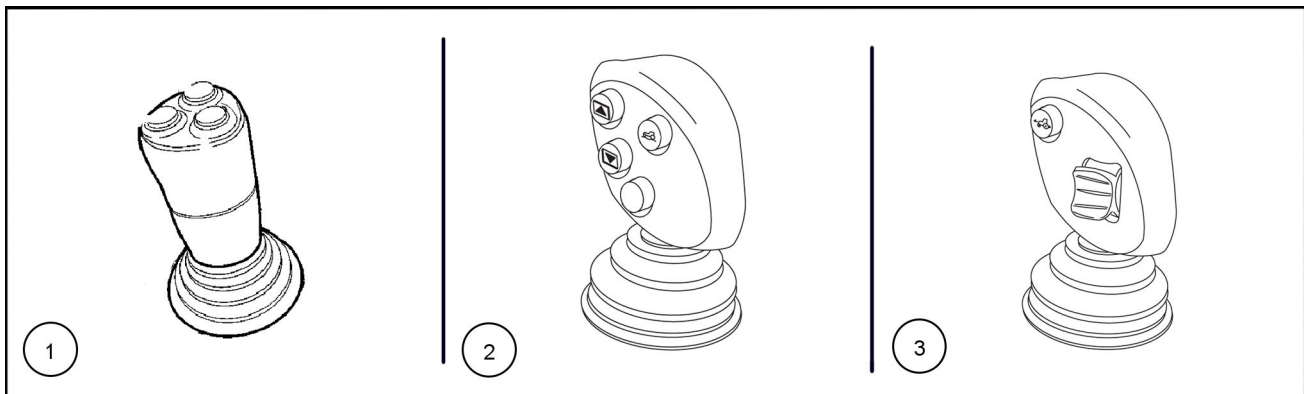
Veškeré podrobnosti o nastavení středového EHR naleznete v této kapitole, která začíná na straně **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)**.

Elektronický pákový ovladač (joystick) – ovládání

Pokud je střední závěs namontován přímo ve výrobě, bude traktor osazen pákovým ovladačem a elektrohydraulickými středními řídicími ventily.

Pákový ovladač lze používat k ovládání středního závěsu pomocí středních dálkově řízených ventilů.

POZNÁMKA: U traktorů vybavených jak středními, tak zadními elektrohydraulickými řídicími ventily lze elektronický pákový ovladač použít k ovládání jakékoli skupiny ventilů.



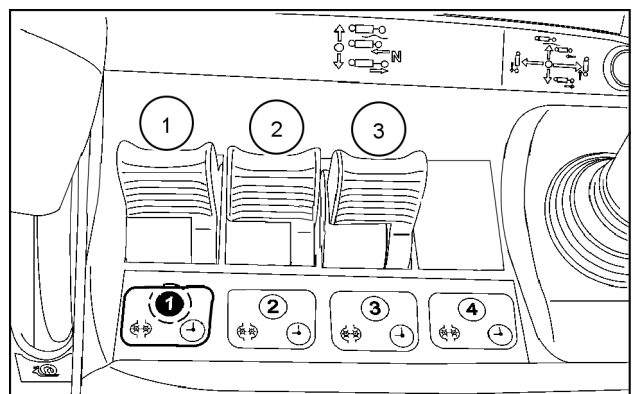
MOIL21TR02872EA 5

Další informace o ovládání elektronického joysticku naleznete v **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)** Odstavec „Elektronický joystick“ (je-li namontován) v této příručce.

Používání ovládacích páček

Středové elektrohydraulické regulační ventily lze ovládat pomocí ovládací páky (1), (2) nebo (3).

POZNÁMKA: U traktorů vybavených jak středními, tak zadními elektrohydraulickými řídicími ventily lze ovládací páky použít k ovládání jakékoli skupiny ventilů.



MOIL18TR02052AA 6

Další informace o tom, jak ovládat ovládací páky, naleznete v odstavci **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)** „Obsluha ovládacích pák“ v této příručce.