

Kompaktowe ładowarki kołowe

W40X | W50C | W60C | W70C | W80C





Proces Evoulucji.

Wszechstronne i kompaktowe ładowarki kotowe serii C Evolution marki New Holland są maszynami skonstruowanymi specjalnie z myślą o Twoim gospodarstwie. W zmodyfikowanej rodzinie produktów zastosowano odświeżone wnętrze kabiny z 7-calowym monitorem LCD InfoView™, pokrętko sterowania do nawigacji na ekranie i nową, łatwo dostępną klawiaturę przycisków umożliwiającą dostęp do wszystkich głównych funkcji maszyny. Inteligentne funkcje takie jak tryb ECO umożliwiający oszczędność paliwa lub półautomatyczne ruchy ramienia ładowarki zostały stworzone, aby zwiększyć wydajność i komfort. Oprócz tych modyfikacji marka New Holland z dumą prezentuje pierwszą elektryczną kompaktową ładowarkę kotową, która łączy w sobie sprawdzoną w praktyce wszechstronność i wytrzymałość z zaletami napędu elektrycznego takimi jak znaczna redukcja hałasu i zero emisji.

Niski całkowity koszt posiadania

Modele serii C Evolution są wyposażone w zaawansowany, 4-cylindrowy, silnik wysokoprężny o pojemności 3,4 litra, spełniający wymagania normy Stage V F5H, skonstruowany przez FPT Industrial, pioniera w zakresie nisko-emisyjnych, wysokowydajnych rozwiązań do maszyn drogowych i terenowych. Silnik zapewnia wysoką moc, niskie zużycie paliwa przy bardzo niskich wymaganiach w zakresie konserwacji. Ponadto, dzięki bezobsługowemu utleniającemu reaktorowi katalitycznemu (DOC) i filtrowi cząstek stałych (DPF), zapewnia wysoką wydajność i obniżony całkowity koszt posiadania.

Wysoka wszechstronność

Możliwość wyboru jednego lub dwóch dodatkowych obwodów hydraulicznych oraz dostępność dużego przepływu w połączeniu z biegiem pełzania pozwalają na pracę przy maksymalnym przepływie przy stałym niskim tempie jazdy do przodu. To wszystko sprawia, że ładowarki serii C Evolution są przydatnym narzędziem przy wielu podstawowych i specjalistycznych pracach poczynając od załadunku obornika, poprzez zmiatanie gospodarstwa aż po odśnieżanie.

Doskonała wydajność

Doskonała wysokość podnoszenia i wyprofilowane ramiona wysięgnika Long Reach o dużym zasięgu w modelu W80C ułatwiają załadunek na środku przyczepy lub wagonu wyładowczego bez dotykania krawędzi. Automatyczny system Ride-Control włącza się przy wybranej przez operatora prędkości, aby zapobiec podskakiwaniu ramienia i umożliwić płynną jazdę przy maksymalnej prędkości na drodze. To wszystko pozwala szybciej wykonać pracę i ograniczyć rozsypywanie materiału.

Wysoka precyzja

Pedał Inch & Brake stopniowo wyłącza przekładnię w fazie hamowania, jednocześnie stopniowo zwalniając hamulce, zapewniając operatorowi sterowanie maszyną z milimetrową dokładnością przy niskich prędkościach. Wielofunkcyjny dżojstik z proporcjonalnym sterowaniem dodatkowym, przyciskiem pamięci natężenia przepływu, przełącznikiem F-N-R - wszystkie urządzenia sterujące znajdują się w dłoni operatora.

Dokonaj wyboru

Pięć modeli, napęd na cztery koła, przegubowy układ sterowania, moc od 53 do 75 KM i obciążenie wywracające wynoszące przy pełnym obrocie od 1,9 t do 3,9 t na wysokości wynoszącej odpowiednio 3,08 m - 3,7 m, zapewniają wysoką wydajność w bardzo zwinnym pakiecie. Imponujące wartości wydajności poparte są przydatnymi cechami konstrukcyjnymi, takimi jak niewielka wysokość kabiny wynosząca zaledwie 2,45 m, dzięki czemu maszyna jest idealnym wyborem podczas pracy w niskich budynkach gospodarskich i wąskich drogach. Oprócz kompaktowej konstrukcji w maszynach zastosowano również przegubowy układ sterowania, który pozwolił zmniejszyć kąt skrętu i sprawił, że są one bardziej zwrotne. Nowa konstrukcja kabiny zapewnia operatorowi przestronne środowisko pracy, a 4-stopkowa rama kabiny zapewnia prawie 360 stopni widoczności przy minimalnym martwym polu, a przy tym sprawia, że kabina jest szeroka, jasna i przestronna.

Model	Moc kW (kW/KM)	Obciążenie wywracające przy pełnym obrocie z czerpakiem (kg)	Wysokość potożenia sworznia zawiasu (mm)	Natężenie przepływu / wysokie natężenie przepływu (l/min)	Ciężar użytkowy (kg)
W40X	–	1941	3088	40	3880
W50C	43/58	2854	3137	67	4660
W60C	48/64	3269	3176	67	5100
W70C	55/75	3872	3289	85 / 130	5612
W80C	55/75	3924 - LR 3393	3395 - LR 3705	85 / 130	5980 - LR 6017

Inteligentne funkcje wszechstronnej konstrukcji.

Kompaktowe ładowarki kołowe serii C Evolution zostały zaprojektowane z myślą o maksymalizacji produktywności i minimalizacji czasu potrzebnego na serwisowanie i wymianę osprzętu. Dzięki wydajnemu mechanizmowi kinematycznemu w kształcie litery Z ładowarka kołowa marki New Holland zapewnia wysoką wydajność na stałym poziomie przy każdej pracy. Wysięgnik w kształcie litery S zapewnia większy zasięg przy załadunku wysokich przyczep i lepszą ochronę przed uderzaniem siłowników podnoszących o boki przyczepy. Konstrukcja ładowarki w kształcie litery V zapewnia lepszą widoczność ramy montażowej osprzętu przy jego wymianie. Oprócz wyrafinowanej konstrukcji ładowarki kołowej nowe inteligentne funkcje pomagają operatorowi wykonywać pracę w sposób jeszcze bardziej komfortowy i wydajny.



Wszechstronne szybkozłącza

Wszystkie modele z silnikiem wysokoprężnym można zamówić z jedną z trzech ram montażowych osprzętu - Universal, ISO lub Euro, dzięki czemu można dalej używać posiadany osprzęt lub stosować go także w innych pojazdach takich jak ładowacze do ciągników lub ładowarki o napędzie ślizgowym

Wybór funkcji pomocniczych

Dzięki standardowemu pomocniczemu obwodowi sterowania, beczciśnieniowemu przewodowi powrotnemu, opcjonalnemu obwodowi sterowania i układowi hydraulicznemu o wysokim natężeniu przepływu kompaktowe ładowarki kołowe marki New Holland zdają egzamin jako optymalna, wielofunkcyjna maszyna w każdym gospodarstwie.

Pracuj inteligentniej, a nie ciężiej.

Inteligentne funkcje hydrauliczne ułatwiają operatorom wykonywanie prac ładunkowych, zmniejszają ich zmęczenie i zapewniają dokładność i wydajność przez całą dzień pracy. Czujniki kąta w systemie załadunku i szybkozłaczce rozpoznają swoje położenie. Po naciśnięciu przycisku powrotu na klawiaturze i zapisaniu położenia docelowego operator może w prosty sposób aktywować te funkcje poprzez ustawienie dżoystika w odpowiednim położeniu. Inteligentny układ hydrauliczny pracuje niezależnie od osprzętu i zapamiętuje położenie docelowe nawet po ponownym uruchomieniu maszyny.

Powrót do jazdy

- Umożliwia ustawienie pożądanego położenia ramion ładowarki do trybu jazdy podczas podjeżdżania do przemy materiału



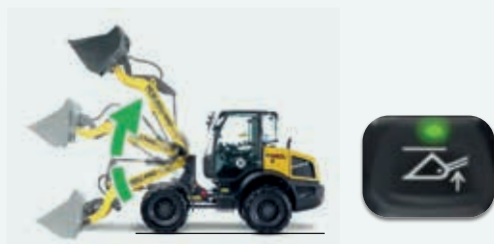
Powrót do kopania

- Umożliwia ustawienie łyżki pod pożądanym kątem w celu załadunku
- Funkcje „Powrotu do kopania” i „Powrotu do jazdy” można stosować razem, aby jednocześnie opuścić system ładowania i obrócić łyżkę



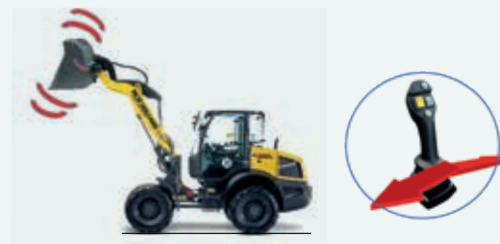
Powrót na wysokość

- Umożliwia ustawienie pożądanego położenia ramion ładowarki, aby nie uderzać o przyczepę/wóz paszowy oraz nisko położone drzwi i kable



Wytrząsanie łyżki

- Umożliwia automatyczne przyspieszenie pochylania/powrotu łyżki do położenia wyjściowego, aby szybko opróżnić go z resztek materiału



W80C Long Reach - większy zasięg i wysokość podnoszenia

- Flagowy model W80C można zamówić ze standardowym wysięgnikiem Z-Bar lub Long Reach
- Standardowy wysięgnik Z-Bar cechuje większy ciężar użytkowy i krótsza konstrukcja, natomiast dłuższy od 40 cm wysięgnik Long Reach zapewnia większy zasięg (+ 36,9 cm) i wyższą wysokość załadunku (+ 31 cm)
- Komfortowy załadunek wysokich przyczep i wozów paszowych

Zaprojektowane z najwyższą precyzją.

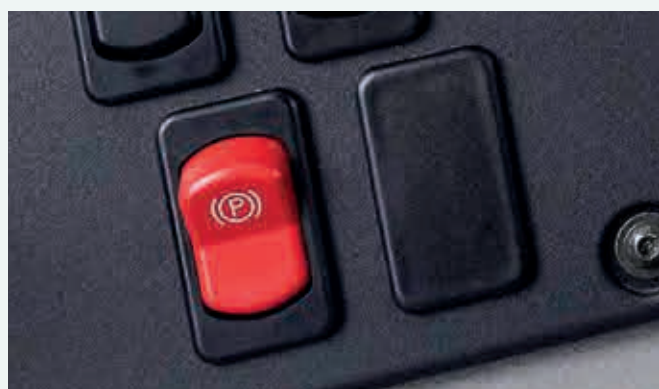
Przekładnia hydrostatyczna Press & Go

Wszystkie modele wchodzące w skład serii wyposażono w przekładnie hydrostatyczne. Wystarczy przyspieszyć, a maszyna płynnie i szybko ruszy do przodu. Maksymalna prędkość na drodze wynosi 40 km/h w opcjonalnej wersji High Speed (W70C i W80C), na tyle szybko, aby szybko pokonywać odległości w gospodarstwie i na drodze. Pedal Inch & Brake pozwala na przeniesienie większej mocy na układ hydrauliczny ładowarki bez odłączania napędu, przy zachowaniu stałej liczby obrotów silnika, co jest przydatne na przykład przy pracy z obornikiem. Dostępny jest także bieg petzania, w którym prędkość jazdy można ustawiać i regulować w zakresie 0-5 km/h, co jest przydatne podczas zamiatania podwórza.



Dokładność co do milimetra

- Pedal Inch & Brake stopniowo wyłącza przekładnię w fazie hamowania, jednocześnie stopniowo zwalniając hamulce
- Precyzyjna kontrola maszyny jest osiągalna przy niskich prędkościach



Hamulec postojowy SAHR

- W modelach W70C i W80C zastosowano hamulce SAHR (załączany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie), który zapewnia operatorowi maksymalny komfort i bezpieczeństwo



Pozwalający na oszczędność paliwa tryb ECO

- Nowy tryb ECO pozwala oszczędzać paliwo i zredukować hałas, szczególnie podczas jazdy po drogach
- Do jego włączenia służy przycisk na bocznej konsoli; jego naciśnięcie powoduje ograniczenie prędkości silnika do 1 700 obr/min bez ograniczania dostępnej mocy silnika, gdy jest ona potrzebna w układzie hydraulicznym.



Regulacja prędkości na biegu pełzania

- Bieg pełzania umożliwia operatorowi utrzymanie wysokiego natężenia przepływu oleju w zakresie niskich prędkości od 0 do 5 km/h
- Prędkość jazdy można utrzymywać za pomocą pedału jazdy lub dostępnej na dżojstiku funkcji tempomatu tak jak w samochodzie. Utrzymanie niskiej prędkości przy pracach wymagających wysokiego natężenia przepływu oleju nigdy nie było tak proste.



Komfort stosowania tempomatu

- Tempomat umożliwia operatorowi utrzymanie wybranej stałej prędkości jazdy bez stosowania pedału jazdy, a tylko przy użyciu przycisków na dżojstiku
- Idealnie się sprawdza przy jeździe po drogach lub pracach wykonywanych na niskiej prędkości takich jak frezowanie asfaltu lub zamykanie jezdni



Doskonała stabilność

- Oś tylna w ładowarkach serii C oscyluje pod kątem 18 stopni, poprawiając zarówno bezpieczeństwo, jak i stabilność
- W porównaniu z maszyną z oscylującym sworzniem centralnym, oscylacja tylnej osi daje operatorowi lepsze wyobrażenie o stabilności maszyny



Wybór mechanizmów różnicowych

Dostępne są 2 konfiguracje mechanizmu różnicowego:

- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu z przodu i tyłu (wszystkie modele)
- Otwarty mechanizm z 100-procentową blokadą mechanizmu różnicowego na osi przedniej i tylnej (W70C-W80C) zapewniający większą przyczepność i mniejsze zużycie opon



Komfort dzięki Ride Control

- System Ride Control redukuje wibracje i gwałtowne obciążenia ramienia ładunkowego, aby zapewnić operatorowi komfort i ograniczyć niepotrzebne obciążenia maszyny
- Prędkość, przy której następuje włączenia systemu Ride Control, może ustawić operator lub można ją całkowicie dezaktywować

Zero emisji przy transporcie i przeładunku materiałów.

Całkowicie elektryczna ładowarka W40X marki New Holland łączy w sobie zalety tradycyjnych ładowarek kołowych, takie jak wszechstronność, wysmienite osiągi i wysoki poziom komfortu operatora, z zaletami napędu elektrycznego takimi jak zero emisji, znacznie niższy poziom hałasu i mniejszy ślad CO₂. Dzięki temu model W40X idealnie się nadaje do zastosowań w zamkniętych budynkach, obszarach wrażliwych na hałas oraz w miejscach położonych blisko ludzi lub zwierząt.

Model W40X posiada wytrzymałe i przetestowane komponenty - akumulator litowo-jonowy o pojemności 23 kWh i dwa silniki elektryczne (silnik trakcyjny o mocy 17 kW i silnik napędzający układ hydrauliczny o mocy 22 kW). W zależności od planowanego zastosowania, osprzętu, zarządzania ładowaniem i warunków środowiskowych większość prac ładowarka może wykonać bez żadnych problemów.

Opracowana specjalnie jako maszyna zero emisyjna całą koncepcję ładowarki W40X cechuje efektywność bez uszczerbku dla zwrotności i solidności. Aby zapewnić efektywność i autonomię, maszyna posiada cztery tryby jazdy - Eco, standardowy, mocy i indywidualny. Aby zaoszczędzić jako najwięcej energii, zoptymalizowaną konstrukcję ramienia ładowarki poprzez redukcję niepotrzebnego ciężaru przy utrzymaniu wytrzymałości maszyny.



Bijące serce maszyny

Sercem modelu W40X jest akumulator litowo-jonowy o pojemności 23 kWh oraz system zarządzania akumulatorem, konwerter AC/DC, konwerter DC/AC i ładowarka. Wszystkie komponenty są chronione przed uszkodzeniem przez obciążniki, lecz jednocześnie zapewniony jest do nich łatwy dostęp w celu wykonywania codziennej konserwacji lub napraw.



Wiele możliwości ładowania

Model W40X można ładować za pomocą pokładowej ładowarki na napięcie 230 V z wtyczką typu 2 lub za pomocą szybkich zewnętrznych ładowarek na napięcie 400 V z wtyczką REMA przeznaczonych do zastosowań zewnętrznych. Oba standardowe przyłącza znajdują się z boku maszyny za otwieraną pokrywą.

		Akumulator o pojemności 23 kWh
Ładowarka pokładowa 230 V, 16 A	20% do 80%	6 h
	0% do 100%	10 h
Zewnętrzna ładowarka 400 V, 32 A	20% do 80%	60 min
	0% do 100%	100 min



Kluczowe informacje w pigułce

Standardowy 7-calowy monitor InfoView™ wyświetla w jednym miejscu wszystkie ważne dla operatora informacje. Wyświetlane są również informacje o stanie akumulatora i silników elektrycznych, takie jak poziom naładowania, temperatura akumulatora, wykorzystanie silników elektrycznych lub odzysk energii przez rekuperację. Ponadto podczas ładowania wyświetlany jest aktualny poziom naładowania i czas pozostały do osiągnięcia maksymalnego poziomu naładowania.



Tryby pracy dopasowane do zadania

Operator ma do wyboru trzy tryby pracy - ECO, standardowy i tryb mocy, a nawet dostosować osiągi maszyny do swoich preferencji w trybie indywidualnym. Tryb indywidualny umożliwia indywidualne skonfigurowanie prędkości napędu układu hydraulicznego i napędu trakcyjnego. Każdy tryb pomaga operatorowi w oszczędzaniu energii lub zapewnieniu odpowiedniej energii dla zastosowania maszyny.



Czyste, mocne silniki.

We wszystkich maszynach z serii zastosowane zostały opracowane przez FPT Industrial, 3,4-litrowe silniki F5H z układem wtrysku Common Rail, które spełniają surowe normy emisji spalin Stage V.

Zaawansowana technologia Common Rail precyzyjnie dostarcza paliwo w celu uzyskania optymalnej reakcji, a także znacznie zmniejsza zużycie paliwa w porównaniu z poprzednimi modelami.

Ten bardzo cichy silnik rozwija moc 75 KM i maks. moment obrotowy 314 Nm, co gwarantuje wydajność i komfort operatora.

Cała gama produktów z silnikiem spalinowym wykorzystuje w celu zapewnienia zgodności z normą Stage V technologię utleniającego reaktora katalitycznego (DOC) i filtra cząstek stałych (DPF), która jest bezobsługowa i dodatkowo zwiększa wydajność w celu obniżenia całkowitego kosztu posiadania.

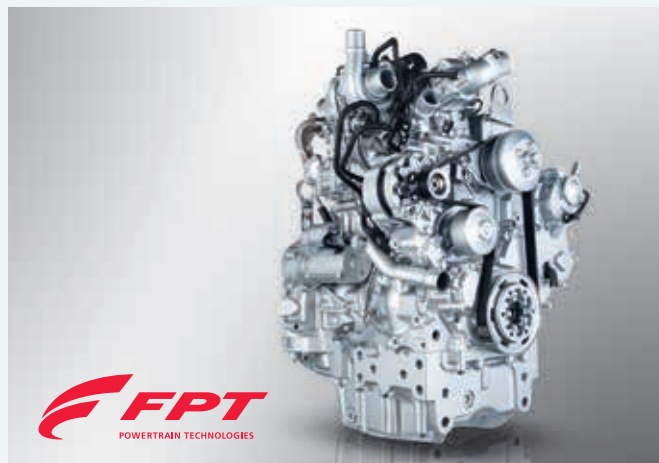


Proste codzienne prace konserwacyjne

Wszystkie punkty konserwacyjne są łatwo dostępne z poziomu gruntu, aby umożliwić proste i szybkie wykonywanie codziennych kontroli.

Gotowe na przyszłość

Kompaktowe ładowarki kołowe marki New Holland są kompatybilne z biodieslem B7, hydorafinowanym olejem roślinnym (HVO) i innymi paliwami syntetycznymi XTL (zgodnie z normą DIN EN 15940).



Jednostki napędowe marki FPT Industrial

W sprawach związanych z wykorzystaniem technologii zapewniającej spełnienie wymogów normy Stage V New Holland może polegać na doświadczeniu własnych specjalistów w zakresie silników: firmy FPT Industrial.

Pionierzy: Firma FPT Industrial opracowała technologię wtrysku Common Rail w latach 80. ubiegłego wieku w swoim centrum badawczo-rozwojowym w szwajcarskim Arbon i wdrożyła ją do seryjnej produkcji w Alfa Romeo 156 w 1997 r. Jako pierwsza wprowadziła ten układ wtryskowy w maszynach rolniczych - w ciągniku TS-A. W awangardzie. Zawsze.

Większa czystość: Po raz jedenasty rok z rzędu grupa CNH znalazła się na czele europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability w sektorze techniki przemysłowej. Mniej emisji. Wszędzie.

Sprawdzone rozwiązania: Od 2007 r. firma FPT Industrial wyprodukowała ponad 345.000 silników F5C. Niezawodność. Gwarantowana.

Wyznaczanie nowych standardów skuteczności działania i wszechstronności.

Duża moc pod kontrolą

- Ergonomiczny, wielofunkcyjny dżojstik dobrze leży w dłoni i umożliwia obsługę wszystkich wymaganych funkcji, zapewniając wygodę i wydajność pracy:
 - Sterowanie ładowarką
 - Ustawienie prędkości na tempomacie
 - Włączenie blokady mechanizmu różnicowego
 - Przetłącznik pomocniczy 3./4. obwodu
 - Aktywacja obwodu pomocniczego
 - Zmiana kierunku jazdy
 - Wybór szybkiej/wolnej prędkości jazdy
- Za pomocą przycisków na klawiaturze można regulować także dynamikę reakcji układu hydraulicznego, mając do wyboru opcje niska, umiarkowana, dynamiczna



Bogata oferta hydrauliczna

- Kompaktowe ładowarki kołowe serii C Evolution marki New Holland można wyposażać w 3. lub 4. pomocniczy obwód sterowania do używania takich narzędzi jak chwytak do kieszonki
- Ponadto w większych modelach można zainstalować przewód powrotu oleju i wydajną opcję o wysokim przepływie 130 l/min, aby móc używać na małej prędkości wymagającego osprzętu, takiego jak dmuchawy do śniegu



Moc potrzebna do wykonania roboty

- Maks. wydatek układu hydraulicznego w modelu W40X wynosi 40 l/min
- Maks. wydatek układu hydraulicznego w modelach W50C i W60C wynosi 67 l/min
- W modelach W70C i W80C można zastosować standardową pompę i wydatku 85 l/min lub pompę o wysokim natężeniu przepływu sięgającym 130 l/min, która umożliwia używanie takiego osprzętu jak dmuchawy do śniegu, frezarki asfaltu lub mieszalniki paszy
- Opcja o wysokim natężeniu przepływu posiada na wyposażeniu bieg pełzania, gniazdo elektryczne z przodu i beczciśnieniowy powrotny przewód spustowy

Najwyższy komfort i bezpieczeństwo do kwadratu.

Zmodyfikowana, czterostupkowa kabina zapewnia niemal nieograniczoną widoczność w zakresie 360 stopni. Podniesiony fotel kierowcy, znaczna przestrzeń przeszklona (szyby wyprofilowane) i cztery wąskie słupki zapewniają najlepszą widoczność wokół maszyny. Dostęp przez szeroko otwierane przeszklone drzwi jest łatwy i prosty, operatorzy docenią jasną, przestronną przestrzeń i w pełni otwierane okno boczne oraz hałas na poziomie zaledwie 71 dBA. Kolejne udogodnienia obejmują 10 otworów wentylacyjnych, klimatyzację, fotel z zawieszeniem pneumatycznym, pochyloną i teleskopową kolumnę kierownicy oraz wiele przydatnych schowków. Wszystkie wskaźniki i elementy obsługowe, w tym wielofunkcyjny dżojстик ze sterowaniem elektrohydraulicznym z przyciskami do zmiany kierunku jazdy, są umieszczone po prawej stronie operatora. Kabina jest seryjnie wyposażona w zabezpieczenie ROPS i FOPS poziomu 2, gwarantujące bezpieczeństwo w pracy



Wszystkie informacje na rzut oka

- Nowy, 7-calowy, kolorowy monitor LCD InfoView™ LCD podaje w logiczny i przejrzysty sposób wszystkie ważne informacje o maszynie
- Do nawigacji po ekranie służy nowe pokrętko sterowania, które zapewnia płynny dostęp do punktów menu i ustawień
- Na monitorze wyświetlany jest także zapewniający większe bezpieczeństwo obraz z kamery wstecznej przy włączeniu biegu wstecznego



Logiczny elementów obsługowych umieszczonych tuż pod ręką

- Prawa konsola umożliwia sterowanie wszystkimi funkcjami i cechami maszyny za pomocą nowej klawiatury z eleganckim układem przycisków do obsługi ważnych funkcji. Podświetlenie każdego przycisku informuje operatora, czy dana funkcja jest aktywna
- Do nawigacji po ekranie służy pokrętko sterowania, za pomocą którego operator może przewijać poszczególne ekrany menu, uzyskać dostęp do parametrów, ustawiać je oraz wybierać ustawienia
- Dodatkowe przyciski na klawiaturze służą do potwierdzenia wyboru, wyjścia z menu lub włączenia kamery wstecznej

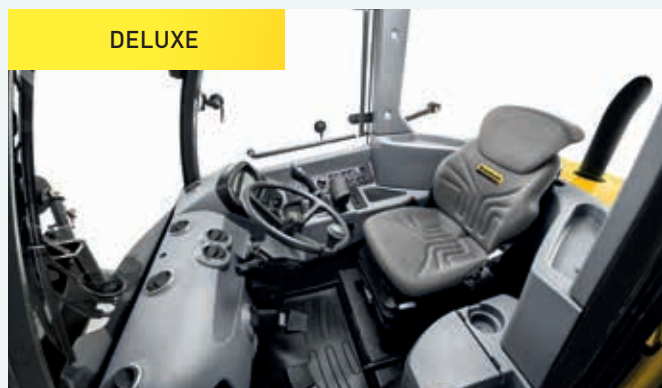


Komfortowa kabina

- Modele serii C Evolution posiadają jako seryjne wyposażenie zamkniętą kabinę z systemem wentylacji i ogrzewania z 10 otworami wylotowymi. Na życzenie oferowana jest wydajna klimatyzacja kabiny
- Aby długie dni pracy przebiegały bardziej przyjemnie, w kabinie można zainstalować radio
- Gniazdo 12 V i złącze ładowania USB stanowią wyposażenie seryjne



DELUXE



BASE



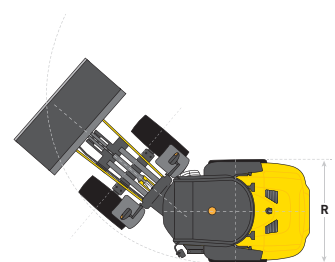
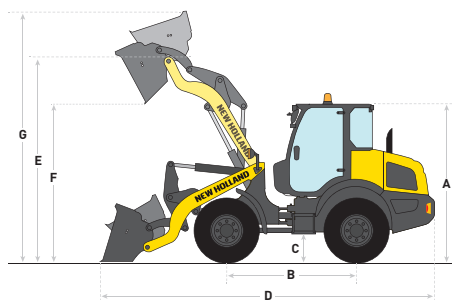
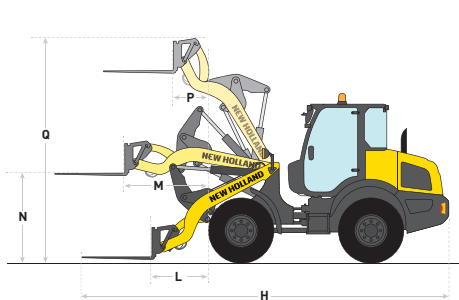
Base lub Deluxe - wybór należy do Ciebie

W zależności od zastosowania i wymogów maszynę można wyposażyć w przestronną i solidną kabinę Base lub bardziej zaawansowaną kabiną Deluxe, która posiada dodatkowe schowki, elementy wykończenia z plastiku, regulowany podłokietnik, kolumnę kierownicy z regulacją wysokości położenia i nachylenia oraz okno z prawej strony, które można zablokować przy jego uchyleniu o 180 stopni. W obu kabinach można zastosować fotele o zawieszeniu mechanicznym lub pneumatycznym.

Model		W40X	W50C	W60C	W70C	W80C
Silnik						
Moc znamionowa silnika wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)		–	43/58 przy 2500 obr/min	48/64 przy 2500 obr/min	55/75 przy 2500 obr/min	55/75 przy 2500 obr/min
Maks. moment obrotowy wg ISO 14396 (Nm)		–	245 przy 1400 obr/min	261 przy 1400 obr/min	316 przy 1400 obr/min	316 przy 1400 obr/min
Liczba cylindrów / zaworów		–	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
Pojemność skokowa (cm³)		–	3400	3400	3400	3400
Układ dolotowy i wtryskowy		–	Wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail z turbosprężarką			
Układ neutralizacji spalin i norma emisji spalin		–	ecEGR + DOC + DPF – Stage V			
Pojemność zbiornika paliwa (l)		–	86	86	86	86
Roboczy układ hydrauliczny						
Typ układu		O przepływie otwartym w położeniu neutralnym				
Typ pompy		Pompa zębata				
Natężenie przepływu w głównej pompie (l/min)		40	67	67	85	85
Maks. ciśnienie w układzie (bar)		230	230	230	230	230
Wysokie natężenie przepływu (l/min)		–	–	–	130	130
Pojemność układu hydraulicznego (l)		53	53	53	53	53
Układ przeniesienia napędu						
Typ przekładni		Elektryczny silnik napędowy o mocy 17 kW	Hydrostatyczny napęd na 4 kół (2-biegowy)			
Maks. prędkość [wersja standardowa / wersja o dużej prędkości] (km/h)		20	20	20	20 / 40	20 / 40
Opony standardowe		10,5 - 18	12,5 - 18	12,5 - 18	12,5 - 20	14,5 - 20
Kąt oscylacji osi tylnej [°]		+/- 9	+/- 9	+/- 9	+/- 9	+/- 9
Mechanizm różnicowy z przodu i tyłu		Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu / 100-procentowa blokada mechanizmu różnicowego z przodu i z tyłu	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu / 100-procentowa blokada mechanizmu różnicowego z przodu i z tyłu
Hamulce						
Typ hamulca roboczego		Bębnowy	Bębnowy	Suchy hamulec zaciskowy	Wielotarczowe mokre hamulce	Wielotarczowe mokre hamulce
Obsługa i typ hamulca postojowego		Włączany mechanicznie hamulec bębnowy	Włączany mechanicznie hamulec bębnowy	Włączony mechanicznie suchy hamulec zaciskowy	Zaciskany siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie (SAHR)	Zaciskany siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie (SAHR)
Instalacja elektryczna						
Napięcie pokładowe (V)		96	12	12	12	12
Pojemność akumulatora / alternator (Ah)		260	95 / 120	95 / 120	95 / 120	95 / 120
Kabina						
Zabezpieczenie przed spadającymi przedmiotami (FOPS) wg ISO 3449:2005– II		●	●	●	●	●
Zabezpieczenie przed przewróceniem się (ROPS) wg ISO 3471:2008		●	●	●	●	●
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (LpA) wg ISO 6396:2008 (dBA)		69	71	71	71	71
Poziom mocy akustycznej na zewnątrz (LwA) wg dyrektywy UE 2000/14/WE (dBA)		87	101	101	101	101

Model		W40X	W50C	W60C	W70C	W80C	
Wymiary		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Long Reach
A - Wysokość całkowita	(mm)	2453	2458	2458	2627	2680	2680
B - Rozstaw osi	(mm)	1925	2075	2075	2225	2225	2225
C - Prześwit	(mm)	395	444	444	440	493	493
D - Długość całkowita z czerpakiem	(mm)	5164	5297	5388	5623	5684	6130
H -Długość całkowita z widłami 1200 mm	(mm)	5875	6000	6066	6246	6287	6731
R - Długość całkowita bez osprzętu	(mm)	1570	1740	1740	1860	1860	1860
Od kół przednich do szybkozłącza	(mm)	984	957	1023	1001	983	1413
Promień skrętu	(mm)	3429	3721	3721	3987	3987	3987
Tyłny kąt zejścia	(°)	30	28	28	27	32	32
Dane techniczne wersji z widłami		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Long Reach
E - Wysokość położenia sworznia zawiasów	(mm)	3088	3137	3176	3289	3395	3705
L – Zasięg na poziomie podłoża	(mm)	984	957	1023	1001	983	1413
M - Maks. zasięg	(mm)	1431	1375	1428	1440	1445	1814
N – Wysokość widet przy maks. zasięgu	(mm)	1296	1280	1278	1391	1395	1468
P – Zasięg na wysokości maks.	(mm)	720	620	655	632	614	852
Q - Całkowita długość widet	(mm)	2875	2924	2963	3129	3183	3537
Obciążenie wywracające przy braku skrętu	(kg)	1699	2458	2857	3168	3430	2895
Obciążenie wywracające przy pełnym obrocie (40°)	(kg)	1431	2109	2458	2811	2913	2652
Ładowność przy 80%	(kg)	1145	1632	1901	2249	2330	2045
Ciężar użytkowy z widłami	(kg)	3910	4615	5035	5559	5910	5917
Dane techniczne wersji z czerpakiem		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Long Reach
E - Wysokość położenia sworznia zawiasów	(mm)	3088	3137	3176	3289	3395	3705
F – Wysokość rozładunku	(mm)	2458	2500	2521	2598	2690	2969
G – Maks. wysokość czerpaka	(mm)	3902	3950	4011	4179	4322	4604
P – Zasięg na wysokości maks.	(mm)	879	780	832	844	849	1082
Głębokość kopania	(mm)	52	67	102	101	84	319
Objętość czerpaka (SAE)	(m³)	0,5	0,7 - 1,0	0,8 - 1,1	0,9 - 1,2	1,0 - 1,3	1,0 - 1,3
Obciążenie wywracające przy braku skrętu	(kg)	2300	3328	3806	4493	4625	3710
Obciążenie wywracające przy pełnym obrocie (40°)	(kg)	1941	2854	3269	3872	3924	3393
Ładowność przy 50%	(kg)	971	1427	1635	1936	1962	1696
Siła zrywania	(kg)	2913	5434	5251	6241	6725	6218
Ciężar użytkowy (standardowy czerpak)	(kg)	3880	4660	5100	5612	5980	6017
Ciężar użytkowy (czerpak typu „4w1”)	(kg)	–	4981	5427	5960	6340	6357

● Standard – Niedostępne



New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



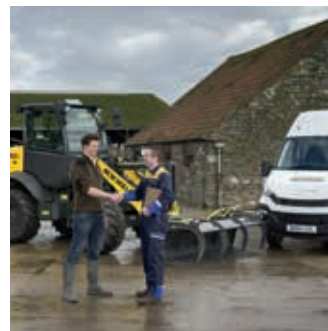
Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER

www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 11/24 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 244000/POL