

T7 HEAVY DUTY
MIT PLM INTELLIGENCE™

**THE POWER
OF INTELLIGENCE.**

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



 **NEW HOLLAND**

VON PRAKTIKERN FÜR DIE PRAXIS GEMACHT

Damit der T7 Heavy Duty Traktor mit PLM Intelligence™ die Branchenanforderungen von heute erfüllt, haben wir mit Kunden aus den verschiedensten Landwirtschaftsbetrieben rund um den Globus gesprochen. Beginnend bei Benutzerfreundlichkeit und kompakten Abmessungen über die Schnittstelle für Präzisionslandwirtschaft bis hin zu den umfangreichen Sonderausstattungen: Der T7 Heavy Duty wird Ihnen bei allen Arbeitsaufgaben ein zuverlässiger Partner sein.





DER T7 HEAVY DUTY MIT PLM INTELLIGENCE™ TECHNOLOGIE HEISST SIE IN DER INTELLIGENTEN LANDWIRTSCHAFT WILLKOMMEN

Die T7 Heavy Duty Traktoren mit PLM Intelligence™ knüpfen an das erfolgreiche Erbe der T7 Traktorenfamilie an. Mit dem Ausbau und der Stärkung aller Erfolgsfaktoren der modernen Landwirtschaft liefern sie rundum die erstklassigen Leistungs- und Komfortstandards, die heute von den größten Lohnunternehmern und Landwirten verlangt werden.

RUHIGER ARBEITEN S. 04

WEITER BLICKEN S. 10

SCHNELLER VORANKOMMEN S. 16

INTELLIGENTER DENKEN S. 22

KRAFTVOLL ANTREIBEN S. 28

LÄNGER ARBEITEN S. 34

RASCHER REAGIEREN S. 40

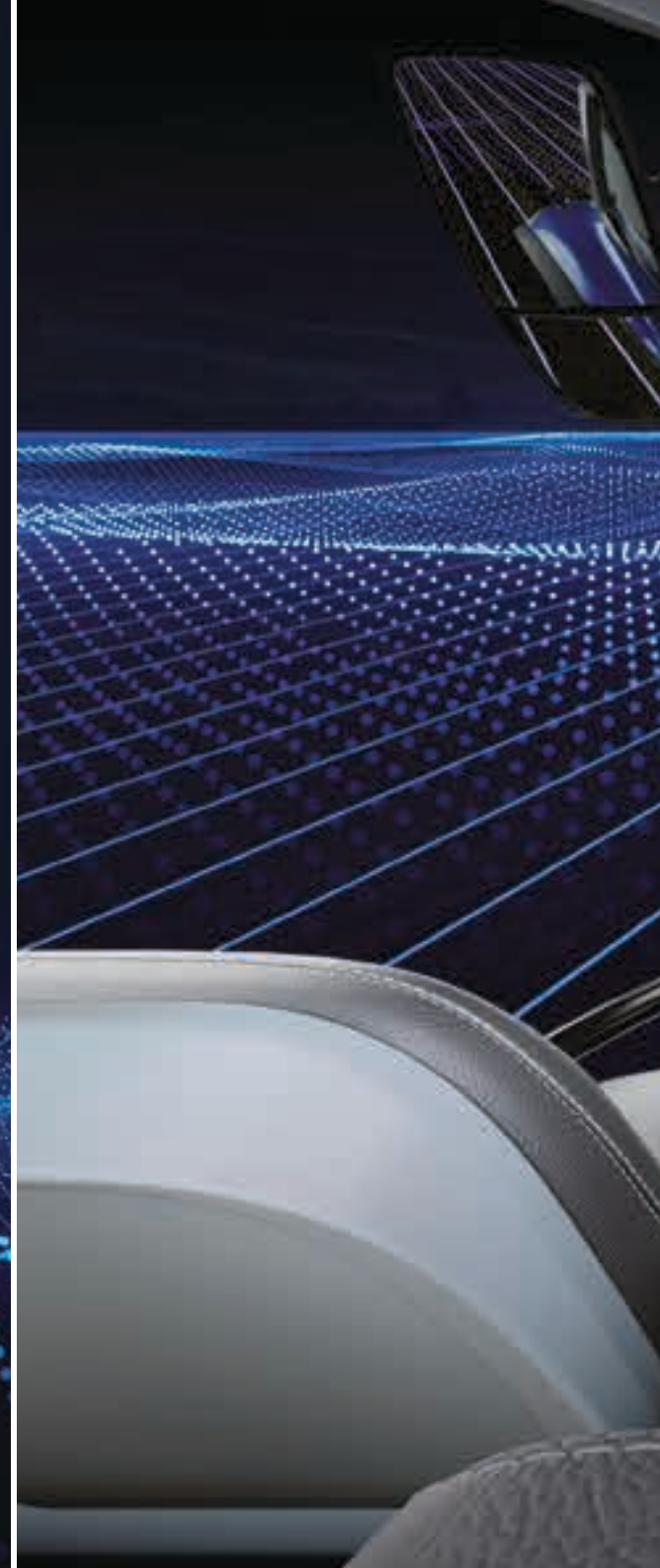
SCHNELLER VERBINDEN S. 46

IHR WUNSCHPAKET FÜR IHRE ARBEIT

Der T7 Heavy Duty mit PLM Intelligence™ kann entweder mit dem Deluxe-Paket für erhöhten Komfort und modernste Technik oder mit dem Elite-Paket für ultimative Effizienz und Automatisierung ausgestattet werden. Zusätzlich steht im Elite-Paket die luxuriöse Blue Power-Variante mit einer speziellen Metallic-Lackierung in Mitternachtsblau und exklusiven Logo-Details zur Verfügung.

RUHIGER **ARBEITEN**

Extrem ruhig: Traktorenkabine mit einem Geräuschpegel von nur 66 dB(A)





RUHIGER ARBEITEN

HORIZON™ ULTRA KABINE

Die Horizon™ Ultra Kabine ist nicht zufällig die leiseste Traktorkabine der Branche geworden. Schon ab den ersten Phasen des Projekts wurde höchste Aufmerksamkeit auf eine komfortable Arbeitsumgebung für den Fahrer gelegt.

GERÄUSCHPEGEL

Der Geräuschpegel von 66 dB(A) ist dem robotergeschweißten Kabinenrahmen und der Schallisolation der Kabine zu verdanken. Auch Komponenten des Antriebsstrangs wurden zu diesem Zweck überarbeitet.

KLIMAAANLAGE

Zu den Entwicklungsvorgaben für das Ingenieurteam gehörte auch eine Klimaautomatik, die eine rasche Abkühlung der Kabine ermöglicht. Daraus entstand ein System mit mehr Kapazität, das in Kombination mit 10 Luftauslässen für einen um 30 % höheren Luftstrom sorgt. Zusammen mit einem Sensor, der die Sonneneinstrahlung misst, garantiert es höchsten Fahrkomfort. Die Klimaanlage kann ganz bequem von der SideWinder™ Ultra-Armlehne aus bedient werden und verfügt über mehrere Luftverteilungszonen in der ganzen Kabine.

VIBRATIONEN

Die standardmäßige Terraglide™-Vorderachsfederung dämpft die Stöße bei der Arbeit auf Feldern und Feldwegen und reduziert damit die Belastung des Fahrers. Zudem haben Sie die Wahl zwischen der mechanischen Comfort Ride™- oder der neuen semiaktiven Comfort Ride™-Kabinenfederung.

ENTERTAINMENT

Aufgrund des niedrigen Geräuschpegels in der Kabine kann der Fahrer den Klang der Soundanlage mit vier Lautsprechern voll und ganz genießen. Die Bedienung erfolgt über den IntelliView™ 12-Monitor oder die SideWinder™ Ultra-Armlehne. Der optionale Subwoofer verleiht dem Musikerlebnis noch mehr Power. Telefongespräche sind dank Bluetooth und Freisprecheinrichtung kein Problem.





RUHIGER ARBEITEN





KLIMAAUTOMATIK

Zwei Gebläse mit einer Luftleistung bis zu 650 m³ sorgen in kürzester Zeit für Abkühlung. Der Fahrer hat die Wahl zwischen fünf Belüftungszonen. Die Klimafunktionen werden über das Bedienfeld an der Armlehne oder den IntelliView™ 12-Monitor angesteuert. Beschlagene Außenspiegel, Front- und Heckscheibe können über eine einzige Taste wieder frei gemacht werden.



MEDIEN

Das DAB-Radio kann Medien vom Tablet oder Smartphone über Bluetooth streamen und Ihre Telefonanrufe übermitteln. Ein Medienbereich am Bedienfeld der Armlehne ermöglicht die komplette Bedienung aller verbundenen Geräte.

VORDERACHSFEDERUNG

Die Terraglide™-Federung fängt Stöße ab und ermöglicht bei allen Arbeiten und im Straßentransport einen hohen Fahrkomfort.

KABINENFEDERUNG

Sie haben die Wahl zwischen der mechanischen Comfort Ride™- oder der neuen semiaktiven Comfort Ride™-Kabinenfederung. Die optionale Kabinenfederung ist 3-fach verstellbar und begrenzt die Kabinenbewegung beim Bremsen und Beschleunigen sowie das Wanken der Kabine. Kabine und Fahrer sind von den Bewegungen des restlichen Traktors entkoppelt und damit vor Vibrationen geschützt.

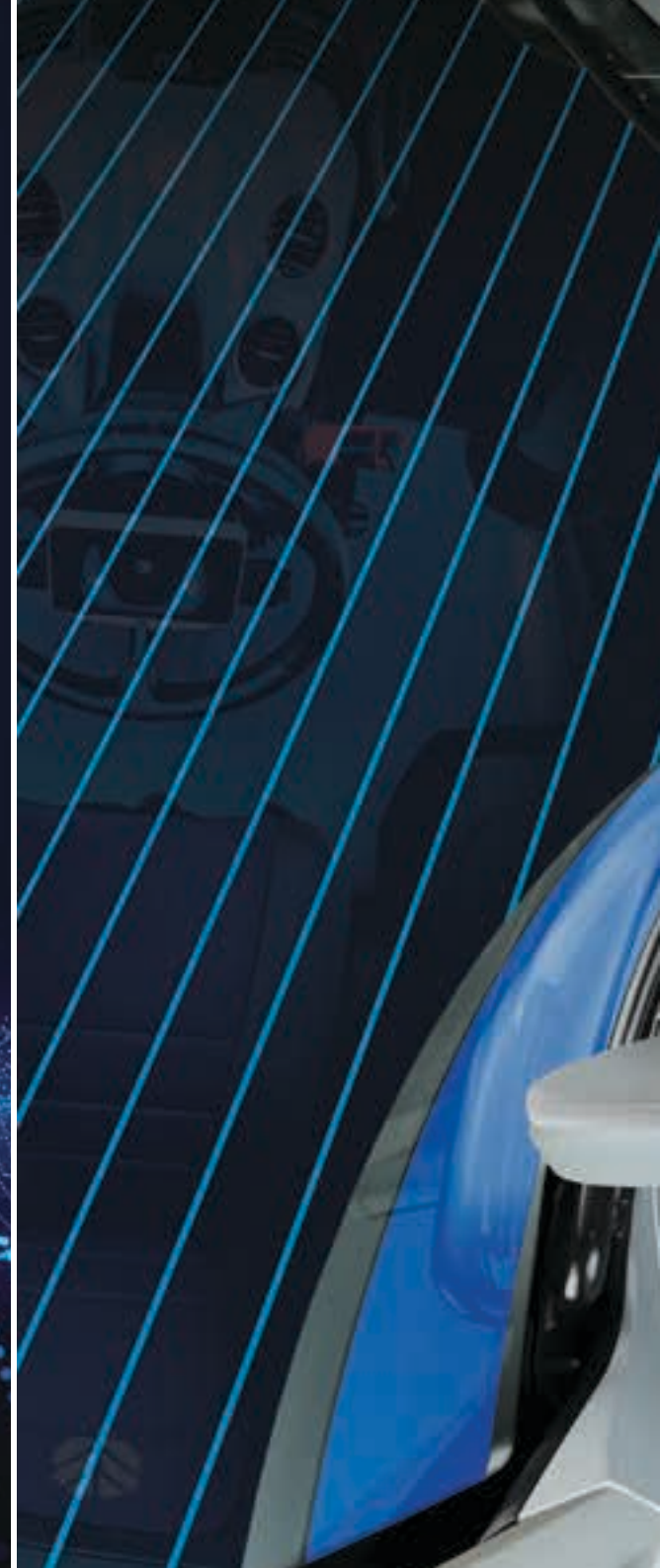


FAHRERSITZE

Das vielfältige Angebot an Fahrersitzen ermöglicht dem Fahrer die Wahl ganz nach Geschmack und Bedarf. Der Auto Comfort™-Sitz umfasst ein System zur Sitzkühlung und eine Sitzheizung.

WEITER **BLICKEN**

Großer Innenraum mit optimaler Sicht





HORIZON™ ULTRA KABINE

Als die Horizon™-Vierpfosten-Kabine auf den Markt kam, setzte sie einen neuen Maßstab. Die Horizon™ Ultra-Kabine ist geräumiger gestaltet. Mit mehr Platzangebot für den Fahrer dank einem größeren Kabinenrahmen. Mit mehr Ablagefächern und Stauräumen. Und mit mehr Rundumsicht dank größerer Fensterflächen und linearem Design.

+ 7,5 %
mehr
Kabinenvolumen

+ 11 %
mehr
Fensterfläche

+ 33 %
größerer
Kabinenzustieg

+ 14 %
größere
Kabinentür

Eine durchdachte Kabinengestaltung und -ausstattung sorgt für ein besseres Raumgefühl:

- Niedrigere Heckkotflügel lassen die Kabine offener wirken
- Frontscheibe mit bogenförmiger Oberkante zur Verbesserung der Sicht nach vorn
- Nach unten verlängerte Heckscheibe für eine optimale Sicht auf das Anbaugerät
- Kopfbereich des Fahrers noch weiter entfernt von Front- und Heckscheibe
- Aufgeräumter, übersichtlicher Arbeitsplatz dank integrierter Ablagen
- Lineare, komfortable Kabinengestaltung und eine sorgfältige Verarbeitung entsprechen Standards der Automobilbranche





WEITER **BLICKEN**





AUF DIE DETAILS KOMMT ES AN

Die Horizon™ Ultra-Kabine ist rundum ein komfortabler Arbeitsplatz.

BEQUEMER AUFSTIEG

Die breiten Stufen, die große Türöffnung und gut erreichbare Handgriffe sorgen für einen bequemen und sicheren Aufstieg in die Kabine. Bei Dunkelheit weist die Aus- und Einstiegsbeleuchtung den Weg vom und zum Traktor.



ABLAGEN UND STAUÄRUME

Im Freiraum hinter dem Sitz können große Gegenstände für Ihren Bedarf verstaut werden. Ein 20-Liter-Kühlfach wurde unter dem Beifahrersitz integriert. Hinter dem Beifahrersitz befindet sich ein Ablagefach, auf der rechten Seite hingegen sind offene Ablagen und am Dachhimmel ist ein Ablagenetz vorhanden.

ETLICHE STROMANSCHLÜSSE UND ANSCHLUSSOPTIONEN

Hinten rechts in der Kabine sind die ISO-Signalsteckdose, Kamera- und Stromanschlüsse positioniert. Mehrere USB-Ladesteckdosen sind in der Kabine verteilt angebracht. Eine 220V-Steckdose ist bei bestimmten Kabinenausstattungsvarianten hinten links in der Ablage zu finden. Zusätzliche Stromsteckdosen sind rund um die Kabine vorhanden, beispielsweise über dem Fußgashebel ein 12-V-Ausgang für die Stromversorgung der optionalen Kühlbox.



LINEARE OBERFLÄCHEN

Die Oberflächen sind glatt, fugenarm und pflegeleicht.

SCHNELLER VORANKOMMEN

SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne für ergonomisches,
intuitives Arbeiten





HOLLAND

IntelliView™ 12 Display

PLM



SCHNELLER VORANKOMMEN

DIE SIDEWINDER™ ULTRA-BEDIENARMLEHNE

Seit 25 Jahren entwickelt sich die SideWinder™-Bedienarmlehne weiter. Die SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne mit vollständig konfigurierbaren Bedienelementen ermöglicht komfortables Arbeiten und Fahren dank durchdachter Features, die bequem erreichbar und benutzbar sind. Die Bedienelemente für Getriebe, Hydraulik, Hubwerk, Spurführung sind intuitiv und einfach zu handhaben.

AUF IHRE FAHRPOSITION ABSTIMMBAR

Die Einstellung der SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne lässt sich auf die Bedürfnisse jedes Fahrers abstimmen. Sie verfügt über zwei Hebel zur Höhen- und Längsverstellung in die ergonomisch günstigste Position. Die Ellbogenauflage bietet zwei Positionen für unterschiedliche Arbeitsaufgaben.

EINFACHE ONE-TOUCH-BEDIENUNG

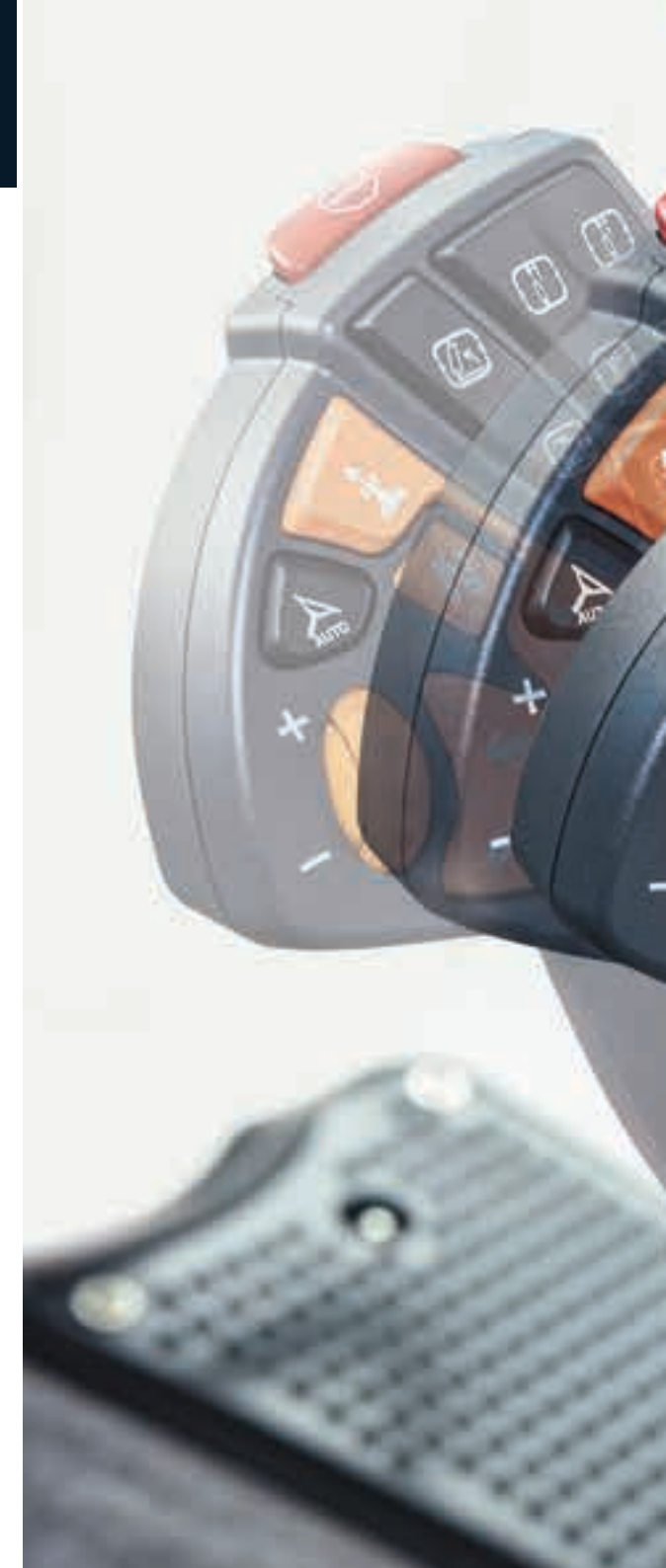
Direktzugriff auf die Bedienmenüs des Traktors im IntelliView™ 12-Monitor dank spezieller Shortcut-Tasten. Einstellungen gingen noch nie so rasch und einfach von der Hand.

VOLL KONFIGURIERBARE TASTEN

Bis zu zehn Tasten, die sich an verschiedenen Positionen rund um die Armlehne und auf dem CommandGrip™ befinden, können personalisiert und konfiguriert werden, um sowohl der jeweiligen Aufgabe, als auch den spezifischen Vorlieben des Fahrers gerecht zu werden. Die Tasten können sogar so belegt werden, dass sie die ISOBUS-Funktionen der Anbaugeräte steuern.

COMMANDGRIP™- MULTIFUNKTIONSHEBEL

Der CommandGrip™-Multifunktionshebel verfügt über eine wegabhängige Steuerung der Traktorgeschwindigkeit. Je weiter er ausgelenkt wird, desto schneller wird beschleunigt, eine einfache, aber präzise Steuerung. Sobald die gewünschte Traktorgeschwindigkeit eingestellt ist, stellt man den CommandGrip™ in seine ursprüngliche Position zurück. Die Bedienelemente für das Vorgewende, die Lenkautomatik, die Zusatzsteuergeräte, das Hubwerk und den Notstopp sind ebenfalls vorhanden.





SCHNELLER VORANKOMMEN





FUNKTIONAL ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

BEDIENMAUS DER DREIPUNKT-HYDRAULIK

Feinfühliges Ansteuerung des Front- und Heckhubwerks.



BEDIENELEMENTE FÜR DEN MOTOR

Die Bedienelemente für das Motordrehzahlmanagement befinden sich in der Nähe des Handgashebels und sind farblich gekennzeichnet. Stellen Sie zwei Motordrehzahlen-Geschwindigkeiten ein und schalten dann mit den Tasten oder am CommandGrip™ zwischen ihnen um.

BEDIENELEMENTE FÜR DIE HAUPTFUNKTIONEN

In der Mitte der SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne befinden sich die Bedienelemente für Schlüsselfunktionen wie Allradantrieb, Differenzialsperre und Arbeitsscheinwerfer sowie Shortcut-Tasten, die direkt zu den Parametereinstellungen des Traktors führen.

KONFIGURIERBARE BEDIENHEBEL DER STEUERGERÄTE

Die fünf Bedienhebel für die Steuergeräte sind in einer Reihe angeordnet und für jedes Steuergerät am Traktor konfigurierbar. Farbige LEDs kennzeichnen klar und deutlich das angesteuerte Steuergerät.

KONFIGURIEREN NACH MASS

Wählen Sie zwischen einem Joystick für die Bedienung von bis zu sechs Steuergeräten oder zwei Steuergeräte-Hebeln oder einem Staufach.



ZAPFWELLENBEDIENUNG

Für eine sichere und intuitive Bedienung gruppiert angeordnet.

GRENZWERTEINSTELLUNG DER DREIPUNKT-HYDRAULIK

Hinten rechts an der Bedienarmlehne befinden sich die Grenzwerteinstellungen für die Dreipunkt-Hydraulik und vier konfigurierbare Bedienelemente, die beispielsweise einem hydraulischen Oberlenker am Heck zugewiesen werden können. Die Bedienelemente sind so angebracht, dass sie bequem erreicht werden können.

INTELLIGENTER **DENKEN**

Effizienzsteigernde PLM Intelligence™-Technologie
mit IntelliView™ 12-Monitor





16:15

F3	55.0
F2	29.0
F1	17.0

R23

7.60	km/h
------	------

Engine Power

22	%
----	---

Cross Track Error

+0	cm
----	----

N	N
81	80

N	N	N	N
---	---	---	---

PLM INTELLIGENCE™ TECHNOLOGIE UND INTELLIVIEW™ I2-MONITOR

INTELLIGENTE MONITORE FÜR DIE INTELLIGENTE LANDWIRTSCHAFT

Der IntelliView™ I2-Monitor bietet eine Vielzahl von Vorteilen. Das 12-Zoll-Modell setzt mit seinem eleganten, intuitiven Display und seinem modernen Design einen zukunftsweisenden Maßstab.

INDIVIDUELL ANPASSBARES ANZEIGELAYOUT

Der Fahrer wählt, was er in den konfigurierbaren Bereichen auf dem Monitor sehen möchte. Einstellung der Betriebsbildschirme je nach Arbeitsaufgabe und Präferenzen des Fahrers.

INFOVIEW™- ODER CENTREVIEW™-KOMBIINSTRUMENT

Jederzeit ein klarer Überblick mit dem auf der Lenksäule montierten klassischen InfoView™-Kombiinstrument oder mit dem CentreView™-Kombiinstrument, das im Lenkrad integriert ist und freie Sicht nach vorn garantiert. Der Fahrer hat alle Hauptinformationen des Traktors stets im Blick.

INTELLITURN™-WENDEAUTOMATIK

Automatische Lenkung auf dem Vorgewende, intelligente Auswahl des optimalen Wendepfads zur Minimierung der Wendezeiten und der Bodenverdichtung auf dem Vorgewende. IntelliTurn™ ist kombinierbar mit HTS II für ein noch effizienteres Vorgewende-Management.

ISOBUS TASK CONTROLLER

Der ISOBUS Task Controller nutzt den IntelliView™-Monitor für Feineinstellungen und die Ausbringungsmengensteuerung und Teilbreitenschaltung von Feldspritzen und Sämaschinen. Das System verhindert Überlappungen und steuert die Dosier- und Aussaatmengen für eine maximale Ausbringung.



RUNDUM SMART

CUSTOMSTEER™-LENKSYSTEM MIT VARIABLEN LENKÜBERSETZUNG

Um die Lenkradbewegungen beim Wenden im Feld oder im Hof zu reduzieren, kann CustomSteer™ die Lenkübersetzung anpassen, so dass weniger Lenkradumdrehungen erforderlich sind. Auch für die Rückwärtsfahrt, bspw. für das Zurücksetzen mit Anhänger, ist ein spezifisches Übersetzungsverhältnis einstellbar.

VORGEWENDE-MANAGEMENT HTS II

HTS II erleichtert die Ausführung mehrerer Arbeitsaufgaben beim Wenden auf dem Vorgewende. Wendesequenzen können in Echtzeit aufgezeichnet oder von Hand im IntelliView™ 12-Monitor eingegeben werden. Eine Editierfunktion ermöglicht bei Bedarf Feineinstellungen im Programm. Die Sequenz kann manuell gestartet oder mittels GPS und der Vorgewendegrenze automatisch ausgelöst werden.

EXTERNE BEDIENUNG

Für ein Plus an Sicherheit und Komfort können die Bedienelemente am hinteren Kotflügel nun eine Motor Stopp-Funktion, eine Umschaltung zwischen eingestellten Motordrehzahlen und eine Hydraulik-Bedienung umfassen, die für jede Arbeitsaufgabe konfigurierbar ist.

MOTORSTART-TASTE UND WEGFAHRSPERRE

Ein Transponderschlüssel entriegelt die Traktortür, wenn sich der Fahrer in Fahrzeugnähe befindet. Außerdem wird bei Dunkelheit die Kabinenbeleuchtung eingeschaltet. Mit dem Transponderschlüssel in der Kabine erübrigt sich das Starten über das Zündschloss. Ein Druck auf die Motorstart-Taste genügt, um den T7 Heavy Duty zum Leben zu erwecken.

KAMERAÜBERWACHUNG

An den Traktor können bis zu vier Überwachungskameras angeschlossen werden. Auch ein kabelloser Kameraanschluss ist möglich. Für ein sicheres Rangieren in beengten Bereichen informiert eine 170-Grad-Frontkamera den Fahrer, ob der Weg frei ist. Denn beim T7 Heavy Duty mit PLM Intelligence™ steht Sicherheit an erster Stelle.

INTEGRIERTE BALER MODE CONTROL

Diese neue patentierte Funktion optimiert das Zusammenspiel zwischen dem T7 HD und der Großballenpresse. Das System steuert die Federung und den Motor des Traktors, um Kabinenbewegungen und Schwankungen in der Motordrehzahl zu reduzieren, während der Kolben der Ballenpresse das Erntegut komprimiert. So wird das Wippen der Kabine reduziert, was den Fahrer entlastet. Darüber hinaus steigt die Effizienz und der Kraftstoffverbrauch während des Presszyklus sinkt.

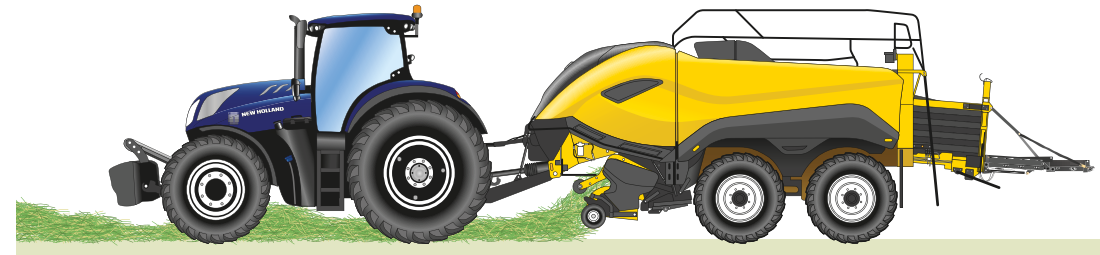
TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT)

Die TIM-Lösung ermöglicht den Datenaustausch zwischen Anbaugerät und Traktor. Das Anbaugerät steuert die Traktorfunktionen und dies bewirkt eine Steigerung der Produktivität.





KABINENBEWEGUNG
SYSTEM AUS
SYSTEM AN

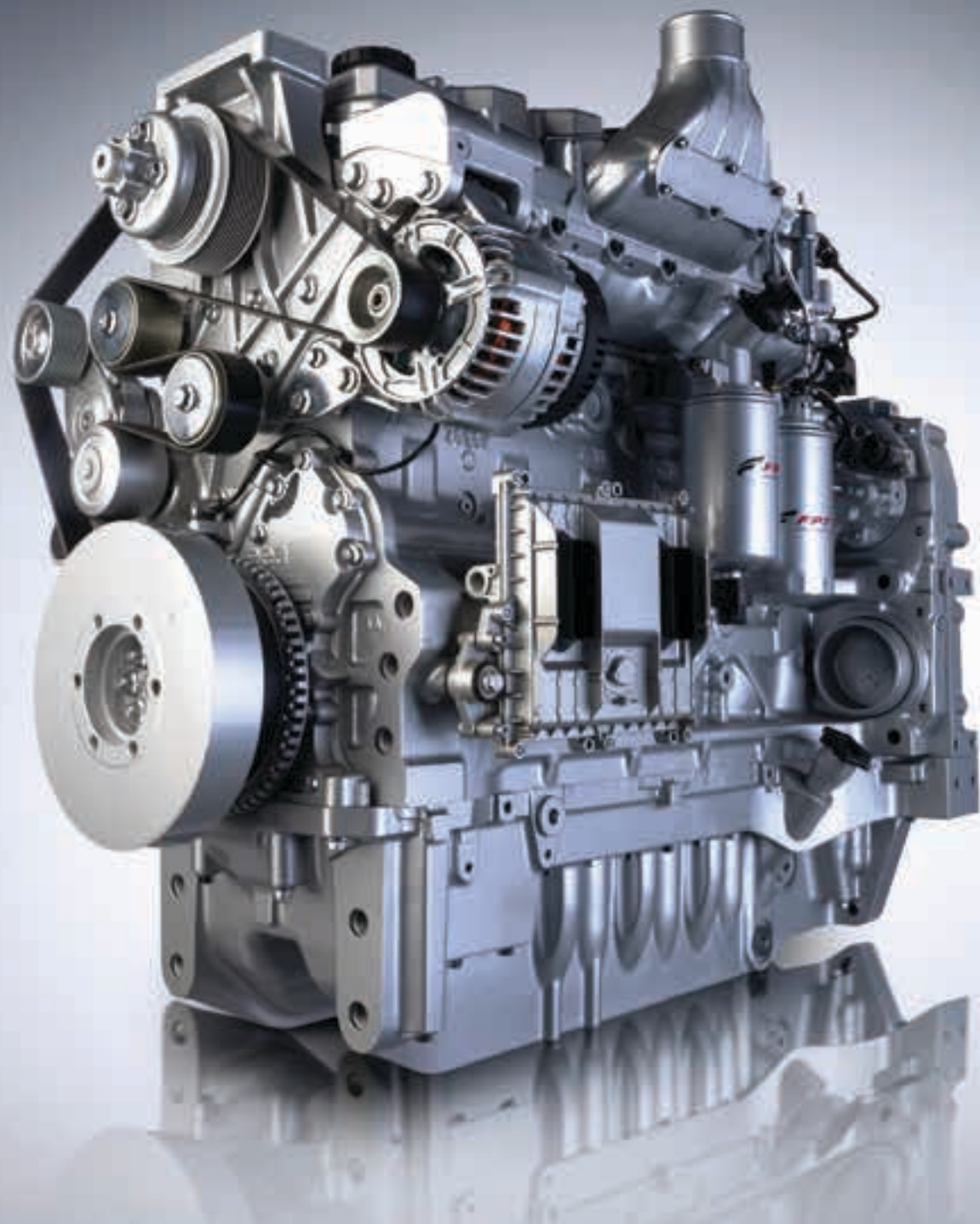


ZAPFWELLENGESCHWINDIGKEIT
SYSTEM AUS
SYSTEM AN



KRAFTVOLL **ANTREIBEN**

NEF-Motor mit ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stufe-V-Technik
von FPT Industrial mit 340 PS



6,7-LITER-NEF-MOTOR VON FPT INDUSTRIAL

Der NEF-Motor von FPT Industrial ist mit der ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technik zur Erfüllung der Vorgaben der Abgasstufe V ausgestattet. Er entfaltet eine enorme Leistung von bis zu 340 PS und weist zugleich eine beeindruckende Kraftstoffeffizienz auf. Sein maximales Drehmoment steht schon bei 1.400 Umdrehungen bereit.

EFFIZIENTE ABGASREGELUNG

Das Abgasmanagement erfolgt außerhalb der Brennkammer des Motors. Der Motor verfügt weder über Abgasrückführung noch Dieselpartikelfilter. Dadurch hat er die Möglichkeit, das zu tun, was er am besten kann. Und zwar möglichst viel Leistung bei möglichst wenig Kraftstoffverbrauch entfalten.

SCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

Ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) sorgt für ein promptes Ansprechverhalten und ein maximales Drehmoment von 1.398 Nm in einem Drehzahlbereich von 500 U/min.

UMKEHRLÜFTER FÜR SCHNELLE REINIGUNG*

Mit umkehrbarem Lüfterflügel zur Reinigung der Kühler und Motorhaubenansaugitter.

MOTORSTAUBREMSE FÜR MEHR BREMSKRAFT*

Dieses typische Ausstattungsdetail für Nutzfahrzeuge ist für den T7 Heavy Duty optional erhältlich und kann die Bremsleistung auf abschüssigem Gelände steigern.

INTELLIGENTES ANHÄNGERBREMSSYSTEM*

Das preisgekrönte System steuert die Druckluftbremsen der Anhänger automatisch, wenn der Traktor allein durch die Verzögerungswirkung von Motor und Getriebe abgebremst wird. Der Traktor wird in einem solchen Fall nicht von einem schwer beladenen Anhänger geschoben, was die Fahrstabilität insbesondere auf rutschigem Untergrund verbessert.

* Option





Technologie nachhaltig und effizient

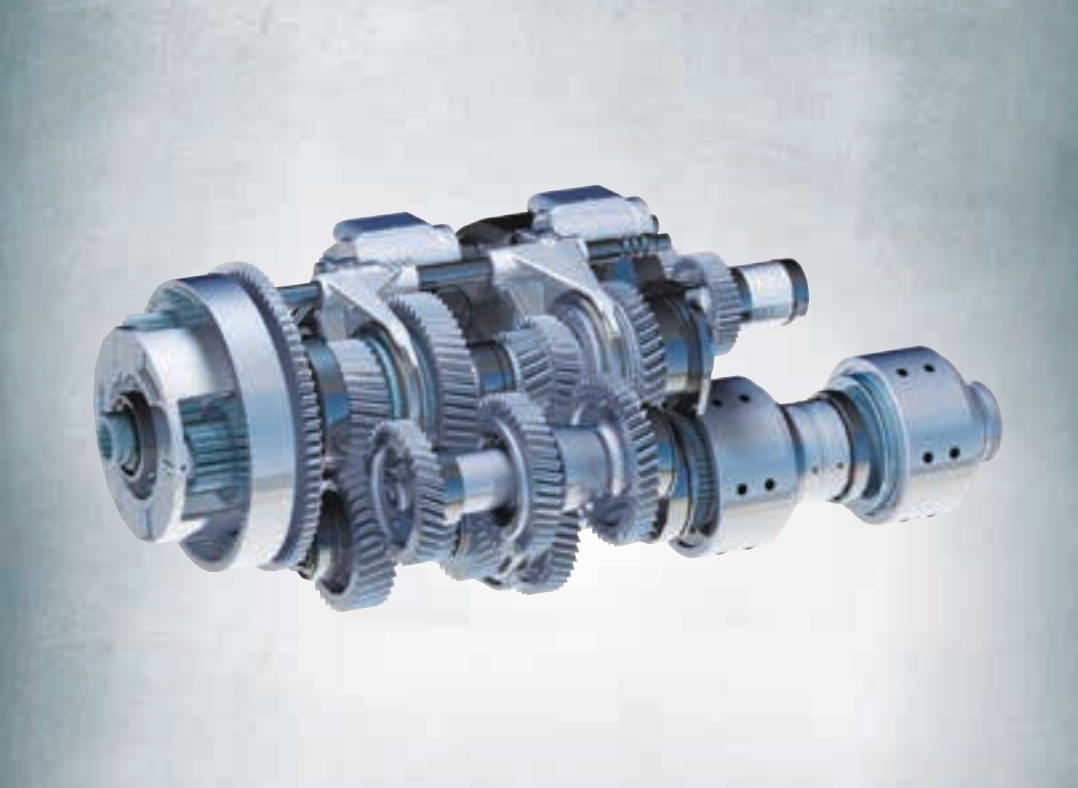


ECOBlue

HI-eSCR2

KRAFTVOLL ANTREIBEN





KRAFTÜBERTRAGUNG

Leistungsstärke ist die eine Sache. Doch auf die effiziente Nutzung und Übertragung dieser Kraft kommt es an. Erst recht bei Traktoren.

AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Dass die Antriebskraft des Motors auf den Boden gebracht wird, ist Aufgabe des stufenlosen Auto Command™-Getriebes. Mit weichen Schaltvorgängen zwischen vier Fahrbereichen liegt die Arbeitsgeschwindigkeit stets in einem Fahrbereich, der höchste Effizienz gewährleistet.

HECKZAPFWELLE MIT 4 DREHZAHLEN UND FRONTZAPFWELLE MIT 2 DREHZAHLEN

Der T7 Heavy Duty ist ein Multitalent. Für leichtere Arbeiten verfügen die Front- und Heckzapfwelle über Sparschaltungen für weniger Kraftstoffverbrauch.

MEGAFLOW™ MIT 220 LITER FÖRDERLEISTUNG

Die Pumpe mit der gewaltigen Förderleistung von 220 l/min gewährleistet den notwendigen Ölstrom für ein Anbaugerät bei niedriger Motordrehzahl: ein weiteres Plus für sparsamen Kraftstoffverbrauch.

GROSSER REIFENDURCHMESSER

Mit einem Reifendurchmesser bis zu 2,15 m kann der T7 Heavy Duty mühelos die gesamte Antriebskraft auf den Boden übertragen und dank der großen Aufstandsfläche die Bodenverdichtung minimieren.

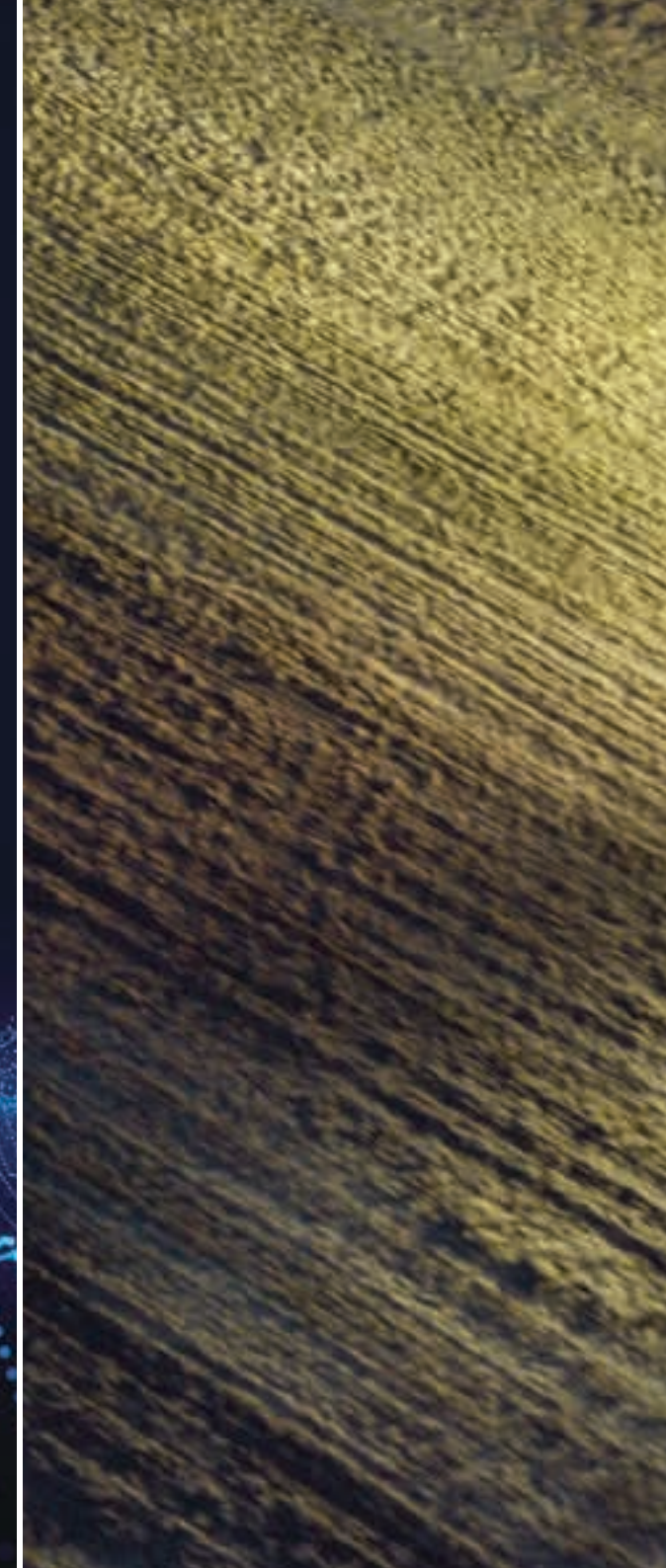
17.200 KG ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Die neuartige Gestaltung der Ölwanne bildet das strukturelle Rückgrat des T7 Heavy Duty. Sie ermöglicht das beeindruckende Gesamtgewicht von 17.2 Tonnen und folglich eine hohe Nutzlast.



LÄNGER **ARBEITEN**

630-Liter-Tank, Wartungsintervalle
von 750 Stunden und bis zu 24 LED-Scheinwerfer





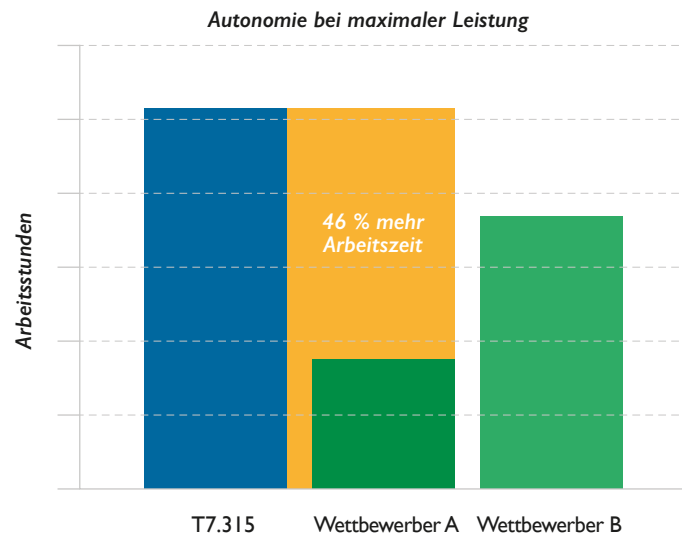
LÄNGER ARBEITEN

50 % LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE

Dank HI-eSCR 2 Technologie verfügt der T7 Heavy Duty über ein Wartungsintervall von 750 Stunden. Damit setzt er den Spitzenstandard in der Branche. Die Wartungsintervalle für das Getriebe liegen bei 1.500 Stunden.

EIN NEUER MASSSTAB IN PUNCTO AUTONOMIE

Der Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 630 Litern ermöglicht ein längeres Tankintervall. So können Sie mehr Zeit auf dem Feld verbringen, bevor Sie nachtanken müssen.



BESSERER WARTUNGSKOMFORT

Der T7 Heavy Duty bietet nicht nur aufgrund der längeren Wartungsintervalle geringere Wartungszeiten und -kosten. Alle Motorfilter sind leicht zugänglich und die Kabine hat nur einen einzigen Filter, was für kürzere Wartungszeiten sorgt. Und nicht zuletzt für kürzere Ausfallzeiten.





LÄNGER ARBEITEN





24 LED-SCHEINWERFER FÜR ARBEITEN RUND UM DIE UHR

Der T7 Heavy Duty verfügt über ein Beleuchtungssystem, dessen Lichtstärke 45.600 Lumen beträgt. Und das liegt nicht daran, dass einfach mehr Scheinwerfer angebaut wurden. Die zwei Scheinwerfer an den hinteren Kabinenecken besitzen eine hohe Reichweite, um nachts den gesamten Bereich um das Anbaugerät auszuleuchten. Ähnliche Scheinwerfer befinden sich für eine optimale Sicht auf das Feld an der Front über der Motorhaube.

Zwei Memory-Schalter sind für verschiedene Scheinwerferkombinationen konfigurierbar. Sie ermöglichen bei Bedarf ein rasches Umschalten, bspw. wenn Seite an Seite mit einem Mähdrescher oder einem Feldhäcksler gearbeitet wird.

OBENLIEGENDE LED-FAHRSCHWEINWERFER

Die obenliegenden LED-Fernscheinwerfer bringen Licht in die dunkelste Straße. Wenn ein Frontanbaugerät die Hauptscheinwerfer in der Motorhaube verdeckt, kann auf die obenliegenden Fahrscheinwerfer umgeschaltet werden. Das clevere Umschalten kann einer konfigurierbaren Taste am CommandGrip™-Multifunktionshebel zugeordnet werden, so dass sich der Fahrer auf die Straße konzentrieren kann.

RÜCKFAHRLICHTER

Sicherheit geht vor: Die Arbeitsscheinwerfer an den hinteren Kotflügeln werden automatisch auf Rückfahrlicht umgeschaltet, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird.

DÄMMERUNGSENSOR

Ein Sensor sorgt bei einbrechender Dunkelheit für die automatische Einschaltung der Fahrlichter des Traktors.



RASCHER **REAGIEREN**

Uptime Support und Control Room





RASCHER REAGIEREN



Damit Sie sorgenfrei arbeiten können: Unser Kundendienst ist darauf ausgerichtet, ein Höchstmaß in puncto Maschinenrentabilität und Kundenzufriedenheit zu gewährleisten. Wir bieten Reparatur-, Ersatzteil- und Wartungsservice zur Verbesserung der Maschinenleistungen und auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen.



Top Service gewährleistet ganzjährig eine optimale persönliche Betreuung und ist für alle da: beginnend bei Kaufinteressenten, die mehr über New Holland und unser Produktangebot erfahren möchten, bis hin zu Stammkunden, die uns ihre Erfahrungen mitteilen möchten. Im Rahmen unserer kontinuierlichen Verbesserungsmaßnahmen ist uns das Feedback unserer Kunden sehr wichtig.





Mithilfe der Daten von FieldOps™ analysieren unsere Experten gezielt produktspezifische Trigger und nehmen bei Bedarf Anpassungen vor. Erkennt das System ein Problem, wird automatisch eine Warnmeldung mit geeigneten Lösungsmaßnahmen an die Händler übermittelt. Diese koordinieren anschließend den Vor-Ort- oder Fernservice. Bei Bedarf unterstützt New Holland aktiv bei der Lösungsfindung, um das Problem schnellstmöglich zu beheben.



RASCHER REAGIEREN



Minimale Ausfallzeiten, maximaler Wiederverkaufswert: Mit unserem Wartungsvertrag halten Sie Ihre Maschine stets im Topzustand. Professioneller Service und hochwertige Original-Ersatzteile sorgen dafür, dass Ihre Maschine langfristig ihren Wert behält und Ihnen maximale Leistung bietet.



Die Uptime Warranty ist die Garantieverweiterung von New Holland, die Ihnen maximalen Schutz für Ihre Maschine bietet. Dabei können Sie aus zwei Abdeckungsvarianten wählen:

- Antriebsstrang-Abdeckung: Umfasst definierte Komponenten des Antriebsstrangs.
- Komplettabdeckung: Enthält die gleiche umfassende Abdeckung wie die Basisgarantie.

Uptime Warranty sorgt für optimale Kostenkontrolle, maximale Maschinenverfügbarkeit und trägt zu einem höheren Wiederverkaufswert bei.

** Ihr Händler berät Sie gerne zu den genauen Garantiebedingungen der Uptime Warranty.*





Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich weiterarbeiten können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf eine schnelle Ersatzteil-Lieferung und ein spezielles Serviceteam verlassen. Das Serviceteam hilft Reparaturen schnellstmöglich durchzuführen. Das ist unser Kundenversprechen!



GENUINE PARTS

New Holland weiß, wie entscheidend es ist, Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren und schnellstmöglich wieder einsatzbereit zu sein. Daher sorgt die Ersatzteil-Logistik von New Holland für eine schnelle und fehlerfreie Lieferung. Ein effizientes, integriertes Lagermanagementsystem stellt sicher, dass unsere sechs strategisch positionierten Zentrallager in Europa rund um die Uhr einen erstklassigen Service bieten.

SCHNELLER VERBINDEN

FieldOps™ Telemetriesystem

FIELDOPS™, CONNECTIVITY INCLUDED TELEMETRIEFREISCHALTUNG

FieldOps™ ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro oder jedem anderen Ort aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T7 Heavy Duty-Traktor herzustellen. Sie bleiben stets mit Ihren Maschinen in Kontakt und können in Echtzeit Daten senden und empfangen – das spart Zeit und steigert die Produktivität. Das Profi-Paket von FieldOps™ bietet Ihnen eine umfassende Verwaltung Ihrer Maschinenflotte. Kurz gesagt: FieldOps™ hilft Ihnen, Kraftstoffkosten zu optimieren und das Management sowie die Sicherheit Ihrer Maschinen zu optimieren – alles in einem benutzerfreundlichen Paket.

ERWEITERTER SUPPORT

In einem Arbeitsumfeld, in dem Produktivität und Präzision bis ins kleinste Detail zählen, sind Ausfallzeiten besonders unerwünscht. Mit FieldOps™ bleiben Sie jederzeit mit Ihren Maschinen verbunden, egal von welchem Ort aus. Die Fernverbindung ermöglicht einen schnellen Fernservice, erweiterte Fehlerdiagnosen, die Monitor-Fernanzeige (IntelliView™ Connect) sowie regelmäßige Software-Updates.

KUNDEN-MASCHINEN-KONNEKTIVITÄT

Führen Sie Ihren Betrieb effizient – vom Traktor, Büro oder jedem anderen Ort aus.

HÄNDLER-MASCHINEN-KONNEKTIVITÄT

Profitieren Sie von proaktiver Unterstützung, Fernüberwachung, Ferndiagnose und Software-Updates, um Ausfallzeiten zu minimieren.

BERATER-MASCHINEN-KONNEKTIVITÄT

Nutzen Sie die Verbindung zu Agronomen und anderen Experten, die Sie bei der Optimierung Ihrer landwirtschaftlichen Prozesse unterstützen.

Kundendaten

Händlerdaten

Drittanbieter
(Kundenseitig gewährter Zugriff)

Plattformübergreifende
Datennutzung





NEW HOLLAND
FieldOps



Datenaustausch
40 Partner

INTELLICENTRE

Agronom

Betriebsberater

Betriebsmanager

SCHNELLER VERBINDEN



TELEMETRIE

Mit FieldOps™ verbinden Sie sich bequem über das Mobilfunknetz von Ihrem Büro aus mit Ihrem T7 Heavy Duty. Bleiben Sie jederzeit in Kontakt mit Ihren Maschinen, empfangen und senden Sie Echtzeitdaten – so sparen Sie Zeit und steigern die Produktivität. FieldOps™ ermöglicht eine umfassende Kontrolle und Überwachung Ihrer Maschinen. Kurz gesagt: FieldOps™ hilft Ihnen, Kraftstoffkosten zu optimieren und sowohl das Flottenmanagement als auch die Sicherheit Ihrer Maschinen zu verbessern.

DATEN IN ECHTZEIT AUFZEICHNEN UND TEILEN

Im FieldOps™-Portal können Sie unter der Registerkarte „Farm“ alle Felddaten analysieren. Diese Daten werden in Echtzeit von Ihrem Traktor erfasst und können standardmäßig über einen USB-Stick übertragen werden. Nutzer des FieldOps™-Paketes haben zudem die Möglichkeit, die Daten drahtlos zu übertragen, was eine nahtlose Analyse der Feldarbeiten ermöglicht.

FIELDOPS™ DIGITALE LANDWIRTSCHAFT

Das FieldOps™-Portal und die App bieten Ihnen eine zentrale Plattform zur Registrierung und Verwaltung Ihrer Maschinen, zum Zugriff auf wichtige Dokumente, Schulungen und Dienstleistungen sowie zur Nutzung von Support, einschließlich Uptime-Support. Mit FieldOps™ erhalten Sie Echtzeit-Transparenz über Ihre Flotte, können agronomische Daten analysieren und produktivitätssteigernde Dienstleistungen in Anspruch nehmen. Darüber hinaus ermöglicht das Telemetriepaket von FieldOps™ die Fernanzeige von Maschinenbildschirmen, um eine noch bessere Steuerung und Diagnose zu gewährleisten.





T7 Heavy Duty - Modelle

T7.290 HD

T7.315 HD

T7.340 HD

New Holland Motor*		Nef	Nef	Nef
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Gemäß Abgasnorm		Stufe V	Stufe V	Stufe V
ECOBBlue™ HI-eSCR 2 System (selektive katalytische Reduktion)		●	●	●
Hubraum	(cm³)	6728	6728	6728
Max. Leistung - ISO TR 14396- ECE R120	[kW (PS)]	212 (288)	230 (313)	250 (340)
Nennleistung - ISO TR 14396 - ECE R120	[kW (PS)]	199 (270)	221 (300)	250 (340)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2100	2100	2100
Max. Drehmoment - ISO TR 14396	(Nm)	1194 bei 1400 U/min	1282 bei 1400 U/min	1398 bei 1400 U/min
Drehmomentanstieg	(%)	32	28	23
Verstellbarer Umkehrlüfter		○	○	○
Motorstaudruckbremse		○	○	○
Dieseltankvolumen serienmäßig	(Liter)	630	630	630
AdBlue-Tankvolumen	(Liter)	96	96	96
Wartungsintervall	(h)	750	750	750
Auto Command™-Stufenlosgetriebe				
Voreinstellungen und kundenspezifische Einstellungen		●	●	●
Active StopStart-Funktion		●	●	●
Federgelagerter Fahrhebel		●	●	●
Stufenloses Auto Command™-Getriebe (40 km/h ECO)		●	●	●
Min. / Max. Geschwindigkeit	(km/h)	0,03 / 40 bei 1300 U/min	0,03 / 40 bei 1300 U/min	0,03 / 40 bei 1300 U/min
Stufenloses Auto Command™-Getriebe (50 km/h ECO)		○	○	○
Min. / Max. Geschwindigkeit	(km/h)	0,03 / 50 bei 1600 U/min	0,03 / 50 bei 1600 U/min	0,03 / 50 bei 1600 U/min
Achsen				
Terraglide™-Vorderachse		●	●	●
Lenkwinkel	(°)	55	55	55
Terralock™-Funktionen (Autom. Diff.sperre / Autom.Allrad)		●	●	●
Variable Lenkübersetzung CustomSteer™		●	●	●
Hinterachse als Stummelachse ausgeführt		●	●	●
Wenderadius mit Terraglide™-Vorderachse	(mm)	5700	5700	5700
Hydraulik				
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)		●	●	●
Ölförderleistung Hauptpumpe - serienmäßig / MegaFlow™ - optional	(l/min)	165 / 220	165 / 220	165 / 220
Zusatzsteuergeräte				
Hecksteuergeräte, max.		5	5	5
Konfigurierbare Joystick-Bedienung		●	●	●
Zwischenachssteuergeräte, max.		3	3	3
Individuell wählbare Steuergeräte-Konfiguration		●	●	●
Hubwerk				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	11058	11058	11058
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	10305	10305	10305
Hubkraft Fronthubwerk	(kg)	5821	5821	5821
Zapfwelle				
Heckzapfwelle: Motordrehzahl bei 540 / 540E / 1000 / 1000E	(U/min)	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583
Automatische Zapfwellenschaltung		●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min), 2 Drehzahlen		○	○	○
Frontzapfwelle: Motordrehzahl bei 1000 / 1000E	(U/min)	1886 / 1585	1886 / 1585	1886 / 1585
Bremsen				
Hydraulische Anhängerbremsen		○	○	○
Pneumatische Anhänger-Bremsanlage		●	●	●
Intelligentes Anhängerbremsensystem		●	●	●
Onboardsysteme und Feldmanagement				
SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne		●	●	●
CommandGrip™-Hebel		●	●	●
IntelliView™ 12-Farbmonitor		●	●	●
InfoView™-Kombiinstrument		●	●	●
CentreView™-Lenkraddisplay		○	○	○
IntelliSteer®-Vorrüstung		○	○	○
PLM® Cygnus Empfänger (PLM 1, PLM 2, PLM 3 & PLM RTK / PLM RTK+)		○	○	○

T7 Heavy Duty - Modelle

T7.290 HD

T7.315 HD

T7.340 HD

Vorgewende-Management (HTS II)			●	●	●
IntelliTurn™ Pro			○	○	○
ISOBUS II			●	●	●
ISOBUS III + Tractor Implement Management (TIM)			○	○	○
IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend)			○	○	○
FieldOps™ (Connectivity Included)			●	●	●
Uptime Solutions – Supportsysteme					
New Holland Fernservice (3 Jahre gebührenfrei)			●	●	●
IntelliView™ Connect Fernanzeige			●	●	●
Kabine					
360° Horizon™ Ultra-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code I0 Stufe I			●	●	●
Horizon™ Ultra-Kabine Kategorie/Stufe - EN 15695			2	2	2
Dachluke			○	○	○
Beheizbare Front- und Heckscheibe			○	○	○
LED-Dachscheinwerferpaket serienmäßig / optional			8 / 14	8 / 14	8 / 14
Haubenscheinwerferpaket serienmäßig / optional			4 / 8 / 10	4 / 8 / 10	4 / 8 / 10
LED-Fahrscheinwerfer			●	●	●
Comfort Ride™-Kabinenfederung			○	○	○
Semiaktive Comfort Ride™-Kabinenfederung			○	○	○
Comfort-Sitz			○	○	○
Dynamic Comfort™ Fahrersitz mit Sitzheizung, Fußmatte und Lederlenkrad			●	●	●
Auto Comfort™ Active Climate Control, Fußmatte und Lederlenkrad			○	○	○
Getönte Heckscheibe			●	●	●
Blue Power-Paket: Lackfarbe Metallic-Blau und Silber, Sitze und Fußmatte mit Logo-Details			○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt			●	●	●
170 Grad Frontkamera (an der Motorhaube) und Heckkamera (am Kabinenholm)			●	●	●
Elektronisch verstellbare und beheizte Außenspiegel mit Weitwinkel-Element			●	●	●
Elektrisch teleskopierbare Außenspiegel			○	○	○
Fernverriegelung und Wegfahrsperre			○	○	○
Motor Start/Stopp-Taste			○	○	○
Klimaautomatik mit Zonenregelung			●	●	●
Integriertes Ablagenkonzept für die Kabine			●	●	●
Kühlfach			●	●	●
DAB-Radio mit Bluetooth			●	●	●
Integriertes Telefonmikrofon			●	●	●
WS-Stromanschluss und zusätzlicher USB-Anschluss (Wunschausstattung)			○	○	○
Externbedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)			●	●	●
Externbedienung für Motorfunktionen (am Kotflügel)			●	●	●
Externer Luftleitungsanschluss			○	○	○
Innengeräuschpegel (Bestwert) - 77/31 I/EWG	[dB(A)]		66	66	66
Große tragbare Kühlbox			○	○	○
Werkseitig montierte Rundumleuchten & Warntafeln			●	●	●
Gewichte					
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte	(kg)		10500	10500	10500
Typisches Betriebsgewicht	(kg)		10500 - 12500	10500 - 12500	10500 - 12500
Max. zulässiges Gewicht bei 50 km/h (Klasse 4)	(kg)		17200	17200	17200

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial

Abmessungen		T7.290 HD - T7.340 HD				
Reifengröße hinten		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	710/75 R42	900/60 R42
Max. Gesamtlänge einschl. Front- und Heckhubwerk	(mm)			5700		
Mindestbreite	(mm)	2536	2592		2592	2993
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine / Auspuffrohr	(mm)			2368 / 2372		
Stat. Halbmesser**	(mm)	920	920	920	955	955
Radstand	(mm)			2995		
Spurweite (Flanschachse min. / max.)	(mm)	1840 / 1930	1840 / 1930	1840 / 1930	1840 / 1930	2052

** nur Richtwert, bitte Daten des Reifenherstellers beachten



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 240010/DOO

New Holland wählt **Ambra** Schmiermittel aus.