

GAMME T4

T4.55 | T4.65 | T4.75





Le meilleur poste de travail.

La gamme des trois modèles T4 revisitée place le confort de l'agriculteur à un tout autre niveau. Un vrai tracteur New Holland qui développe de 58 à 75 ch et installe les utilisateurs les plus exigeants dans un environnement confortable. La totale conformité avec la législation, toujours plus sévère, pour les émissions polluantes Phase V, vous permet d'économiser du carburant et d'améliorer les performances avec les moteurs Common Rail (à rampe commune). Avec son design élégant associé à l'excellente réactivité de son moteur, le T4 est un acteur majeur de votre exploitation agricole.

Un plaisir de conduite absolu

Avec la nouvelle cabine deluxe VisionView™, conçue pour optimiser vos performances, les longues journées de travail passeront plus vite. Conçue avec les techniques de simulation virtuelle après une large consultation des utilisateurs, cette cabine offre un confort ergonomique pour tous et devient une référence dans sa catégorie. L'air conditionné et le siège passager portent le confort du T4 à un tout autre niveau.

Puissance et rendement

Si vous recherchez un tracteur offrant un rendement exceptionnel dans des dimensions réduites, le T4 est un choix évident. Les tout derniers moteurs Common Rail (à rampe commune) procurent une injection précise du carburant avec une réactivité imbattable et une économie de carburant accrue. La courbe de puissance de la gamme est stable dans la plage des 1 900 à 2 100 tr/min afin de maintenir la puissance pendant les passages difficiles. Le ratio poids / puissance d'à peine 30,4 kg/ch améliore encore les économies de carburant. Le chargeur frontal entièrement intégré, avec ses temps de cycles rapides, permet une plus grande efficacité des travaux de manutention, en particulier lors de son utilisation avec l'inverseur hydraulique Powershuttle.

Coûts d'utilisation réduits

New Holland s'engage à améliorer votre rentabilité en réduisant vos coûts d'utilisation. Les nouveaux moteurs Common Rail (à rampe commune) réduisent votre consommation de carburant jusqu'à 13 %, en comparaison avec les modèles précédents. La technologie avec DOC (Diesel Oxidation Catalyst) et DPF (Diesel Particulate Filter) pour la compatibilité Phase V ne nécessite aucun entretien et garantit une plus grande efficacité. Même avec une périodicité d'entretien étendue à 600 heures, votre tracteur restera en excellente condition. La vérification journalière est simplifiée par le capot monobloc et l'accès aux points de service depuis le sol.

Polyvalence maximale

Il n'y a pas deux exploitations agricoles identiques, c'est pourquoi le T4 a été conçu pour offrir une polyvalence exceptionnelle. Parfaitement à l'aise dans les travaux courants, il peut très facilement se prêter à une activité spécifique avec un chargeur frontal ou à la prise de force tout en restant performant au transport ou aux champs. Ce tracteur polyvalent apporte aussi une solution parfaite pour les collectivités ou pour l'entretien des terrains de golf. Polyvalence garantie.



T4 modèles	Puissance nominale ch	Pont avant 4RM mm	Poids kg
T4.55	58	2 132	2 830
T4.65	65	2 132	2 830
T4.75	75	2 132	2 830

Les caractéristiques de la gamme

La puissance du T4 apparaît clairement sur le capot. Les deux premiers caractères 'T4' font référence à la gamme de tracteurs et les deux chiffres suivants, par exemple '75', indiquent la puissance maximale du moteur. Ainsi, vous pouvez acheter votre T4 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins. New Holland expert sur le marché des tracteurs de moins de 100 ch ; depuis toujours, les tracteurs New Holland sont réputés pour leur efficacité, leurs performances et leur fiabilité : comme l'actuel T4. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée en toute tranquillité.

Prenez place, détendez-vous et faites-vous plaisir.

Conception ergonomique et confort absolu sont les bases d'un poste de conduite leader sur son marché. La nouvelle cabine deluxe VisionView™ a été développée à l'aide des techniques les plus innovantes. C'est une cabine sur mesure, conçue autour de vous pour vous assurer un plaisir de conduite maximum.



Bienvenue à bord

La porte largement dimensionnée facilite l'accès ; le confort de l'utilisateur est absolu grâce au plancher plat de la cabine. Les pédales suspendues et regroupées participent à réduire la fatigue durant de longues journées de travail. La colonne de direction inclinable s'ajuste à la taille de l'utilisateur. La hauteur sous toit est exceptionnelle suite au repositionnement du groupe d'air conditionné. Prenez place et profitez de la visibilité panoramique offerte par la cabine deluxe VisionView™ ; vous disposez d'une vue parfaite sur tous les équipements, quelles que soient leurs dimensions.



Êtes-vous confortablement assis ?

Le siège optionnel à suspension pneumatique dispose d'un accoudoir entièrement intégré. Le pivotement du siège de 15° réduit la fatigue cervicale. Le siège passager aux dimensions généreuses et avec ceinture de sécurité permet à deux personnes adultes de profiter du confort du T4 (cabine homologuée deux places).



Appréciez le confort comme à la maison

Une radio facile à utiliser est disponible sur toute la gamme. Il est facile de sélectionner votre station préférée grâce aux boutons renforcés et de grande dimension. Pour les mélomanes, une prise auxiliaire MP3 et deux ports USB sont disponibles sur la console du levier de vitesses, en plus d'une nouvelle poche pour votre téléphone. Un porte-manteau pratique a été ajouté pour que les effets personnels soient soigneusement et proprement rangés.



Réglage de la température à votre convenance

Le nouveau dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouïes d'aération pour un confort corporel optimal, ou bien, par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et s'ajustent selon vos besoins. Et tout cela sans jamais s'arrêter de travailler.



De puissants phares pour le travail en obscurité

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils s'orientent pour s'adapter au travail et procurent un vaste champ lumineux. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs situé sur le montant latéral droit de la cabine.



Version arceau (ROPS)

Tous les modèles sont disponibles en version arceau, avec un arceau arrière repliable. La sécurité est renforcée pour les utilisations avec chargeur frontal grâce à un toit parasol de type FOPS, résistant à la chute intempestive des charges manipulées. L'utilisateur pourra toujours bénéficier du plancher plat et des commandes ergonomiques de la version avec cabine.

Conception moderne utilisation confortable.

Les commandes du T4 ont été positionnées précisément pour vous procurer l'utilisation ergonomique la plus confortable. Conçue autour de vous pour s'adapter à toutes les tailles et mensurations, la console ergonomique Command Arc met les commandes les plus fréquemment utilisées à droite de l'utilisateur. Votre confort et votre productivité s'en trouvent améliorés.



Conçue autour de vous, avec vous

New Holland sait que les réels besoins des agriculteurs ne peuvent être exprimés que par les agriculteurs eux-mêmes ; c'est pourquoi les utilisateurs ont été associés au développement de la cabine du T4. New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a été affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle. Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs, quelque soit leur morphologie, profitent du grand confort de la cabine deluxe VisionView™.



Les moniteurs sont bienvenus

Très pratique pour les activités de fenaison, une barre support, à position réglable, peut être spécifiée pour les moniteurs des presses. Les moniteurs et leurs commandes sont placés suivant l'angle naturel de vision pour une plus grande sécurité.

Le sélecteur du régime de prise de force est parfaitement accessible depuis le siège.



Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Pour connaître le régime de la prise de force ou l'échéance du prochain entretien, il suffit de jeter un coup d'œil sur l'écran LCD.

Les commandes de la transmission bénéficient d'un positionnement intuitif, à la droite de l'utilisateur.

Les leviers de gamme et de changement de vitesses sont localisés en parfaite adéquation avec une position de conduite naturelle et confortable.

Jusqu'à deux distributeurs latéraux peuvent être commandés par le mono levier intégré. Idéalement positionné, le joystick vous garantit un rendement de travail accru tout en limitant la fatigue.

La commande électronique de l'accélérateur vous permet d'affiner votre vitesse d'avancement.

Actionnez jusqu'à trois distributeurs auxiliaires avec les leviers prévus à cet effet.

La commande de position et d'effort du relevage hydraulique se fait par un levier facilement accessible.

La traction intégrale est facilement engagée par un interrupteur actionné du bout des doigts.

Le levier localisé à droite de l'utilisateur active ou désactive la prise de force en toute sécurité.

Engagement du réducteur de vitesse à l'aide d'un levier ergonomique localisé à droite de l'utilisateur.



Moteurs puissants et respectueux de l'environnement.

L'intégralité de la gamme T4 est équipée du moteur Common Rail (à rampe commune) F5C de FPT Industrial, conforme à la très sévère norme Phase V pour les émissions polluantes. La technologie innovante Common Rail (rampe commune) assure une injection précise du carburant et procure une réactivité optimale tout en réduisant la consommation jusqu'à 13 %. La puissance de ce moteur super silencieux atteint 75 ch avec un couple maximum de 310 Nm pour garantir les meilleurs rendement et confort. La courbe de puissance est stable dans la plage des 1 900 à 2 100 tr/min afin de maintenir la puissance maximum plus longtemps. La gamme complète utilise la technologie DOC (Diesel Oxidation Catalyst) et DPF (Diesel Particulate Filter) pour la compatibilité avec la Phase V, qui ne nécessite aucun entretien et garantit une plus grande efficacité et des coûts d'exploitation réduits.

DPF

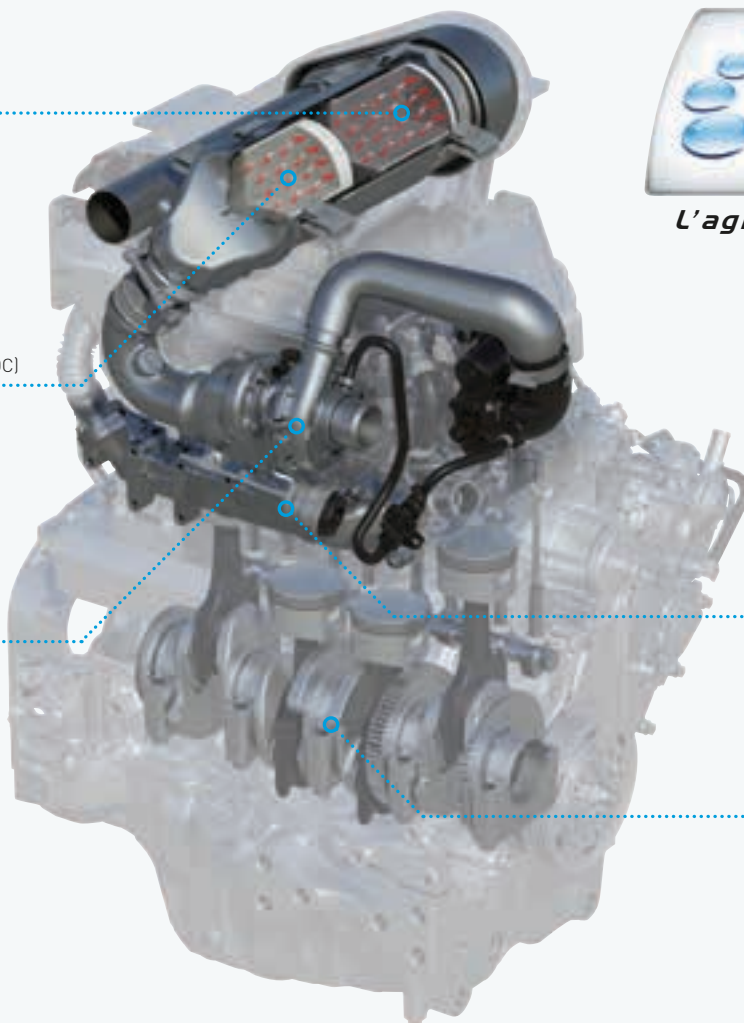
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

Turbocompresseur

*L'agriculture durable*

Système d'injection à rampe commune (Common Rail)

Moteur F5C



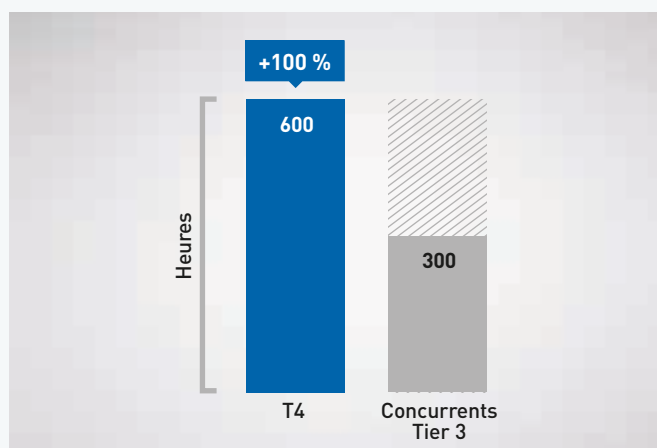
Rampe commune. Solution de bon sens.

Plus de réactivité, moins de dépenses en carburant, tels sont les bénéfices de la technologie Common Rail (rampe commune). Votre T4 reçoit précisément la dose de carburant nécessaire et la puissance maximale est disponible entre 1 900 et 2 100 tr/min pour vous permettre de maintenir votre niveau de performances. Le cycle de combustion est optimisé pour gagner en efficacité et permettre à votre moteur d'encore mieux répondre à vos sollicitations. La rampe commune, c'est du bon sens.



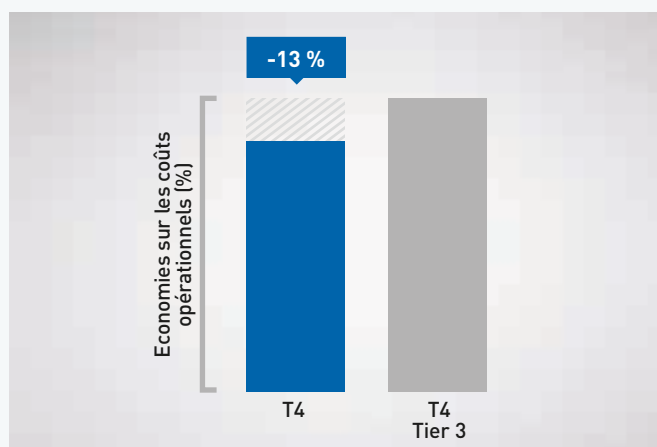
Périodicités d'entretien plus longues

Une conception innovante prend en compte l'allègement de l'entretien. Les périodicités d'entretien du T4, déjà les meilleures de sa catégorie, ont été encore allongées de 20 % pour atteindre 600 heures. Elles deviennent ainsi 100 % plus longues que celles de leurs concurrents. Choisissez New Holland pour économiser votre argent, limiter les temps d'immobilisation et protéger l'environnement.



Réduire la consommation de 13 %

L'introduction des technologies Common Rail et DOC & DPF ont réduit la consommation du T4 de 13 %. Très simplement, la précision d'injection a permis d'optimiser la consommation de carburant, en comparaison avec les modèles T4 antérieurs.



Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Phase V. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire FPT Industrial pour le développement des moteurs.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie aux matériels agricoles, sur les tracteurs TS-A. Toujours à l'avant garde de l'innovation.

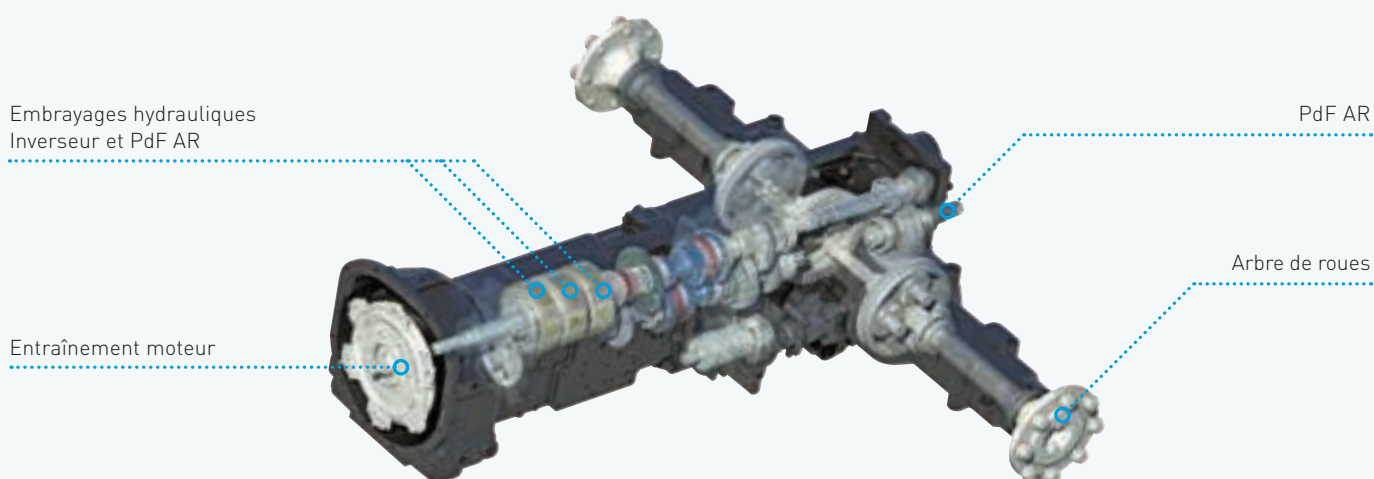
Plus propre : pour la neuvième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité confirmée.



Optez pour la transmission qui vous convient.

New Holland sait que chaque exploitation engendre des contraintes différentes et que les innovations les plus intelligentes sont celles qui garantissent une efficacité maximale. Aussi, avoir le choix de la transmission s'avère déterminant pour répondre à chacun de vos besoins.



Transmission avec inverseur hydraulique

La transmission 12x12 est disponible en version inverseur hydraulique. L'inverseur ergonomique est placé sur la colonne de direction pour permettre des inversions du sens de marche du bout des doigts : vous pouvez activer l'inverseur tout en tenant le volant. Ceci est très appréciable pour accroître en toute sécurité la productivité et la précision des travaux avec chargeur frontal.



Transmission Synchro Shuttle™

Disponible sur toute la gamme, la transmission 12x12 avec inverseur mécanique permet quatre rapports de vitesses adaptant ainsi la vitesse de travail aux divers équipements utilisés. Elle bénéficie également d'un robuste inverseur mécanique.





Ponts avant adaptés à vos besoins

La gamme T4 peut se décliner en deux ou quatre roues motrices afin de s'adapter à vos besoins spécifiques. Pour les travaux en conditions difficiles ou nécessitant un freinage plus puissant, l'option quatre roues motrices est le choix logique : le pont avant moteur s'engage automatiquement lors du freinage sur les modèles à 40 km/h. L'activation du pont avant moteur pour le travail de traction se fait via un simple interrupteur localisé sur la console Command Arc.

De quelle vitesse minimale avez-vous besoin ?

Les transmissions 12x12 avec inverseur mécanique ou hydraulique peuvent être encore améliorées avec l'addition d'un réducteur en option ; quatre ou huit rapports de travail supplémentaires sont alors disponibles avec des vitesses d'avancement plancher de 0,108 km/h. Vous pourrez ainsi entreprendre sans difficulté des travaux spécialisés tels que des semis et repiquages manuels ou la récolte des légumes.



Frein de parking à verrouillage mécanique pour une sécurité maximale

Si vous travaillez en terrains vallonnés, le frein de parking à verrouillage mécanique est un gain de sérénité indéniable. Ce dispositif est activé mécaniquement à partir d'une position dédiée du levier de changement de gamme. Il verrouille mécaniquement la transmission pour éliminer le moindre déplacement dans un sens ou dans l'autre, lors d'un arrêt sur n'importe quel type de pente. Une sécurité particulièrement appréciable, aussi, avec des remorques lourdement chargées.



Developpés spécifiquement pour le rendement.

New Holland est convaincu que l'intégration dès la conception est nettement plus efficace qu'un ajout à posteriori. C'est pourquoi, le T4 a été conçu en étant parfaitement compatible avec le chargeur frontal New Holland 700TL. Avec une capacité de levage de 2 000 kg et une hauteur de levage jusqu'à 3 400 mm, vous trouverez forcément le chargeur frontal qui correspond à tous vos besoins !

Attelage rapide des accessoires

Les accessoires peuvent être attelés rapidement et facilement à l'aide d'une attache rapide. Une seule attache rapide retient l'équipement en toute sécurité pour gagner du temps à l'attelage. Si vous n'utilisez pas votre chargeur frontal en permanence, vous pouvez réduire vos charges opérationnelles en le déposant sur des béquilles intégrées, garantissant une totale sécurité.

Modèle		720TL
Hauteur de levage maxi.	(m)	3,4
Capacité de levage maxi.	(kg)	2 000
T4.55		●
T4.65		○
T4.75		○

● Standard ○ Optionnel

Bâti de chargeur préservant une bonne visibilité

La position basse des supports assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant et vers le bas, que ce soit lorsque le chargeur est installé ou lorsqu'il est déposé. De plus, la position basse de ces supports réduit la hauteur du centre de gravité de l'ensemble tracteur - chargeur au bénéfice d'une stabilité améliorée lors du transport de lourdes charges avec les bras déployés.





Regardez vers le haut

Le toit ouvrant haute visibilité du tracteur deluxe VisionView™ cab a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute. Avec le cadre effilé du toit de cabine réduisant au maximum l'angle mort, vous bénéficiez d'une parfaite visibilité sur le godet, depuis le sol jusqu'à la hauteur maximale. Pendant les journées les plus chaudes, le toit ouvrant peut s'ouvrir complètement pour une bonne ventilation. Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil pour vous protéger de son rayonnement.



FOPS : votre partenaire de sécurité

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol (optionnel) offrent une protection de type FOPS contre la chute intempestive des charges manipulées.

Système hydraulique sur mesure.

Avec un débit de 48 l/s, le système hydraulique du T4 a été soigneusement mis au point pour qu'il réponde parfaitement à vos besoins particuliers. Développée en intégrant les besoins des chargeurs frontaux, une pompe de direction assure la précision de la direction sans affecter les temps de cycles du chargeur frontal. Le pont avant dispose d'une échancrure compatible avec un équipement avant animé. La résistance mécanique est ainsi assurée et la variété de travaux des collectivités est facilement réalisable.

Robuste, puissant et efficace

La capacité de relevage maximum, mesurée aux rotules, atteint 2 760 kg (avec les vérins additionnels externes choisis en option). La construction robuste et de haute résistance permet de soulever facilement les équipements les plus lourds.



Dispositif Lift-O-Matic™ Plus. Rapidité et précision.

Le dispositif optionnel Lift-O-Matic™ Plus est idéal pour travailler intensément avec un outil porté arrière qui nécessite de fréquents levages et remises au travail en bouts de champs. Il peut être utilisé de deux façons :

1. Tirez le levier complètement vers l'arrière ou poussez-le vers l'avant pour avoir des vitesses de levage et de descente super rapides sur une position pré-définie.
2. Poussez ou tirez sur le levier, puis relâchez-le. L'outil s'immobilise dans la position désirée.



Distributeurs auxiliaires latéraux avec troisième fonction en option

La gamme T4 peut recevoir deux distributeurs auxiliaires latéraux à commande mécanique pour travailler avec des outils latéraux ou avec un chargeur frontal. Ils sont animés par un mono levier ergonomique intégré en cabine. La troisième fonction assurera l'animation de vos équipements comme le pince balle ou le grappin du godet.



Régime économique de prise de force

Un dispositif de prise de force à deux vitesses (540 et 540 ECO) peut être sélectionné grâce au levier installé près du siège. Le régime 540 ECO permet d'utiliser des équipements à régime moteur réduit pour optimiser votre consommation de carburant.



Une prise de force à régime moteur abaissé

Le régime standard de la prise de force est obtenu au régime moteur abaissé à 1 900 tr/min afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore ambiant. Un levier ergonomique localisé sur la console Command Arc permet de sélectionner le régime de prise de force désiré. Un régime 540 ECO est également disponible et garantit d'impressionnantes économies de carburant grâce au régime moteur réduit à tout juste 1 592 tr/min.

360° : T4.

Le T4 a été développé pour faciliter au maximum sa maintenance journalière. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol ; les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel pour y faire le travail dont vous avez besoin !

Le capot monobloc, à fermeture à clé, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement sur l'aile arrière.

Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.

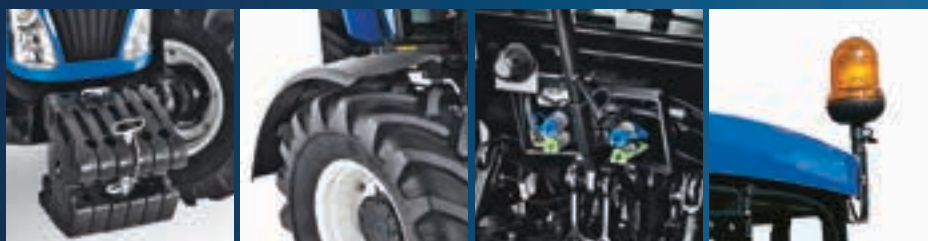


Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.



Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.

Le réservoir à carburant de 90 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



Des accessoires installés par votre concessionnaire

Une gamme complète d'accessoires agréés visant à optimiser les performances de votre machine en toutes circonstances est disponible et peut être installée par votre concessionnaire.

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.



Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

Blue Care Plus. Une assurance maximale en toutes circonstances.

Blue Care Plus est inclus de série sur votre nouveau tracteur. Votre machine bénéficie de la garantie de 3 ans Blue Care Plus, mais grâce à l'assurance Casco+ qu'elle comprend, elle bénéficie aussi d'une assurance maximale de 3 ans en toutes circonstances, sans réduction d'usure. L'assurance Blue Care Plus protège votre machine contre les défauts mais aussi contre les sources de dommages émanant de l'extérieur. Vous ne devrez donc pas faire appel à votre assurance professionnelle, ni vous attendre à des frais de réparation inattendus. Étant donné que votre machine sera toujours en parfait état, sa valeur de revente augmentera par la même occasion.

Blue Care Plus. Votre assurance sérénité. Votre machine en parfait état à tout moment. Notre engagement.



MyNew Holland™ va améliorer votre travail quotidien

Au travers de cette application vous pouvez accéder à des informations exclusives en ajoutant votre équipement, trouver des solutions en ligne pour vos produits d'Agriculture de précision PLM®, ou encore télécharger des manuels d'utilisation. Quand vous voulez, où vous voulez et gratuitement !

New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles		T4.55	T4.65	T4.75
Moteur*		F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme Emissions		4 / T / 2 / Phase V	4 / T / 2 / Phase V	4 / T / 2 / Phase V
Cylindrée	(cm³)	3 400	3 400	3 400
Mélange Bio diesel approuvé		B20**	B20**	B20**
Alésage et course	(mm)	99x110	99x110	99x110
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	43/58	48/65	55/75
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	43/58	48/65	55/75
Régime nominal	(tr/min)	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396	(Nm@tr/min)	244 @ 1 500	275 @ 1 500	309 @ 1 500
Réserve de couple	(%)	37	38	36
Echappement horizontal		○	○	○
Echappement vertical		●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	(litres)	90	90	90
Périodicité d'entretien	(heures)	600	600	600
Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™		●	●	●
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimale	(km/h)	0,8	0,8	0,8
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle (40 km/h)		○	○	○
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimale	(km/h)	0,8	0,8	0,8
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]		○	○	○
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimale	(km/h)	0,1	0,1	0,1
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle [Réducteur optionnel (40 km/h)]		○	○	○
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimale	(km/h)	0,1	0,1	0,1
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
Système électrique				
Alternateur 12 volts	(Amp)	120	120	120
Capacité de la batterie	(CCA / Ah)	100	100	100
Ponts avant				
Pont avant 2RM		○	○	○
Pont avant 4RM		●	●	●
Angle de braquage 2RM / 4RM	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Garde-boues avant dynamiques		○	○	○
Rayon de braquage avec 2RM / 4RM	(mm)	3 660 / 3 815	3 660 / 3 815	3 660 / 3 815
Engagement électrohydraulique des 4 roues motrices		●	●	●
Différentiel avant à glissement limité		●	●	●
Système hydraulique				
Pompe à débit constant		●	●	●
Débit pompe principale	(l/min)	49	49	49
Débit pompes de direction et autres fonctions (Inverseur mécanique / hydraulique)	(l/min)	27,5 / 35,6	27,5 / 36	27,5 / 36
Relevage hydraulique à contrôle mécanique (MDC)		●	●	●
Distributeurs auxiliaires				
Type		Standard / Deluxe	Standard / Deluxe	Standard / Deluxe
Nombre maxi. de distributeurs arrière / diviseur de débit		3 / 1	3 / 1	3 / 1
Nombre maxi. de distributeurs latéraux		2	2	2
Commande des distributeurs latéraux par mono levier		○	○	○
Relevage trois points				
Catégorie du relevage arrière		I / II	I / II	I / II
Capacité de relevage maxi. aux rotules (avec vérins additionnels externes en option)	(kg)	2 760	2 760	2 760
Capacité de relevage maxi. sur le cycle (à 610 mm à l'arrière des rotules)	(kg)	2 070	2 070	2 070
Prédisposition chargeur frontal		○	○	○
Mono levier intégré de chargeur frontal		○	○	○
Prise de force				
Engagement de prise de force servo-assisté		●	●	●
Régime moteur à				
540	(tr/min)	1 958	1 958	1 958
540 / 540E	(tr/min)	1 958 / 1 592	1 958 / 1 592	1 958 / 1 592
Proportionnelle		○	○	○

Modèles		T4.55	T4.65	T4.75
Freins				
Frein de parking sur levier de gammes		○	○	○
Freins hydrauliques de remorque		●	●	●
Poste de conduite				
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité central et repliable		●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - OECD code 10 niveau		●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ - niveau de catégorie - EN 15695		2	2	2
Toit ouvrant pour visibilité en hauteur		●	●	●
Essuie-lave glace arrière		●	●	●
Siège Deluxe avec ceinture de sécurité, suspension pneumatique et pivotement de 15°		○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité		○	○	○
Console droite 'Command Arc'		●	●	●
Colonne de direction inclinable		●	●	●
Air conditionné		○	○	○
Filtres de re-circulation de l'air		●	●	●
Radio MP3 (avec prise auxiliaire)		●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration		●	●	●
Commandes extérieures PTO & relevage sur ailes arrière		●	●	●
Niveau sonore Deluxe VisionView™ cab - 77/311EEC (dBA)		78	78	78
Gyrophares montés d'usine		●	●	●
Poids				
Poids sans lestage / poids pour expédition :				
Pont avant 2RM avec ROPS	(kg)	2 280	2 280	2 280
Pont avant 4RM avec ROPS	(kg)	2 700	2 700	2 700
Pont avant 2RM avec cabine	(kg)	2 550	2 550	2 550
Pont avant 4RM avec cabine	(kg)	2 830	2 830	2 830
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h	(kg)	4 500	4 500	4 500
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h	(kg)	4 800	4 800	4 800

● Standard ○ Optionnel - Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Sous certaines conditions

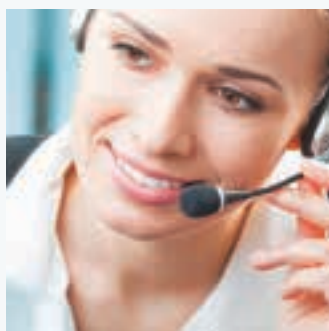


Modèles		T4.55	T4.65	T4.75
Dimensions				
Avec pneus arrière***				
A Longueur hors tout du support avant aux bras de relevage arrière	(mm)	3 884	3 884	3 884
B Largeur minimale	(mm)	1 756	1 938	2 008
C Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS	(mm)	1 952	1 952	1 952
Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS replié	(mm)	1 306	1 306	1 306
Hauteur centre de l'essieu arrière - dessus de la cabine	(mm)	1 784	1 784	1 784
D Hauteur hors tout	(mm)	2 409	2 479	2 479
E Empattement				
Pont avant 2RM	(mm)	2 180	2 180	2 180
Pont avant 4RM	(mm)	2 132	2 132	2 132
F Voie (min. / max.)	(mm)	1 416 / 1 928	1 518 / 1 918	1 528 / 1 928
G Garde au sol (selon attelage ou pignon)	(mm)	333	393	423

*** Des pneus autres que ceux indiqués sont disponibles : 340/85R28, 420/85R30, 480/70R30

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* 00800 64 111 111 est le numéro de la ligne téléphonique gratuite New Holland Top Service. L'équipe New Holland Top Service est disponible pour vous 24h/24, 7j/7, 365 jours par an. L'appel est gratuit d'une ligne fixe, mais à partir d'un téléphone portable, veuillez appeler le 02 2006116 pour la Belgique et le 03420808585 pour le Luxembourg. Veuillez noter qu'un appel à partir d'un téléphone portable ne sera pas gratuit mais vous sera facturé. Pour plus d'informations sur le tarif, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/be

