



**CASE**  
CONSTRUCTION

G SERİSİ - FAZ V

# LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER



521G | 621G | 721G | 821G | 921G | 1021G | 1121G

# TARİH BOYUNCA



**1842**

CASE kuruldu.

**1869**

İlk taşınabilir buhar motorlu CASE yol yapım makinesi üretildi!

**1958**

İlk CASE 4 çeker Lastik Tekerlekli yükleyici olan W9 modeli tanıtıldı.

**1969**

CASE, mini yükleyici üretimine başladı.

**1998**

CASE Lastik Tekerlekli Yükleyiciler, endüstriyel motor teknolojisinde lider olan FPT motorları ile sunulmaya başladı.

**2001**

CASE Lastik Tekerlekli Yükleyicilerde, temiz motor, yüksek güvenilirlik ve yüksek performans anlamına gelen özel olarak tasarlanmış ve konumlandırılmış küp şeklinde soğutma ünitesi kullanılmaya başlandı.

**2011**

CASE, endüstride ilk olan 5 ileri şanzımanı pazara sundu.

**2012**

CASE, Lastik Tekerlekli Yükleyici ürün gamında FAZ IIIB emisyon geçişini tamamladı. Böylece emisyon azaltımında sektörde yine birinci oldu.

**2015**

CASE Lastik Tekerlekli Yükleyiciler FAZ IV emisyon standardına ulaştı ve DPF olmadan daha fazla yakıt verimliliği sundu.

**2017**

Yeni G Serisi Lastik Tekerlekli Yükleyiciler, Good Design® prestij ödülünü kazanarak pazara sunuldu.

**2020**

CASE, FAZ V emisyonuna sahip modellerini geleneksel DPF sistemi olmaksızın Avrupa pazarında sunmaya başladı.

**2021**

Yeni özelliklere sahip yüksek üretkenlik ve güvenilirlik sunan G Serisi Lastik tekerlekli yükleyiciler pazara sunuldu.

# İŞ ORTAĞINIZ GELİŞMEYE DEVAM EDİYOR

## CASE G-SERİSİ LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLERİN GELİŞİMİ

Pazara sunulduğu 2017 yılından bu yana CASE G Serisi Lastik Tekerlekli Yükleyiciler, verimlilik, konfor, yakıt tüketimi ve düşük bakım maliyetleri, mükemmel performans açısından oldukça popüler hale gelmiştir.

Ortak şirket olan FPT Industrial tarafından sağlanan özel motor teknolojisi, Lastik Tekerlekli Yükleyicileri en zor çalışma koşullarının üstesinden gelebilen yüksek verimli ürünler haline getirmiştir.

Tüm G Serisi Lastik Tekerlekli Yükleyiciler, sınıfının en iyi motor, şanzıman, aks, diferansiyel ve hidrolik parçalarıyla donatılmıştır.

Kabin operatöre olağanüstü konfor ve görüş açısı sağlamaktadır.

G Serisi Lastik tekerlekli Yükleyiciler, optimum ağırlık dağılımı ve devrilme yükü performansı ile birlikte maksimum üretkenliği üstün verimlilikle birlikte sunar.

Yenilikçi, tasarım ödüllü ve patentli “Küp” şeklinde radyatör soğutma sistemi tasarımı, birbiriyle örtüşen geleneksel radyatörlerle karşılaştırıldığında en iyi soğutma verimliliğini sunar: Yüksek kararlılık ve güvenilirlik için aynı hava akışı aynı sıcaklıkta tüm soğutuculardan geçer, motor, şanzıman ve hidrolik parçalardaki aşırı ısınmadan kaynaklı arızaları engeller, olası hararet problemlerinin önüne geçer.

Şimdi G-SERİSİ’NİN YENİ ÖZELLİKLERİ ile deneyiminizi daha da geliştirme zamanı!



# G-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN TEMEL SEBEPLER



## YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Patentli ve tasarım ödüllü radyatör tasarımı sayesinde sınıfının en iyi radyatör soğutma performansı. Küp tasarımı sayesinde optimum düzeyde motor hava filtrasyonu.



## TASARRUF

Ağır Hizmet tipi akslarla birlikte 100% Kilitlenebilir diferansiyel sayesinde lastiklerin kaymasını azaltmak için sürtünme uygulanmaz. Sonuç olarak, daha az lastik aşınması ve daha az enerji kaybı olur. 100% otomatik kilitleme ile mevcut torkun tamamı tekerleklere iletilir. Maksimum çekiş gücü sağlanır. (821G ve üst modeller için standarttır.)



## SINIFINDAKİ EN İYİ GÖRÜŞ AÇISI

Yekpare tasarım ön cam, yüksek verimli aydınlatma, dışbükey dikiz aynaları ve geri görüş kamerası, operatöre günün 24 saati optimum görüş alanı sunar.



## KISA ÇEVİRİM SÜRELERİ

Sınıfının en iyi koparma kuvveti sayesinde eşzamanlı kaldırma ve kova toplama- boşaltma imkanı sunar. Daha hızlı kova kaldırma, daha hızlı yükleme operasyonu sağlar.



## PARALEL KALDIRMA FONKSİYONU

Elektro-hidrolik sistem sayesinde Z-Bar bağlantısında paralel kaldırma işlemi.



## TÜM AYARLAR VE ÖZELLİKLER OPERATÖRE BİR DOKUNUŞ KADAR YAKIN

Dokunmatik ekran sayesinde makine üzerinde hızlı ve ergonomik kontrol.



## GÜVENLİ KABİN

Viskoz kabin süspansiyonu  
Yüksek verimli filtrasyona sahip basınçlı kabin.  
Düşük gürültü (69 dB) ve titreşim seviyeleri



## ÜSTÜN KONFOR

Koltukla tümleşik konsol  
Premium kontrol arayüzüne sahip  
8" dokunmatik ekran  
Eller serbest arama kiti  
Çoklu saklama alanları



## GÜVENLİ VE KOLAY BAKIM

Zemin seviyesinden kolayca erişilebilen motor ve yağ boşaltma tapaları, bakım işlemlerini daha kolay ve hızlı hale getirir.



## YÜKSEK VERİMLİLİK VE DÜŞÜK EMİSYON

Yeni Hi-eSCR2 egsoz arıtma sistemi, yüksek yakıt verimliliğini düşük emisyonlarla birlikte sunar.







# G-SERİSİ

## LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER



### YÜKSEK VERİMLİLİK

#### EGR'siz Üstün Teknoloji ve Yüksek Motor Performansı

Üstün teknolojiye sahip motor, yılda 500.000'den fazla motor üreten, sektöre yön veren ve dünyanın önde gelen markalarına güç veren FPT Industrial tarafından geliştirilip üretilmiştir. Gelişmiş teknolojilerden yararlanarak kullanım alanlarına özel uyarlanmış çözümler sunmaktadır.

621G-721G-821G ve 921G'de FPT N67 marka 6 sıralı silindirli 6,7 litre hacimli motor ve 1021G'de 6 sıralı silindirli 8,7 litre hacimli Cursor 9 model motorla birlikte yüksek yakıt verimliliği yüksek performans bir arada sunulmaktadır.

- Hava akışı Turboşarj Intercooler hava emiş sistemi ile gerçekleşmektedir.
- Çoklu enjeksiyon sistemi sayesinde, düşük motor devirlerinde, sınıfının en yüksek tork performansı sağlanır.
- EGR sistemi bulunmayan bu motorlarda silindir içerisine her zaman 100% taze hava alınması sağlanır. Bu da daha iyi bir yanma verimi ve performansı demektir.



# YÜKSEK PERFORMANSLI MOTOR



## DÜŞÜK EMİSYON DEĞERLERİ

FPT Industrial, eşsiz HI-eSCR teknolojisi sayesinde, bakım gerektirmeyen SCR katalizör sistemiyle birlikte FAZ V Emisyon standartlarını karşılar. Böylelikle üstün kompakt tasarımıyla yasal olarak belirlenmiş Partikül Madde (PM) emisyon sınırlarına uyar. Ayrıca HI-eSCR teknolojisi sayesinde normal çalışma koşulları sırasında ulaşılan sıcaklık değerleri, geleneksel Partikül filtre sisteminin yaklaşık 200° C altındadır. FPT Teknolojisinin FAZ V çözümü:

- Yüksek performans
- Düşük operasyon maliyetleri
- Kullanım kolaylığı

FAZ V CURSOR motorları, geleneksel dizel yakıtı ek olarak B7 biyodizel ve HVO dizel (soğuk havalarda üstün performansla biyodizel göre daha temiz ve daha kaliteli bir alternatif) ile de çalışabilir.



HI-eSCR2

# G-SERİSİ

## LASTİK TEKERLEKLI YÜKLEYİCİLER

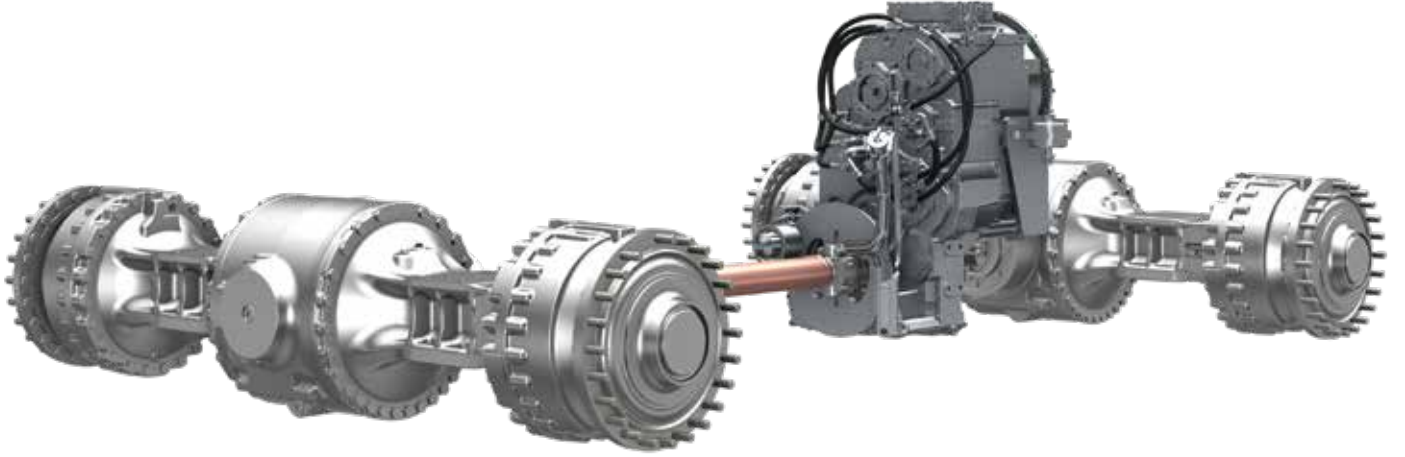
### YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

#### Ağır Hizmet Tipi Akslar: 821G ve üst modellerde

Ağır Hizmet Tipi Akslarla birlikte Yağ banyolu çoklu diskli frenler, dayanıklı sinterlenmiş bronzdan yapılmıştır ve her tekerlek merkezinde bulunur. Ağır hizmet tipi akslar, zorlu ve ağır işler gerektiren çalışma şartları için özel tasarlanmıştır. Aks ve göbek arasına yerleştirilmiş metal yüz contaları, düşük sıcaklıklardaki suya ve ince döküntülere karşı dayanıklıdır. 1021G ve üst modellerde ağır hizmet tipi akslarda yağ soğutucu standart olarak mevcuttur.

Ağır hizmet tipi akslar, aşağıdaki başlıklarda değer yaratır:

- Tekerlekler arasında kayma olmadığı için %20-30 daha az lastik aşınması sağlar.
- Diferansiyelde sürtünme olmadığı için daha düşük yakıt tüketimi sağlar.
- Daha az hareketli bileşenler ile daha uzun ömürlü kullanım sağlar.

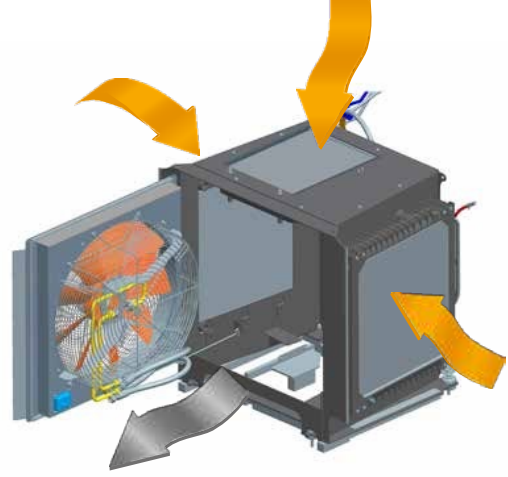


# G-SERİSİ LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER

## CASE Radyatör Soğutma Paketi

Radyatörleri art arda yerleştirmek yerine, 5 radyatörü küp şeklinde konumlandırılan eşsiz tasarım, temiz havanın kaputun yanlarından ve üstünden girerek her bir radyatörün temiz hava almasını ve soğutucu sıvı sıcaklığının sabit değerde tutulmasını sağlar.

Standart olarak sunulan ters fan, kabin içerisinden kumanda edilebilir ve küp şeklinde soğutma paketi sayesinde etkili bir radyatör temizliği sunar.



## Soğutma Paketi Detayları

- 1- Değişken hızlı ters fan özelliği
- 2- Hidrolik yağ soğutucu
- 3- Şanzıman yağ soğutucu
- 4- Turboşarjlı Intercooler Hava Emiş Sistemi
- 5- A/C Kondansatör
- 6- Dizel Radyatör
- 7- Motor Radyatör

## Gelişmiş hava filtresi

1021G model Lastik Tekerlekli Yükleyicilerde bulunan gelişmiş hava filtresi sistemi ile egzozdaki düşük basınç, hava filtresinin girişinde bulunan tozu adeta bir elektrikli süpürge gibi vakumlar ve temizler. Tozlu ortamlarda yüksek güvenilirlikli bir çalışma ortamı sunulur.





# G-SERİSİ LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER

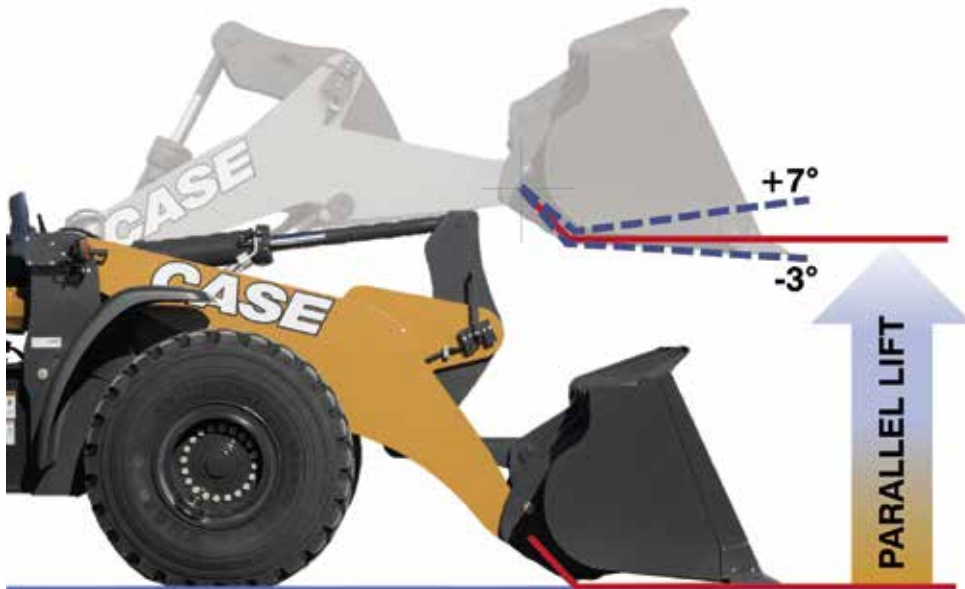


## PARALEL KALDIRMA FONKSİYONU

Yeni G-Serisi Lastik Tekerlekli Yükleyicilerin sunduğu diğer bir akıllı çözüm: Kaldırma operasyonu sırasında kaldırma açısı desteği için yazılım destekli hidroelektrik kontrol sayesinde buton grubunda yer alan tuşa basarak devreye alınır.

Çatal gövdesi ya da kovanın altı, en alt bom pozisyonundan en üst bom pozisyonuna kadar  $-3^\circ / +7^\circ$  açı toleransları dahilinde yerden paralel konumlanacaktır.

***Tüm modellerde standart***



# G-SERİSİ

## LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER



### TASARRUF

**100% Oto-Kilitlenebilir Diferansiyel: 821G ve üst modellerde standart olarak sunulur. Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel (LSD): 721G ve alt modellerde standart olarak sunulur.**

100% Kilitlenebilir Diferansiyel: Açık diferansiyellerle birlikte tekerlek kaymasını azaltmak için sürtünme uygulanmaz.

Sonuç olarak, daha az lastik aşınması ve daha az enerji kaybı olur. %100 otomatik kilitleme ile mevcut torkun %100'ü tekerleklere iletilir. Ağır ve zorlu çalışma koşullarında maksimum çekiş gücü sağlar. 821G ve üst modellerde standart olarak sunulur.

Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel (LSD): Diferansiyel, patinaj sırasında, operatörün birşey yapmasına gerek kalmadan, tekerler farklı hızlarda dönmeye başladığı anda devreye girer ve çıkar. 721G ve alt modellerde standart olarak sunulur.



Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel (LSD): 721G ve alt modellerde standarttır.



- Tekerleklere iletilen çekiş gücü 70%
- Otomatik olarak devreye girer

100% kilitlenebilir diferansiyel: 821G ve üst modellerde standarttır.



- Tekerleklere iletilen çekiş gücü 100%
- Otomatik ya da manuel devreye alınabilir.

# KOLAY BAKIM DÜŞÜK OPERASYON MALİYETLERİ



## KOLAY ERİŞİLEBİLİRLİK VE HIZLI BAKIM

Üstün motor konumlandırılmasıyla birlikte makine servis noktalarına ve ilgili parçalara kolay ve hızlı bir şekilde erişim sağlanır. Uzun servis aralıkları sayesinde hem zamandan tasarruf hem de performanstan ödün vermeden düşük operasyon maliyetleri sunulur ve üretkenlik daha da artırılmış olur.



# G-SERİSİ

## LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER

### YENİ DOKUNMATİK EKРАН

#### **Tüm fonksiyonlar parmaklarınızın ucunda**

Yeni Dokunmatik Ekran, operatörün deneyimini geliştirmek için özel olarak tasarlanmış yeni ek özelliklerle operatörün tüm makine işlevleri ve ayarları üzerinde tam kontrol elde etmesini sağlar.

#### **Yeni özellikler:**

- Dijital Operatör Klavuzu
- Ayarlanabilir Elektro-Hidrolik kontroller
- Yeni güç modları
- Kontrol iyileştirmeleri

#### **Kolay kullanım**

- Otomotiv ekran teknolojisiyle benzer “Dokunma” ve “Kaydırma” işlevlerine sahip dokunmatik ekran
- Yeni Ayarlanabilir, konfigüre edilebilir Butonlar (Makine Ayarları)

### **Tüm modellerde standart**

### **YENİ ENTEGRE KANTAR SİSTEMİ**

#### **Üretiminizi her zaman kontrol altında tutun**

Yeni G-Serisi Lastik Tekerlekli Yükleyiciler, yeni dokunmatik ekrandan erişilebilen, CASE'in tescilli tasarımına dayalı güçlü bir araç olan yeni entegre kantar sistemini sunmaktadır.

Kantar sistemi makine üzerine entegre olarak sunulmaktadır. Bu sistem sayesinde operatör kova üzerine alınan malzemenin miktarını kolayca takip edebilir. Farklı malzemelerin belirli miktarlarda karıştırılması gereken uygulamalarda, hedef bir yükleme işleminde kantar sistemi yükleme işlemini hızlandırarak zamandan tasarruf etmenizi sağlarken, hassas bir şekilde işleri tamamlamanızı da sağlar.

Sistem, son kova yüklemesinin, önceden ayarlanan hedef yükü aşıp aşmadığını belirtebilir. Hedeflenen yüke ulaşılan kadar kova, yükleme işlemini hızlandırarak, zamandan tasarruf sağlar ve çalışma döngü sürelerini kısaltır.

- Daha Fazla Verimlilik!
- Daha Fazla Karlılık!

### **Tüm modellerde standart**



Digital Operator's Manual





# KOLAY BAKIM YENİ SÜRÜŞ DENEYİMİ



## **Yeni Ayarlanabilir Butonlar**

Yükleyici kontrol levyelerinin hemen üstünde üç adet konfigüre edilebilir-ayarlanabilir buton grubu bulunur. Her bir butonda en sık kullandığınız özellikleri, ayarları kolayca atayabilir ve ilgili butona basarak hemen ekranda görünmesini sağlayabilirsiniz.

Menü içinde kaybolmadan doğru ekranı bulmak için zaman kaybetmezsiniz.

Sadece bir dokunuşla istediğiniz ayar ya da özellik ekrana gelir.

## **Tüm modellerde standart**



Butonlara atanan ayar ya da özellikler, dokunmatik ekranda da görünmektedir.

# 521G-921G

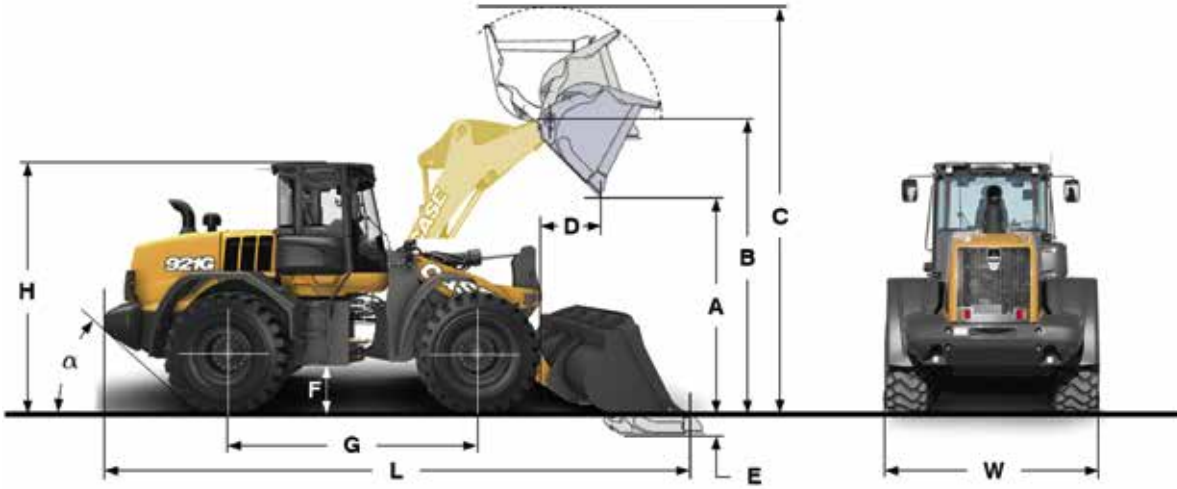
## TEMEL ÖZELLİKLER

MOTOR		521G	621G	721G	821G	921G
Marka & Model		FPT N45	FPT N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67
Silindir Sayısı		4	6	6	6	6
Motor Hacmi	l	4.5	6.7	6.7	6.7	6.7
Hava Emiş Sistemi		Havadan havaya soğutmalı, birim zamanda silindir içerisine daha fazla hava alınmasını sağlayan Turboşarj hava emiş sistemi. EGR Valfi bulunmaz.Sisteme sadece temiz hava alınır.Yanma için ilave soğutma sistemine gerek yoktur.				
Yakıt Enjeksiyon Sistemi		Motor üzerindeki birçok farklı sensörden anlık olarak veri toplayarak her zaman ideal yakıt miktarının silindirlere içerisine yüksek basınçta püskürtülmesini sağlayan elektronik kontrollü Common Rail yakıt enjeksiyon sistemi				
Egzoz Gazı Arındırma Sistemi		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)				
Emisyon Seviyesi		FAZ V				
Maksimum Güç	kW	106	128	145	172	190
Maksimum Güç(Imperial)	hp	142	172	195	230	255
Maksimum Güç (Metrik)	hp	144	174	197	234	258
@Motor Devri (ISO 14396)	rpm	1800	1800	2000	1800	1600
Maksimum Tork	Nm	612	730	950	1184	1300
@Motor Devri (ISO 14396)	rpm	1600	1600	1300	1300	1300
<b>ŞANZIMAN</b>						
4 ileri ZF Powershift Şanzıman, Akıllı Debriyaj Kesme Özelliği (ICCO)						
İleri 1	km/h	6	7	8	7	7
İleri 2	km/h	11	13	13	12	12
İleri 3	km/h	22	24	25	23	23
İleri 4	km/h	36	39	37	37	36
Geri 1	km/h	6	7	8	7	7
Geri 2	km/h	12	14	13	13	13
Geri 3	km/h	23	25	26	25	25
<b>AKSLAR</b>						
Arka Aks Salınımı	°	24	24	24	24	24
Ağır Hizmet Tipi ZF Akslar		Arka Açık Tip ve 100% kilitlenebilir ön diferansiyel sistemi.Daima 100% Çekiş gücü. 821G ve üst modellerde standarttır.				
Standart Tip ZF Akslar		Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyeller (LSD) Ön ve Arka 73% çekiş gücü.Patinaja girildiğinde otomatik devreye girer ve çıkar. 721G ve alt modellerde standarttır.				
<b>LASTİKLER</b>						
Standart Lastik Ebatları (L3)		17.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25

FRENLER		521G	621G	721G	821G	921G
Servis freni	°	Bakım gerektirmeyen, yağ banyolu çoklu diskli frenler				
Servis freni disk alanı	m <sup>2</sup> /hub	0.39	0.39	0.39	0.39	0.47
Park freni		Negatif fren ile dört tekerleğin tamamı motor durduğunda otomatik olarak durur				
Park freni disk alanı	cm <sup>2</sup>	58	58	82	82	82
<b>HİDROLİK SİSTEM</b>						
Yükleyici kontrol valfi		Bosch-Rexroth, kapalı merkezli, yük algılama/akış paylaşımli				
Direksiyon		Öncelikli valf altındaki hidrolik orbitrol ile çalıştırılan direksiyon silindirleri, kontrollü yük algılama sinyali ile çevirim				
Yükleyici kontrolü		Elektro-hidrolik sistem tarafından kontrol edilen orantılı solenoid valfli hidrolik 2 Levveli kontrol				
Pompa Tipi		Tekli, Değişken debili			İkili, değişken debili	
Maksimum yağ akışı	l/min	134	169	206	236	278
@ Motor Devri	rpm	2000	2000	2000	2000	2000
<b>YARDIMCI HİDROLİK DEVRE</b>						
Maksimum yağ akışı	l/min	134	169	206	236	278
Maksimum basınç	bar	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
<b>AKIŞKAN KAPASİTELERİ</b>						
Yakıt tankı	l	189	246	246	288	288
DEF(AdBlue) tankı	l	44.2	58.9	58.9	58.9	58.9
Motor soğutucu	l	22	27	28	30	30
Motor yağı	l	12	13	13	13	13
Hidrolik yağ tankı	l	57	91	91	91	91
Toplam hidrolik sistem yağı	l	114	148	180	180	200
Ön ve Arka Akslar	l	22+22	22+22	35+35	40+40	42+40
Şanzıman yağı	l	19	27	34	34	34
<b>KABİN KORUMA</b>						
Düşen objelere karşı koruma (FOPS)		ISO EN 3449 standardına göre				
Yuvarlanan objelere karşı koruma		ISO EN 13510 standardına göre				
<b>GÜRÜLTÜ VE TİTREŞİM</b>						
Kabin içi-LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	68	68	68	69
Dış ortam -LwA (2000/14/EC)	dB	102	104	103	104	104
Titreşim		Operatör koltuğu ISO 7096:2000 kriterlerini sağlar.Titreşim iletimi 0,5m/s <sup>2</sup> 'yi aşmaz				
<b>ELEKTRİK SİSTEMİ</b>						
Sistem gerilimi	V	24	24	24	24	24
Akü		2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V
Alternatör-Kapasite	A	70	120	120	120	120

# 521G-921G

## TEMEL ÖZELLİKLER - Z-BAR



GENEL ÖLÇÜLER		521G		621G		721G		821G		921G	
Kova Montajı		Direkt	QC	Direkt	QC	Direkt	QC	Direkt	QC	Direkt	QC
GP tip Nominal Kova Kapasitesi	m <sup>3</sup>	2	1.7	2.3	1.9	2.7	2.7	3.4	3.2	4.0	3.6
Kova toplam genişliği	mm	2500	2440	2490	2490	2710	2690	2950	2950	2950	2950
Kova ağırlığı	kg	850	1055	925	1375	1220	1705	1570	1540	1770	1650
A 45° de Kova boşaltma yüksekliği @Tam Bom yüksekliğinde	mm	2610	2480	2750	2700	2920	2730	2940	2960	2870	2910
B Kova menteşe pim yüksekliği	mm	3610	3610	3830	3830	3979	3980	4120	4120	4120	4120
C Toplam yükseklik	mm	4740	4740	5040	5050	5320	5530	5490	5450	5730	5610
D Tam bom yüksekliğinde kova erişimi	mm	1110	1070	1080	1100	1120	1170	1160	1140	1050	1200
E Kazma derinliği	mm	80	100	90	90	80	70	70	70	70	70
F Yerden yükseklik	mm	340	340	390	390	380	380	420	420	430	430
G Lastik merkezleri arası mesafe	mm	2750	2750	2900	2900	3250	3250	3340	3340	3340	3340
H Kabin yüksekliği	mm	3270	3270	3380	3380	3380	3380	3460	3460	3460	3460
W Toplam genişlik (Kovasız)	mm	2450	2450	2480	2480	2560	2560	2830	2830	2830	2830
L Toplam uzunluk (Kovalı)	mm	6840	6930	7470	7630	7650	7840	8080	8050	8140	8210
Toplam uzunluk (Kovasız)	mm	5770	5770	6280	6280	6530	6530	6780	6780	6780	6780
a Kalkış açısı	°	30°	30°	25°	25°	29°	29°	29°	29°	29°	29°
Dönüş yarıçapı (Tekerleğin dışından)	mm	5000	5000	5220	5220	5750	5750	6030	6030	6030	6030
Dönüş yarıçapı (Kova köşesinden)	mm	5530	5530	5760	5750	6320	6410	6630	6620	6620	6640
Tam dönüş açısı	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
Kova toplama açısı @Taşıma pozisyonunda	°	44	50	45	50	44	38	45	45	45	45
Kova boşaltma açısı @maksimum bom yüksekliğinde	°	55	45	51	41	50	51	55	55	50	55

### YÜKLEYİCİ PERFORMANSI

Kova montajı		Direkt	QC	Direkt	QC	Direkt	QC	Direkt	QC	Direkt	QC
Makine çalışma ağırlığı (L3 Lastik ile)	kg	11100	11300	12850	13300	14770	15290	18200	18170	20550	20430
Devrilme yükü, düz (Lastik sapması yok)	kg	8870	8530	10800	10270	12640	11040	14670	14700	17440	17490
Devrilme yükü, tam dönüş (Lastik sapması yok)	kg	7790	7470	9400	8880	10990	9530	12780	12810	15020	15080
Devrilme yükü, düz (Lastik sapması var)	kg	8229	7896	10030	9497	11741	10322	13620	13657	16246	16290
Devrilme yükü, tam dönüş (Lastik sapması var)	kg	7053	6741	8481	7965	9528	8298	10983	11026	12982	13025
Maksimum malzeme yoğunluğu (Lastik sapması yok)	kg/m <sup>3</sup>	1976	2104	2037	2265	1883	1701	1759	1805	1782	1639
Maksimum malzeme yoğunluğu (Lastik sapması var)	kg/m <sup>3</sup>	1807	1915	1854	2056	1713	1541	1607	1643	1635	1439
Kova koparma kuvveti	daN	7453	6884	9905	9267	14318	11896	14749	15142	17377	16632

### ÇEVİRİM SÜRELERİ

Kaldırma (tam yük)	sec	5.4	5.4	6.3	6.3	5.2	5.2	6.2	6.2	6.3	6.3
Boşaltma (Tam yük)	sec	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.5	1.5
İndirme (Boş, gücü kesme)	sec	3.9	3.9	4.4	4.4	2.5	2.5	2.9	2.9	3.6	3.6
İndirme (Boş, aşağı süzülme)	sec	3.9	3.9	4.8	4.8	2.4	2.4	2.5	2.5	3.1	3.1

Notlar: Belirtilen veriler ilgili çalışma koşulları için geçerlidir; Tam sıvı kapasitelerinde, operatörle birlikte, L3 Lastikler ve Genel amaçlı kovayla birlikte Veriler haber verilmeksizin değiştirilebilir.



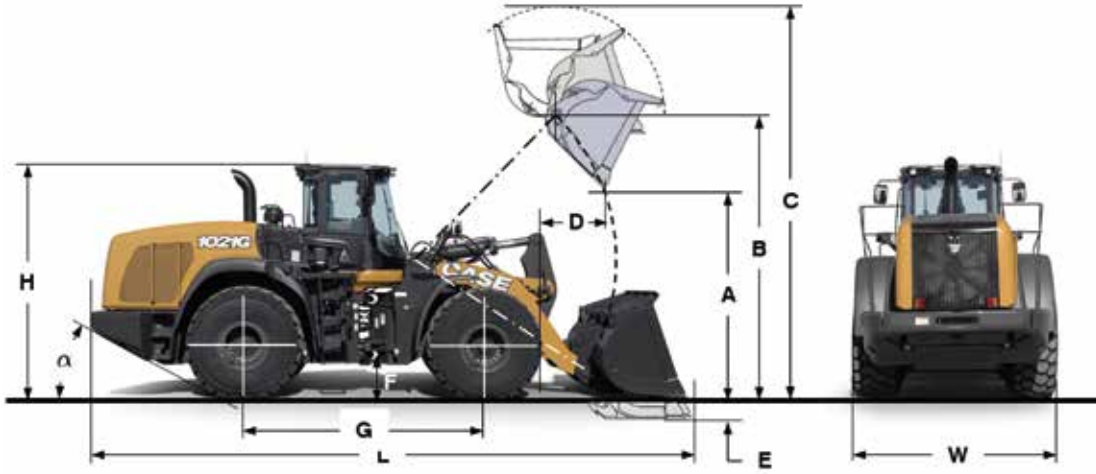
# 1021G - 1121G

## TEMEL ÖZELLİKLER

MOTOR		1021G	1121G
Marka&Model		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Silindir sayısı		6	6
Motor hacmi	l	8.7	8.7
Hava emiş sistemi		Havadan havaya soğutmalı, birim zamanda silindir içerisine daha fazla hava alınmasını sağlayan Turboşarj hava emiş sistemi. EGR Valfi bulunmaz.Sisteme sadece temiz hava alınır.Yanma için ilave soğutma sistemine gerek yoktur.	
Yakıt enjeksiyon sistemi	m	Motor üzerindeki birçok farklı sensörden anlık olarak veri toplayarak her zaman ideal yakıt miktarının silindirler içerisine yüksek basınçta püskürtülmesini sağlayan elektronik kontrollü Common Rail yakıt enjeksiyon sistemi	
Egzoz Gazı Arındırma Sistemi	m	HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)	
Emisyon seviyesi	m	FAZ V	
Maksimum güç	kW	237	257
Maksimum güç (Imperial)	hp	318	345
Maksimum güç (Metrik)	hp	322	349
@Motor devri (ISO 14396)	rpm	1800	1800
Maksimum tork	Nm	1479	1604
@Motor devri (ISO 14396)	rpm	1100	1100
<b>ŞANZİMAN</b>			
4 ileri ZF Powershift Şanzıman, Akıllı Debriyaj Kesme Özelliği (ICCO)			
İleri 1	km/h	7	7
İleri 2	km/h	13	12
İleri 3	km/h	19	18
İleri 4	km/h	38	38
Geri 1	km/h	7	7
Geri 2	km/h	13	13
Geri 3	km/h	27	25
<b>AKSLAR</b>			
Arka aks salınımı	°	24	24
Ağır Hizmet Tipi ZF Akslar		Arka Açık Tip ve 100% kilitlenebilir ön diferansiyel sistemi.Daima 100% Çekiş gücü.	
<b>LASTİKLER</b>			
Standart Lastik Ebatları (L3)		26.5R25	26.5R25
<b>FRENLER</b>			
Servis freni	°	Bakım gerektirmeyen, yağ banyolu çoklu diskli frenler	
Servis freni disk alanı	m <sup>2</sup> /hub	0.74	0.74
Park freni		Negatif fren ile dört tekerleğin tamamı motor durduğunda otomatik olarak durur	
Park freni disk alanı	cm <sup>2</sup>	82	82
<b>HİDROLİK SİSTEM</b>			
Yükleyici kontrol valfi		Bosch-Rexroth, kapalı merkezli, yük algılama/akış paylaşımı	
Direksiyon		Öncelikli valf altındaki hidrolik orbitol ile çalıştırılan direksiyon silindirleri, kontrollü yük algılama sinyali ile çevirim	
Yükleyici kontrolü		Elektro-hidrolik sistem tarafından kontrol edilen orantılı solenoid valfli hidrolik 2 Levveli kontrol	
Pompa tipi		İkili, değişken debili	
Maksimum yağ akışı	l/min	348	376
@Motor devri	rpm	2000	2000
<b>YARDIMCI HİDROLİK DEVRE</b>			
Maksimum yağ akışı	l/min	240	240
Maksimum basınç	bar	249-255	249-255
<b>AKIŞKAN KAPASİTELERİ</b>			
Yakıt tankı	l	459	459
DEF (AdBlue) tankı	l	90.8	90.8
Motor soğutucu	l	57	57
Motor yağı	l	26	26
Hidrolik yağ tankı	l	134	134
Toplam hidrolik sistem yağı	l	250	250
Ön ve arka akslar	l	68+68	68+68
Şanzıman yağı	l	45	45
<b>GÜRÜLTÜ VE TİTREŞİM</b>			
Kabin içi-LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	69
Dış ortam -LwA (2000/14/EC)	dB	105	104
Titreşim		Operatör koltuğu ISO 7096:2000 kriterlerini sağlar.Titreşim iletimi 0,5m/s <sup>2</sup> 'yi aşmaz	
<b>KABİN KORUMA</b>		<b>ELEKTRİK SİSTEMİ</b>	
Düşen objelere karşı koruma (FOPS)	ISO EN 3449 standardına göre	Sistem gerilimi	V 24 24
Yuvarlanan objelere karşı koruma	ISO EN 13510 standardına göre	Akü	2 x 12 V 2 x 12 V
		Alternatör-kapasite	A 120 120

# 1021G-1121G

## TEMEL ÖZELLİKLER



GENEL ÖLÇÜLER		1021G	1021G	1121G	1121G
Kova montajı		Z- BAR Düz tabanlı	Z-BAR 5° taban	Z- BAR Düz tabanlı	Z-BAR 5° taban
GP tip Nominal Kova Kapasitesi	m <sup>3</sup>	4.4	4.2	5.0	4.8
Kova toplam genişliği	mm	3020	3170	3180	3170
Kova ağırlığı	kg	2320	2140	2450	2250
A 45° de Kova boşaltma yüksekliği @Tam Bom yüksekliğinde	mm	2940	3060	3120	3190
B Kova menteşe pim yüksekliği	mm	4250	4250	4450	4450
C Toplam yükseklik	mm	5960	5850	6230	6230
D Tam bom yüksekliğinde kova erişimi	mm	1220	1290	1170	1290
E Kazma derinliği	mm	120	120	110	110
F Yerden yükseklik	mm	440	440	430	430
G Lastik merkezleri arası mesafe	mm	3550	3550	3550	3550
H Kabin yüksekliği	mm	3570	3570	3570	3570
W Toplam genişlik (Kovasız)	mm	2990	2990	2980	2980
L Toplam uzunluk (Kovalı)	mm	9030	8970	9190	9200
Toplam uzunluk (Kovasız)	mm	7550	7550	7700	7700
a Kalkış açısı		32°	32°	32°	32°
Dönüş yarıçapı (Tekerleğin dışından)	mm	6370	6370	6370	6370
Dönüş yarıçapı (Kova köşesinden)	mm	7040	7090	7170	7170
Tam dönüş açısı	°	±40	±40	±40	±40
Kova toplama açısı @Taşıma pozisyonunda	°	49	49	49	49
Kova boşaltma açısı @maksimum bom yüksekliğinde	°	48	48	45	50

YÜKLEYİCİ PERFORMANSI		Z- BAR Düz tabanlı	Z-BAR 5° taban	Z- BAR Düz tabanlı	Z-BAR 5° taban
Makine çalışma ağırlığı (L3 Lastik ile)	kg	25760	25590	28170	27970
Devrilme yükü, düz (Lastik sapması yok)	kg	21890	22040	23580	23710
Devrilme yükü, tam dönüş (Lastik sapması yok)	kg	19010	19160	20420	20570
Devrilme yükü, düz (Lastik sapması var)	kg	20278	20443	21886	22028
Devrilme yükü, tam dönüş (Lastik sapması var)	kg	15993	16176	17244	17401
Maksimum malzeme yoğunluğu (Lastik sapması yok)	kg/m <sup>3</sup>	2237	1818	1889	1997
Maksimum malzeme yoğunluğu (Lastik sapması var)	kg/m <sup>3</sup>	2045	1718	1725	1825
Kova koparma kuvveti	daN	18701	19613	21898	21781

ÇEVİRİM SÜRELERİ		Z- BAR Düz tabanlı	Z-BAR 5° taban	Z- BAR Düz tabanlı	Z-BAR 5° taban
Kaldırma (tam yük)	sn	6.2	6.2	6.5	6.5
Boşaltma (tam yük)	sn	1.3	1.3	1.4	1.4
İndirme (Boş, gücü kesme)	sn	2.8	2.8	2.8	2.8
İndirme (Boş, aşağı süzülme)	sn	2.6	2.6	2.6	2.6

Notlar: Belirtilen veriler ilgili çalışma koşulları için geçerlidir; Tam sıvı kapasitelerinde, operatörle birlikte, L3 Lastikler ve Genel amaçlı kovayla birlikte Veriler haber verilmeksizin değiştirilebilir.



## SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Case İş Makineleri olarak, yatırımlarınızı desteklemek, beklentilerinizi aşmak için buradayız. Makinenizin iyi bir çalışma düzenine sahip olmasının ne kadar önemli olduğunu biliyoruz. Case makinenizle çalışırken en üst düzey hizmeti aldığınızdan ve her adımda arkanızda Case desteği olduğundan emin olabilirsiniz. Eğitimli teknisyenlerimiz ve birinci sınıf servis profesyonellerimiz, makinenizin tüm servis gereksinimlerini, servis müdürlükleri ve yetkili servisleri vasıtasıyla ülke genelinde karşılayan eksiksiz bir hizmet almanızı sağlar. Case'in uzman satış ve servis ekibinin tavsiyeleri ışığında, size tam hizmet çözümleri üretecek bir ekipman desteğine sahip olabilirsiniz.

**Diğer CASE yetkili servisleri hakkında bilgi edinmek ve müşteri hizmetlerine ulaşmak için [www.caseismakineleri.com](http://www.caseismakineleri.com) adresinden sayfamızı ziyaret edebilirsiniz.**