

TH-serien

TH6.36 | TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35



Fem TH modeller, utallige anvendelsesmuligheder.

Hos New Holland lytter vi til kunderne. Vi ved, at behovene er forskellige, og at nogle ønsker en teleskoplæsser med stor rækkevidde til opsamling, transport og stabling af baller, hvorimod andre har brug for en kompakt maskine til opgaver inden for husdyrhold – samt en række andre opgaver. Med TH-serien tilbyder New Holland en teleskoplæsser, som dækker alle individuelle behov. Som rettesnor giver hvert modelnummer en angivelse af maskinens maks. løftehøjde og kapacitet. For eksempel kan TH6.36 modellerne løfte op til 6,10 m højde og har en løftekapacitet på 3.600 kg, TH9.35 arbejder op til 9,10 m og har 3.500 kg kapacitet. Maskinerne lever op til Stage V emissionskravene, og en kombinationen af øget præstation og økonomi giver endnu højere komfort og reducerede driftsomkostninger. Den helt nye kabine sætter endnu højere standarder for lavt støjniveau og komfort. Der fås flere forskellige trækkroge bagpå samt hydraulisk bremsetilkobling, afhængig af det pågældende land. 1000-timers serviceintervaller, det højeste i klassen, holder din maskine kørende i længere tid.

Ny TH-serie, enestående effektiv

I mere end 20 år har New Holland teleskoplæssere leveret en uovertruffen kombination af ydelse, pålidelighed og økonomi. Maskinerne i den nye TH-serie har en flot gul og grå lakering, som signalerer, at disse maskiner hører til rækken af maskiner til brug ved håndtering af hø og foder.



Funktioner på Plus-modellerne omfatter endvidere:

- luftaffjedret sæde
- HVAC ventilationssystem
- hydraulisk lynkobling
- belysningspakke bag på kabinen
- teleskopisk ratstamme
- 1000 timers serviceintervaller

Funktioner på Elite-modellerne omfatter:

- aflastning af hydrauliktryk
- joystick monteret på armlæn
- belysningspakke bag på kabinen og på bommen
- opvarmet, luftaffjedret sæde
- automatisk hjulindstilling
- el-stik bagpå
- 40 km/t maks. hastighed
- 1000 timers serviceintervaller
- 160 l/min variabel pumpe



Model	Maks. rækkevidde	Kapacitet	Effekt
	m	kg	hk
TH6.36 Plus	6,1	3600	133
TH7.32 Plus	7,0	3200	133
TH7.37 Plus	7,0	3700	133
TH7.42 Plus	7,0	4200	133
TH9.35 Plus	9,1	3500	133
TH6.36 Elite	6,1	3600	145
TH7.37 Elite	7,0	3700	145
TH7.42 Elite	7,0	4200	145
TH9.35 Elite	9,1	3500	145

Plus- og Elite-modeller

Plus- og Elite-modeller er til de mest krævende brugere, som har brug for maksimal produktivitet og komfort til enhver tid. Disse maskiner har en maks. ydelse på 133 hk hhv. 145 hk leveret af en Stage V, 4.5 liters NEF motor, og begge modeller har de nye 6F-3R PowerShift™ transmissioner. Transmissionen har to tilstande på Plus modellerne, manuel og semi-auto, Elite-modellerne har tre transmissionstilstande, manuel, semi-auto og fuldautomatisk. Disse transmissionstilstande gør Plus- og især Elite-modellerne velegnede til transportopgaver, og deres trækcapacitet med en bremsset anhænger er massive 20 tons. På Elite-modellerne kan frem og bak powershuttle vælges med knapper på det primære joystick eller med et ekstra greb monteret på ratstammen. Elite-serien omfatter nu TH9.35 Elite modellen med 9,1 m rækkevidde, som især er til virksomheder, der arbejder professionelt med hø og halm.

Mere at vælge imellem, højere produktivitet.

Som et svar på kundernes krav og behov for at maksimere produktiviteten består den nye TH-serie nu af fem modeller og i alt ni varianter, herunder tre modeller i den vigtige 7 m kategori. Elite-modellerne har 145 hk motorer, 6x3 PowerShift™ transmissioner med 3 tilstande, stempelpumpe og et sædemonteret joystick, Plus-modellerne har 133 hk motorer og 6x3 PowerShift™ transmissioner med 2 tilstande og en stempelpumpe. Alle modeller fås med de nye avancerede hydrauliske funktioner. Den nye TH-serie er resultatet af mange års udvikling, investering og inddragelse af kundernes erfaringer.

Fremragende udsyn og komfort

Den nye TH-serie har et avanceret kabinedesign, som giver forbedret komfort, bedre støjdemping og udsyn for at få maksimal produktivitet til enhver tid. Udsynet er blevet forbedret med en lavere motorhjelm i højre side af kabinen. Man kan vælge den nye pakke med LED-lygter, der giver op til 25.000 lumen kombineret lyseffekt, som gør nat til dag og øger sikkerheden og produktiviteten.

Højere kvalitetsniveau

TH-teleskoplæsserne har en dobbelt U-formet robotsvejset bom, som er utrolig solid og holdbar. Det H-formede chassis har en ekstrem høj vridningsstyrke og er udviklet til at kunne til arbejde under selv de mest krævende forhold. New Holland tilstræber en stadig kvalitetsforbedring og har mellem årene 2012 og 2013 investeret i en ny produktionslinje specifikt til TH Serien.

Ubesværet ejerskab

Stilstandstid er produktivitetsens største fjende, så derfor er alle TH teleskoplæssere fremstillet med minimalt vedligeholdelsesbehov og optimal pålidelighed. Daglig kontrol og regelmæssig vedligeholdelse er forenklet, så det er blevet langt lettere at udføre på teleskoplæsseren mellem de lange 1000 timers serviceintervaller.

6,1 m - 9,1m maks. rækkevidde

Automatisk reversibel køleventilator

Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 motor, op til 145 hk

1000-timers serviceintervaller

3 trins styring med mulighed for automatisk hjulindstilling





Bedre udsyn for øget produktivitet.

New Holland har benyttet sin erfaring og ekspertise inden for design af traktorkabiner og brugt den ved udviklingen af 360° Vision kabinen. Med den bedste rummelighed og komfort i sin klasse har denne kabine fremragende udsyn til alle sider og uovertruffet udsyn til forenden af rammen / gaflerne i helt sænket position. Under arbejdet giver det forbedrede udsyn højere produktivitet ved f.eks. læsseopgaver og gør det hurtigere at skifte redskab.

Større glasparti, fremragende udsyn

360° Vision kabinen er resultatet af omfattende forskning hos New Holland. Et af de vigtigste mål var at reducere blinde vinkler over bommens forende, især i fuldt hævet og fuld sænket position. Ved at kombinere en bred og dyb forrude med slanke A-stolper er udsynet fra førersædet blevet klart forbedret. Takket være det nye design af motorhjælmen er udsynet fremad i højre side forbedret med mere end 9%.

Udviklet med lavt støjniveau

Den bedste måde at reducere støjniveauet på er at fjerne årsagerne til støjen. Ved at kombinere en række tekniske udviklinger er støjniveauet i kabinerne på TH helt nede på 71 dBA. En af grundene til det lave støjniveau er ECOBlue™ HI-eSCR motorerne, der kører med en meget ren forbrænding og et meget lavt støjniveau.



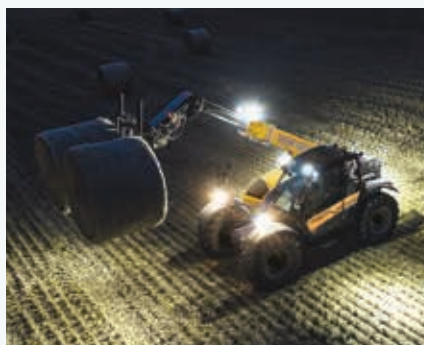


Kabine og betjeningsfunktioner

- Alle modeller har et elektronisk joystick monteret på sædets armlæn
- Med joysticket kan man vælge gear, neutral, vendegear frem/bak, udkobling, bom og 3. servicefunktioner
- Der fås også en vendegearstang til montering på ratstammen som ekstraudstyr på Elite-modellerne
- Rattets vinkel og afstand til føreren kan justeres
- Det opvarmede luftaffjedrede sæde er standard

Otte ventilationsdyser giver optimal komfort

- Et effektivt klimaanlæg sikrer komfort hele dagen
- Otte justerbare spjæld leder varm eller kold luft derhen, hvor der er brug for det
- Kabinens bagrude og ruden i døren kan også åbnes, så man kan få frisk luft ind



Nye LED-lygter

- Kraftfuld LED belysningspakke fås nu som ekstraudstyr
- Hver LED-lygte har en styrke på 2500 lumen
- I alt 10 LED-lygter giver et rigtig godt udsyn hele vejen rundt og øger sikkerheden og produktiviteten
- Der kan monteres op til 5 forlygter, 3 baglygter og 2 lygter i siden



- Ud over styring af bom og 3. servicefunktioner kan man også udkoble transmissionen og vælge gear med joysticket
- En frem/bak vendegearstang er monteret på ratstammen
- Både højde og hældning kan justeres på ratstammen på Plus-modellerne
- Et luftaffjedret sæde er standard på Plus-modellerne. På alle modeller kan det luftaffjedrede sæde også leveres med en varmfunktion



Klassens bedste armlæn giver maksimal komfort og ergonomi

- Det nye armlæn giver maksimal komfort for arm og håndled ved betjening af joysticket
- Alle vigtige betjeningselementer til bom og maskine er meget tæt på føreren og samlet i en komfortabel tastgruppe på armlænet
- En ergonomisk indstillingsknap gør det muligt at indstille parametre og at betjene den nye InfoView™ skærm
- En ny tastgruppe indeholder alle vigtige betjeningselementer til intelligente hydrauliske funktioner, vendegear, styring af motorens omdrejningstal, styring af hydraulisk effekt, bommens respons, bakkamera, forskellige driftstilstande



Ny InfoView™ LCD 7" skærm

Det har aldrig været nemmere at styre alle parametre på din maskine. Du har fuldt overblik over alle indstillinger og al information på den brugervenlige 7" skærm. Alle maskinens parametre ses tydeligt og gør det nemt for føreren at betjene maskinen. Billedet fra bakkameraet ses også på InfoView™ skærmen, og det aktiveres automatisk, når man skifter til bakgear.



Mere sikkerhed

Den nye TH har et nyt system med LED-baseret indikator for belastningsmoment (LMI), der overvåger maskinens stabilitet. LMI advarer føreren, når maskinen nærmer sig maks. tilladt belastning ved at kontrollere belastningen på bagakslen. Det nye system har et mere stabilt signal og lysdioder, der angiver risikoen for at vælte (grøn ingen risiko, rød høj risiko for at vælte samt spærring af hydraulikken).



Ren ydelse. Kontant produktivitet.



Bæredygtig Effektiv Teknologi

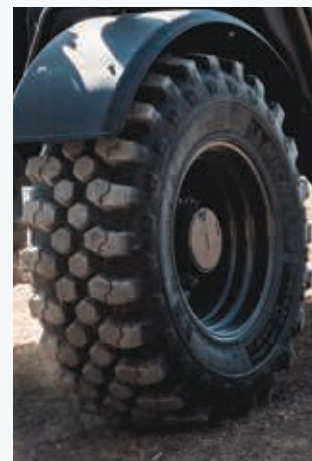


TH teleskoplæssere har Stage V NEF 4.5 liters firecylindrede motorer fremstillet af FPT Industrial på deres egen fabrik. Disse miljøvenlige motorer med ECOBlue™ HI-eSCR 2 teknologi er gennemtestet i New Holland T6 traktormodellerne, de har branchens højeste serviceintervaller på 1000 timer og et velfortjent ry for god økonomi og høj driftssikkerhed. Den nominelle effekt er 121 hk for TH standard og 131 hk for TH Elite. Disse tal stiger til 133 hk og 145 hk, når motorens omdrejningstal falder til 1.800 o/min. For at minimere effekttab er motorens svinghjul direkte forbundet med transmissionen via en kraftig 280 mm konverter, og en mellemgearkasse leder effekten til for- og bagakslerne. TH Elite-modeller har en maks. transporthastighed på 40 km/t, og både Elite- og standard-modellerne har en transporttilstand, der automatisk blokerer bommens funktioner, når den aktiveres manuelt. Transporttilstanden forhindrer også føreren i at aktivere firehjulsstyring eller krabbestyring, da der kun kan styres med forakslen.



Vendbar ventilator køler effektivt

- Hvert 6. minut skifter motorkølerens ventilator retning i 15 sekunder
- Støv og urenheder blæses væk fra motorkøleren, oliekoeleren og ladeluftkøleren
- To el-blæsere, som arbejder i samme cyklus, holder klimaanlæg, brændstoftøler og transmissionskøler rene



Større dæk, bredere udvalg

- TH teleskoplæssere er monteret med 460/70R24 dæk
- Der kan monteres bredere 500/70R24 dæk
- Frihøjden ved akslernes laveste punkt er hele 415 mm
- Der fås nu industridæk i størrelserne 460 mm



Ny TH 6x3 transmission gør det nemt

- Der skiftes gear med knapper på joysticket monteret på konsollen
- Nye udvekslingsforhold giver en betydelig bedre ydelse, når man kører opad eller trækker last i høje transportgear
- Retningsskift foretages nemt med vendegeartangen på ratstammen
- Den nye transmission giver et betydeligt blødere skift og en mere jævn acceleration
- En enkelt, manual transmissionstilstand gør det nemt



TH Plus og Elite 6x3 transmissionen med automatik

- Plus-modellerne har en ny 6F x 3R PowerShift™ transmission med 2 tilstande, manuel og semi-auto
- Semi-auto tilstanden kan vælges i 4., 5. og 6. gear og er perfekt til transportopgaver
- Når funktionen er aktiveret, vælger den det mest hensigtsmæssige gear i forhold til fremadgående hastighed og motoromdrejningstal
- Bugseringskapaciteten med en bremsed anghænger er 20 tons
- Elite-modellerne har den nye 6x3 transmission med 3 tilstande, manuel, semi- og fuldautomatisk
- Fuldautomatisk tilstand er aktiv mellem 2. og 6. gear med høj ydelse på vej; semi-automatisk tilstand anvendes mellem 2. og 4. gear for at maksimere produktiviteten på gårdspladser og på steder med lidt plads
- Et vendegeart med hukommelsesfunktion på Elite-modellerne husker det senest anvendte fremadgående gear og baggear ved retningsskift
- Vælg mellem 3 køretilstande: kørsel, læsning eller håndtering



Konstant 4WD og auto hjulslipkontrol

- Alle TH modeller har konstant 4WD som standard
- Front-differentiale med begrænsning af slip er også standard på alle modeller
- Bagerste differentiale med begrænsning af slip fås til Plus og Elite-modeller
- Differentialer leder op til 45% af det tilgængelige moment gennem akslen for at sikre, at hjulet med den højeste trækraft altid har tilstrækkelig effekt



Hydrauliske skivebremser i oliebad

- Forseglede skivebremser i oliebad på begge TH aksler kræver minimal vedligeholdelse og kan klare høje kørehastigheder
- Den hydrauliske anghængerbremses kredsløb tilsluttes teleskoplæsserens bremser for at øge sikkerheden
- Parkeringsbremsen* aktiveres automatisk, hver gang motoren stoppes. Den kan aktiveres manuelt med vendegeartangen på ratstammen eller med en kontakt på instrumentpanelet

* SAHR system (fjederaktiveret hydraulisk deaktivering).



Manøvrering og styrefunktioner

- Når firehjulsstyring er tilkoblet, er venderadius kun 3,9 m
- Under transport kan der kun køres med tohjulsstyring
- TH Elite-modellerne har automatisk hjulindstilling, når der skiftes mellem firehjuls-, krabbe- og frontstyring. Denne funktion fås som ekstraudstyr på Plus-modellerne

Stærk hydraulik med høj effektivitet.

Effektiv hydraulik er afgørende for teleskoplæsserens produktivitet. Dette gælder ikke blot pumpens kapacitet, men også effektiv anvendelse af den tilgængelige olie, optimale stempelstørrelser og præcise styreventiler har betydning for den samlede ydelse. De nye TH modeller har fordel af New Hollands 20 års udvikling af teleskoplæssere med fokus på designet af det hydrauliske kredsløb, ikke blot for at sikre hurtig arbejdsgang, men også for at sikre konstant høj ydelse under selv de mest krævende forhold og i ekstrem varme. Som ekstraudstyr fås op til to ekstra hydraulikudtag foran, komplette med ventiler og fordelere, til styring af frontmonterede redskaber. Der fås også ekstra udtag bagpå.



Variabel pumpe med høj ydelse ved lavt motoromdrejningstal

- TH Plus-modellerne har en højtydende 140 l/min stempelpumpe med variabel fortrængning, på Elite-modellerne er den maksimale pumpeydelse 160 l/min med en forbedring af cyklustiden på op til 25%
- Pumpen kan levere højt olieflow ved alle motoromdrejningstal og lukker endvidere ned, når systemet ikke skal bruge olie
- Dette gør det muligt at lede mere motoreffekt til transmissionen og er især en fordel under transportopgaver eller arbejde på høje ensilagestakke

Udvendig kontakt til trykaflastning

- Skift redskaber nemt og hurtigt uden at skulle tilbage i kabinen. Tryk på trykaflastningskontakten over forskærmen

Modeller		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Hydrauliske cyklustider (ubelastet)						
Hæve	(sekunder)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Sænke	(sekunder)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Køre ud	(sekunder)	5,2	6,2	6,2	6,2	7,9
Køre ind	(sekunder)	3,7	4,5	4,5	4,5	6,3
Skovl tømning	(sekunder)	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Skovl fyldning	(sekunder)	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9



Højt hydraulisk flow med klassens bedste cyklustid

Alle TH Elite-modeller fås nu med den nye 160 l/min hydraulikpumpe, der øger produktiviteten. Denne nye pumpe reducerer cyklustiden med ca. 25% ved løft og sænkning, så arbejdet bliver gjort hurtigere.



Gaffeltilstand

Den nye gaffeltilstand gør stabling nemmere, da bommen køres automatisk ud/ind, når føreren foretager et løft til lodret position.



Bommens respons kan justeres

Joystickets følsomhed kan tilpasses enhver fører og arbejdsopgave. Du kan vælge mellem lav følsomhed, hvor bommen bevæges med en lang bevægelse af joysticket, når der skal arbejdes præcist, eller høj følsomhed, der er ideelt til maksimering af arbejds-hastigheden.



Skovlen rystes automatisk

Denne nye funktion letter dit daglige arbejde og øger førerkomforten på din teleskoplæsser. Nu kan man aktivere funktionen, hvor skovlen rystes automatisk, så førerens arbejde bliver lettere, og der opnås en mere effektiv tømning.



Styring af hydraulisk effekt

Når der skubbes ind i materialedynger med høj modstand, er det vigtigt at have konstant hydraulisk effekt, så arbejdet udføres effektivt. Derfor er den nye TH udstyret med hydraulisk effektstyring, hvor motorens omdrejningstal forøges automatisk, når der registreres høj belastning.

Styrke gennem design.

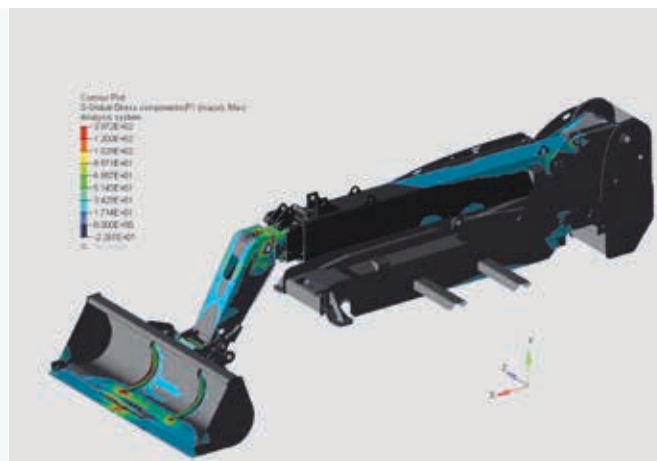
New Holland anvender de mest moderne produktionsteknikker og har investeret millioner i produktionslinjen til TH-modellerne. Robotsvejsning er en vigtig produktionsproces og sikrer ensartet kvalitet ved fremstilling af chassiset og bommen.

- Hydrauliske endestopdæmpere sikrer, at bommen ubesværet køres helt ud og ind
- Dæmperne beskytter også bommen og føreren mod gentagen stødbelastning
- Udviklet med en vægtfordeling på 40/60 for at undgå behovet for montering af kontravægte
- Fremragende stabilitet og traktion under belastning
- Chassiset er blevet gjort stærkere på grund af den integrerede masse
- Med en 45° lavprofil bæreramme kan der stables last tættere på taget
- 142° vippevinkel er standard på Plus og Elite
- Der fås en manuel eller hydraulisk redskabslås



Bomkonstruktion

- Bommen er fremstillet af dobbelte U-formede 10 til 12 mm tykke sektioner
- Kraftige drejebolte giver optimal holdbarhed
- Bommens slidplader er lette at justere
- Børster på bommen forhindrer, at der trænger urenheder ind ved glidedelene



Geometri ved løft

- Det primære løftestempel er placeret under bommen
- Bommens udligningscylindre er blevet erstattet af et system med automatisk redskabsnivellering
- Takket være en positionssensor justeres skovlens position elektronisk, så der altid køres med fuld skovl uden spild
- Dette nye system er nemt at betjene, det gør føreren mindre træt og reducerer vedligeholdelsesomkostninger og tidsforbrug, da udligningscylindrene er blevet fjernet



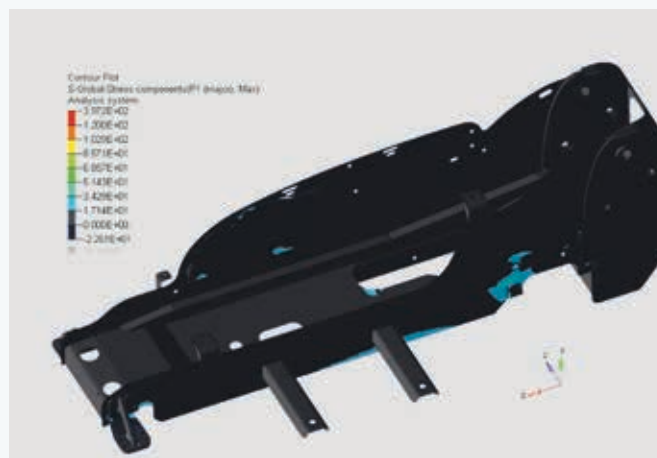
Bomaffjedring

- Der kan vælges bomaffjedring, som reducerer stødpåvirkninger i ujævnt terræn
- Automatisk deaktivering sker, når bommen overskrider 35° løftevinkel



Chassiskonstruktion

- Det H-formede chassis er fremstillet i 25 mm højstyrkestål
- Robotsvejsning giver utrolig høj vridningsmodstand
- Bomophænget er ekstremt stærkt og gør, at det ikke er nødvendigt at montere ekstra kontravægte



360°: TH.

New Holland har arbejdet hårdt på at reducere behovet for vedligeholdelse på de nye TH teleskoplæssere, og det har medført brancheførende serviceintervaller på 1000 timer for motoren og 1000 timer for transmissionsolien.



- Justeringen af teleskopophæng er nu forenklet med et simpelt skruemøtrik- og låsemøtriksystem, der gør justeringen nem og hurtig



- 140 liter brændstoftank med en stor påfyldningsstuds, der er nem at komme til
- AdBlue-tanken med en kapacitet på 27 liter er monteret bekvemt ved siden af dieseltanken, så de to tanke kan fyldes samtidigt

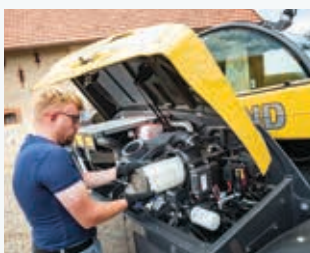


- Alle modeller har 12 steder, der skal smøres dagligt
- Det er også muligt at få smørenipler placeret i grupper til smøring af aksler, løfte- og udligningscylindre



Automatisk smøresystem

- Det nye automatiske smøresystem sikrer, at alle vigtige smørepunkter får den rigtige mængde fedt på det rigtige tidspunkt
- Det kan aktiveres manuelt fra kabinen
- Smørepunkter på bærerammen smøres via en separat dispenserenhed
- Der findes yderligere en dispenserenhed på den ekstra bomsektion på 9m-modellerne



- Motorens luftfilter er nemt at kontrollere, rengøre eller udskifte, uden brug af værktøj

Motorhjelmen hæves med gascylindre for fuld adgang.

1000-timers serviceinterval for motoren.

1000-timers serviceinterval for transmissionsolien.

Den kompakte kølerpakke er monteret på en ramme, så kølerne kan drejes ud og vippe for nem rengøring.



New Holland services.



Skræddersyet efter dine behov

CNH Capital, New Hollands finansieringsselskab, er veletableret og højt respekteret indenfor landbrugssektoren, og står til din rådighed med skræddersyet rådgivning og finansieringsløsninger. Med CNH Capital følger den omfattende tryghed, som opstår gennem samarbejde med et professionelt finansieringsselskab, der er specialist i landbrug.



Uddannet til at yde dig optimal support

New Holland forhandlerens professionelle, tekniske specialister modtager regelmæssig træning og opdatering - både gennem online-kurser og gennem intensiv undervisning på tekniske skoler. Dette sikrer, at din forhandler altid har den specifikke viden, som de nyeste og mest avancerede New Holland produkter kræver.

Uptime Warranty – fordi din tryghed er vigtig

Uptime Warranty programmerne tilbyder ejere af New Holland landbrugsmaskiner udvidet reklamationsdækning udover fabrikkens reklamationsret. Maksimal kontrol over løbende driftsomkostninger, reparationer udført af autoriserede NH forhandlere og brug af NH originalereservedele, højere gensalgsværdi af din maskine samt dækningsoverdragelse.



MyNew Holland



FieldOps



Harvest Excellence



New Holland Apps

MyNew Holland - FieldOps - PLM Academy - Grain Cam Mobile - Harvest Excellence

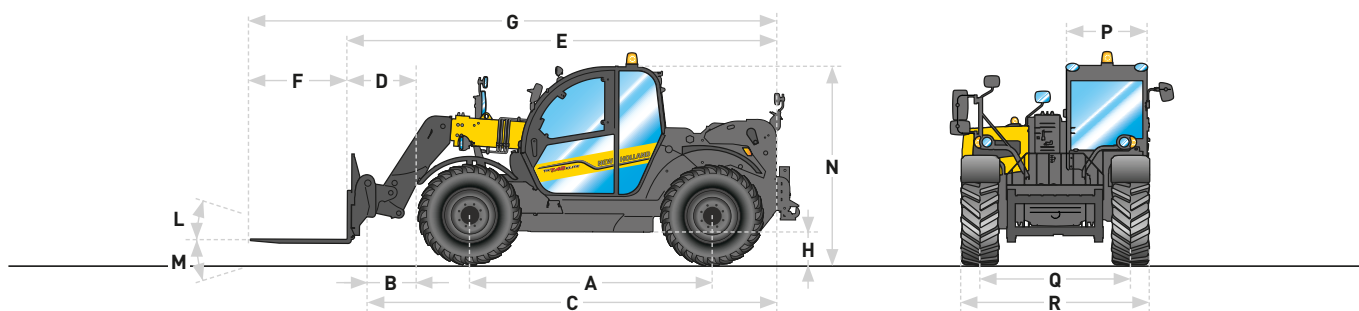
New Holland Style

Skal New Holland være en fast del af din hverdag? Du kan bladre igennem det omfattende udvalg på www.newhollandstyle.com. Der er en lang række tilbud til din rådighed, bl.a. slidstærkt arbejdstøj, et stort udvalg af skalamodeller og meget, meget mere. New Holland. Så individuel som dig.

18 SPECIFIKATIONER

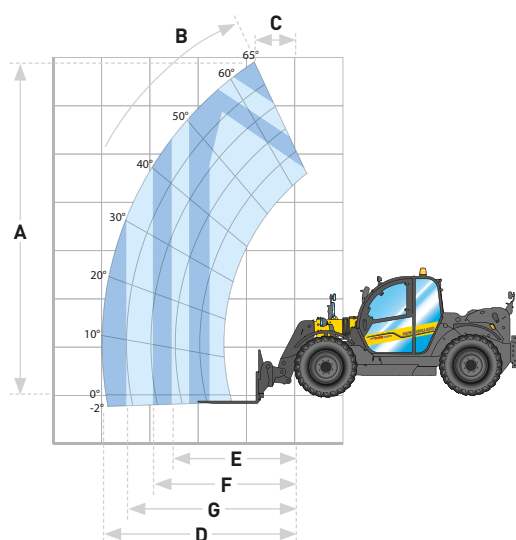
Modeller		TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite
Motor*		NEF N45								
Overholdelse af motor-emissionskrav		Stage V								
Slagvolumen < antal cylindre / ventiler		4500 / 4 / 4								
Indsugning		Turbo efterkøler								
Brændstofsysteem		Højtryks common rail								
Udstødningssystem		ECOBBlue™ HI-eSCR 2 [selektiv katalytisk reduktion]								
Nominel effekt - ISO 14396 - ECE R120		89/121 ved 2200 o/min					96/131 ved 2200 o/min			
Maks. effekt - ISO 14396 - ECE R120		98/133 ved 1800 o/min					107/145 ved 1800 o/min			
Maks. drejningsmoment - ISO 14396 - ECE R120		549 ved 1500 o/min					591 ved 1400 o/min			
Transmission										
Traktion		4WD								
Transmissionstype		PowerShift™								
Antal gear		6x3								
Gearskiftetilstande		Manuel, semi-auto					Manuel, semi-auto, fuldautomatisk			
Gearskift		Indbygget i joystick								
Vendegearstang		på ratstammen					Indbygget i joystick greb på ratstammen som ekstraudstyr			
Maks. hastighed		40			34		40			
Bremser										
Driftsbremsens aktivering		Hydraulisk forstærket								
Driftsbremsetype		Skiver i oliebad								
Skiver pr. aksel		6 / 4								
Parkeringsbremse		SAHR (fjederpåvirket, med hydraulisk deaktivering) integreret i foraksel								
Aksler og differentialer										
Forakseltype		Differentialer med begrænset slip								
Bagakseltype		Differentialer med begrænset slip								
Styring										
Aktivering		Servostyring								
Driftstilstande		Tohjulsstyring, firehjulsstyring, krabbestyring								
Manuel justering af hjul med indikatorer		●	●	●	●	●	-	-	-	-
Automatisk hjulindstilling		○	○	○	○	○	●	●	●	●
Dæk										
Størrelse		460/70R24 - 500/70R24	460/70R24	460/70R24 - 500/70R24						
Mønster		Landbrug, industri								
Hydrauliksystem										
Pumpe med variabelt flow - 140 l/min / 160 l/min		●	●	●	●	●	●/○	●/○	●/○	●/○
Hjælpekreds for		130								
Hjælpekreds bag		140								
Bom/tilt styring		Styreventil					Elektro-proportional			
Udkøring af bom styring		Elektro-proportional								
Betjeningsgreb til hjælpekredse		Elektrohydraulisk (til/fra)					Elektro-proportional			
Cyklustid - hæve 140 l/min / sænke 160 l/min		6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Cyklustid - sænke 140 l/min / 160 l/min		5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2
Cyklustid - køre ud 140 l/min / 160 l/min		5,2 / -	6,2 / -	6,2 / -	6,2 / -	7,9 / -	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	7,9 / 6,9
Cyklustid - køre ind 140 l/min / 160 l/min		3,7 / -	4,5 / -	4,5 / -	4,5 / -	6,3 / -	4,5 / 4,1	4,5 / 4,2	4,5 / 4,1	6,3 / 5,8
Cyklustid - tømme 140 l/min / 160 l/min		2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8
Cyklustid - fylde 140 l/min / 160 l/min		2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9
Elsystem										
Generator		120								
Batteri		12V-180Ah-1000A								
Kabine										
Udsyn		360°								
Konstruktion		ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449								
Kabine støjniveau - LpA - ISO 6396:2008		71								
Klima anlæg		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftaffjedret sæde		●	●	●	●	●	-	-	-	-
Luftaffjedret sæde med varme		○	○	○	○	○	●	●	●	●
Joystick montering		Monteret på konsol					Monteret på sæde			
Ratstamme		Vippe- og teleskopfunktion								
Kapacitet										
Brændstoftank		[liter]					140			
AdBlue-tank		[liter]					27			
Motorolie		[liter]					12			
Hydraulikolietank		[liter]					105			

● Standard ○ Ekstraudstyr - Leveres ikke * Udviklet af FPT Industrial



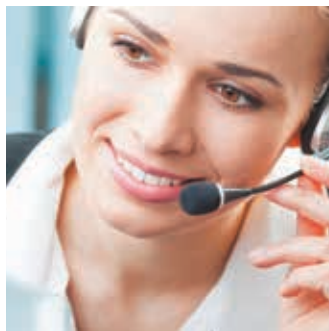
Modeller		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Mål						
A Akselafstand	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
B Aksel til redskabsbærer	(mm)	1030	1280	1280	1280	1510
C Redskabsbærer til maskine bag*	(mm)	4860	5110	5110	5110	5340
D Aksel til gaffelhæl	(mm)	1160	1410	1410	1410	1640
E Gaffelhæl til maskine bag*	(mm)	4990	5240	5240	5240	5470
F Pallegafler længde	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
G Samlet længde	(mm)	6190	6440	6440	6440	6670
T Frihøjde	(mm)	415 / 440	415	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L Tilbagerulningsvinkel	[°]	24	24	24	24	24
M Tømmevinkel	[°]	118	118	118	118	118
Samlet vinkel	[°]	142	142	142	142	142
N Kabinehøjde**	(mm)	2445 / 2470	2445	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470
P Kabinebredde	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Sporvidde**	(mm)	1870 / 1840	1870	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840
R Samlet bredde (udvendigt på dæk)	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Venderadius udvendigt på dæk - 4WS**	(mm)	3910 / 4090	3910	3910 / 4090	3910 / 4090	3910 / 4090
Driftsvægt***	(kg)	7940	8000	8000	8000	8580

* Uden træk bag ** med mindre / større dæk *** inklusive gafler, fuld brændstoftank og fører



Modeller		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Ydelse						
Maks. løftekapacitet	(kg)	3600	3200	3700	4200	3500
Løftekapacitet ved maks. højde	(kg)	3600	2500	2500	2500	1500
Løftekapacitet ved maks. rækkevidde	(kg)	1500	1300	1400	1500	500
A Maks. løftehøjde	(mm)	6050	7000	7000	7000	9150
B Maks. løftevinkel	[°]	61	65	65	65	61
C Rækkevidde ved maks. løftehøjde	(mm)	900	850	850	850	2660
D Maks rækkevidde fremad	(mm)	3300	4050	4050	4050	6800
E Rækkevidde med 2000 kg last	(mm)	3000	2950	3130	3500	3470
F Rækkevidde med 1500 kg last	(mm)	3300	3650	3820	4050	4220
G Rækkevidde med 1000 kg last	(mm)	3300	4050	4050	4050	5280

New Holland Top Service: kundesupport og kundeinformation.



Top tilgængelighed

Vi er altid til din rådighed: alle dage fra 07.00-19.00! Uanset hvilke oplysninger du har brug for, uanset hvilket problem eller behov du har, skal du blot ringe til det gratis New Holland Top Service telefonnummer*.



Top hastighed

Ekspreslevering af dele: når og hvor du skal bruge dem!



Top prioritet

Hurtige løsninger i sæsonen: fordi arbejdet ikke kan vente!



Top tilfredshed

Vi sætter alt ind på at finde de løsninger, du har brug for, og holder dig informeret: indtil du er 100% tilfreds!



For flere oplysninger - kontakt venligst din New Holland forhandler!

* Opkaldet er gratis ved opkald fra fastnettelefon. Visse europæiske udbydere pålægger et gebyr, hvis opkaldet sker fra en mobiltelefon. Kontakt venligst dit telefonselskab for oplysninger om takster. Hvis der er problemer med at komme igennem på det gratis telefonnummer, kan du også ringe på 38323003.

DIN LOKALE FORHANDLER

www.newholland.dk



New Holland - fabrikkerne bestræber sig hele tiden på at udvikle og forbedre maskinerne, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre de opgivne specifikationer uden forudgående varsel. NB: På grund af de enkelte landes specielle udstyr kan noget af udstyret på billederne afvige fra det danske. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 08/25 - (Turin) - 231001/DKO