

T5S-Baureihe

T5.90S | T5.100S



Leistungsstark, einfach, vielseitig.

Der New Holland T5S (90 - 100 PS) ist ein moderner, effizienter und unkomplizierter Allroundtraktor für ein breites Einsatzspektrum. Seine neue 4-Pfosten-Kabine wartet mit der besten Rundumsicht und Arbeitsumgebung in dieser Traktorenklasse auf. Sie brauchen einen Frontlader? Die neuen T5S Modelle können mit einem LA- & TL-Frontlader ausgerüstet werden. Diese leistungsstarken, langlebigen Geräte sind speziell für den T5S ausgelegt und serienmäßig mit einer mechanischen Parallelführung ausgestattet. Der T5S steht mit 12/12-Schaltgetrieben sowie optional mit einem 20/20-Kriechganggetriebe (ab 0,12 km/h) zur Verfügung. Er ist damit für die verschiedensten Aufgaben und Einsatzbereiche geeignet: für Hof- und Ackerarbeiten, für Nebenerwerbsbetriebe ebenso wie für Heu- und Futterbetriebe. Sie legen Wert auf Agilität? Für schnelle kupplungslose Fahrtrichtungswechsel ist eine hydraulische Wendeschaltung erhältlich. Arbeiten Sie mit schweren Heckanbaugeräten? Das Heckhubwerk des T5S mit serienmäßiger Lift-O-Matic™-Hubwerkssteuerung stemmt bis zu 4.400 kg. Die optionale elektrohydraulische Zapfwellenschaltung mit Sanftanlaufsteuerung komplettiert die Ausstattung dieser modernen Traktoren, die Effizienz und Bedienkomfort mit Einfachheit und Wartungsfreundlichkeit vereinen.

Einfache Wartung

Der T5S der Abgasstufe V ist zwar für schwere Arbeitseinsätze konzipiert. Doch zugleich überzeugt er durch lange Wartungsintervalle von 600 Betriebsstunden. Alle täglichen Kontrollen sind schnell und einfach erledigt, so dass eine hohe Verfügbarkeit gewährleistet ist. Sie wünschen sich mehr? Wie wäre es mit sparsamen, zuverlässigen Common Rail-Motoren mit einem wartungsfreien Abgasnachbehandlungssystem?

Grenzenloses Fahrvergnügen

Die neue 4-Pfosten-Kabine mit Luftfedersitz überzeugt mit höchstem Bedienkomfort. Die T5S-Kabinenversionen setzen neue Maßstäbe in dieser Traktorenklasse und ermöglichen freie Rundumsicht auf alle Anbaugeräte. Die leistungsfähige Heizungs- und Klimaanlage sorgt in jeder Jahreszeit für einen optimalen Klimakomfort. Und nicht zuletzt ist dank der ergonomisch angeordneten Bedienelemente auch jede Menge Spaß bei der Arbeit garantiert.

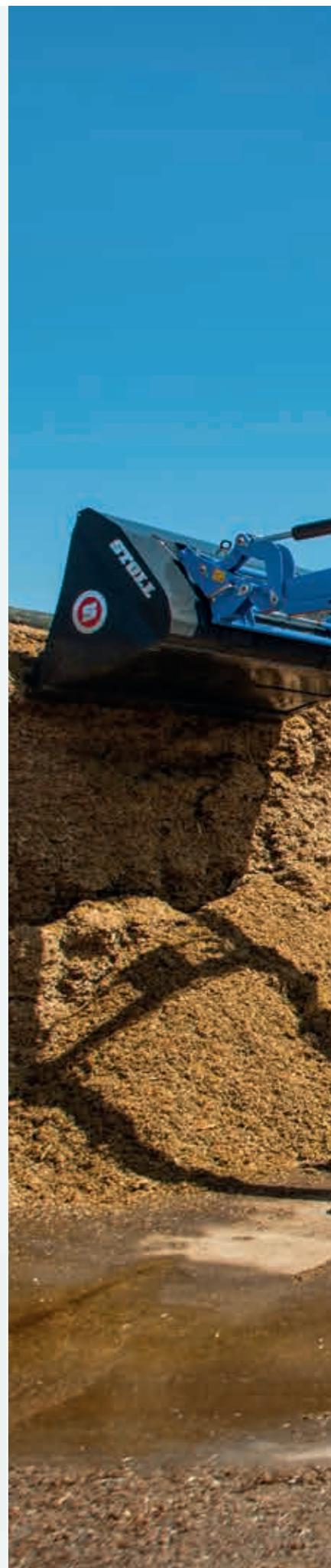
Vielseitigkeit

Der kompakte, wendige T5S verfügt über die nötige Hydraulikleistung und Getriebeausstattung für eine Vielzahl von Aufgaben. Er kommt einfach überall zurecht: im Hofeinsatz mit dem neuen LA- oder TL-Frontlader ebenso wie bei der Feldarbeit und der Park- oder Grundstückspflege, für die er mit den verschiedensten Geräten kombinierbar ist.

Leistung und Produktivität

Der laufruhige, durchzugsstarke Motor der F5-Baureihe entfaltet bis zu 100 PS und zeichnet sich durch hohe Effizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Die perfekte Balance aus Leistung, Gewicht und Größe machen den T5S zum idealen Mehrzwecktraktor. Er gewährleistet die nötige Leistung und Produktivität für kleine und mittelgroße Misch- und Viehzuchtbetriebe, ist dank seiner flexiblen Ausstattungsmöglichkeiten aber ebenso gut für den Kommunalbereich, Gemüsebau und Obstanbau geeignet.

Modell	Max. Leistung PS	Max. Drehmoment Nm	Radstand mm	Min. Leergewicht kg
T5.90S	90	380	2350	4025
T5.100S	100	450	2350	4025





Modern und zweckmäßig.



Komfort über den ganzen Arbeitstag

Neben einem gepolstertem Beifahrersitz inkl. Gurt sorgt ein Luftfedersitz für einen guten Komfort in der Kabine. Einmal Platz genommen, lassen sich alle Bedienelemente komfortabel und ergonomisch steuern.

Ein näherer Blick auf den New Holland T5S offenbart die perfekte Balance aus klassischem Traktorendesign und modernen, ergonomischen Lösungen. Im T5S fühlt sich der Fahrer auf Anhieb wohl. Alles ist am richtigen Platz und so konzipiert, dass ein sicheres und effizientes Arbeiten gewährleistet ist. Die neue Kabinengeneration legt die Messlatte in dieser Traktorenklasse noch höher. Die 4-Pfosten-Konstruktion und großzügige Fensterflächen stellen eine exzellente Rundumsicht sicher. Bei Ladereinsatz ermöglicht das Top-View-Fenster punktgenaues Arbeiten. Eine hocheffiziente Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage (serienmäßig) sorgt bei jedem Wetter für ein angenehmes Klima im Innenraum.





Perfekte Rundumsicht

Die neue Kabinengeneration verfügt über eine ausgezeichnete Rundumsicht. Zu verdanken ist das der 4-Pfosten-Kabine und den großzügigen Fensterflächen. Bei Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen ebenso wie im Feldeinsatz ist eine gute Sicht aus der Kabine ein wichtiger Produktivitätsfaktor. Mehr sehen, mehr leisten.



Alles im Blick

Das gut ablesbare Kombi-Instrument bewegt sich zusammen mit der verstellbaren Lenksäule, so dass Sie stets den Überblick über sämtliche wichtige Betriebsdaten haben. Im Armaturenbrett-Display sind alle notwendigen Informationen übersichtlich dargestellt. Fahrtrichtung, bearbeitete Fläche und Wartungsinformationen werden in dem dreiteiligen Display klar und deutlich angezeigt.



Leise. Komfortabel. Geräumig.

Die neue Kabine des T5S besteht dank des flachen Kabinenbodens ohne Getriebetunnel mit einem geräumigen Innenraum. Die Türen lassen sich weit öffnen und ermöglichen einen bequemen Einstieg. Der Fahrersitz mit Luftfederung garantiert einen hohen Komfort. Die effektive Heizungs- und Belüftungsanlage sorgt dafür, dass im Sommer die Kabine angenehm kühl ist und im Winter die Fensterscheiben nicht beschlagen. Dank einem niedrigen Geräuschpegel arbeitet der Fahrer ermüdungsfreier. Bei Nachtarbeit kann er sich auf eine leistungsstarke Lichtanlage verlassen, die die Traktorumgebung taghell ausleuchtet. Der T5S: das kompakte Kraftpaket mit der Kabinenausstattung eines Großtraktors.



Dachscheinwerfer-Paket

Für den T5S sind vier integrierte Dachscheinwerfer erhältlich, mit denen Sie die hintersten Winkel eines Gebäudes ausleuchten oder die letzten Ballen auf dem Feld anstrahlen können.

Funktionalität war noch nie so komfortabel.

New Holland legt bei der Gestaltung und Ausstattung der neuen 4-Pfosten-Kabine größten Wert auf Einfachheit. Der Kerngedanke dahinter: Sie verbringen viele Stunden in Ihrem Traktor, also sorgen wir dafür, dass Sie sich darin rundum wohl fühlen. Die ausgezeichnete Material- und Verarbeitungsqualität trägt erheblich zu einem angenehmen Arbeitsumfeld bei. Der Innenraum kommt modern und solide daher. Eine dezente hellgraue Verkleidung gestaltet ihn hell und freundlich. Ein zeitgemäßes Interieur, das viel aushält und genauso lange bestehen wird wie Ihr Betrieb.



Serienmäßiges Radio

Alle Modelle sind serienmäßig ab Werk mit einem Radio ausgestattet.

Zapfwellenschaltung

- Bei den Powershuttle Modellen erfolgt die Zapfwellenschaltung elektrohydraulisch über den bekannten Zug-Druck-Schalter
- Die mechanische Vorwahl der bis zu 3 Zapwellengeschwindigkeiten befindet sich links neben dem Fahrersitz





Ergonomische Bedienung für hohe Produktivität

Die Bedienelemente für die wichtigsten Traktorfunktionen wie Handgashebel, Getriebeschalthebel und Hubwerksbedienung befinden sich bequem erreichbar an der rechten Konsole. Der vollständig integrierte Kreuzschalthebel für den Frontlader und der Wendeschalthebel an der Lenksäule sind ergonomisch angeordnet und liegen gut in der Hand, was Laderarbeiten produktiver und ermüdungsfreier gestaltet.

Ansprechbereit. Leistungsstark.

Common Rail. Die richtige Lösung.

Die gesamte T5S-Baureihe ist mit größeren 3,6-Liter-Common-Rail-F5-Motoren von FPT Industrial ausgerüstet, die vollständig die Anforderungen der Abgasstufe V erfüllen und ein stattliches Drehmoment entfalten. New Holland setzt die Common Rail-Technik seit 2003 in seinen Landmaschinen ein. Die Motoren des T5S verfügen über die neueste Generation dieser hocheffizienten Technologie. Die leistungsstarken und äußerst laufruhigen Antriebsaggregate entfalten je nach Modell ein Leistungsmaximum von 90 PS bzw. 100 PS. Das maximale Drehmoment steht schon bei 1.300 U/min bereit, so dass Sie für alle Arbeiten jede Menge Kraft zur Verfügung haben.



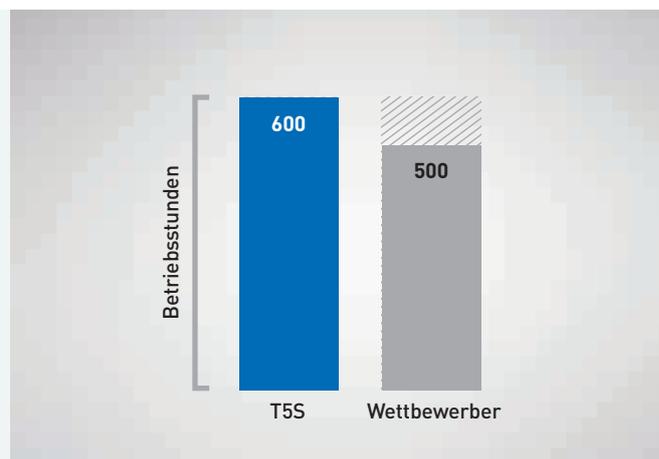
Die ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2-Technik

Die gesamte T5S-Baureihe erfüllt die Stufe-V-Abgasnormen, die eine Senkung der Partikelemissionen um weitere 40 % gegenüber vorherigen Normen vorschreiben. Erreicht wird dies dank der von FPT Industrial entwickelten neuen Compact HI-eSCR 2-Technik. Bei diesem innovativem Nachbehandlungssystem handelt es sich um eine wartungsfreie, patentierte Lösung, dank derer Betriebskosten minimiert werden. Alle Komponenten der Nachbehandlungstechnik sind unter der Motorhaube verborgen, um die beste Sicht nach vorn und zur Seite zu gewährleisten und maximale Bodenfreiheit sicherzustellen.

Compact HI-eSCR₂ ECOBlue

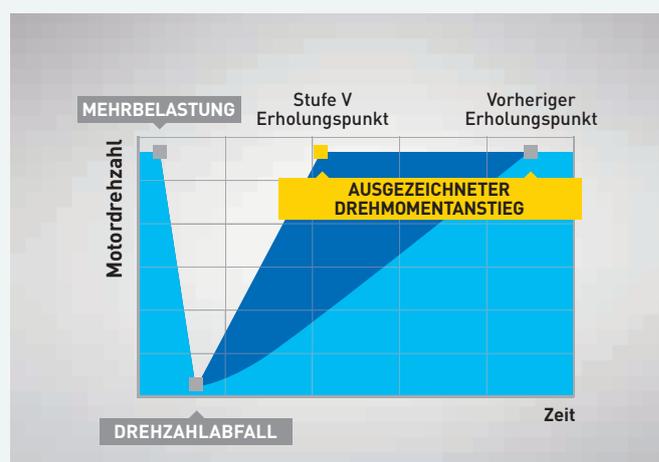
Mehr Zeit im Einsatz, weniger Zeit in der Wartung

Fortschrittliche Motorentechnik bedeutet weniger Wartungsaufwand. Für die T5S-Baureihe gilt das 600-Stunden-Wartungsintervall von New Holland. Alle Traktoren werden mit leicht verfügbaren Standardölen betrieben. Wer sich für New Holland entscheidet, spart Geld, minimiert Ausfallzeiten und schützt die Umwelt.



Hohe Produktivität unter allen Lastbedingungen

Der Drehmomentanstieg ist bei New Holland ein zentrales Thema. Zu Ihrem Nutzen. Steigt die Belastung, kann Ihr Motor die notwendige Kraft dank seines enormen Drehmomentanstiegs von bis zu 47 % sofort zur Verfügung stellen. In der Praxis heißt das: wenn Sie unter besonders anspruchsvollen Bedingungen arbeiten, zum Beispiel beim Pressen schwerer Silage in ungleichmäßigen Schwaden, können Sie die Fahr- und Zapfwellengeschwindigkeit beibehalten, selbst wenn die größten Mengen in die Ballenpresse laufen. Drehmomentanstieg bei Drehzahlabfall. Sie können sich auf eine große Kraftreserve verlassen.



Antriebstechnik von FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Stufe-V-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Kompetenz und Erfahrung des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten FPT Industrial zurückgreifen.

Wegweisend: Der Antriebsspezialist FPT Industrial entwickelte die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren im F+E-Zentrum in Arbon (Schweiz) und führte sie 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in der Serienproduktion ein. In der Landmaschinenbranche brachte FPT Industrial sie als Erster zur Anwendung, wo sie an den Traktoren der Baureihe TS-A debütierte.

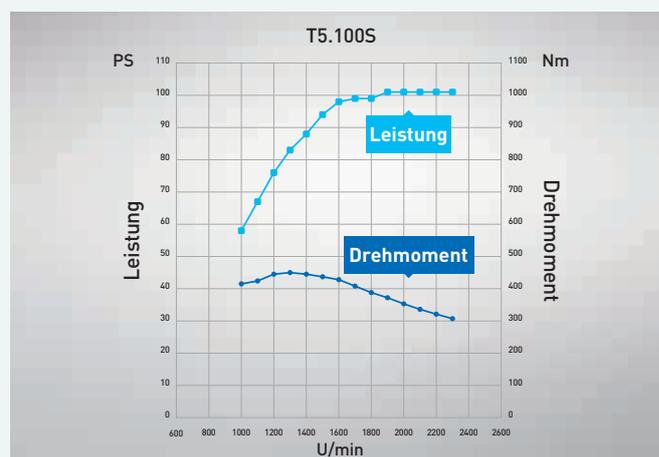
Sauberer: CNH wurde im elften Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europe ernannt.

Bewährt: FPT Industrial leistet seit 1995 Pionierarbeit in der SCR-Technik und produzierte in den letzten 15 Jahren mehr als 2,5 Millionen SCR-Systeme für die Landmaschinen-, Baumaschinen- und Lkw-Branche.



Wirkungsgrad und Ansprechverhalten

Charakteristisch für das Common Rail-System ist die präzise Kraftstoffzumessung, die das Ansprechverhalten und die Kraftstoffeffizienz verbessert. In der Praxis bedeutet das: hohe Leistung bei niedrigen Betriebskosten. Die maximale Leistung steht bereits bei 1.900 U/min an und ist bis 2.300 U/min verfügbar. Dieser Drehzahlbereich ist zugleich der Hauptarbeitsbereich. Daraus resultiert eine höhere Produktivität bei allen Arbeiten einschließlich Zapfwellen- und Transportarbeiten. Eine flachere Drehmomentkurve im optimalen Arbeitsbereich erhöht zusätzlich die Flexibilität im Arbeitseinsatz.



Bewährt und solide.

Um eine hohe Arbeitsleistung zu erzielen, muss für jede Arbeit der passende Gang zur Verfügung stehen. Für den T5S stehen zwei Getriebe zur Wahl: ein Synchro Shuttle™-Getriebe in der Version 12x12 oder 20x20 mit Kriechgang und das bewährte Powershuttle, ebenfalls in der Version 12x12 oder 20x20 mit Kriechgang. Alle Getriebeversionen haben vier synchronisierte Gänge je Gruppe - eine bewährte Lösung für einfache und schnelle Gangwechsel. Die Getriebespreizung erlaubt vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Mit dem optionalen Kriechganggetriebe wird die Einsatzflexibilität noch gesteigert. Bei Ausstattung mit einem Kriechgang kann der T5S mit einer Fahrgeschwindigkeit unter 0,12 km/h arbeiten. Damit profitieren Sie von einem sehr breiten Arbeitsspektrum.



Laderfreundliche Wendeschaltung

- Die Powershuttle-Modelle sind mit einer mechanisch-hydraulisch lastschaltbaren Wendeschaltung ausgestattet. Diese befindet sich links an der Lenksäule
- Die hydraulische Wendeschaltung erhöht die Produktivität bei Frontladerarbeiten und häufigen Wendemanövern



Traktionsstarker Allradantrieb

- Die Allradmodelle haben einen min. Wenderadius (ungebremst) von lediglich 4.235 mm
- Mit Selbstsperrdifferenzial oder elektrohydraulischer Differenzialsperre verfügt der T5S ganz nach Bedarf über eine hohe Zugkraft oder eine hohe Wendigkeit



Umfangreiche Reifenpalette

- Der T5S kann mit der passenden Bereifung für Ihre spezifischen Anforderungen ausgestattet werden
- Es steht eine breite Palette von Reifen für die verschiedensten Einsatzbereiche - von kleinen Landwirtschaftsbetrieben über Milchviehbetriebe bis hin zur Pflegebereifung - zur Verfügung

Mitschwenkende Vorderradkotflügel

- Die für alle Modelle erhältlichen mitschwenkenden Vorderradkotflügel ermöglichen einen größeren Lenkwinkel
- Ein Federmechanismus verhindert einen Kontakt der Kotflügel mit der Karosserie und lässt zugleich einem maximalen Lenkeinschlag zu



Ausgelegt auf Produktivität.

Die neuen LA- und TL-Frontlader mit mechanischer Parallelführung passen perfekt zu allen T5S-Modellen. Deshalb können alle T5S Modelle ab Werk mit Frontladerkonsolen bestellt werden. Der Lader liegt niedrig über der Haube, damit Sie in jeder Arbeitssituation alles im Blick und unter Kontrolle haben. Ein neuer ergonomischer Joystick und ein 3-Funktionen-Zwischenachssteuergerät gestalten Laderarbeiten bequem und einfach. Ideal für Anbaugeräte, die Hydraulikleistung benötigen. Der serienmäßige Gelenkbock in Euro-Ausführung gewährleistet eine breite Anbaukompatibilität.



Niedrige Anlenkpunkte

- Die niedrig montierten Anbaukonsolen des T5S ermöglichen eine hervorragende Sicht nach vorn und nach unten und verbessern zugleich die Stabilität bei vollständig angehobenen Lasten. Sicherheit und Produktivität gehen Hand in Hand



Freie Sicht nach oben

- Alle Kabinenmodelle haben ein Top-View-Fenster, das optimale Sichtbedingungen und eine helle, luftige Arbeitsumgebung schafft
- Das Fenster verfügt über eine einziehbare Sonnenblende und kann zur Verbesserung der Luftzirkulation ausgestellt werden



Frontlader-Vorrüstung mit Joystick

- Die Frontlader-Vorrüstung des T5S umfasst einen ergonomischen Joystick mit integrierten Funktionen zur punktgenauen Ladersteuerung



Modelle		520TL	655LA	660LA	665LA	675LA
Parallelführung		mechanisch	mechanisch	ohne	mechanisch	mechanisch
Max. Hubkraft im Werkzeughubpunkt unten	(kg)	1810	2020	2370	2370	2300
Max. Hubkraft im Werkzeughubpunkt oben	(kg)	1270	1490	1750	1750	1550
Hubkraft (Schaufel) 300 mm vor dem Drehpunkt unten	(kg)	1810	2020	2020	2370	2300
Hubkraft (Schaufel) 300 mm vor dem Drehpunkt oben	(kg)	1270	1490	1470	1750	1550
Aufbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	(daN)	2310	2620	2890	2980	2910
Gewicht ohne Anbaugerät und Anbauteile	(kg)	335	555	480	546	604
Max. Hubhöhe im Schwingendrehpunkt	(mm)	3460	3550	3550	3550	3850
Überladehöhe	(mm)	3250	3340	3340	3340	3640
Ausschütthöhe	(mm)	2390	2470	2470	2470	2810
Schwingendrehpunkt	(mm)	1660	1680	1680	1680	1800
Ausschüttweite	(mm)	650	710	710	710	700
Schürftiefe	(mm)	210	210	210	210	210
Ankippwinkel serienmäßig oben	(°)	43	41	41	41	44
Ankippwinkel Nachschöpf-Funktion	(°)	-	55	-	55	61
Abkippwinkel oben	(°)	63	62	62	62	57
Min. Traktorleistung	[kW (PS)]	41 (55)	30 (40)	35 (50)	35 (50)	50 (70)
Max. Traktorleistung	[kW (PS)]	59 (80)	51 (70)	65 (90)	65 (90)	75 (100)
Comfort-Drive Schwingungstilgung		●	●	●	●	●
Varipark-Abstellstützen		●	●	●	●	●
3. Funktion		●	●	●	●	●
4. Funktion		-	○	○	○	○
Nachschöpf-Funktion		-	●	-	●	●
Return-to-Level Funktion		-	○	-	○	○
Automatische mechan. Werkzeugverriegelung		●	●	●	●	●
Hydraulische Werkzeugverriegelung HydroLock		-	○	○	○	○
Euro-Schnellwechsellrahmen		●	●	●	●	●
LED-Arbeitscheinwerfer		-	○	○	○	○
Farbe New Holland-Blau		●	●	●	●	●

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar

Einfach vielseitig.

Dank einer Hubkraft von bis zu 4.400 kg ist ein T5S-Traktor für die Arbeit mit einer breiten Palette von Anbaugeräten geeignet. Dadurch kann diese vielseitige Maschine für Aufgaben eingesetzt werden, mit denen vergleichbare Wettbewerbsmodelle überfordert wären. Der neue T5S überzeugt mit einer stattlichen Hydraulikleistung von bis zu 82 Liter/min, wodurch Laderarbeiten schnell erledigt werden können. Er kann mit bis zu drei Push-Pull-Hecksteuergeräten und zwei Zwischenachssteuergeräten ausgestattet werden. Zudem sind wahlweise die Zapfwelldrehzahlen 540/540E/1000 und eine Wegzapfwelle erhältlich. Mit dem T5S steht Ihnen ein kompakter Alleskönner zur Seite.



Lift-O-Matic™ für schnelle Wendevorgänge

Der T5S wartet mit den Vorzügen der Lift-O-Matic™-Technik auf. Das Lift-O-Matic™-System, das sich über mehrere New Holland-Traktorgenerationen hinweg bewährt hat, ermöglicht ein schnelles Ausheben und Absenken von Anbaugeräten auf eine vorgegebene Position. Am Vorgewende genügt eine kurze Schalterbetätigung, um das Heckhubwerk auf eine zuvor eingestellte Maximalhöhe anzuheben. Mit einer weiteren Schalterbetätigung kann das Hubwerk nach dem Wendevorgang wieder auf die ursprüngliche Höhe abgesenkt werden.



Wirtschaftlicher Zapfwellenbetrieb

Durch den direkten Zapfwellenantrieb werden Leistungsverluste minimiert und die Anzahl der Verschleißteile im Getriebe verringert, was zu einer höheren Produktivität und Zuverlässigkeit führt. Die mit einem separaten Hebel in der Kabine über eine Sanftanlaufsteuerung betätigte Zapfwellenkupplung ermöglicht eine gleichmäßige Kraftübertragung auf das Anbaugerät. Es sind verschiedene Zapfwellendrehzahlen (540, 540 ECO sowie 1000) sowie eine Wegzapfwelle erhältlich.



Mechanische Steuergeräte für hohe Produktivität

Der T5S kann mit zwei Zwischenachssteuergeräten ausgestattet werden, deren Bedienung mit dem ergonomisch angeordneten Kreuzschalthebel erfolgt. Außerdem sind bis zu drei Hecksteuergeräte erhältlich, die mit leichtgängigen Hebeln in der Kabine bedient werden.

360 °: T5S.

Der neue T5S wurde auf maximalen Wartungskomfort ausgelegt. Alle Wartungspunkte sind vom Boden aus leicht zugänglich. Die Wartungszugänge befinden sich ausschließlich auf der linken Traktorseite. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass der Traktor mehr Zeit im Einsatz ist und seine Arbeit erledigt.

Das
Abgasnachbehandlungssystem
ist wartungsfrei



Alle Wartungsarbeiten können von einer Traktorseite aus ausgeführt werden. Die Wartungspunkte sind zugangsfreundlich auf der linken Seite angeordnet

Die Verlegung der elektrischen und hydraulischen Leitungen wurde optimiert. Kraftstoff- und Ölfilter befinden sich nun auf der linken Motorseite. So können Sie beide Filter auf einer Seite wechseln und schneller wieder arbeiten



Modelle	T5.90S	T5.100S
Motor*	F5	F5
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	4 / Turbo / 4 / Stufe V	4 / Turbo / 4 / Stufe V
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●	●
Hubraum [cm³]	3600	3600
Bohrung x Hub [mm]	102x110	102x110
Max. Leistung bei 1.900 U/min - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	66 (90)	74 (100)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	66 (90)	74 (100)
Nenn Drehzahl [U/min]	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm bei U/min)	380 bei 1300	450 bei 1300
Drehmomentanstieg [%]	39	47
Dieseltankvolumen [Liter]	129	129
AdBlue-Tankvolumen [Liter]	9,5	9,5
Wartungsintervall [Stunden]	600	600
Synchro Shuttle™-Getriebe (40 km/h)	●	●
Gangzahl [VxR]	12x12	12x12
Min. Geschwindigkeit [km/h]	0,91	0,91
Synchro Shuttle™-Getriebe mit Kriechgang (40 km/h)	○	○
Gangzahl [VxR]	20x20	20x20
Min. Geschwindigkeit [km/h]	0,123	0,123
Hydraulisches Powershuttle-Getriebe (40 km/h)	○	○
Gangzahl [VxR]	12x12	12x12
Min. Geschwindigkeit [km/h]	0,91	0,91
Hydraulisches Powershuttle-Getriebe mit Kriechgang (40 km/h)	○	○
Gangzahl [VxR]	20x20	20x20
Min. Geschwindigkeit [km/h]	0,123	0,123
Achsen		
Heavy Duty Vorderachse der Klasse 1.0	●	●
Lenkwinkel - Allradantrieb [°]	55	55
Mitschwenkende Vorderradkotflügel	●	●
Vorderachse mit Selbstsperrdifferenzial	●	●
Elektrohydraulische Allrad schaltung	●	●
Mechanische Differenzialsperre hinten	●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperrenschaltung vorne & hinten	○	○
Min. Wenderadius mit Allradantrieb [mm]	4235	4235
Hydraulik		
Serienmäßige Arbeitshydraulik - Ölfördermenge / Druck bei 2.300 U/min [l/min / bar]	48 / 190	48 / 190
High-Flow-Arbeitshydraulik (optional) - Ölfördermenge / Druck bei 2.300 U/min [l/min / bar]	64 / 190	64 / 190
MegaFlow™-Arbeits hydraulik (optional) - Ölfördermenge / Druck bei 2.300 U/min [l/min / bar]	82 / 190	82 / 190
Serienmäßige Lenkungspumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2.300 U/min [l/min / bar]	28 / 190	28 / 190
Optionale High-Flow-Lenkungspumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2.300 U/min [l/min / bar]	36 / 190	36 / 190
Optionale MegaFlow™-Lenkungspumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2.300 U/min [l/min / bar]	37 / 190	37 / 190
Lift-O-Matic™-System (MHR)	●	●
Zusatzsteuergeräte		
Ausführung	Standard, Push & Pull Kupplungen	Standard, Push & Pull Kupplungen
Max. Anzahl Hecksteuergeräte	3	3
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte	2	2
Mechan. Kreuzschalthebel & Umschaltknopf für 3. Funktion für Zwischenachssteuergeräte	○	○
Hubwerk		
Kategorie Heckhubwerk	2	2
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten [kg]	4400	4400
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten [kg]	1670	1670

Modelle	T5.90S	T5.100S
Zapfwelle		
Mechanische Zapfwellenschaltung	●	●
Elektrohydraulische Zapfwellenkupplung	○	○
Motordrehzahl bei (Synchro Shuttle™):		
540 / 540E	1938 / 1535	1938 / 1535
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Wegzapfwelle	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○	○
Bremsen		
Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	●	●
Druckluftbremsanlage	○	○
Kabine		
4-Pfosten mit Klimaanlage, Beifahrersitz, fester Frontscheibe, Freisichtdachfenster & Radio	●	●
Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt und Armlehne	○	○
Neigungsverstellbare Lenksäule	●	●
Klimaanlage	●	●
Umluftfilter	●	●
Teleskopaußenspiegel	○	○
Monitor-Halterung	○	○
Innengeräuschpegel [dB(A)]	77	77
Werkseitig montierte Rundumleuchte	○	○
Gewichte		
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte (kg)	4025	4025
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	6500	6500

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial



Abmessungen

Mit Bereifung hinten		540/65 R34
A Flanschmaß (vorne / hinten)	(mm)	1584 / 1570
B Gesamtbreite mit Kotflügelverbreiterung	(mm)	2170
C Min. Gesamthöhe bis Kabinendach	(mm)	2648
D Gesamtlänge von Anhängerkupplung bis Frontballast	(mm)	4396
E Radstand	(mm)	2350

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

www.newholland.com/de
www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/24 - (Turin) - 220014/D00