

PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D
CX250D | CX300D

CASE
CONSTRUCTION



DE LA PERFORMANCE
À L'EXCELLENCE

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Fondation de CASE.
- 1869** Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.
- 1957** Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !
- 1969** CASE entame la production de chargeuses compactes.
- 1992** Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.
- 1998** Conclusion de l'Alliance Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.
- 2001** CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.
- 2007** La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.
- 2008** La CX210B remporte le 18^e prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de l'économie.
- 2011** CASE devient le premier fabricant d'équipement de construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.
- 2015** CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU Niveau IV pour la pelle sur chenilles.

PELLES SUR CHENILLES CASE

DURABILITÉ ET CONTRÔLE



HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Conception optimisée pour des performances durables

- La flèche et le bras ont été renforcés pour faire face à l'augmentation de la vitesse de travail.
- Les nouvelles parties en acier moulé à haute résistance réduisent les contraintes et augmentent la durabilité.
- Le châssis porteur a été renforcé pour améliorer la fiabilité des structures mécanosoudées.
- Le châssis inférieur à simple pente réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de chenilles.
- Les plaques de structure ont été épaissies, particulièrement aux endroits nécessitant un haut niveau de robustesse des composants.

HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant un niveau élevé de durabilité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Vaste choix de bras, y compris un modèle extra-robuste doté de plaques et de barres de renfort sur la partie inférieure.
- Flèche et bras extra-robustes de série sur la CX370D



PRÉCISION ET MANŒUVRABILITÉ

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent à toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



GRANDE POLYVALENCE

Différents modes adaptés à chaque charge de travail

Le système de sélection du mode de travail propose 3 options pour répondre aux différents besoins des clients.

MODE A pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.

MODE H pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

MODE SP pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

- La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement.



DÉPLACEMENT RAPIDE

Contrôle du circuit hydraulique hautement performant

- Les nouvelles pompes à régulation électronique et le distributeur principal plus important accélèrent les cycles.
- Le débit d'huile peut être ajusté selon les besoins de fonctionnement, ou augmenté progressivement au début des phases de translation et d'abaissement de flèche.
- La machine répond ainsi plus vite à la charge imposée, pour une accélération des cycles pouvant atteindre 12 % de plus par rapport à la génération précédente.

PRODUCTIVITÉ

IL EST TEMPS D'ACCROÎTRE VOS PERFORMANCES



EFFICIENCE MAXIMALE

Performances élevées et faible consommation de carburant

La gestion avancée de l'énergie CASE garantit d'importantes économies de carburant et de faibles émissions polluantes tout en aidant à prolonger la durée de vie des machines. Elle consiste en 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple diminue les charges de la pompe principale pour empêcher une chute du régime moteur, avec une sensibilité accrue pour le contrôle et la surveillance des charges de la pompe principale.
- La commande de flèche économique (BEC) améliore le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) permet une répartition précise de la puissance hydraulique lors des opérations de rotation et ainsi d'optimiser le débit et la pression.
- La commande de la course du tiroir (SSC) prévoit un réglage automatique de la pression lors des opérations de creusement et de nivellement.
- Fonctions ralenti : la fonction automatique de ralenti diminue le régime moteur après 5 secondes d'inaction des leviers, quelle que soit la position du potentiomètre. Avec la fonction arrêt, la machine s'arrête après un temps d'inactivité prédéterminé. Les deux systèmes sont déconnectables manuellement.



ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

Moteurs CASE conformes aux normes EU Niveau IV/Tier 4 Final

- Solution sans entretien avec DOC et SCR
- Aucun filtre à particule diesel (DPF) ni dispositif de régénération n'est nécessaire, car aucune particule non brûlée ne reste piégée dans le système, ce qui se traduit par un temps de disponibilité maximum et une baisse des frais d'exploitation.
- Le moteur multi-injection de dernière génération à haut rendement, à gestion électronique et à système à rampe d'injection commune haute pression, assure des performances élevées et une faible consommation de carburant.
- CASE y associe un turbocompresseur à géométrie variable servant à diminuer le temps de réponse du moteur.
- Le plus grand réservoir d'Adblue du secteur permet de réduire au minimum la fréquence de remplissage, garantissant ainsi une grande autonomie de l'opérateur.

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



CABINE SURE ET CONFORTABLE

Aménagement idéal
à l'intérieur de la cabine

- Plus grande structure de cabine avec un espace important réservé aux jambes de l'opérateur
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège ergonomique à haut dossier et à suspension pneumatique, pour plus de confort
- En option : siège inclinable et chauffage du siège
- Fonctions haut de gamme : moniteur couleur de grande dimension de 178 mm, radio/tuner Bluetooth, grand espace de rangement, prise électrique 12 V, support pour bloc-notes, support pour téléphone portable, compartiment chaud/froid, branchement boîtier de fusibles, bac de rangement et accoudoir ergonomique.



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

Cabine pressurisée et
insonorisée

- Le système d'amortissement réduit les bruits et les vibrations, pour assurer un confort optimal à l'opérateur.



PRIORITÉ AU CONFORT
CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME



SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



CABINE PROTECTRICE

CABINE ROPS et FOPS Niveau II

Elle offre un environnement de travail sûr à l'opérateur :

- Structure renforcée de la cabine, conforme aux normes ROPS et FOPS
- Protection de série certifiée FOPS Niveau II
- Vaste choix de protections avant en option
- Avertisseur de translation en option, monté en usine, pour plus de sécurité aux abords de la machine sur le lieu de travail



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Conception soucieuse de la sécurité

Cabine conçue pour créer un environnement clairement sûr et sécurisé.

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale
- Écran LED 178 mm unique, visualisation par caméra en continu
- Utilisation efficace de l'espace grâce à la disposition regroupée du moteur et des systèmes de refroidissement et de post-traitement, pour une excellente visibilité arrière
- Pack d'éclairage LED en option, pour plus de visibilité sur la zone de travail après la tombée de la nuit



SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



ACCÈS FACILE

Plate-forme et main-courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Main-courante solide pour assurer la protection sur le capot de la machine.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 pistons à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques.
- Une large plate-forme (jusqu'à 60 cm) située sur le compartiment moteur permet de travailler en toute sécurité sur celui-ci.



ENTRETIEN SUR ET FACILE

CASE garde les pieds sur terre

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage de routine sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des faisceaux du radiateur et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt liés aux remplissages de routine.
- Un orifice de prélèvement d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter la vérification du niveau d'huile.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute sécurité du système électrique.
- Toutes les pelles sur chenilles de la Série D sont équipées de bagues à Système de Maintenance Prolongée, offrant des intervalles de 1000 heures entre deux graissages, sur tous les axes (sauf celui de l'attache)



LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités d'économies de carburant : jusqu'à 8 % de hausse du rendement énergétique
- Niveaux élevés d'autonomie AdBlue grâce à un réservoir plus grand et à une faible consommation d'additif



PRÉCISION ET MANŒVRABILITÉ

Système hydraulique intelligent CASE (CIHS):
des commandes souples haute performance



HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Fiabilité et durabilité grâce au bras, à la flèche et au châssis entièrement repensés



DÉPLACEMENT RAPIDE

- Nouvelles pompes hydrauliques à gestion électronique
- Nouveau distributeur principal plus grand





VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale
- Grand écran LED
- Pack d'éclairage LED en option



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVAL

- Cabine avec système d'amortissement
- Bruit et vibrations réduits



CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine très spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



ÉMISSIONS RÉDUITES

- Conforme à la norme Tier 4 Final/EU Niveau IV
- Pas de filtre à particules diesel
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) sans entretien



ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Cabine ROPS et FOPS Niveau II
- Longues mains-courantes et rambardes de série
- Avertisseur de translation en option monté en usine
- Points de maintenance groupés pour un accès facile et sûr



GRANDE POLYVALENCE

- 3 modes de travail pour répondre aux besoins des clients (A, H, SP)
- « Power Boost » automatique qui augmente la pression en fonction des besoins de travail





La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

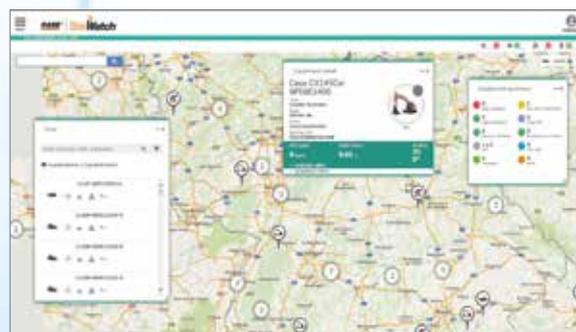
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

Moteur turbo Isuzu 4 cylindres (CX250D), 6 cylindres (CX300D)
Certifié norme Tier 4 Final (EU Niveau IV)
Réduction catalytique sélective - SCR
Catalyseur d'oxydation diesel - DOC
Système de recirculation des gaz d'échappement refroidis - CEGR
Turbocompresseur VGT
Injection électronique
Rampe d'injection commune haute pression
Verrouillage de point mort
Mise en température auto. du moteur, arrêt d'urgence
Bougie de préchauffage
Dispositif de protection du moteur - EPF
Filtre à carburant à deux étapes
Filtre à air à deux éléments
Filtre à huile distant
Bouchons de vidange antipollution
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures
Système 24 volts
Coupe-batterie
Bloc de refroidissement pour températures ambiantes élevées
Jauges de carburant et AdBlue externes
Refroidisseur de carburant
Indicateur de colmatage du filtre à carburant
Robinet de coupure d'alimentation en carburant
Démarrage au ralenti
Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidissement – écran de protection
Pompe de ravitaillement

SYSTÈMES DE RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Ralenti du moteur/système de rendement énergétique :
Ralenti automatique
Ralenti à simple pression
Arrêt du ralenti automatique
Commande du couple

ÉQUIPEMENT EN OPTION

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Circuit benne
Circuit petit débit à commande proportionnelle
Circuit de marteau simple avec activation par pédale
Circuit de marteau simple avec contrôle électrique proportionnel
Circuit multifonctions (marteau/haut débit) avec contrôle électrique proportionnel

ÉQUIPEMENTS

CX250D: Bras 2,5 m; 3,52 m
CX300D: Bras 2,65 m; 3,7 m
Attaches rapides hydrauliques
Clapets de sécurité et timonerie de godet avec crochet
Timonerie de godet usage intensif sans crochet

Commande de flèche économique - BEC
Commande de décharge - SWC
Commande de course de tiroir - SSC

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques contrôlées électroniquement
Fonction « Power Boost » automatique
Changement automatique de vitesse de translation
Modes de travail sélectionnables
Avertisseur de surcharge
Schémas de commande ISO
Préréglage de pompe auxiliaire
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur
Distributeur auxiliaire
Indicateur de colmatage du filtre hydraulique
Refroidisseur d'huile
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 1000 heures

TOURELLE

Rétroviseurs ISO
Main-courante - Accès RH
Cabine sur silentblocs (liquide et ressorts)
Anneaux de levage pour contrepoids
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables
Caméras de sécurité arrière et latérale

POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS
Protection FOPS, OPG niveau II
Cabine pressurisée
Vitres de sécurité renforcées
Vitres avant verrouillables par simple pression
Déflecteur de pluie et pare-soleil
Climatisation/chauffage/dégivrage avec climatisation automatique
Porte-gobelet et allume-cigare
Plafonnier intérieur

POSTE DE CONDUITE

Siège inclinable chauffé à suspension pneumatique
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 2)
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 1)
Grillage de protection de pare-brise
Avertisseur de translation
Radio-CD AM/FM avec antenne et 2 haut-parleurs
Projecteurs LED
Caméra latérale avec LED (à droite et à gauche)
CMVM (Grand écran de visualisation Case)

CHÂSSIS PORTEUR

Tuiles en acier triple arêtes de 700 mm
Tuiles en acier triple arêtes de 800 mm (pour toutes les versions des modèles sauf CX250D LR)
Tuiles en acier triple arêtes de 900 mm (seulement CX300D LC et CX250D LR)
Guide de chenille simple

Siège à dossier haut à suspension pneumatique en tissu
Siège coulissant - 90 mm
Ceinture de sécurité
Accoudoirs réglables
Consoles inclinables 4 positions
Commandes de joystick souples
Siège coulissant de 180 mm
Système de sélection auxiliaire
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels
Moniteur couleur LED multifonctions (180 mm)
26 langues possibles pour l'écran
Système antivol (code de démarrage)
Tapis de sol en caoutchouc
Prise électrique 12 V
Allume-cigare 24 V
Vitres droites monobloc
Projecteurs (sur la flèche et la tourelle)
Projecteurs montés sur la cabine
Essuie-glace sur pare-brise avec lave-glace
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil
Compartiments de rangement
Système de diagnostic embarqué

ÉQUIPEMENTS

Flèche standard de 5850 mm (CX250D)
10300 mm (CX250D LR)
Flèche standard de 6150 mm (CX300D)
CX250D: Flèche 3,0 m
CX250D LR: Flèche 8,0 m
CX300D: Flèche 3,2 m
Projecteur sur la flèche
Supports de flexibles auxiliaires
Lubrification centralisée
Soupape d'amortisseur d'équipement

CHÂSSIS PORTEUR

Tuiles en acier triple arêtes de 600 mm
Tuiles en acier triple arêtes de 800 mm (CX250D LR)
Maillon scellé étanche
Points d'amarrage

TÉLÉMATIQUE ET AUTRES

Abonnement « Advanced » SiteWatch de trois ans avec surveillance à distance et licence pour un utilisateur
Préfiltre /type cyclonique (sauf pour CX250D LR)
Orifice d'échantillonnage d'huile hydraulique et d'huile moteur
Ventilateur réversible à orientation variable (uniquement pour CX250D LR)

SÉRIE CX-D

CX250D LC-NLC

MOTEUR

Modèle _____ ISUZU AQ-4HK1X
 Type _____ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune (Common rail), turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR
 Nombre de cylindres / Cylindrée (l) _____ 4 / 5,52
 Niveau d'émissions _____ TIER 4 final/Certification UE IV
 Alésage/course (mm) _____ 115 X 125
Puissance nominale au volant
 SAE J1349, ISO 9249 _____ 132,1 kW / 177 ch à 2000 min⁻¹
 ISO 14396 _____ 140kW / 187, 7 ch à 2000 min⁻¹
Couple maximum
 SAE J 1349, ISO 9249 _____ 621 Nm à 1800 min⁻¹
 ISO 14396 _____ 642 Nm à 1800 min⁻¹

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales _____ 2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation
 Débit d'huile max. _____ 2 x 234 l/min à 2000 min⁻¹
Pression du circuit de travail
 Flèche/Bras/Godet _____ 34,3 MPa - 37,3 MPa avec suralimentation auto
 Circuit de rotation _____ 28,9 MPa
 Circuit de translation _____ 34,3 MPa
 Pompe pilote _____ 1 pompe à engrenages
 Débit d'huile max. (l/min) _____ 20
 Pression de fonctionnement des circuits _____ 3,9 MPa
Vérins de flèche
 Alésage _____ 130 mm
 Course _____ 1335 mm
Vérin de bras
 Alésage _____ 145 mm
 Course _____ 1660 mm
Vérin de godet
 Alésage _____ 130 mm
 Course _____ 1070 mm

ROTATION

Moteur de rotation _____ Moteur à piston axial à cylindrée fixe
 Vitesse de rotation max. _____ 10,6 min⁻¹
 Couple de rotation _____ 74 900 Nm

PERFORMANCES

		Bras 3,00 m	Bras 2,50 m	Bras 3,52 m	
Longueur de flèche	mm	5850	5850	5850	
Rayon du godet	mm	1570	1570	1570	
Inclinaison latérale du godet	°	175°	175°	175°	
A	Portée maximale au plan de référence au sol	mm	10100	9630	10620
B	Portée maximale	mm	10280	9820	10790
C	Profondeur de creusement max.	mm	6900	6400	7420
D	Hauteur de creusement max.	mm	9760	9560	10070
E	Hauteur de déversement max.	mm	6760	6550	7060
F	Rayon de rotation min.	mm	4030	3980	4050

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Bras 3,00 m	Bras 2,50 m	Bras 3,52 m
Force d'excavation du bras	kN	120	141	107
avec power boost automatique	kN	130	153	116
Force de creusement du godet	kN	162	162	162
avec power boost automatique	kN	176	176	176

FILTRES

Filtre d'aspiration _____ 105 µm
 Filtre de retour _____ 6 µm
 Filtre de conduite pilote _____ 8 µm

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension _____ 24 V
 Alternateur _____ 50 A
 Démarreur _____ 24 V 5,0 kW
 Batterie _____ 2X12 V 128 Ah/5 HR

TRAIN DE ROULEMENT

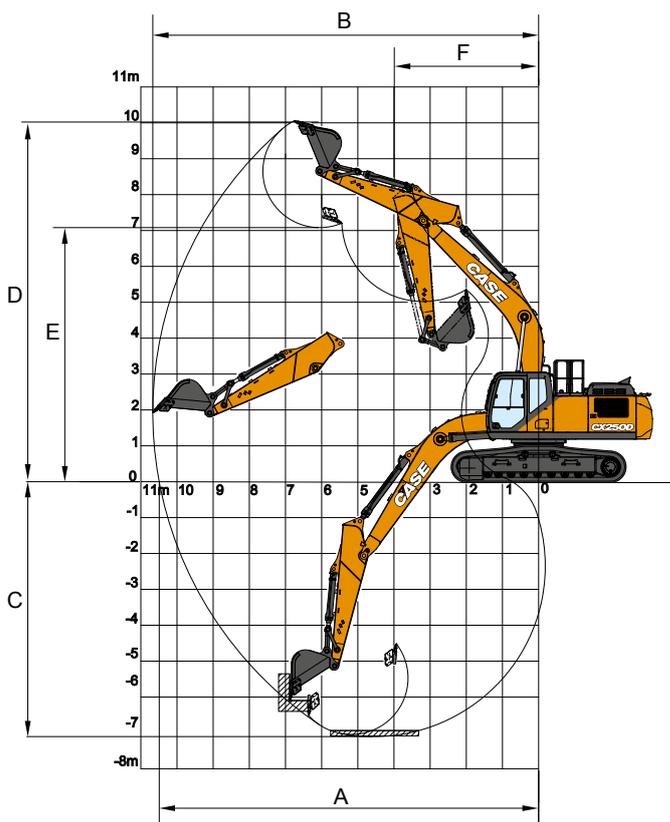
Moteur de translation _____ Moteur à piston axial à cylindrée variable
 Vitesse de translation max. (changement automatique de vitesse) (km/h) 5,5
 Petite vitesse de translation (km/h) _____ 3,5
 Effort de traction (kN) _____ 200
 Nombre de galets supérieurs _____ 2
 Nombre de galets inférieurs _____ 9
 Nombre de tuiles (de chaque côté) _____ 51
 Type de tuile _____ Triple arête
 Rampe franchissable _____ 70 % (35°)

NIVEAU ACOUSTIQUE

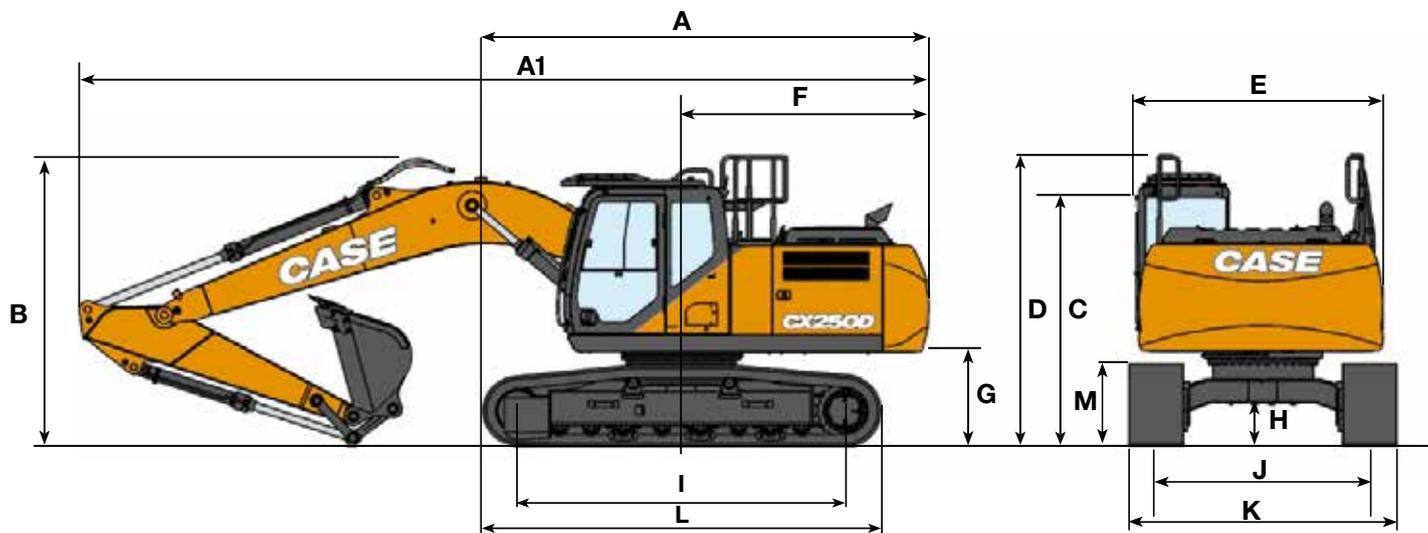
Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC) _____ LwA 102 dB(A)
 Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396) _____ LpA 70 dB(A)

CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant _____ 410 l
 Système hydraulique _____ 250 l
 Réservoir hydraulique _____ 147 l
 Réservoir Adblue _____ 120 l



DIMENSIONS GÉNÉRALES



		Bras 3,00 m	Bras HD 2,50 m	Bras 3,52 m
A	Longueur hors tout (sans équipement)	mm	5270	5270
A1	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	9880	9910
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3200	3350
C	Hauteur cabine	mm	3130	3130
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3340	3340
E	Largeur hors-tout de la structure supérieure (LC/NLC)	mm	2770	2770
F	Rayon de rotation (partie arrière)	mm	2950	2950
G	Hauteur libre sous la structure supérieure	mm	1100	1100
H	Garde au sol minimum	mm	440	440
I	Empattement	mm	3840	3840
L	Longueur hors tout de la chenille	mm	4650	4650
M	Hauteur des chenilles	mm	940	940
J	Voie de chenille (LC/NLC)	mm	2590 / 2390	2590 / 2390
K	Largeur hors tout du châssis (LC/NLC avec tuile de 600 mm)	mm	3190 / 2990	3190 / 2990

POIDS ET PRESSION AU SOL

Avec bras de 3,00 m, godet de 1,1 m³, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2

LC	Poids	Pression au sol
Tuile de 600 mm	25400 kg	0,050 MPa
Tuile de 700 mm	25700 kg	0,044 MPa
Tuile de 800 mm	26000 kg	0,039 MPa
Tuile de 900 mm	26400 kg	0,035 MPa

NLC	Poids	Pression au sol
Tuile de 600 mm	25300 kg	0,050 MPa
Tuile de 700 mm	25600 kg	0,043 MPa

Contrepoids 5,220 kg

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX250D LC-NLC

Avant Lat.	PORTÉE									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		À la portée max.	

CHASSIS PORTEUR LC - Bras standard de 3,00 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17		
6,0 m									4200*	4200*	7,67		
4,0 m					7600*	6790	6290	4360	4120*	3980	8,45		
2,0 m													
0 m					14220*	11460	9140*	6360	6120	4200	4320*	3700	8,71
0 m					16030*	10880	9150	6050	5980	4070	4850*	3750	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	10820	9040	5950					6000*	4220	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	11070	8620*	6100					7770*	5660	6,37

CHASSIS PORTEUR LC - Bras court de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5		
6,0 m					7100*	7020			6070*	5260	7,14		
4,0 m													
4,0 m					11180*	11180*	8120*	6700	5950*	4320	7,97		
2,0 m													
2,0 m													
0 m					9420	6290	6090	4180	5820	4000	8,24		
0 m					14210*	10840	9130	6030	6000	4090	5980	4080	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	10880	9080	5980			6910	4680	7,25		
-4,0 m					11990*	11220					8000*	6670	5,72

CHASSIS PORTEUR LC - Bras long de 3,52 m, patins de 600 mm, portée maxi 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87				
6,0 m															
6,0 m									4500*	4480	3370*	3370*	8,24		
4,0 m															
4,0 m									6980*	6870	6270*	4380	3300*	3300*	8,97
2,0 m															
2,0 m															
0 m															
0 m															
0 m															
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	10690	8960	5870	5880	3970	4580*	3770	8,34				
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	10860	9040	5940			6460*	4820	7,05				

CHASSIS PORTEUR NLC - Bras standard de 3,00 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17		
6,0 m									4200*	4200*	7,67		
4,0 m					7600*	6240	6270	4010	4120*	3650	8,45		
2,0 m													
2,0 m													
0 m					14220*	10330	9140*	5820	6100	3850	4320*	3390	8,71
0 m					16030*	9770	9130	5510	5960	3730	4850*	3430	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	9720	9010	5420					6000	3860	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	9960	8620	5570					7770*	5170	6,37

CHASSIS PORTEUR NLC - Bras court de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5		
6,0 m					7100*	6470			6070*	4840	7,14		
4,0 m													
4,0 m					11180*	11180*	8120*	6150	5950*	3970	7,97		
2,0 m													
2,0 m													
0 m					9400	5750	6070	3830	5800	3660	8,24		
0 m					14210*	9740	9100	5490	5980	3740	5960	3730	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	9780	9050	5450			6890	4280	7,25		
-4,0 m					11990*	10100					8000*	6090	5,72

CHASSIS PORTEUR NLC - Bras long de 3,52 m, patins de 600 mm, portée maxi 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87				
6,0 m															
6,0 m									4500*	4120	3370*	3370*	8,24		
4,0 m															
4,0 m									6980*	6310	6270*	4020	3300*	3300*	8,97
2,0 m															
2,0 m															
0 m															
0 m															
0 m															
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	9590	8930	5330	5860	3630	4580*	3440	8,34				
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	9750	9020	5410			6460*	4410	7,05				

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CX250D LC

GOGETS POUR USAGE SÉVÈRE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,00 m	BRAS DE 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	880	○	○	○
1,06	1100	1020	○	○	●
1,20	1200	1030	○	●	■
1,40	1350	1120	●	■	×
1,62	1500	1200	■	■	×
1,85(*)	1700	1320	■	×	×

(*) non adapté pour les applications d'excavation

GOGET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

0,48	600	780	○	○	○
0,66	750	840	○	○	○
0,84	900	920	○	○	○
1,06	1100	1050	○	○	●
1,20	1200	1080	○	●	■
1,40	1350	1180	●	■	×
1,62	1500	1250	■	■	×

GOGET CURAGE (MONTAGE DIRECT)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	●	●	■
		1020 (*)	●	■	×

GOGET CURAGE INCLINABLE (MONTAGE DIRECT)

1,13	1800	1100	○	●	■
1,26	2000	1160	●	■	×
1,39	2200	1250	■	■	×
1,51	2400	1310	■	×	×
1,58	2500	1370	■	×	×

Angle d'inclinaison 45° G/D - Connexion au circuit hydraulique auxiliaire à bas débit

GOGETS SCOOP POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	770	○	○	○
0,84	900	860	○	○	●
1,06	1100	960	○	●	■
1,20	1200	1020	●	■	×
1,40	1350	1100	■	■	×
1,62	1500	1180	■	×	×

GOGET SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE)

0,48	600	760	○	○	○
0,66	750	820	○	○	○
0,84	900	910	○	○	■
1,06	1100	1020	●	●	×
1,20	1200	1060	●	■	×
1,40	1350	1160	■	×	×

GOGET CURAGE FP (ATTACHE RAPIDE)

0,89 (**)	1830	810	○	○	●
		970 (*)	○	○	■
1,48	2130	890	■	■	×
		1080 (*)	■	×	×

CX250D NLC

GOGETS POUR USAGE SÉVÈRE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,00 m	BRAS DE 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	880	○	○	○
1,06	1100	1020	○	●	■
1,20	1200	1030	●	●	■
1,40	1350	1120	●	■	×
1,62	1500	1200	■	×	×

GOGET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

0,48	600	780	○	○	○
0,66	750	840	○	○	○
0,84	900	920	○	○	○
1,06	1100	1050	○	●	■
1,20	1200	1080	●	●	■
1,40	1350	1180	■	■	×
1,62	1500	1250	■	×	×

GOGET CURAGE (MONTAGE DIRECT)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	●	■	■
		1020 (*)	■	■	×

GOGET CURAGE INCLINABLE (MONTAGE DIRECT)

1,13	1800	1100	●	●	■
1,26	2000	1160	■	■	×
1,39	2200	1250	■	■	×
1,51	2400	1310	■	×	×

Angle d'inclinaison 45° G/D - Connexion au circuit hydraulique auxiliaire à bas débit

GOGETS SCOOP POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	770	○	○	○
0,84	900	860	○	○	■
1,06	1100	960	●	■	×
1,20	1200	1020	■	■	×
1,40	1350	1100	■	×	×

GOGET SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE)

0,48	600	760	○	○	○
0,66	750	820	○	○	○
0,84	900	910	○	○	■
1,06	1100	1020	●	■	×
1,20	1200	1060	■	■	×
1,40	1350	1160	■	×	×

GOGET CURAGE FP (ATTACHE RAPIDE)

0,89 (**)	1830	810	○	○	■
		970 (*)	○	●	■
1,48	2130	890	■	×	×
		1080 (*)	■	×	×

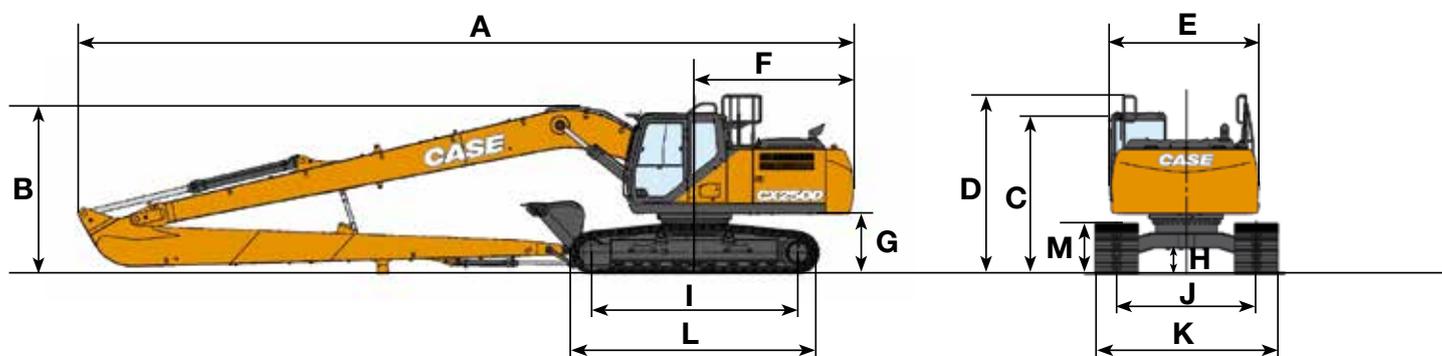
(*) avec contre-lame boulonnée (**) à enlever pour le transport routier avec brase de 3,52 m

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³ ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ × Non applicable

SÉRIE CX-D

CX250D LONGUE PORTÉE

DIMENSIONS GÉNÉRALES



	Bras 8,00 m	
Longueur hors tout (sans équipement)	mm	5270
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	14380
B Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3130
C Hauteur cabine	mm	3020
D Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3340
E Largeur hors-tout de la structure supérieure	mm	2770
F Rayon de rotation (partie arrière)	mm	2950
G Hauteur libre sous la structure supérieure	mm	1100
H Garde au sol minimum	mm	440
I Empattement	mm	3840
L Longueur hors tout de la chenille	mm	4650
M Hauteur des chenilles	mm	940
J Voie de chenille	mm	2590
K Largeur hors tout du châssis (LC avec tuiles de 800 mm)	mm	3390

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

	Bras 8,00 m
Force d'excavation du bras	40,0 kN
Force de creusement du godet	77 kN

PERFORMANCES

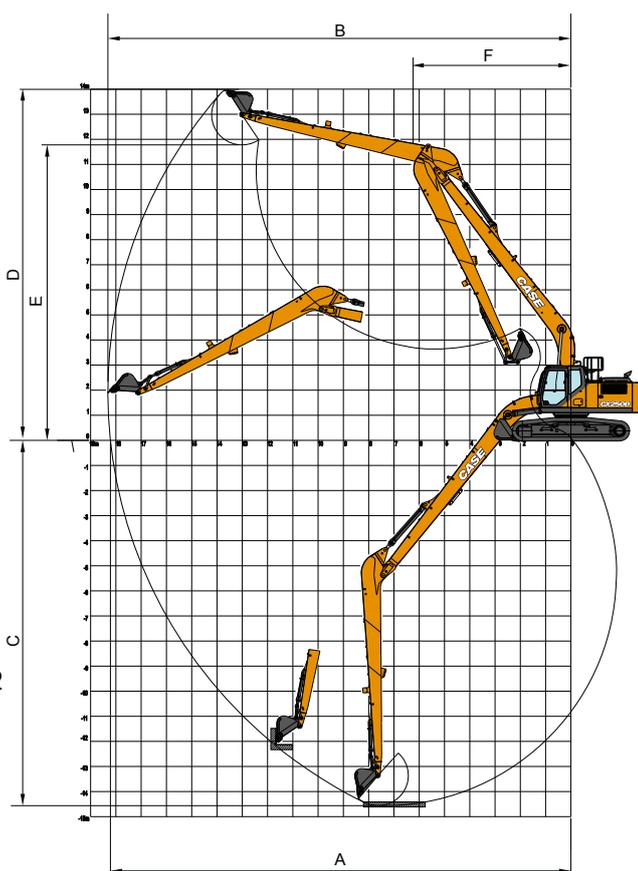
	Bras 8,00 m	
Longueur de flèche	mm	10300
Rayon du godet	mm	1200
Inclinaison latérale du godet	°	178
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	18220
B Portée maximale	mm	18320
C Profondeur de creusement max.	mm	14560
D Hauteur de creusement max.	mm	13950
E Hauteur de déversement max.	mm	11780
F Rayon de rotation min.	mm	6220

POIDS ET PRESSION AU SOL

Avec bras de 8,00 m, godet de 0,37 m³, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2

	Poids	Pression au sol
Tuile de 800 mm	28100 kg	0,042 MPa

Contrepoids 7,350 kg



CAPACITÉ DE LEVAGE

CX250D LONGUE PORTÉE

Avant Lat.	PORTÉE										m
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m	16,0 m	À la portée max.	

CHASSIS PORTEUR LR - Bras Super long de 8,00 m, patins de 800 mm, portée maxi 17,10 m

12,0 m																			1750*	1750*	13,79				
10,0 m															1980*	1980*			1700*	1700*	15,06				
8,0 m															2040*	2040*			1700*	1700*	15,98				
6,0 m															2260*	2260*	2170*	2170*	2120*	1660	1730*	1510	16,61		
4,0 m															2830*	2830*	2540*	2540*	2340*	2090	2220*	1580	1790*	1370	16,98
2,0 m					4250*	4250*	5590*	5590*	4090*	4090*	3310*	3310*	2850*	2550	2550*	1940	2330	1490	1900*	1280	1711				
0 m					2400*	2400*	6850*	6000	4830*	4150	3780*	3060	3160*	2330	2750*	1800	2240	1400	2010	1240	17,01				
-2,0 m			1530*	1530*	2600*	2600*	5540*	5410	5400*	3740	4170*	2780	3350	2140	2670	1680	2170	1330	2030	1240	16,66				
-4,0 m	2050*	2050*	2260*	2260*	3200*	3200*	5560*	5150	5630	3510	4140	2600	3220	2020	2580	1600	2130	1300	2120	1290	16,06				
-6,0 m	2670*	2670*	3020*	3020*	4000*	4000*	6260*	5100	5530	3420	4050	2520	3150	1950	2550	1570			2290	1400	15,17				
-8,0 m	3360*	3360*	3850*	3850*	4980*	4980*	7460*	5200	5560	3440	4060	2520	3160	1960					2600	1620	13,97				
-10,0 m			4810*	4810*	6120*	6120*	7140*	5420	5390*	3570	4160	2620	3270	2070					3190	2020	12,26				
-12,0 m					7880*	7880*	5950*	5790	4520*	3840									3470*	2890	9,91				

GODET

CX250D LONGUE PORTÉE

GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 8,00 m
0,21	450	250	○
0,31	600	290	○
0,41	750	330	○
0,52	900	360	●

GODET SCOOP USAGE GENERAL (COUPLAGE RAPIDE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 8,00 m
0,21	450	250	○
0,31	600	280	○
0,41	750	310	○
0,52	900	360	■

GODET CURAGE (MONTAGE DIRECT)

(**) 0,54	1830	350	●
		4810 (*)	●

GODET CURAGE FP (ATTACHE RAPIDE)

(**) 0,54	1830	370	■
		500 (*)	■

GODET CURAGE INCLINABLE (MONTAGE DIRECT)

0,46	1500	640	■
------	------	-----	---

Angle d'inclinaison 45° G/D - Connexion au circuit hydraulique auxiliaire à bas débit

(*) avec contre-lame boulonnée (**) à enlever pour le transport routier

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³ ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ × Non applicable

CX SÉRIE D

CX300D LC-NLC

MOTEUR

Modèle _____ ISUZU AQ-6HK1X
 Type _____ Diesel 4 cycles à système de refroidissement à eau,
 6 cylindres en ligne, système à rampe d'injection commune
 haute pression (commande électrique), turbo avec refroidisseur
 intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR)
 Nombre de cylindres/cylindrée _____ 6 / 7,79 l
 Alésage/Course _____ 115 mm x 125 mm
Puissance nominale au volant
 SAE J1349, ISO 9249 _____ 154 kW / 206,5 ch à 1800 tr/mn
 ISO 14396 _____ 161 kW / 216 ch à 1800 tr/mn
Couple maximal
 SAE J 1349, ISO 9249 _____ 849 Nm à 1500 tr/mn
 ISO 14396 _____ 880 Nm à 1500 tr/mn

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales _2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
 avec système de régulation
 Débit d'huile maxi _____ 2 x 243 litres/min à 1800 tr/mn
Pression de fonctionnement des circuits
 Flèche/Bras/Godet _____ 34,3 MPa - 37,3 MPa
 avec fonction « Power Boost » automatique
 Circuit de rotation _____ 30,4 MPa
 Circuit de translation _____ 34,3 MPa
 Pompe de pilotage _____ 27 litres/min
 Pression de fonctionnement des circuits _____ 3,9 MPa
Vérins de flèche
 Alésage _____ 140 mm
 Course _____ 1369 mm
Vérin de bras
 Alésage _____ 150 mm
 Course _____ 1650 mm
Vérin de godet
 Alésage _____ 135 mm
 Course _____ 1078 mm

ROTATION

Moteur de rotation _____ Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
 Vitesse de rotation maximum _____ 10,0 tr/mn
 Couple de rotation _____ 92,400 Nm

PERFORMANCES DE LA CX300D

		Bras 3,2 m	Bras 2,65 m	Bras 3,7 m
Longueur de la flèche	mm	6150	6150	6150
Rayon du godet	mm	1570	1570	1570
Champ d'action de l'axe du godet		176°	176°	176°
A Portée maxi au plan de réf. au sol	mm	10490	10030	10980
B Portée maximum	mm	10670	10220	11160
C Profondeur de creusement maxi	mm	7100	6570	7580
D Hauteur de creusement maxi	mm	10050	9930	10390
E Hauteur de déversement maxi	mm	7080	6930	7390
F Rayon d'oscillation mineur	mm	4030	3980	4080

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Bras 3,2 m	Bras 2,65 m	Bras 3,7 m
Force de creusement au bras	kN	128,4	147,0	114,3
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	139,6	159,9	124,3
Force de creusement au godet	kN	175,0	175,0	175,0
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	190,3	190,3	190,3

FILTRES

Filtre d'aspiration _____ 105 µm
 Filtre de retour _____ 6 µm
 Filtre pilote _____ 8 µm

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension _____ 24 V
 Alternateur _____ 50 A
 Démarreur _____ 24 V - 5,0 kW
 Batterie _____ 2X12V 128 Ah/5 HR

CHÂSSIS PORTEUR

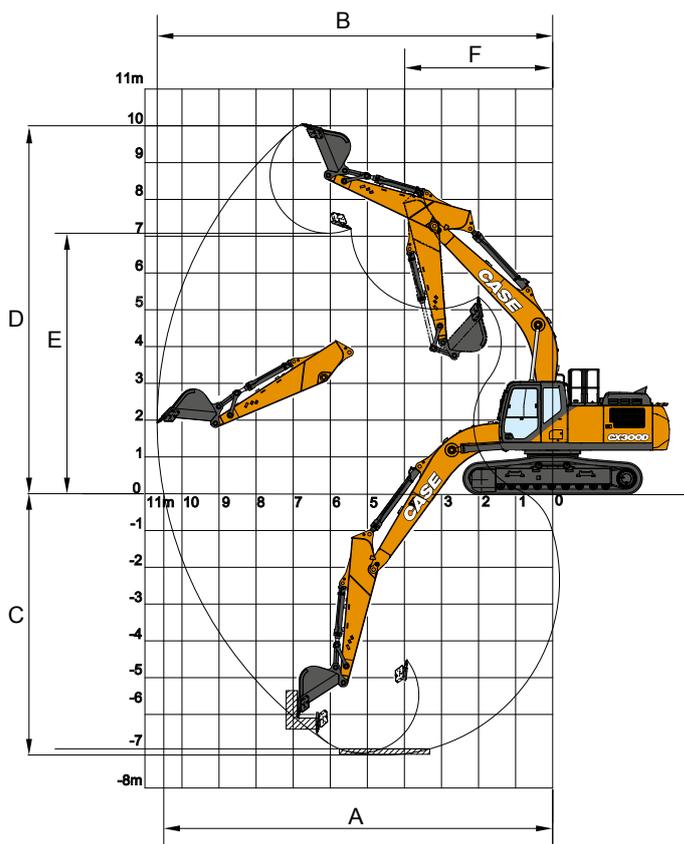
Moteur de translation _____ Moteur à pistons axiaux à cylindrée
 variable Vitesse de translation maxi (changement automatique de
 vitesse) _____ 5,4 km/h
 Vitesse de translation min _____ 3,2 km/h
 Effort de traction _____ 233 KN
 Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) _____ 2
 Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) _____ 9
 Nombre de tuiles (de chaque côté) _____ 50
 Type de tuiles _____ triple arêtes
 Rampe franchissable _____ 70 % (35°)

NIVEAU ACOUSTIQUE

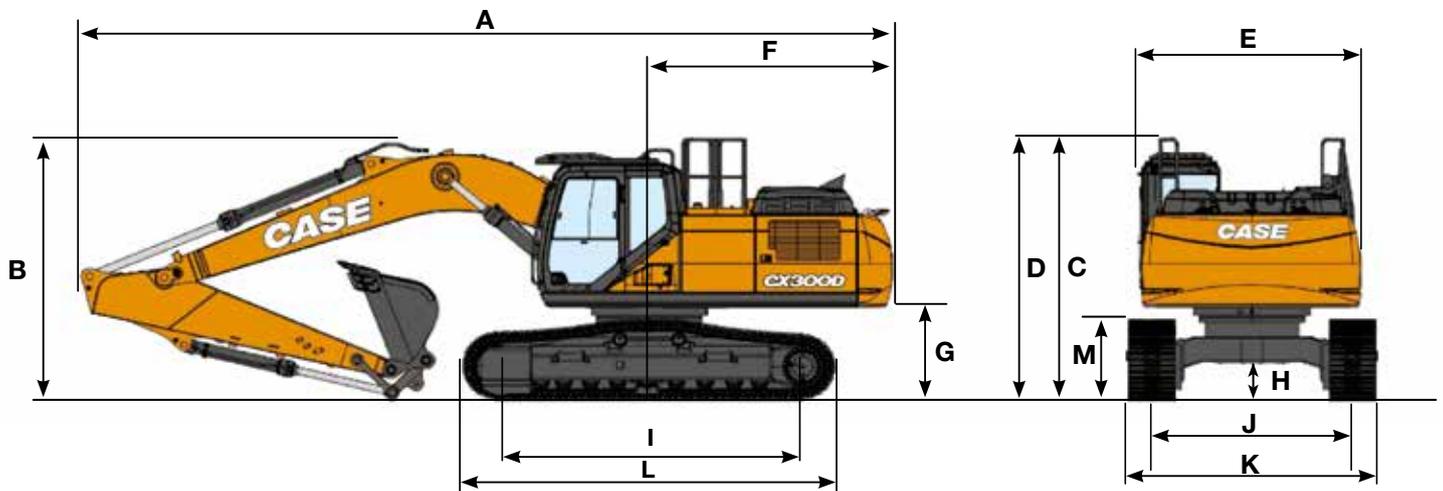
Niveau de puissance acoustique extérieur garanti
 (Directive EU 2000/14/EC) _____ LwA 102 dB(A)
 Niveau de pression acoustique d'émission au poste
 de conduite (ISO 6396) _____ LpA 70 dB(A)

CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant _____ 457 l
 Circuit hydraulique _____ 300 l
 Réservoir hydraulique _____ 147 l
 Réservoir d'AdBlue _____ 120 l



DIMENSIONS GÉNÉRALES



LC/NLC		Bras de 3,2 m	Bras de 2,65 m	Bras de 3,7 m	
	Longueur hors tout sans équipement	mm	5580	5580	5580
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	10510	10520	10500
B	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3350	3340	3460
C	Hauteur de cabine	mm	3210	3210	3210
D	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3420	3420	3420
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2890	2890	2890
F	Rayon d'encombrement (arrière)	mm	3160	3160	3160
G	Hauteur sous tourelle	mm	1190	1190	1190
H	Garde au sol minimale	mm	460	460	460
I	Empattement (d'axe en axe)	mm	3980	3980	3980
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4850	4850	4850
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	1040	1040	1040

LC		Bras de 3,2 m	Bras de 2,65 m	Bras de 3,7 m	
J	Voie des chaînes	mm	2600	2600	2600
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	3200	3200	3200

NLC		Bras de 3,2 m	Bras de 2,65 m	Bras de 3,7 m	
J	Voie des chaînes	mm	2390	2390	2390
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990	2990

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX300D

Avec bras de 2,40 m, godet de 1,0 m³, patins de 600G opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2.

CX300D LC	Poids	Pression au sol
	30.000 kg	0,057 MPa

CX300D NLC	Poids	Pression au sol
	29.900 kg	0,057 MPa

Contrepoids 5.100 kg

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX300D LC-NLC

		PORTÉE										
		2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m
Avant	Côté											

CHÂSSIS LC - Bras standard de 3,2 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m							6310*	5410	5690*	5270	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	8160	7810	5270	5730*	4480	8,85
2,0 m			15990*	13640	11380*	7610	7560	5050	6130*	4180	9,1
0 m			13740*	12990	11310	7230	7370	4870	6340	4220	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	12940	11150	7090	7310	4830	7080	4690	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	13190	10250*	7210			8430*	6060	6,85

CHÂSSIS LC - Bras court de 2,65 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,65 m

8,0 m					8450*	8450*			7930*	7930*	6,1		
6,0 m					8930*	8530			7290*	5820	7,61		
4,0 m			14840*	14840*	10290*	8090	7790	5270	7210	4880	8,39		
2,0 m					11710	7590	7580	5080	6750	4540	8,65		
0 m					11770*	11770*	11350	7270	7430	4940	6910	4610	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	13130	11270	7200			7860	5210	7,69		
-4,0 m			13510*	13460	9170*	7420			8550*	7050	6,24		

CHÂSSIS LC - Bras long de 3,7 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5460	4560*	4560*	8,66
4,0 m					8970*	8240	7690*	5280	4570*	4090	9,35
2,0 m			16920*	13850	10850*	7640	7550	5030	4820*	3820	9,58
0 m			14380*	12940	11270	7190	7310	4820	5410*	3850	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	12760	11050	6990	7210	4720	6390	4220	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	12940	10870*	7050			7970*	5260	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

CHÂSSIS NLC - Bras standard de 3,2 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m							6310*	4970	5690*	4840	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	7480	7790	4840	5730*	4110	8,85
2,0 m			15990*	12240	11380*	6940	7550	4620	6130*	3820	9,1
0 m			13740*	11610	11280	6560	7350	4450	6320	3850	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	11560	11130	6430	7300	4400	7070	4270	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	11810	10250*	6550			8430*	5520	6,85

CHÂSSIS NLC - Bras court de 2,65 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,65 m

8,0 m					8450*	7910			7930*	7690	6,1		
6,0 m					8930*	7840			7290*	5350	7,61		
4,0 m			14840*	13460	10290*	7410	7770	4830	7200	4480	8,39		
2,0 m					11690	6920	7570	4650	6740	4160	8,65		
0 m					11770*	11700	11320	6610	7410	4510	6890	4220	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	11750	11240	6540			7840	4750	7,69		
-4,0 m			13510*	12070	9170*	6750			8550*	6430	6,24		

CHÂSSIS NLC - Bras long de 3,7 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5020	4560*	4360	8,66
4,0 m					8970*	7550	7960*	4850	4570*	3740	9,35
2,0 m			16920*	12430	10850*	6970	7530	4600	4820*	3490	9,58
0 m			14380*	11560	11250	6520	7300	4390	5410*	3500	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	11380	11020	6330	7190	4290	6380	3840	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	11560	10870*	6380			7970*	4780	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CX300D LC

GOGETS POUR USAGE SÉVÈRE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,18 m	BRAS DE 3,66 m
0,85	900	1040	○	○	○
1,11	1100	1150	○	○	○
1,24	1200	1240	○	○	○
1,43	1350	1310	●	●	■
1,63	1500	1460	●	●	■
1,88 (*)	1700	1570	■	■	×

(*) non adapté pour les applications d'excavation

GOGET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1190	○	○	○
1,24	1200	1280	○	○	●
1,43	1350	1360	●	●	■
1,63	1500	1500	●	■	■

GOGET CURAGE (MONTAGE DIRECT)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	○	○	●
		1020 (*)	○	●	●

GOGET CURAGE INCLINABLE (MONTAGE DIRECT)

1,13	1800	1100	○	○	●
1,26	2000	1160	○	●	●
1,39	2200	1250	●	●	■
1,51	2400	1310	●	■	■
1,58	2500	1370	■	■	■

Angle d'inclinaison 45° G/D - Connexion au circuit hydraulique auxiliaire à bas débit

GOGETS SCOOP POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

0,85	900	1030	○	○	○
1,11	1100	1140	○	●	●
1,24	1200	1230	●	●	■
1,43	1350	1310	●	■	■
1,63	1500	1450	■	×	×

GOGET SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE)

0,85	900	1070	○	○	○
1,11	1100	1180	○	●	●
1,24	1200	1270	●	●	■
1,43	1350	1350	■	■	×
1,63	1500	1490	■	×	×

GOGET CURAGE FP (ATTACHE RAPIDE)

0,89 (**)	1830	810	○	○	○
		970 (*)	○	○	○
1,48	2130	890	●	●	■
		1080 (*)	●	■	■

CX300D NLC

GOGETS POUR USAGE SÉVÈRE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 HEAPED)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,18 m	BRAS DE 3,66 m
0,85	900	1040	○	○	○
1,11	1100	1150	○	○	●
1,24	1200	1240	○	●	●
1,43	1350	1310	●	■	■
1,63	1500	1460	■	■	×

GOGET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1190	○	○	●
1,24	1200	1280	○	●	■
1,43	1350	1360	●	■	■
1,63	1500	1500	■	■	×

GOGET CURAGE (MONTAGE DIRECT)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	○	●	●
		1020 (*)	●	●	■

GOGET CURAGE INCLINABLE (MONTAGE DIRECT)

1,13	1800	1100	○	●	●
1,26	2000	1160	●	●	■
1,39	2200	1250	●	■	■
1,51	2400	1310	■	■	×
1,58	2500	1370	■	■	×

Angle d'inclinaison 45° G/D - Connexion au circuit hydraulique auxiliaire à bas débit

GOGETS SCOOP POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

0,85	900	1030	○	○	●
1,11	1100	1140	●	●	●
1,24	1200	1230	●	■	■
1,43	1350	1310	■	×	×

GOGET SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE)

0,85	900	1070	○	○	●
1,11	1100	1180	●	●	■
1,24	1200	1270	●	■	×
1,43	1350	1350	■	×	×

GOGET CURAGE FP (ATTACHE RAPIDE)

0,89 (**)	1830	810	○	○	○
		970 (*)	○	○	●
1,48	2130	890	●	■	■
		1080 (*)	■	■	×

(*) avec contre-lame boulonnée (**) à enlever pour le transport routier avec brase de 3,52 m

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³ ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ × Non applicable



Form No. 20194FR - MediaCross Firenze - 02/19

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

